

CESARIO47 MERCADOLIBRE



Si deseas mas cursos , solo checa mis productos en MERCADOLIBRE me puedes encontrar con el Seudonimo de cesario47.

O puedes preguntarme de manera directa escribeme a cesario47@hotmail.com.

Recuerda que son los mejores cursos y los mas extensos para tu aprovechamiento.

Advirtiendole que todo el material aquí expuesto ha

sido recopilado de lugares de libre acceso y distribución. Caso contrario notificar y sera retirado de inmediato.

. Así que disfruta de este manual y aprende todo lo que quieras tu pones el límite.

VERTICAL DOOR CONVERSION

**VERTICAL DOOR
CONVERSION**

Introducción

El siguiente contenido es una breve vista de las 4 más populares modificaciones de puertas usadas en carros deportivos exóticos hoy en día A) Suicide Doors, B) Gullwing Doors, C) Butterfly Doors, and D) Scissor or Jack Knife Doors.

A) Suicide Doors

Las puertas suicidas son lo opuesto a las puertas regulares, se abren hacia el otro lado.

La bisagra de la puerta son movidas del frente hacia atrás, como la energía de los seguros, ventanas bocinas, y el switch de la luz del domo. Las atoraderas han sido movidas al frente



B) Gullwing Doors

Las bisagras en esas puertas son colocadas en el techo, se necesita un techo fuerte y/o unas puertas muy ligeras son door is necesarias.



C) Butterfly Doors

Este tipo de puertas abren hacia arriba como la mariposa sus alas, a la posición de las manecillas del reloj de 2 y 10. Tienen dos bisagras unas cerca del techo y otra en la ubicación tradicional



D) Scissors or Jack Knife Doors



Tambien conocidas como puertas Lamboo o verticales. Este tipo de puertas sube derecho y serán al punto principal de esta guía.

La bisagra

La bisagra es la parte más importante de esta conversión, además del tiempo y trabajo. Esta parte analizará la bisagra vertical.

Las siguientes son fotos reales de bisagras de Lamborghini, por favor analízalas con mucho cuidado.

Bisagra de puerta de Lamborghini



Bisagras de Kit Lambo

Las siguientes son imágenes de bisagras de puertas lambo, con kits de conversión.



La bisagra de Lamborghini verdadera

Esta es la bisagra real de una puerta de Lamborghini usada en carros modificados. Lamanera más barata de tener puertas lambo en tu carro es ir a una concesionaria Lamborghini y hay comprar las bisagras y de hay modificar tu carro para que queden las bisagras.



El costo de cada bisagra es de aproximadamente, \$10000 - \$12000

La Geometría de la Puerta

El mayor problema al convertir una puerta será su forma.

En puertas muy cuadradas, la esquina del fondo puede golpear la base cuando es tratada de subir. Estas son algunas formas de evitar este problema.

Usted podrá hacer bisagras que moevan la puerta hacia afuera y hacia arriba.

Puede verlo en el nuevo Concept Car de Cadillac. De otra manera, usted puede hacer una bisagra que se ajuste a la geometría de la puerta.

Herramientas necesitadas para la puerta

Todo lo que usted necesita es una bisagra y una matraca. Se sabe que las cajuelas de Volvo, Pontiacs 90's, y Ford Explorer levanta puertas gates tienen una bisagra util.

Para medidas especificas tiene que calcular la medida de su bisagra.

