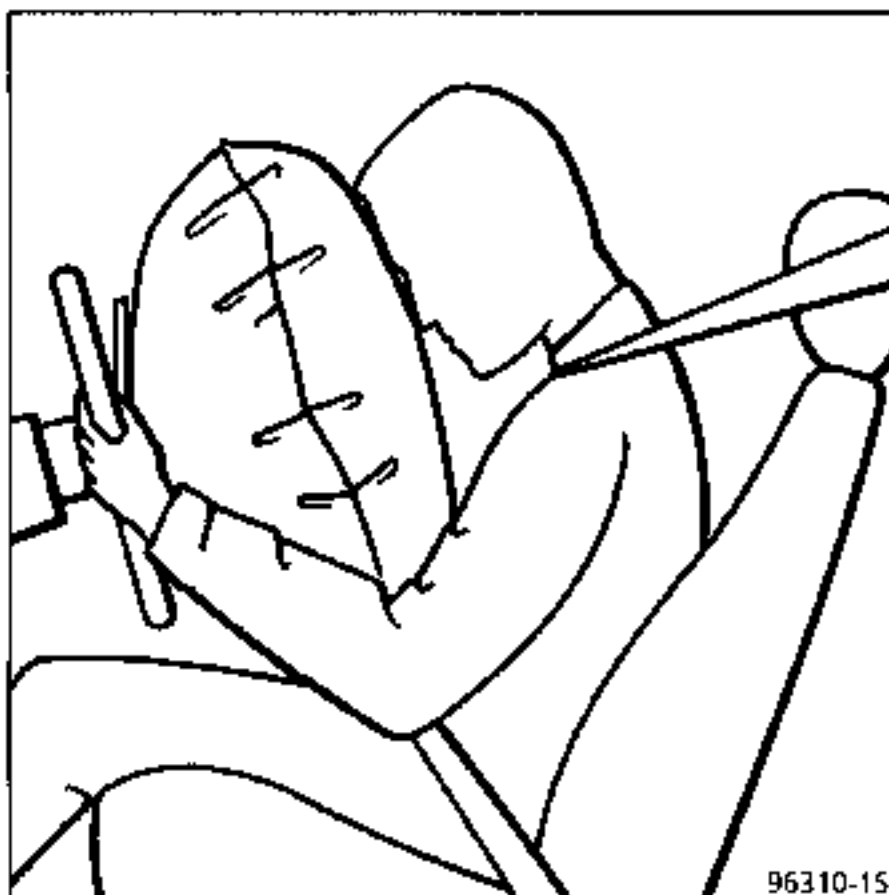


## COJIN "AIR-BAG" Y PRETENSORES

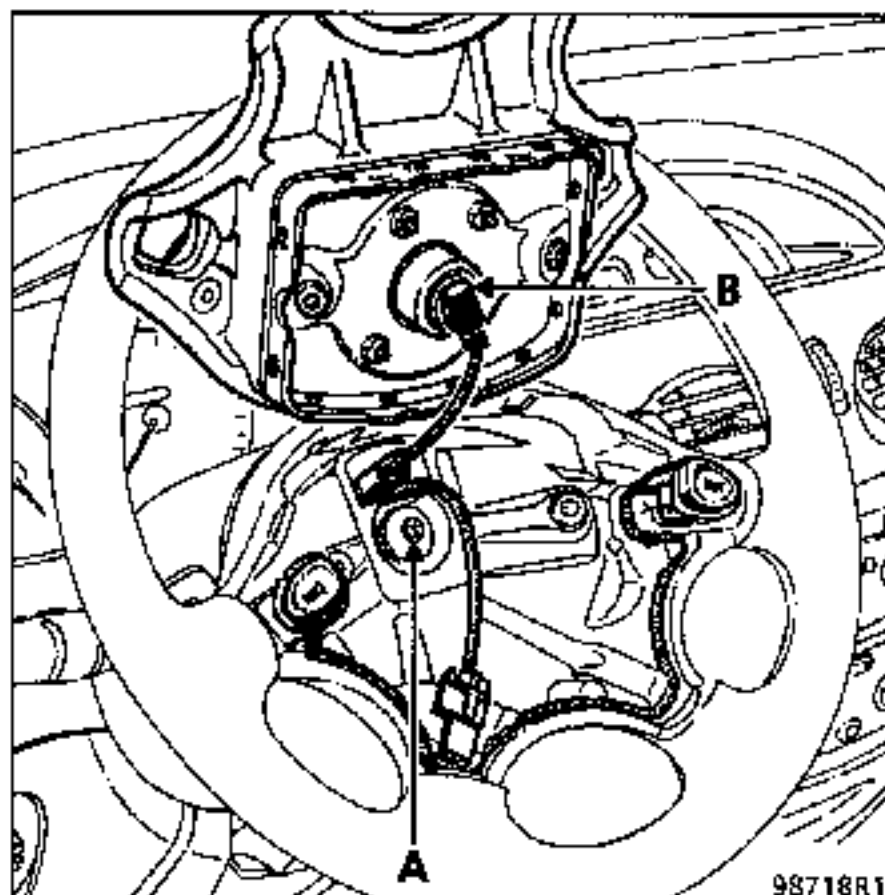


**IMPORTANTE :** cualquier intervención en los sistemas air-bag y en los pretensores deben ser efectuadas por personal cualificado que haya recibido formación.

Es **IMPERATIVO** consultar el fascículo AIR-BAG, capítulo 88.

**ATENCION :** durante una intervención bajo el vehículo, no transmitir golpes al piso sin retirar el fusible de los pretensores y esperar 5 minutos la descarga de la capacidad de reserva.

Consultar el capítulo 88 "Designación fusibles".



En cada extracción del volante, hay que sustituir **IMPERATIVAMENTE** el tornillo del volante (A). Consultar los capítulos 88 y 57A.

**IMPORTANTE :** en cada extracción del volante, es **IMPERATIVO** desconectar el conector del cojín del "AIR-BAG" (B).

El cojín del "AIR-BAG" está provisto de un conector que se pone en corto-circuito cuando se desconecta, con el fin de evitar todo activado intempestivo.

## PANTALLAS TERMICAS

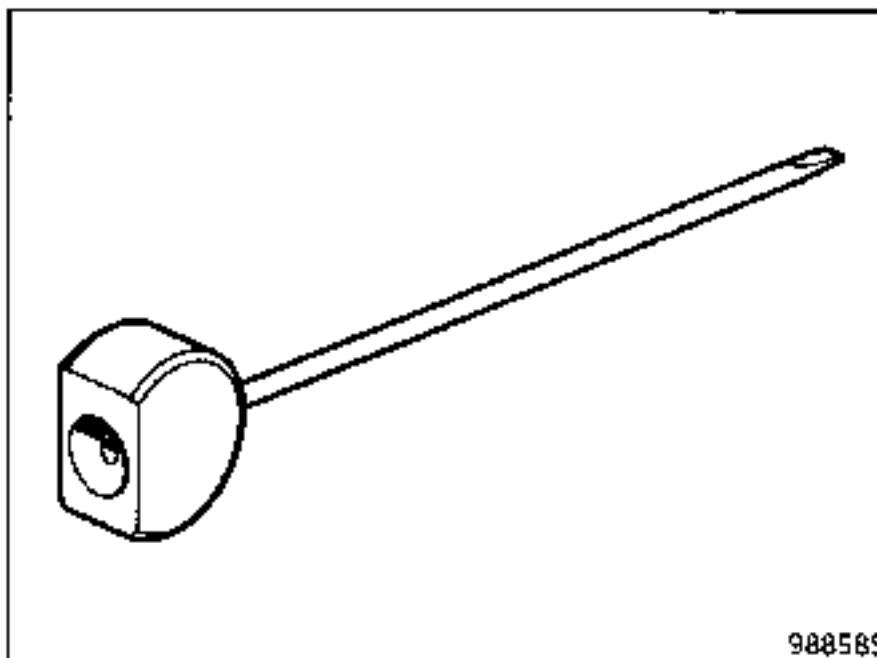
Es imperativo volver a colocarlas, tanto en mecánica como en carrocería.

## PARES DE APRIETE

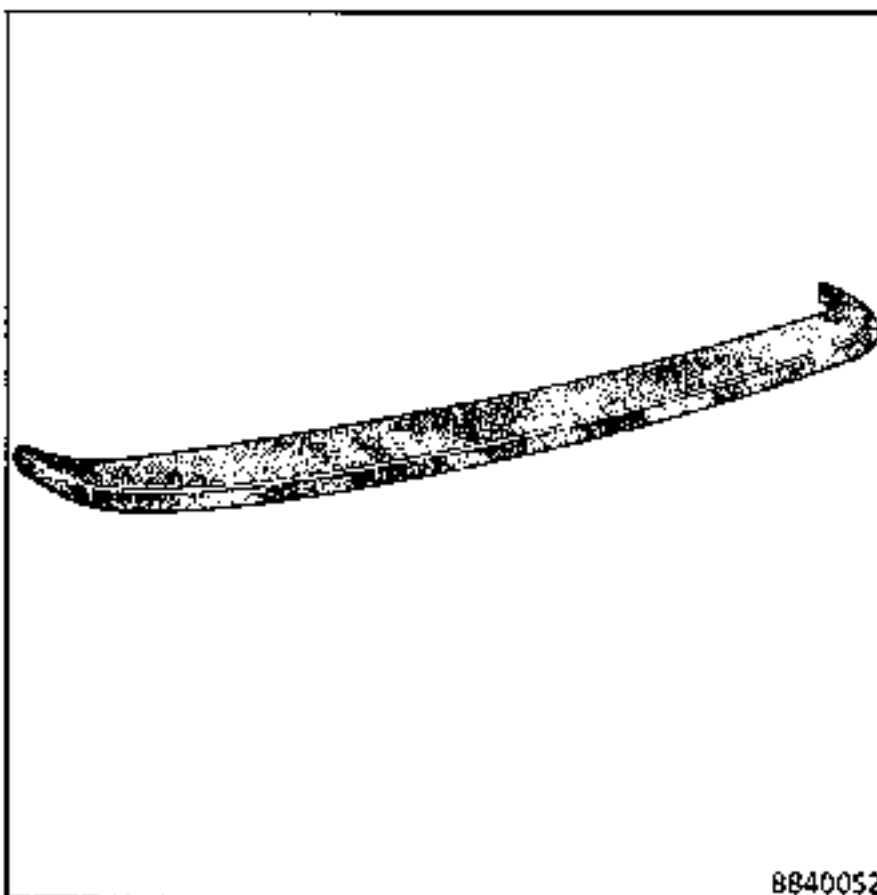
Es **IMPERATIVO** respetar los pares de apriete indicados.

## PRODUCTOS

Leer con atención las precauciones de utilización de los productos empleados y respetar las consignas de seguridad utilizando los equipos apropiados (guantes, mascarilla, etc...).

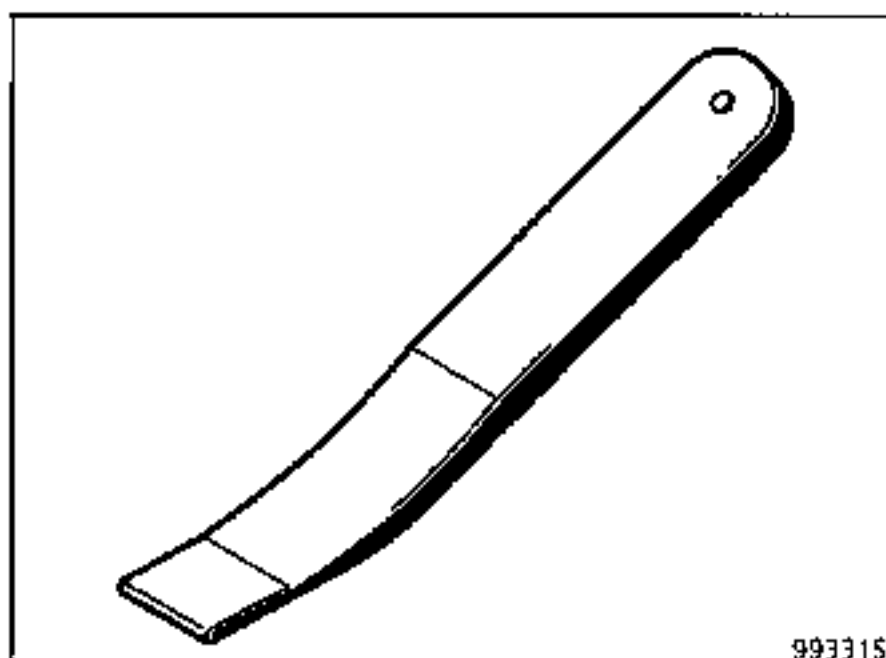


Aguja hueca pasa-hilos.



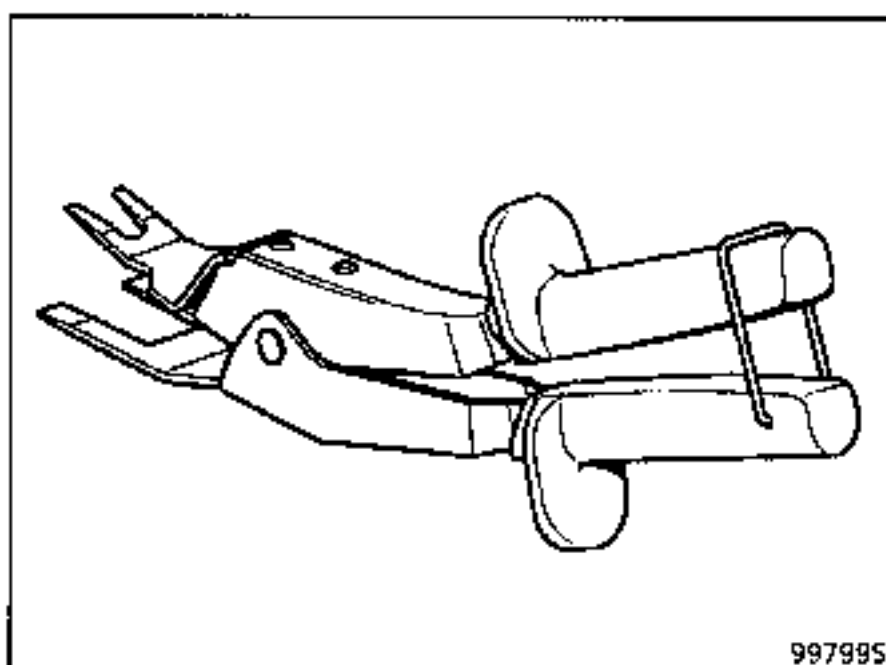
Protector del tablero de bordo Car. 1361  
Ref. A.P.R. : 00 00 136 100

El utillaje preconizado para la sustitución del parabrisas está detallado en la Nota Técnica sobre el pegado de los cristales.



Util de extracción del cristal del retrovisor exterior  
Car. 1363 Ref. M.P.R. : 00 00 136 300.

Mediante este útil también es posible extraer los embellecedores de techo así como los lamelunas exteriores de puertas.

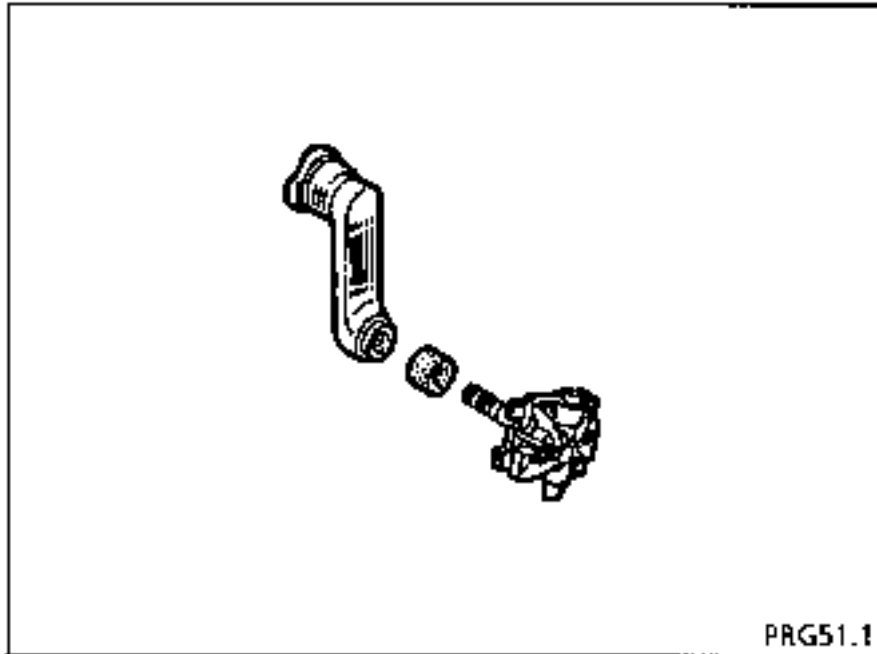


Pinza de desgrapar.

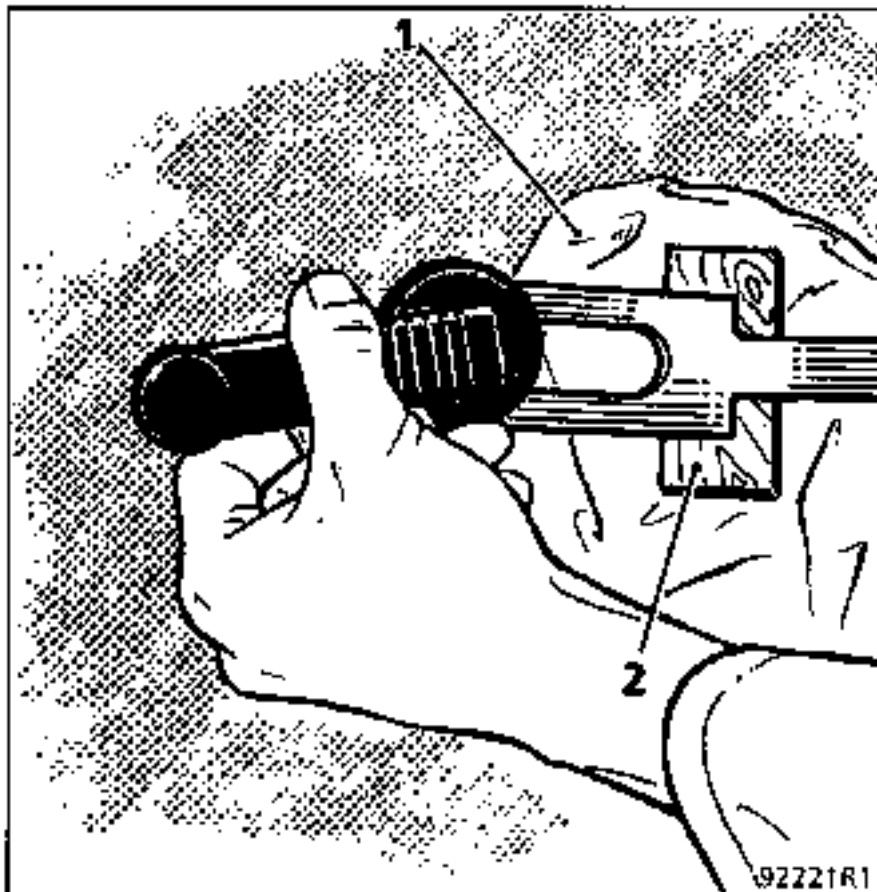
Mediante esta pinza, se pueden **desmontar fácilmente las grapas de tipo "abeto"** y los clips de los guarnecidos interiores tales como los paneles de las puertas, las alfombras, los insorizantes así como las **fijaciones del guarda-barros.**

También se pueden **extraer las manivelas del elevallas de la puerta** (poner previamente un trozo de papel adhesivo en la superficie de apoyo con el guarnecido de la puerta para no dañarlo durante el desmontaje).

Su pico plano y biselado permite acceder fácilmente y sin daños por debajo de las grapas, las cabezas de las grapas no quedan dañadas y por lo tanto se pueden reutilizar durante la reposición.

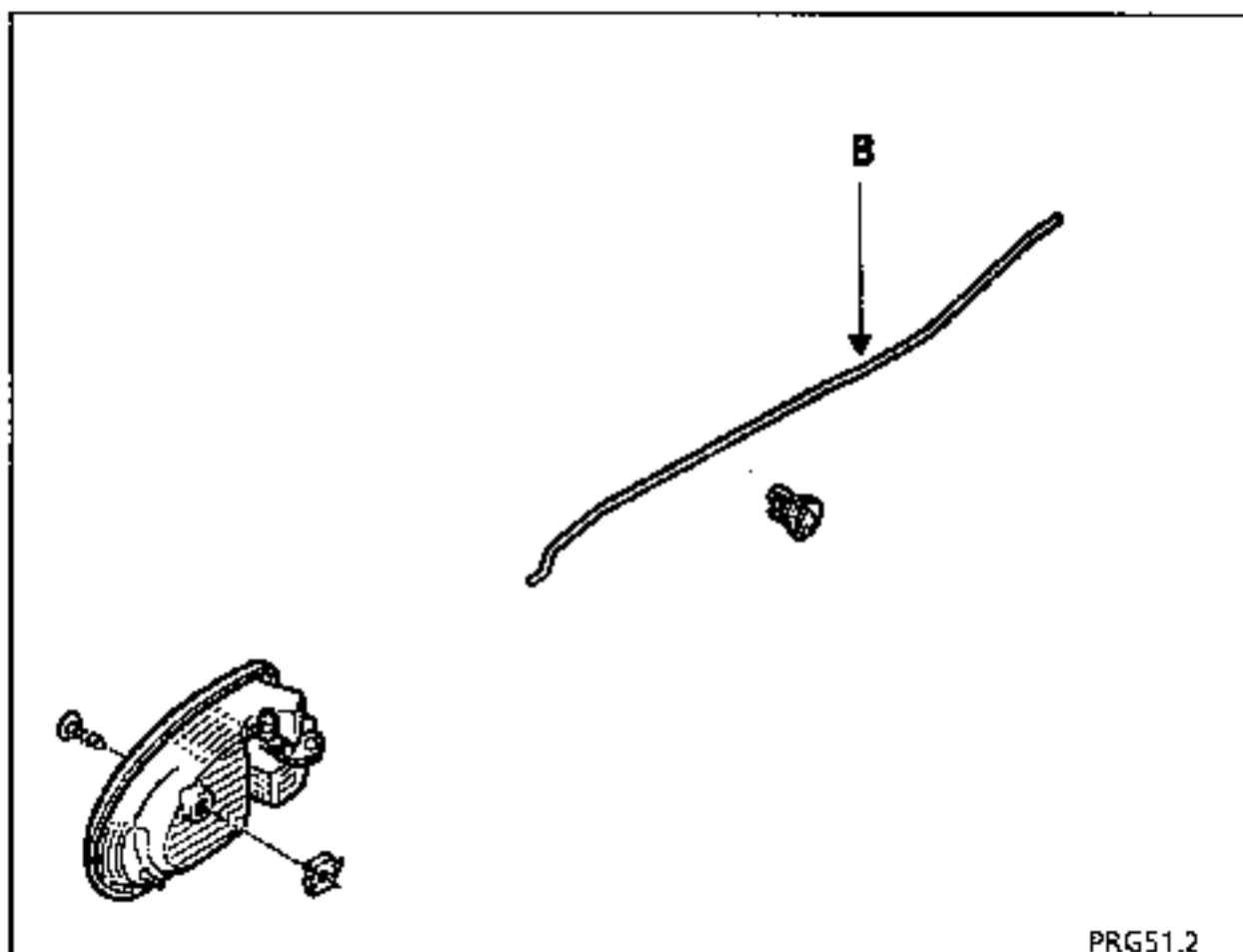


#### EXTRACCION

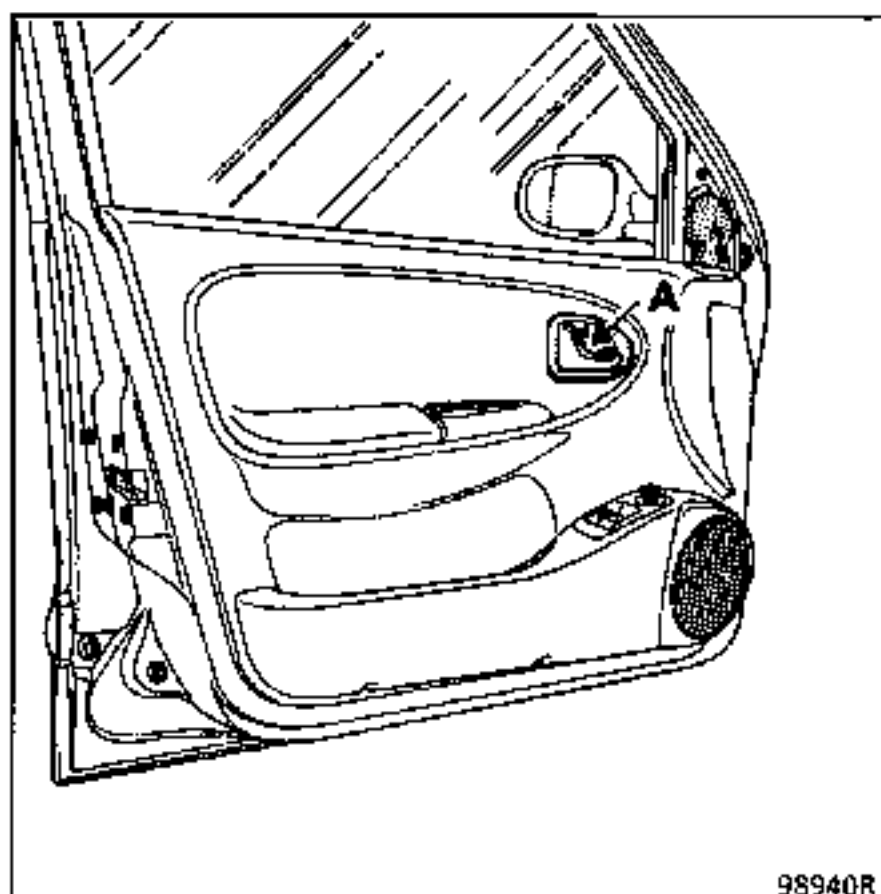


Con una horquilla de fabricación local o el útil FACOM D115, hacer palanca para extraer la manivela, protegiendo previamente el guarnecido con un paño (1) a la altura de la superficie de apoyo y colocando un calce (2) entre el paño y el útil.

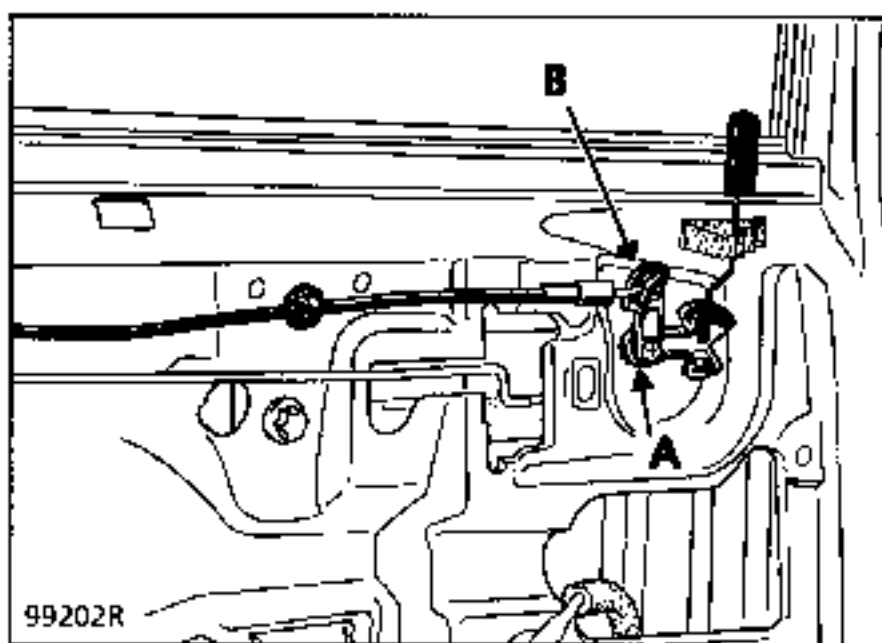
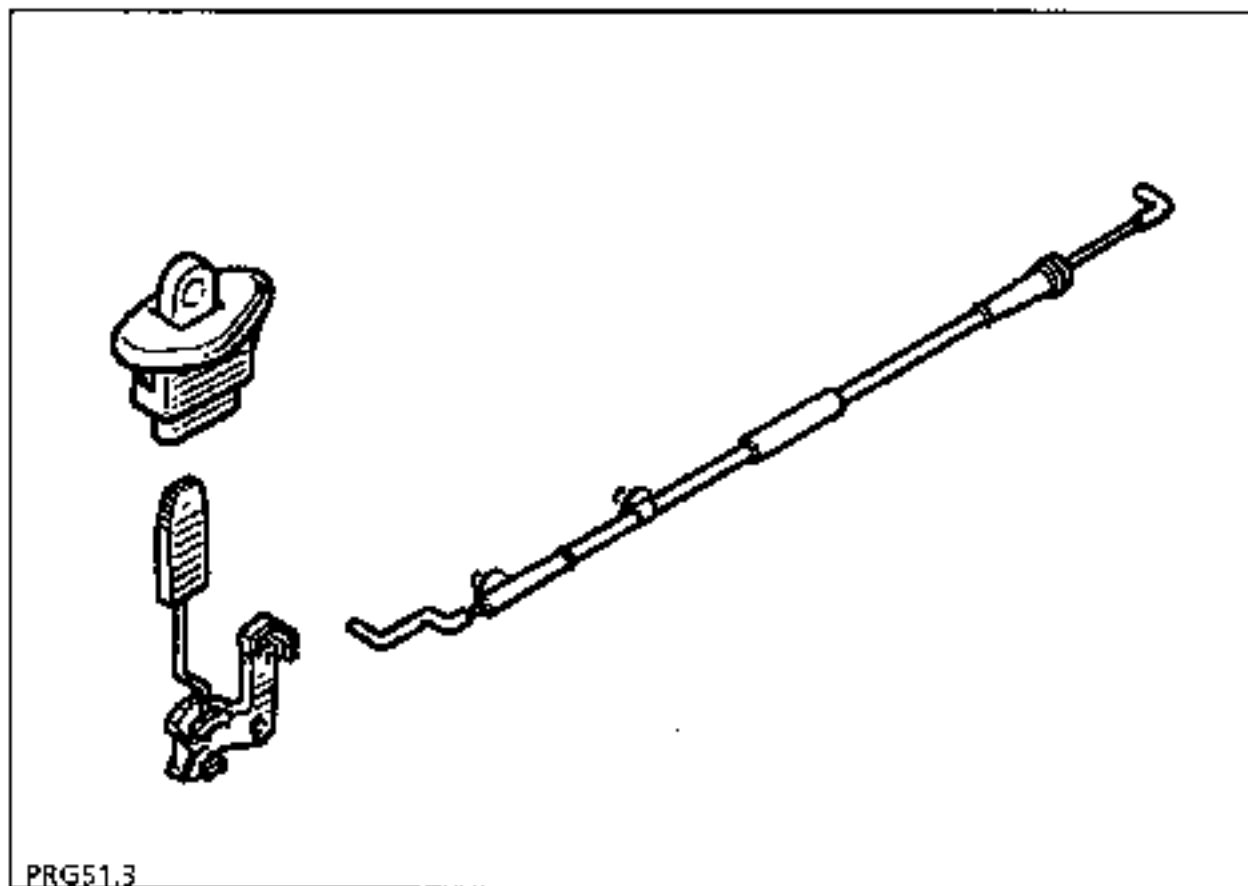
**NOTA :** Es posible emplear el útil de desgrapar para realizar esta operación (ver 50 B).



### EXTRACCIÓN

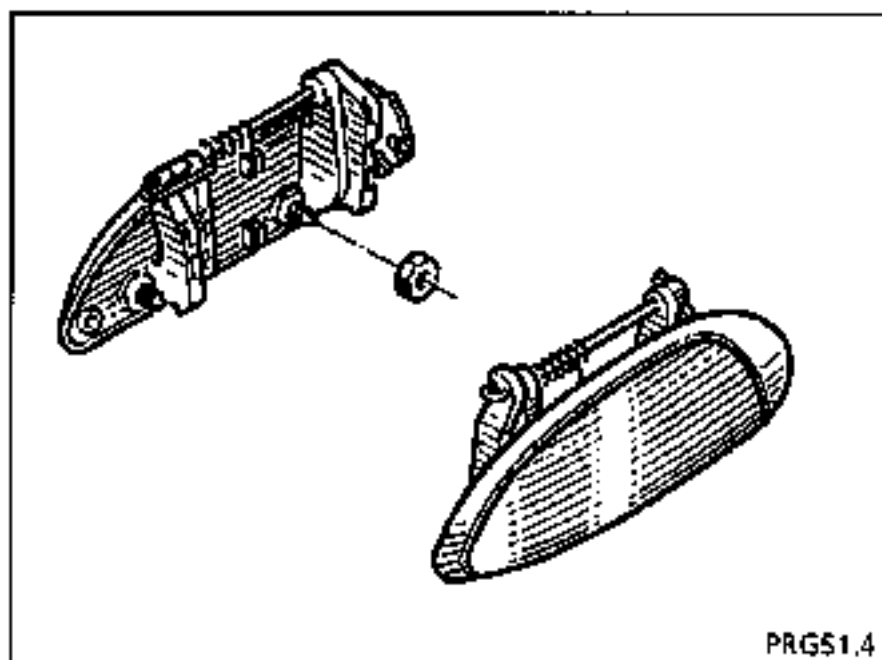


Quitar el tornillo de fijación (A) (Estrella de 30).  
Desacoplar la varilla del mando de apertura  
interior (B) de la empuñadura y sacar ésta.



Soltar la grapa de fijación de la patilla de reenvío de mando (A).

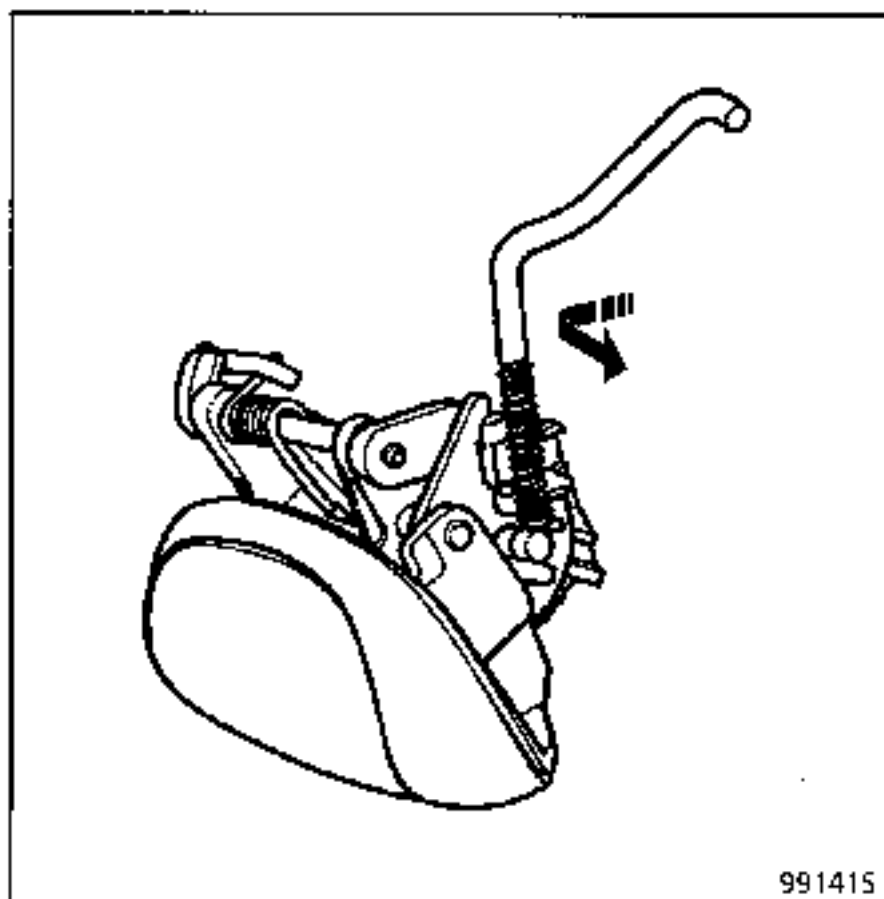
Girar la patilla (B) para liberar el cable de mando.



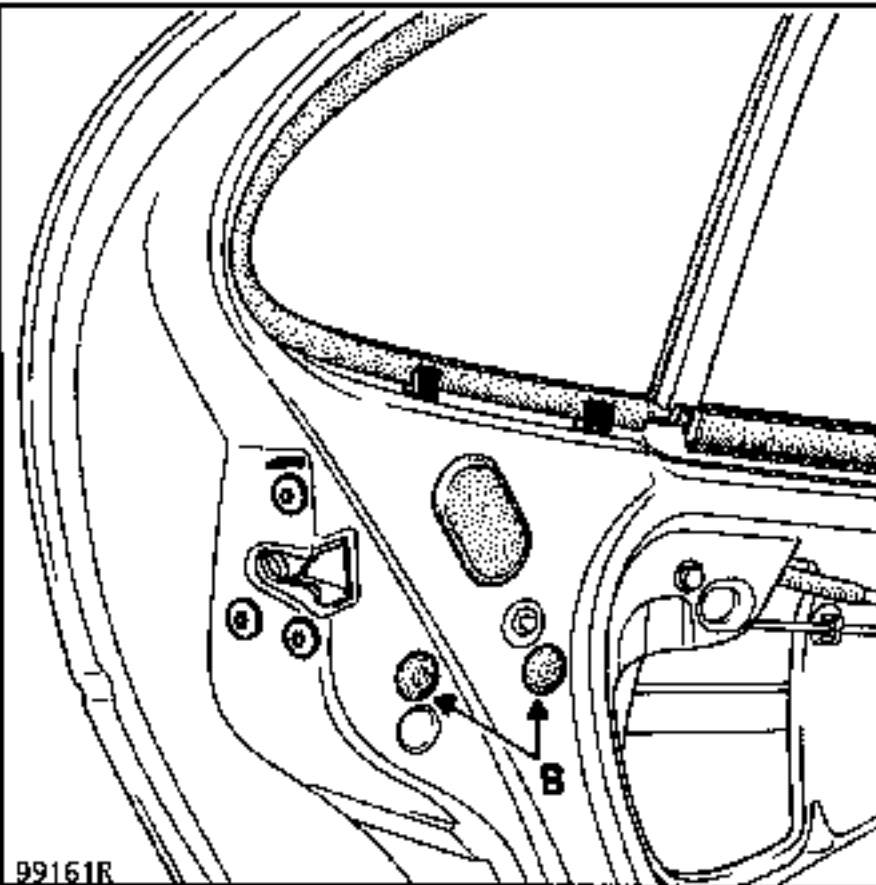
## EXTRACCION

Extraer :

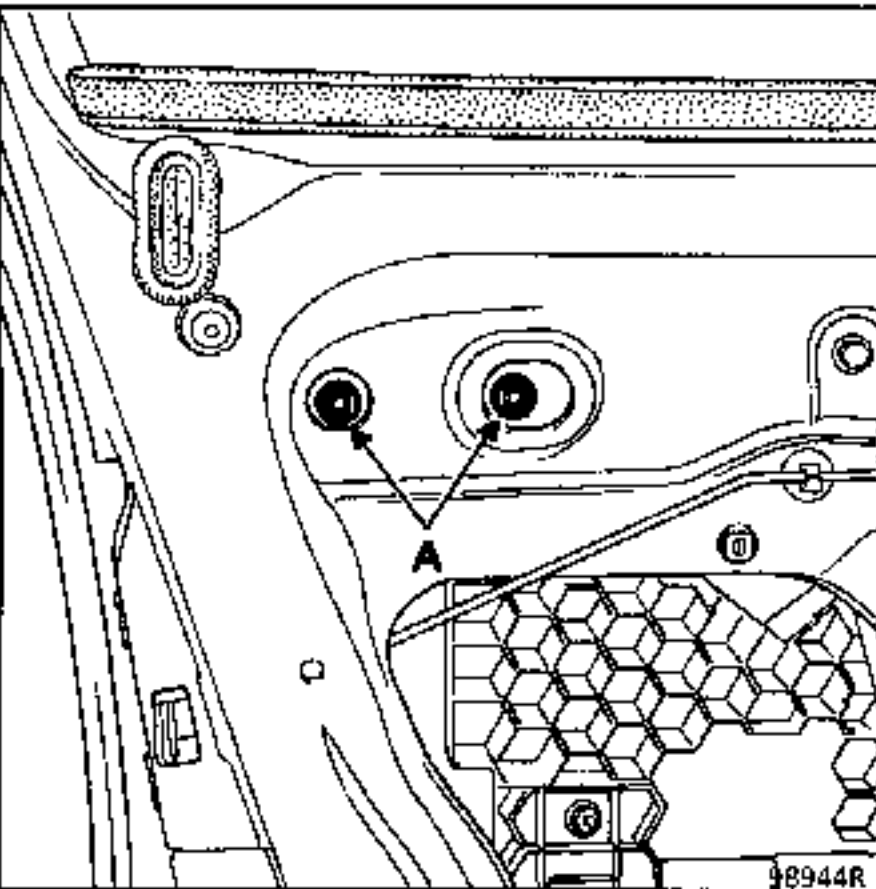
- el guarnecido de puerta (ver 72B y 72C).
- el absorbedor de choque lateral de la puerta delantera (ver 59D).



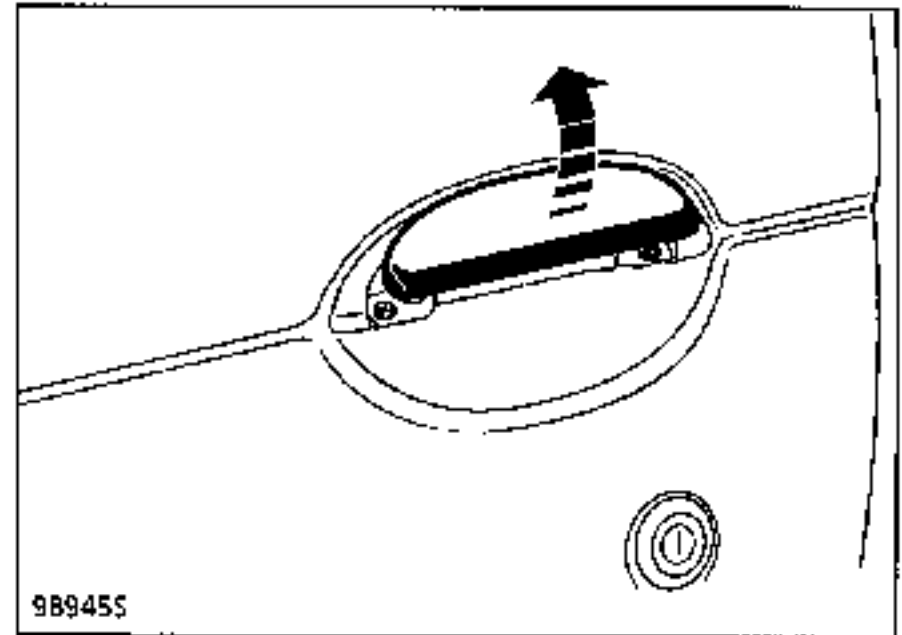
Soltar la varilla del mando de apertura de la cerradura.



En el caso de una extracción de la empuñadura exterior de puerta trasera, hay que retirar las dos tapas de los tornillos (B) para acceder a las tuercas de fijación.

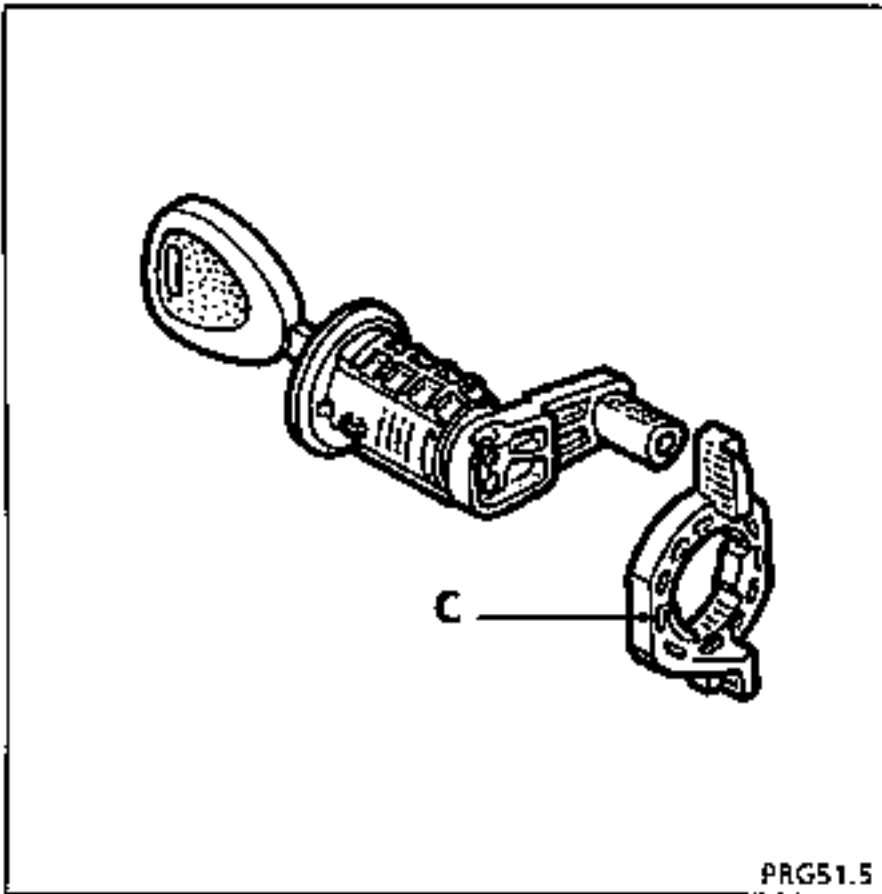


Quitar las dos tuercas (A) de fijación de la empuñadura.



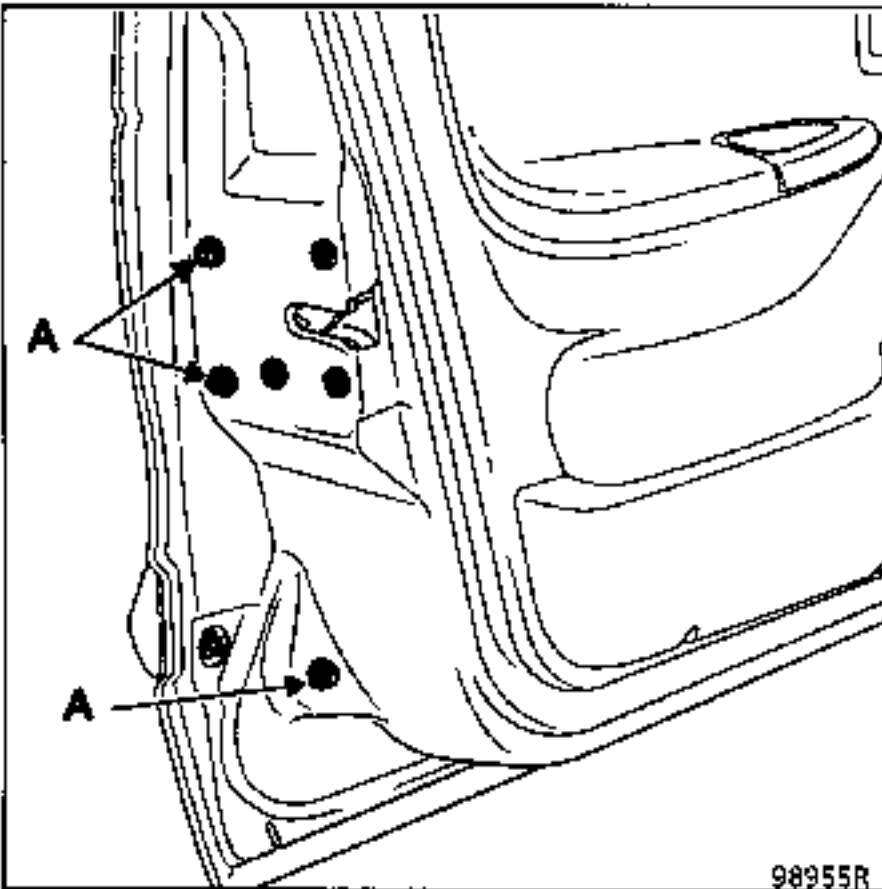
Levantar la empuñadura a la posición de apertura.  
Bascular la empuñadura como se indica en el dibujo anterior para extraerla.



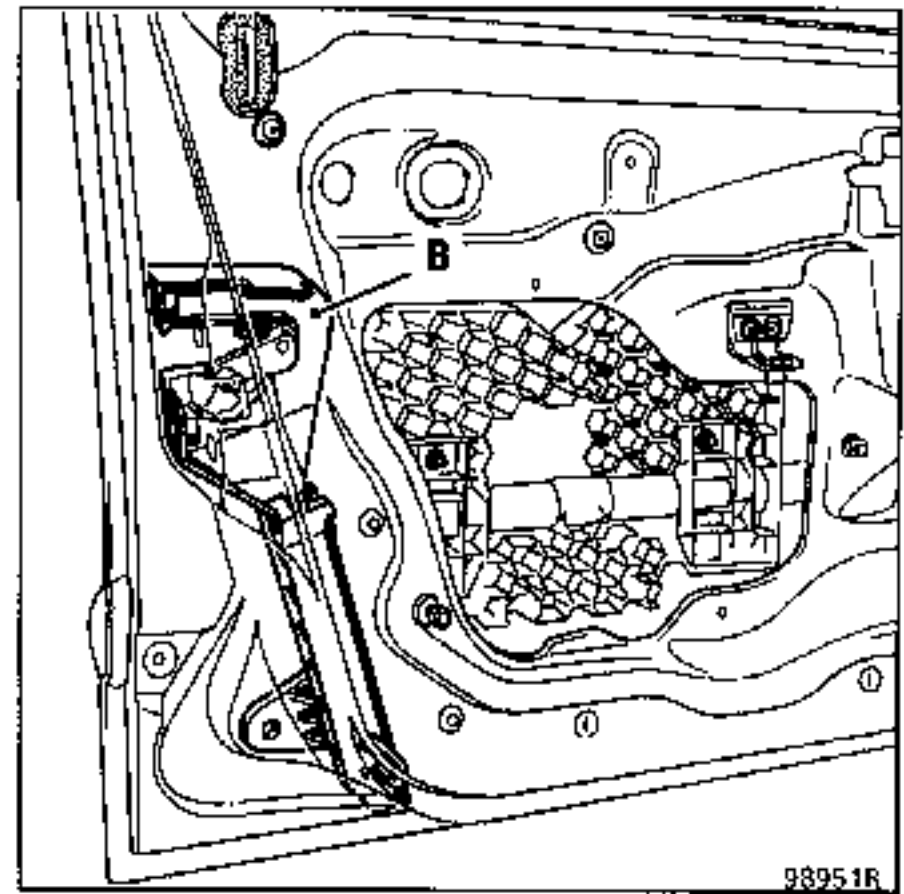


Extraer :

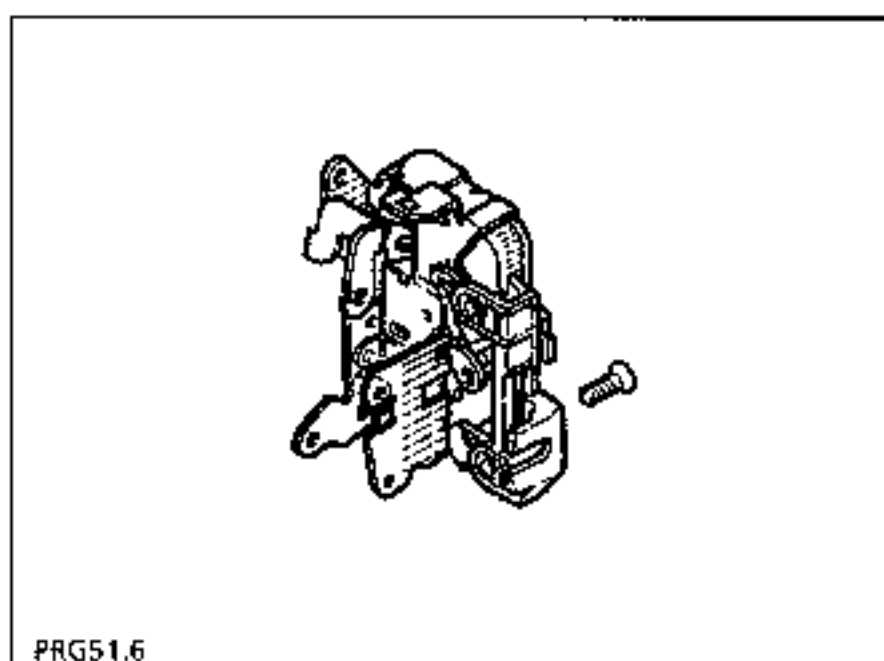
- el guarnecido de puerta delantera (ver 72B),
- el absorbedor de choque lateral interior (ver 59E).



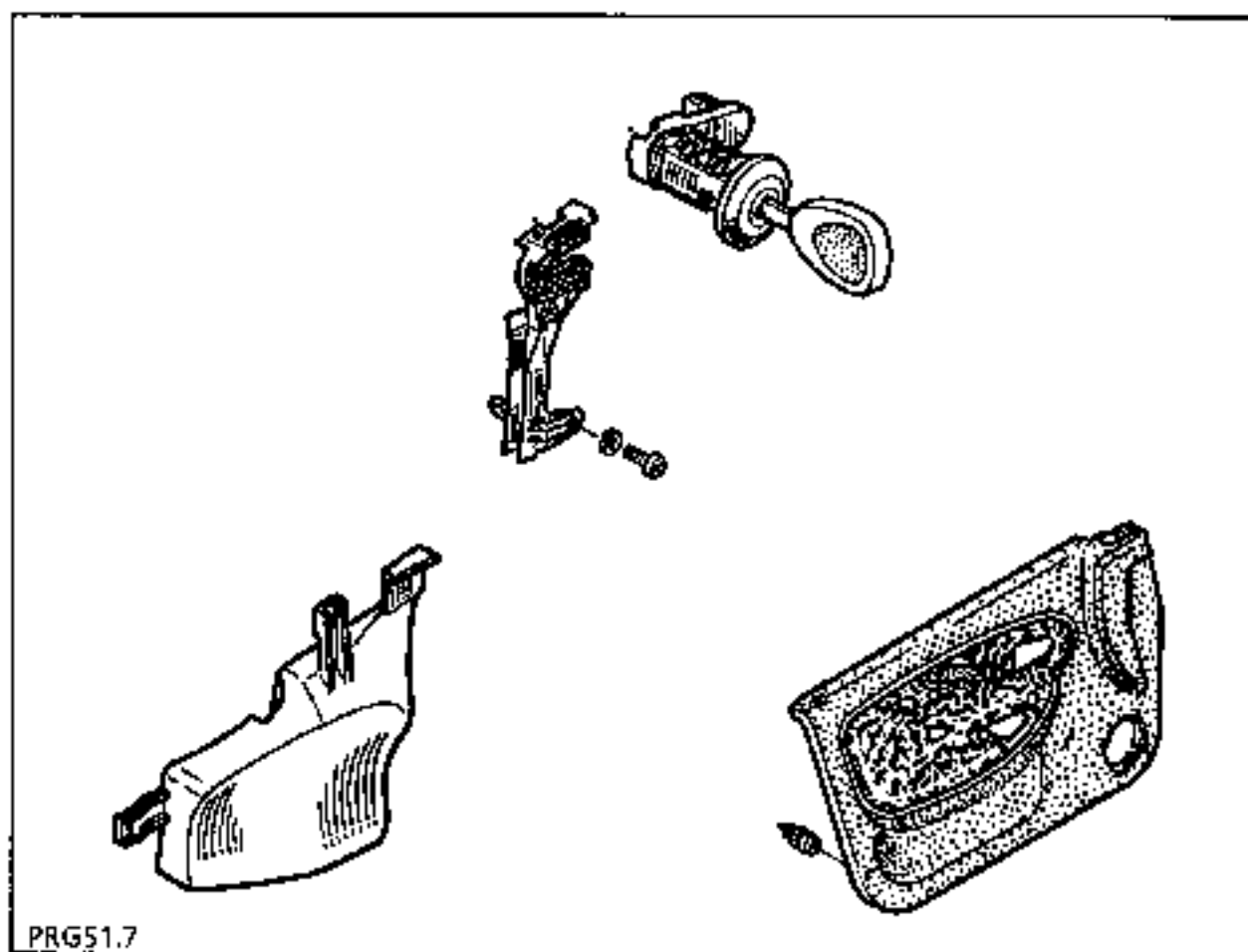
Quitar los tres tornillos de fijación (A) del montante antiviolabilidad (B) (Estrella de 30) y retirar este montante.



Girar un cuarto de vuelta el casquillo de sujeción del bombín (C). Liberar el bombín de su emplazamiento en la puerta.



#### EXTRACCION

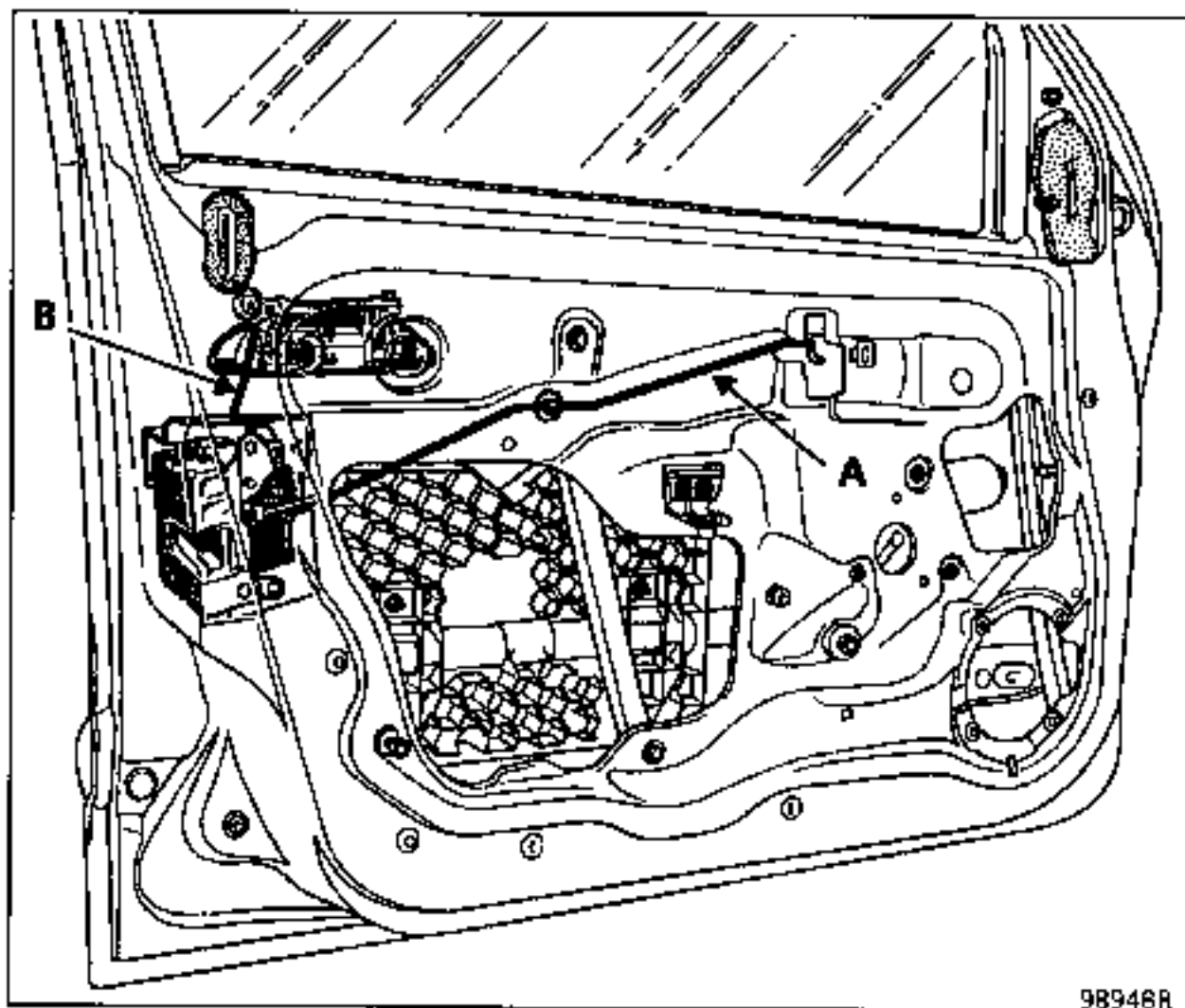


Extraer :

- el guarnecido de puerta delantera (ver 72B),
- el absorbedor de choque lateral interior (ver 59E),
- el montante antiviolabilidad y el bombín (ver 51E).

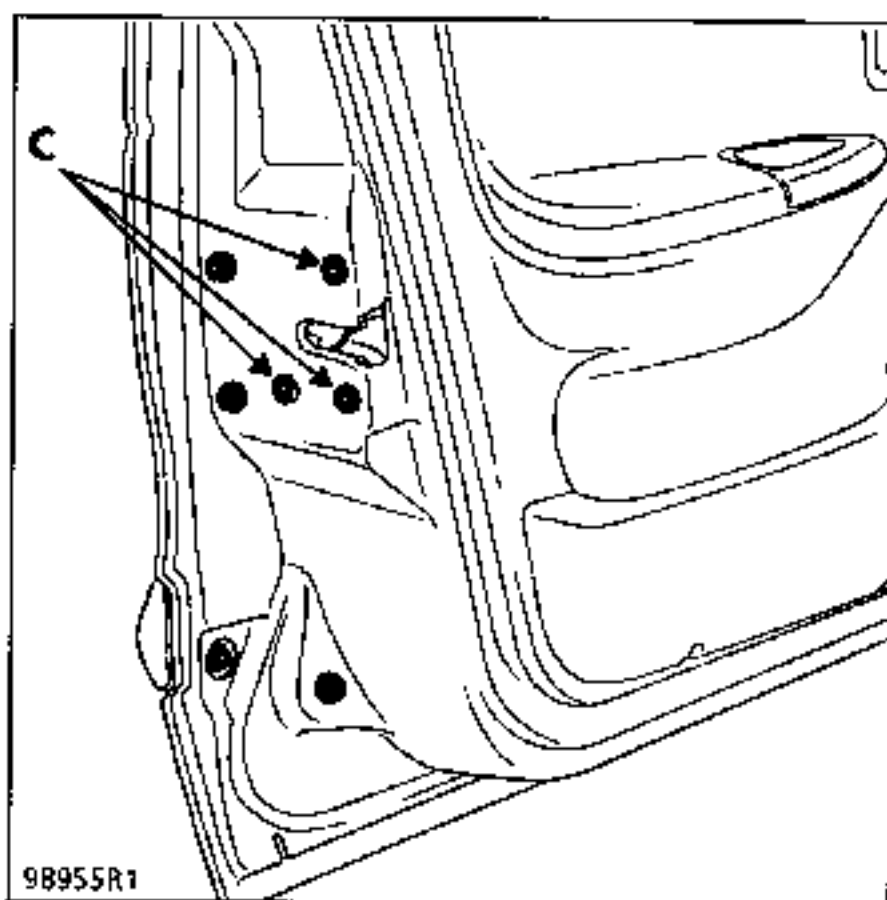
Desconectar el cableado (si es necesario).

**ATENCION :** Durante la reposición de la cerradura, colocar correctamente en su sitio la patilla de sujeción del conector .