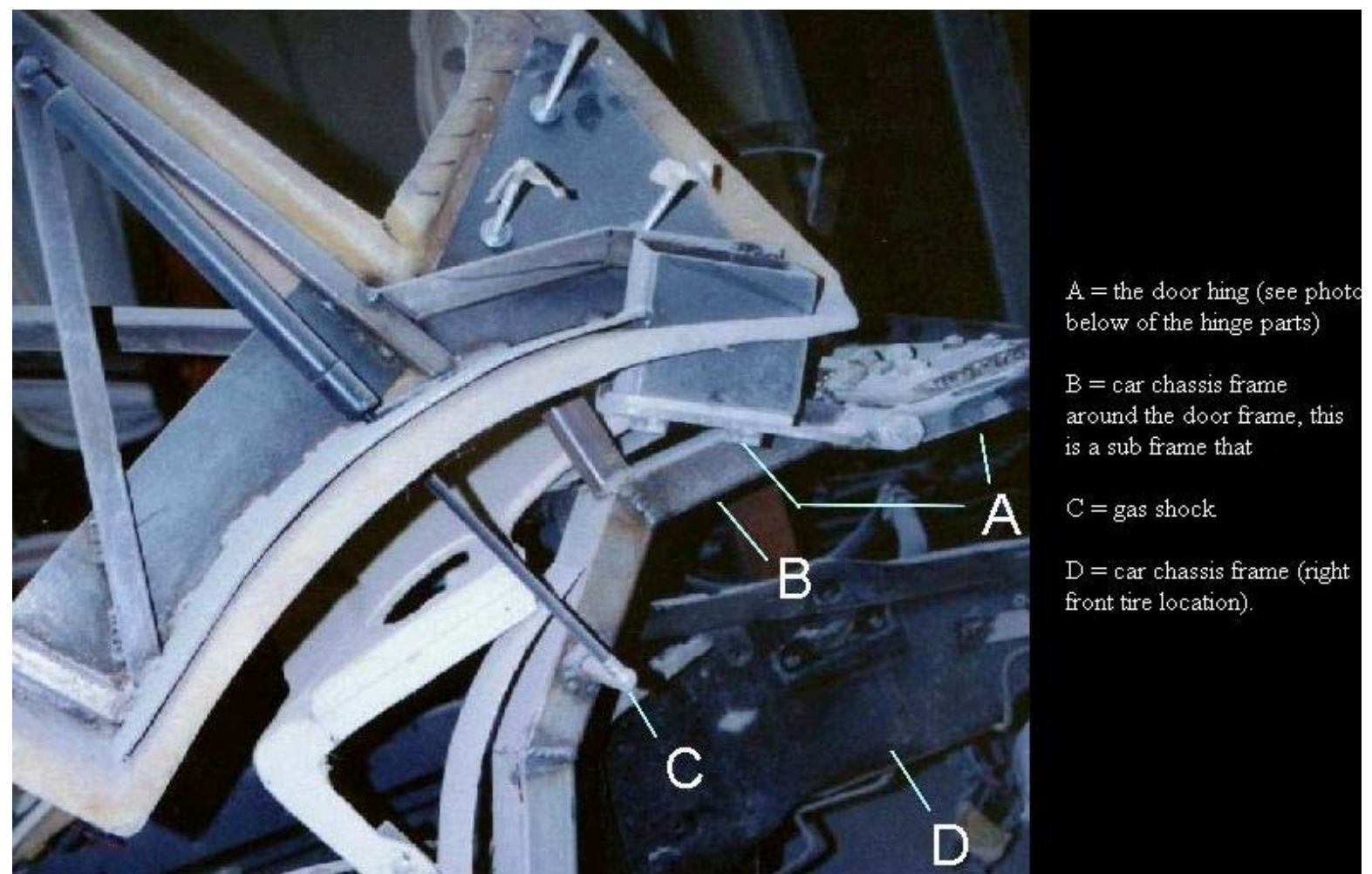
Necesitará saber las longitudes, compresión del metal, pesos de las puertas, y presión que pueden soportar, el cual debe de ser mayor al que las puertas puedan ejercer sobre la bisagra en su punto medio.

Puerta en posición vertical



Esta es una toma de la puerta del pasajero en posición vertical.

Esquema de puerta



A = the door hing (see photo below of the hinge parts)

B = car chassis frame around the door frame, this is a sub frame that

C = gas shock

D = car chassis frame (right front tire location).

Intrucciones

Lambo Doors (puertas lambo)

Para instalar las bisagras simplemente necesitas estas partes:

- Dos amortiguadores de aire - que trabajen por switch (cerca de " de longitud).
- Un caudín de soldadura.
- Tubo de acero (para reforzar la puerta).
- Hoja de metal.
- Tienes que hacer un agujero en la esquina de la carrocería en la puerta del conductor hay se solda una pequeña placa de acero para soportar el amortiguador, el cual será soldado a la base y a la puerta del carro. No debe verse el amortiguador al estar cerrada la puerta.

Tiene que reforzar la puerta por dentro para que pueda soportar su peso y la presión, solo si la puerta es muy delgada o pesada.

Con el tubo de acero refuerze la puerta. Como ejemplo los carros Honda usan amortiguadores de 175 PSI en general, mientras que la mayoría de los Ford requieren 180 PSI

- Al final ya que esté listo, al abrir la puerta esta debe de abrise un poco, como las normales.





GM o Ford
bisagras de carga
de las puertas
traseras.





Consideraciones:

Antes de comenzar será necesario considerar los siguiente:

- Necesitarás extender los cables, por lo tanto usted necesitará un poco de cables extra para que estos no se jalen.
- Ab ráuna bocina en la puerta del frente, si la abrá necesitará cable para la bocina.
- Función de la alarma
- Cable del solenoide, cable de seguro electricos etc.
- Poner estas puertas Lambo le quitará la garantía a su carro.
- Hay alguna ley que prohíba utilizar este tipo de puertas donde reside.
- Hay suficiente espacio para que la gente entre y salga del carro segura.

Conclusiones

Ahora que sabe como poner poner las Puertas Lambo en su carro, ahora puedes ver bien como puedes poner las puertas Lambo en donde sea, tu cofre, tu cajuela, la tapa del gas. Todo está en la bisagra.

La mayoría de las tiendas te cobran desde \$12000 hasta \$18000 por hacerte esta conversión, pero ahora tu puedes hacerla por una fracción del costo.

En mi opinión, teniendo solamente estas puertas es suficiente para tener el mejor carro, saliendo de los clasicos carros con spoiler, body kits, splitters, spilers de aluminio, stickers, rims, etc.

Gracias por tomarte el tiempo de leer toda esta guía y mucha suerte con tu conversión.