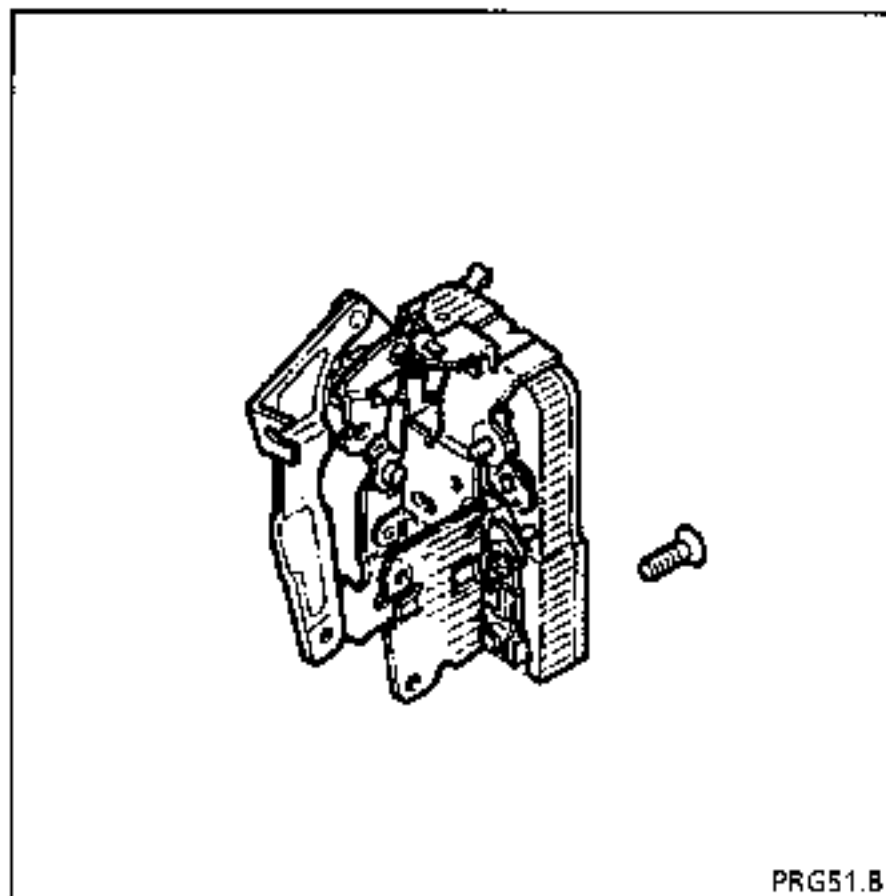


Soltar :

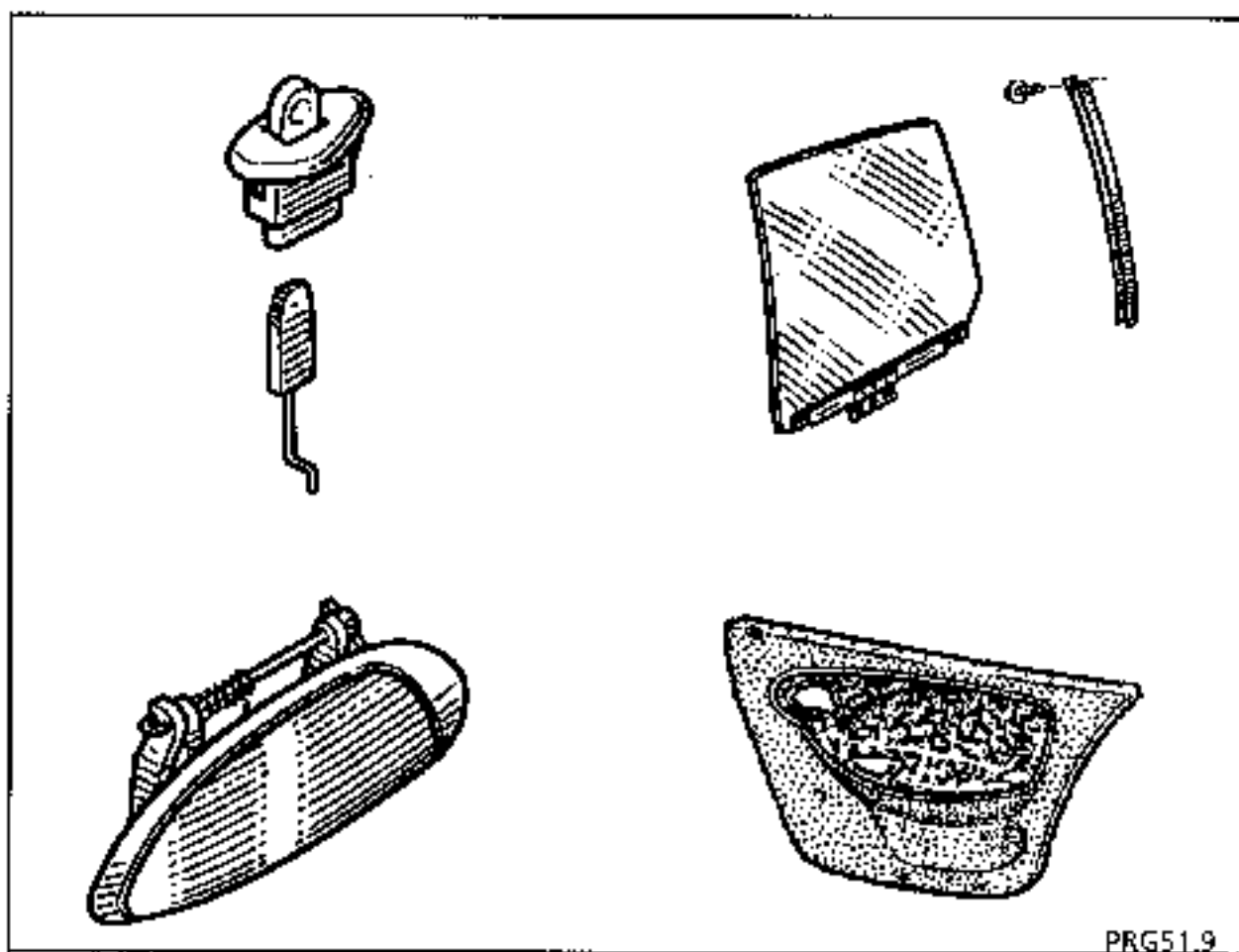
- la varilla de mando (A) de la apertura interior de puerta,
- la varilla de mando (B) de la apertura exterior de puerta (ver 51D).



Quitar los tres tornillos de fijación de la cerradura,  
Estrella de 30 (C).

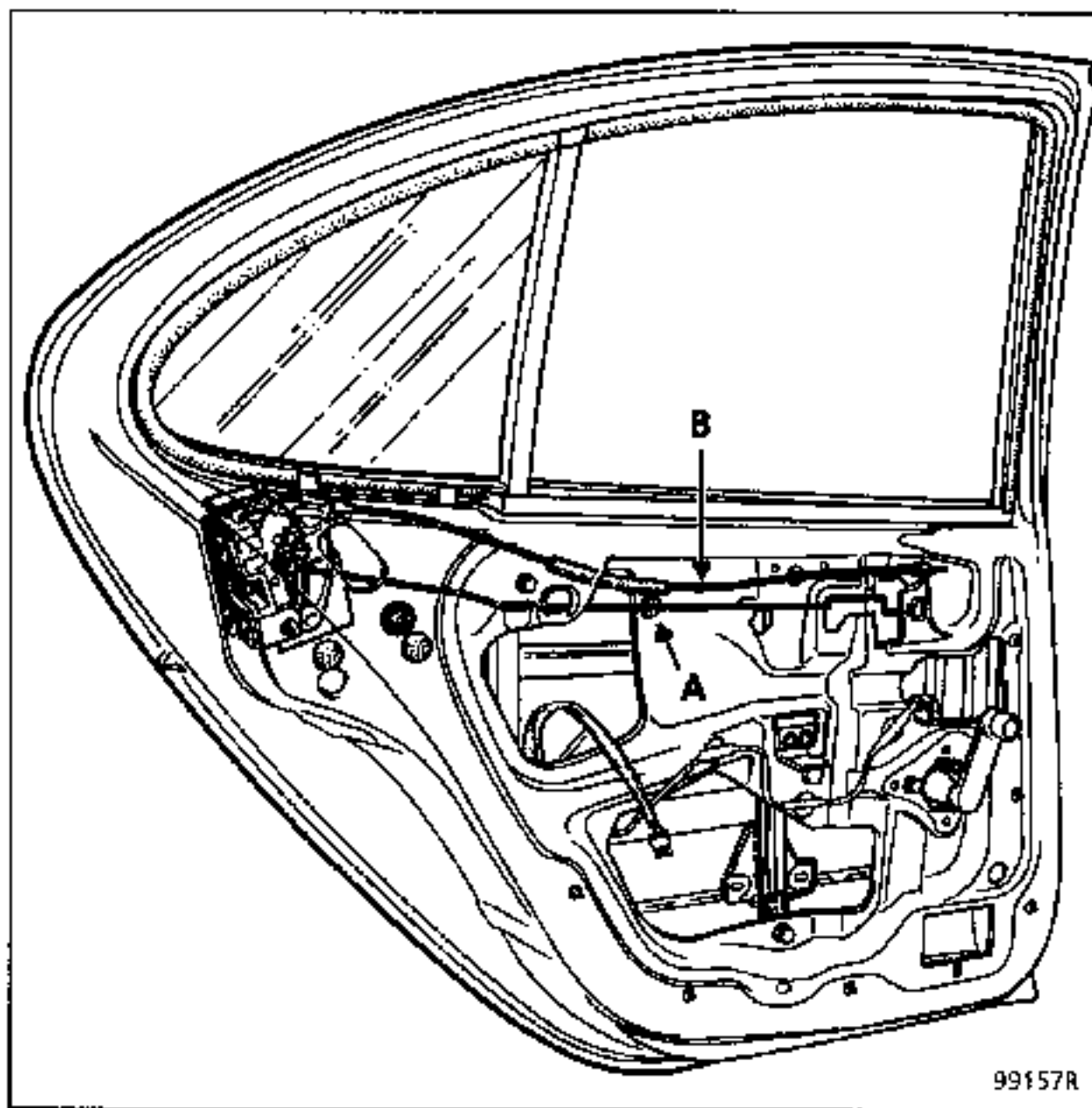


## EXTRACCION



Extraer :

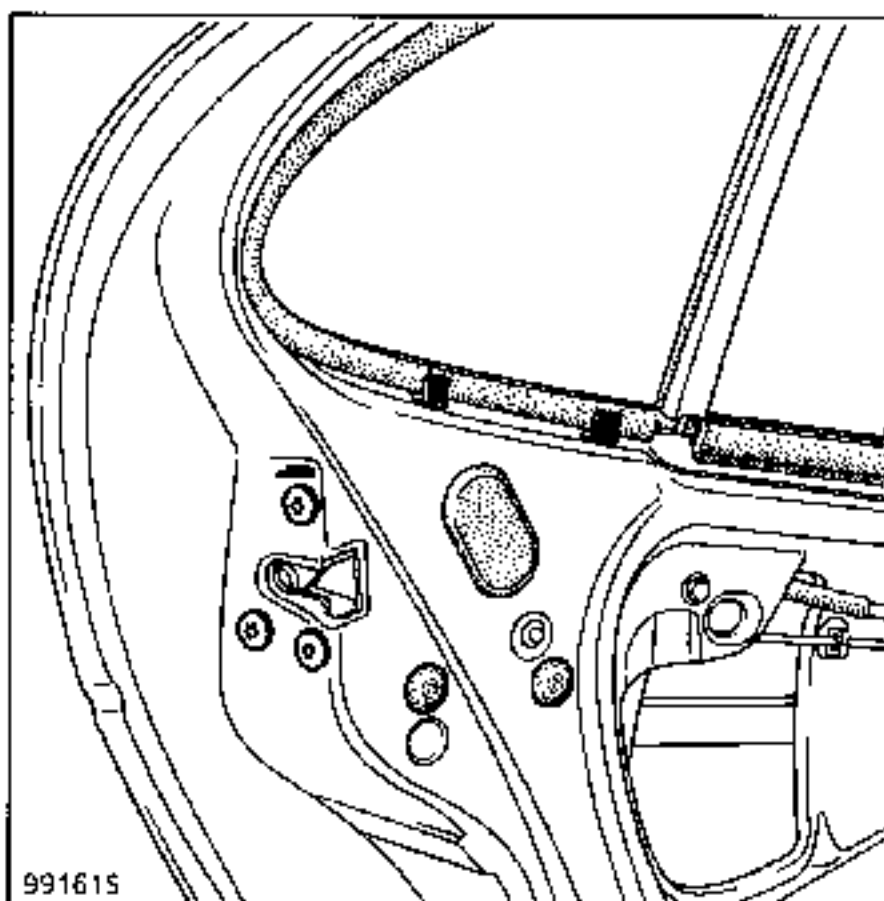
- el guarnecido de puerta trasera (ver 72C),
- el cristal deslizante y el montante fijo (ver 54C),
- el testigo de condenación de puerta (ver 51C),
- la empuñadura exterior de puerta trasera (ver 51D).



Soltar :

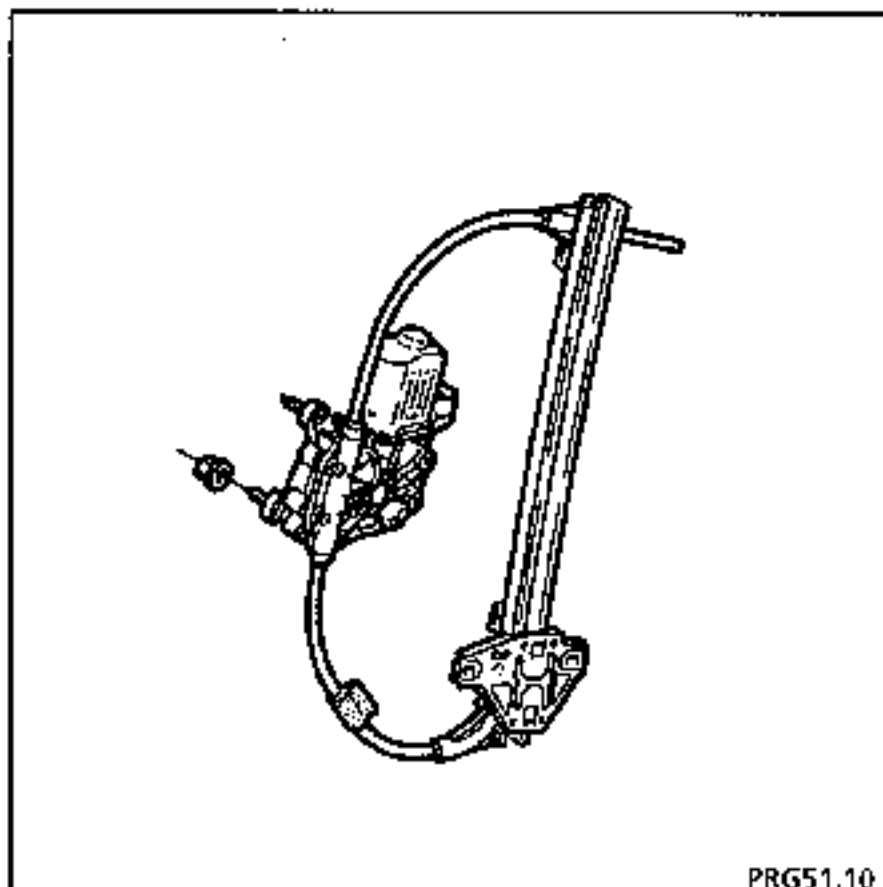
- la varilla del mando (A) de apertura interior de puerta,
- el cable de mando (B) del testigo de condenación de puerta,
- la varilla de mando de apertura exterior de puerta (ver 51 D).

Trabajo a ciegas.

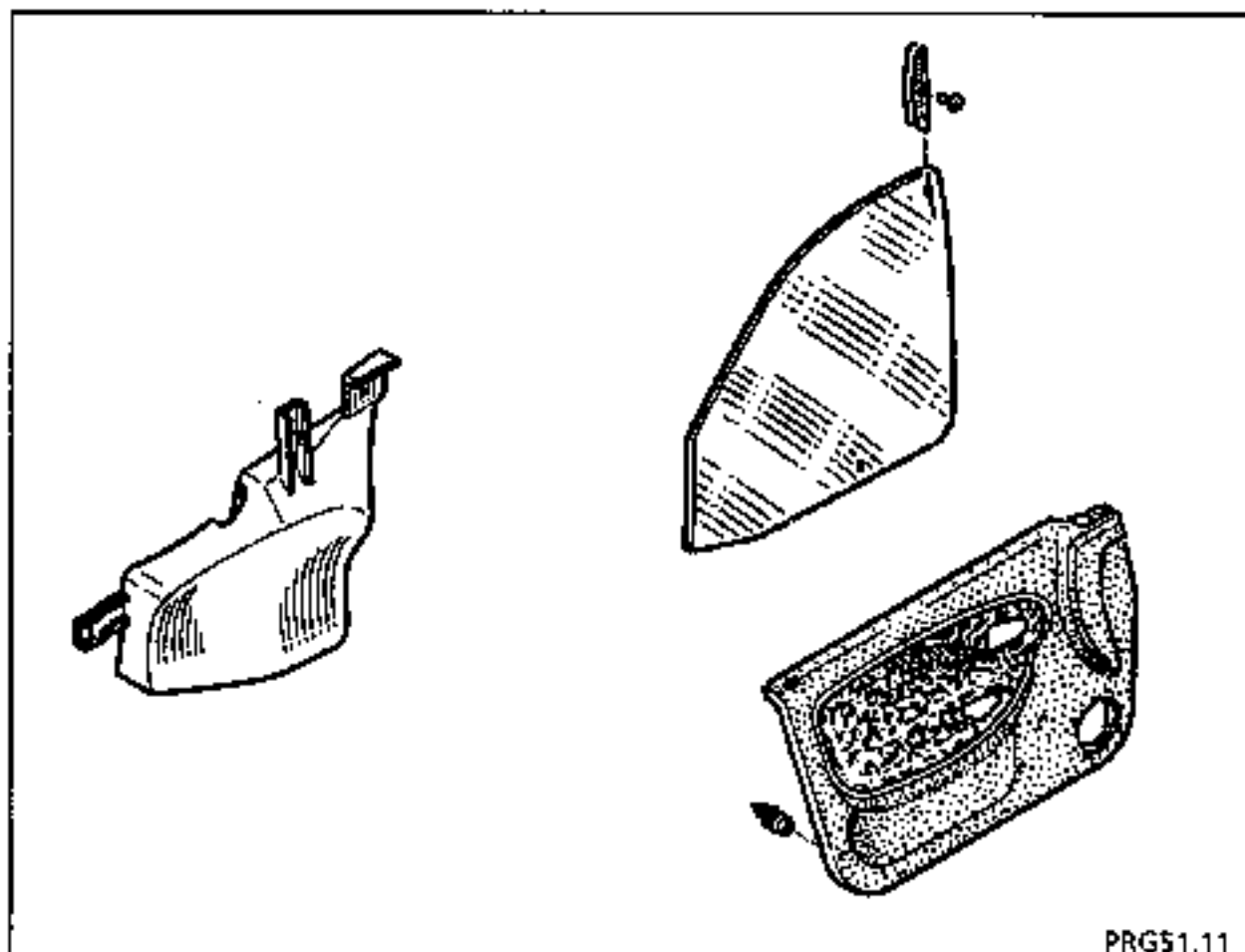


Quitar los tres tornillos de fijación de la cerradura  
(Estrella de 30),.

Quitar la cerradura.

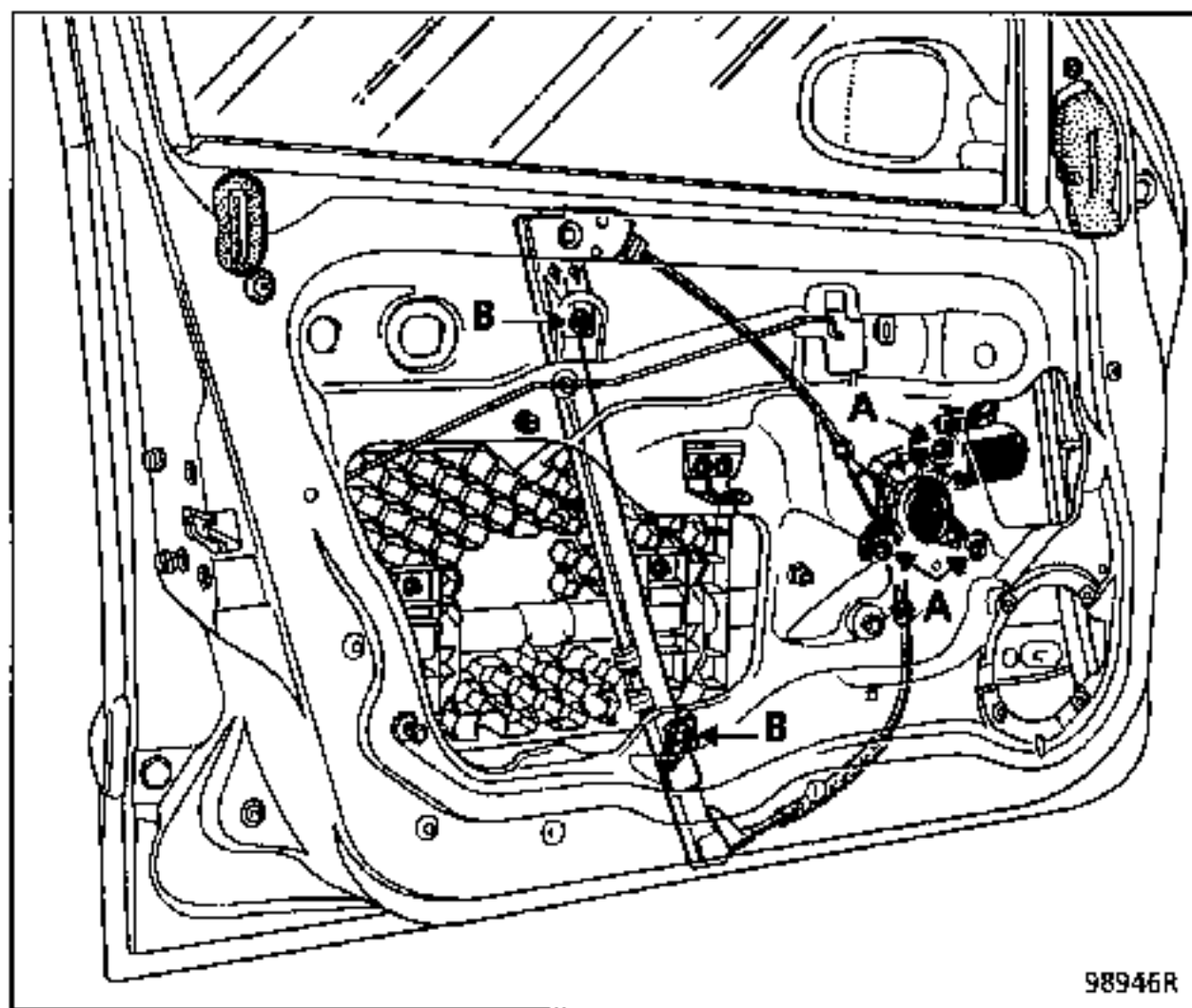


#### EXTRACCION DEL MECANISMO ELECTRICO



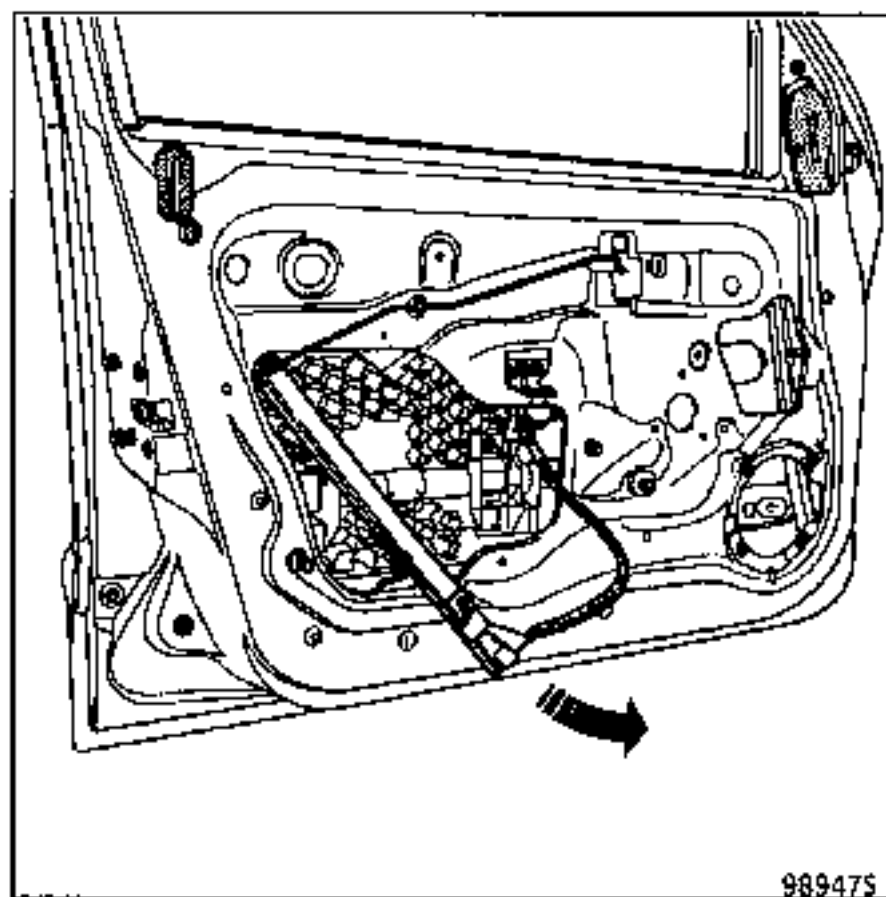
Extraer :

- el guarnecido de puerta delantera (ver 72B),
- el absorbedor de choque lateral interior (ver 59E),
- el cristal (ver 54B).



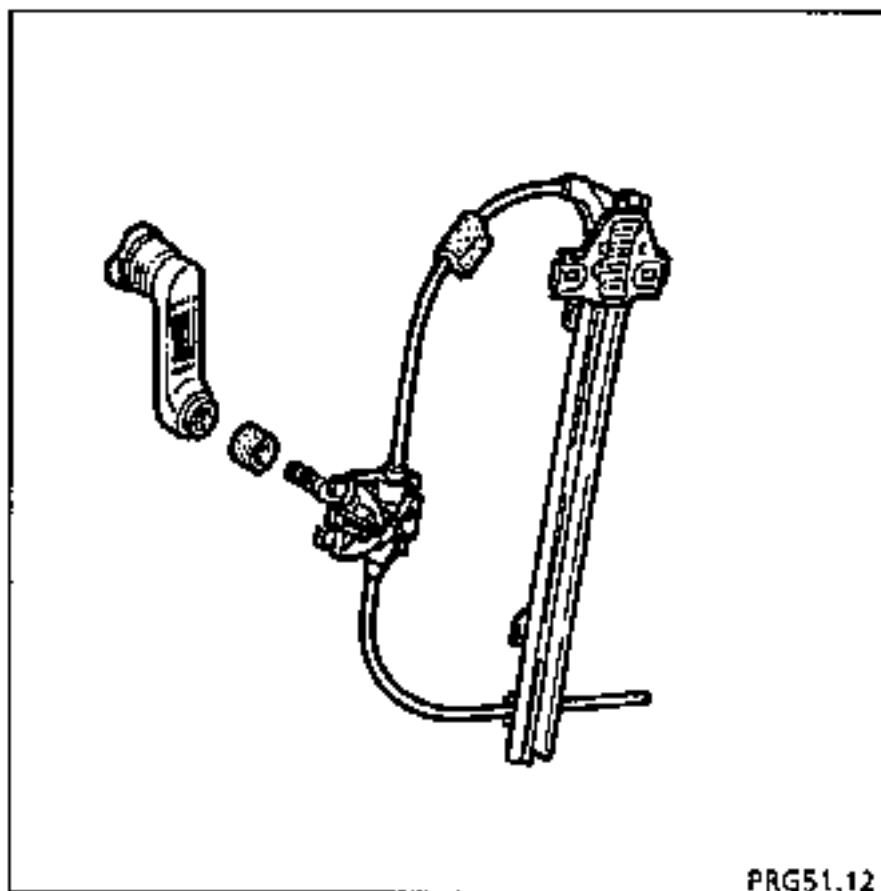
Desconectar el conector del motor.

Quitar las tres tuercas de fijación del motor (A) y los dos tornillos de fijación del mecanismo (B) (llave de 10).

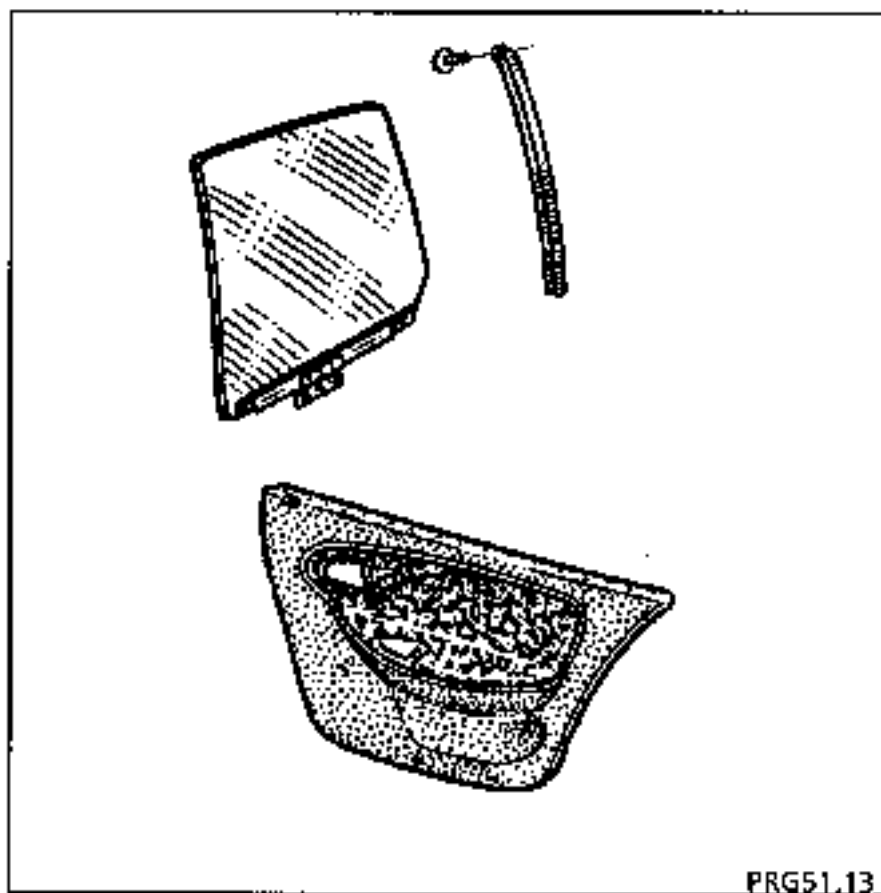


Bascular el conjunto y sacarlo por la apertura del cajón de puerta.

**El elevallunas manual se extrae de la misma forma.**



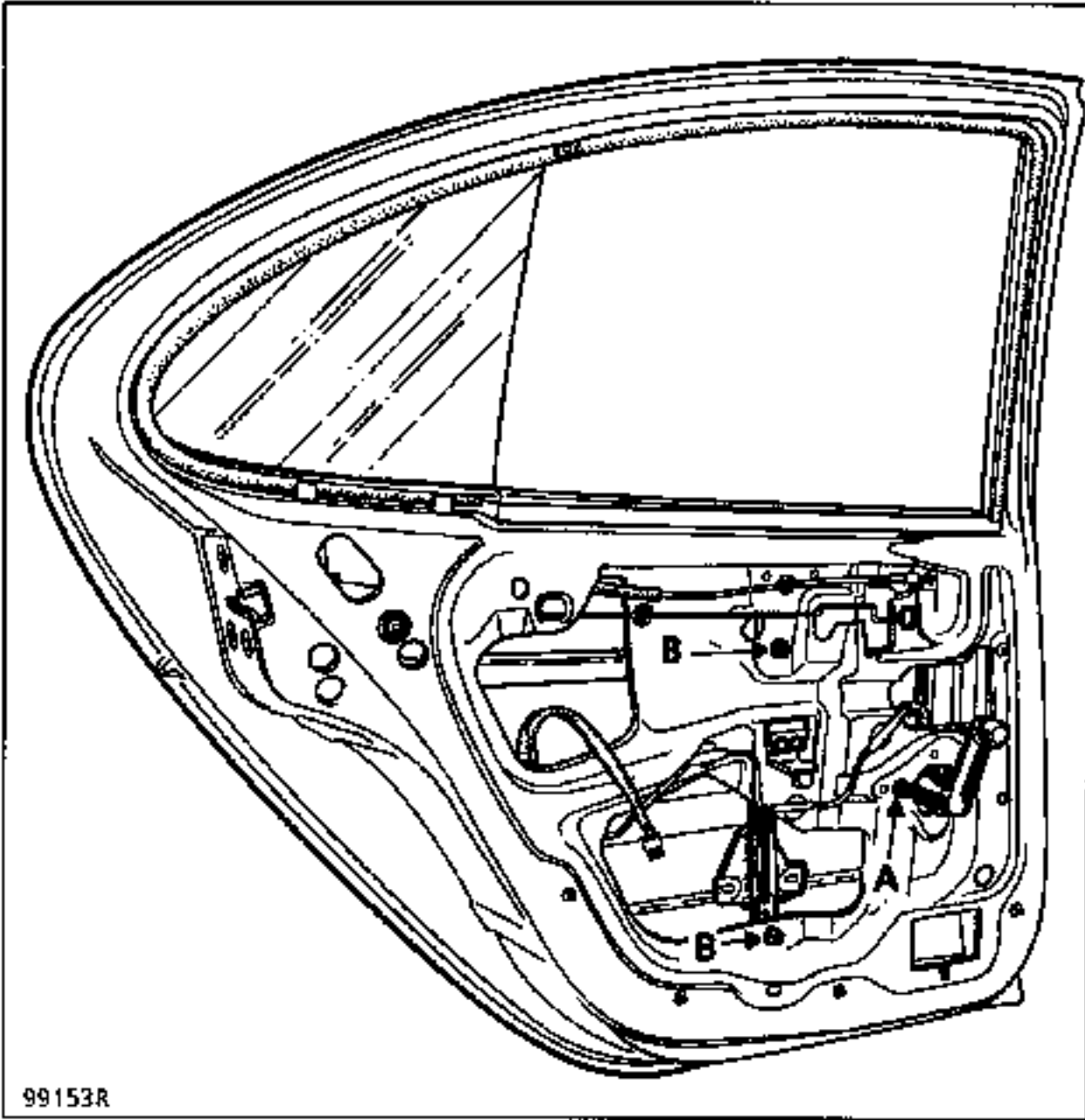
#### EXTRACCION DEL MECANISMO MANUAL



Extraer :

- el guarnecido de puerta trasera (ver 72C),
- el cristal deslizante y el montante fijo (ver 54C).

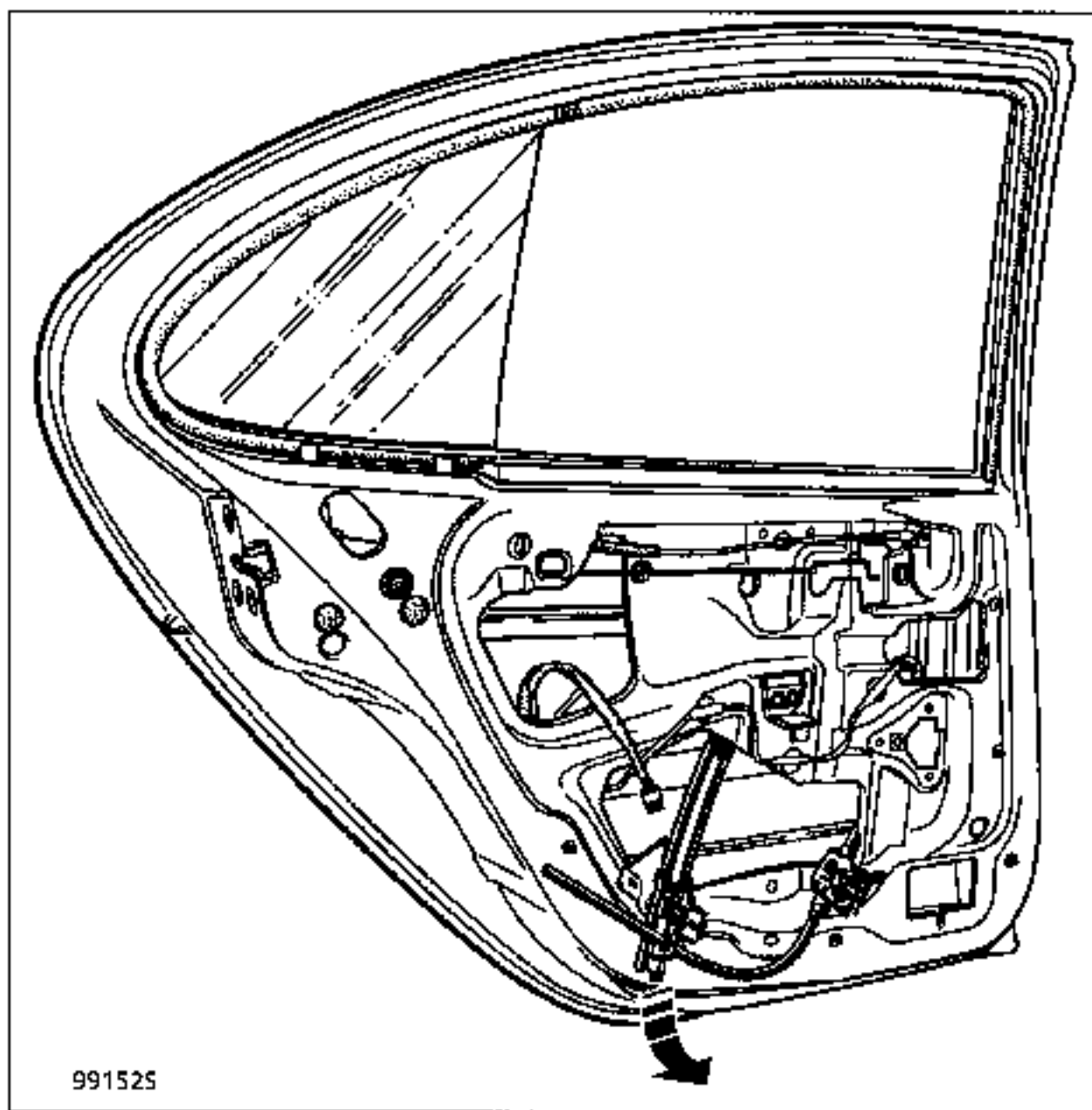




99153R

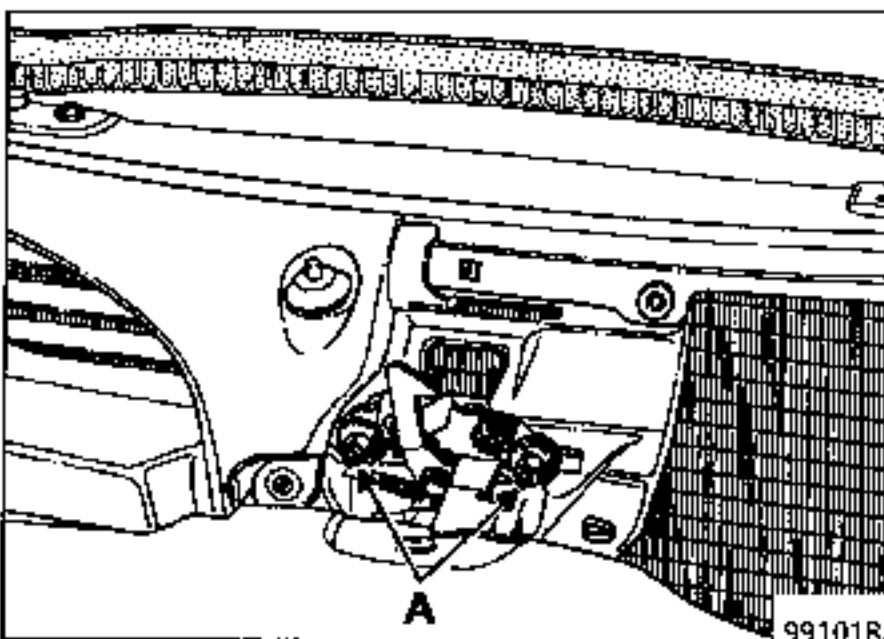
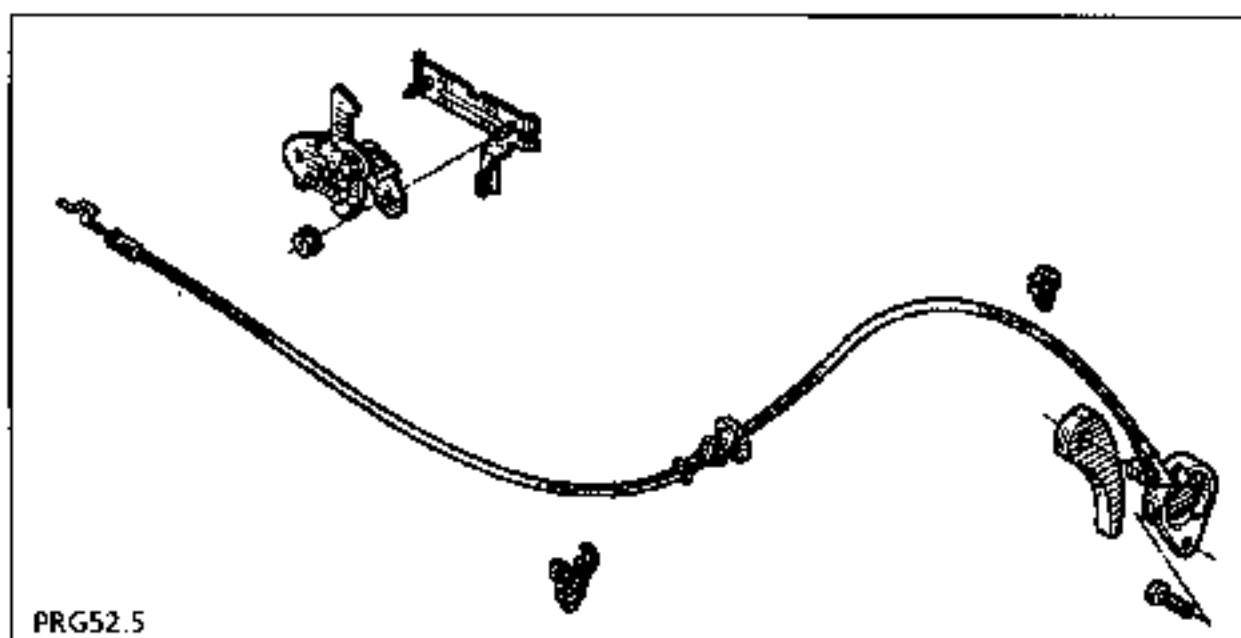
Quitar :

- el tornillo de fijación del órgano de mando manual (A) y sacar sus dos patillas de sujeción para sacarlo de su alojamiento,
- los dos tornillos de fijación del mecanismo (B) (llave de 10).



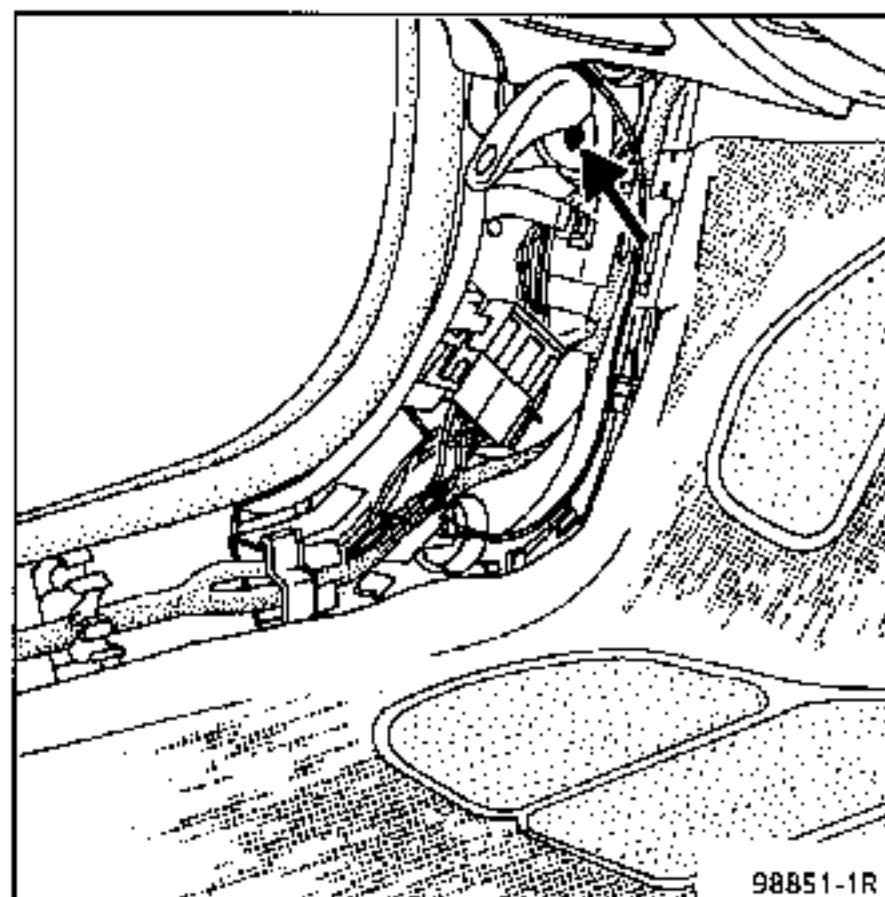
Bascular el conjunto y sacarlo por la apertura del cajón.

El elevallunas eléctrico se extrae de la misma forma (tres tornillos de fijación del motor sobre el cajón).



Extraer :

- el intermitente delantero izquierdo,
- la semi calandra delantera izquierda (ver 55 F),
- las dos fijaciones de la cerradura (A).

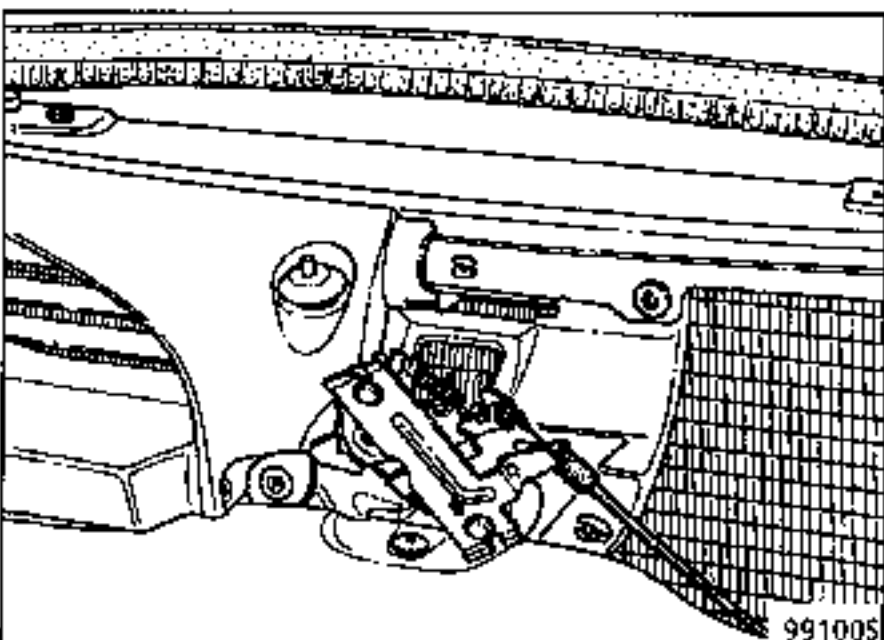


Extraer :

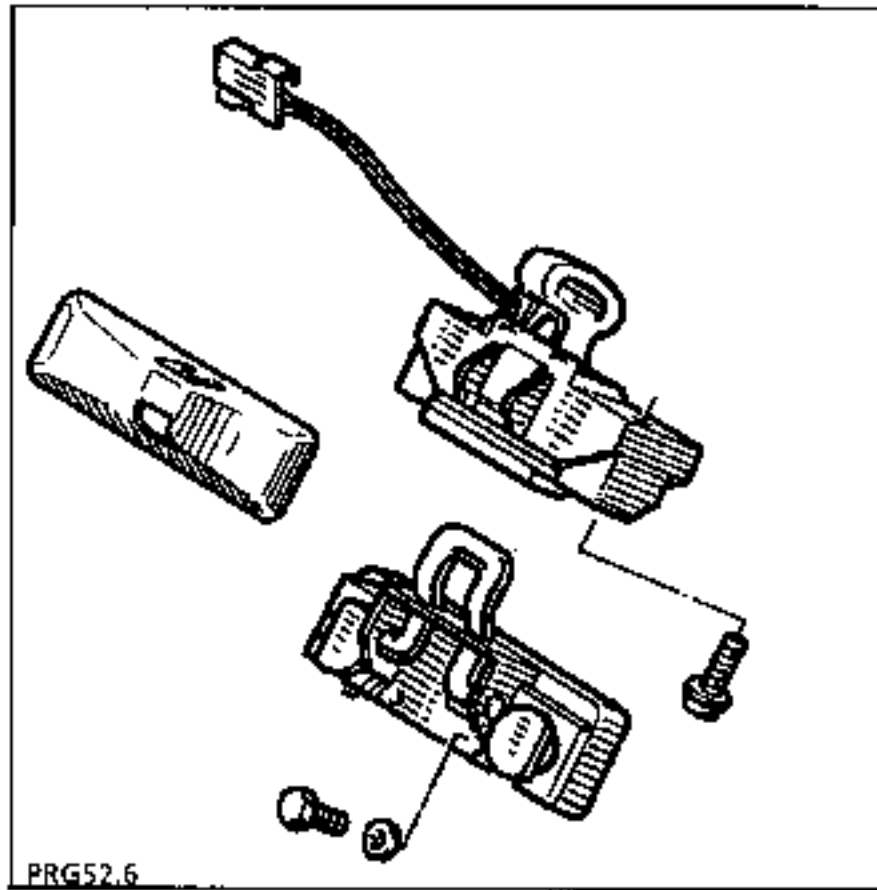
- el guarnecido del peldaño,
- el tornillo de fijación de la empuñadura.

Sacar el pasa-cable a la altura de los pedales y tirar del cable por el interior.

**OBSERVACIONES :** Para la reposición, engrasar ligeramente el obturador del salpicadero para introducirlo más fácilmente en su emplazamiento.

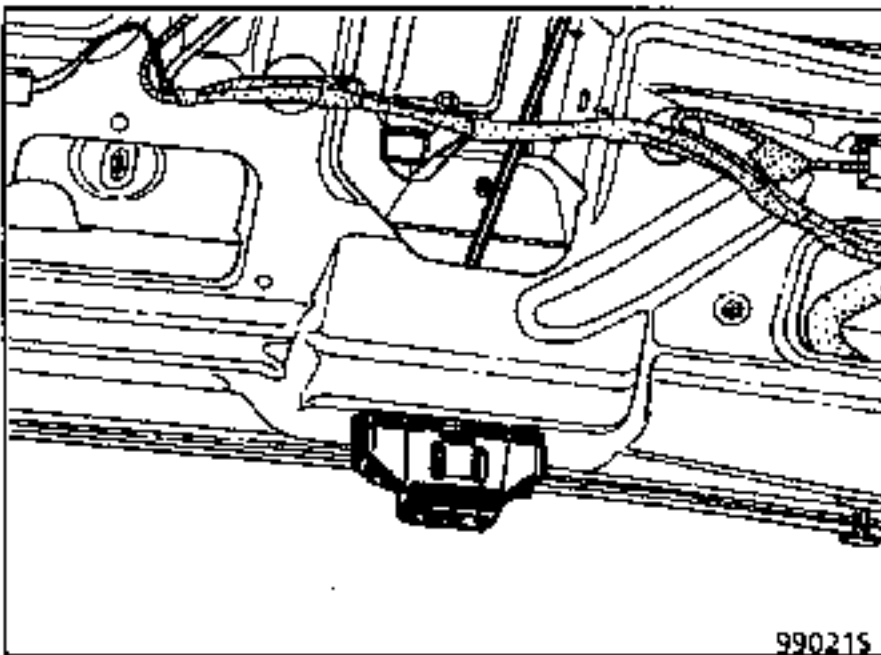


Dar la vuelta a la cerradura y desolidarizar el cable de la cerradura.



PRG52.6

#### EXTRACCION DE LA CERRADURA



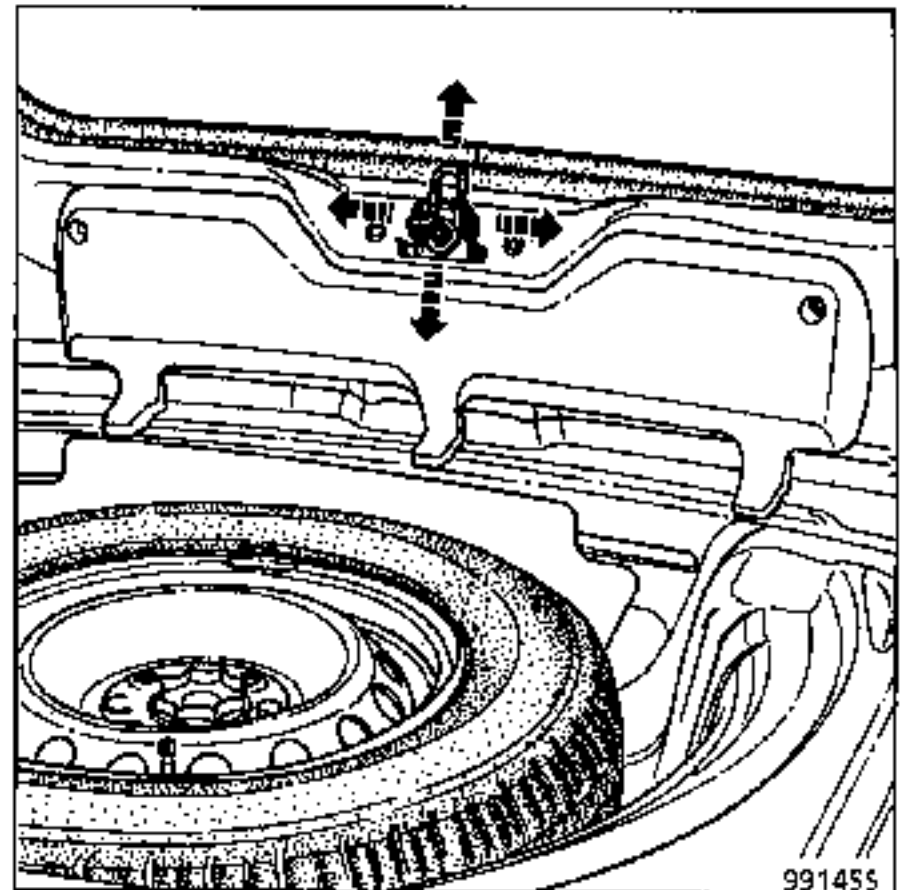
990215

Extraer :

- el guarnecido del portón (ver 73 A),
- los dos tornillos de fijación de la cerradura.

Soltar la varilla.

#### EXTRACCION DEL RESBALON



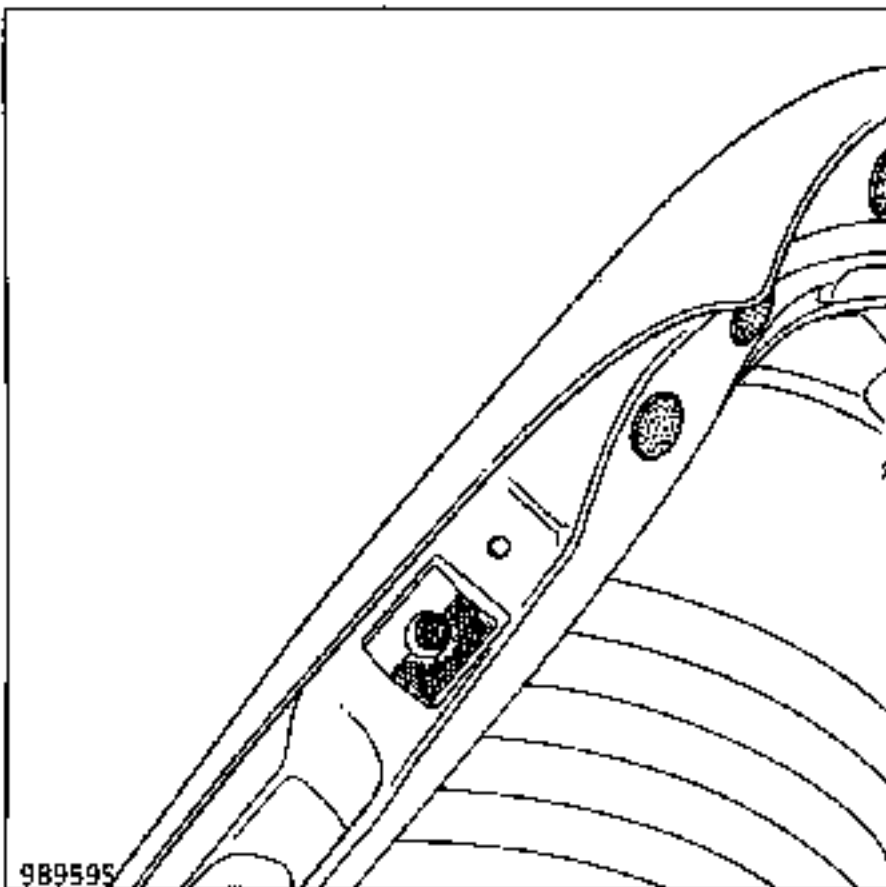
991455

Extraer :

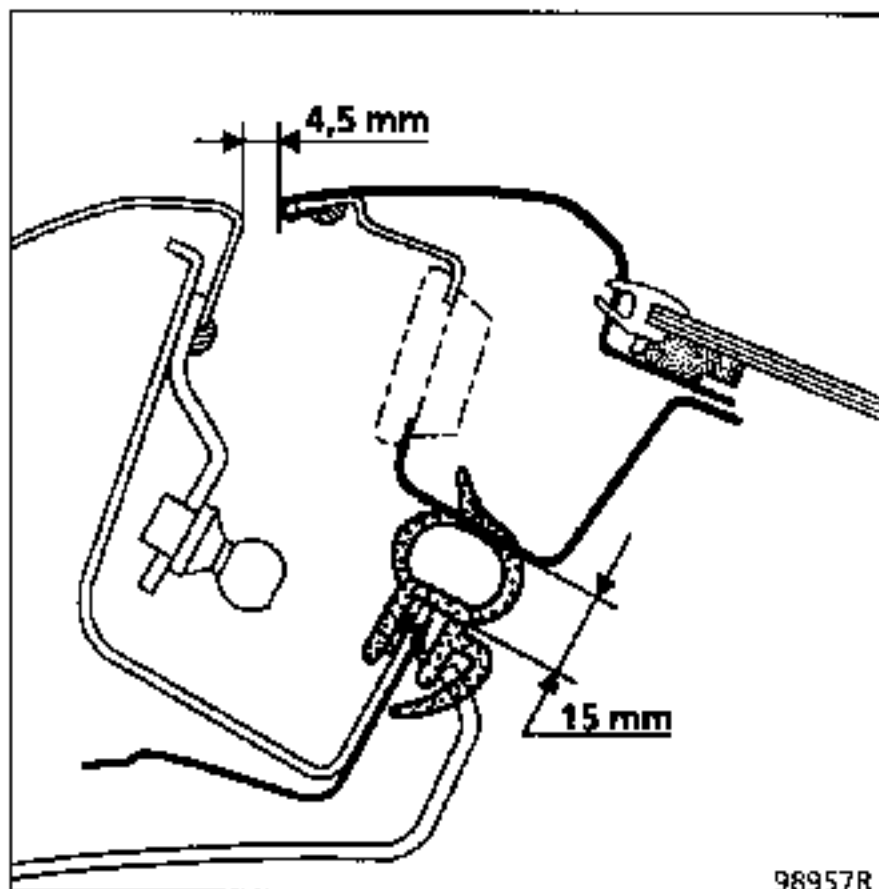
- la tapa del resbalón,
- el tornillo de fijación del resbalón.

NOTA : las flechas del dibujo indican las posibilidades de movimiento para el reglaje.

REGLAJE



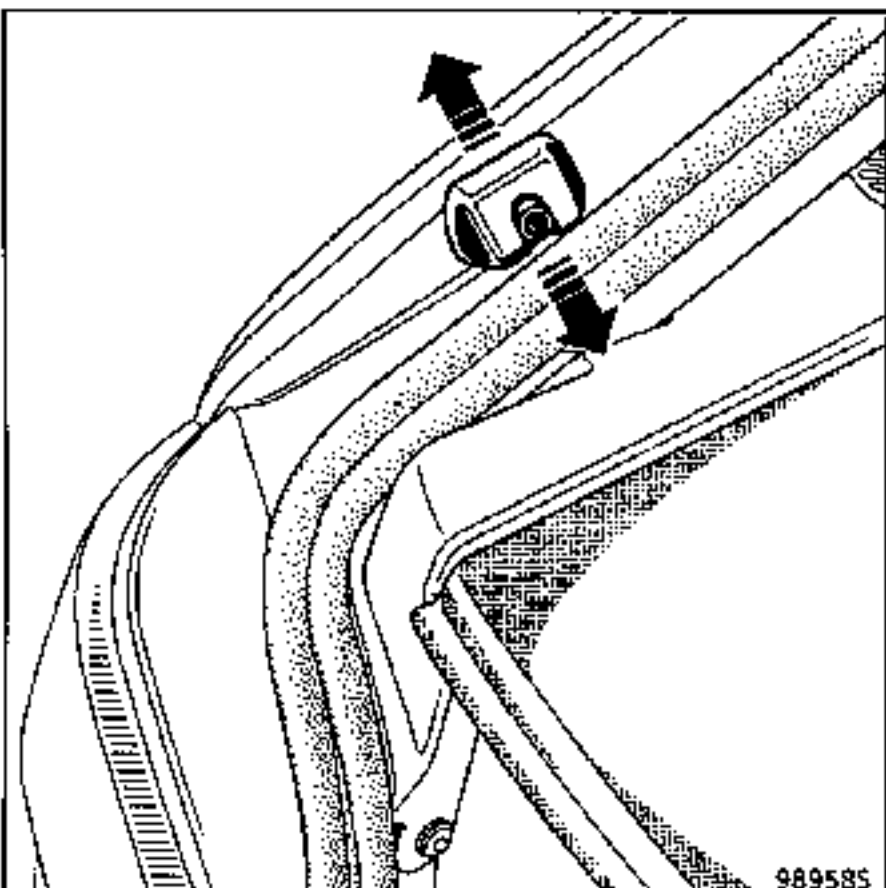
Posicionar los topes fijos en el portón.



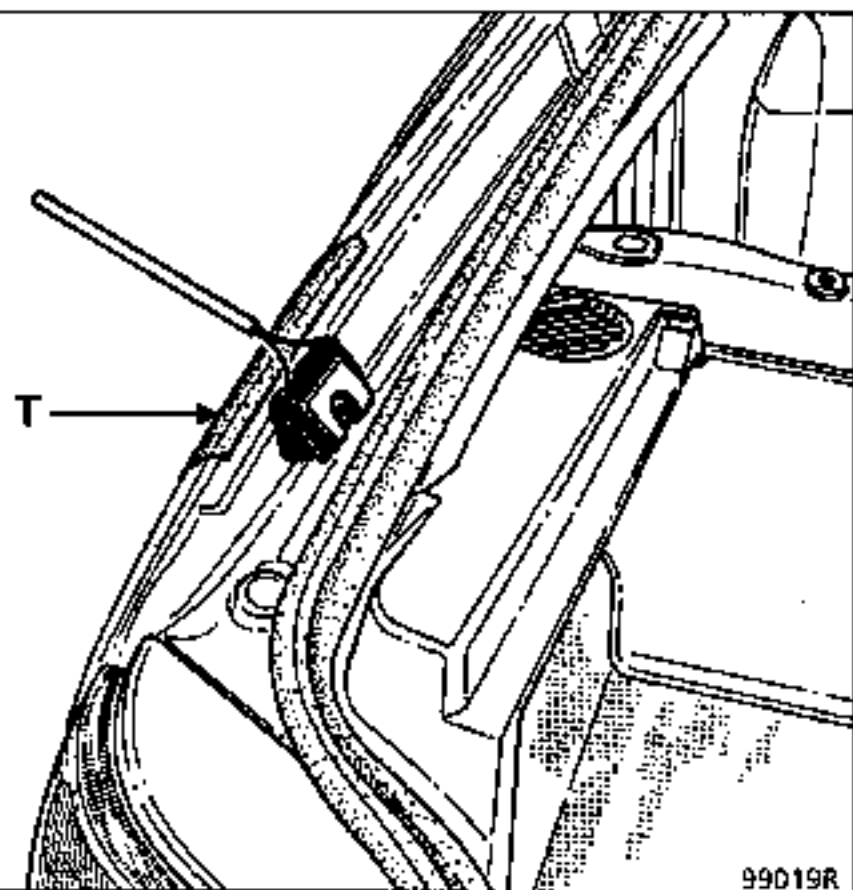
Verificar el juego del portón con respecto a las aletas ( $4,5 \text{ mm} \pm 1$ ) (si el centrado del portón no es correcto, actuar sobre las bisagras).

Reglar el resbalón para obtener una presión suficiente sobre la junta de estanquidad (cota de 15 mm).

Proceder al reglaje de los topes laterales descrito en la página siguiente.



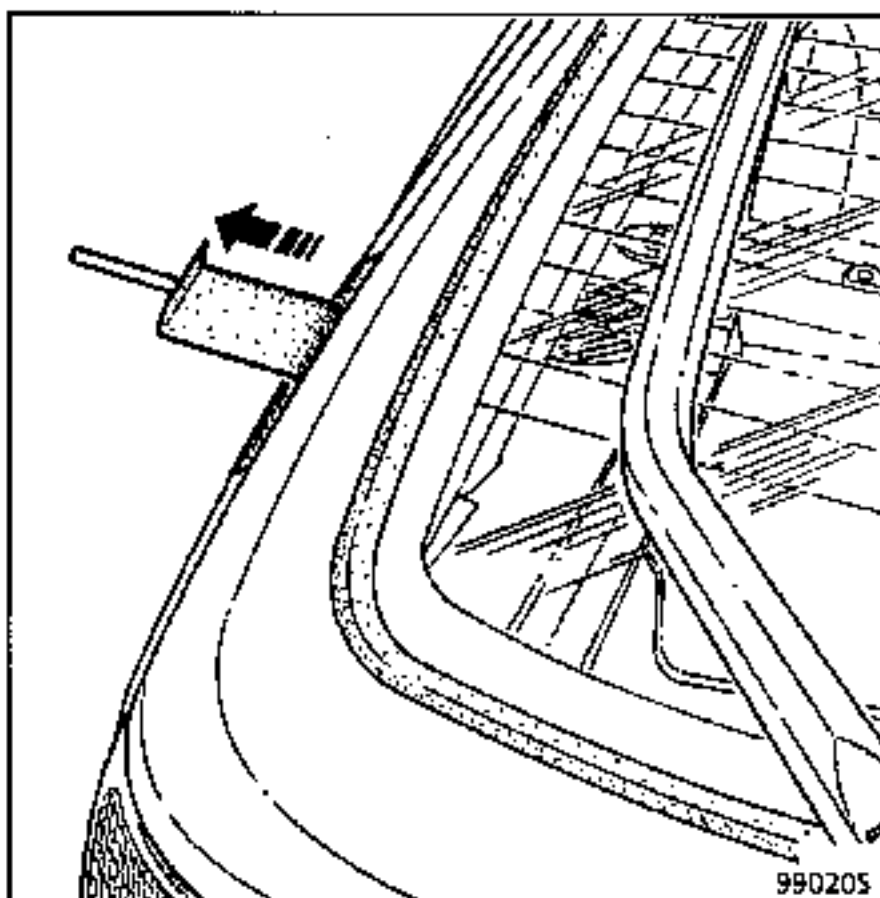
Montar la junta de estanquidad del maletero.  
Posicionar los topes móviles en la caja, en posición baja, sin bloquearlos.



Proteger la carrocería con papel adhesivo (T).

Mediante un útil de fabricación local (varilla metálica de aporte de soldadura), confeccionar un lazo alrededor del tope como se indica en el dibujo.

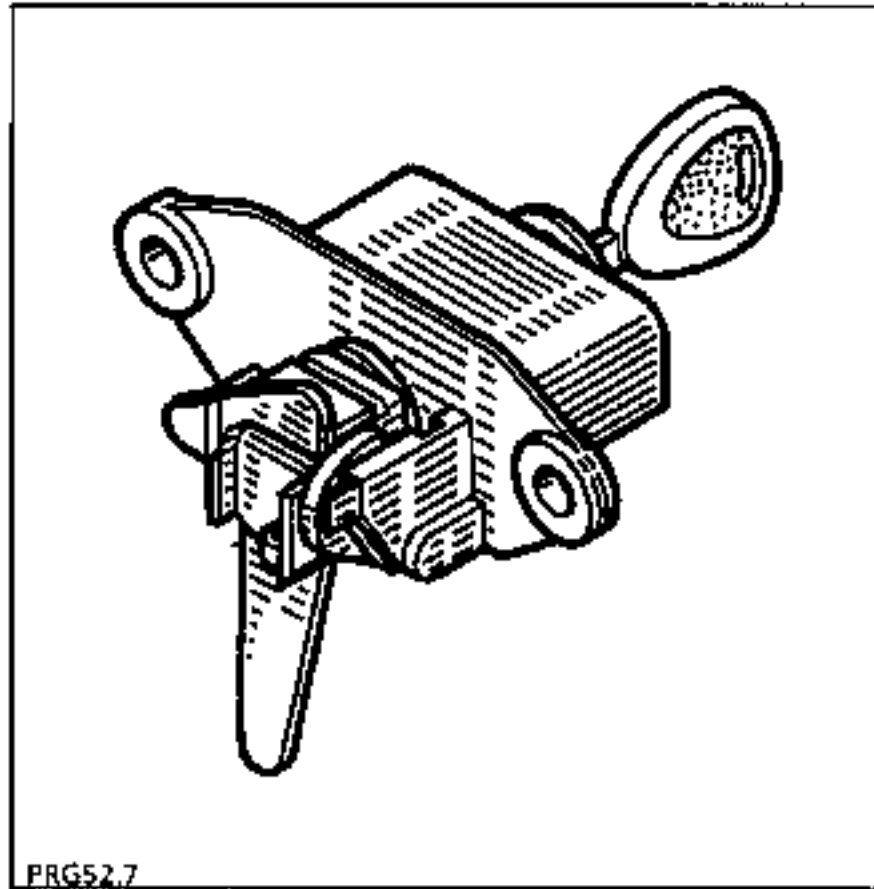
Intercalar una cinta de papel de empapelar entre el tope y el portón y después cerrar este último.



Tirar del hilo metálico para que los toques hagan contacto con el portón.

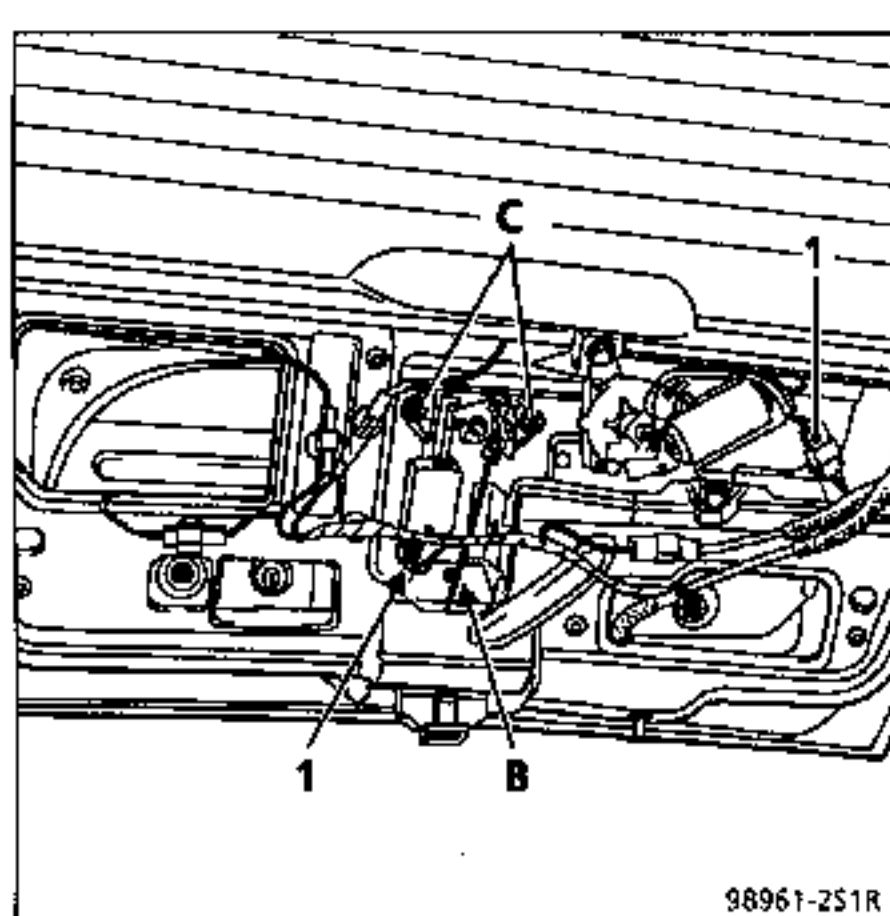
Controlar el reglaje mediante la cinta de papel : (la cinta debe deslizar sin romperse).

Abrir de nuevo el portón y bloquear los toques.



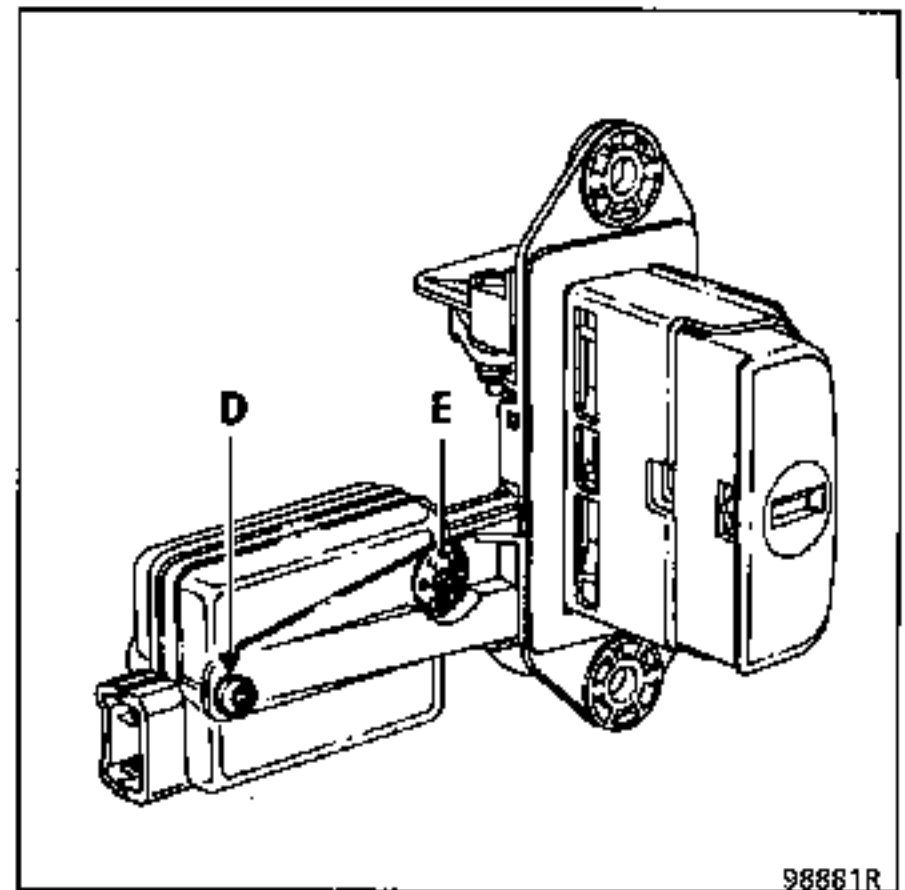
PRG52.7

Extraer el guarnecido del portón.



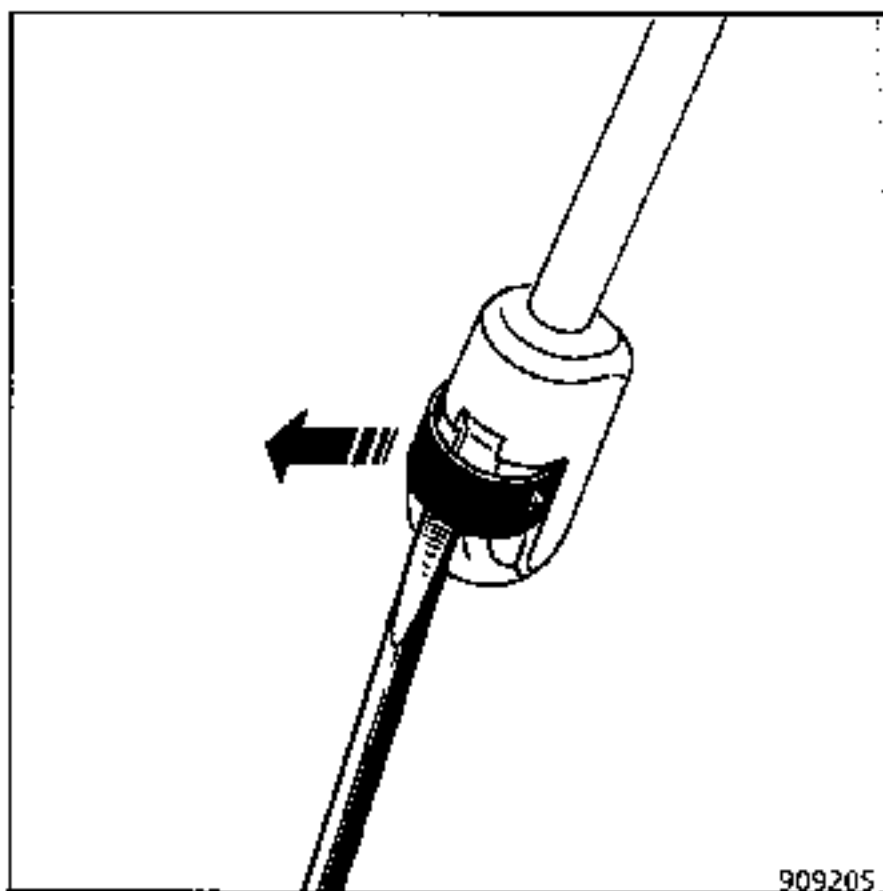
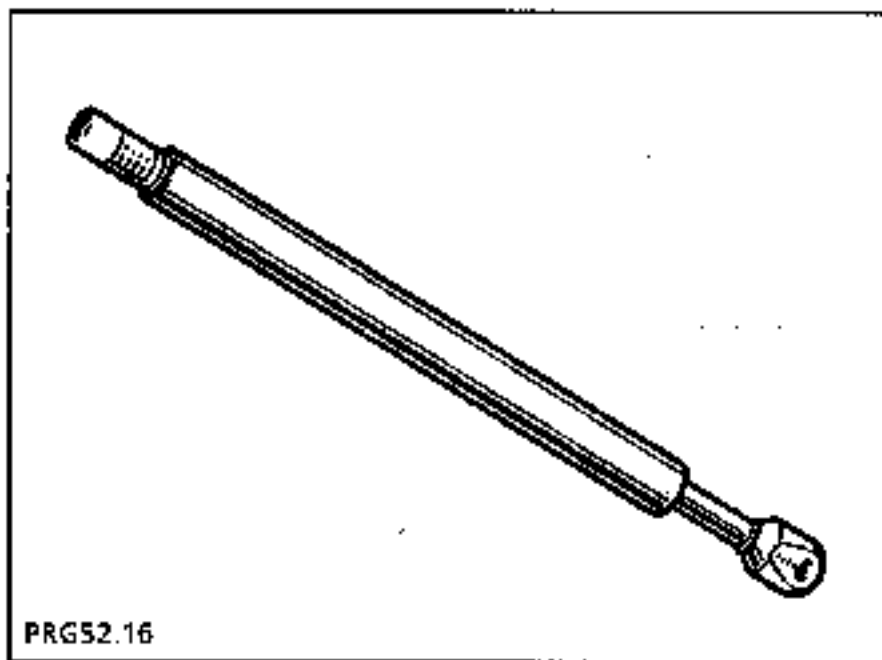
98961-2S1R

Desconectar el conector (1) del motor de condensación.  
Soltar la varilla (B) .  
Quitar las dos tuercas de fijación (C).



98861R

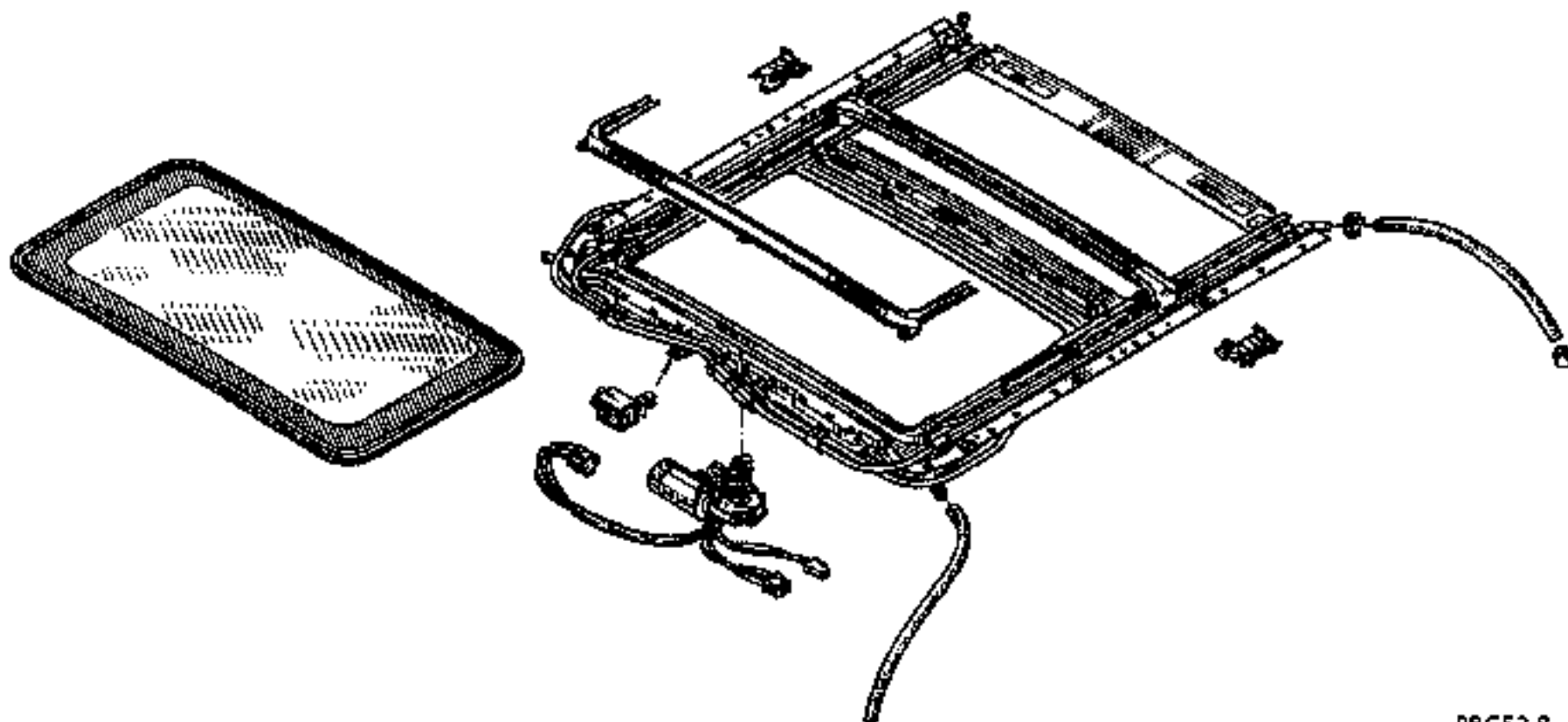
Extraer el motor de condensación (tornillos D y clips E).



Con un destornillador, separar las garras del clip de sujeción, sin que se salga de su alojamiento.

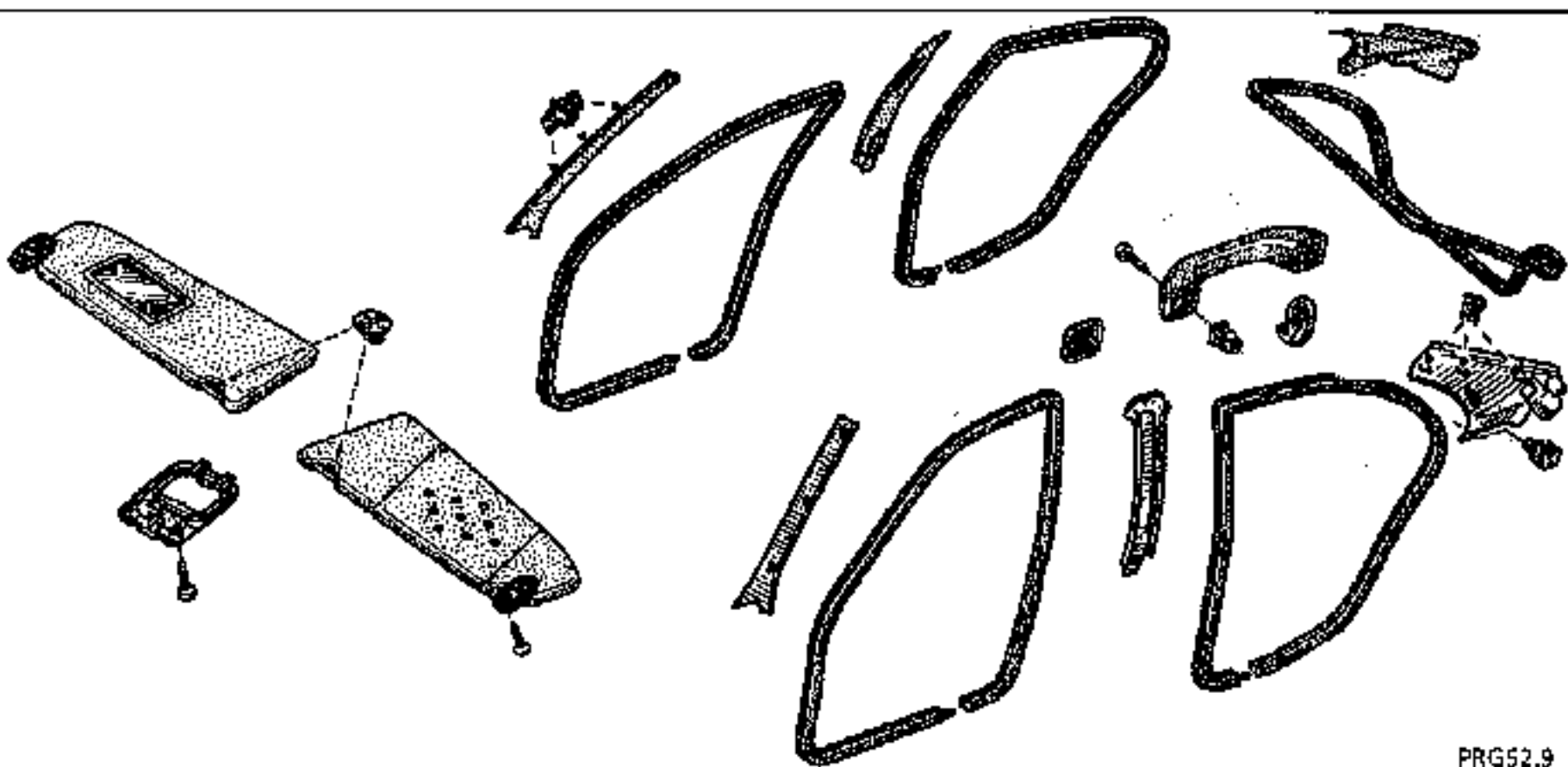


## DESCRIPCION



PRG52.8

## EXTRACCION



PRG52.9

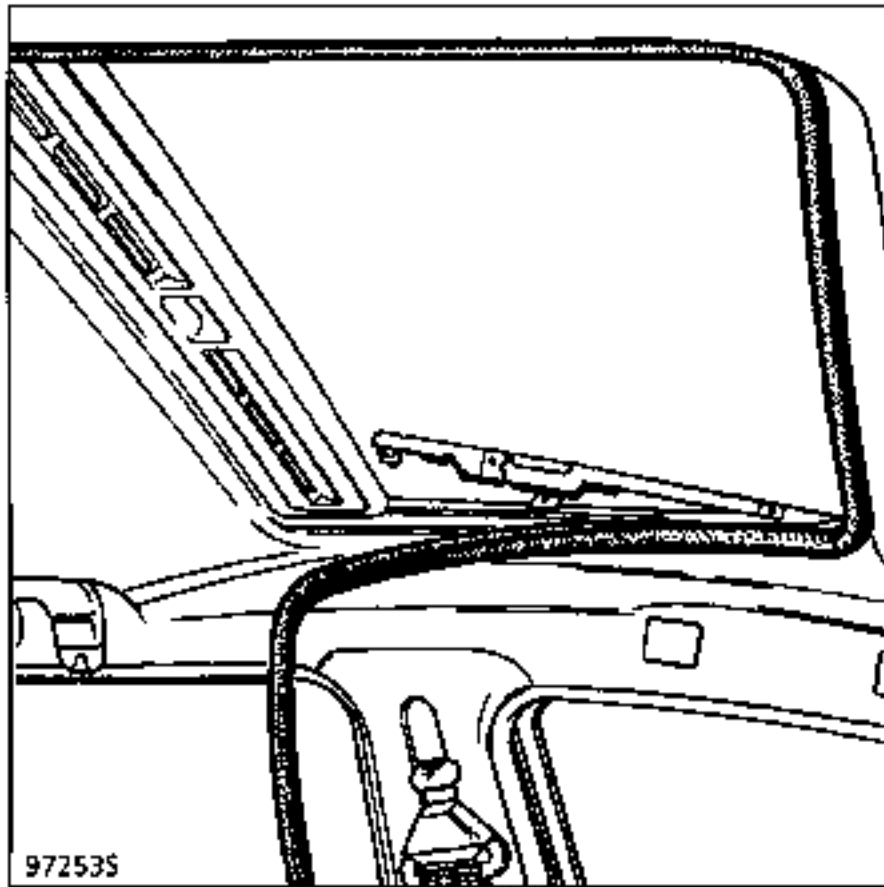
Desconectar la batería.

Extraer :

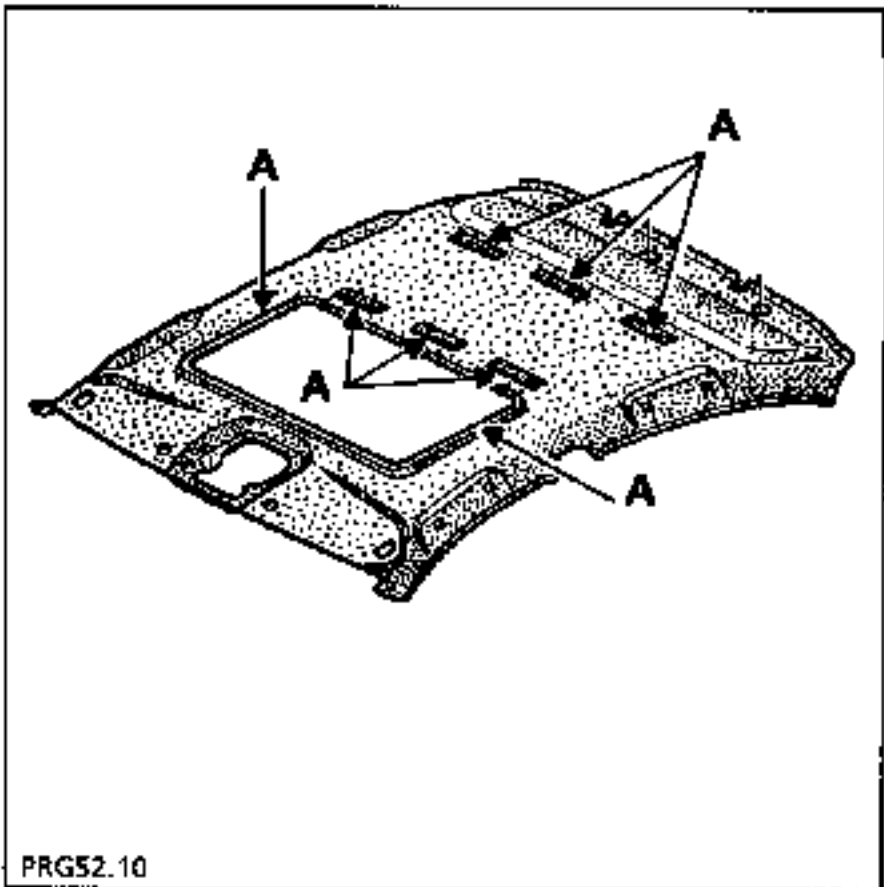
- las juntas de la puerta,
- la junta del portón parcialmente en la parte superior,
- la consola de techo (ver 58C),
- las luces de techo (plafón),
- las asas de sujeción (ver 58A),
- los guarnecidos del montante de parabrisas (ver 71E),
- los guarnecidos superiores del pie medio (ver 71A),

- los guarnecidos de custodia parcialmente en la parte superior (ver 71F),
- las pantallas quitasol delanteras (ver 58B),
- las retenciones de las cortinas quitasol traseras (ver 71F).

**IMPORTANTE :** En caso de avería, es posible maniobrar manualmente el techo solar. Para ello, extraer la consola de techo y accionar el techo con una llave de 6 caras de 4 (ver 52F).

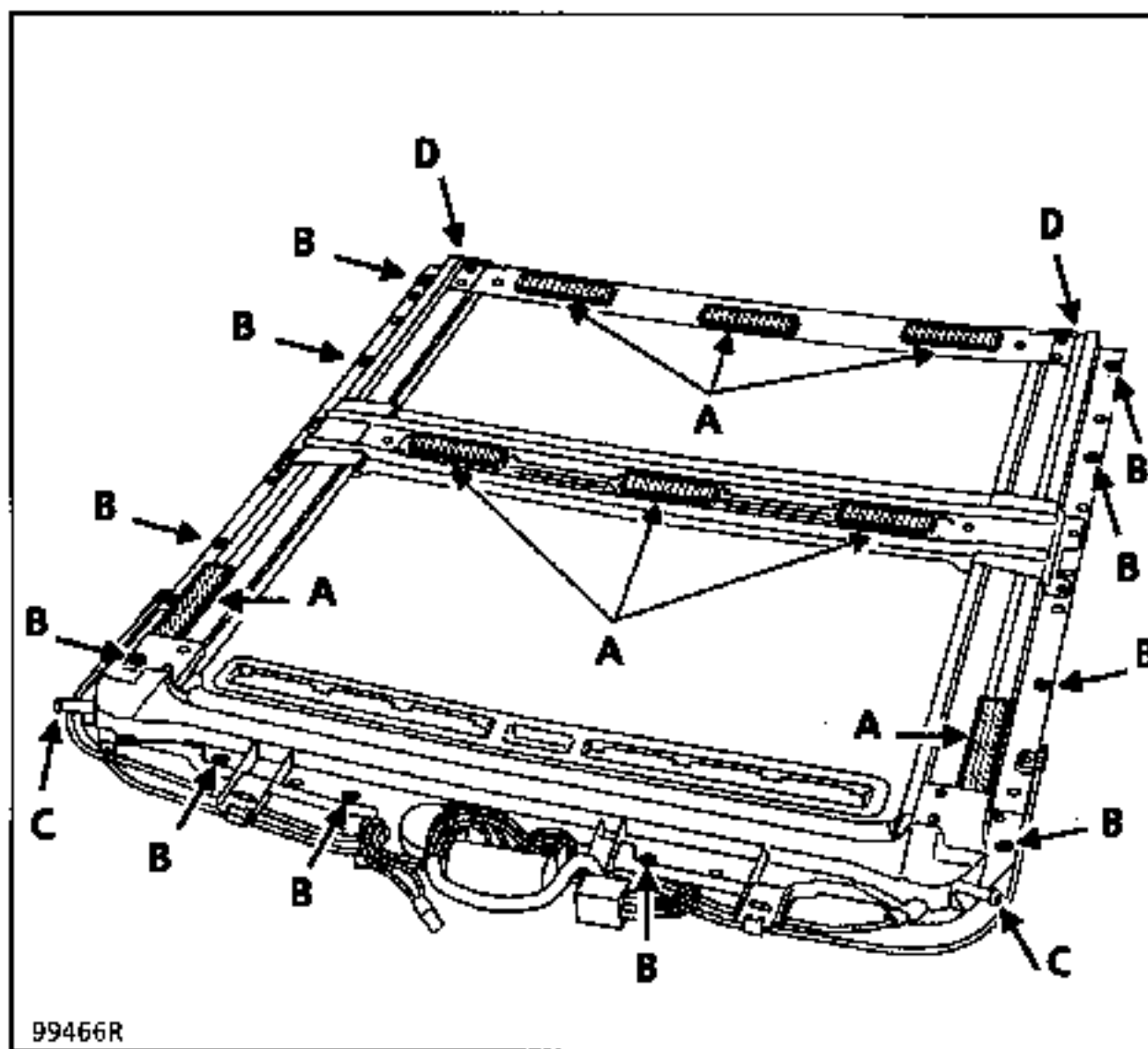


Extraer la junta de acabado interior.

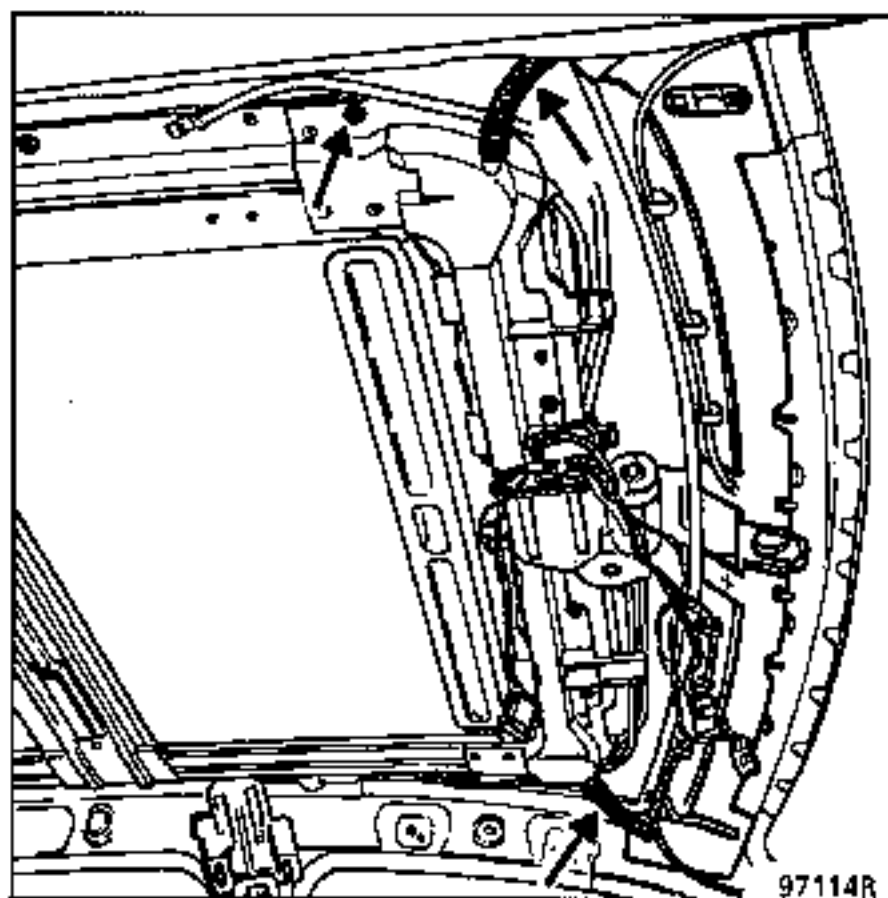


**EXTRACCION DEL GUARNECIDO**

El guarnecido va fijado por unos velcros (A).  
Desolidarizar los velcros.  
Extraer el guarnecido con precaución.  
En primer lugar, avanzar el guarnecido hacia el parabrisas para poderlo liberar de los guarnecidos de custodia.  
Tumbar los respaldos de los asientos traseros y sacar el guarnecido por la parte trasera del vehículo.



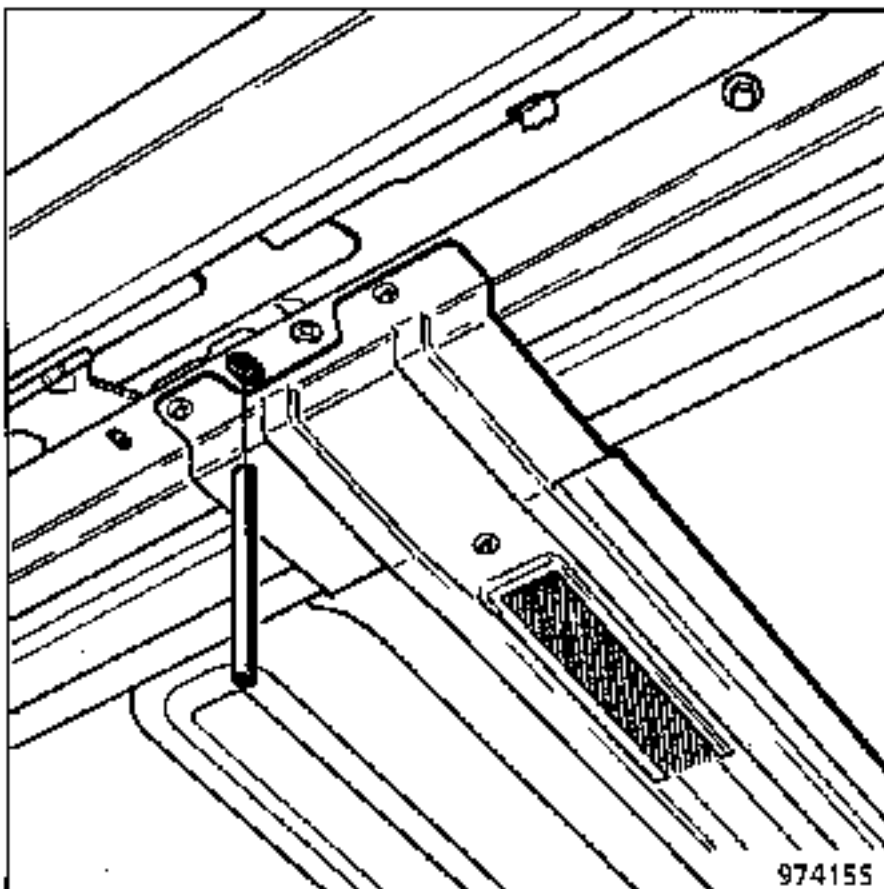
- A - Velcros
- B - Fijación de la cassette
- C - Evacuación de agua delantera
- D - Evacuación de agua trasera



Desconectar las evacuaciones de agua trasera y delantera.

Desconectar el cableado del motor.

Extraer las fijaciones del techo y sacar éste por la parte trasera del vehículo (dos personas).



#### REPOSICION

Antes de la reposición del techo, aflojar las fijaciones del panel móvil.

Con dos personas, colocar el conjunto y centrar el techo con dos varillas de  $\varnothing 10$ .

Volver a colocar las fijaciones.

Apretar las fijaciones del techo, procediendo en diagonal (tornillos M5 de cabeza hexagonal de 8).

**IMPORTANTE :** No olvidarse de volver a colocar las evacuaciones de agua.

**OBSERVACION :** Cuando un tornillo no cumple con su oficio de apriete, existe la posibilidad de cambiar de orificio.

Elegir el que haya más cerca, está previsto para ello.

Después del montaje :

- controlar y reglar el punto cero (ver 52L).
- reglar el panel móvil (ver 52G),
- prueba funcional y estanquidad del techo,
- vestido.

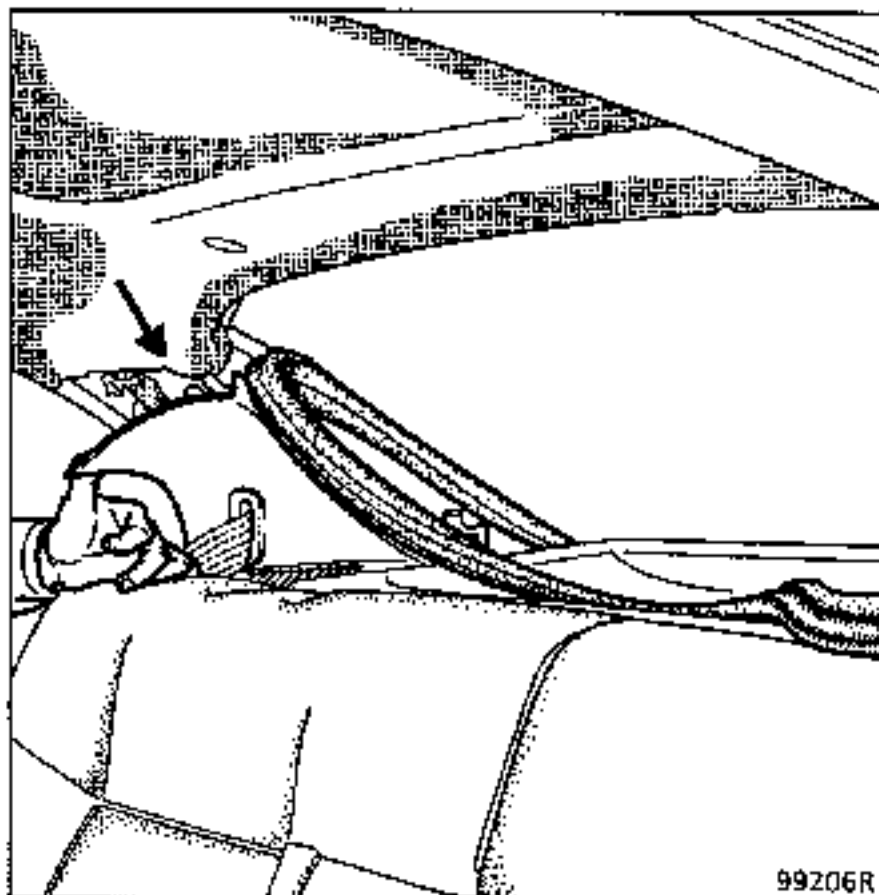
#### PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tornillos de techo

0,5  
(Máximo)

#### REPOSICION DEL GUARNECIDO :



Introducir el guarnecido por la parte trasera del vehículo, avanzarlo al máximo hacia el parabrisas, para poderlo recular por debajo de las partes altas de los guarnecidos de custodia.

Colocar las dos grapas de sujeción de las pantallas quitasol para posicionar el guarnecido correctamente en la parte delantera.

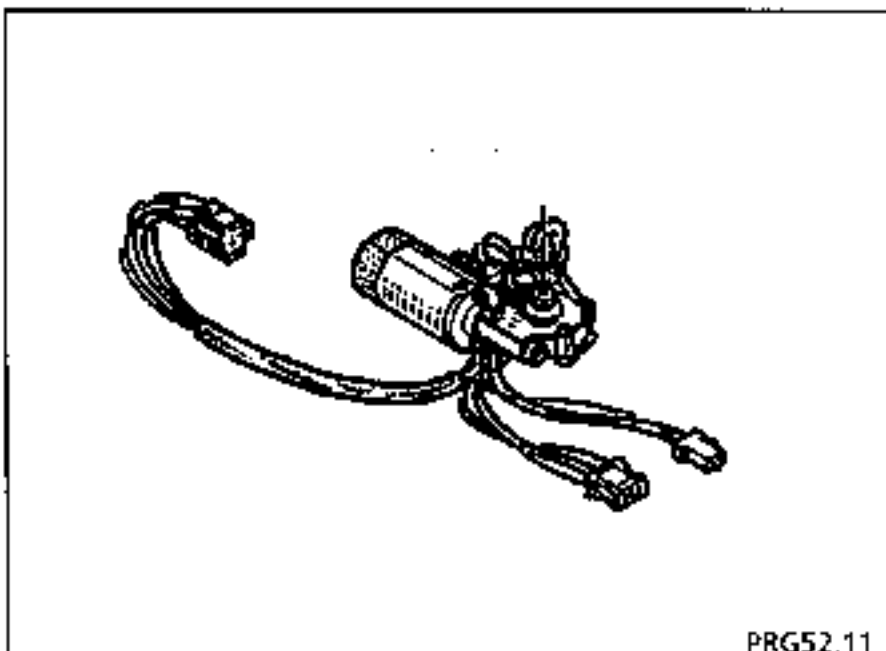
Aplastar el guarnecido contra el techo para enganchar los velcros.

Enganchar las partes superiores de los guarnecidos de custodia.

Colocar la junta de acabado y, mediante un destornillador plano, deslizar el guarnecido por debajo de dicha junta.

Calzar la junta de acabado, posicionando sus extremos en la parte central trasera.

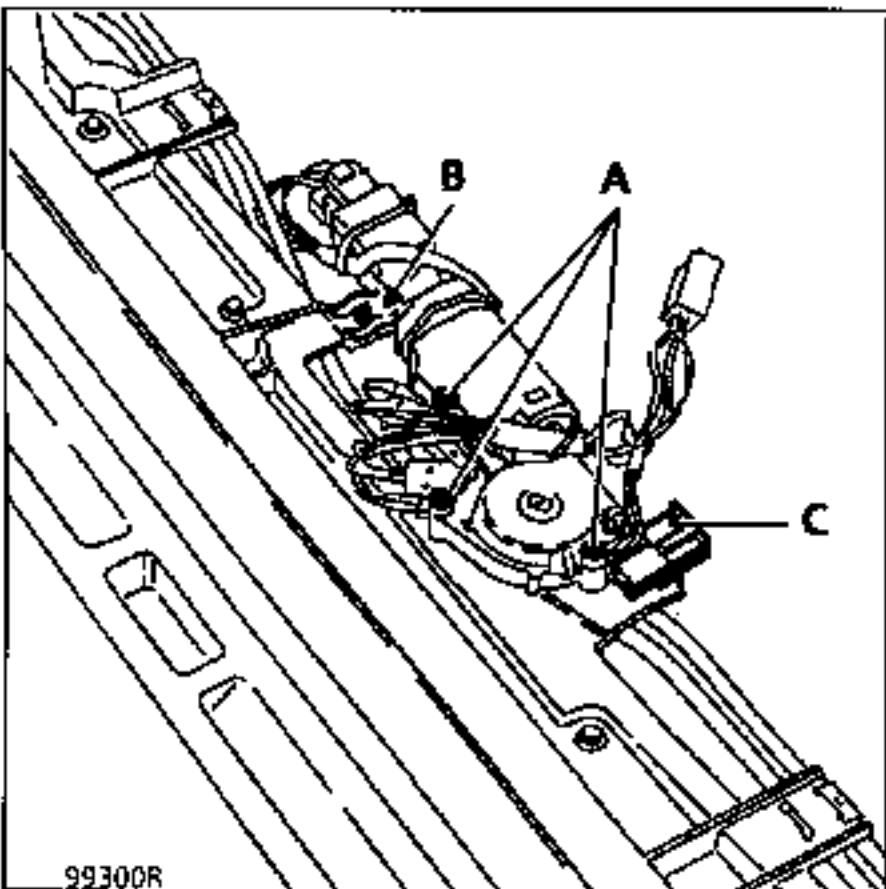
## EXTRACCION



En todos los casos de extracción, controlar o reglar los puntos cero, el motor y el mecanismo (ver 52L). Para el sistema anti-aplastamiento, ver el M.R. 307 Capítulo 87.

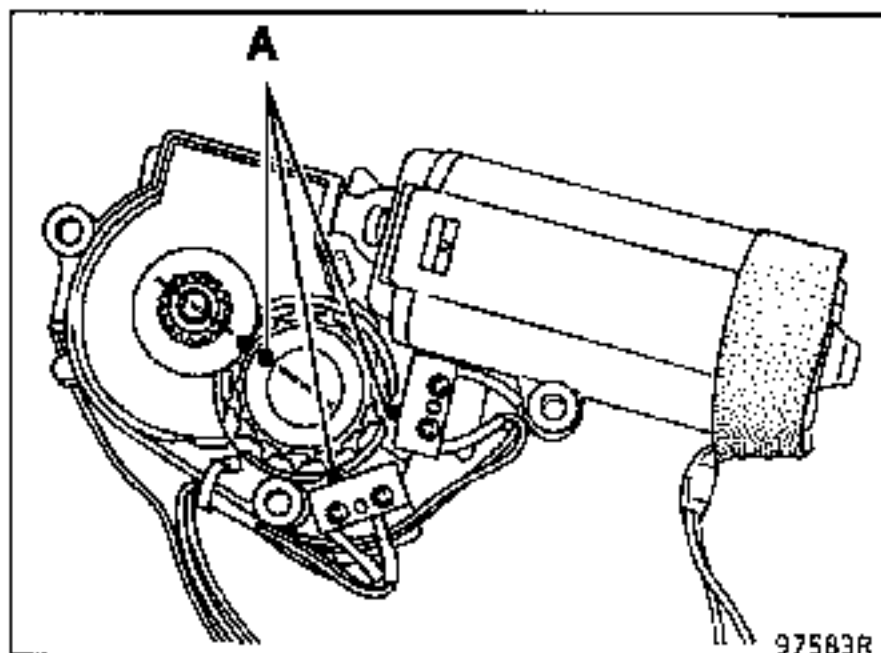
Para la sustitución del motor, se pueden presentar dos casos : Motor fuera de servicio con el **Techo cerrado** o con el **Techo abierto**.

### 1 - Techo cerrado



- Extraer :
- la consola de techo (ver 58C) y el panel móvil (ver 52G),
  - los tres tornillos de fijación del motor (A).

Soltar el relé en (B) de su soporte en la cassette.  
Desconectar y sacar el conector (C).  
Extraer el motor.



Controlar y reglar el punto cero del motor (si es necesario).

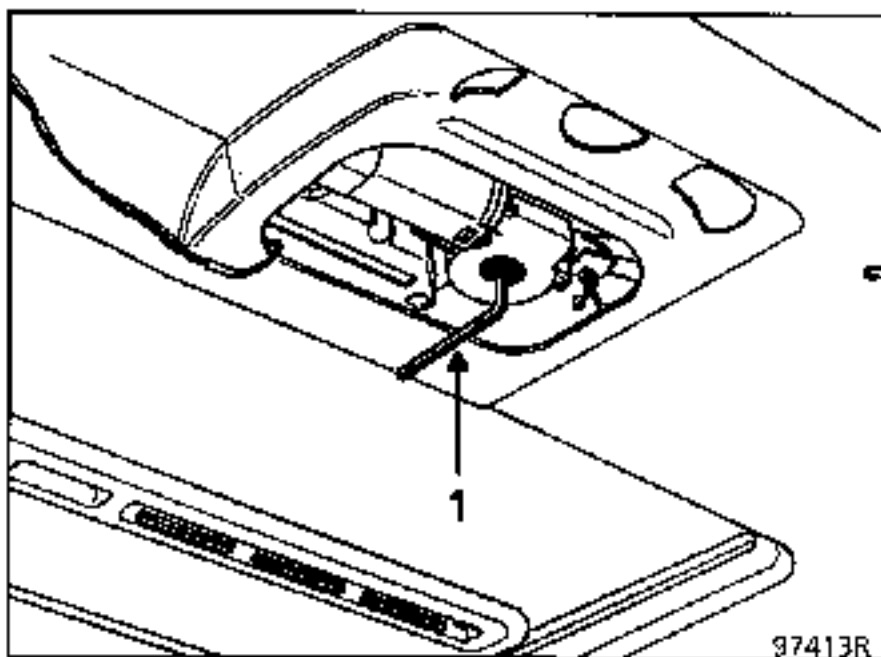
Tanto en motor nuevo como usado, los tres puntos (A) deben encontrarse en la posición del esquema anterior.

El reglaje de la posición se efectúa manualmente con una llave de 6 caras de 4.

Colocar el motor y controlar el punto cero del mecanismo (ver 52 L).

### 2 - Techo abierto

Efectuar los mismos desvestidos que antes.

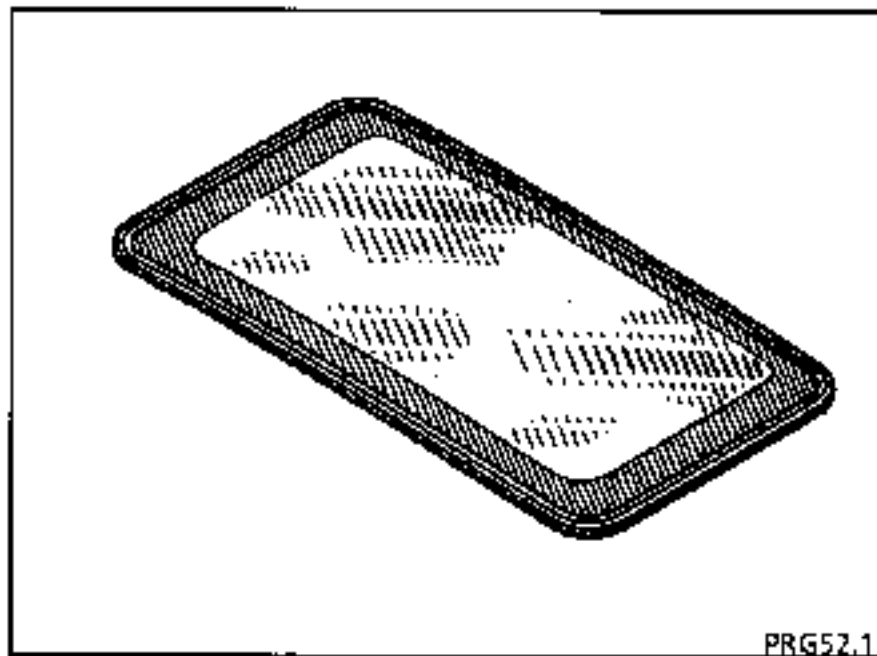


Cerrar manualmente el techo con una llave 6 caras de 4 (1) y efectuar las operaciones del mismo modo que las descritas anteriormente.

Una vez el motor colocado y los puntos cero reglados, colocar el panel móvil.

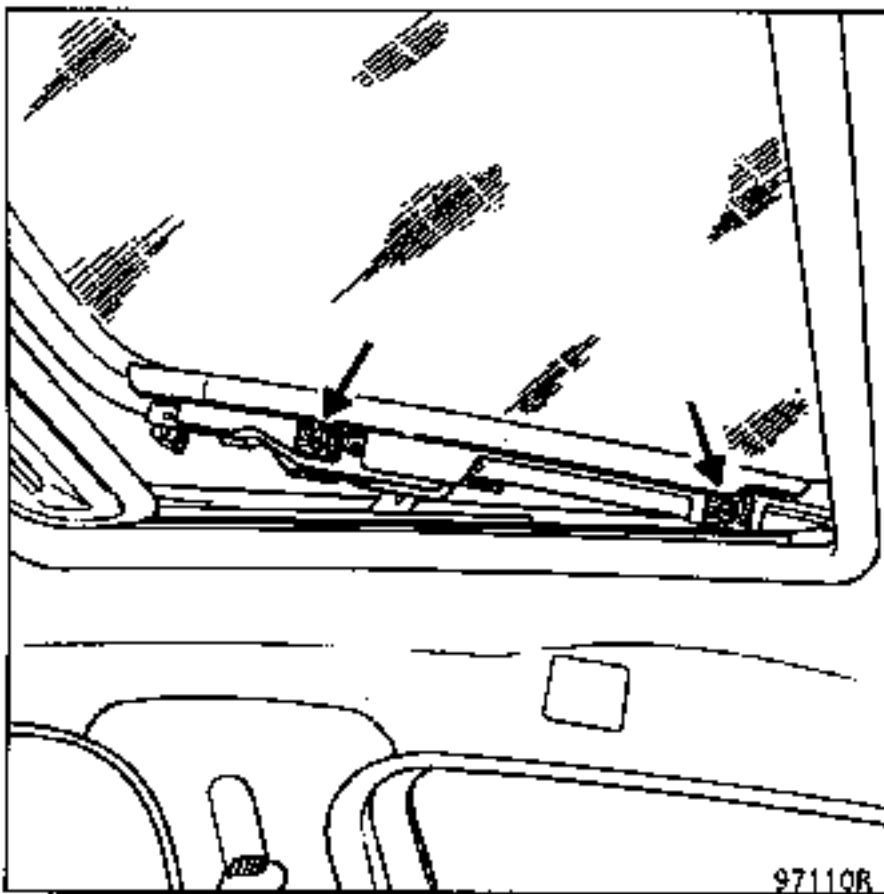
Reglar dicho panel (ver 52G).

Probar el funcionamiento y la estanquidad antes de colocar el guarnecido.

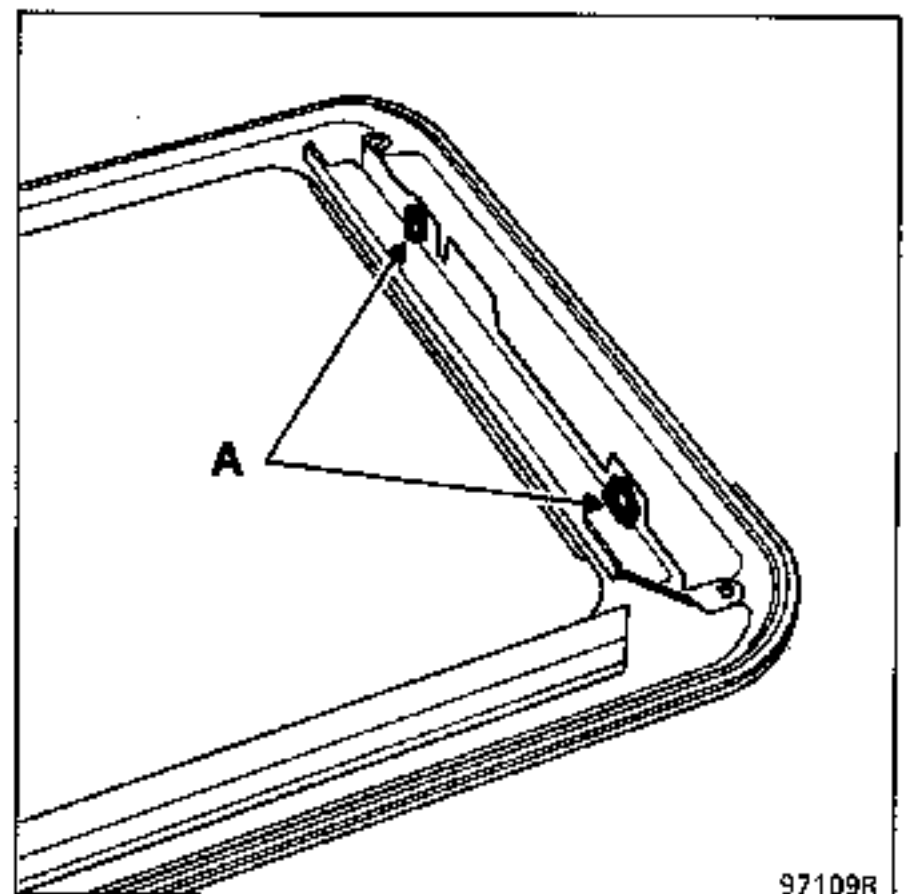


PARES DE APRIETE (en daN.m) 	
Tuercas de fijación	$0,4 \pm 20 \%$

## EXTRACCION



Quitar los cuatro tornillos de fijación.

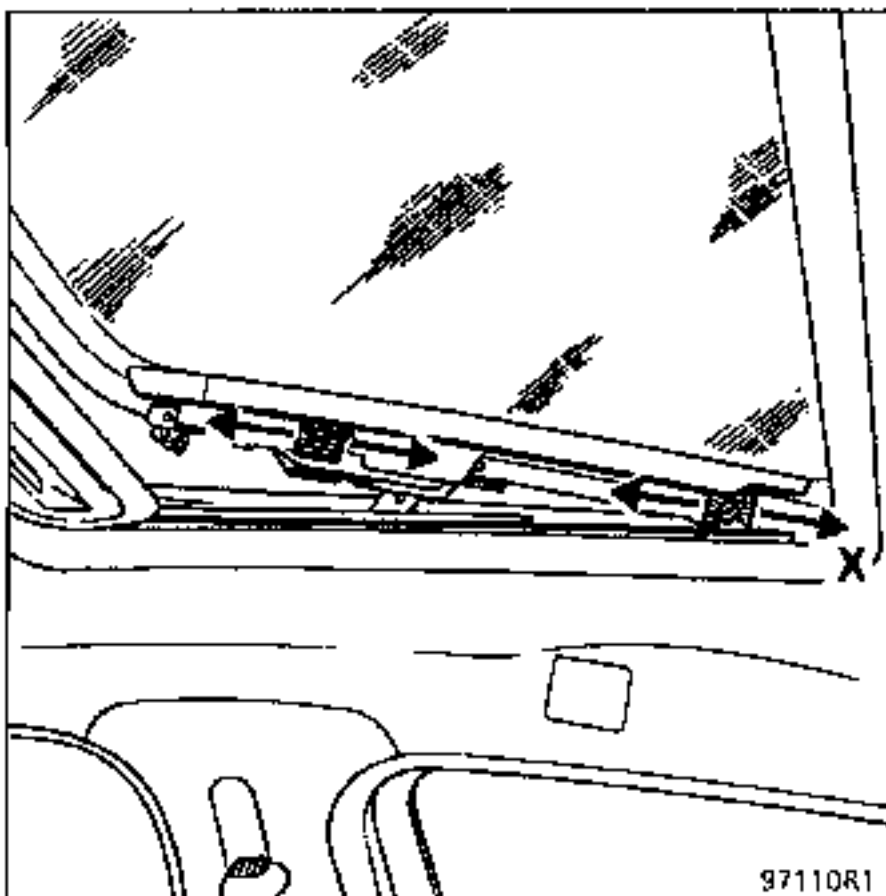


Atención a los pequeños calces (A).  
Tras la reposición del techo, hay que proceder al  
reglaje del panel.

### REGLAJE DE LOS JUEGOS DELANTEROS, TRASEROS Y LATERALES

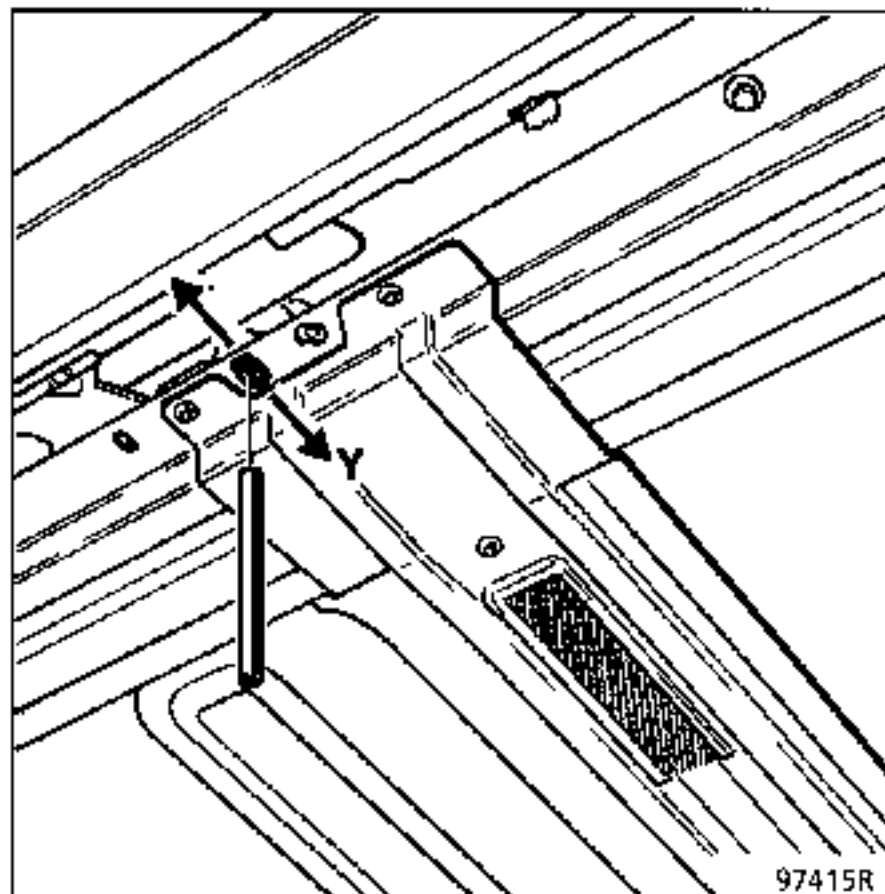
Esta operación debe efectuarse tras haber desmontado el panel móvil o el conjunto del techo.

**IMPORTANTE :** antes de todo reglaje, controlar el reglaje del punto cero (ver 52 L)

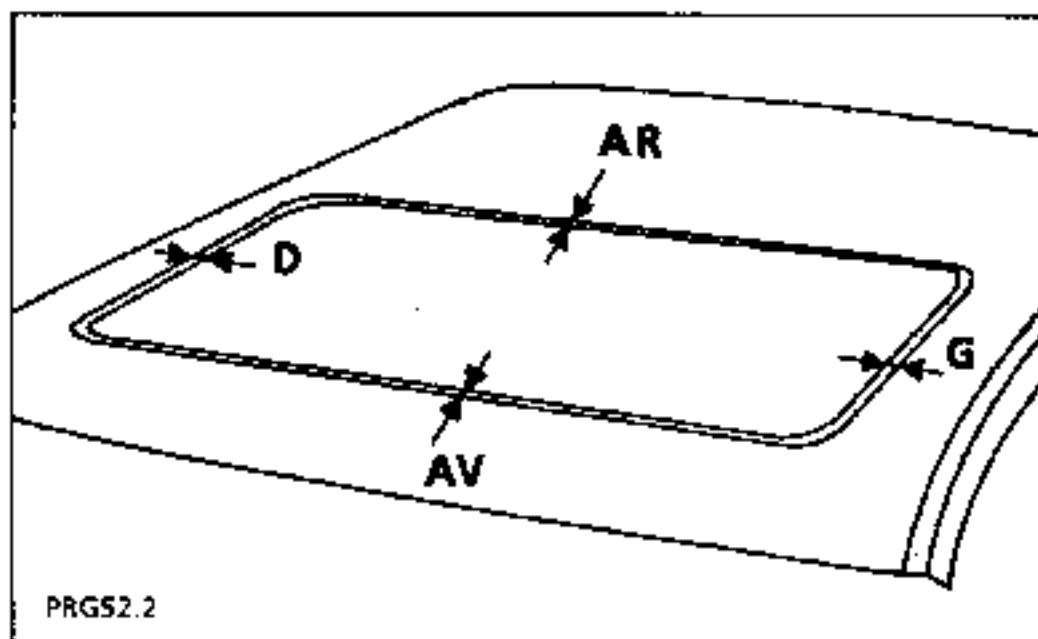


#### 1 - Reglaje de los juegos delanteros, traseros y laterales :

Para efectuar estos reglajes, el panel debe estar en posición cerrada y sus cuatro tornillos de fijación ligeramente aflojados para posicionarlo en X.



Para el reglaje en Y, es necesario aflojar las fijaciones del techo. Colocar dos varillas de  $\varnothing 10$  en el orificio previsto a tal efecto para inmovilizar la cassette en X y posicionar el panel en Y.



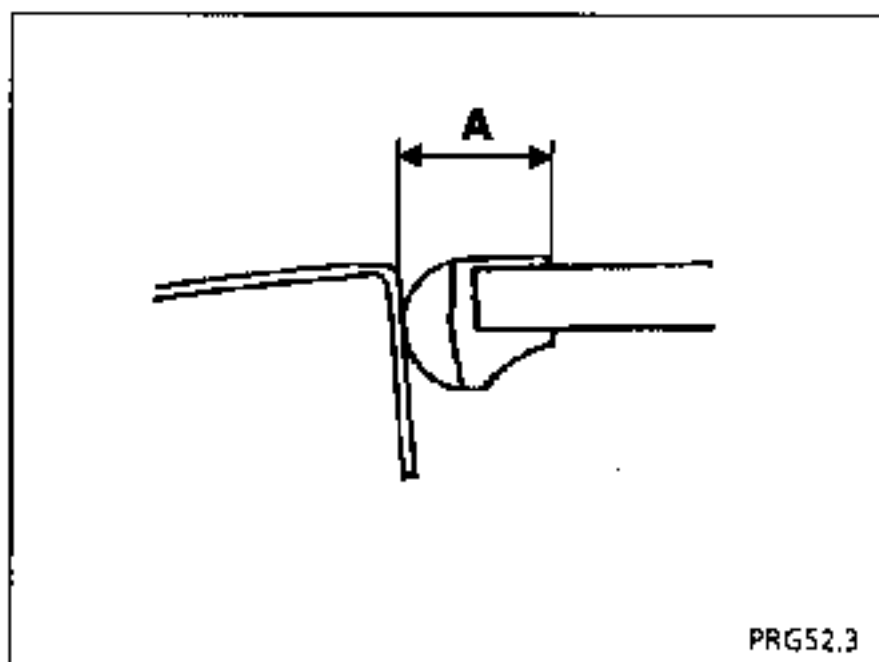
Los juegos entre el panel y el marco del techo deben estar repartidos mitad y mitad entre la parte delantera y la trasera, lo mismo para la derecha y la izquierda.

Mediante una regleta, controlar la repartición del juego en tres puntos.

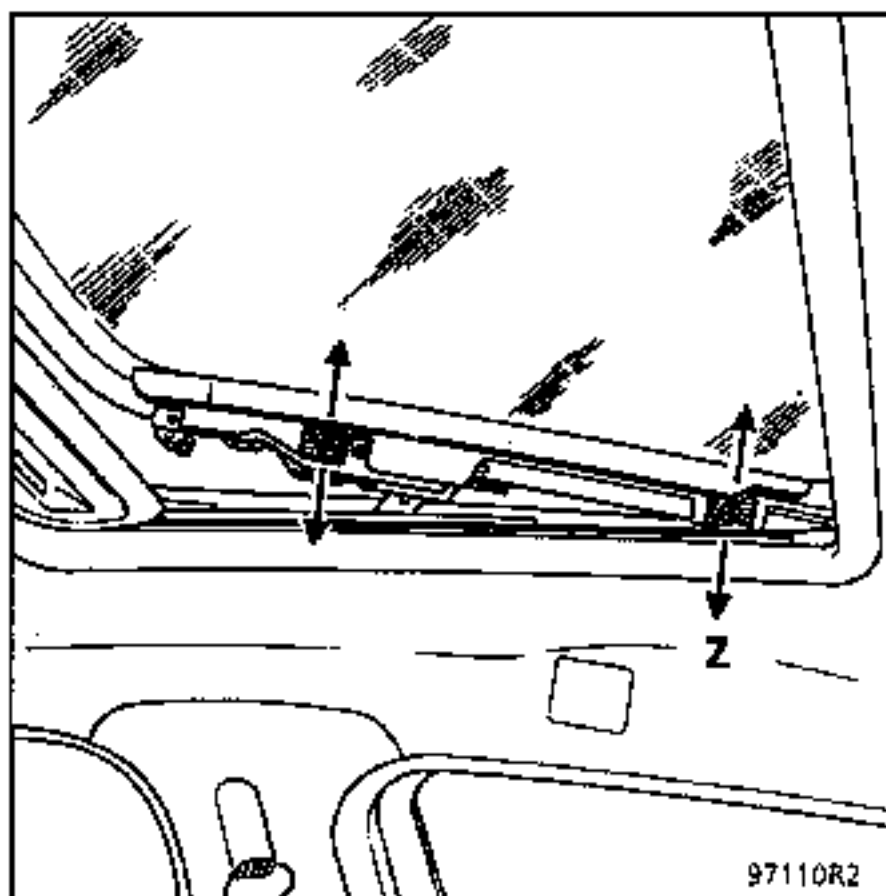
Estas medidas deben hacerse entre el marco del techo y la parte superior de la moldura en (A) :

Línea AV :  $15 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$       Línea D :  $15 \pm 0,5$

Línea AR :  $15 \begin{smallmatrix} +1 \\ 0 \end{smallmatrix}$       Línea G :  $15 \pm 0,5$





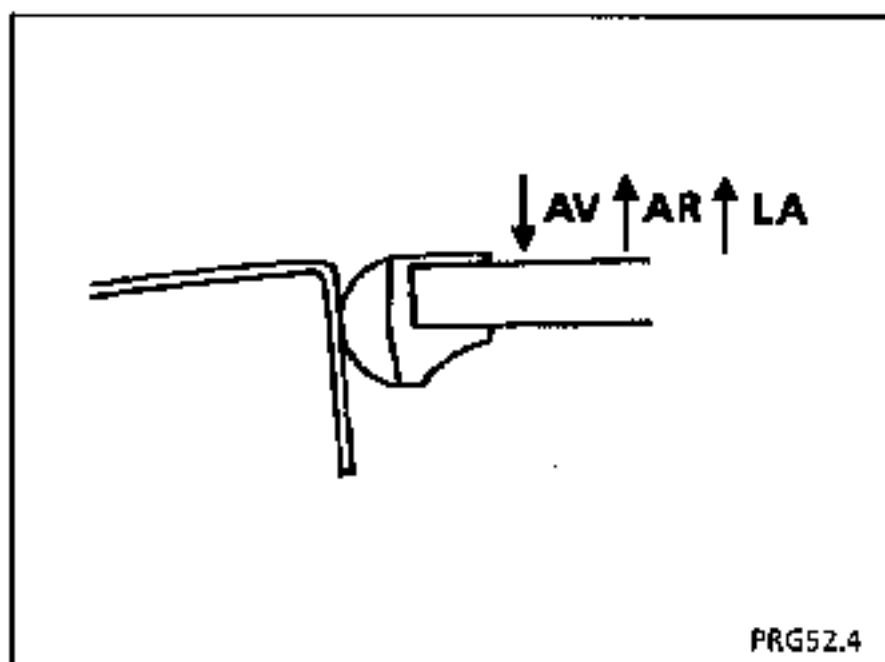


**2 - Reglaje de los juegos en altura (Z) :**

Poner el techo en posición cerrada.

Como para el reglaje del juego adelante/atrás, hay que actuar en los tornillos y en el panel como se ha indicado.

Posicionar la regleta en su canto a la altura del marco del techo y visualizar el afloramiento con el panel móvil.

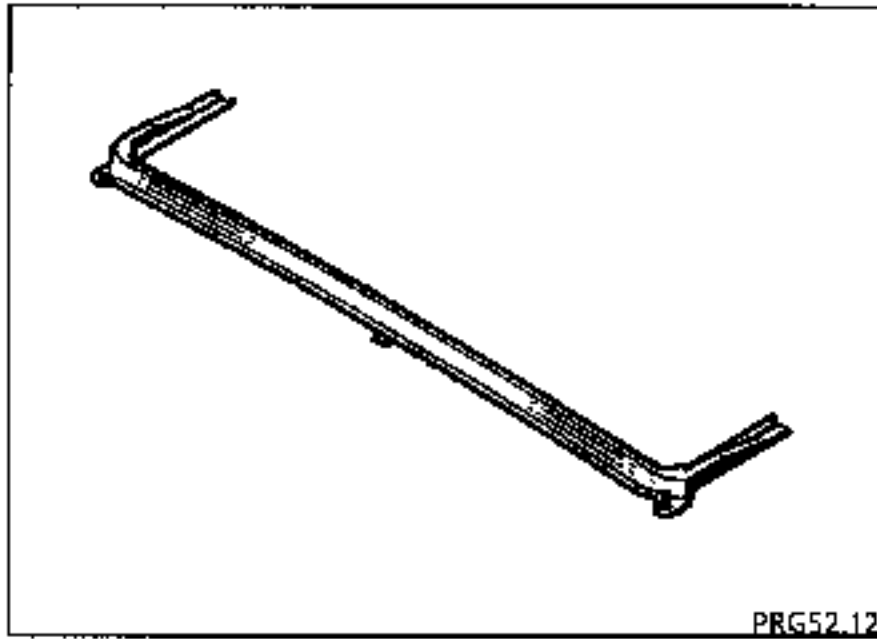


**Reglaje en altura :**

Tolerancia línea trasera : 1 mm de saliente del panel.

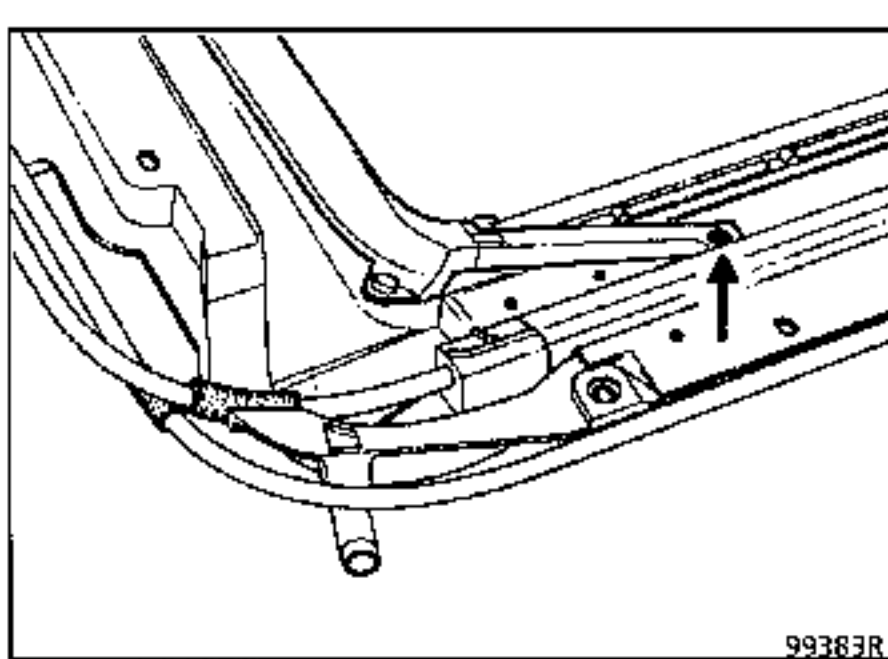
Tolerancia línea delantera : 1 mm de hundimiento del panel.

Tolerancia línea lateral : 1 mm de saliente del panel.



#### EXTRACCION

Abrir completamente el techo solar.

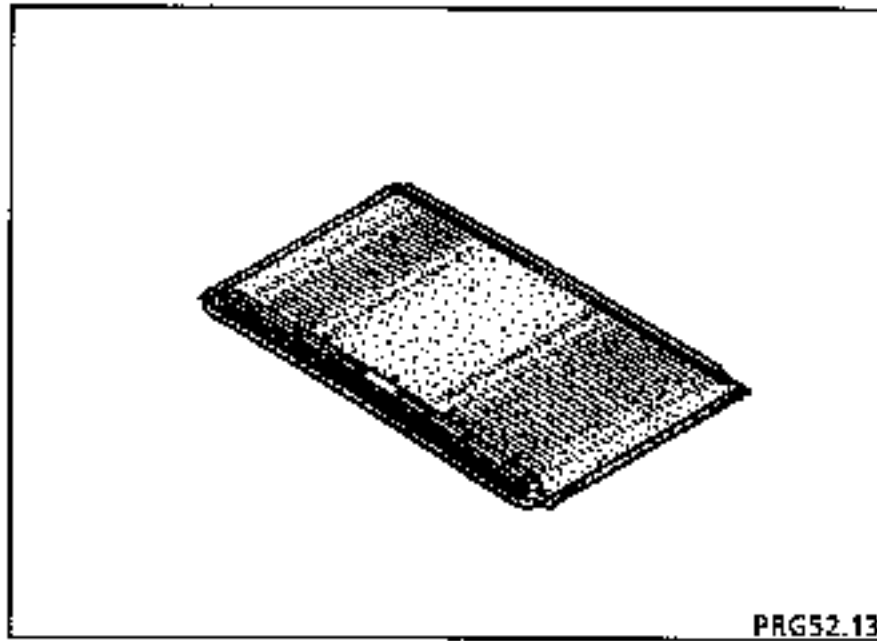


Una vez liberado el deflector, quitar el remache de fijación en la cassette con una broca de  $\varnothing 3,8$ .

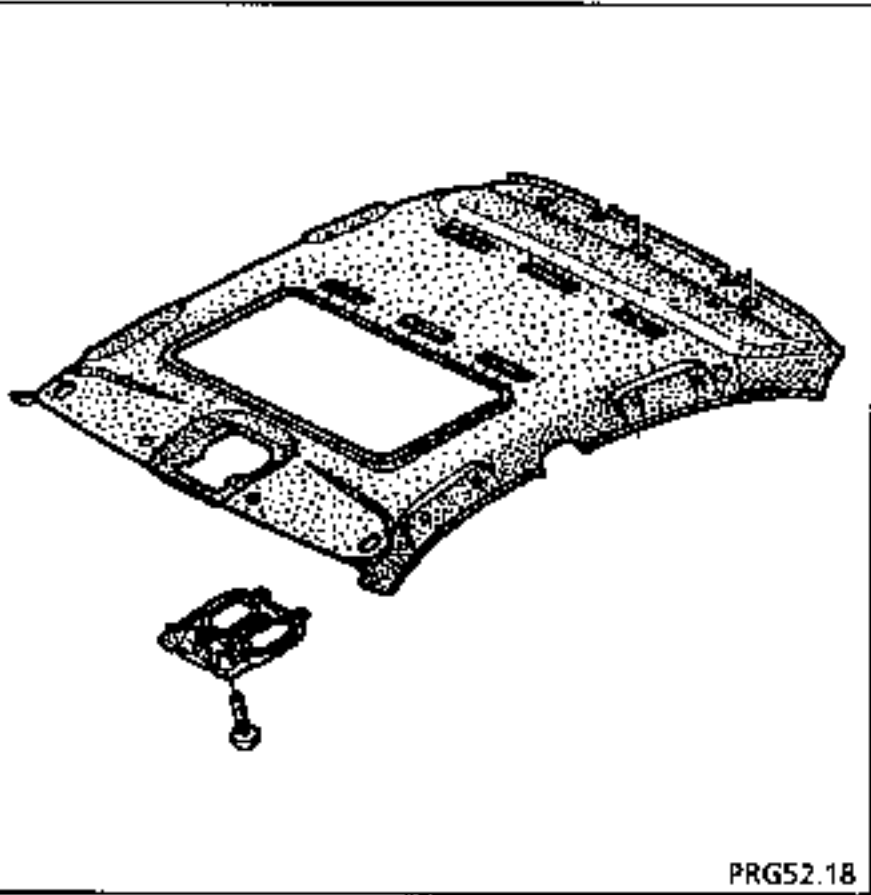
#### REPOSICION

Colocar un nuevo deflector y remacharlo.

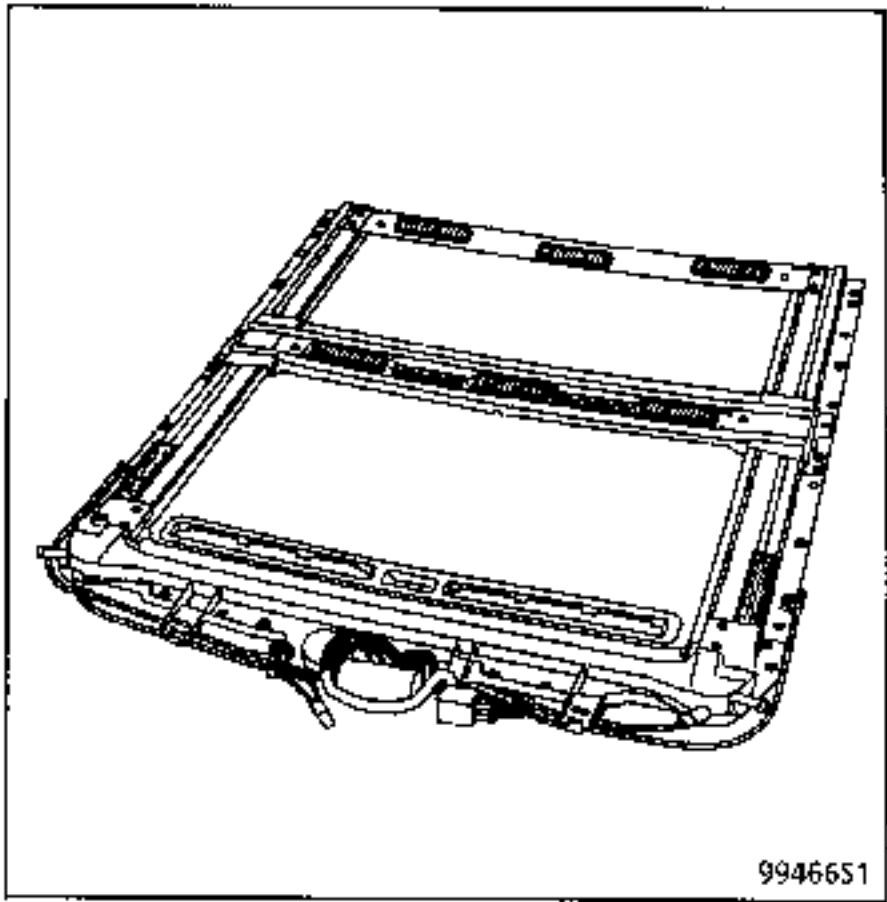
Proceder a una prueba y a colocar el guarnecido.



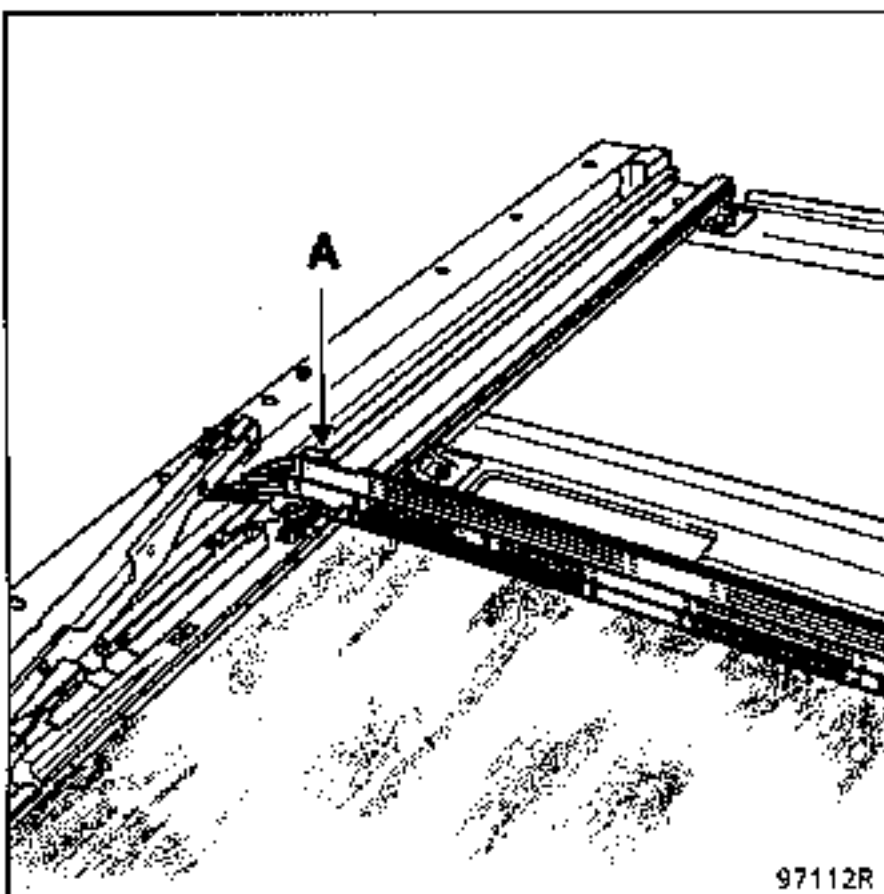
EXTRACCION



Extraer el guarnecido de techo (ver 52 E).

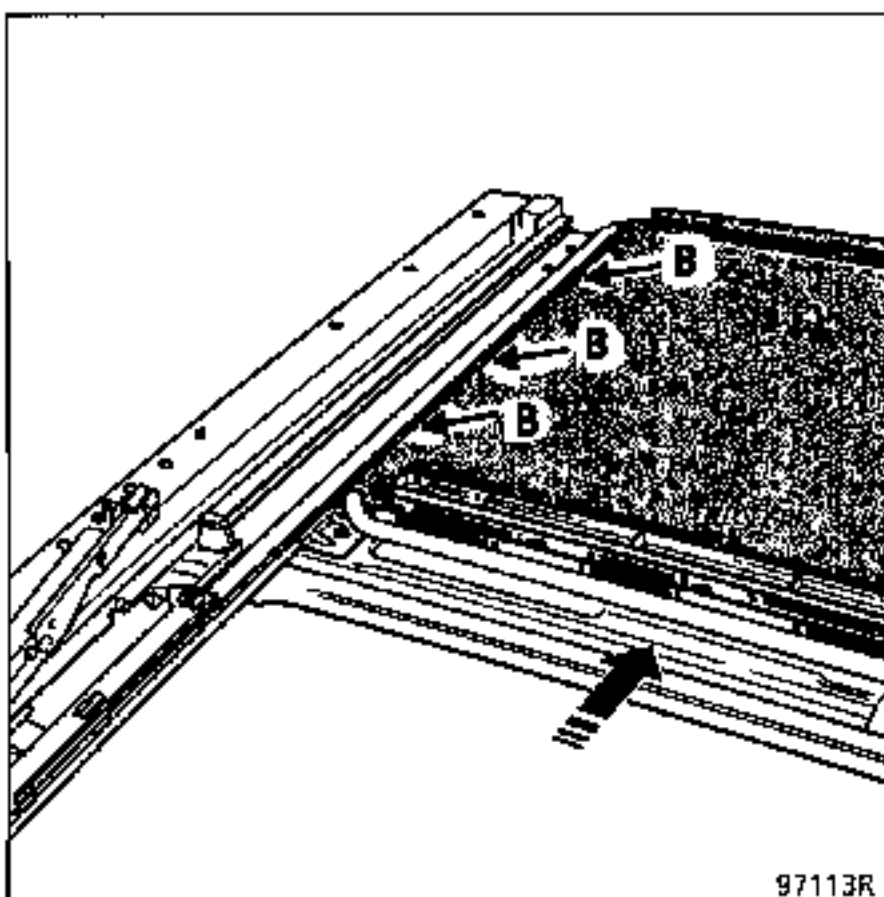


Extraer la cassette del techo solar (ver 52 E).



97112R

Extraer el travesaño de evacuación del agua.  
Soltar en (A) en ambos lados y sacar con precaución el travesaño del carro soporte del travesaño.



97113R

Hacer deslizar el toldo con precaución hacia la parte trasera de la cassette, levantándolo ligeramente en su parte central para deslizarlo por encima del travesaño trasero.

**ATENCIÓN :** No dañar la tela del toldo con el travesaño trasero.

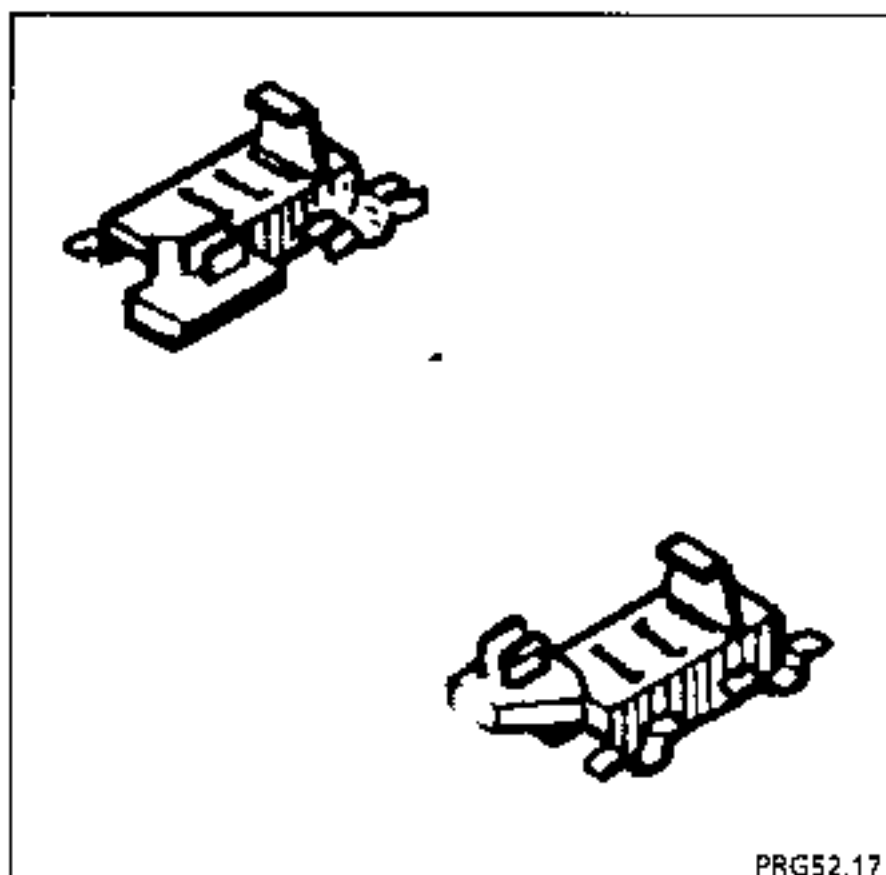
Levantar ligeramente el travesaño para facilitar el paso del toldo.

## REPOSICION

Colocar el nuevo toldo teniendo cuidado de no despegar los seis patines (B) que facilitan el deslizamiento del toldo en las deslizaderas de la cassette.

Procurar no deteriorar las grapas laterales.  
Encajar el travesaño de evacuación del agua.

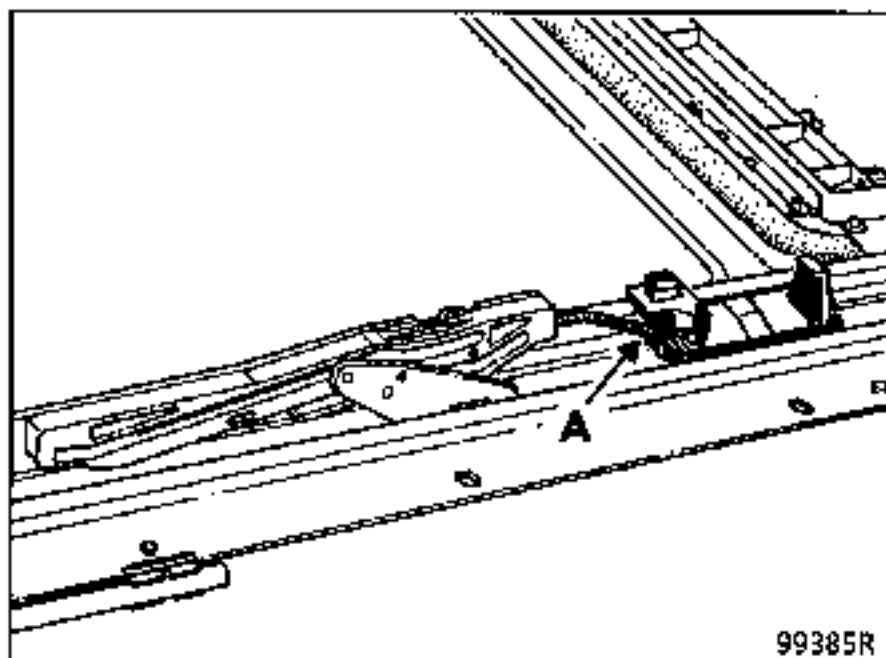
Volver a montar el techo solar, hacer una prueba y proceder a colocar el guarnecido.



## EXTRACCION

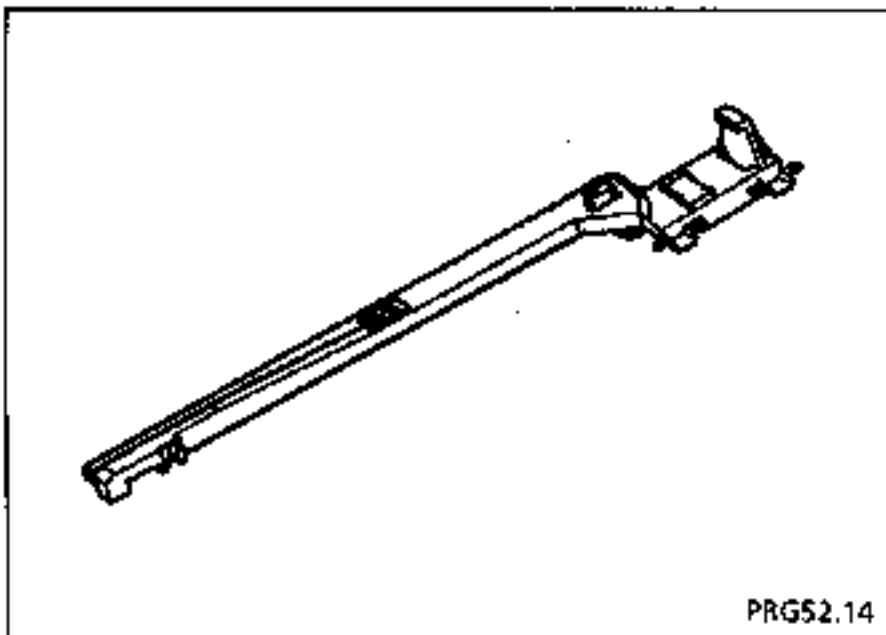
Extraer :

- completamente el techo solar (ver 52E),
- el travesaño de evacuación del agua (ver 52J).

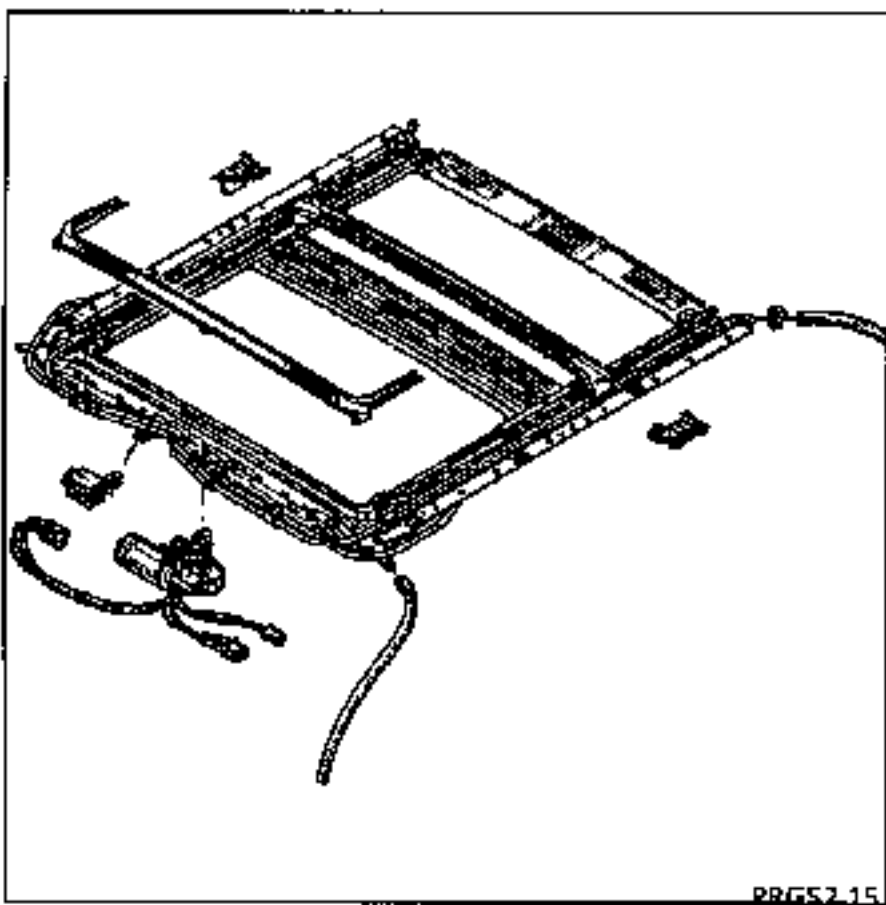


Soltar la varilla (A) de arrastre del carro.

Empujar el carro hacia la parte trasera para sacarlo de la deslizadera.

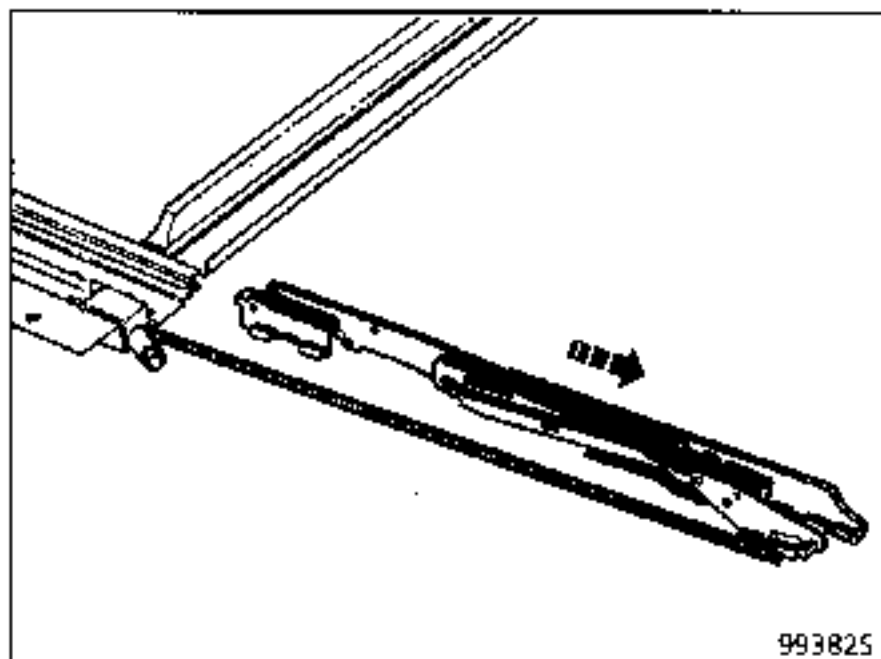


#### EXTRACCION



Extraer :

- el techo solar (ver 52E),
- el motor del techo solar (ver 52F),
- el carro soporte del travesaño de circulación del agua (ver 52K).



Hacer deslizar el brazo hacia el travesaño trasero y sacar éste de la cassette así como su cable de arrastre.

#### REPOSICION

Tras haber posicionado el brazo en su alojamiento en la cassette, hay que seguir el proceso de reglaje del punto cero (ver página siguiente).

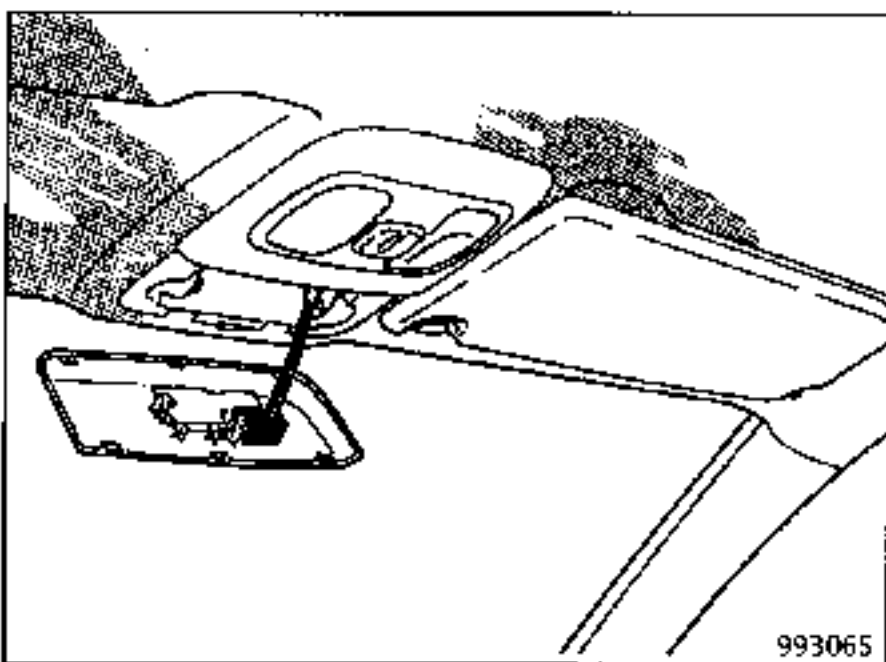
## REGLAJE DEL PUNTO CERO

**IMPORTANTE :** Este reglaje debe efectuarse en todos los casos de extracción-reposición de los diferentes elementos del techo solar.

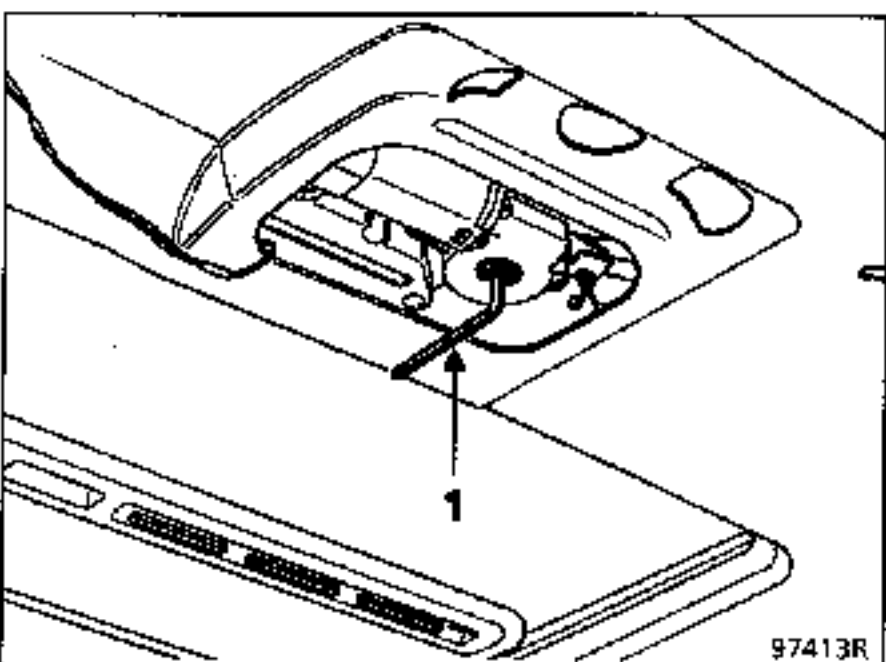
### UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Una llave acodada	6 caras de 4
Una llave acodada	Tipo FACOM Torx 89-10

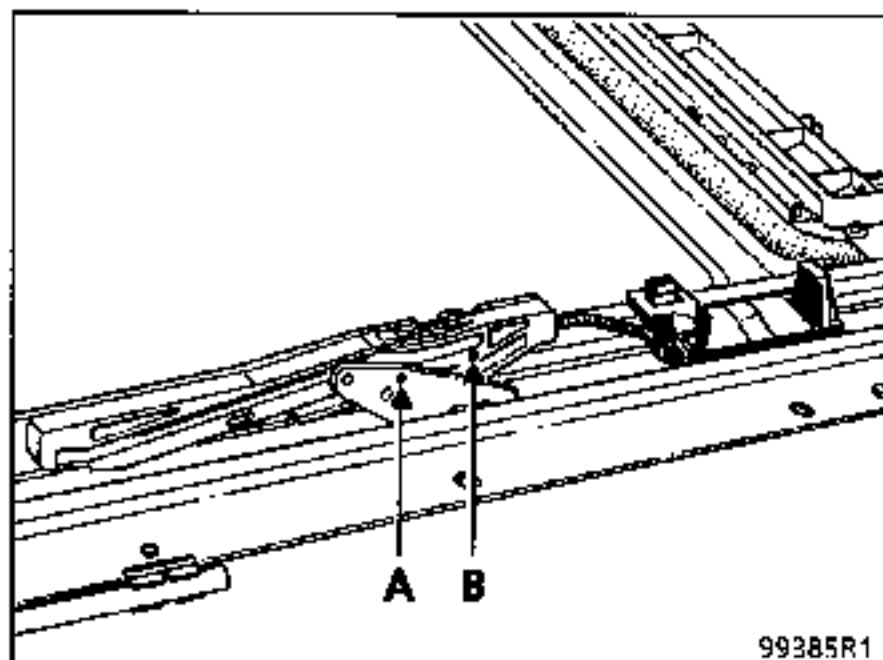
Extraer el panel móvil (ver 52 G).



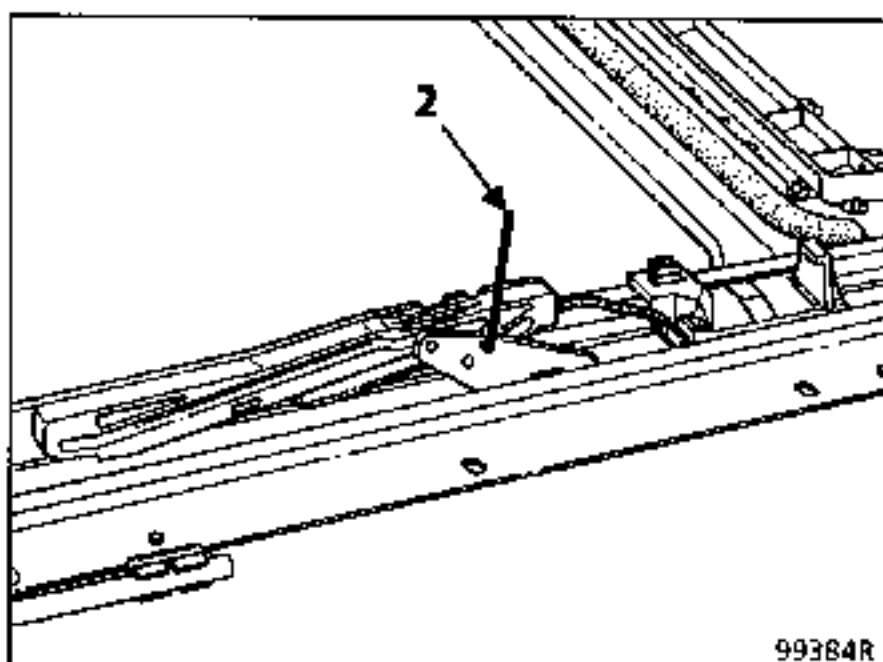
Extraer la consola de techo para acceder al motor.



La maniobra del techo solar se hará manualmente como se indica en el dibujo anterior, con una llave de 6 caras de 4 (1).



Vista de los orificios (A) y (B).



Mover manualmente el mecanismo hasta que los orificios (A) y (B) estén perfectamente alineados. Controlar esta alineación con una llave acodada Tipo FACOM Torx 89-10 como se indica arriba (2). Sin mover el mecanismo, efectuar el mismo control con la llave en el otro lado. En caso de que los orificios no estén correctamente alineados, extraer el motor y alinear de nuevo los orificios manualmente.

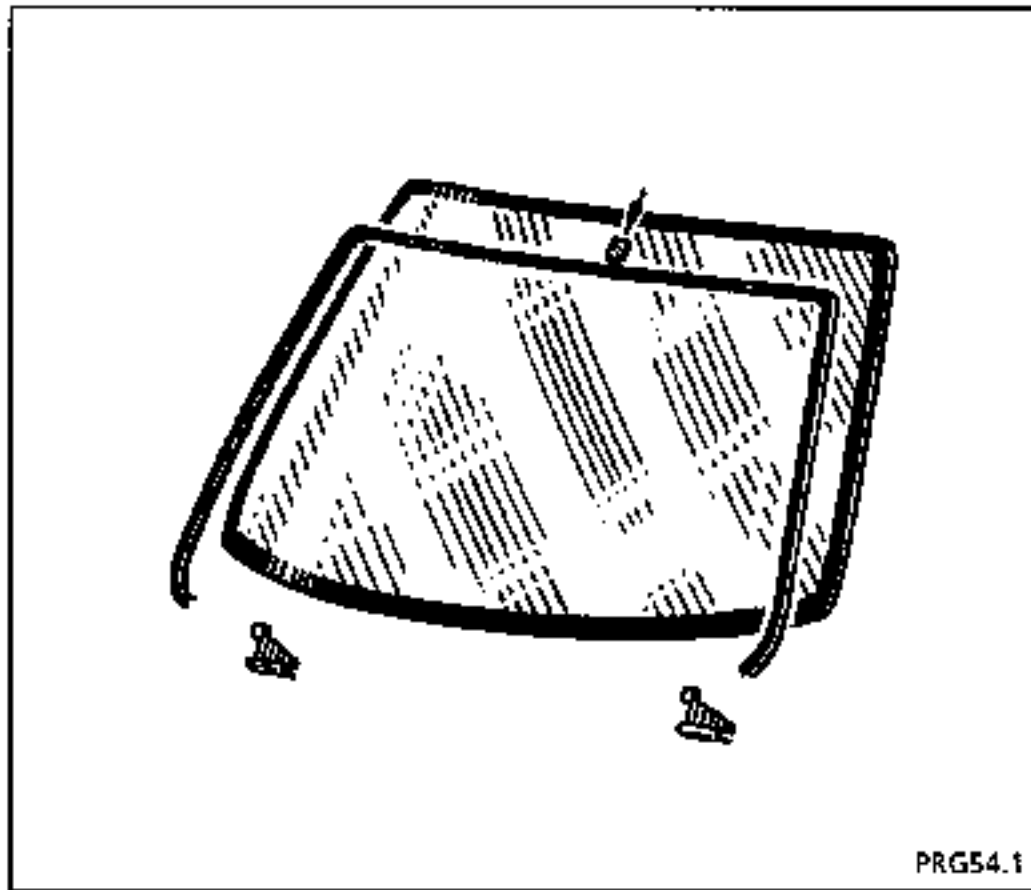
Controlar de nuevo el otro lado.

Cuando ambos lados estén perfectamente alineados, posicionar el motor y colocar el panel móvil, reglar éste (ver 52G).

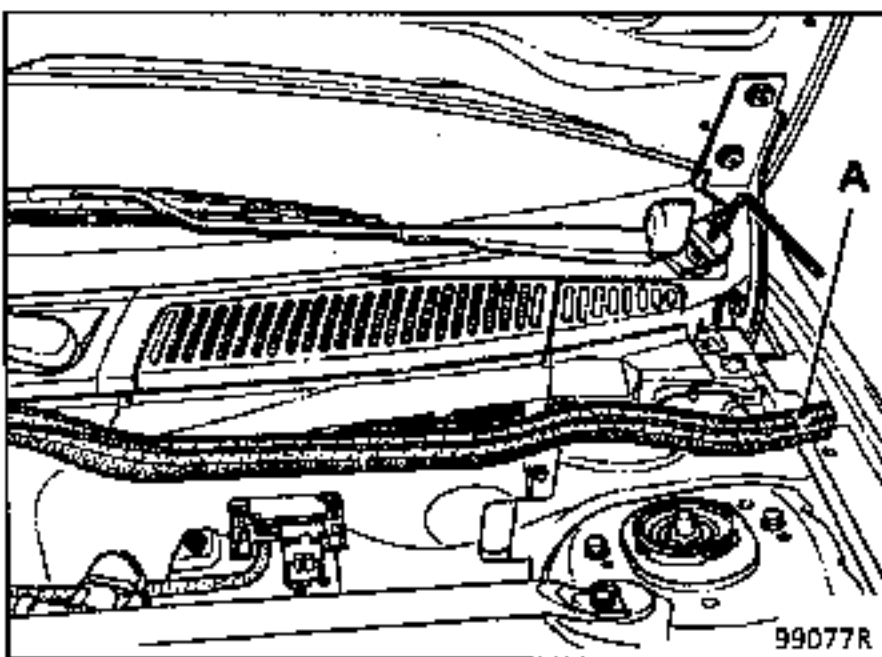
Probar el funcionamiento y la estanquidad.

**NOTA :** El techo solar, después de un reglaje, funciona en todas las posiciones sin intervención manual en el panel móvil.

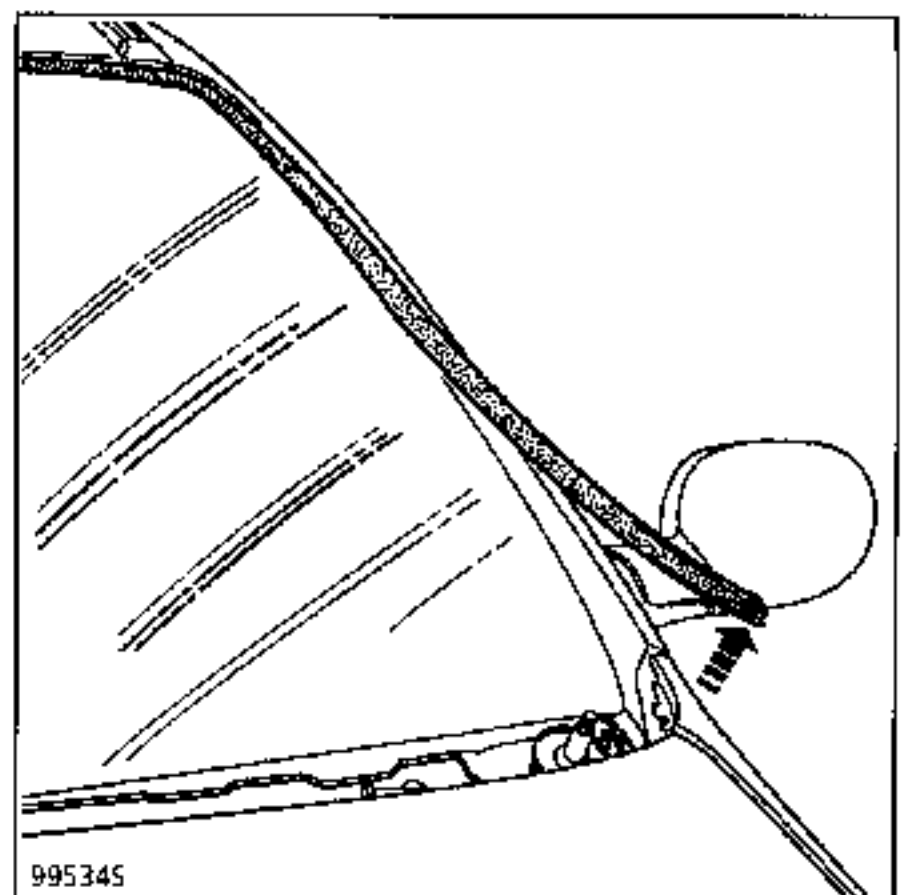
**No olvidarse de controlar el punto cero del motor.**



## EXTRACCION

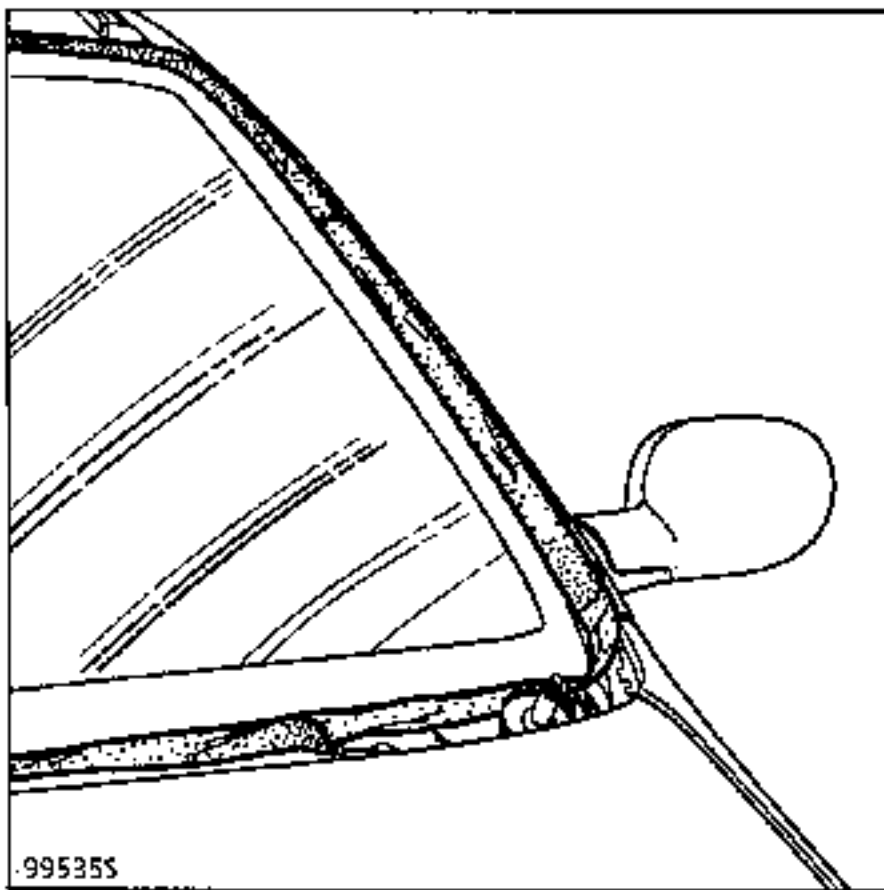


- Extraer :
- los limpiaparabrisas (desmontaje de los porta-escobillas con el útil Ele. 1294),
  - la junta de estanquidad (A),
  - la rejilla de alero (ver 55G),
  - el retrovisor interior (ver 58D),
  - los guarnecidos de los montantes del parabrisas (ver 71E).

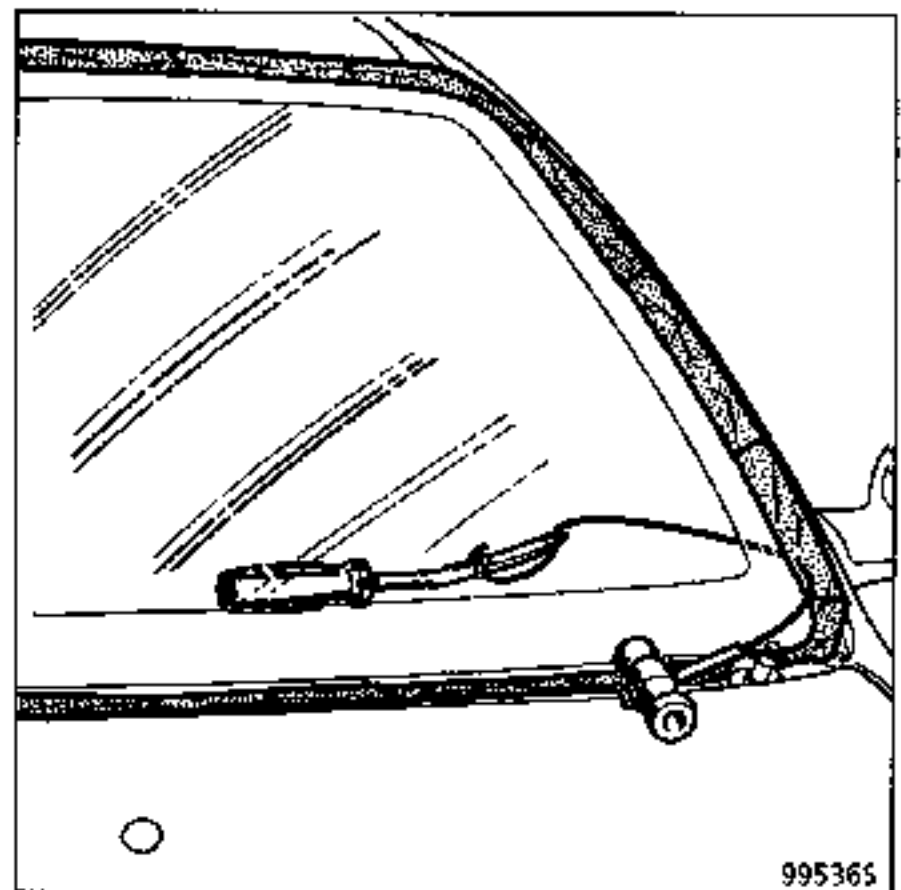


Extraer el embellecedor exterior empezando por liberarlo por la parte inferior del vano del parabrisas.





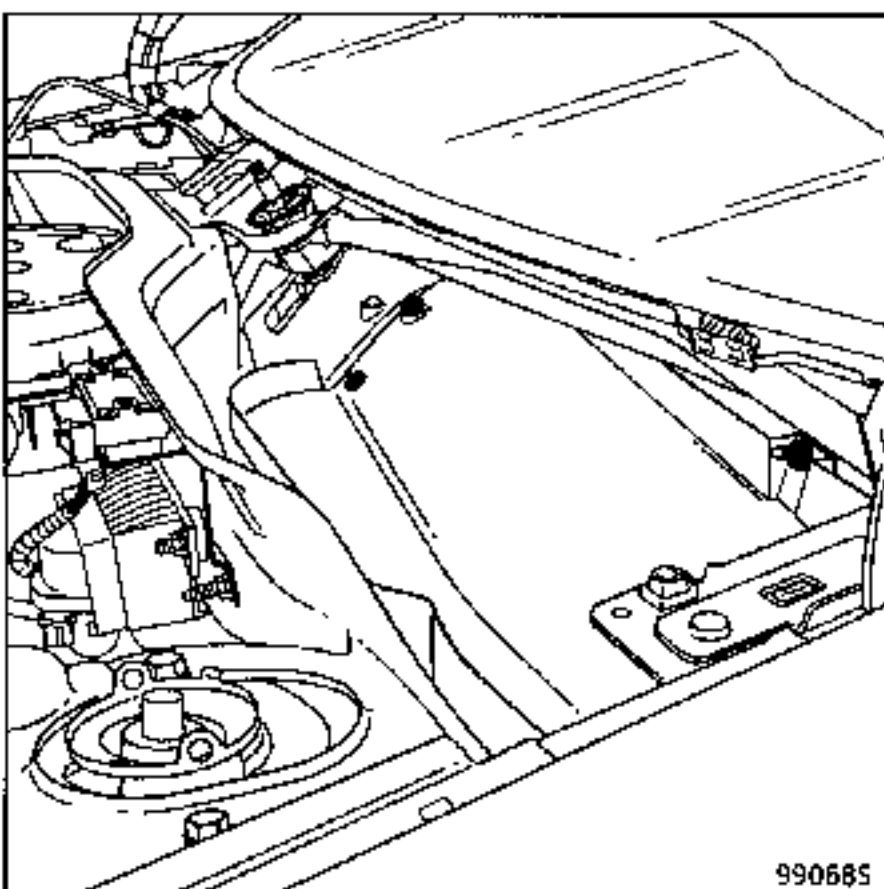
Pegar una tira de papel adhesivo en el borde del techo y en el vano del parabrisas para proteger las zonas de paso del cable.



Colocar la protección del tablero de bordo, útil Car. 1361.

Pasar el cable por uno de los ángulos inferiores y colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción.

Cortar el cordón de masilla.



Si el vehículo está equipado con un parabrisas de deshielo eléctrico, desconectar :

- la batería,
- los conectores de alimentación.

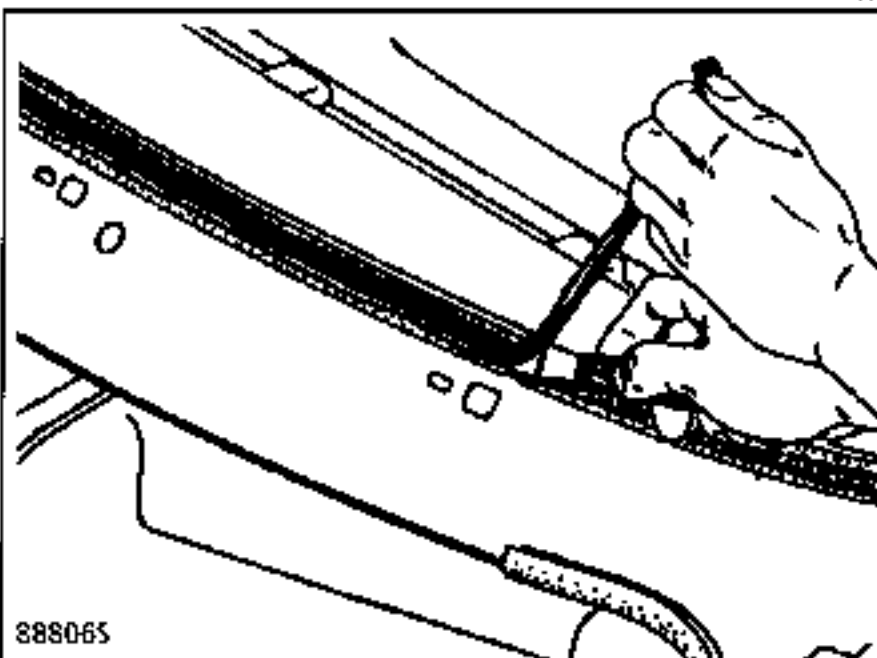
Extraer los calces inferiores.

**LIMPIEZA DEL VANO DEL PARABRISAS**

Antes de cualquier operación, limpiar el vano con un paño impregnado con limpiador de superficie **HEPTANO** para retirar todas las impurezas.

Evitar que el limpiador caiga sobre el cordón residual durante la limpieza.

Es preferible efectuar esta operación antes de haber cortado e igualado el cordón residual presente en el vano.



Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el vano un espesor de masilla entre 0,5 a 1 mm así como en el canto.

Utilizar unos guantes para esta operación.

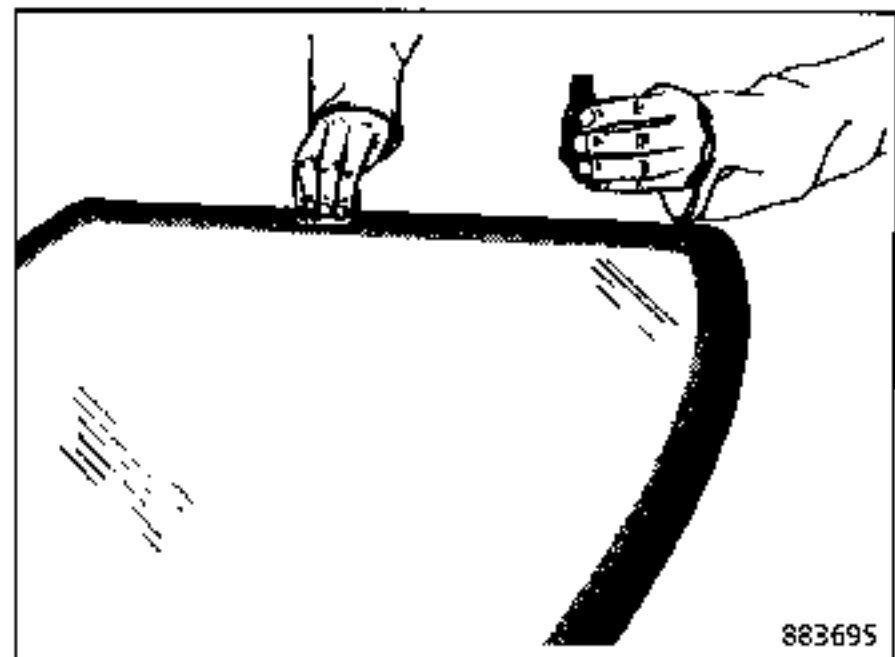


**NOTA :** Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Evitar utilizar un soplete para retirar los residuos de masilla y polvo.

No aplicar ningún producto de limpieza o desengrasante en el cordón residual y evitar al máximo poner las manos encima.

Esto permite obtener, en el cordón residual, una superficie de pegado exenta de manchas y disolventes.

**PREPARACION DEL PARABRISAS NUEVO**

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro del parabrisas, con desengrasante para cristal mediante un paño especial que viene con la colección.

**IMPORTANTE :** Justo después de la aplicación y con un paño blanco, limpio y seco, limpiar las huellas causadas por el desengrasante en el cristal y en la serigrafía.

Agitar el primario durante al menos 1 minuto antes de la aplicación.

Aplicar el primario para cristales sin salirse de la zona de pegado.

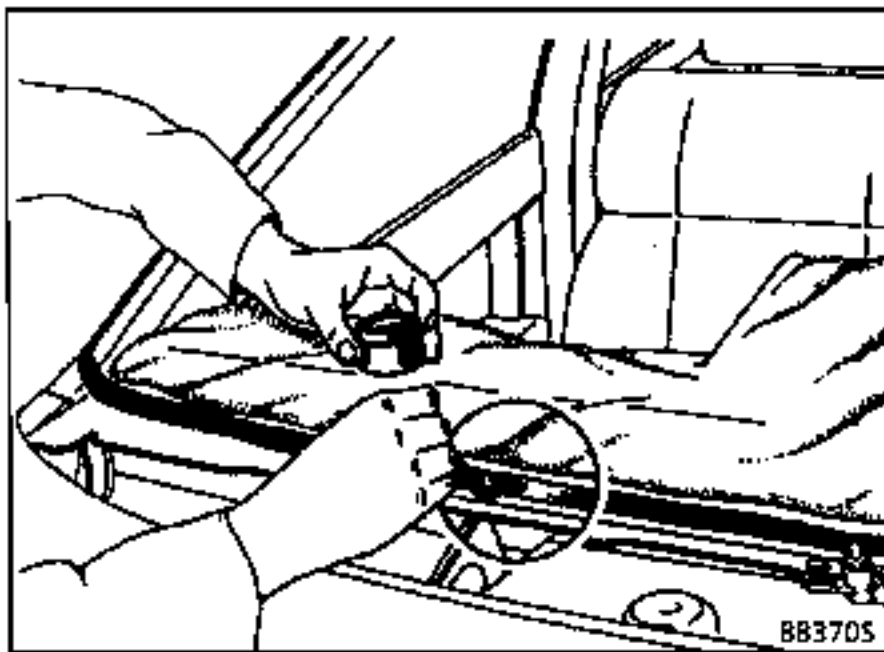
Evitar volver a pasar encima del primario ya dado. Hay que procurar realizar una banda continua con un mínimo de empalmes.

Calzar el embellecedor exterior empezando por los ángulos superiores del parabrisas.

Esperar a que esta huella se vuelva completamente mate antes de poner la masilla.

(ver N.T. N° 371A de método de pegado de los cristales).

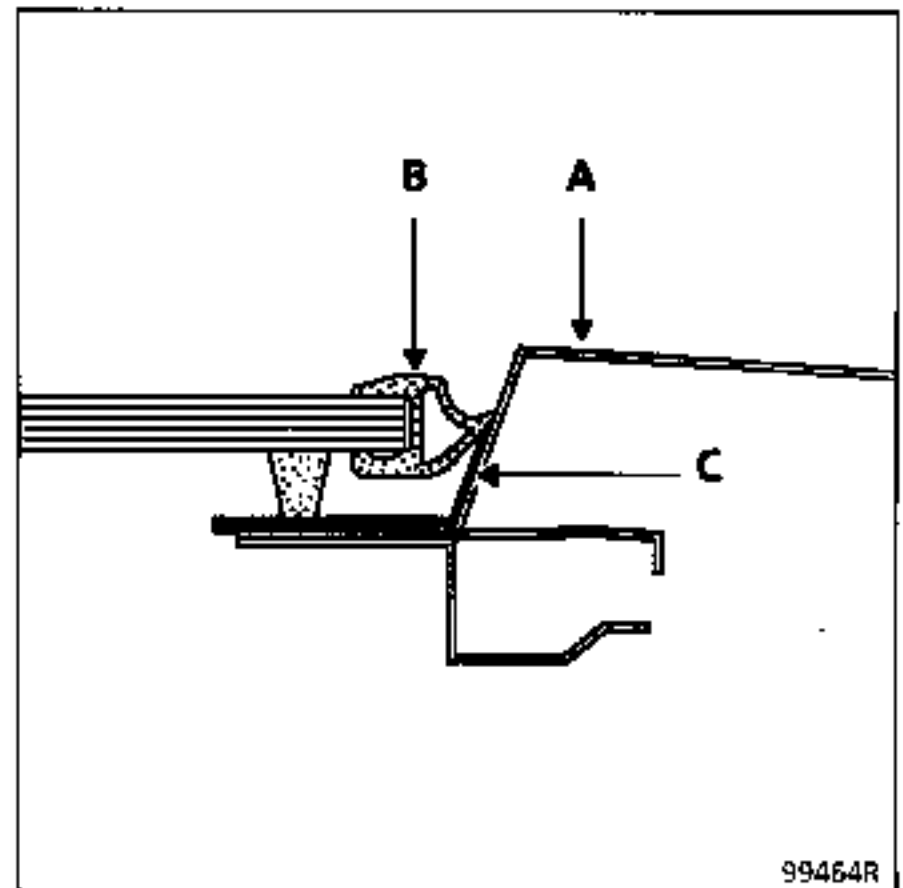
## PREPARACION DEL VANO DEL PARABRISAS



Agitar el primario para chapa durante al menos 1 minuto antes de aplicarlo.

Aplicar el primario para chapa solamente en los lugares en que el canto haya sido dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

Es inútil y no se recomienda poner primario para chapa en la película de masilla restante.



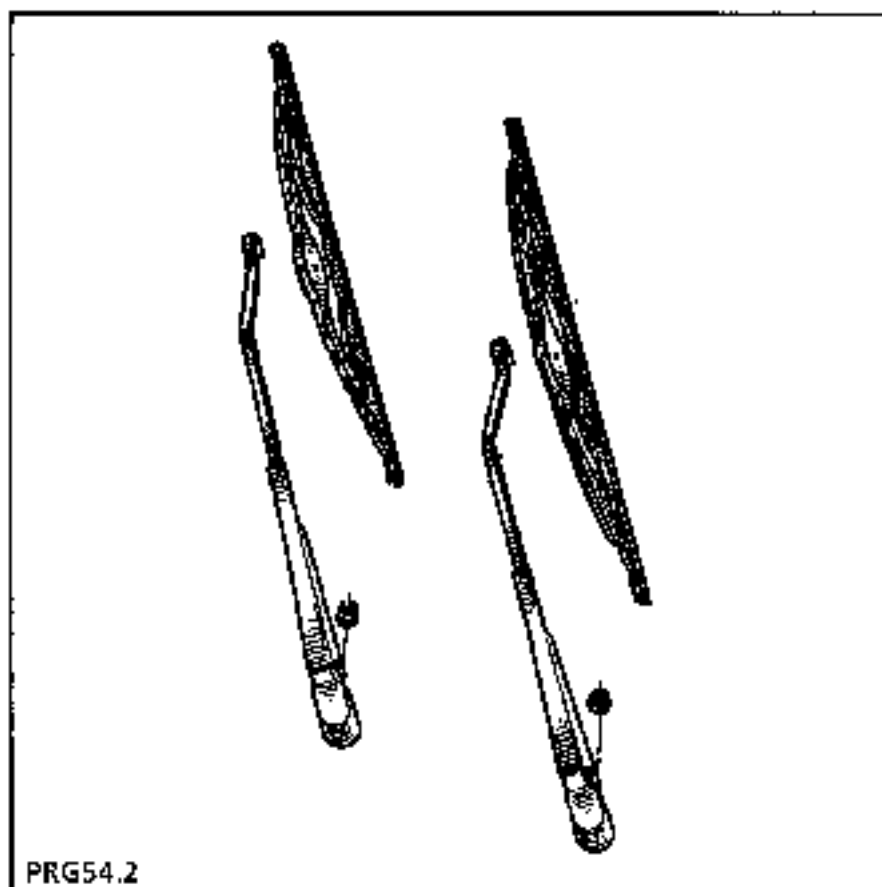
**OBSERVACION :** Durante la aplicación del primario de chapa en la parte superior (techo), se recomienda enmascarar la zona (A) antes de la aplicación.

El parabrisas está un poco más bajo que el techo, por lo que será visible cualquier desbordamiento una vez pegado el parabrisas.

- A Techo.
- B Embellecedor.
- C Primario.

Para la preparación y el pegado, consultar la N.T. N° 371A de método general de pegado de los cristales.

## MONTAJE DE LOS LIMPIAPARABRISAS



Limpiar las acanaladuras de los ejes con un cepillo metálico.

Controlar las acanaladuras del brazo.

Colocar los brazos de las escobillas, colocar las tuercas y apretar al par de **22 N.m ( $\pm 20\%$ )** con una llave dinamométrica.

Verificar el correcto funcionamiento.

Poner los capuchones en las tuercas.

**NOTA :** Si el motor del limpiaparabrisas ha girado al extraer las escobillas, hay que ponerlo en posición de "parada fija" antes de colocar de nuevo los brazos de los limpiaparabrisas.

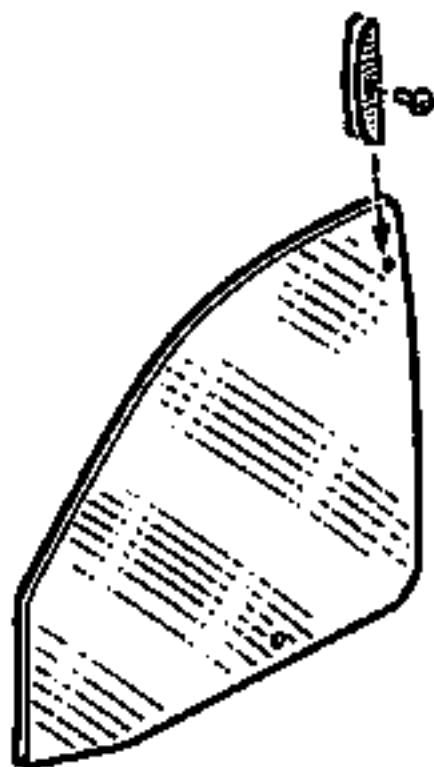
Un vehículo equipado con cojín de "air-bag" conductor se identificará mediante una etiqueta adhesiva colocada en el ángulo inferior del parabrisas, lado conductor.

Con el equipamiento cojín de "air-bag" pasajero, habrá una segunda etiqueta adhesiva situada en el ángulo inferior del parabrisas lado pasajero.

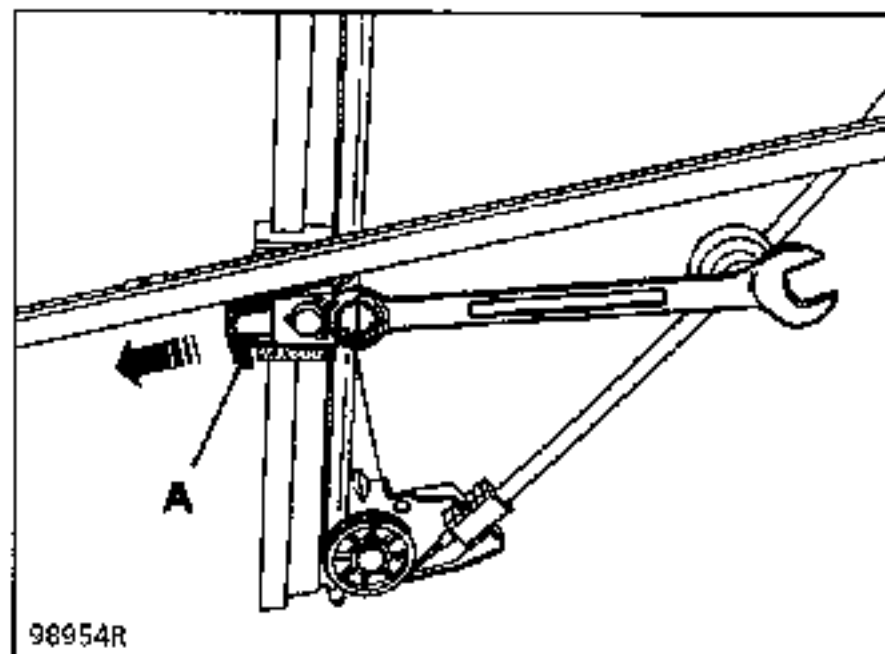
Cada vez que se sustituya el parabrisas, no olvidarse de pegar las etiquetas adhesivas que atestigüen que el vehículo está equipado con air-bag.

El conjunto de estas etiquetas están disponibles en una colección bajo la referencia :

77 01 204 970.

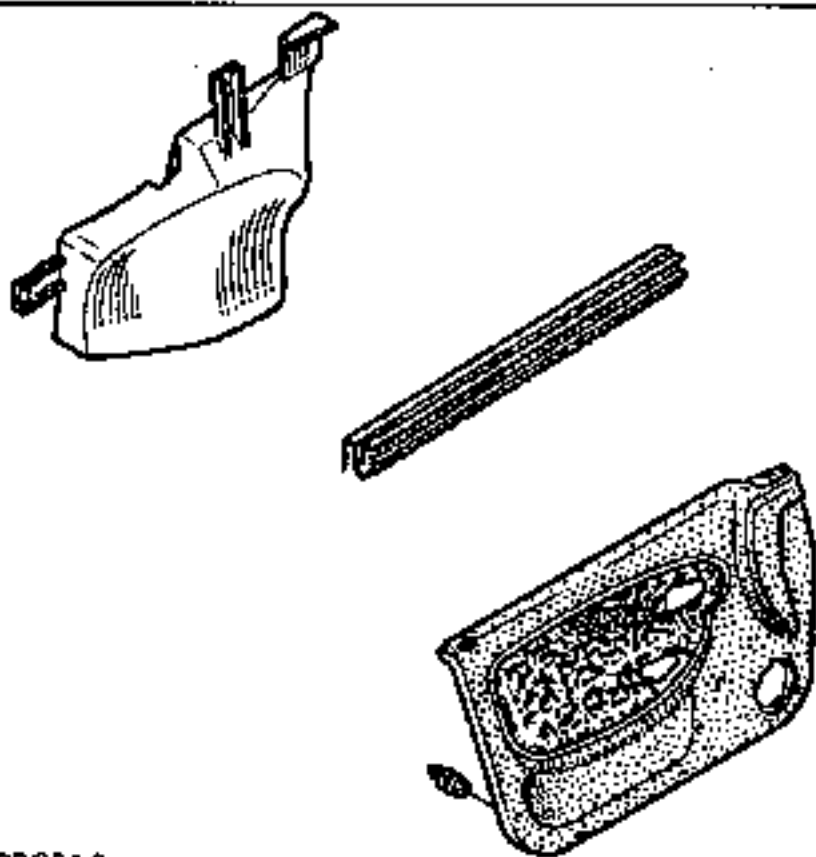


PRG54.3



98954R

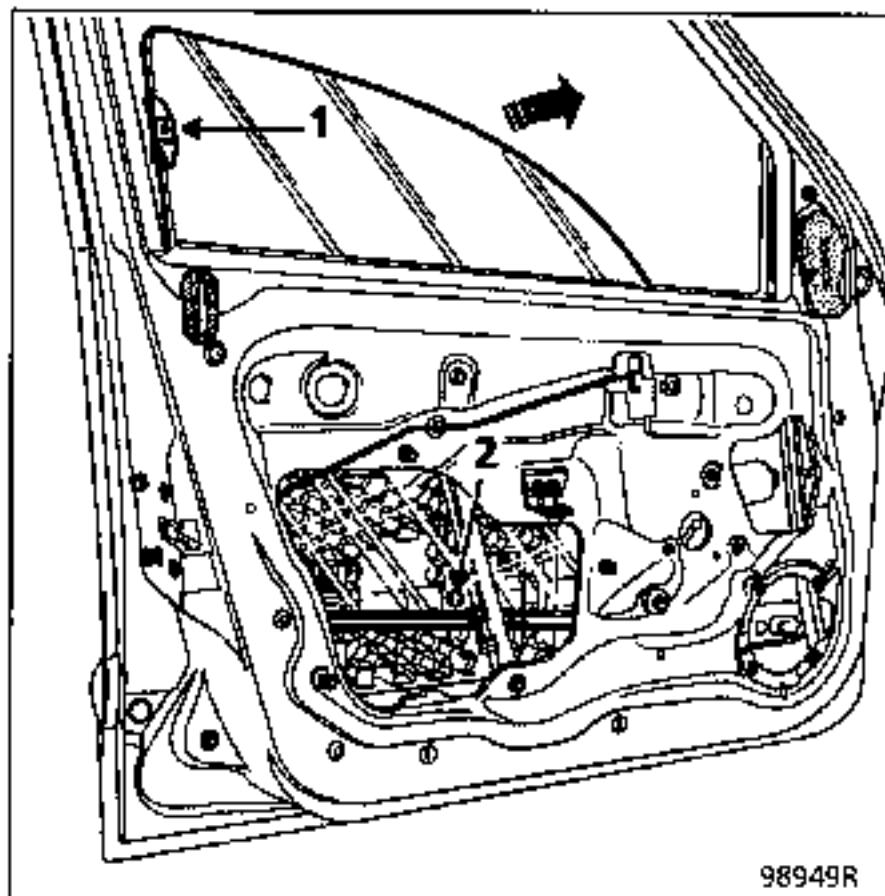
Subir el cristal hasta los 3/4.  
Extraer la horquilla de fijación (A) separando los espolones mediante una llave de ojo de 13.



PRG54.9

Extraer :

- el guarnecido de puerta delantera (ver 728),
- el absorbedor de choque lateral de la puerta interior (ver 51D),
- el lamelunas interior (ver 66C).

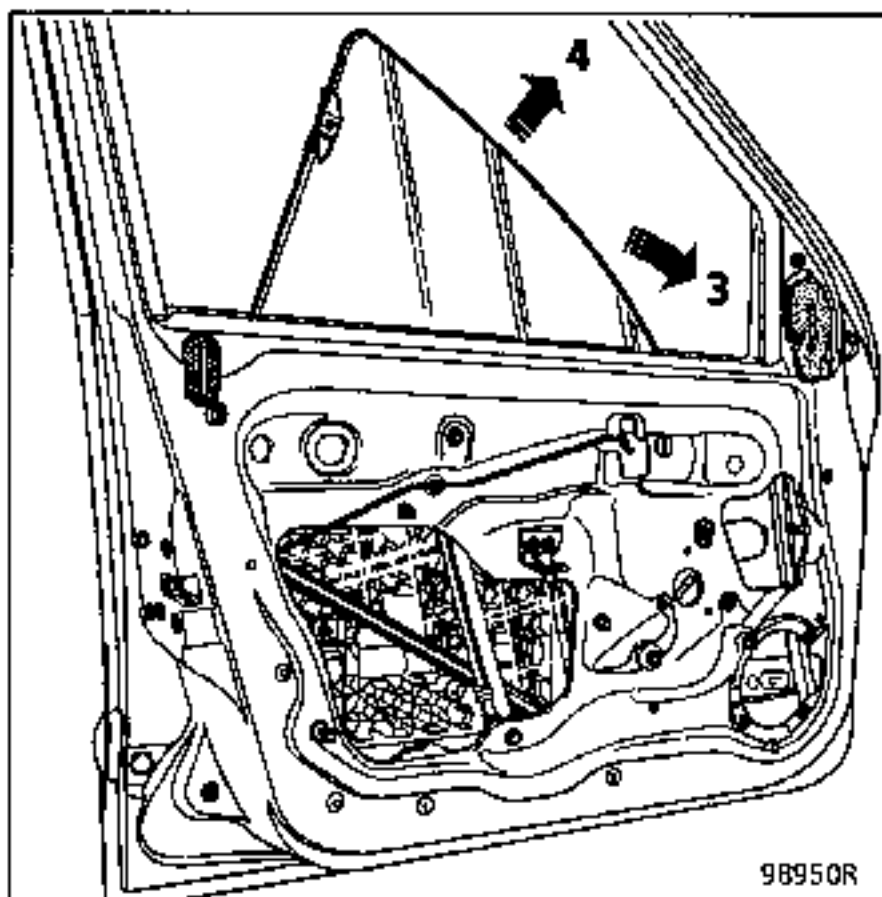


98949R

Bajar el cristal.

Soltar :

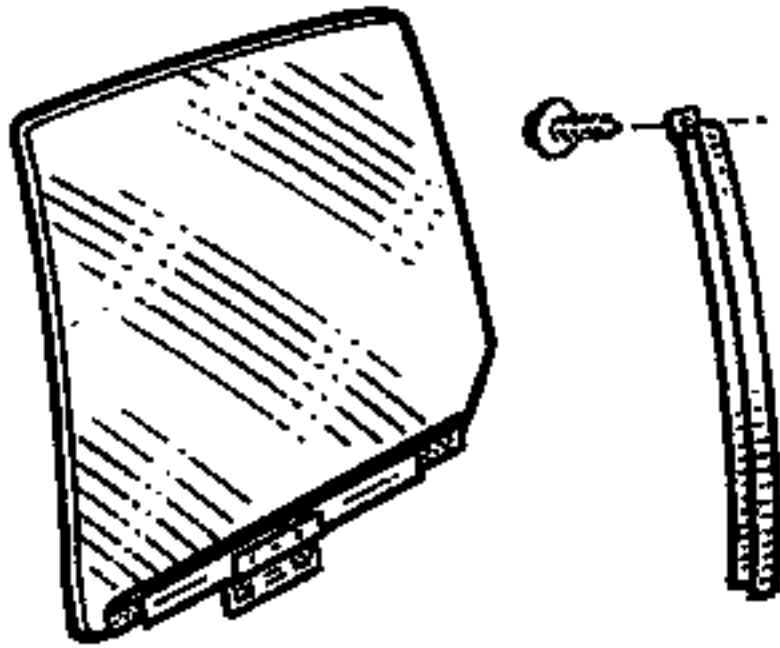
- el patín del cristal de la deslizadera (1),
- el cristal del eje de arrastre del elevavinas (2).



Bascular el cristal hacia la parte delantera (3).  
Extraer el cristal (4).

#### REPOSICION

No es necesario ningún reglaje durante la reposición. El patín va fijado por un remache de rematar.



PRG54.4

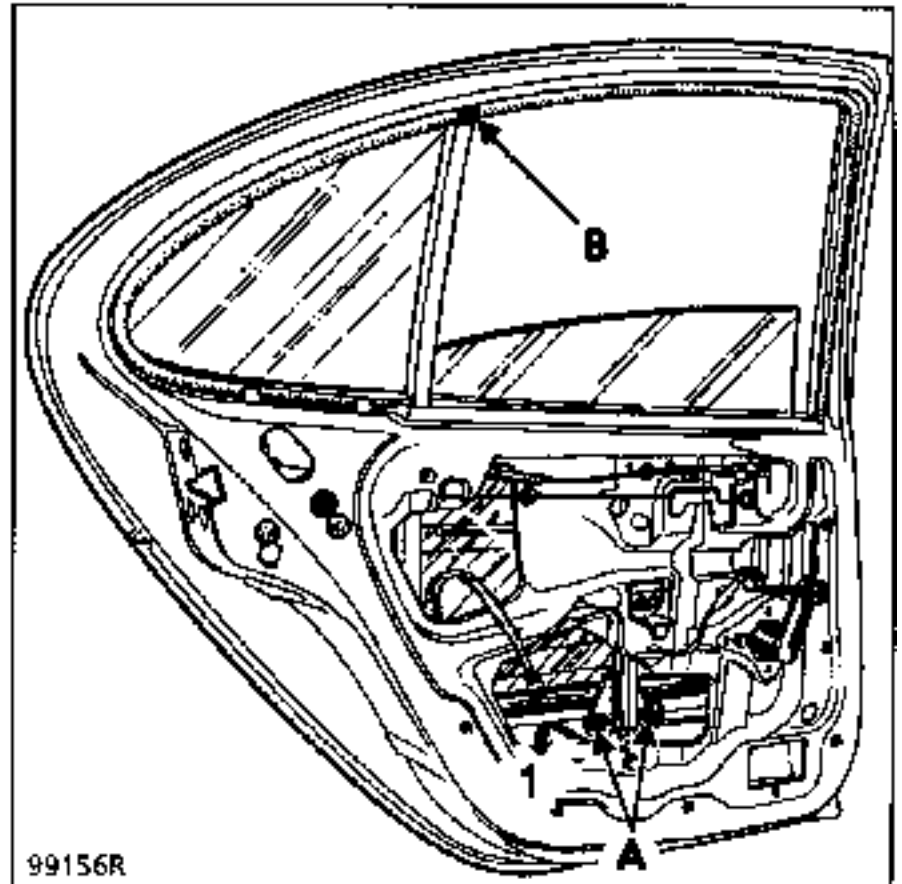
## EXTRACCION



PRG54.10

Extraer :

- el guarnecido de puerta trasera (ver 72C),
- el lamelunas interior (ver 66F).



99156R

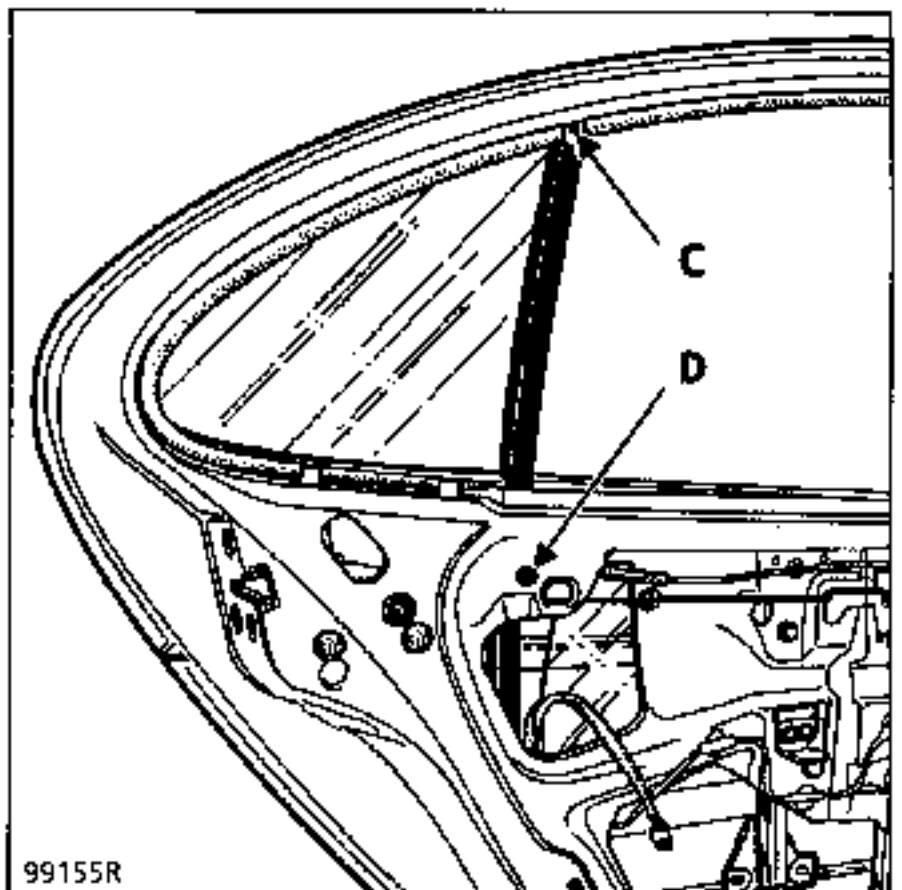
Volver a poner la manivela del elevavinas en su eje.

Bajar el cristal 3/4.

Extraer los dos tornillos de fijación (A) (cabeza hexagonal de 10) del cristal.

Depositar el cristal en el fondo del cajón para liberarlo de la deslizadera del montante fijo (1).

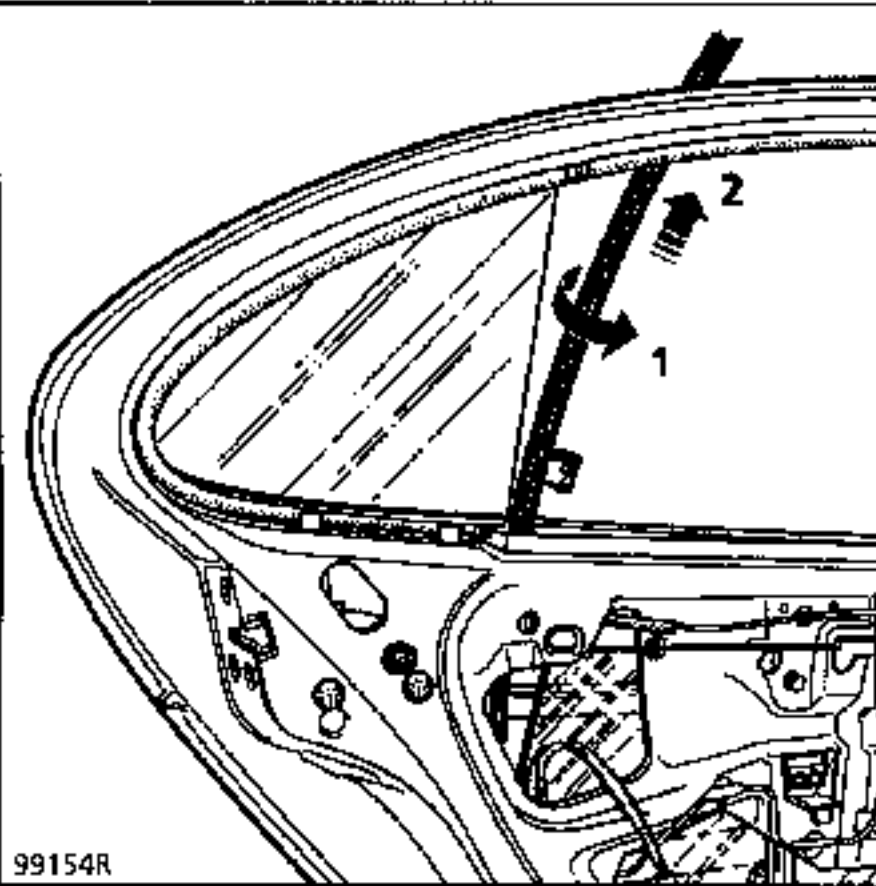
Extraer la tapa del tornillo de fijación superior del montante fijo (B)



99155R

Quitar :

- el tornillo de fijación superior del montante fijo (C) (Estrella de 20),
- el tornillo de fijación inferior del montante fijo (D) (cabeza hexagonal de 10).

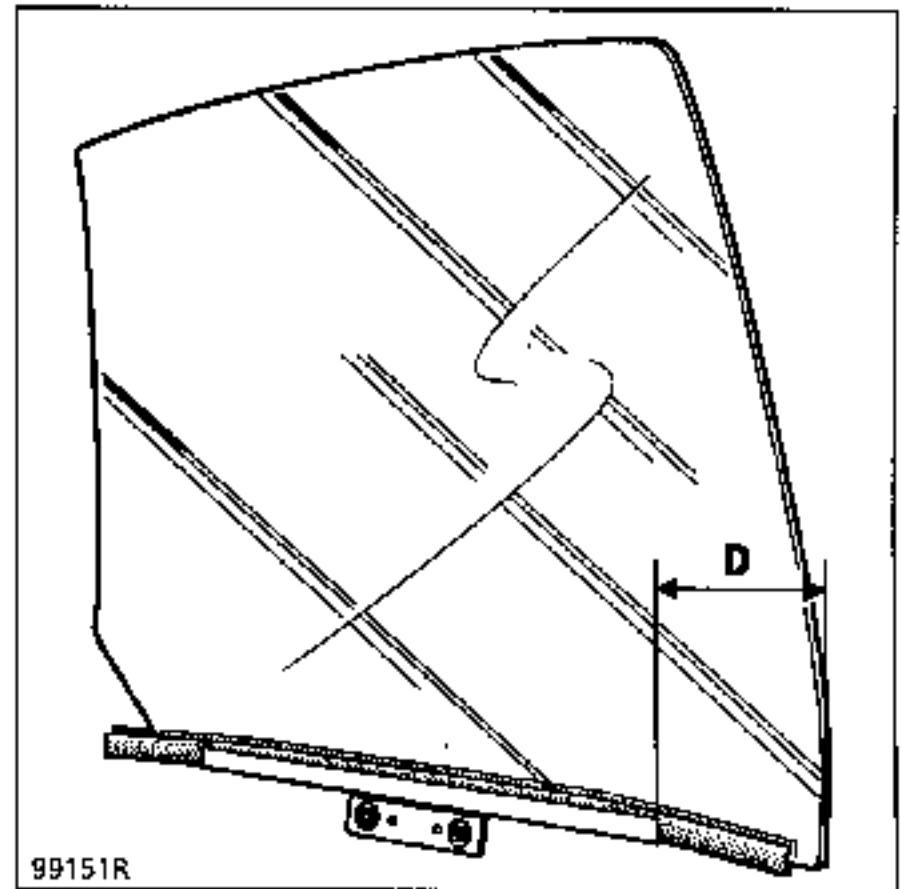


Girar 1/4 de vuelta el montante para poder sacar del cajón la patilla de fijación superior del montante.

Retirar el cristal por el interior.

## REPOSICION

El apriete de los dos tornillos de fijación (A) se hace con el cristal en posición alta.



(D) = 122 mm.

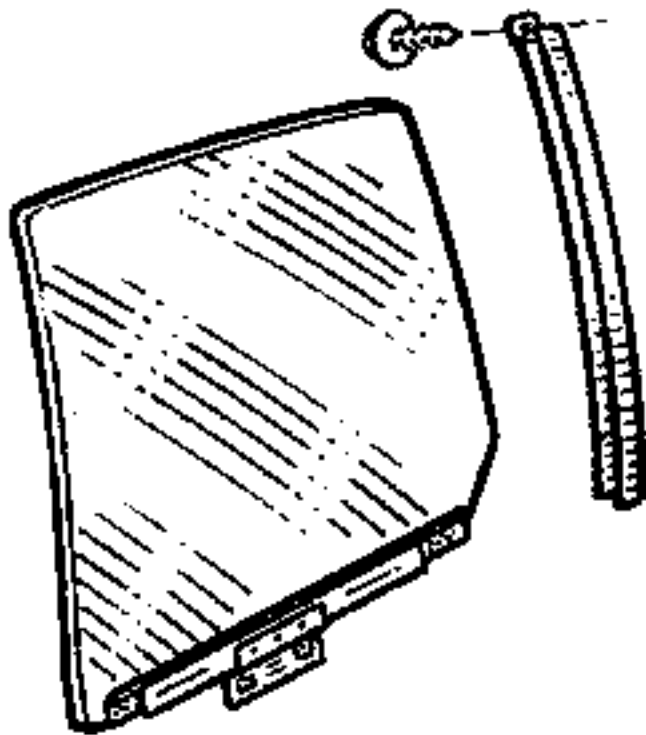
La cota se da a título informativo.

Los cristales del APR vienen calzados.



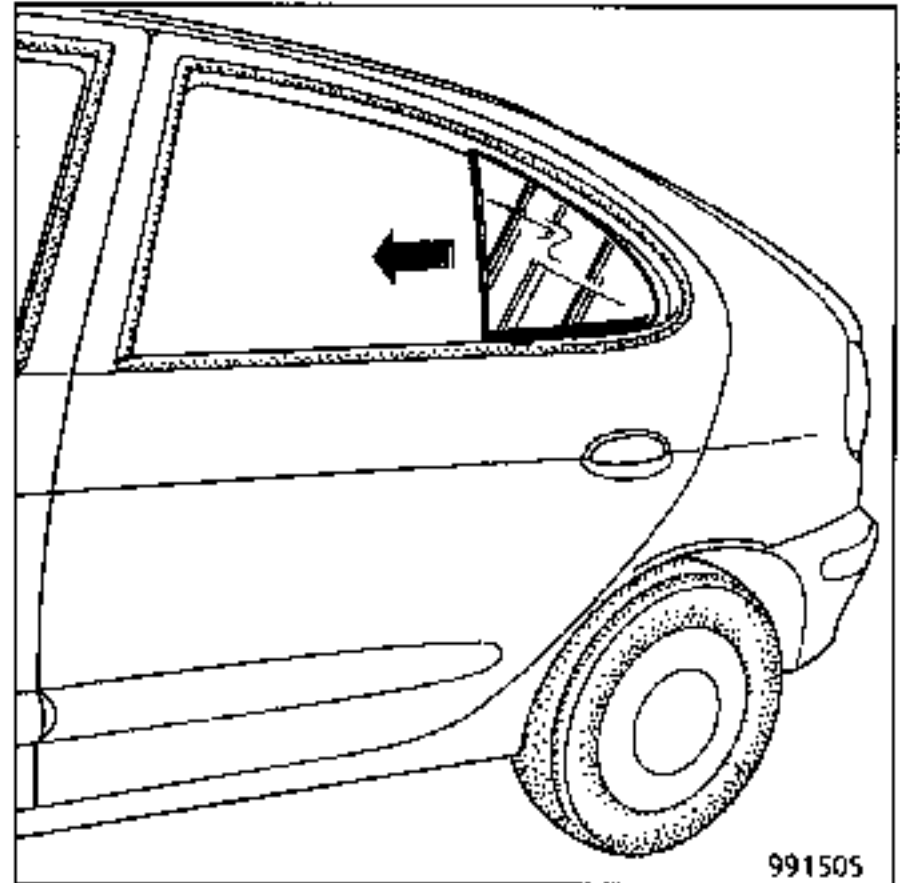


PRG54.5



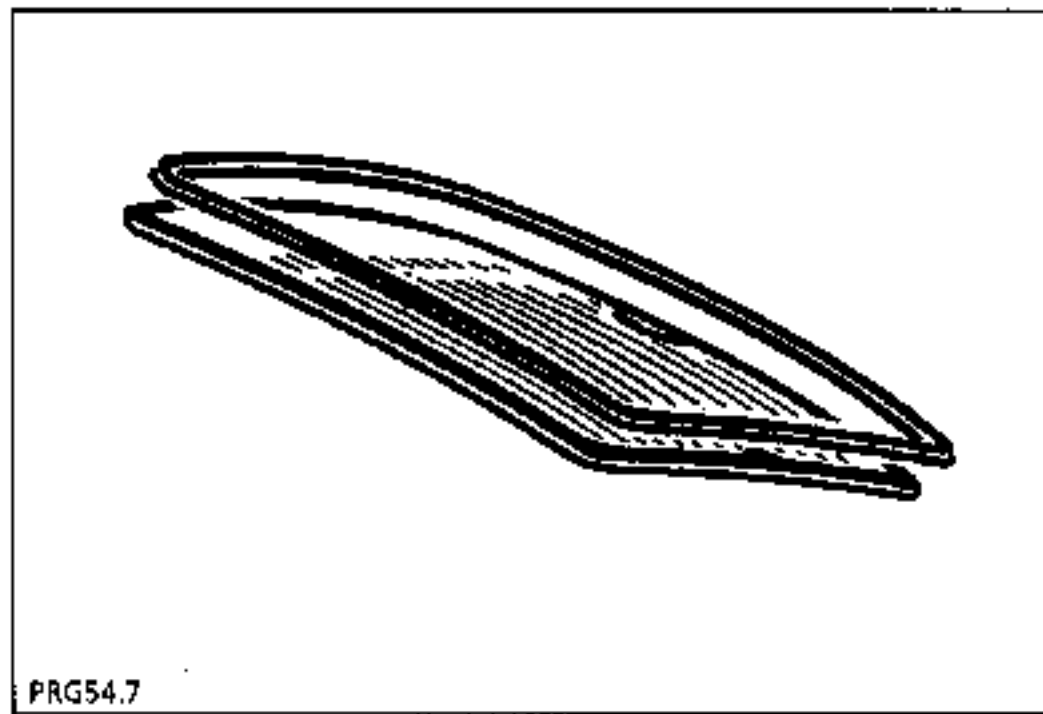
PRG54.6

Extraer el cristal deslizante y el montante fijo de la puerta trasera (ver 54C).

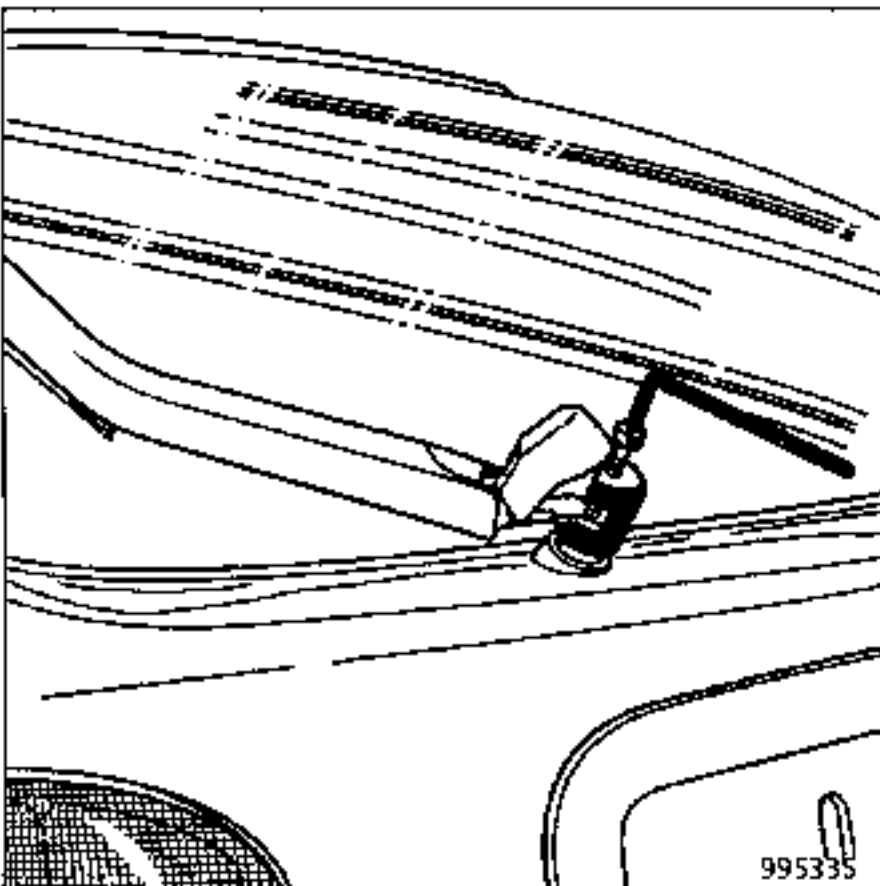


991505

Sacar el cristal del marco de puerta trasera, tirando de él hacia la parte delantera del vehículo.

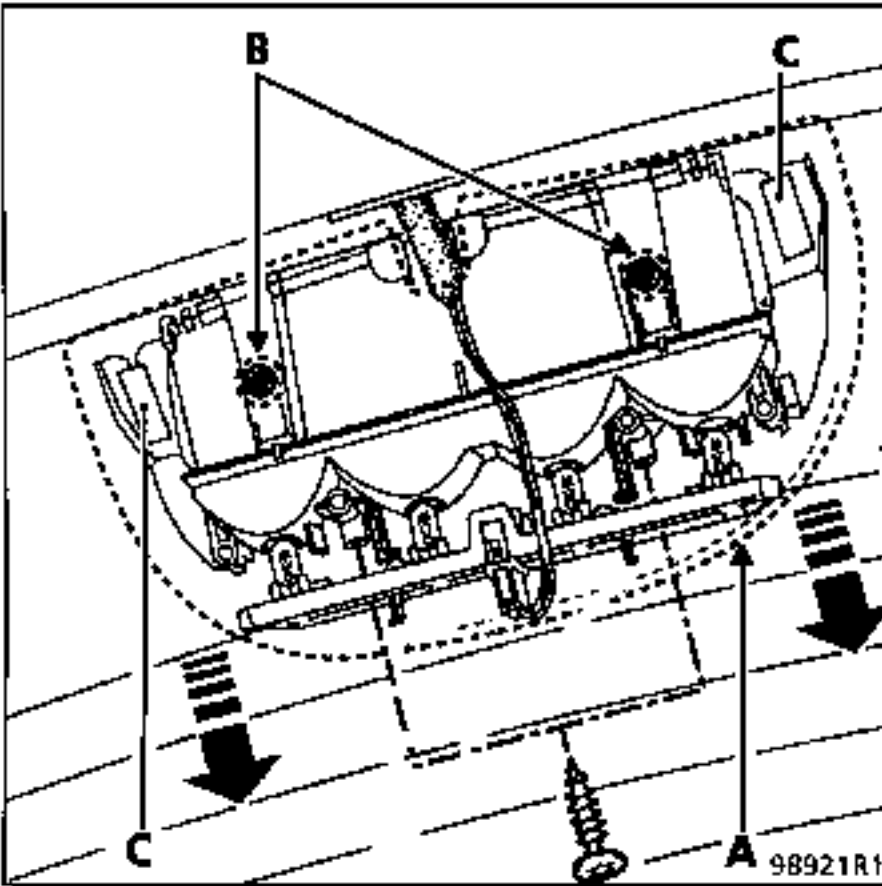


## EXTRACCION



Extraer el embellecedor exterior sacándolo por una de las dos esquinas superiores con el fin de descalzarlo en toda su longitud.  
Este embellecedor viene con la luneta nueva.

Extraer el brazo del limpiaviento empleando el útil Ele. 1294.



**Extraer la luz de stop sobreelevada.**

Con el portón levantado, declipsar la tapa (A) presionando en los dos puntos (B) y después sacarla haciéndola deslizar.

**Desconectar el conector.**

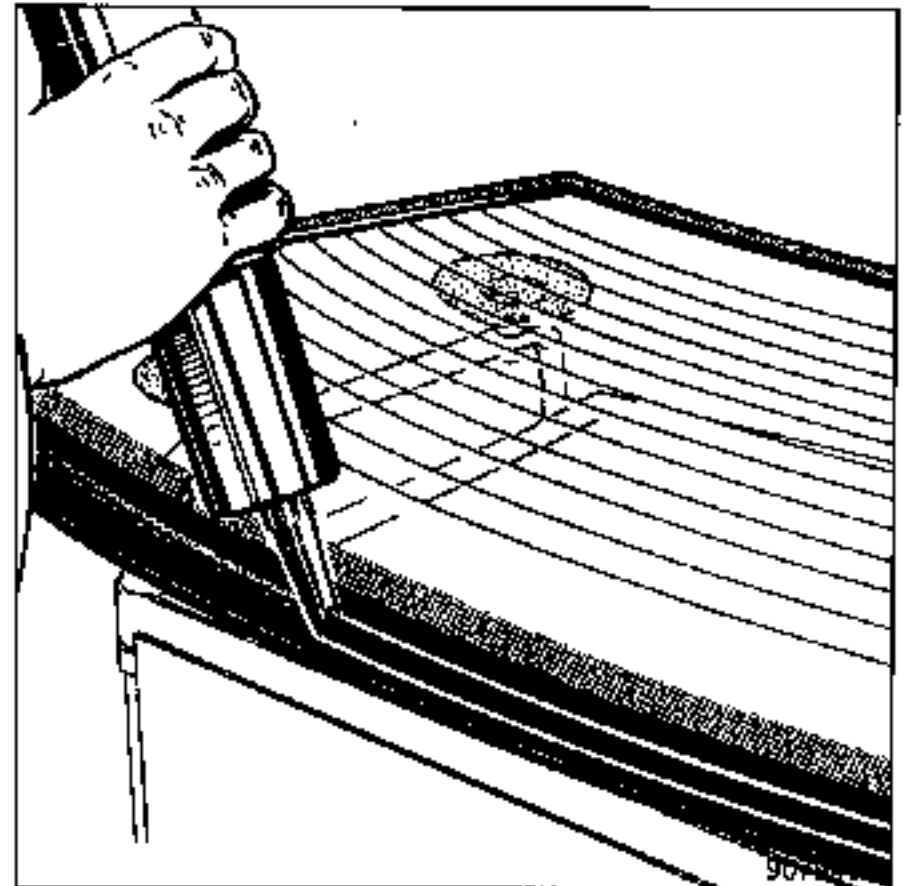
**Separar las dos lenguetas (C) y deslizar el conjunto hacia abajo.**

**Desconectar la red térmica.**

**Recorte de la luneta :**

- proteger la parte pintada en toda la periferia de la luneta (de la misma forma que para el parabrisas (ver 54A )),
- recorte habitual con el cable.

## PEGADO Y COLOCACION DE LA LUNETAS



La preparación de las zonas de encolado es idéntica a la preconizada para el parabrisas (ver 54A).

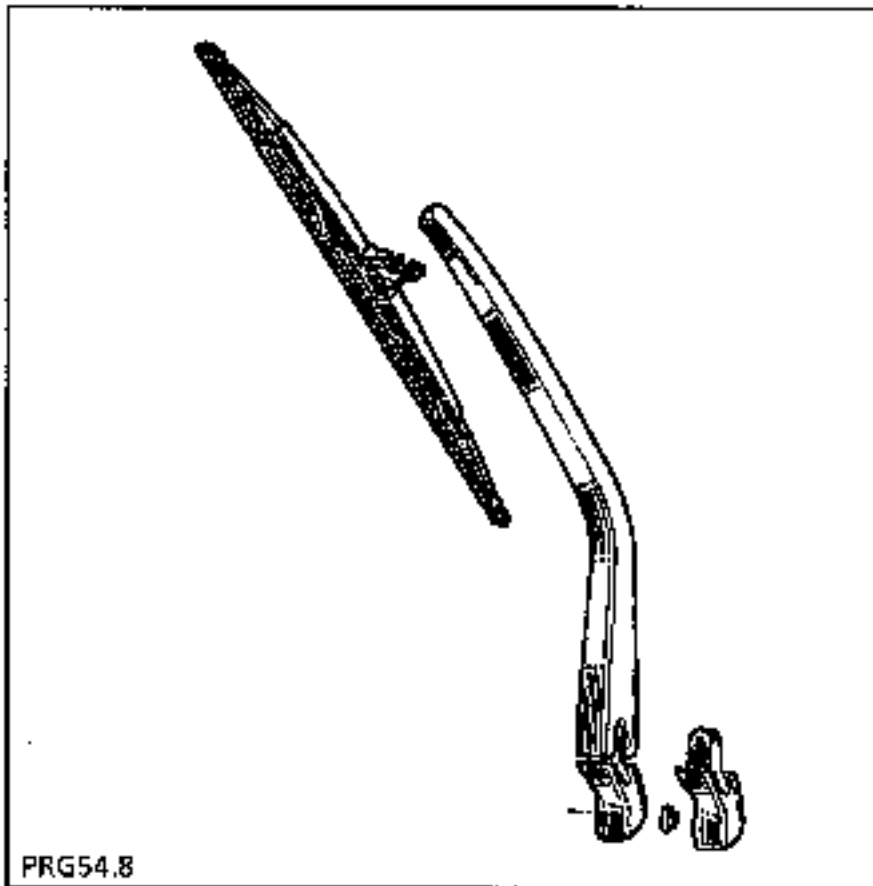
Colocar el embellecedor exterior correctamente sobre la luneta.

Nada más haber depositado la masilla en la luna-  
ta, colocar ésta.

Para ello, presentar la luneta sobre el portón y centrarla poniendo a tope el embellecedor exterior en el borde superior.

Acostar la luneta en su alojamiento.

## MONTAJE DEL LIMPIALUNETA



Limpiar las acanaladuras del eje con un cepillo metálico.

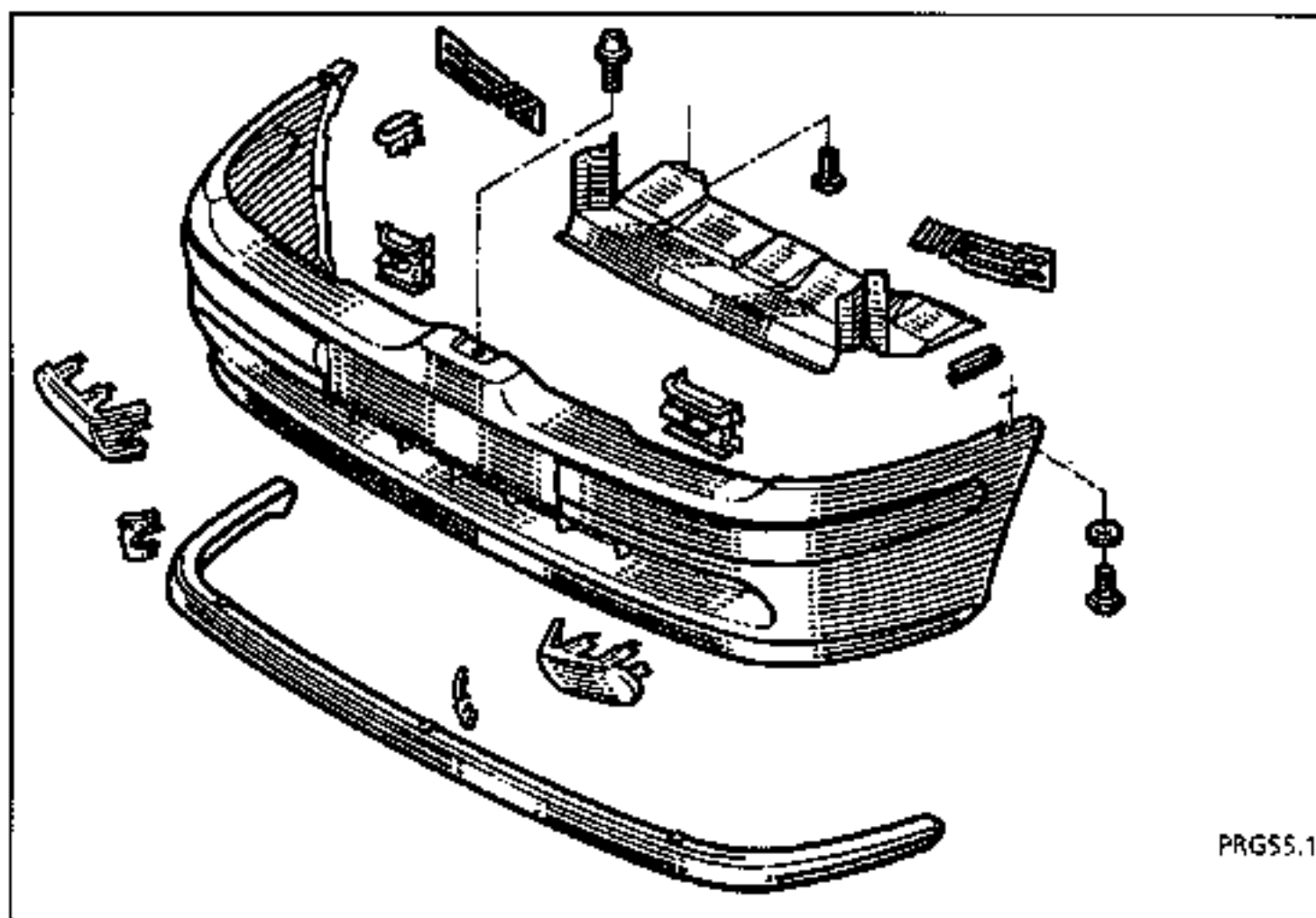
Controlar las acanaladuras del brazo.

Colocar los brazos de las escobillas alineando la parte superior de la escobilla con la marca triangular de la red térmica de la luneta.

Colocar la tuerca y, mediante una llave dinamométrica, apretar al par de 12 N.m ( $\pm 20\%$ ). Verificar el correcto funcionamiento.

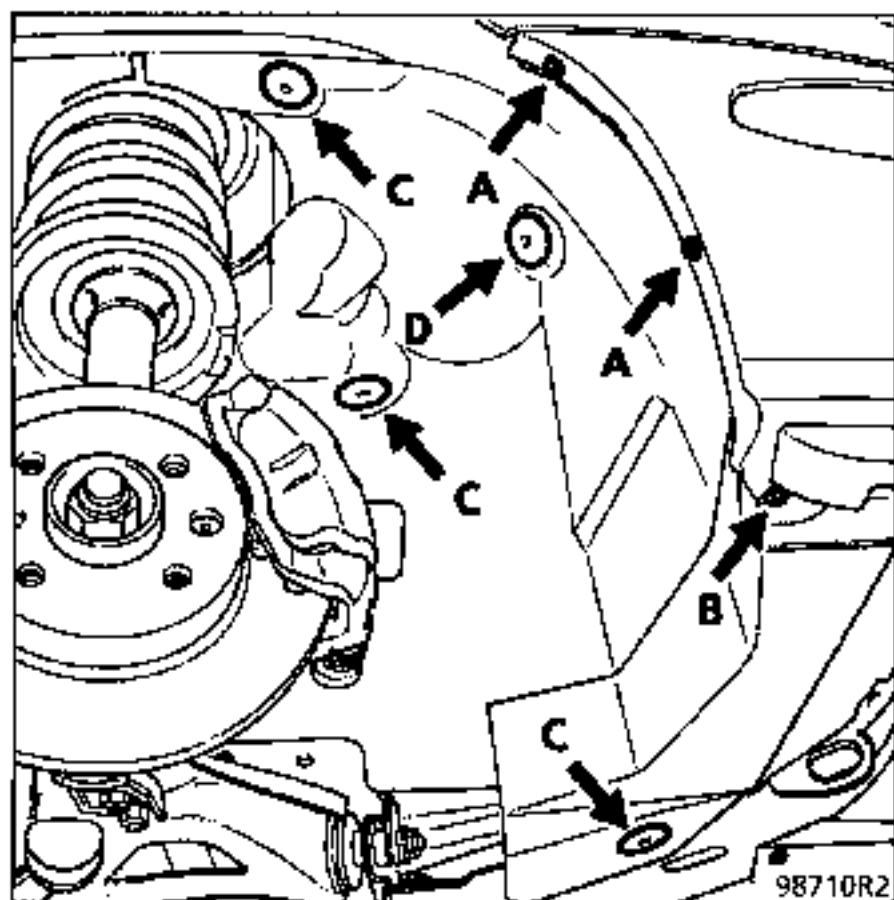
Poner el capuchón sobre la tuerca.

**NOTA :** Si el motor limpiaviento ha funcionado durante la extracción, hay que ponerlo en posición de "parada fija" antes de colocar de nuevo los brazos del limpiaviento.



PRG55.1

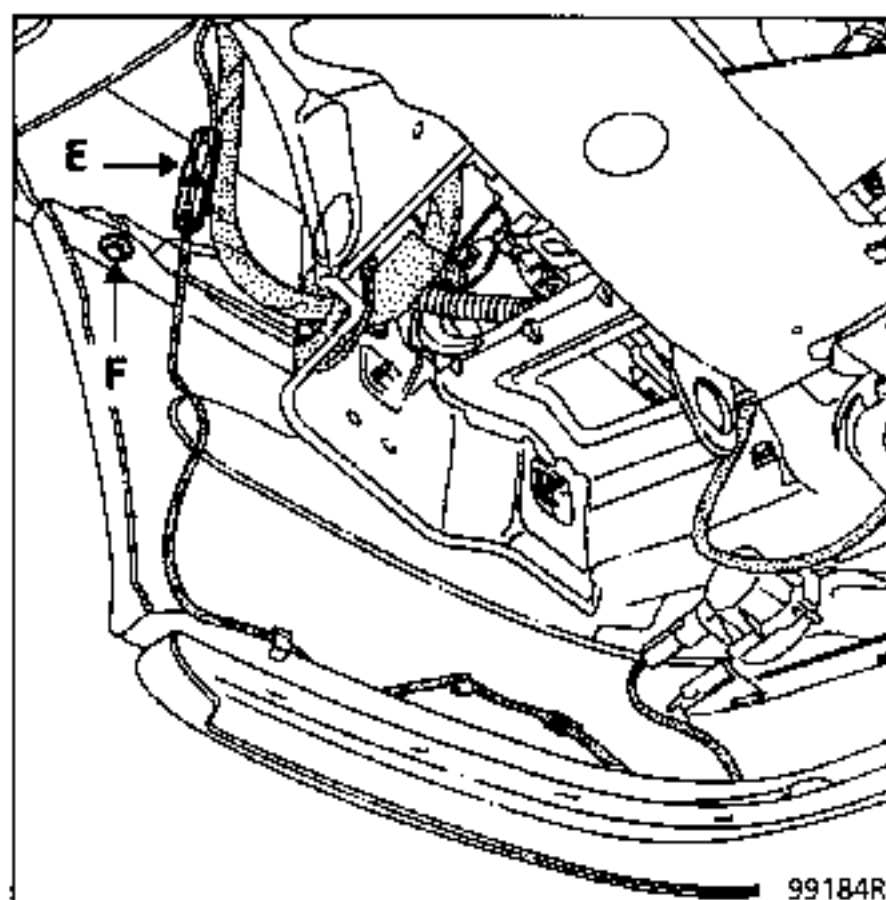
## EXTRACCION



98710R2

Extraer :

- los dos tornillos de fijación superiores laterales (A) (Estrella de 20) y el tornillo de fijación inferior lateral (B) (Estrella de 20) de la parte delantera del protector interior de la aleta delantera,
- las tres grapas de sujeción (C),
- el clip de sujeción (D) y retirar la parte delantera del protector de aleta derecha e izquierda.

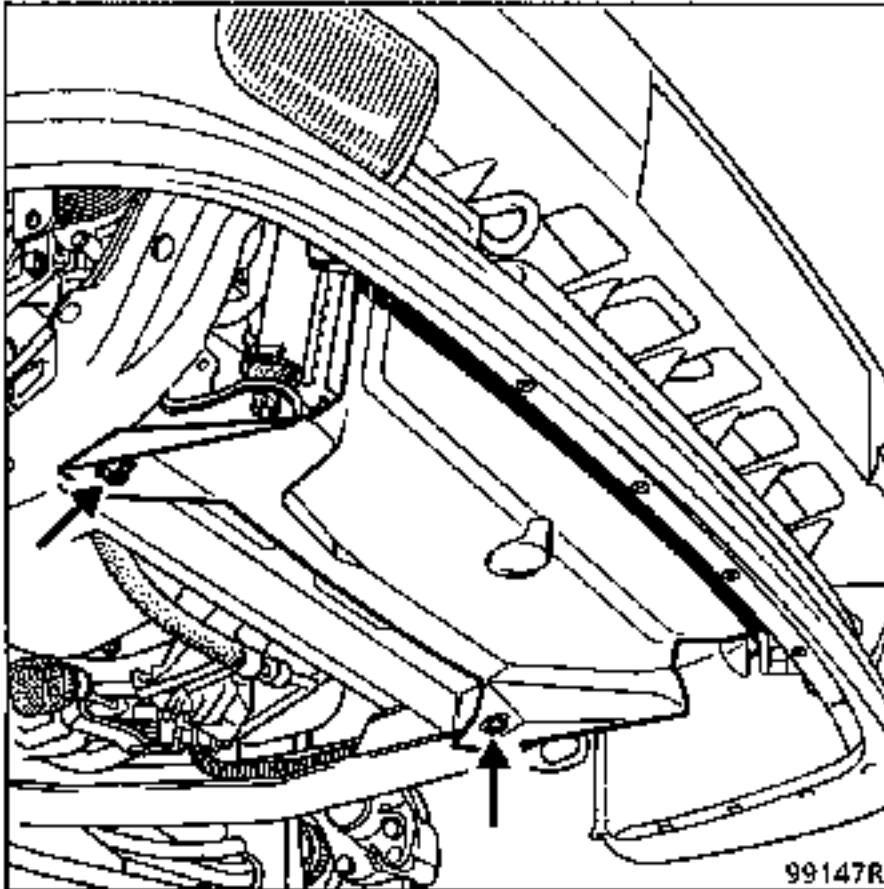


99184R

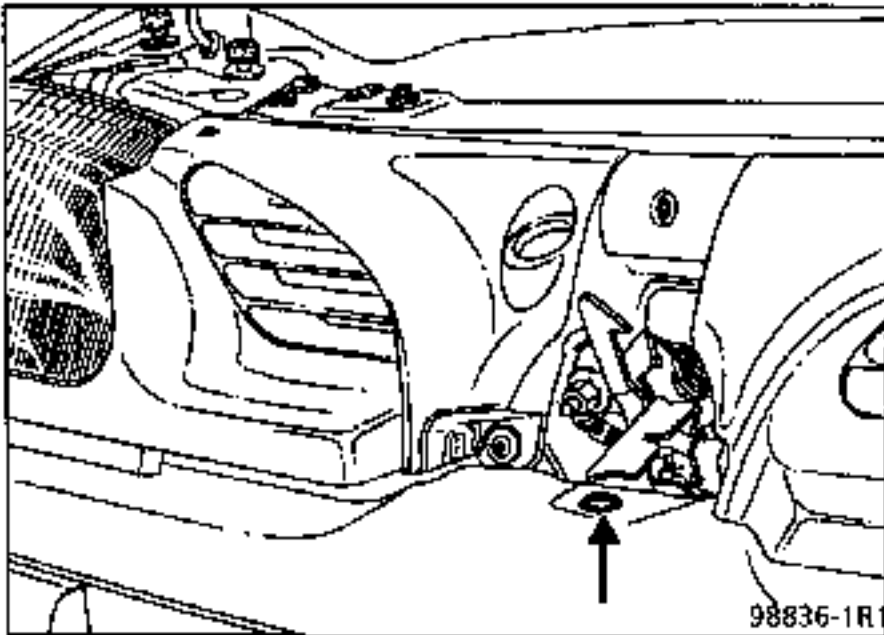
Desconectar la batería solamente si existe faro antiniebla.

Desconectar el conector (E) del cableado anti-niebla que se encuentra en la parte delantera del paso de rueda delantero izquierdo.

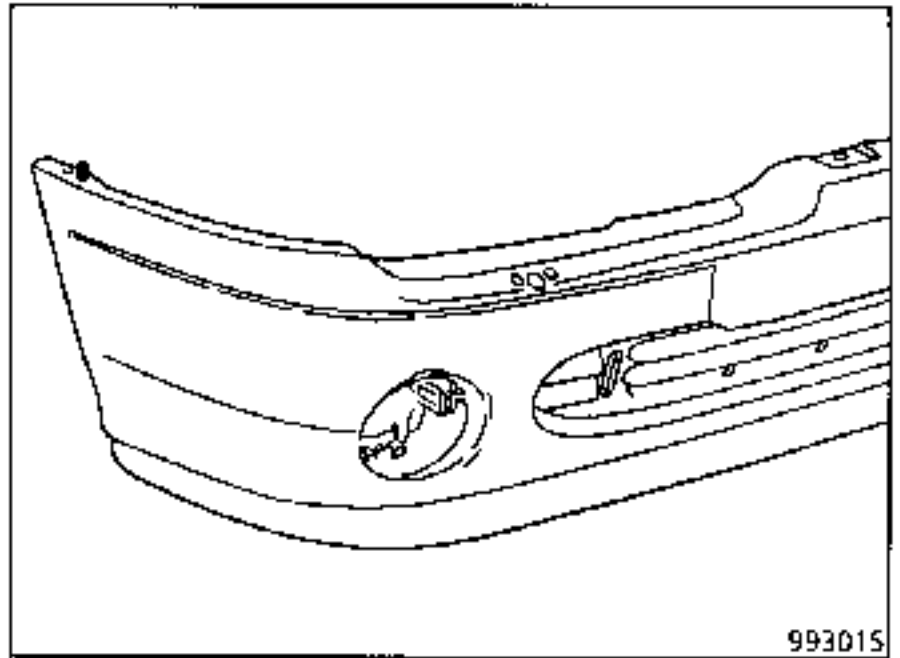
Quitar el tornillo de fijación superior lateral (F) del paragolpes, (cabeza hexagonal de 10) (a ambos lados).



Quitar los dos tornillos de fijación del carenado delantero del motor (cabeza hexagonal de 10).

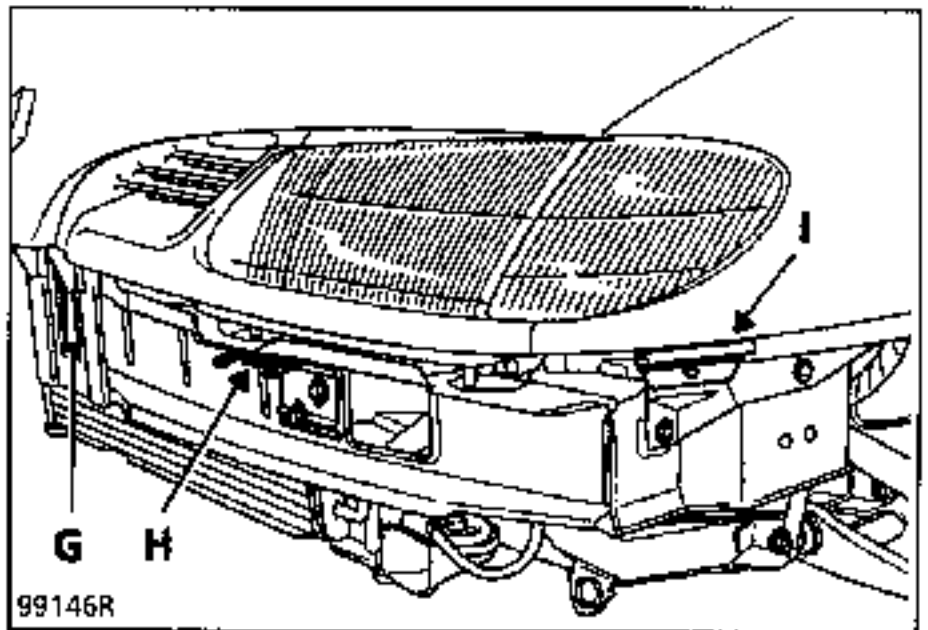


Quitar el tornillo de fijación central (Estrella de 40).



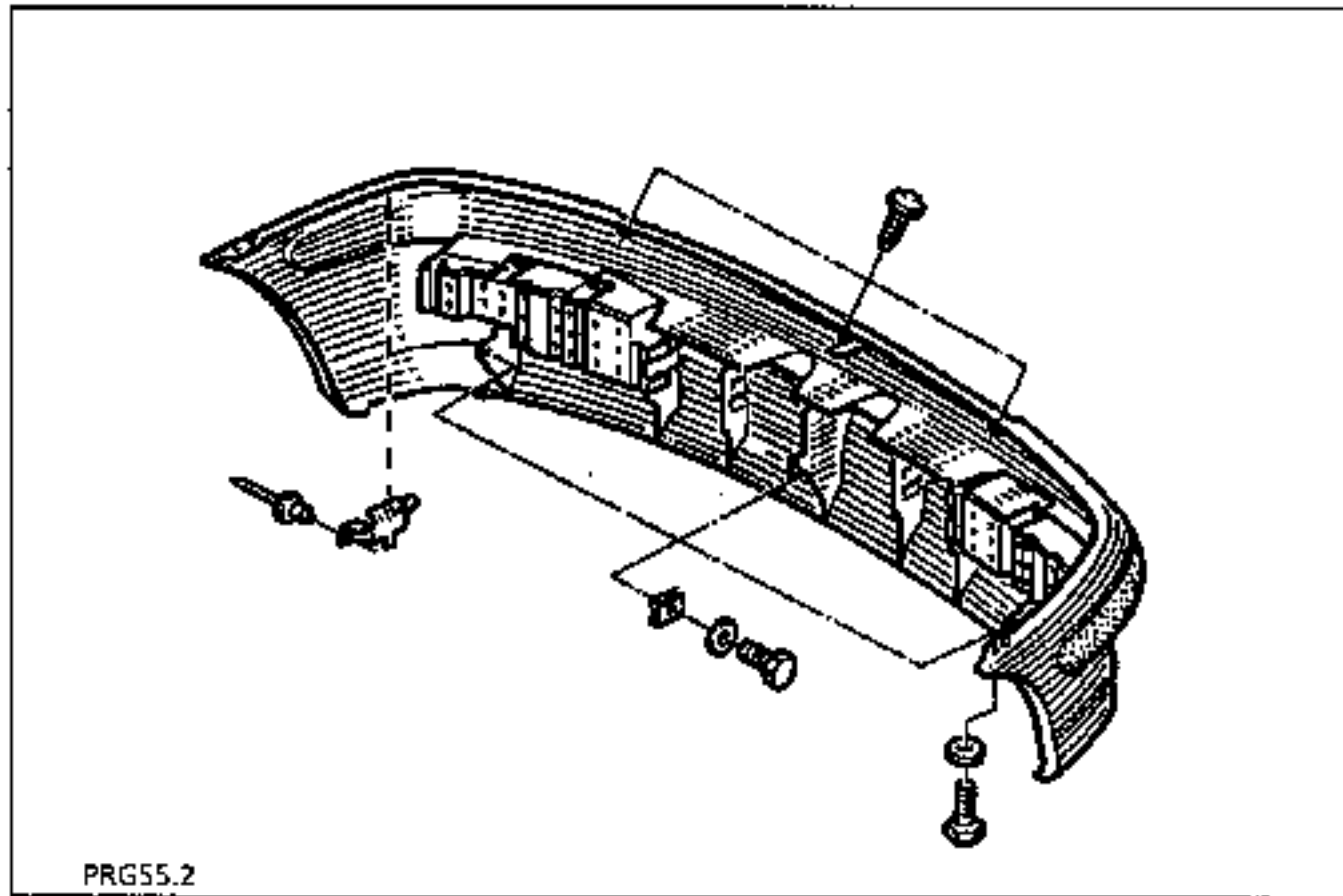
Sacar los dos centradores laterales de posicionamiento del paragolpes con respecto a la aleta. Extraer el paragolpes tirando de él hacia la parte delantera.

#### REPOSICION

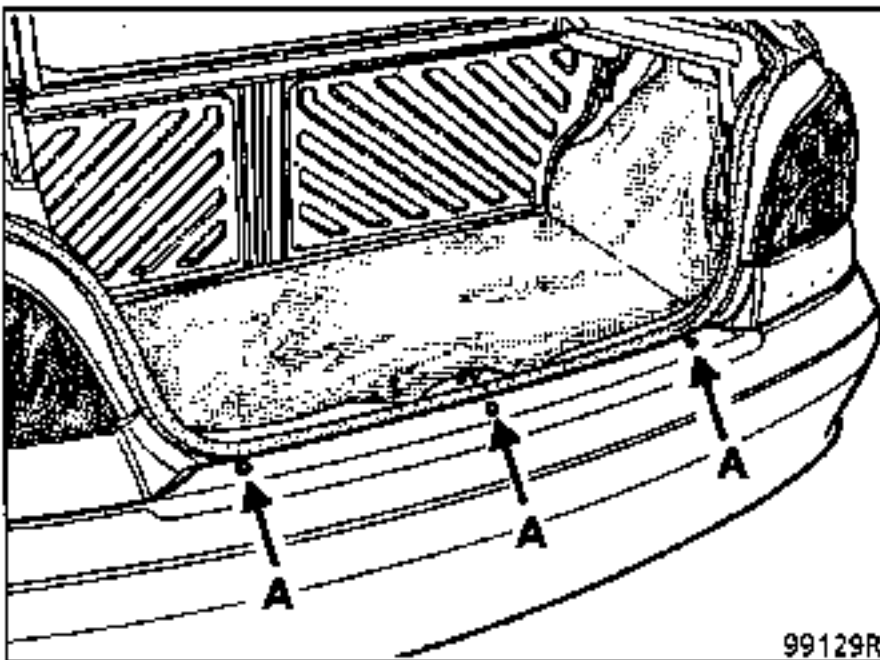


Presentar el paragolpes delante del travesaño y colocar el centrador en su alojamiento (G), deslizar las dos patillas (H) en sus pinzas respectivas.

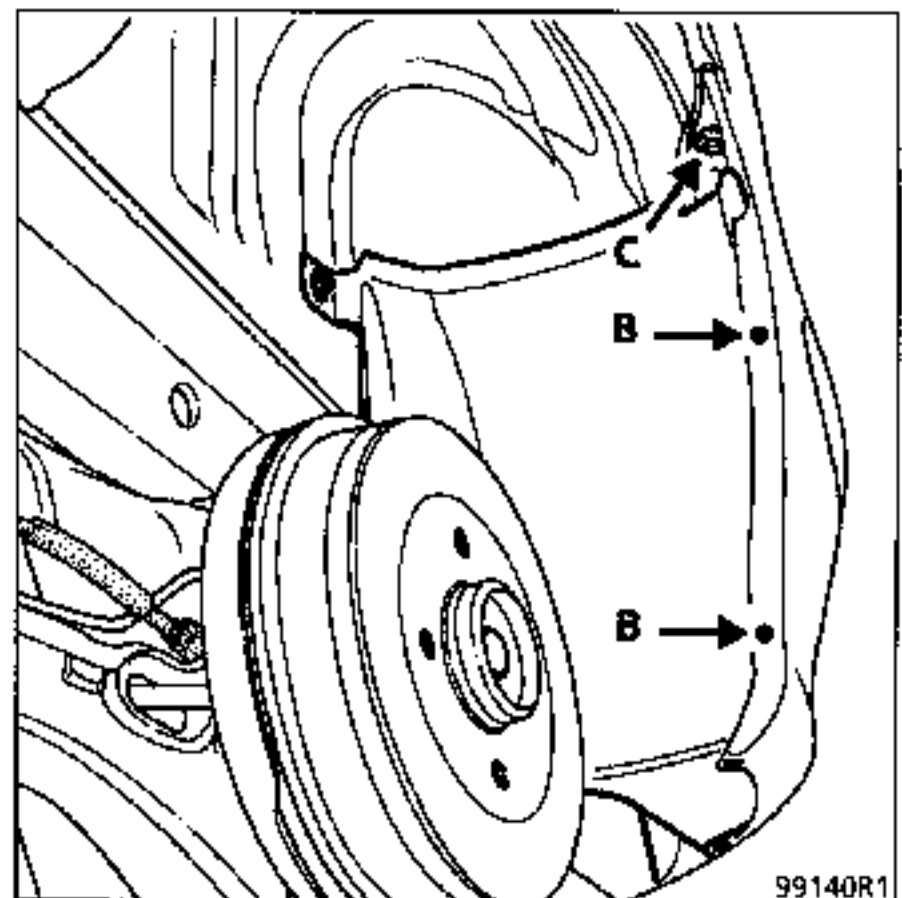
Dejar descansar las partes superiores laterales del paragolpes en los calces (I) y colocar los centradores laterales (ver figura anterior).



## EXTRACCION

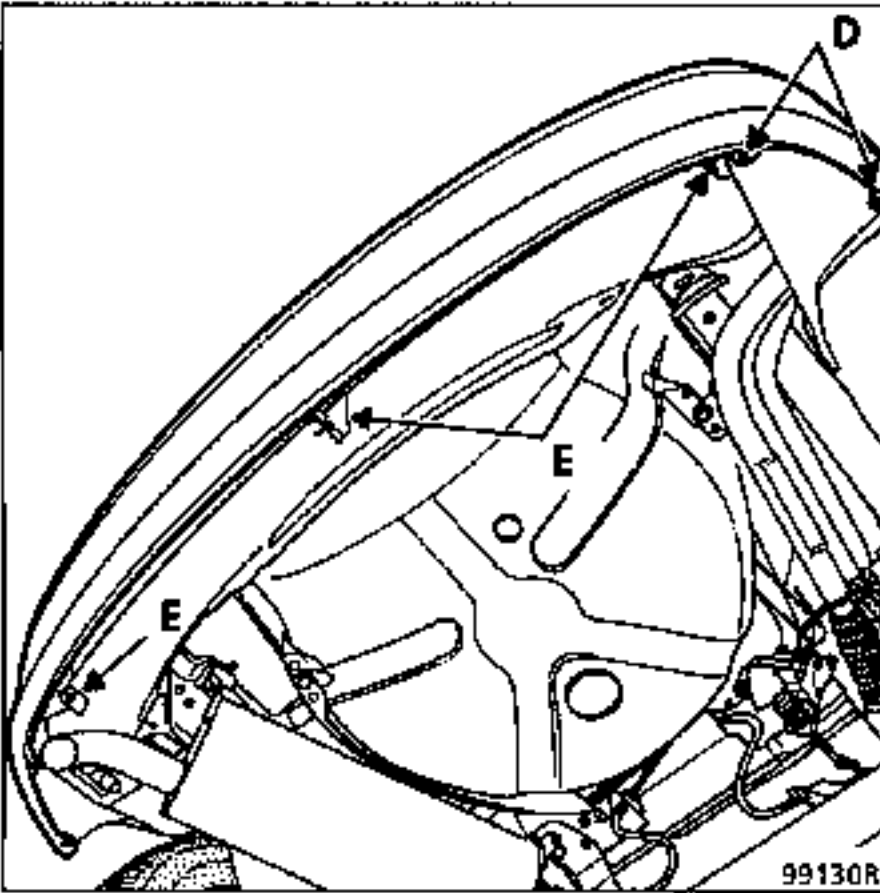


Quitar los tres tornillos superiores de fijación del paragolpes (A).



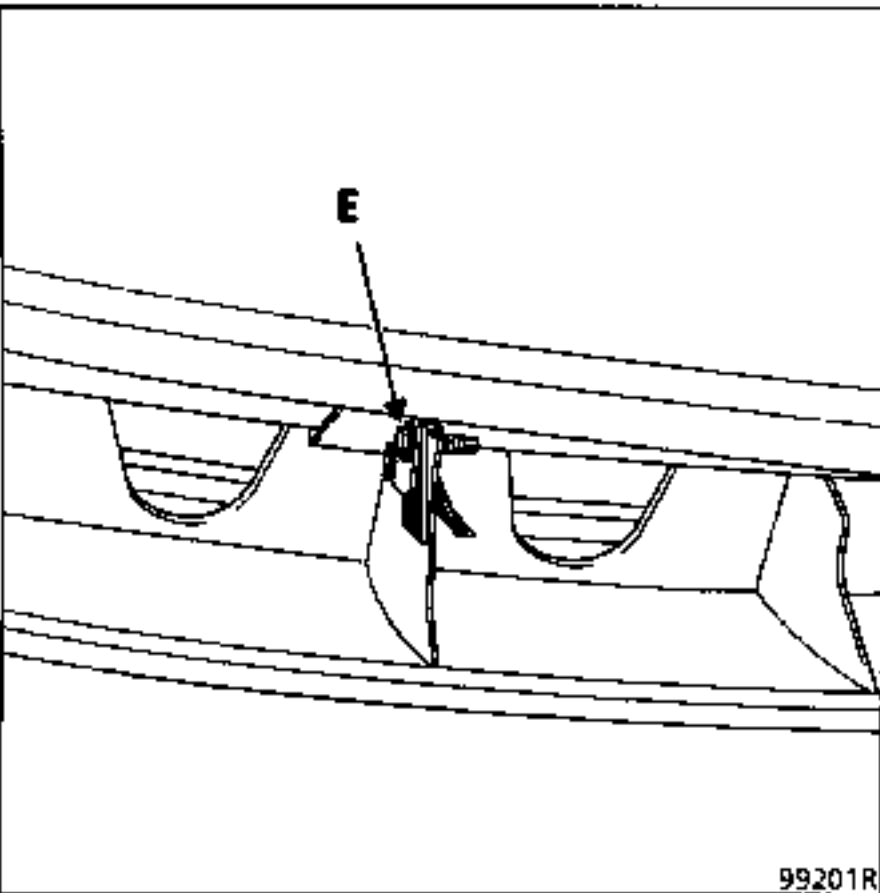
Quitar :

- los dos tornillos de fijación superiores de la pantalla trasera (B) (en ambos lados),
- el tornillo de fijación superior lateral (C) (en ambos lados).

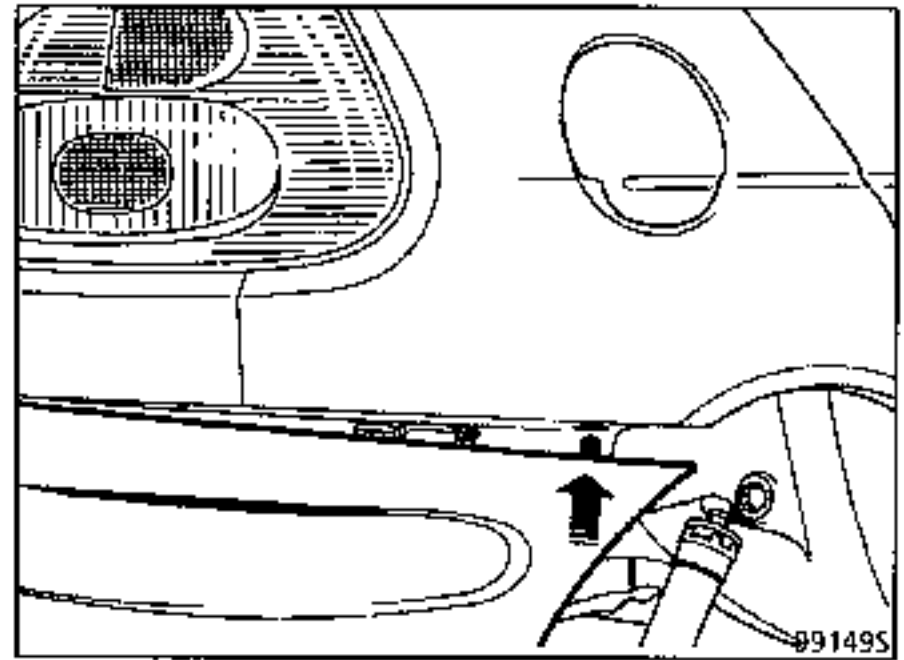


Quitar :

- los dos tornillos de fijaciones inferiores de la pantalla (D) (Estrella de 20) (en ambos lados),
- los tres tornillos de fijaciones inferiores traseros del paragolpes (E) (cabeza hexagonal de 10).



Posicionamiento de las grapas y de los tornillos (E).



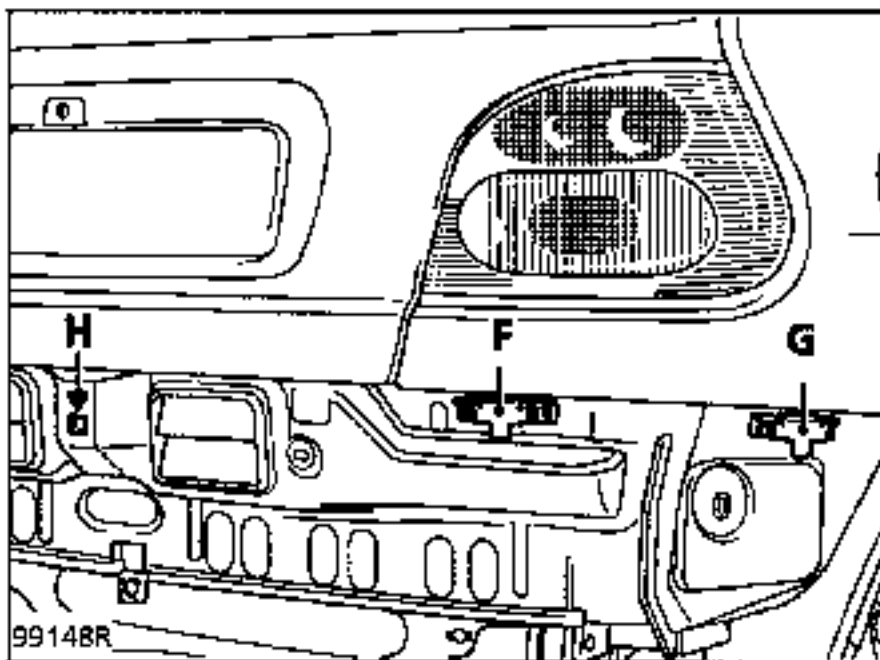
Sacar los dos centradores laterales de posicionamiento del paragolpes con respecto a la aleta.

Extraer el paragolpes tirando de él hacia la parte delantera.



## REPOSICION

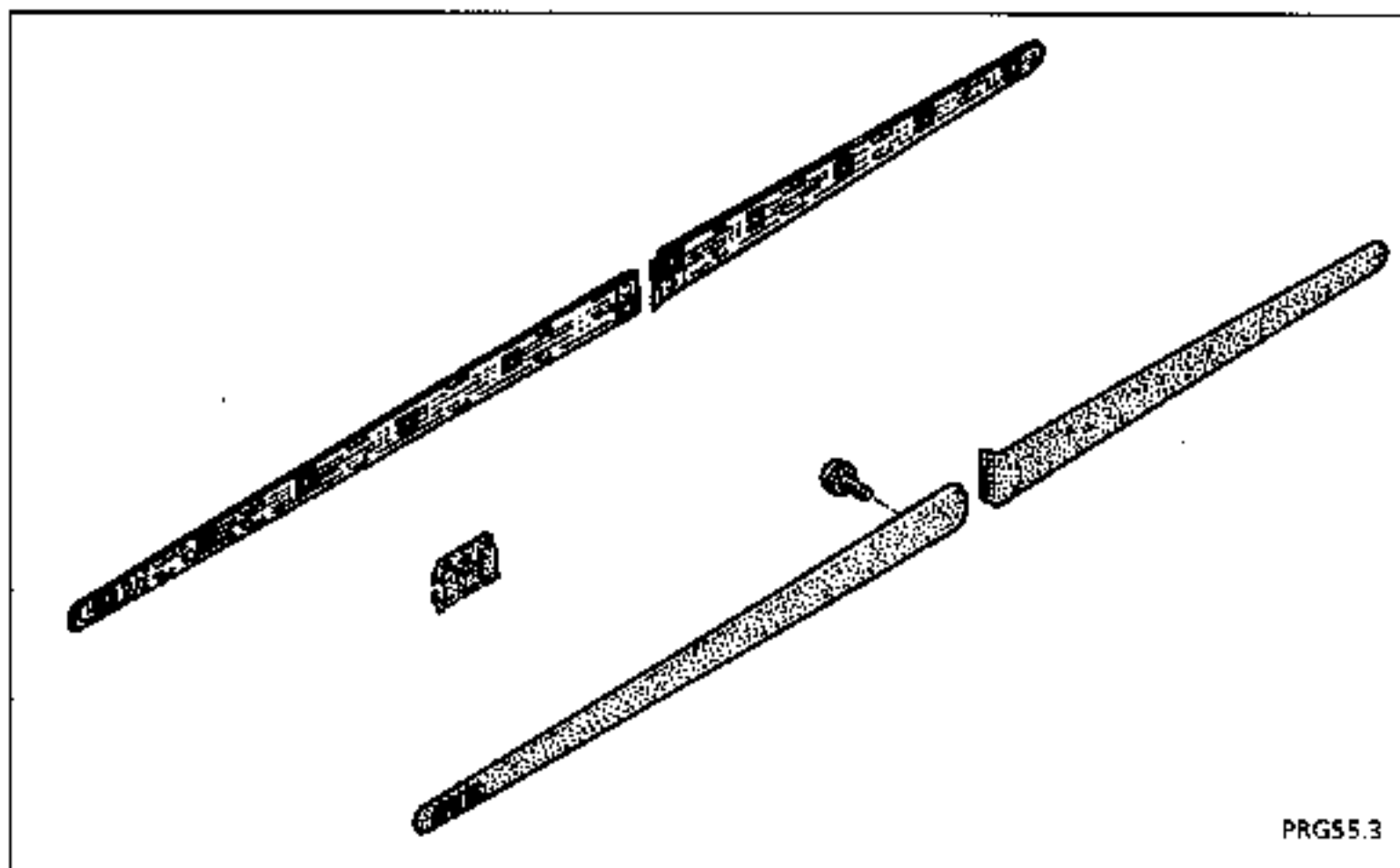
Asegurarse de la correcta colocación de las grapas de las fijaciones inferiores traseras del paragolpes (E) (ver página anterior).



Asegurarse de que los presionadores (F) y (G) (en ambos lados) estén correctamente atornillados en el faldón trasero.

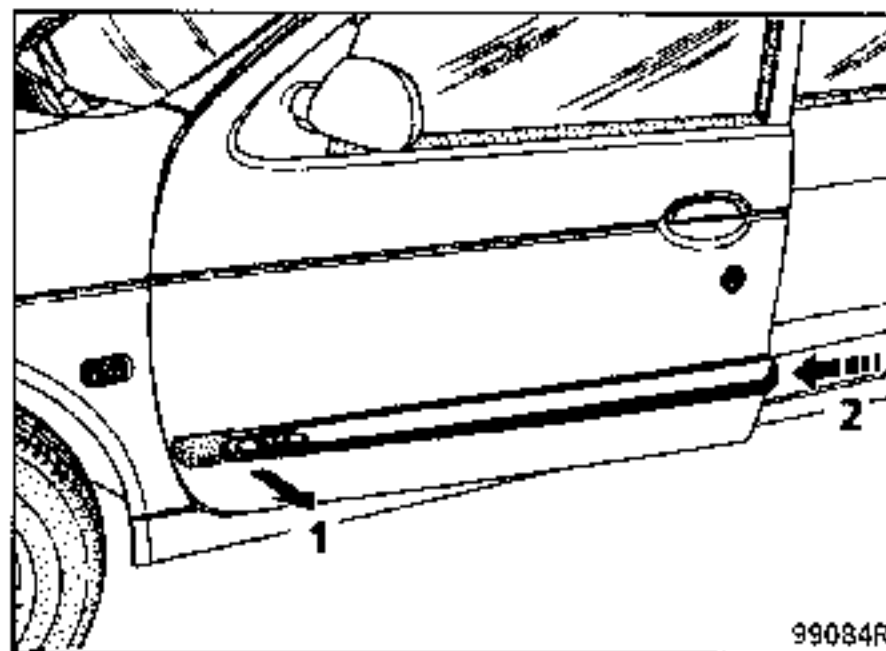
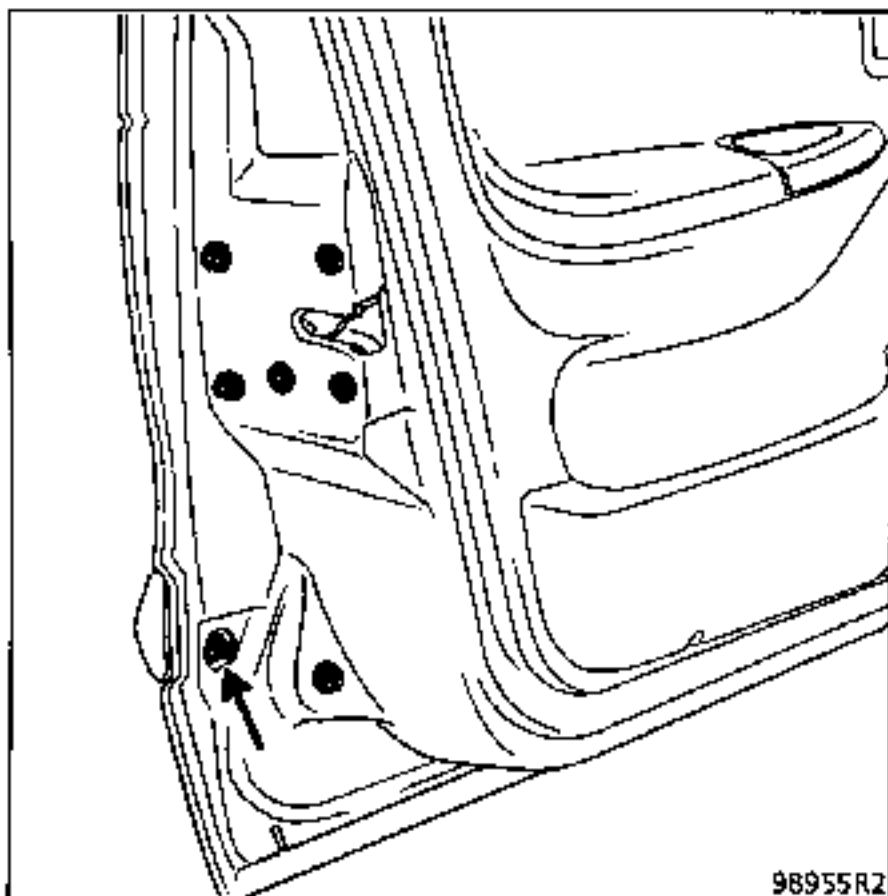
Estos presionadores sirven para aproximar el paragolpes sobre la chapa con el fin de obtener unos juegos regulares entre carrocería y paragolpes.

Para volver a colocar el paragolpes, poner el centrador en su alojamiento (H).



Las molduras están enganchadas por el exterior y fijadas por un tornillo del lado interior.

#### EXTRACCION MOLDURA DE PUERTA DELANTERA

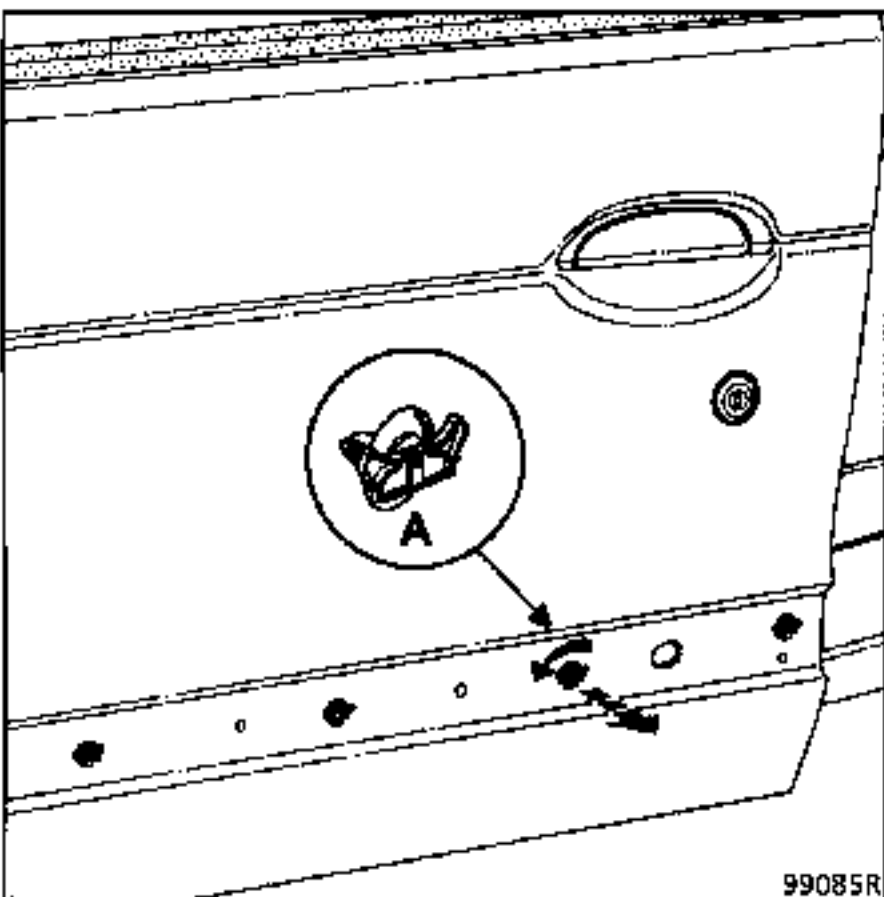


Proteger la zona mediante un papel adhesivo, antes de retirar la moldura, para no dañar la pintura.

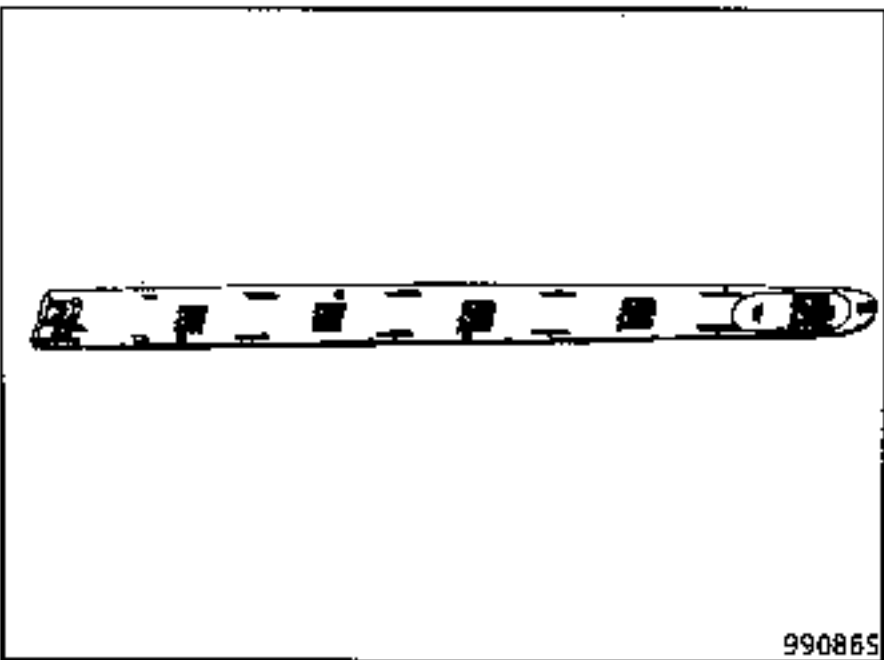
Deslizar la moldura hacia adelante, levantando ligeramente la zona del monograma, al objeto de soltar las cinco grapas de sujeción y la grapa de referencia (roja).

Extraer :

- el obturador de acceso a la fijación de la moldura lateral,
- el tornillo de fijación.

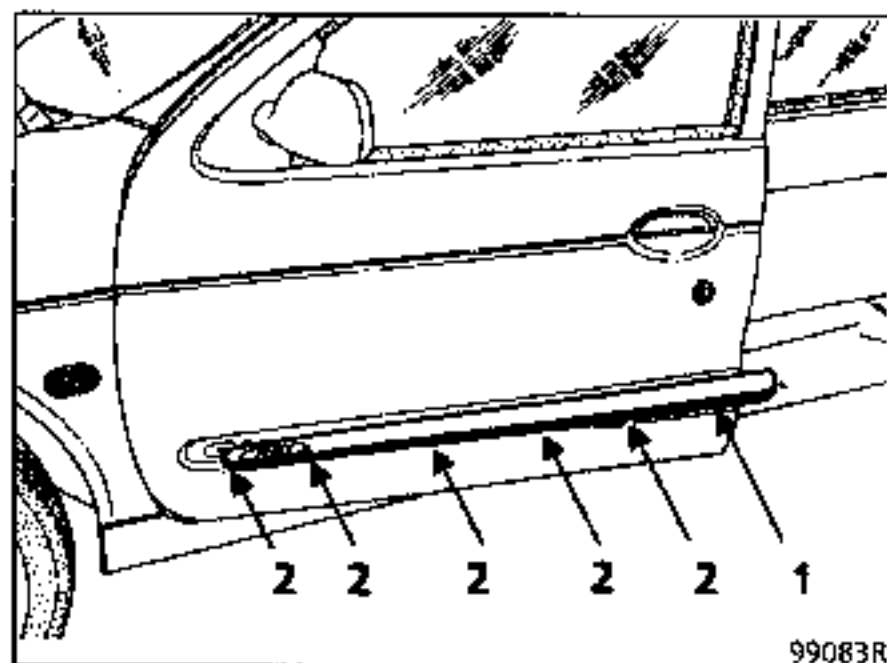


Desmontar las 5 grapas (A) y la grapa (B) de referencia, roja haciéndolas girar 1/4 de vuelta.



Montar las grapas (A) y (B), correctamente posicionadas sobre sus soportes de la moldura.

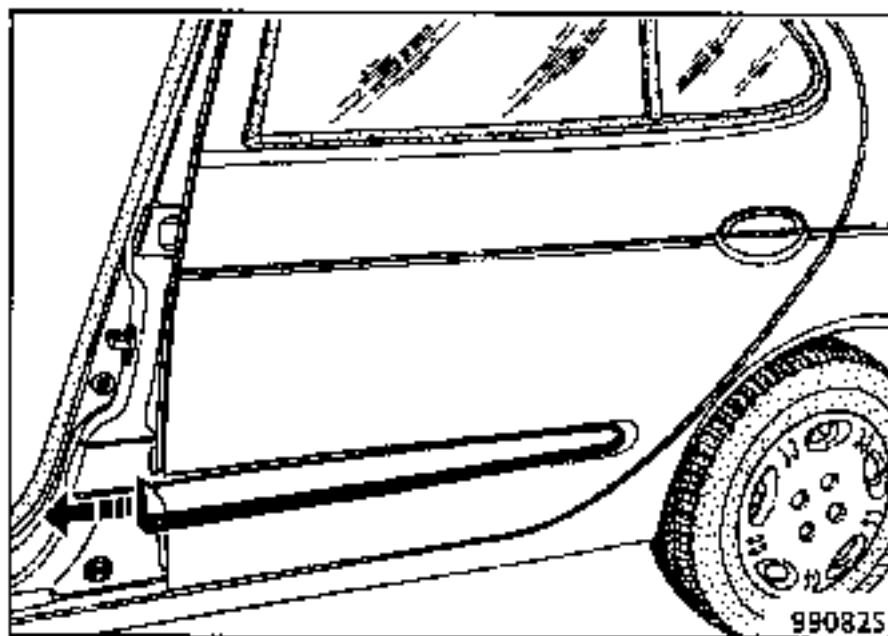
Las grapas (A) y (B) rotas deben ser sustituidas imperativamente (Ref. 77 01 040 837).



Presentar la moldura e insertar primero la grapa de referencia roja en su soporte (1).

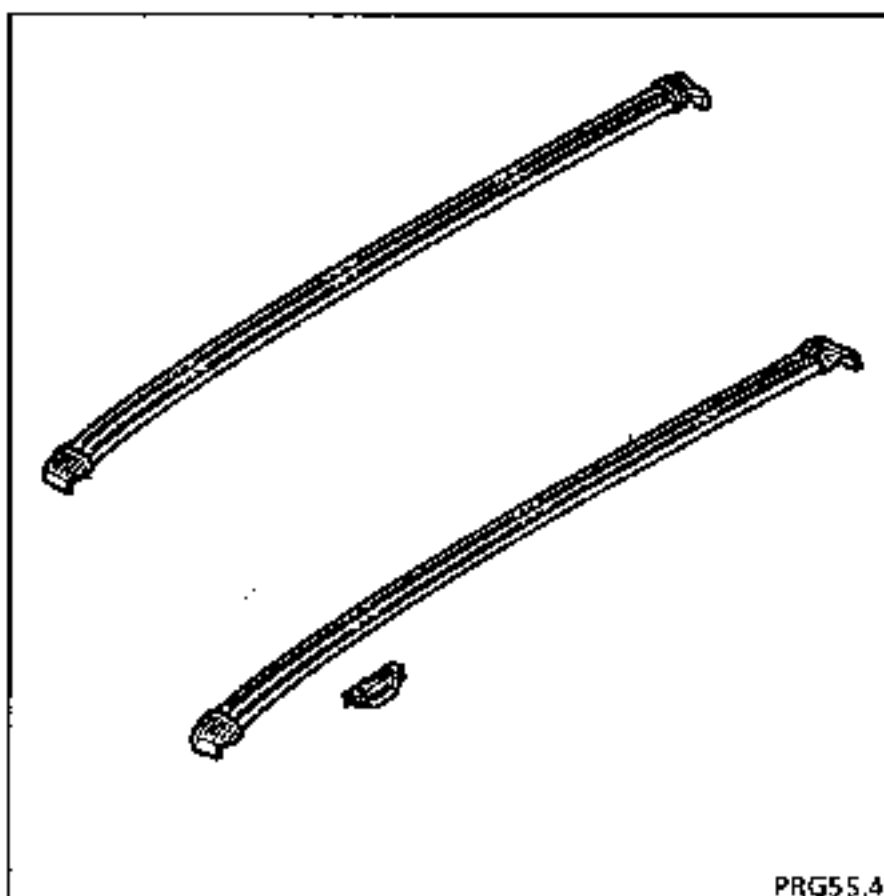
Enganchar las otras cinco grapas sobre la puerta (2).

### EXTRACCION MOLDURA DE PUERTA TRASERA



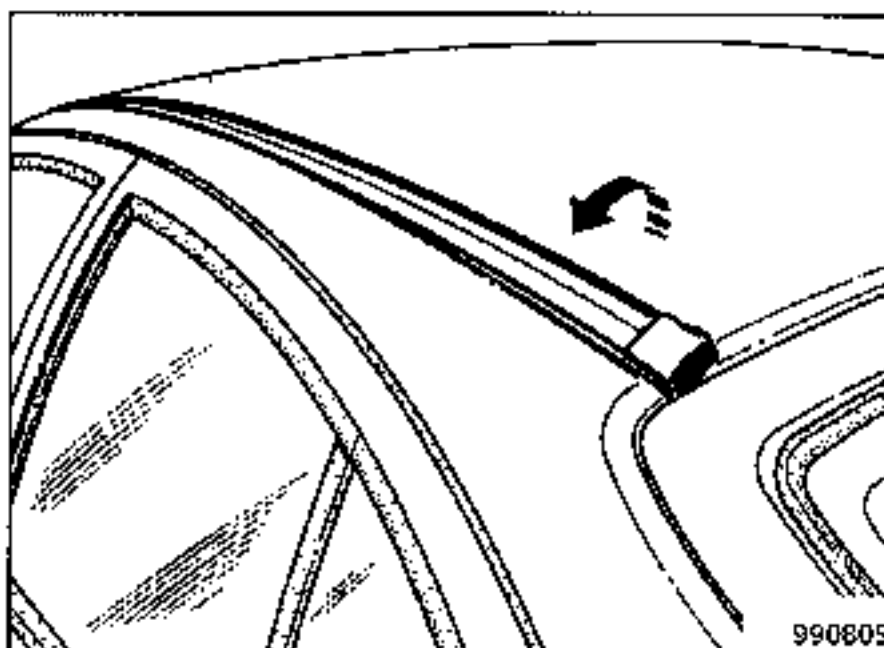
Extraer y colocar la moldura de la misma forma que la moldura de puerta delantera (no hace falta protección para la extracción).

**NOTA :** el tornillo de fijación de la moldura se encuentra del lado de la bisagra de puerta.



El embellecedor de techo está fijado en el techo con siete grapas del mismo tipo.

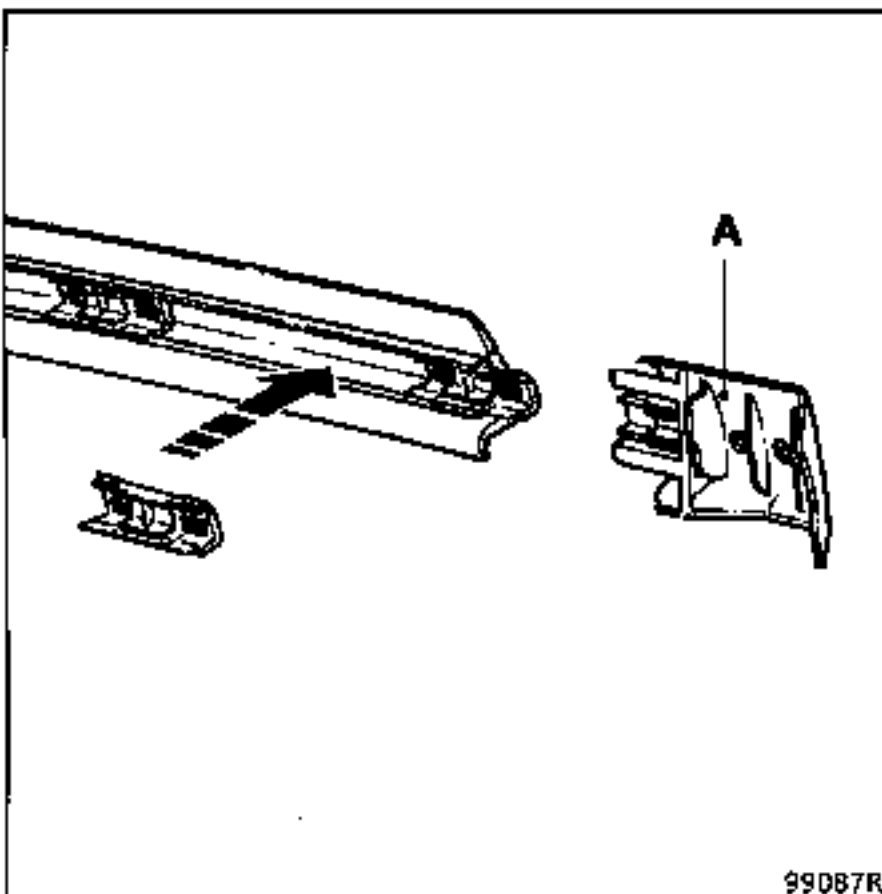
#### EXTRACCION



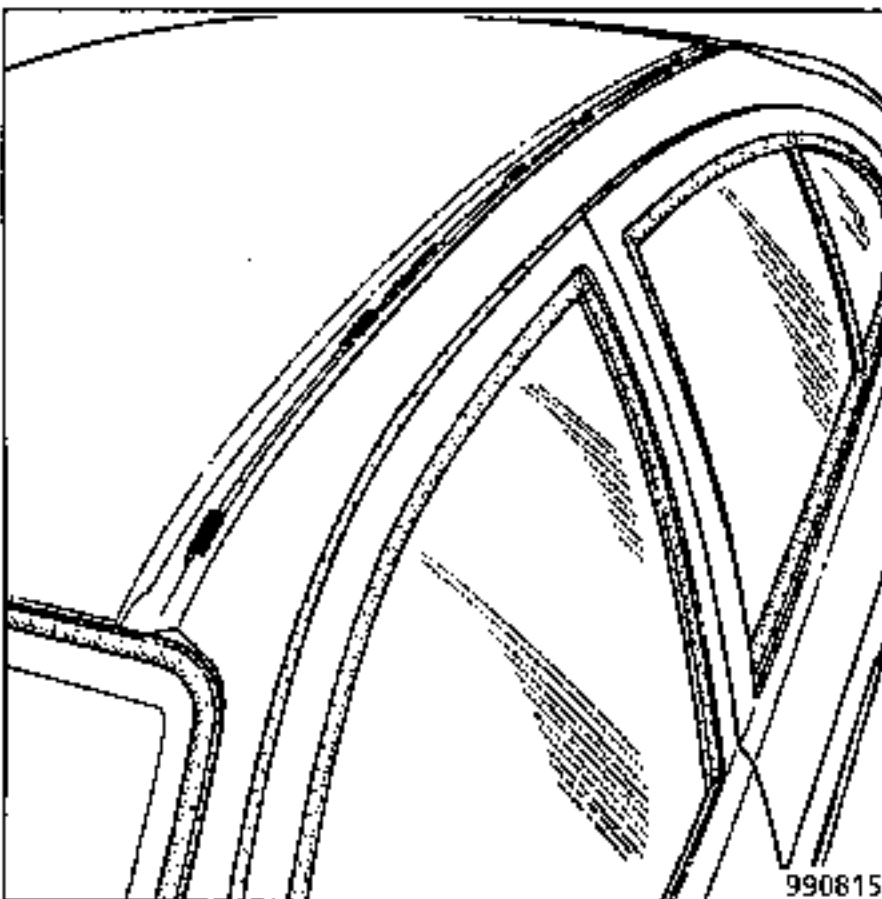
Comenzar por la parte trasera del techo.

Desgrapar actuando lateralmente con la mano (como se indica en el dibujo anterior) para no deformar el embellecedor ni romper las grapas.

**NOTA :** si resultara difícil desgrapar el guarnecido, emplear el útil de extracción del cristal del retrovisor, Car. 1363, para desgraparlo fácilmente.



Sacar el extremo regulable (A) del embellecedor. Deslizarlo hacia adelante y sacar las grapas que se hayan quedado en el rail del embellecedor.



Posicionar las grapas en el techo (como se indica en el dibujo anterior).

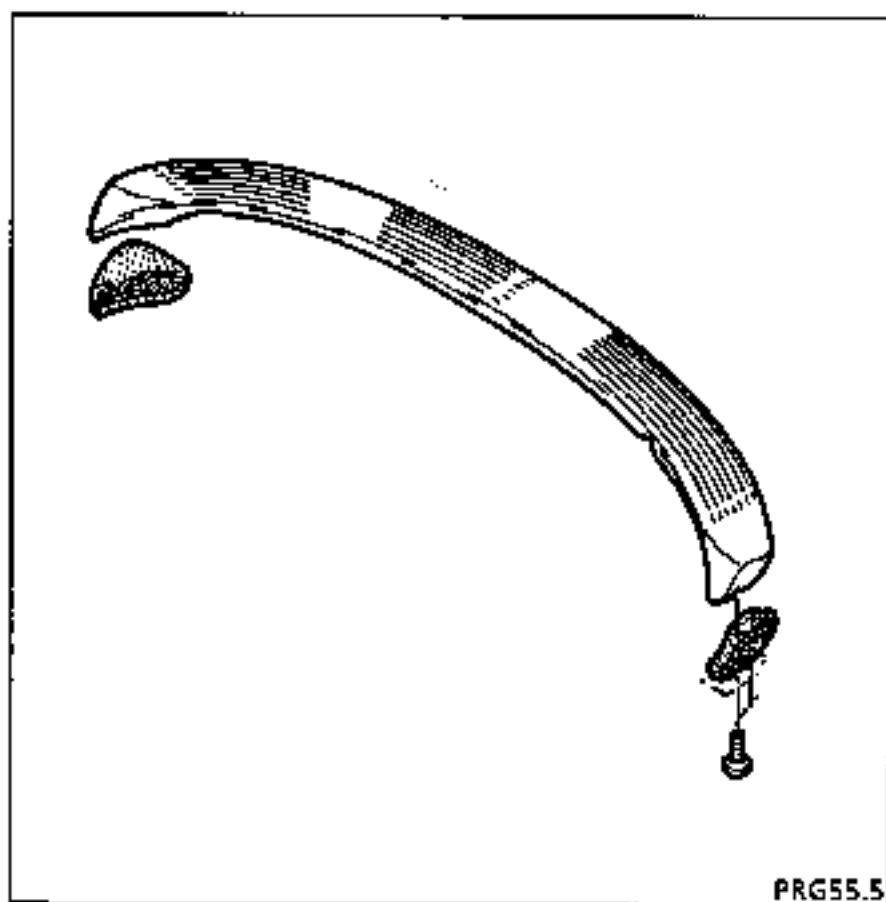
Presionar ligeramente cada grapa en su parte superior para poder deslizarla en su alojamiento sobre el rail del techo.

Cambiar todas las grapas que se hayan roto en el desmontaje (Ref. 77 03 077 341).

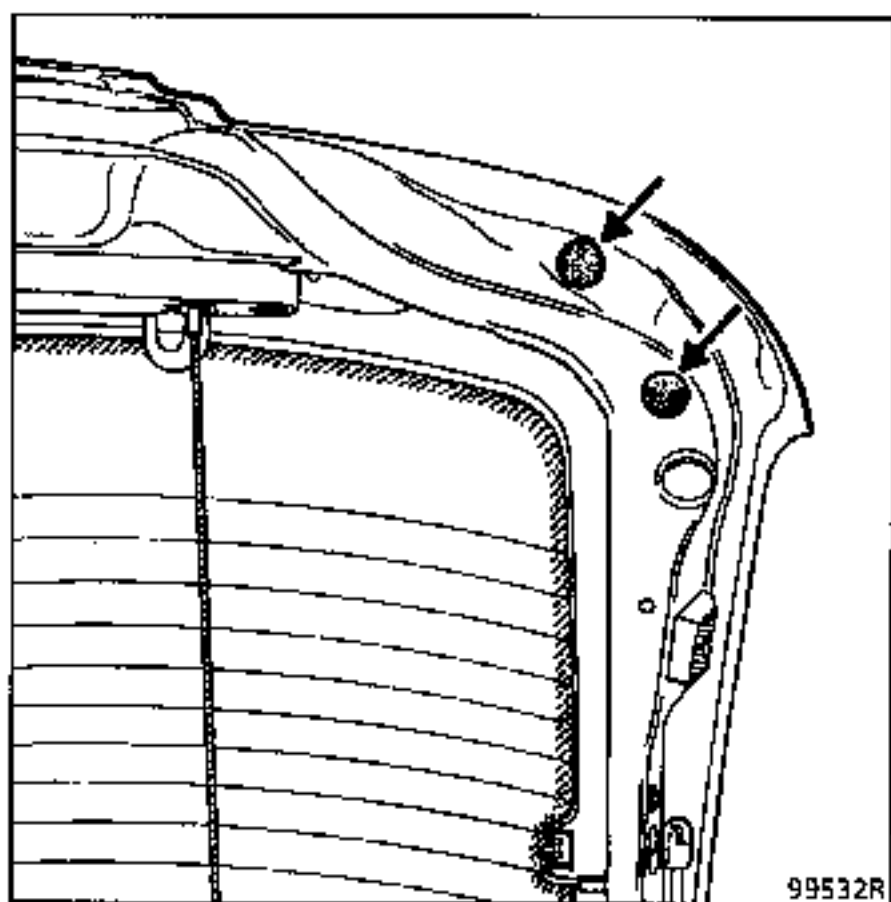
Volver a colocar el extremo (A) en el embellecedor.

Colocar la parte trasera del embellecedor en el vehículo y encajarlo hasta la parte delantera del vehículo.

Reglar el extremo (A) para llevarlo a tope en el carro trasero del techo.

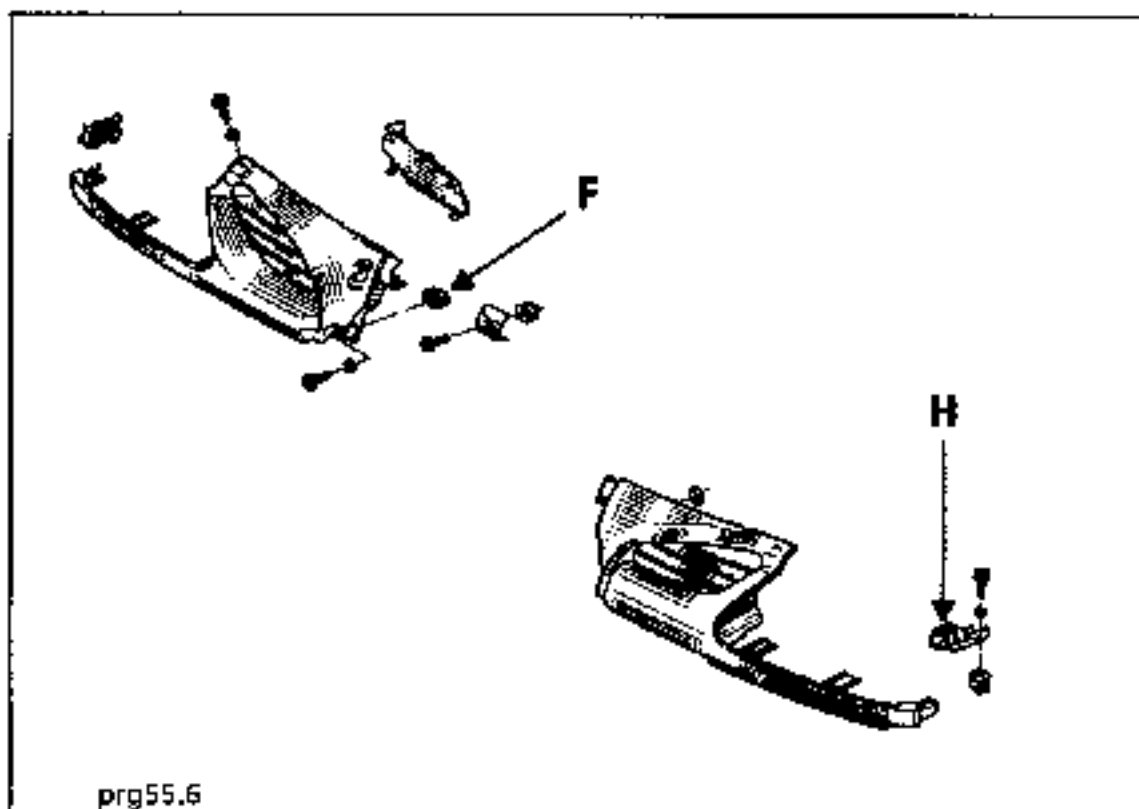


#### EXTRACCION

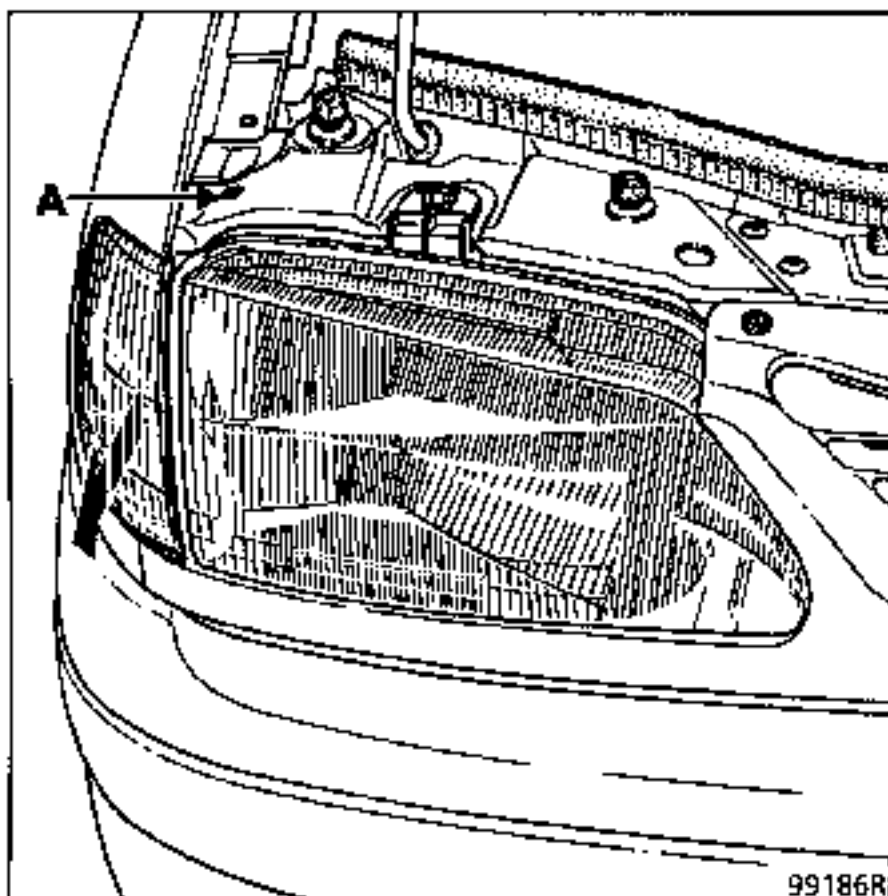


#### Extraer :

- las dos tapas de fijación del elemento aerodinámico trasero en el portón (en ambos lados).
- los dos tornillos de fijación (en ambos lados).
- el elemento aerodinámico.

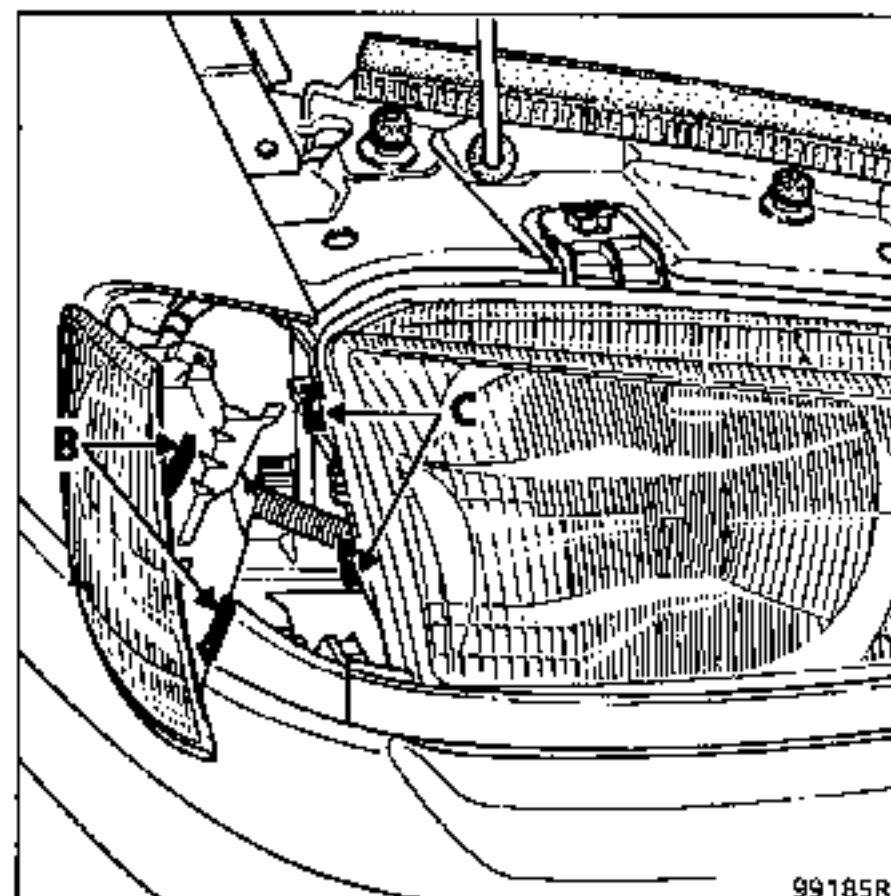


#### EXTRACCION DE LA SEMI-REJILLA DE CALANDRA



Aflojar ligeramente el tornillo de fijación (Estrella de 20) de la luz indicadora de dirección, pasando un destornillador por el orificio (A).

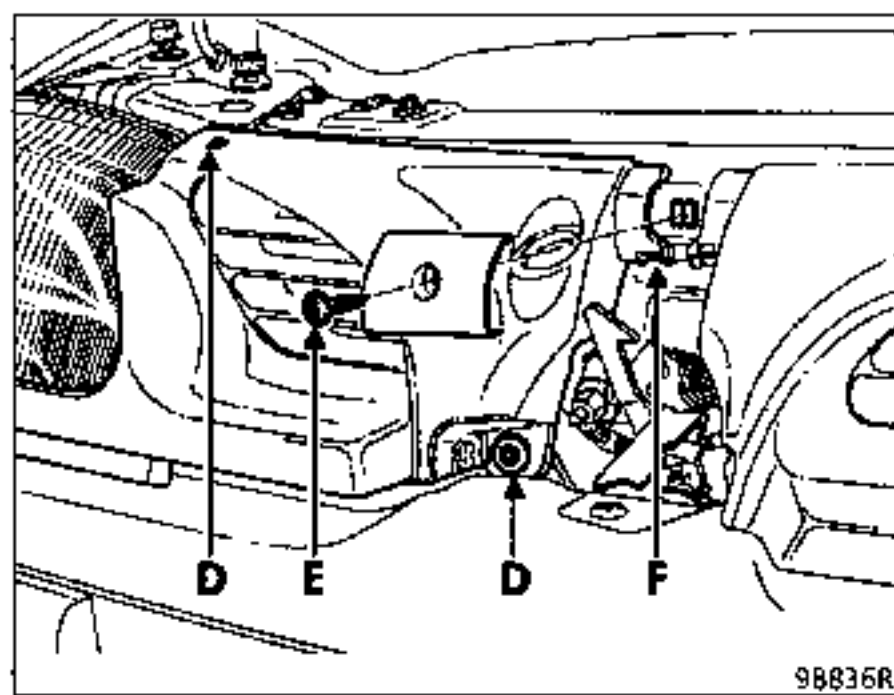
Sacar dicha luz deslizándola a lo largo del bloque óptico.



Liberar las dos lengüetas (B) de sus alojamientos (C) deslizando el intermitente a lo largo del bloque óptico.

Desconectar el conector.

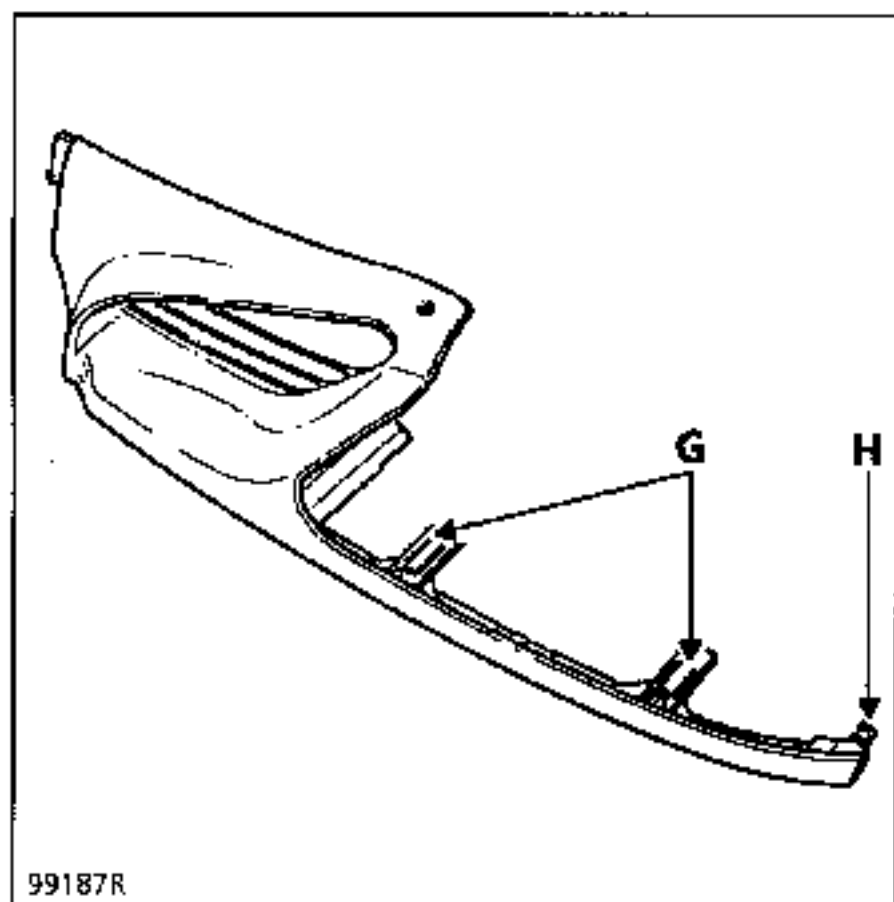




Quitar :

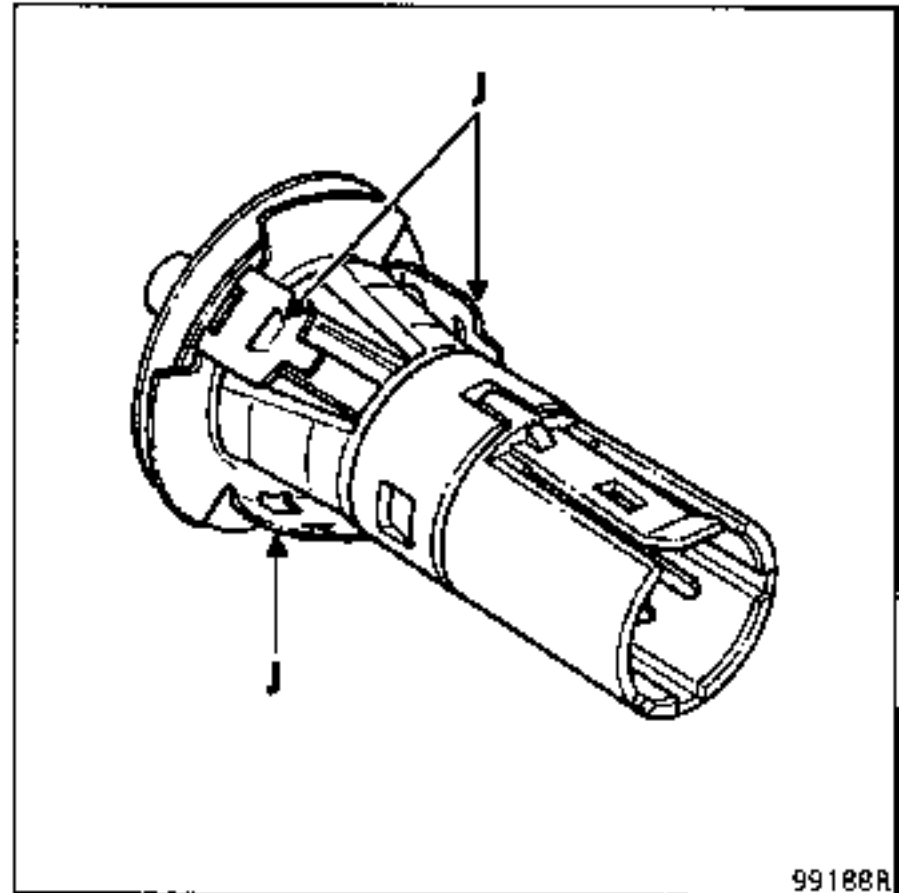
- los dos tornillos (D) (Estrella de 20),
- el tornillo de fijación de la semi-calandra (E) (Estrella de 20).

Desenganchar la rejilla en la parte central (F).



Desenganchar :

- la rejilla, en la parte inferior (G),
- las partes laterales, levantando las lengüetas (H)



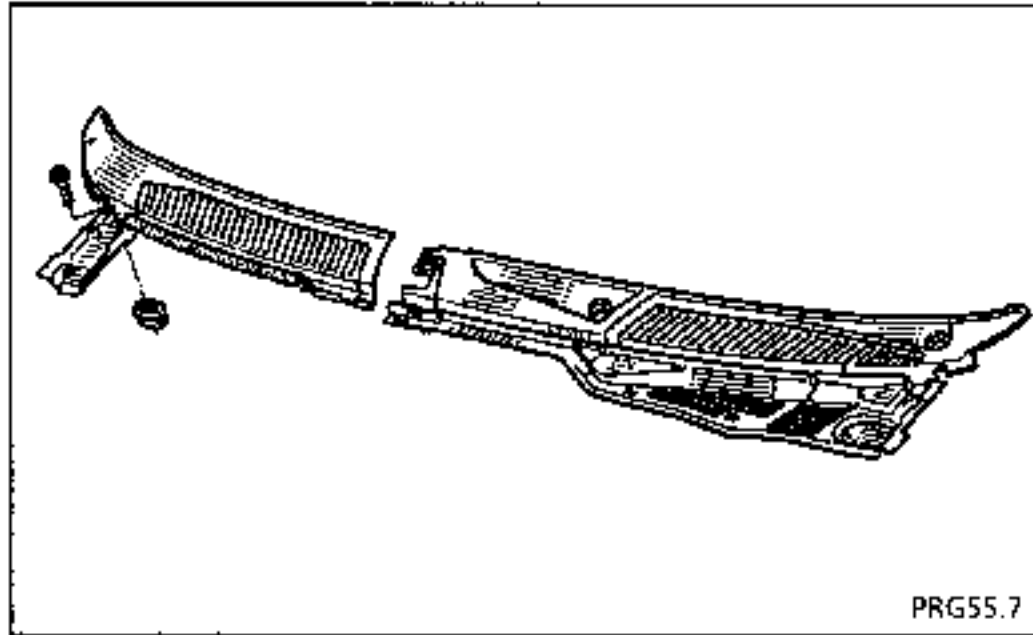
Si el vehículo está equipado con un contactor de "capot cerrado" montado en la parte derecha de la rejilla, extraer el contactor y desconectarlo.

Para ello :

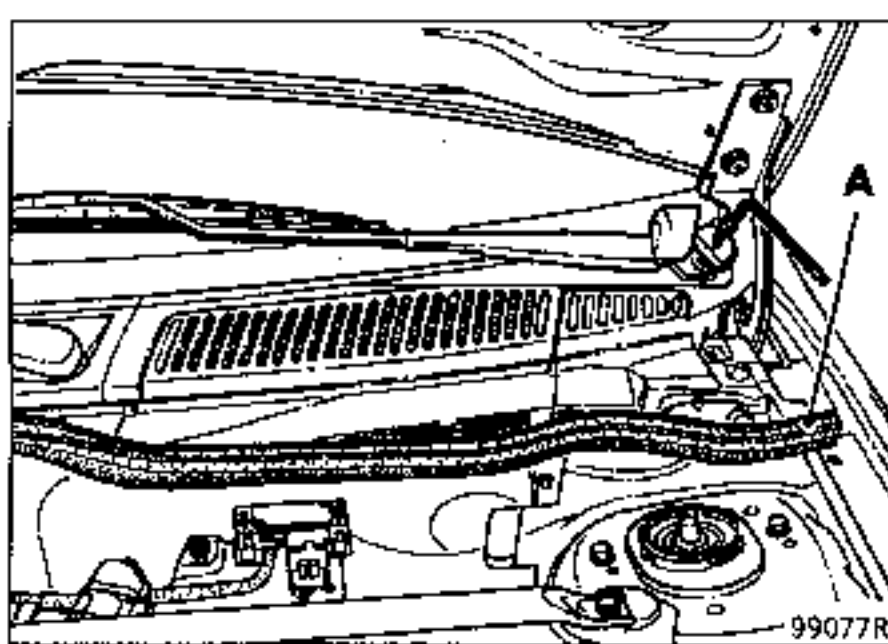
- Sacar los tres clips metálicos (J) y retirar el contactor.

Sacar la calandra con precaución

Particularidades para los vehículos equipados con climatización : antes de la reposición, retirar los obturadores de la rejilla de aireación.

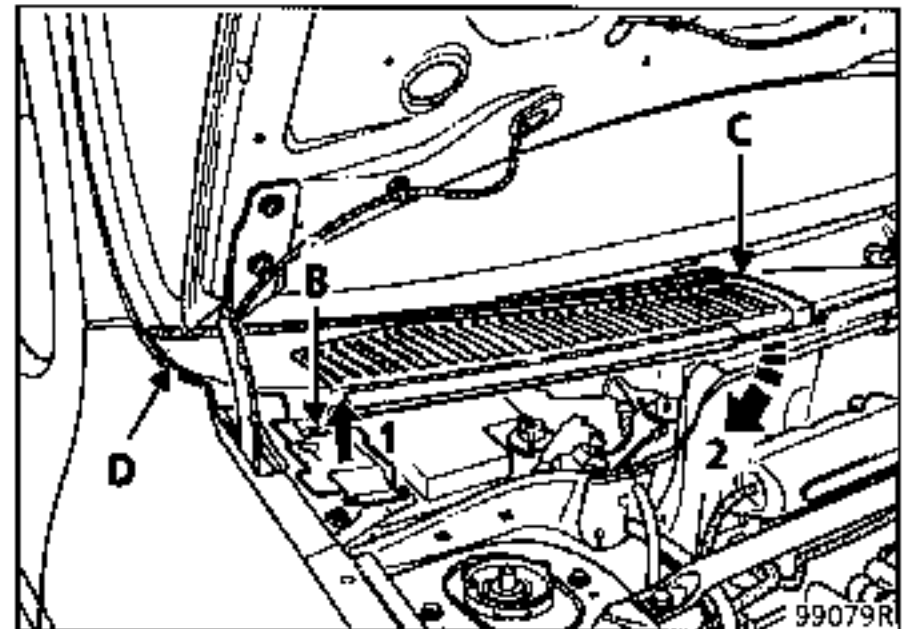


## EXTRACCION



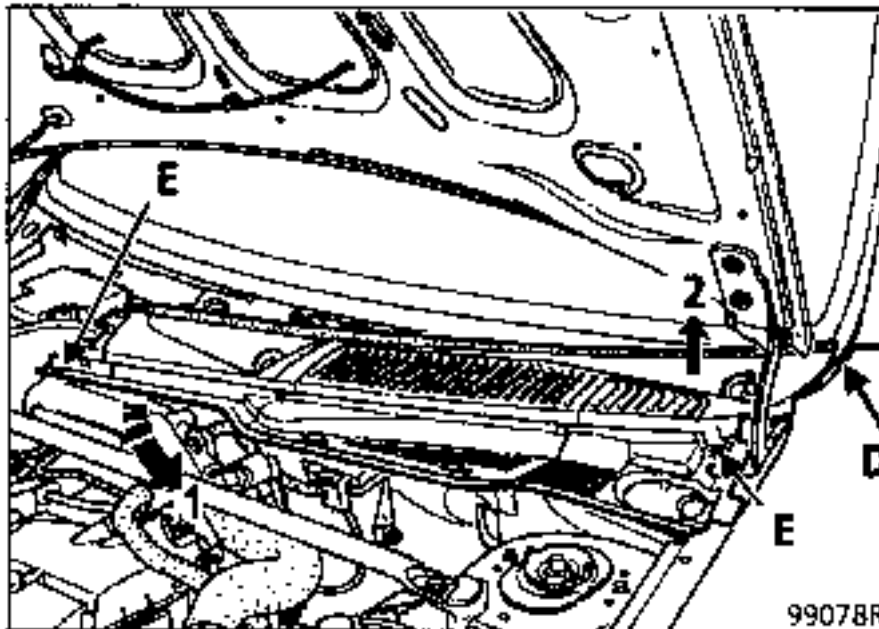
Extraer :

- los limpiaparabrisas (desmontaje de los porta-escobillas con el útil Ele. 1294).
- la junta de estanquidad (A).



Quitar el tornillo (B).

Desenganchar la rejilla en (C) y sacarla haciéndola pivotar con respecto al ángulo del parabrisas de forma que se libere la parte (D).



Proceder de la misma forma para la extracción de la 2ª semi-rejilla.

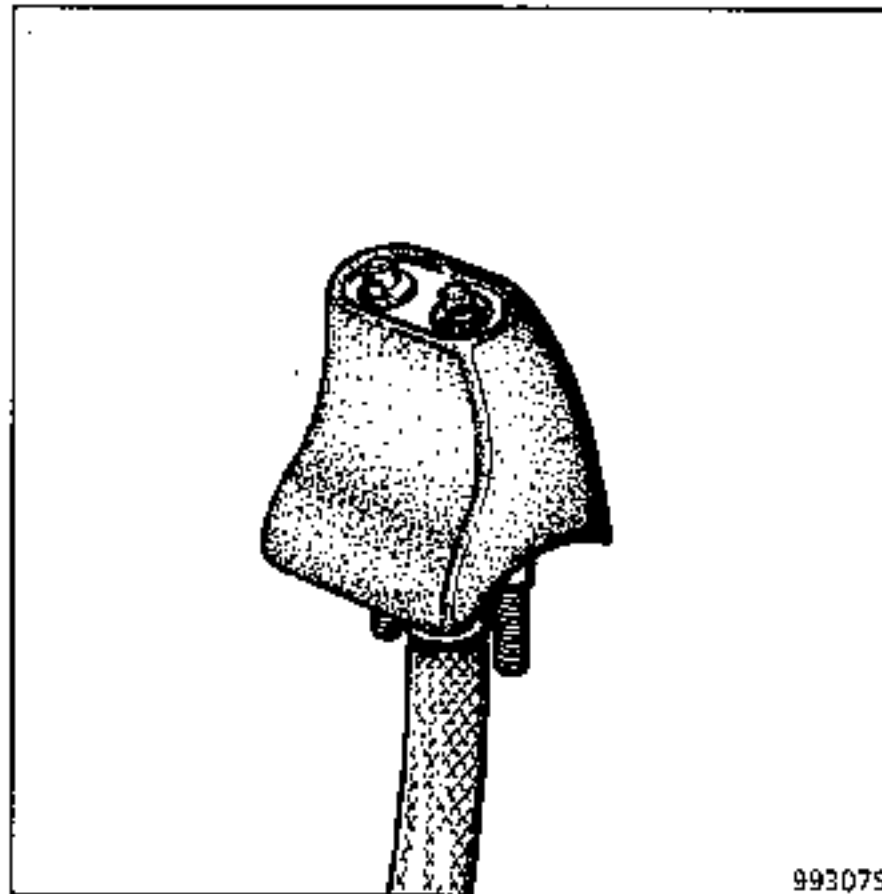
Quitar los tornillos de fijación (E).

## REPOSICION

Deslizar en primer lugar las patillas (D) debajo de los bordes laterales de la caja de agua y hacer pivotar las semi-rejillas en el sentido inverso al de la extracción.

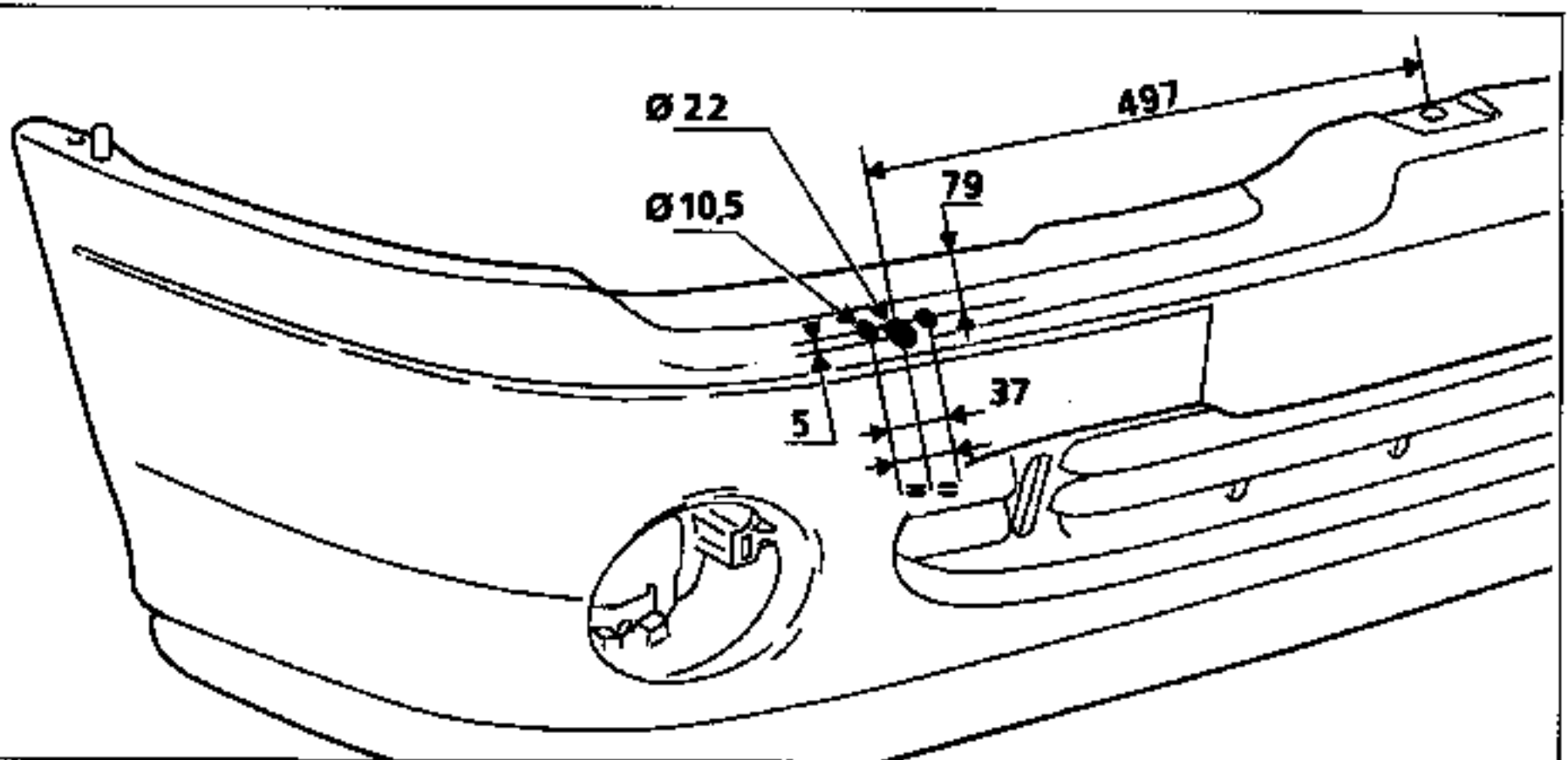
Atención al correcto posicionamiento de la junta de estanquidad (A).

Apretar las fijaciones del limpiaparabrisas al par (ver capítulo 85).



Para los vehículos equipados con surtidores de faros, la sustitución del paragolpes delantero ocasiona una operación de taladrado de los orificios de fijación de los dos surtidores en el paragolpes.

Efectivamente, los paragolpes APR se suministrarán sin taladrar por razones de estandarización.

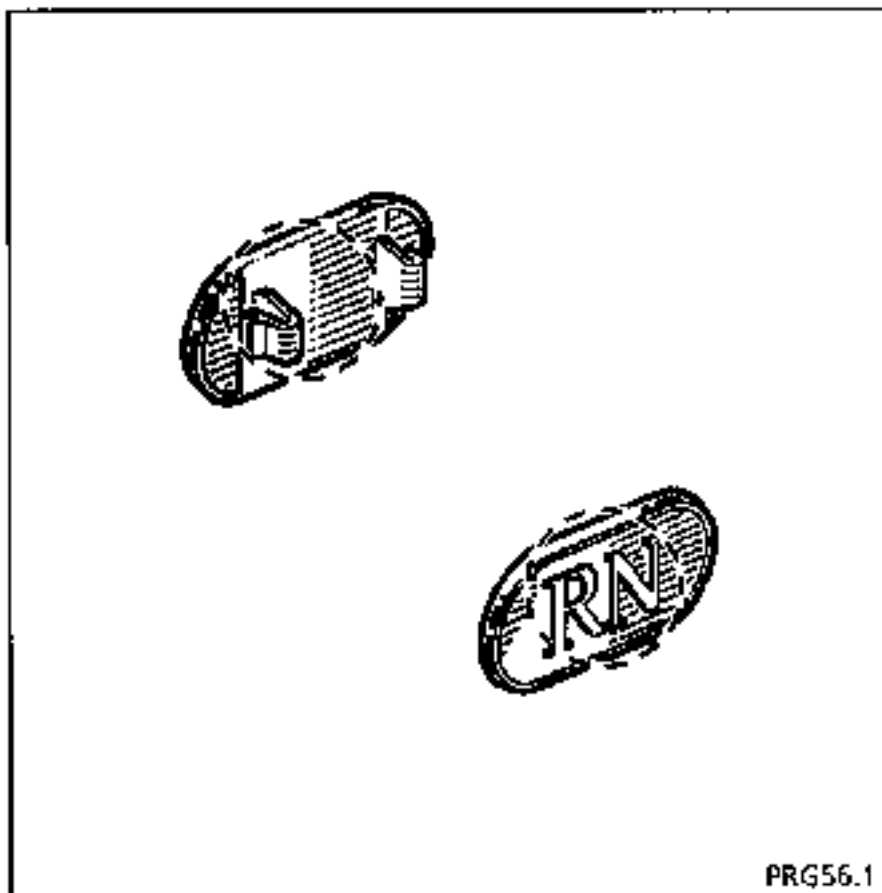


Dar unos taladros de posicionamiento, respetando las cotas de taladrado indicadas en el dibujo anterior.

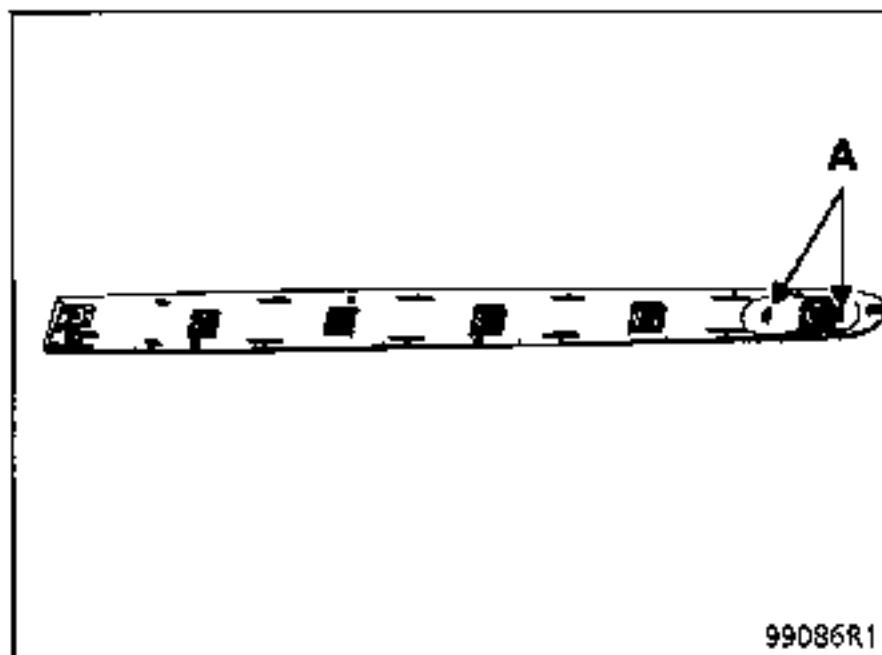
Efectuar a cada lado del paragolpes :

- 2 taladros (A)  $\varnothing 10,5$ .

- 1 taladro (B)  $\varnothing 22$ .



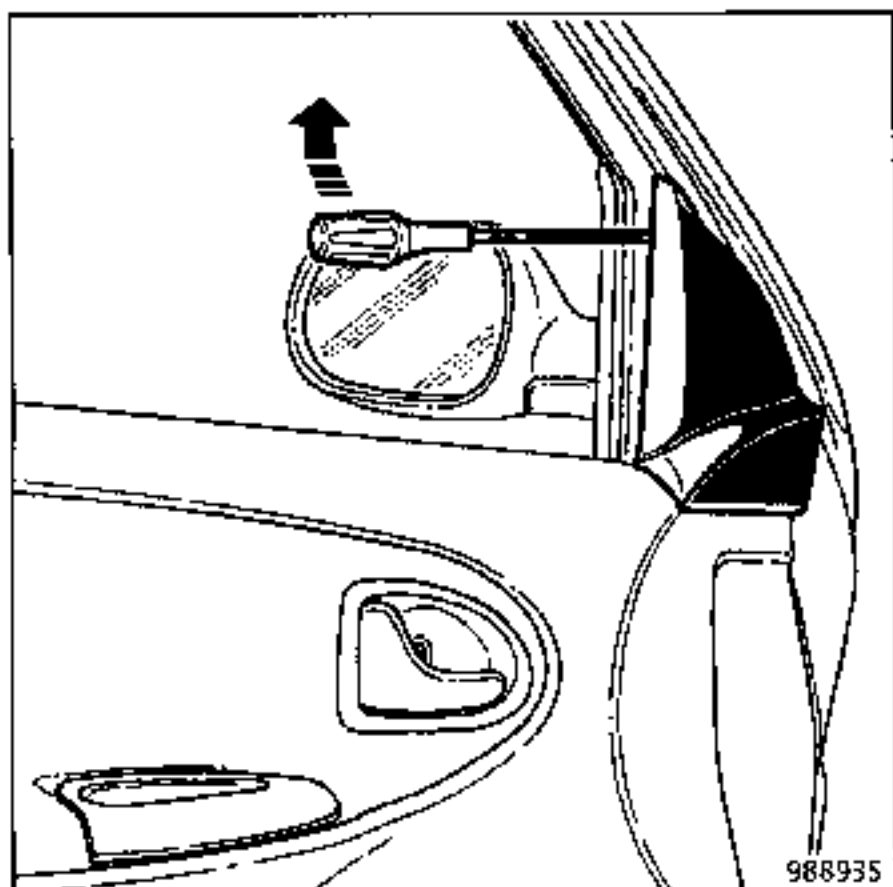
#### EXTRACCION



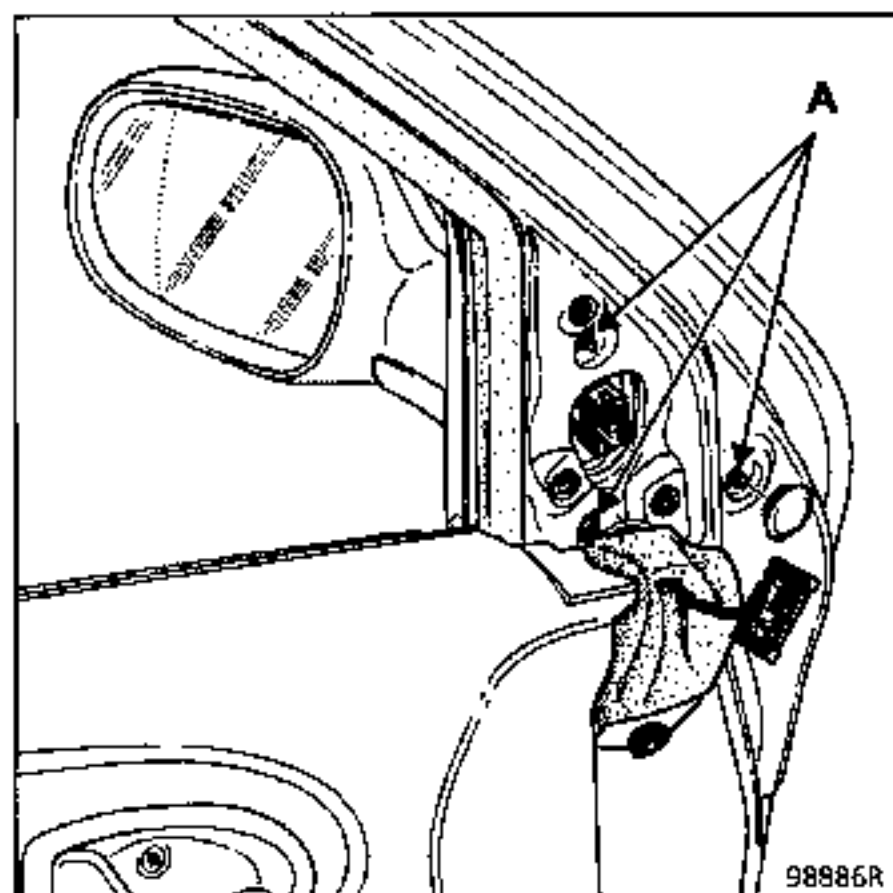
Extraer la moldura lateral (ver 55C).

Soltar los dos clips de plástico (A) y retirar el monograma.

### EXTRACCION DEL RETROVISOR ELECTRICO



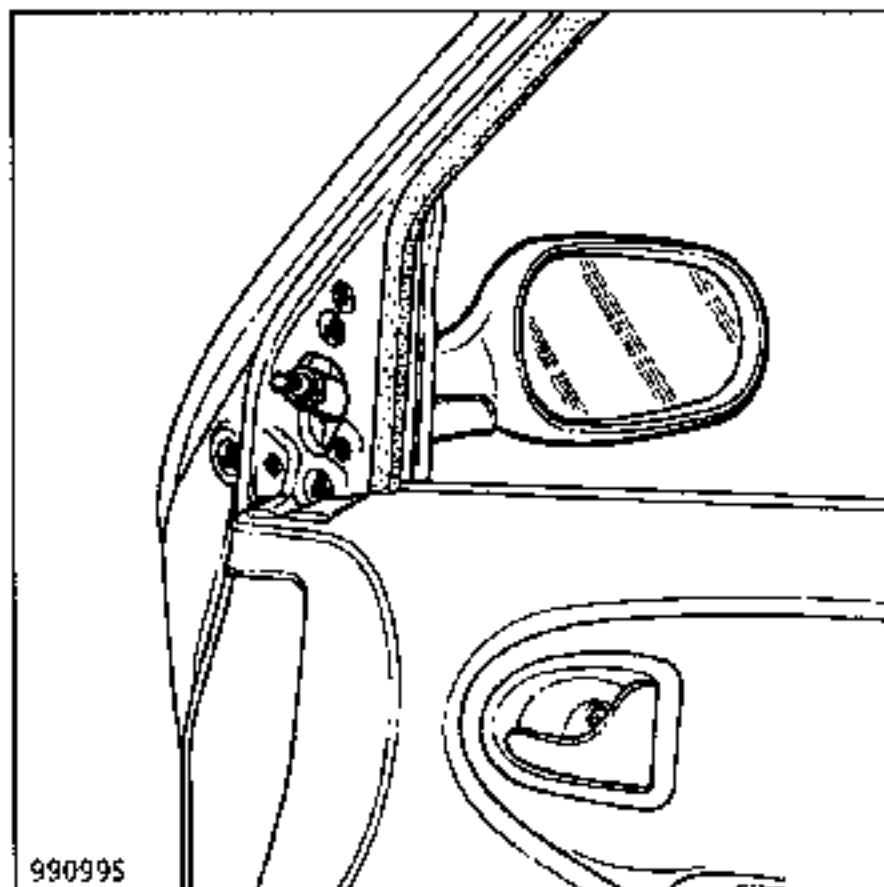
Extraer la tapa interior.



- Extraer :
- el obturador oculta-tornillos,
  - la espuma de estanquidad,
  - las tres tuercas de fijación (A).

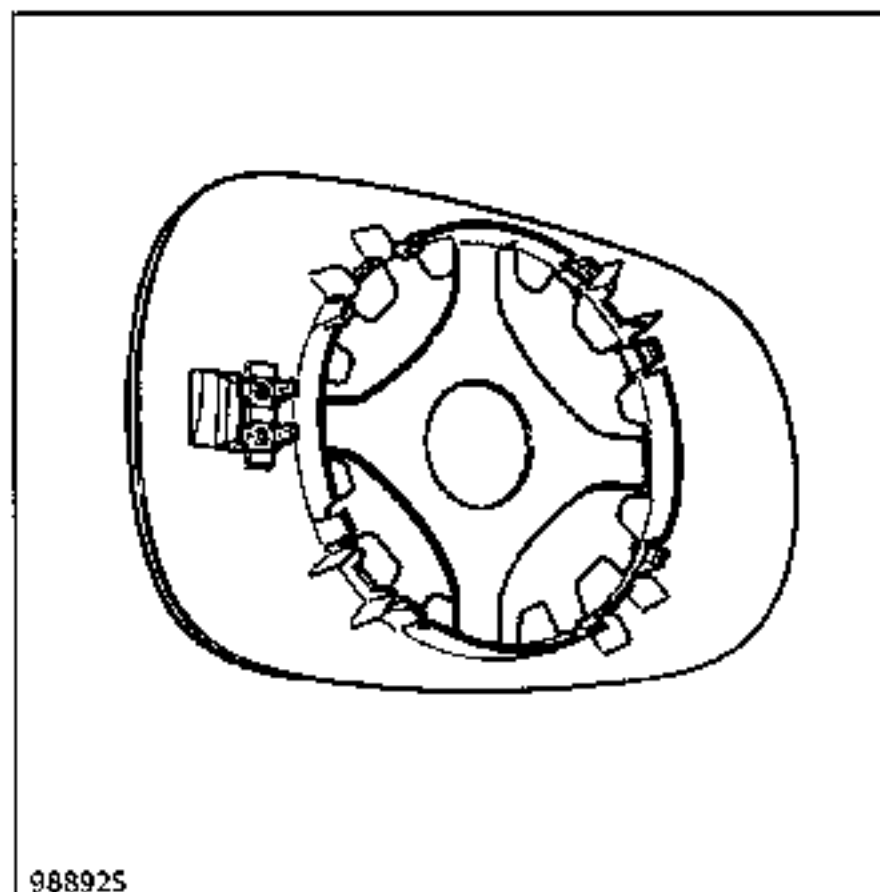
Desconectar el cableado.

### EXTRACCION DEL RETROVISOR MANUAL

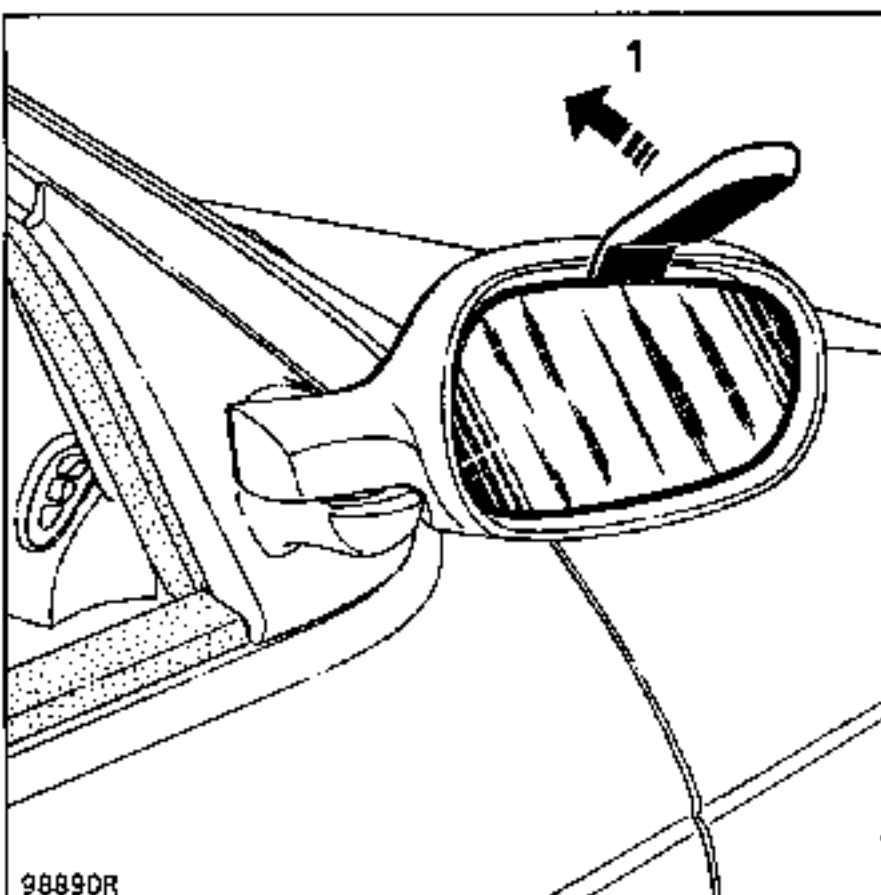


Extraer :

- la tapa interior,
- el anillo de goma,
- la espuma de estanquidad,
- los tres tornillos de fijación.

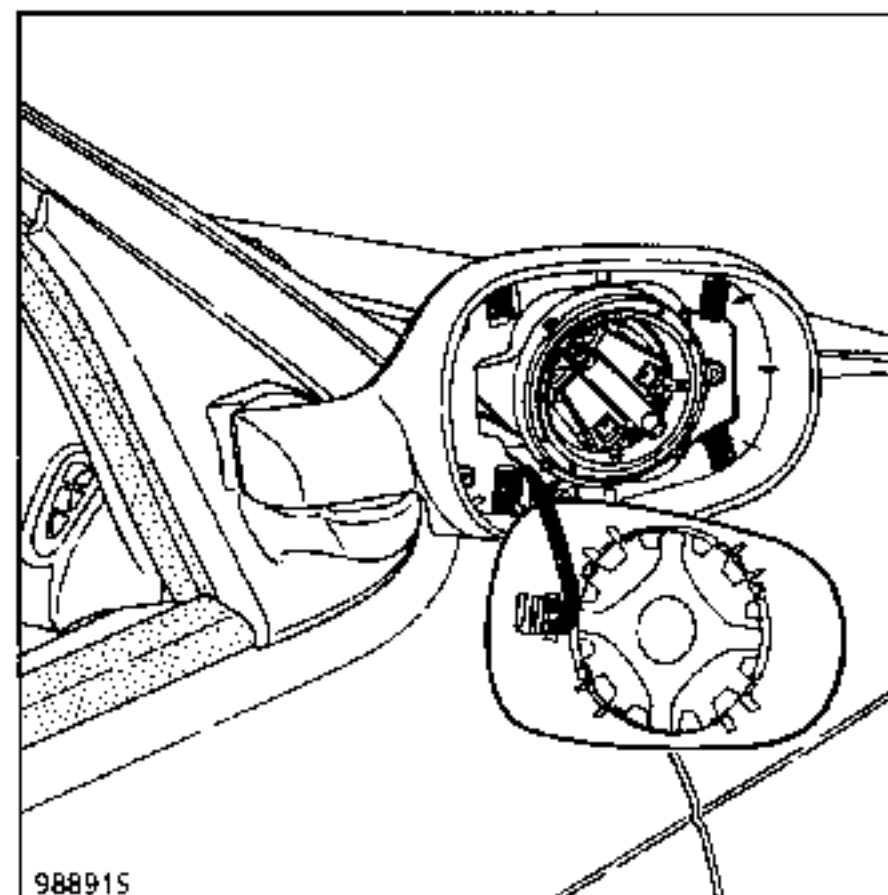


## EXTRACCION



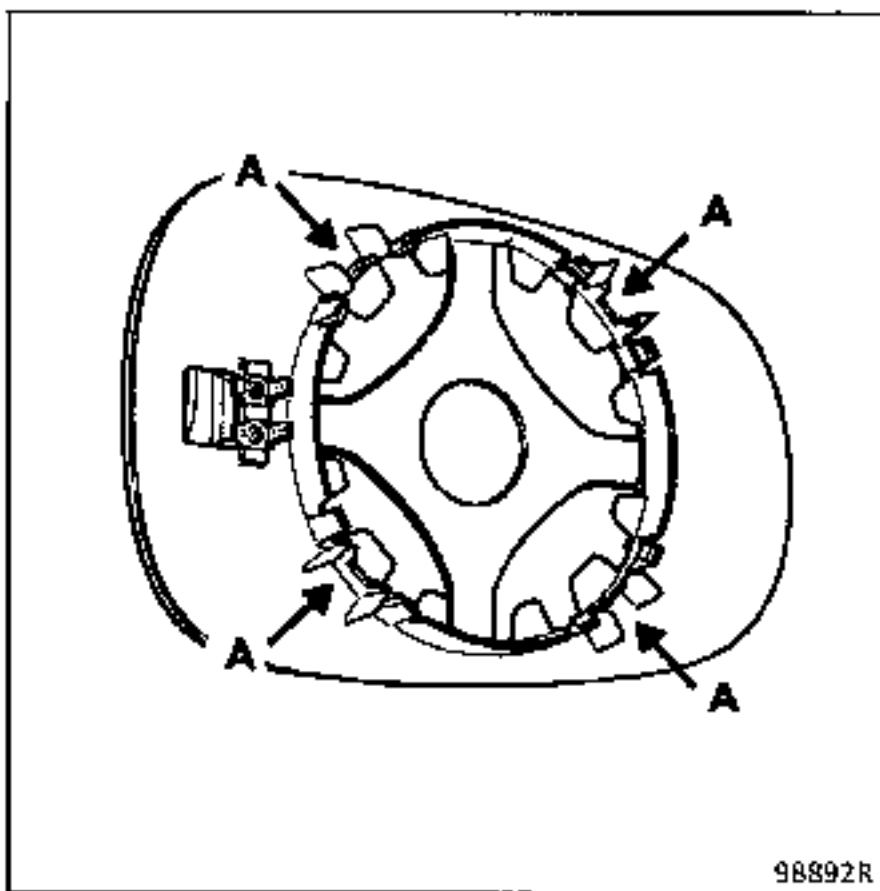
Bascular el retrovisor hacia el exterior.

Insertar el útil **Car. 1363**, tomando apoyo en el borde de la coquilla de plástico del retrovisor y empujar como se indica en el dibujo anterior (1).

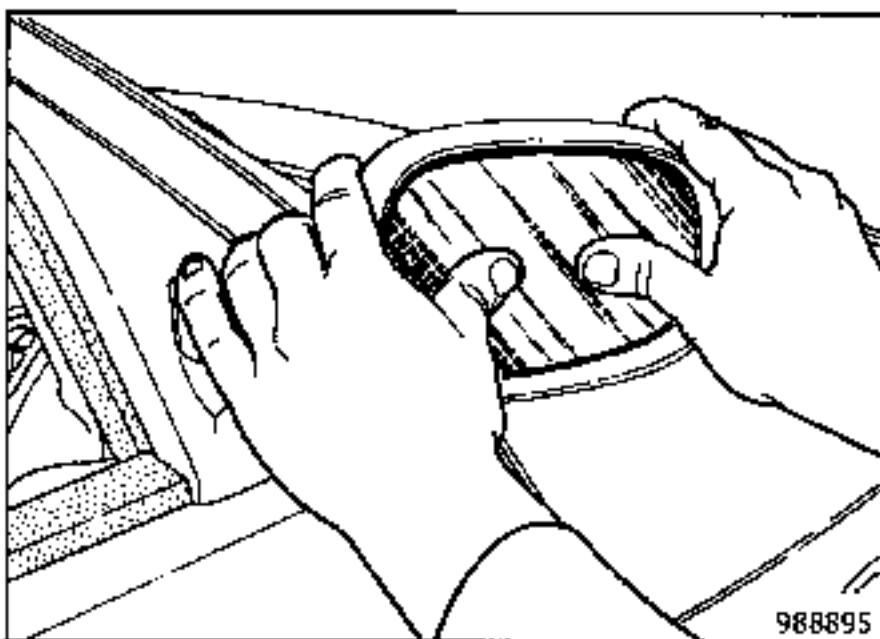


Desconectar el cableado de deshielo.

## REPOSICION

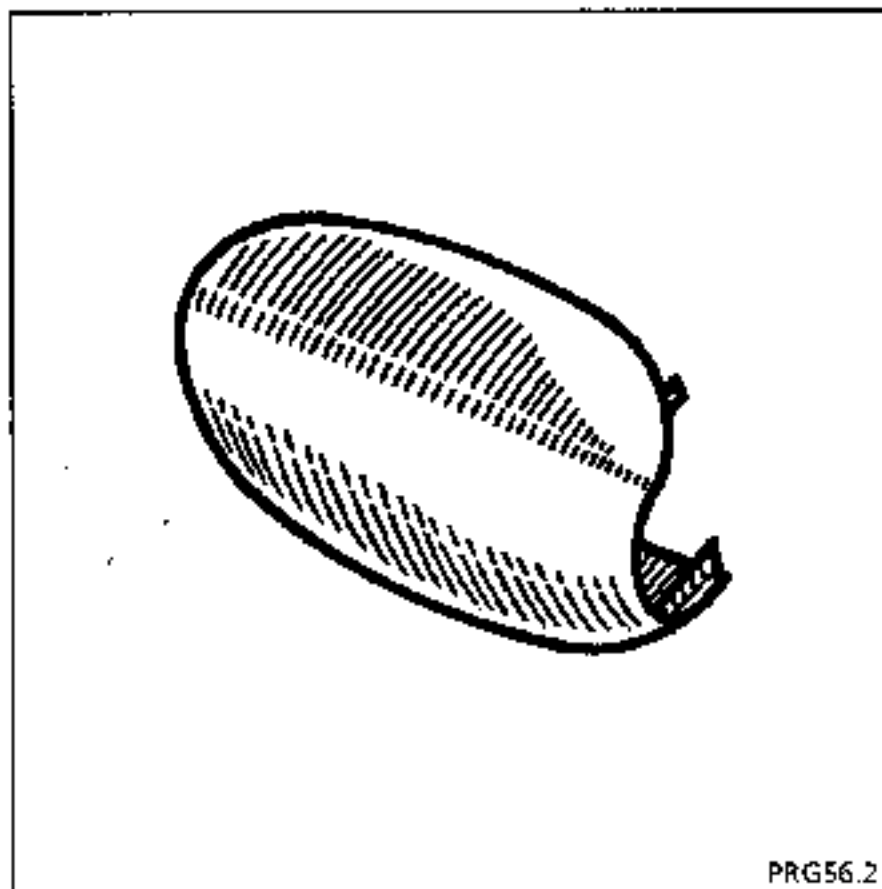


Para el posicionamiento del cristal, utilizar las guías (A).

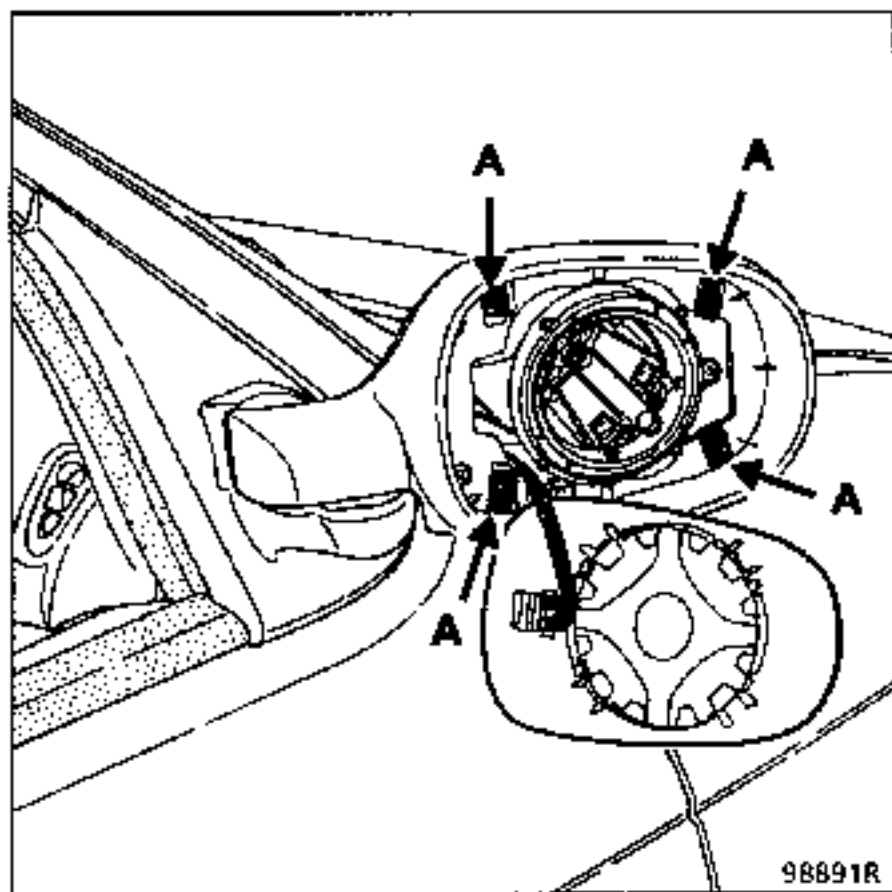


Posicionar el cristal y presionarlo para engancharlo.





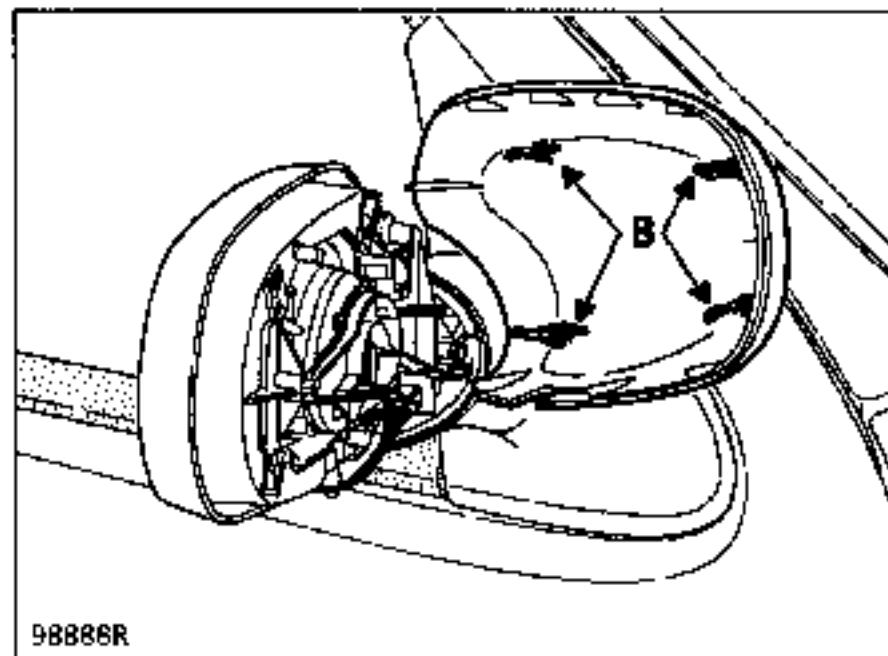
#### EXTRACCION



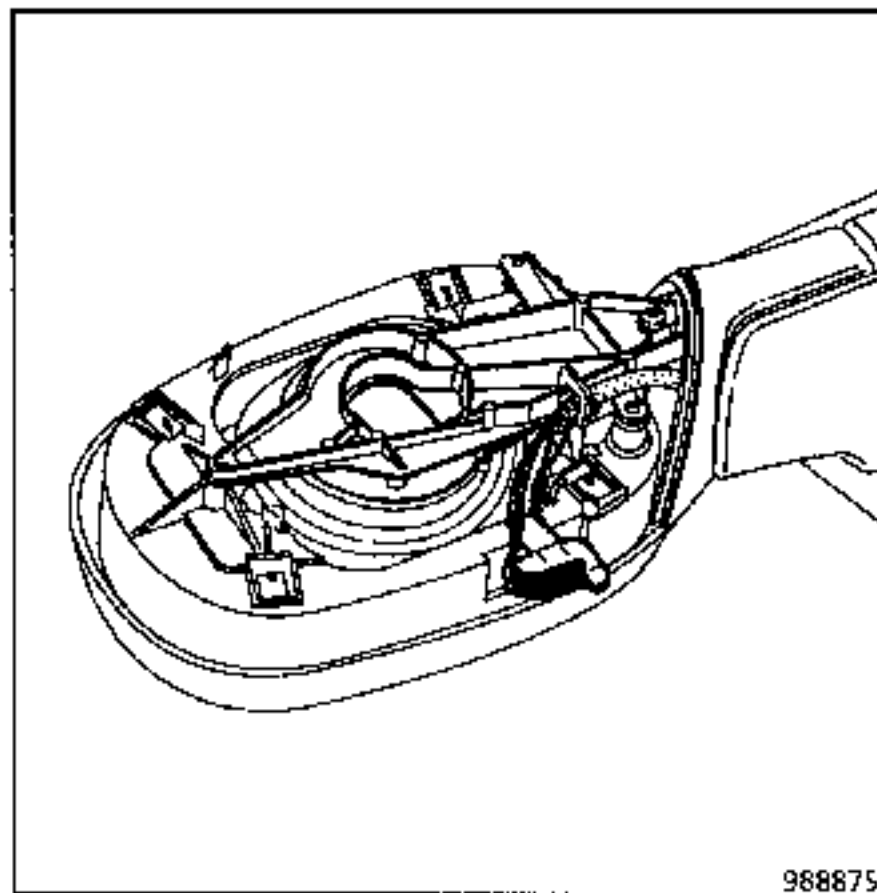
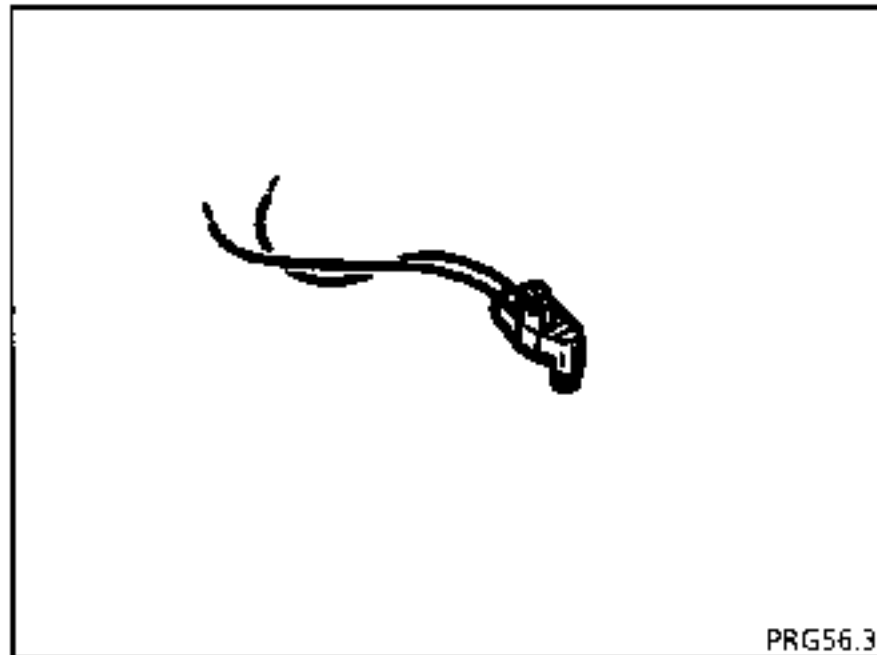
Extraer el cristal.

Soltar los cuatro clips (A) y sacar la coquilla.

#### REPOSICION



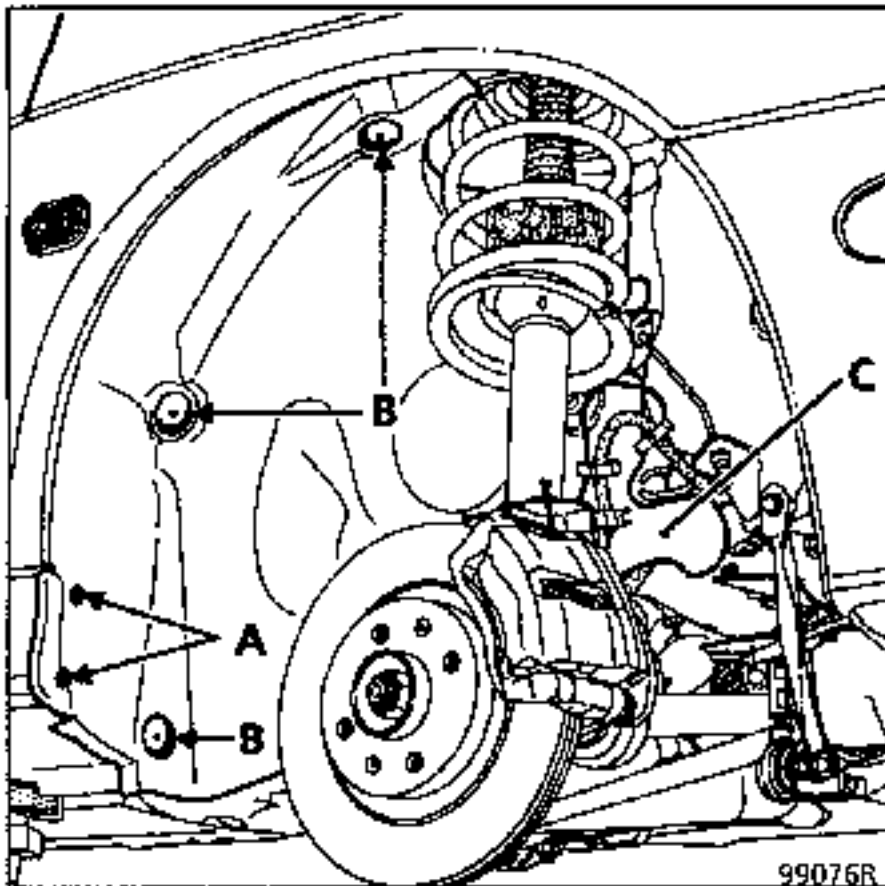
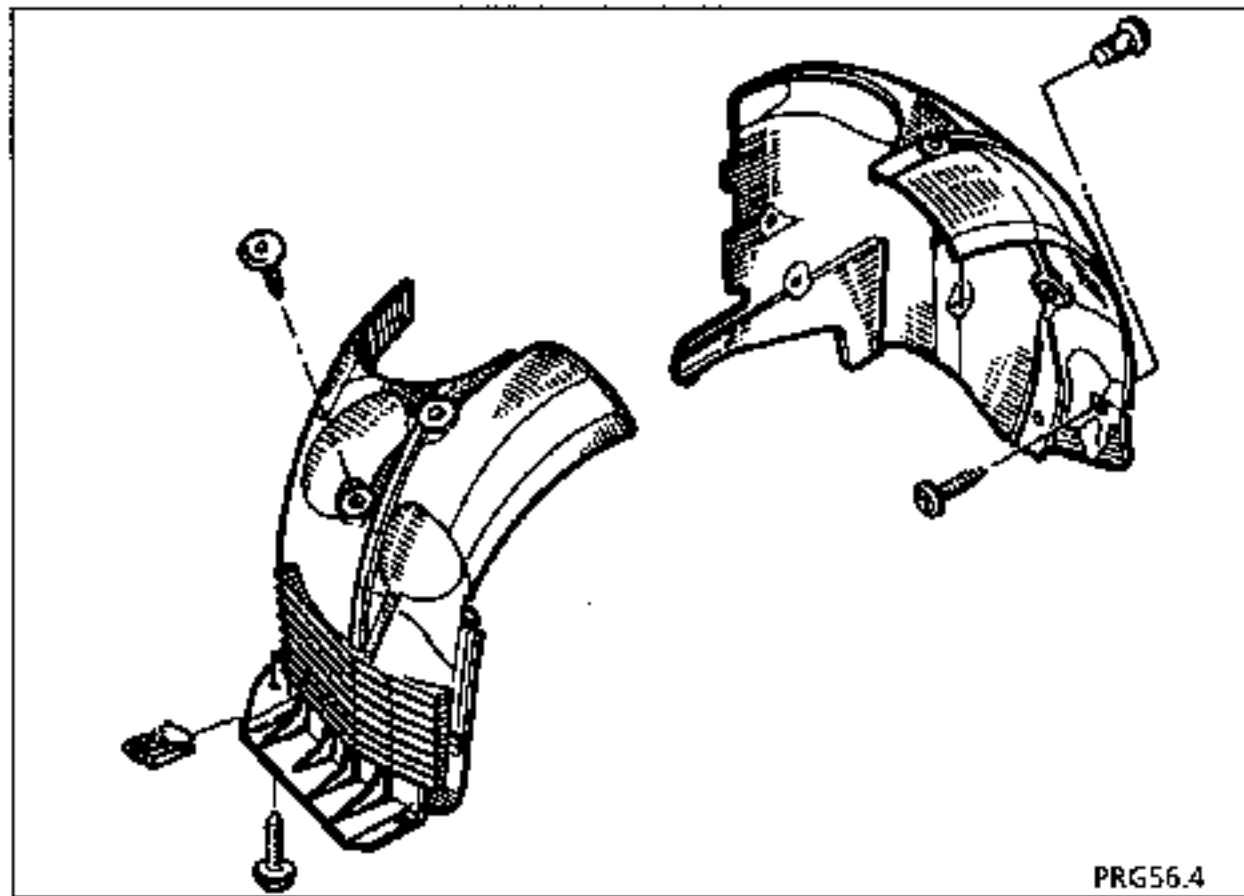
Introducir la parte delantera de la coquilla para engancharla en (B).



### Sustitución

#### Extraer :

- el cristal del retrovisor,
- el cárter de plástico,
- soltar la sonda,
- cortar los cables de alimentación tras haberlos marcado,
- sustituir la sonda y empalmar los cables mediante manguitos termo-retráctiles.

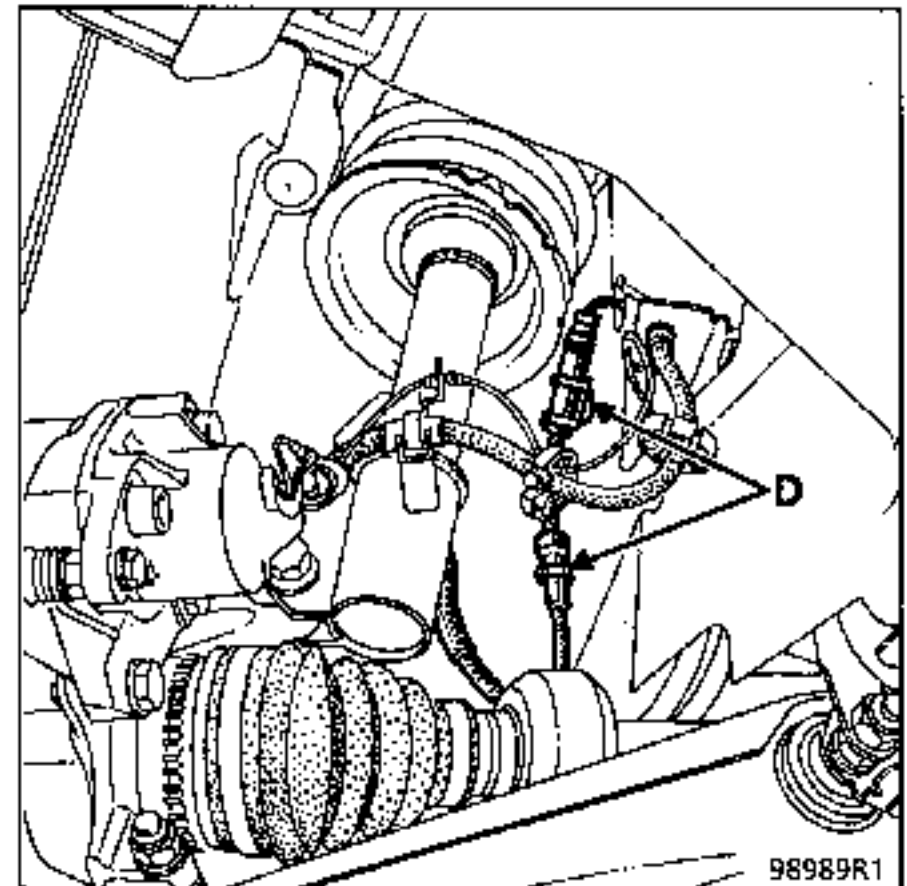


#### EXTRACCION DE LA PARTE TRASERA DEL PROTECTOR

Extraer :

- los dos tornillos de fijación (A) (Estrella de 20),
- las tres grapas de sujeción (B).

Liberar la patilla (C) de su alojamiento en la parte delantera del protector.

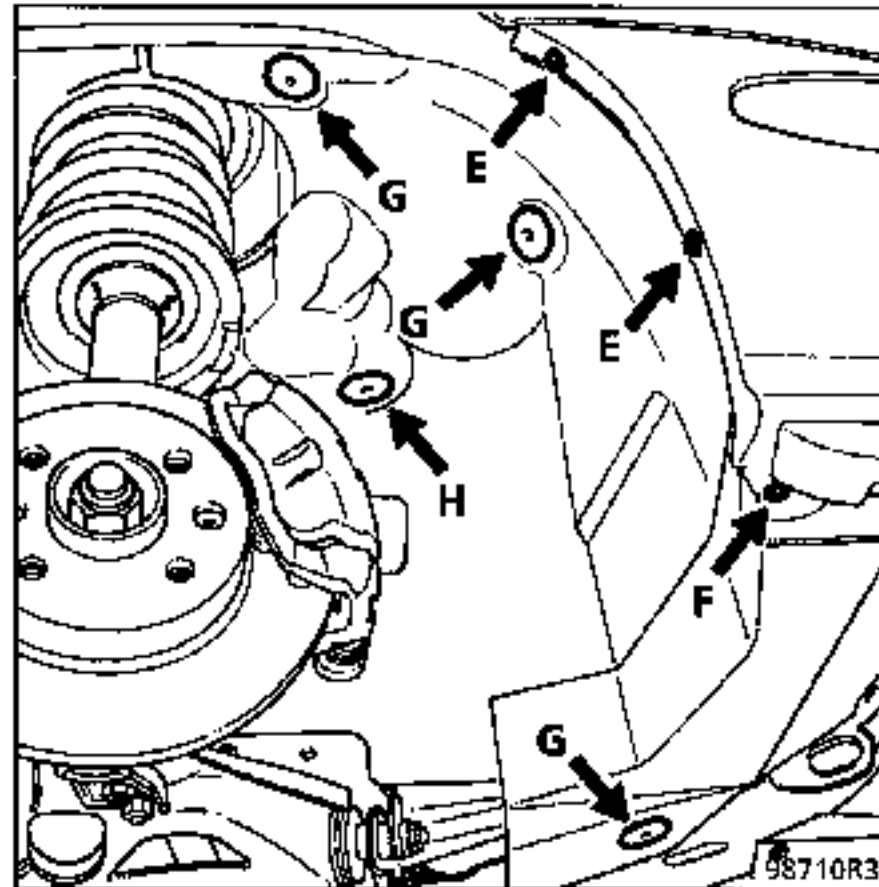


En un vehículo equipado del sistema ABS, liberar el cable del captador de velocidad de rueda de las dos grapas (D) y extraerlas.

En un vehículo no equipado del sistema ABS, las grapas (D) están sustituidas por dos clips que también hay que retirar.

Bascular el protector para liberarlo del borde de la aleta y poder así extraerlo.

### EXTRACCIÓN DE LA PARTE DELANTERA DEL PROTECTOR



Extraer :

- los dos tornillos rosca-chapa de fijación superiores (E) (Estrella de 20) ,
- el tornillo de fijación inferior (F) (Estrella de 20), de la parte delantera del protector interior de la aleta delantera, en el paragolpes,
- las tres grapas de sujeción (G) y el clip de sujeción (H).

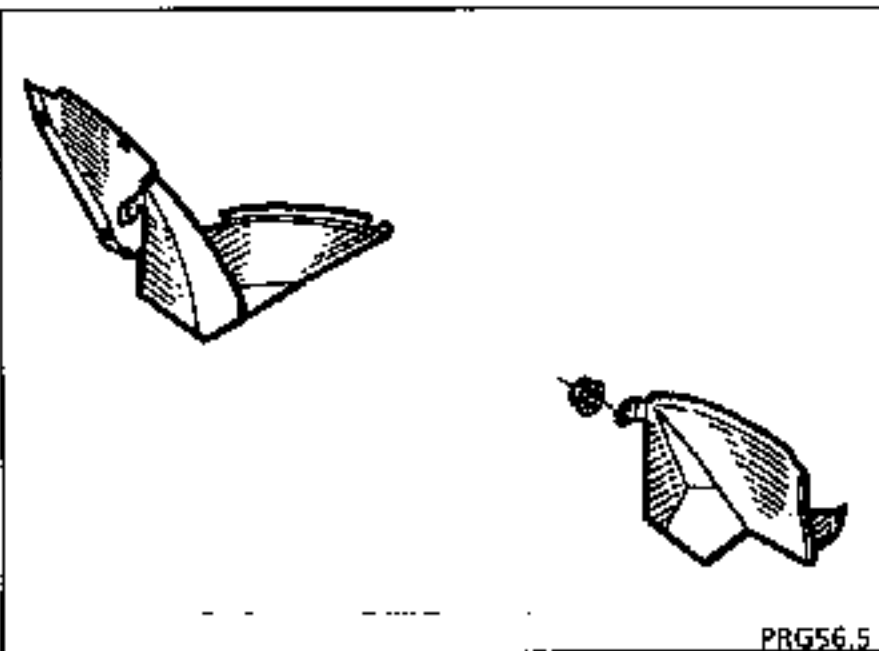
Bascular el protector con el fin de liberarlo del borde de la aleta delantera para extraer dicho protector.

### REPOSICION

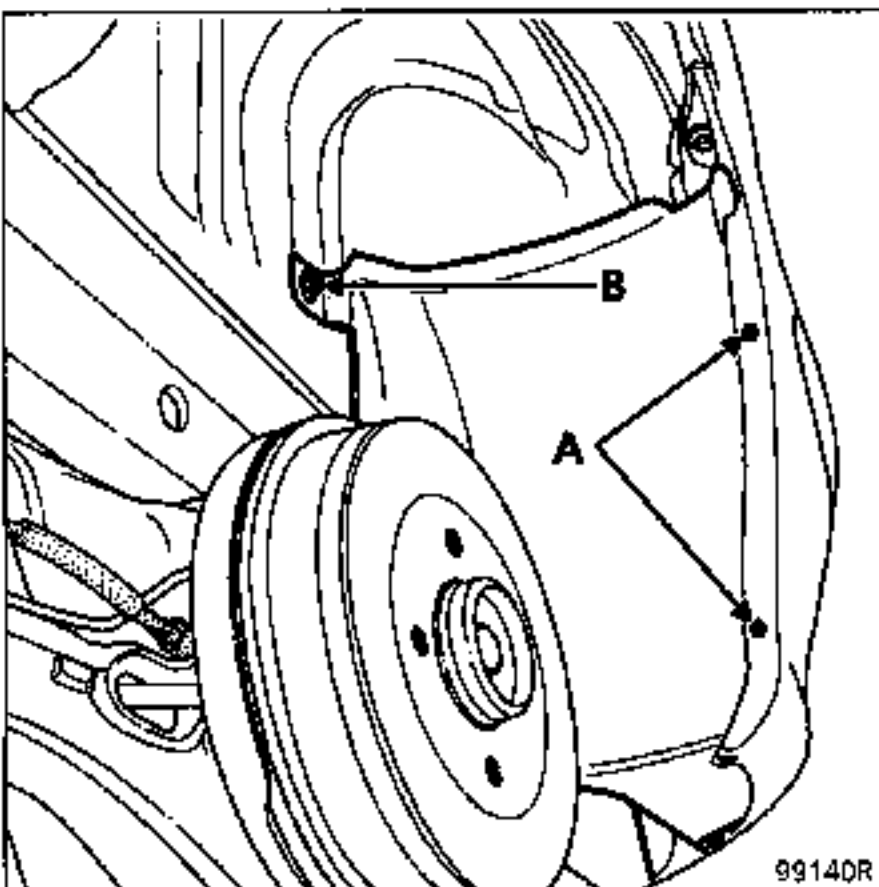
Los tres clips de sujeción (D) y (G) se sustituirán en cada extracción.

Verificar la presencia de las tuercas rosca-chapa de fijación (E) y (F) antes de colocar de nuevo la parte delantera del protector.

**NOTA :** es posible emplear el útil de desgrapar (ver 50B), que facilita esta operación.

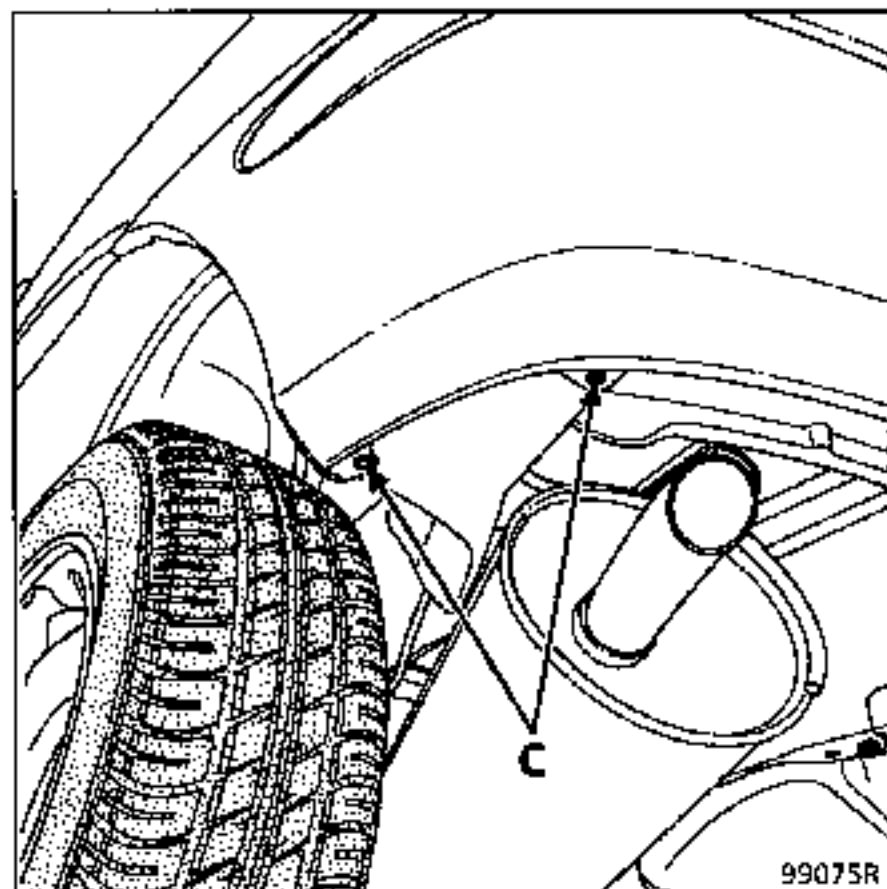


#### EXTRACCION



#### Extraer :

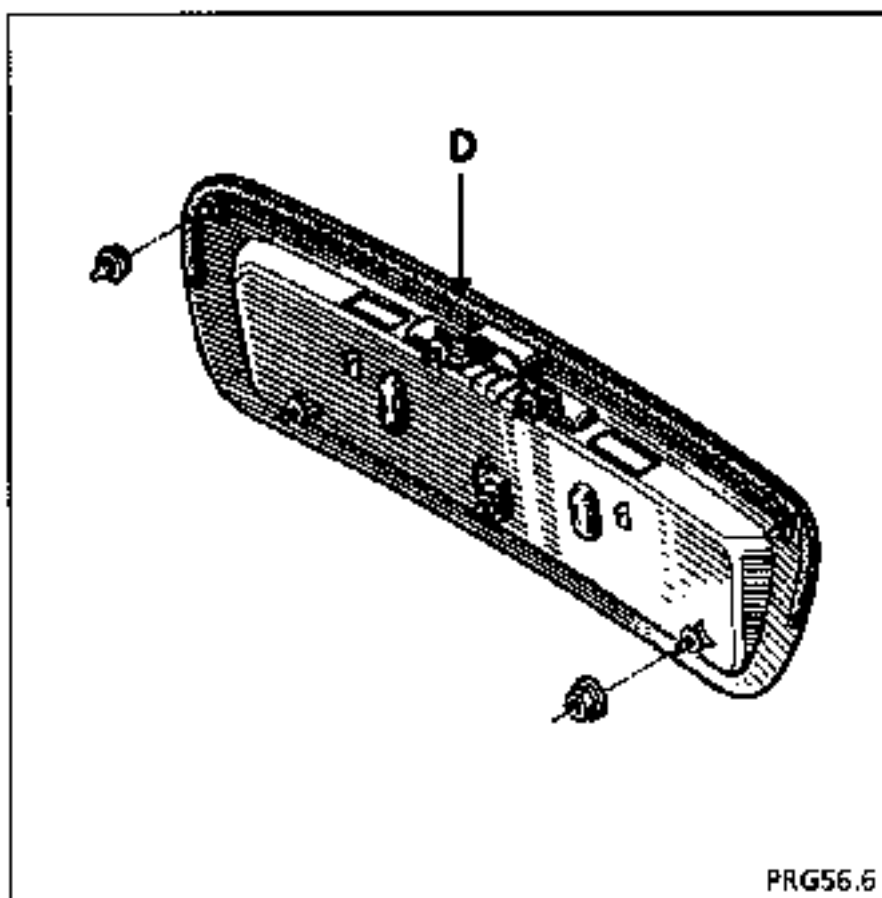
- los dos tornillos rosca-chapa de fijación superiores de la pantalla, en la parte lateral del paragolpes trasero (A) (Estrella de 20),
- la tuerca con base autolimpiante (B) de fijación en el paso de rueda.



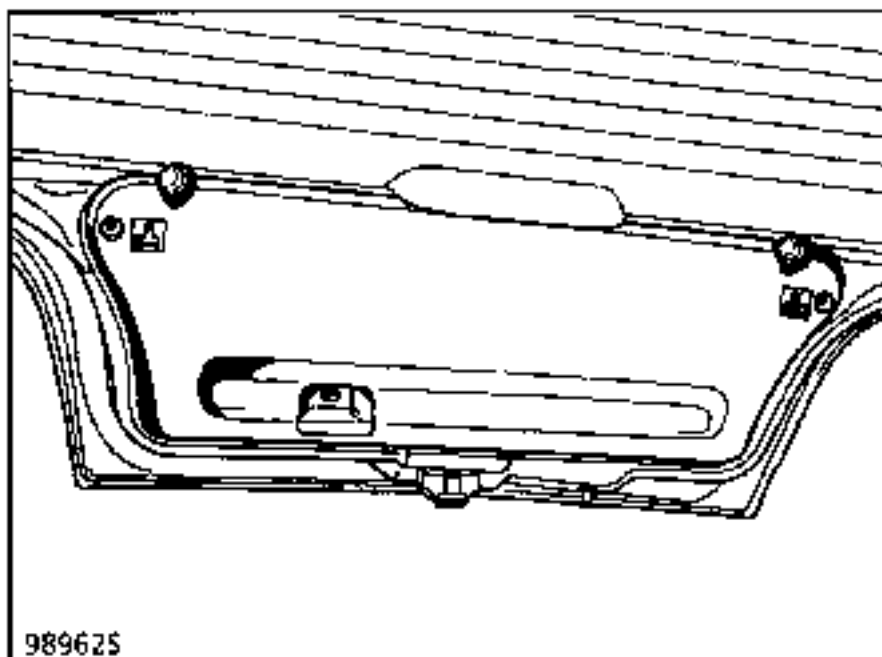
Quitar los dos tornillos rosca-chapa de fijación inferiores de la pantalla, en la parte lateral del paragolpes trasero (C) (Estrella de 20) y retirar la pantalla.

#### REPOSICION

Asegurarse de la presencia de las cuatro tuercas rosca-chapa de las fijaciones (A) y (C) en el paragolpes antes de colocar de nuevo la pantalla.

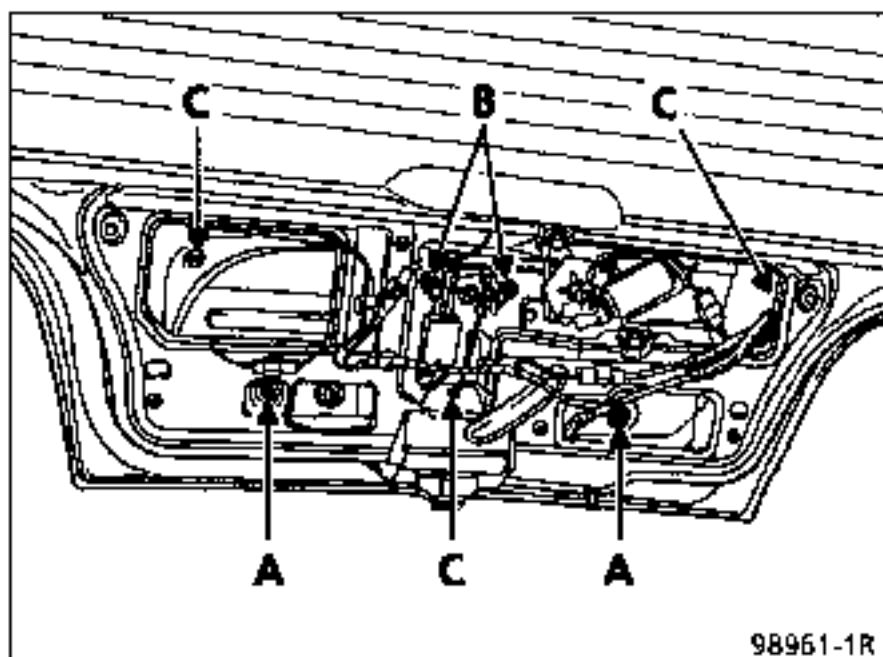


## EXTRACCION



Extraer el guarnecido del portón (ver 73).

Declipsar los dos iluminadores de matrícula y desconectar sus conectores.



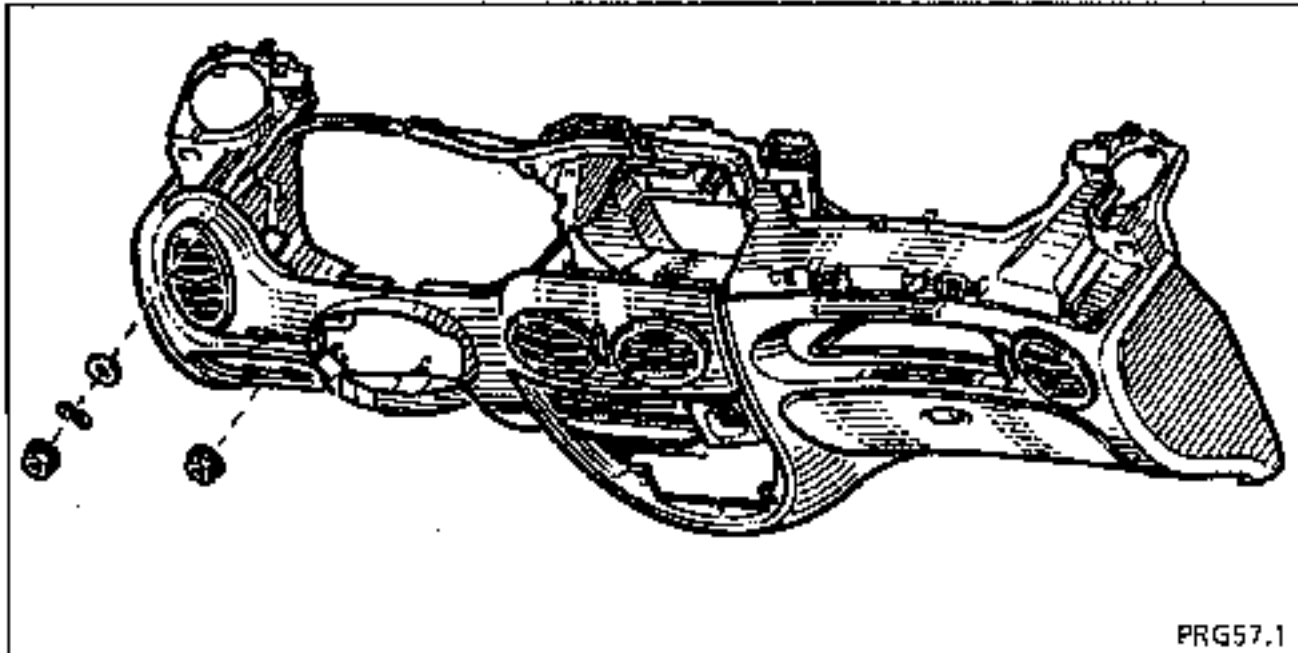
Quitar :

- las dos tuercas de fijación (A) del embellecedor en el portón,
- las dos tuercas de fijación (B) del bombín.

Soltar los tres clips (C).

## REPOSICION

Asegurarse de que la junta de acoplamiento (D) esté exenta de cualquier tipo de suciedad antes de montarla.



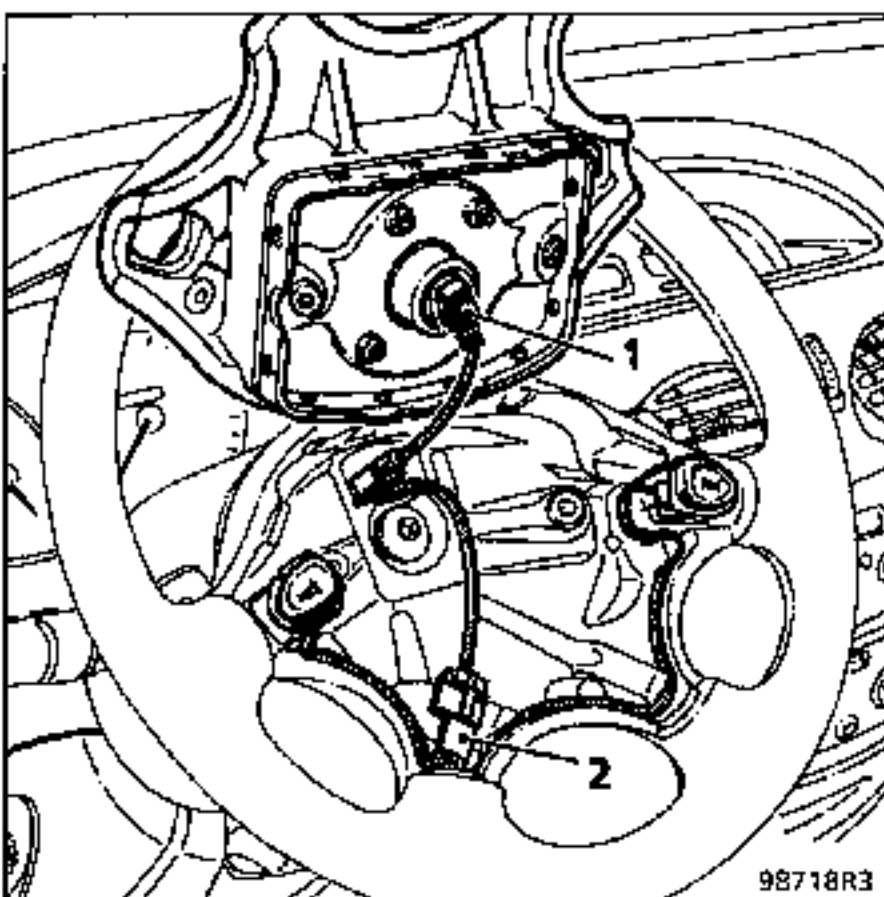
PRG57.1

### EXTRACCION DEL VOLANTE CON COJIN "AIR-BAG"

Desconectar la batería.

Extraer el cojín del "Air-Bag" por sus dos tornillos situados detrás del volante y desconectar su conector blanco (1)

Desconectar el conector de la bocina (2).



98718R3

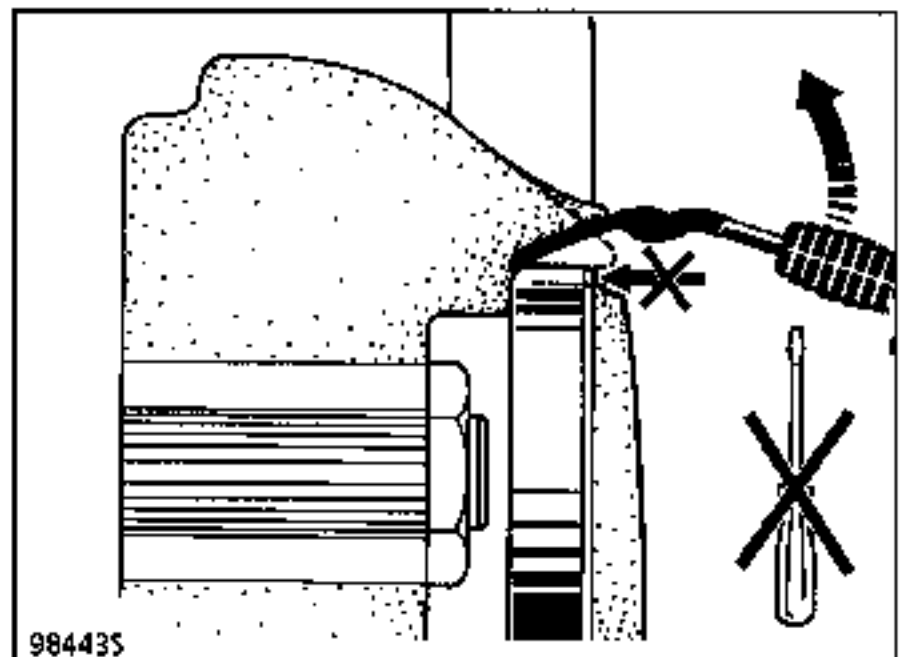
Inmovilizar el rotor del contacto giratorio bajo el volante, con cinta adhesiva.

Extraer :

- los conectores del conmutador rotativo (air-bag y regulador de velocidad si está equipado),
- el tornillo del volante (sustituirlo),
- el volante, tras haber marcado su posición con respecto a la columna de dirección con vistas a su reposición.

**ATENCION :** está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos del cojín "air-bag" y pretensores cerca de una fuente de calor o una llama; hay riesgo de que se activen.

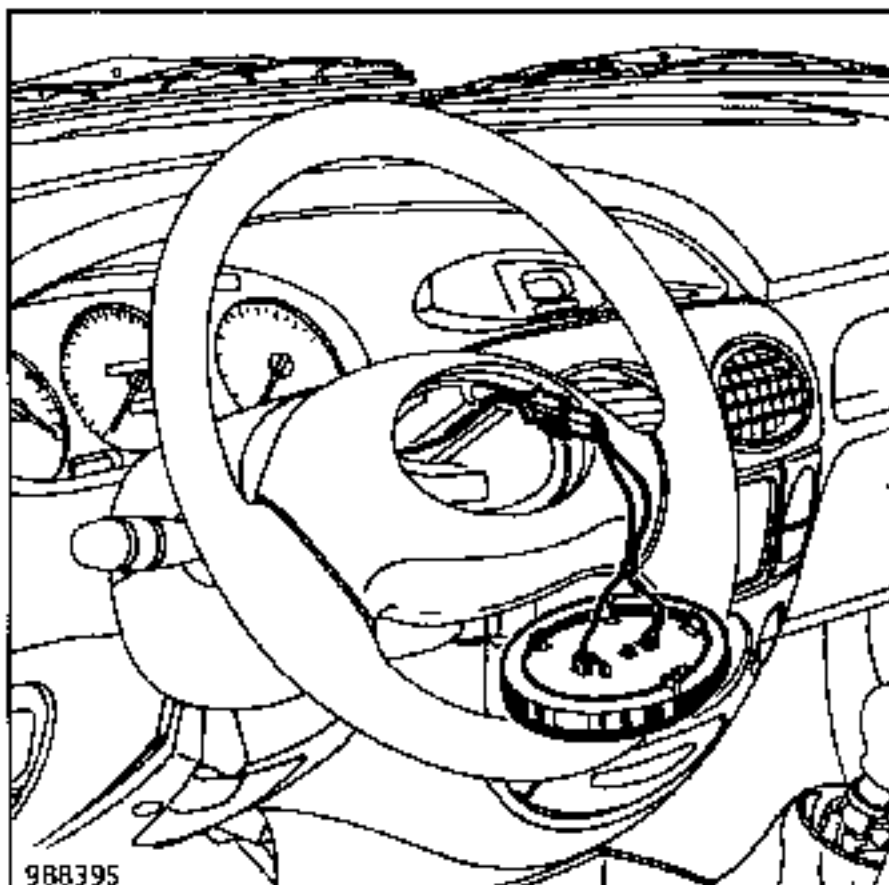
### EXTRACCION DEL VOLANTE (SIN COJIN "AIR-BAG")



98443S

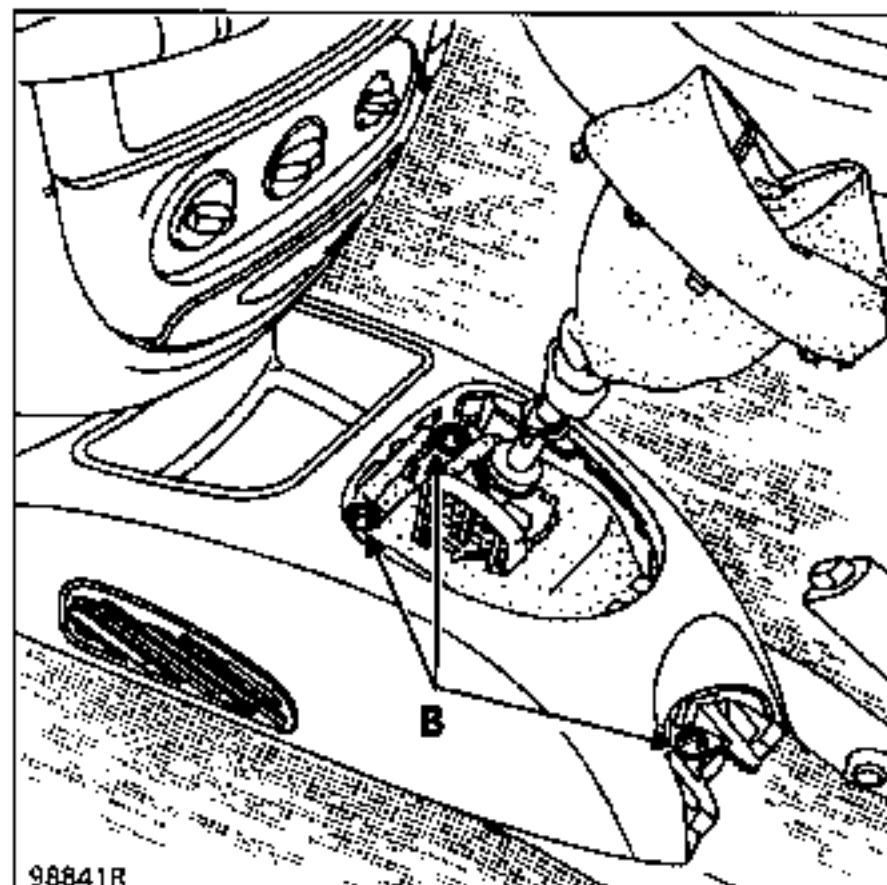
Separar, en la parte central, la espuma del volante con el fin de posicionar correctamente el útil **Facom D115**. Extraer el conjunto.





Desconectar el conjunto de la bocina y extraerla.

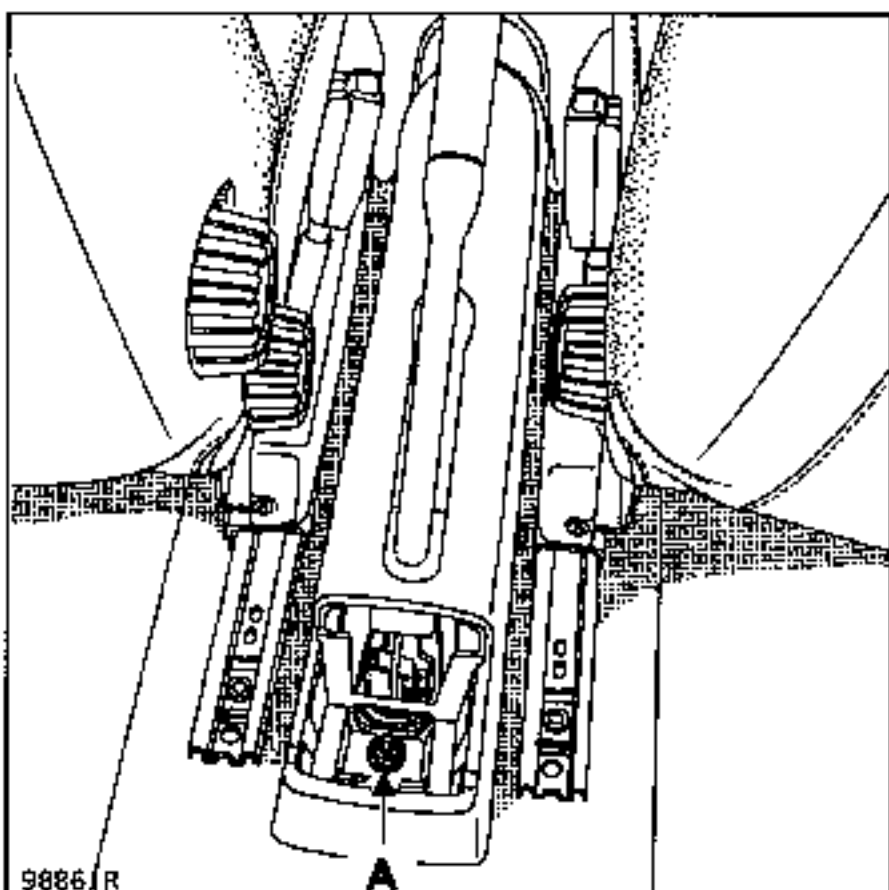
Quitar el tornillo del volante.



Soltar el fuelle de la palanca de velocidades.

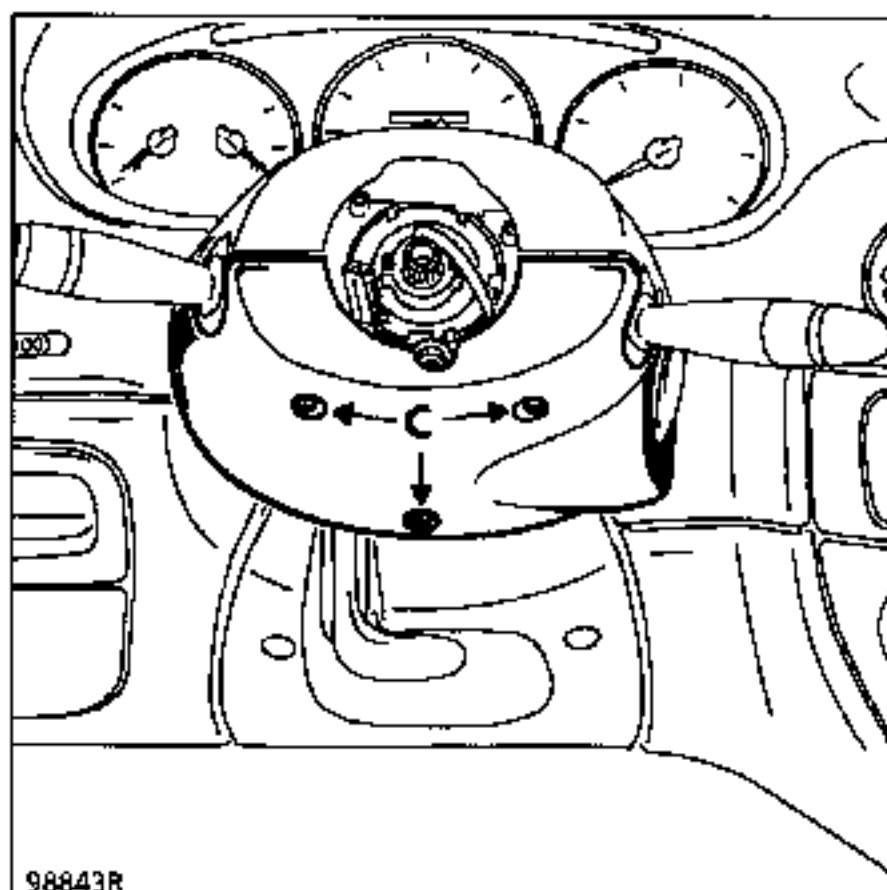
Quitar los tres tornillos (B).

#### EXTRACCION DE LA CONSOLA

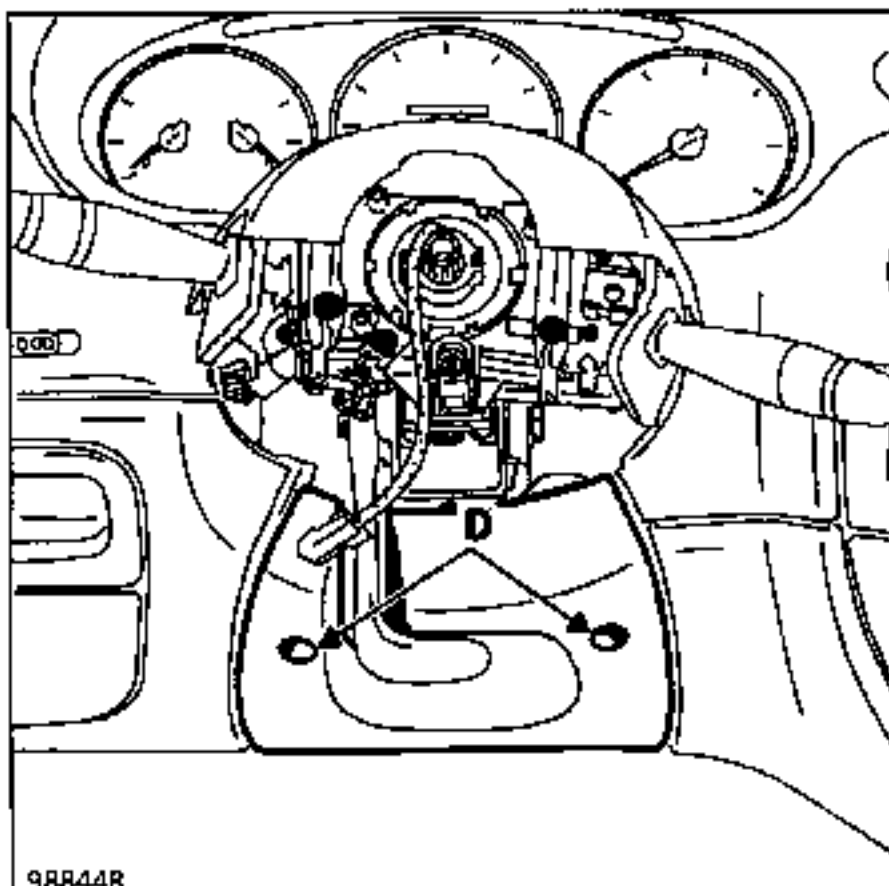


Extraer :

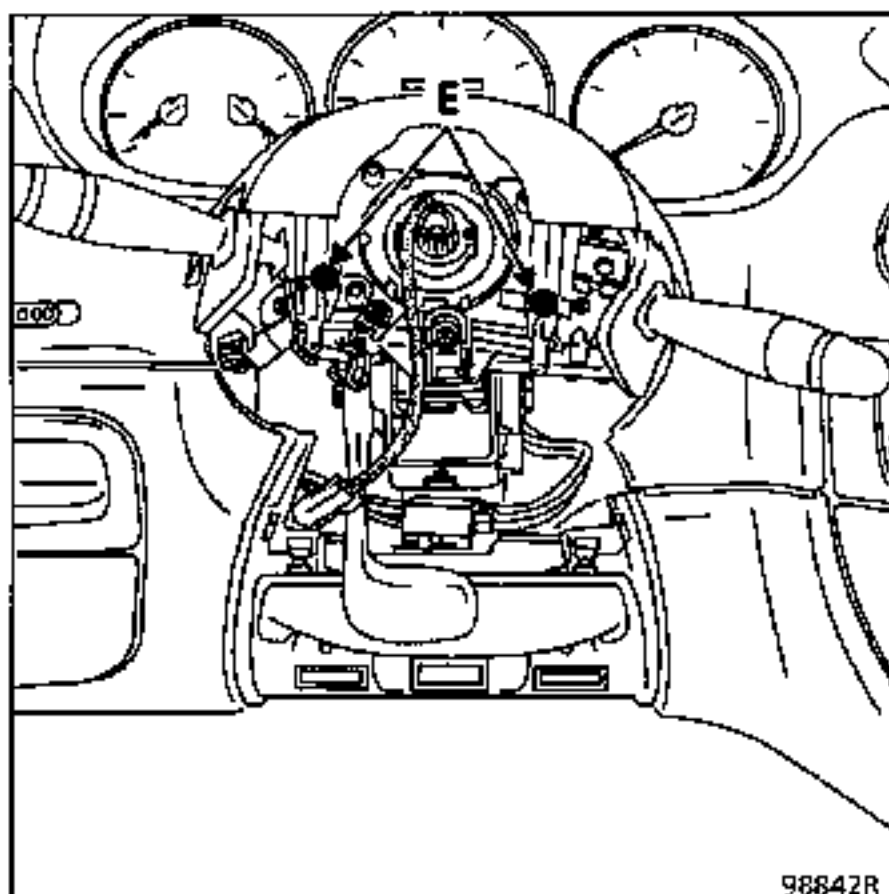
- el cenicero trasero,
- la tuerca (A).



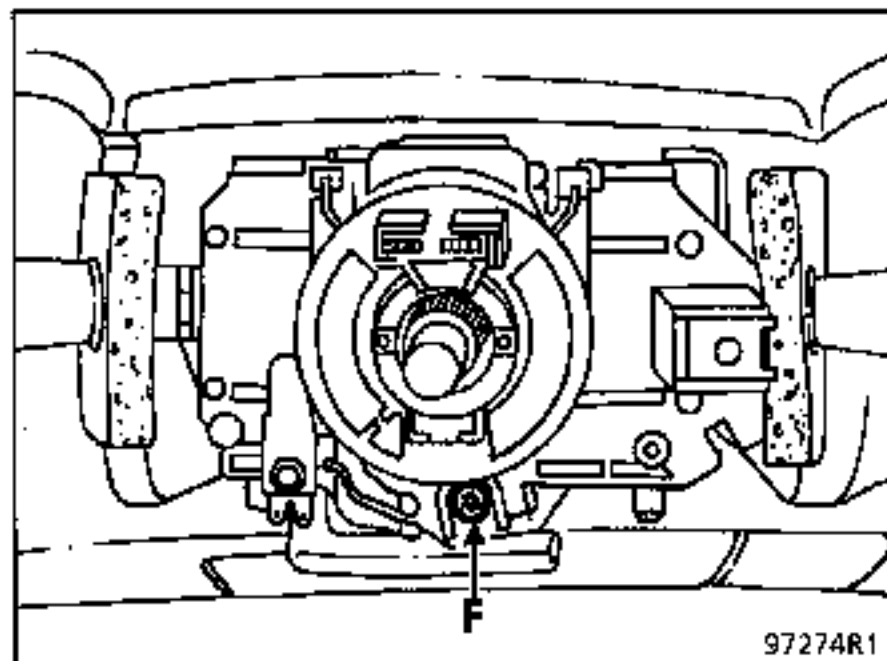
Extraer la semi-coquilla bajo el volante por los tres tornillos (C).



Retirar la tapa inferior de la columna de dirección, dos tornillos (D).



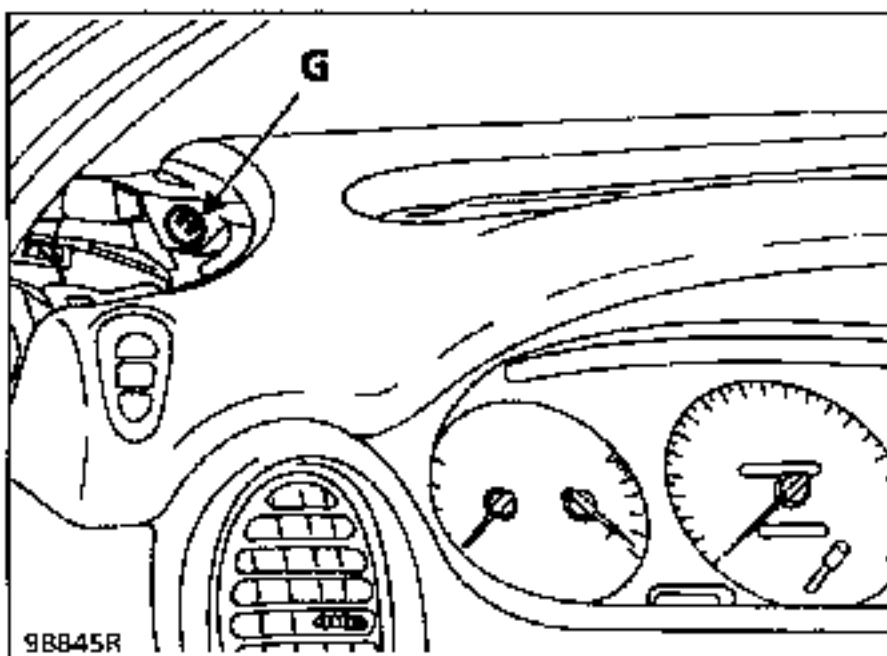
Quitar la semi-coquilla superior, dos tornillos (E).



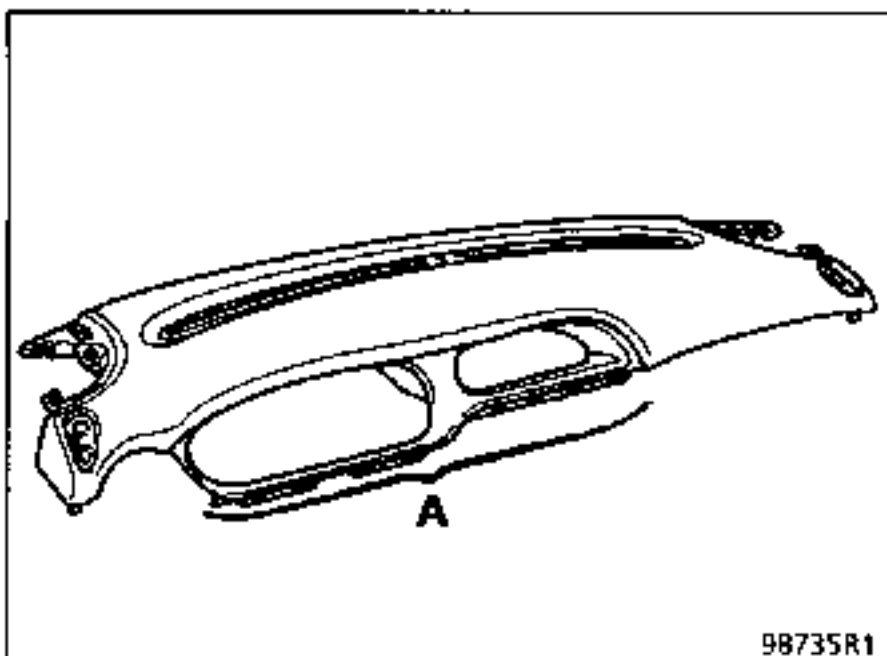
Aflojar el tornillo (F) para extraer el conjunto manecilla de mando.

Desconectar los conectores.

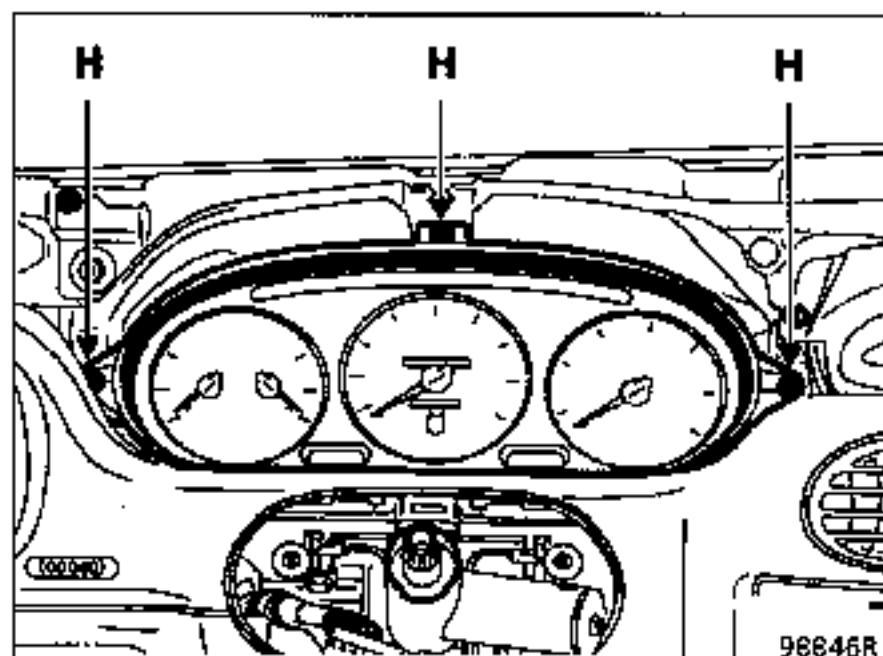
# EXTRACCION DE LA PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE BORDO



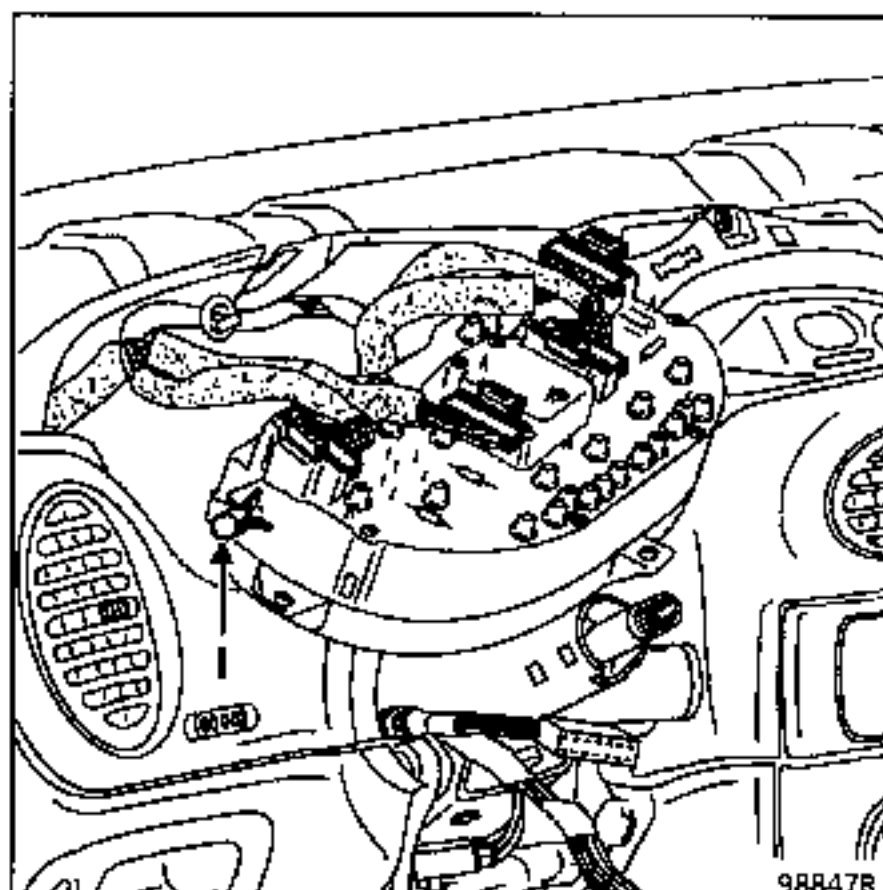
Quitar las rejillas del altavoz y después los tornillos de fijación superiores (G).



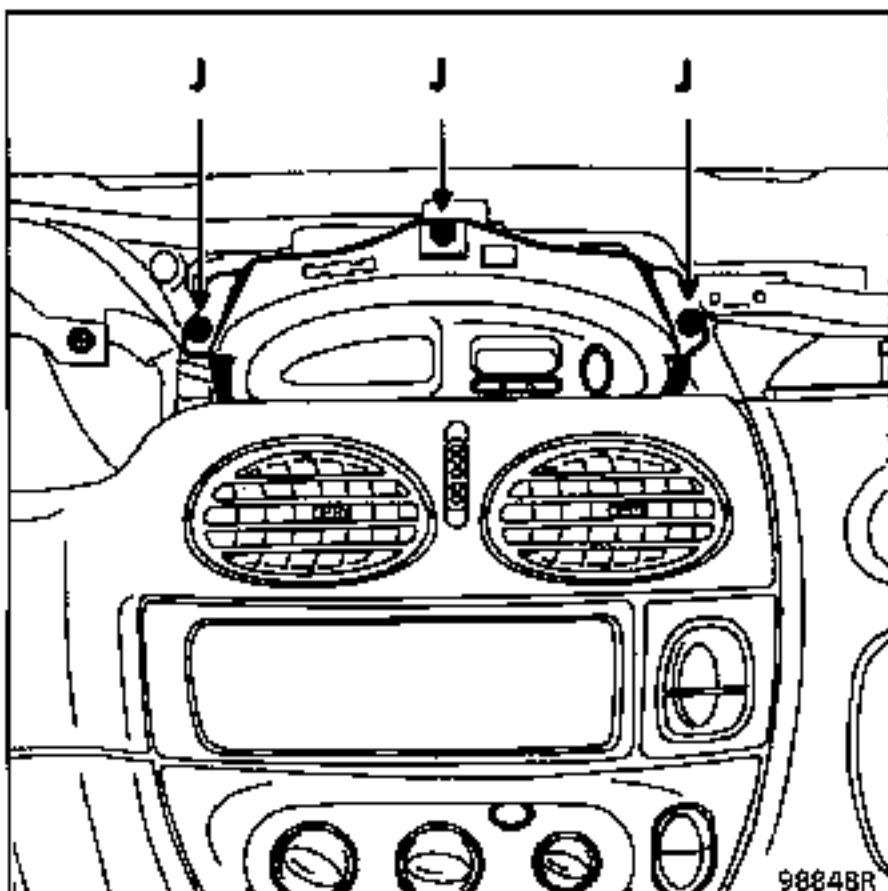
Declipsar la parte (A), levantándola con la mano y después tirar del conjunto hacia sí.



Extraer el cuadro de instrumentos, tres tornillos (H).

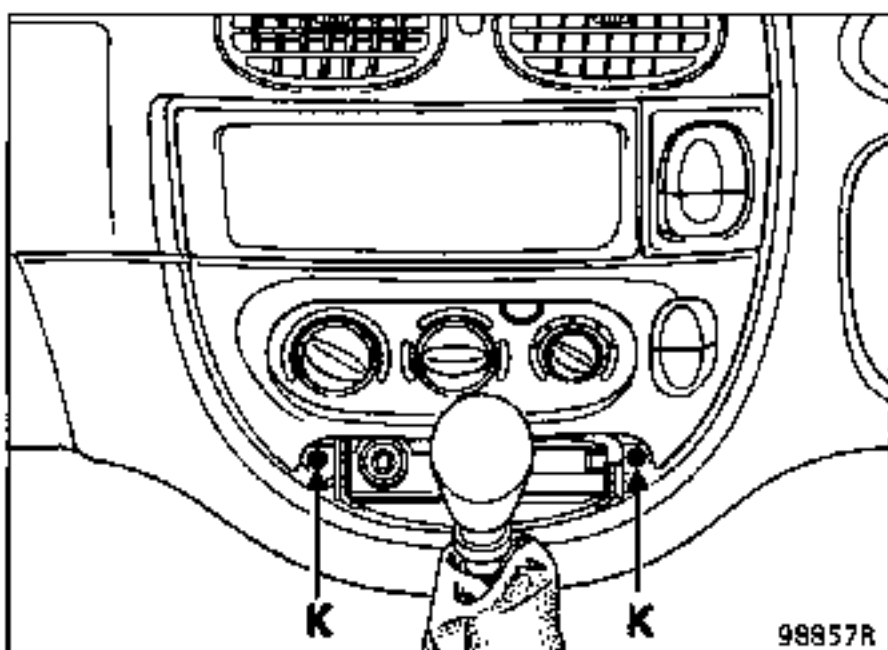


Desconectar el cuadro de instrumentos. Atención a conservar y reposicionar los pequeños calces de goma (I).

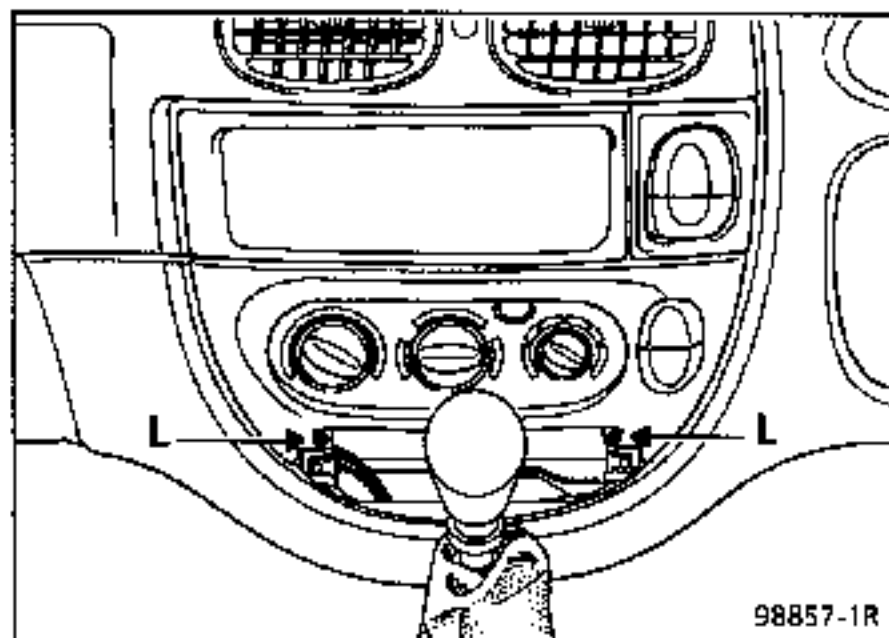


Extraer el reloj, tres tornillos (J).

Desconectar los conectores.

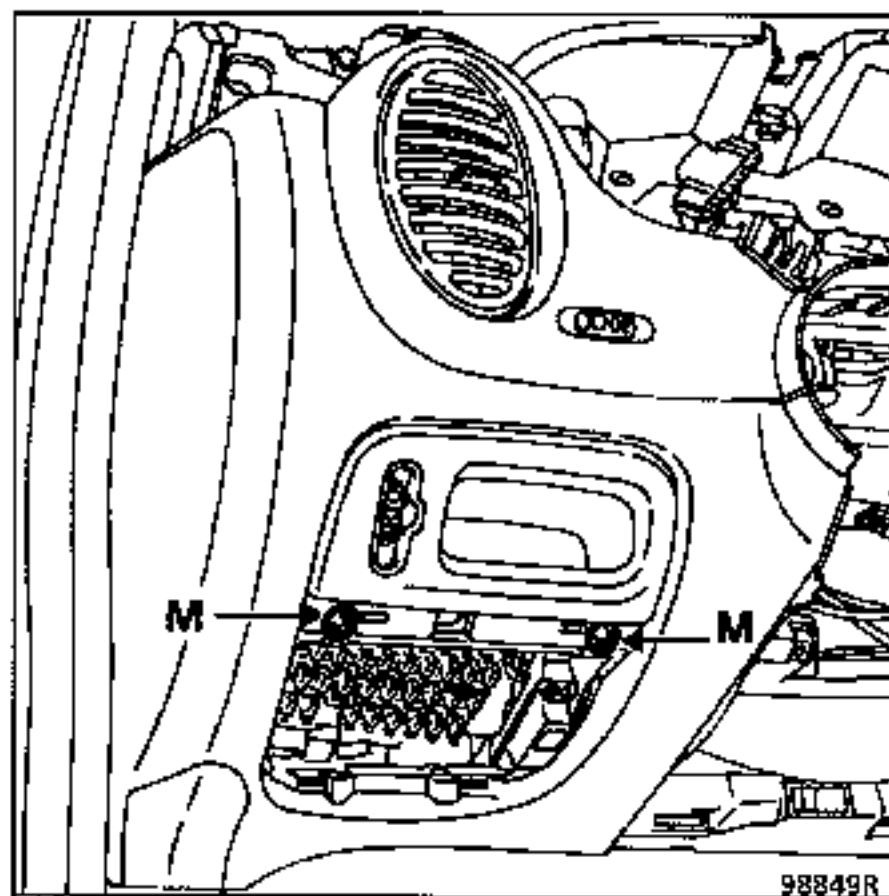


Extraer el soporte del cenicero, dos tornillos (K).



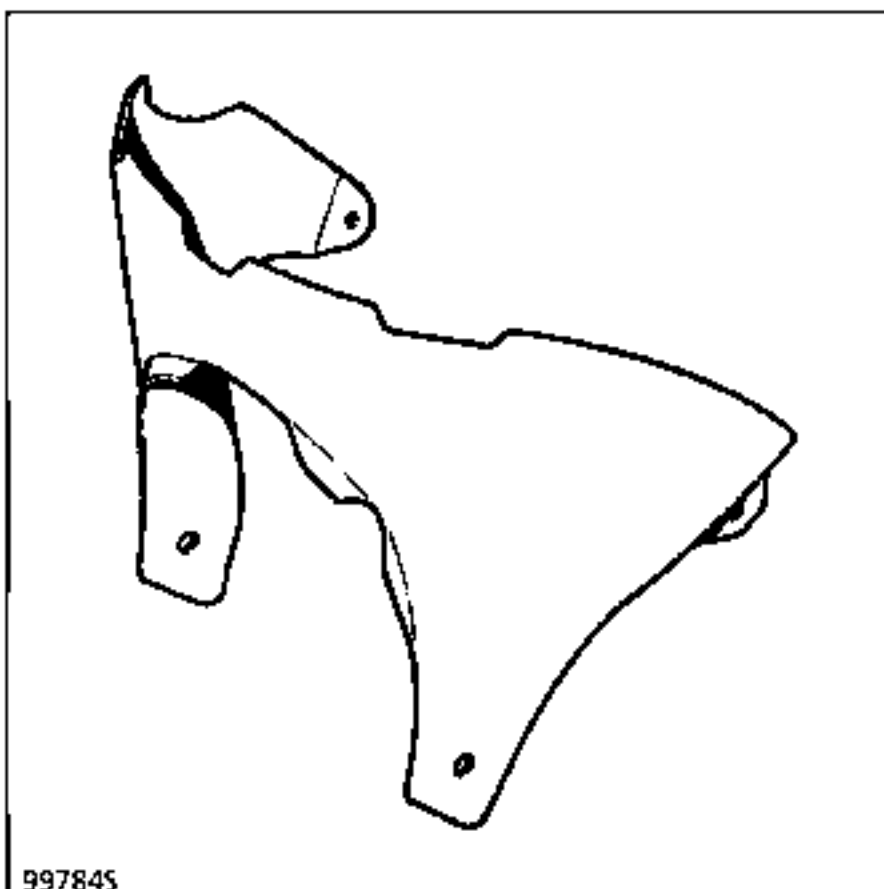
Extraer el frente del mando de calefacción, dos tornillos (L).

Desconectar los conectores del mando.

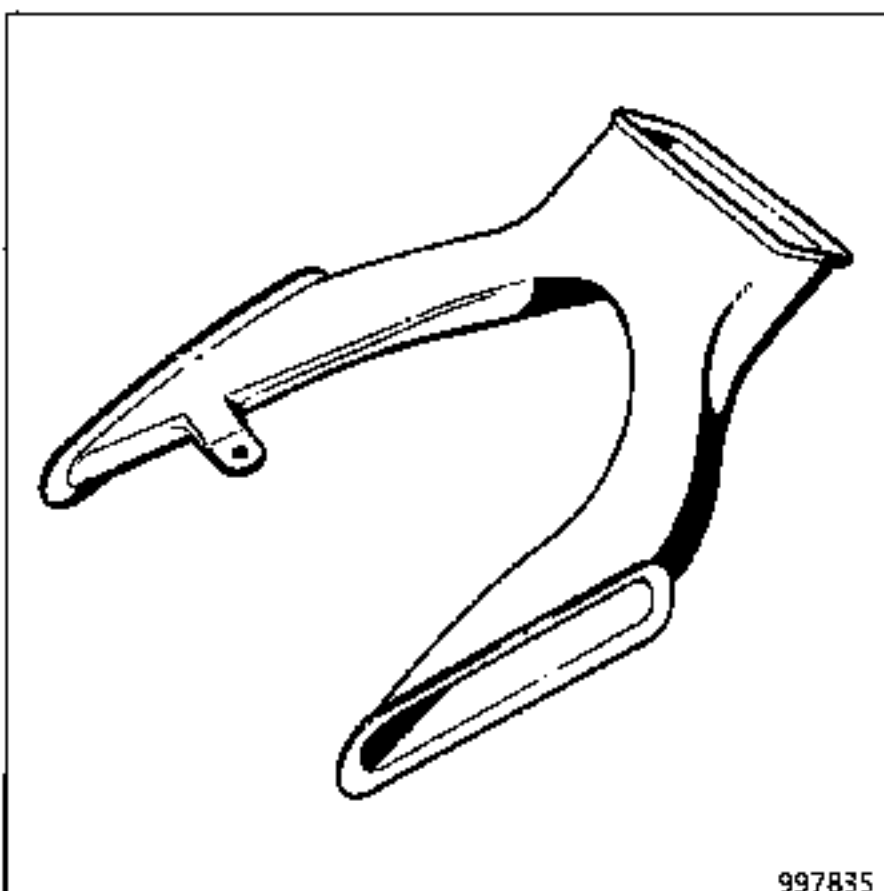


Extraer el bloque soporte de reglaje de los faros, dos tornillos (M).

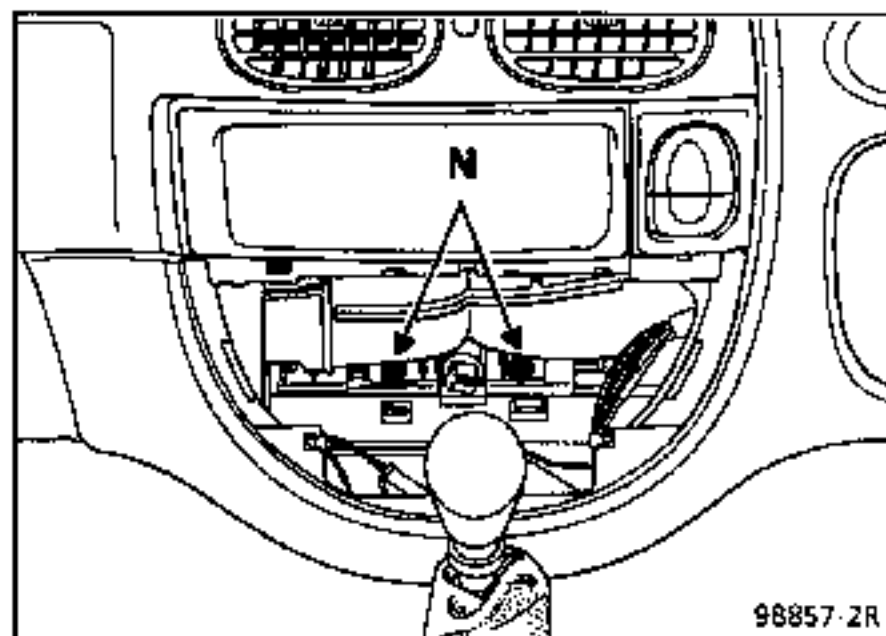
Desconectar el conector.



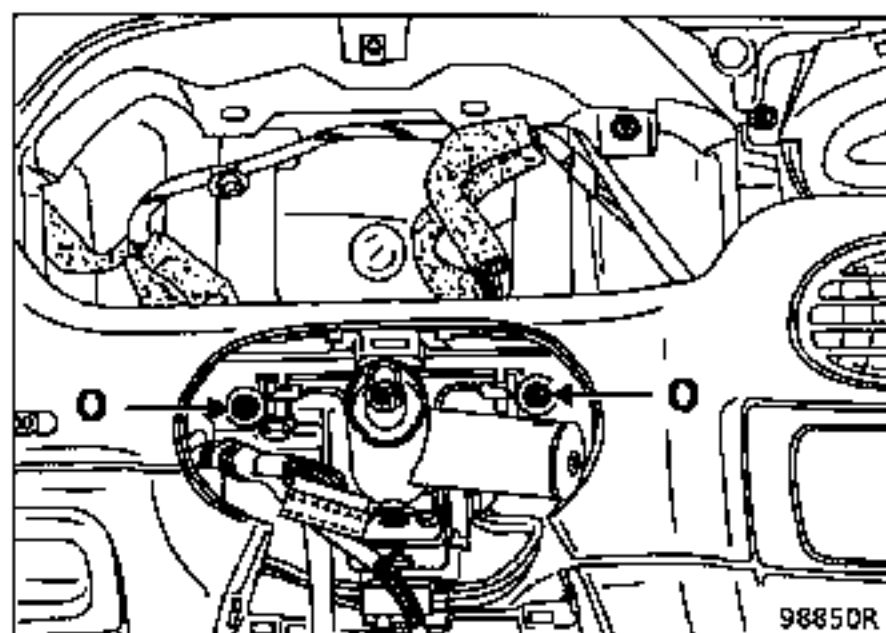
Extraer la tapa inferior de la consola, cuatro grapas.



Extraer la funda de la calefacción.

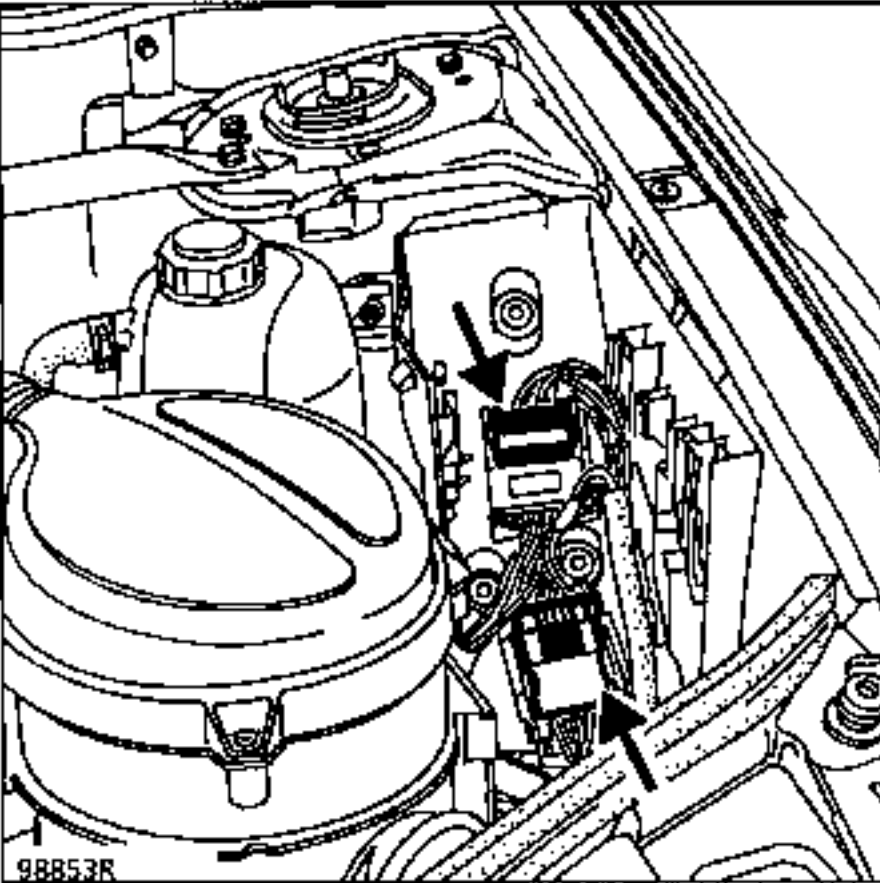


Extraer las fijaciones del tablero de bordo en el cajetín de calefacción, dos tornillos (N).



Extraer las fijaciones del tablero de bordo sobre el forro de la columna de dirección, dos tornillos (O).

En el compartimiento motor.



En el cárter lado izquierdo :

Desconectar los conectores del cableado motor.

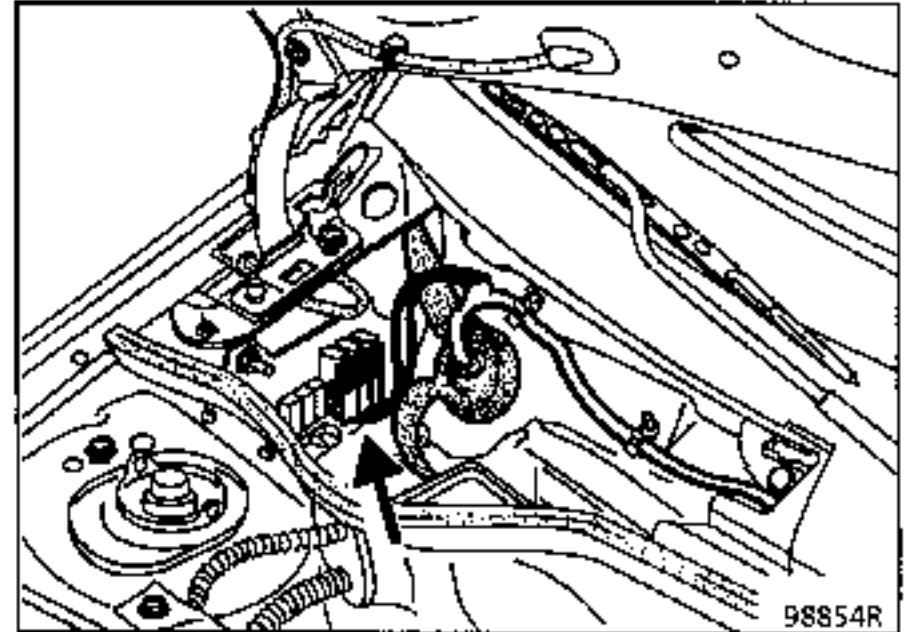
Extraer el guarda-barros delantero izquierdo (ver 56 F).

Declipsar las abrazaderas de fijación del cableado.

Desconectar el repetidor del piloto de la aleta.

Pasar el cableado al habitáculo.

En la caja de agua.



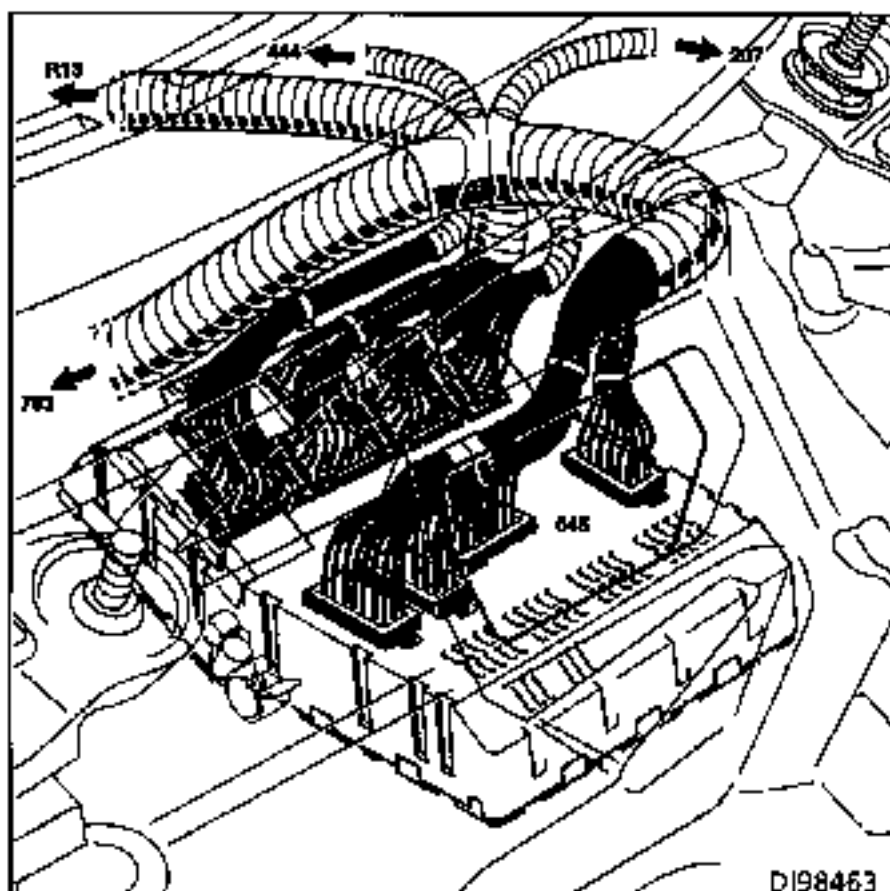
Extraer :

- la rejilla de alero derecha (ver 55 G),
- la batería.

Desconectar los soportes de fusibles.

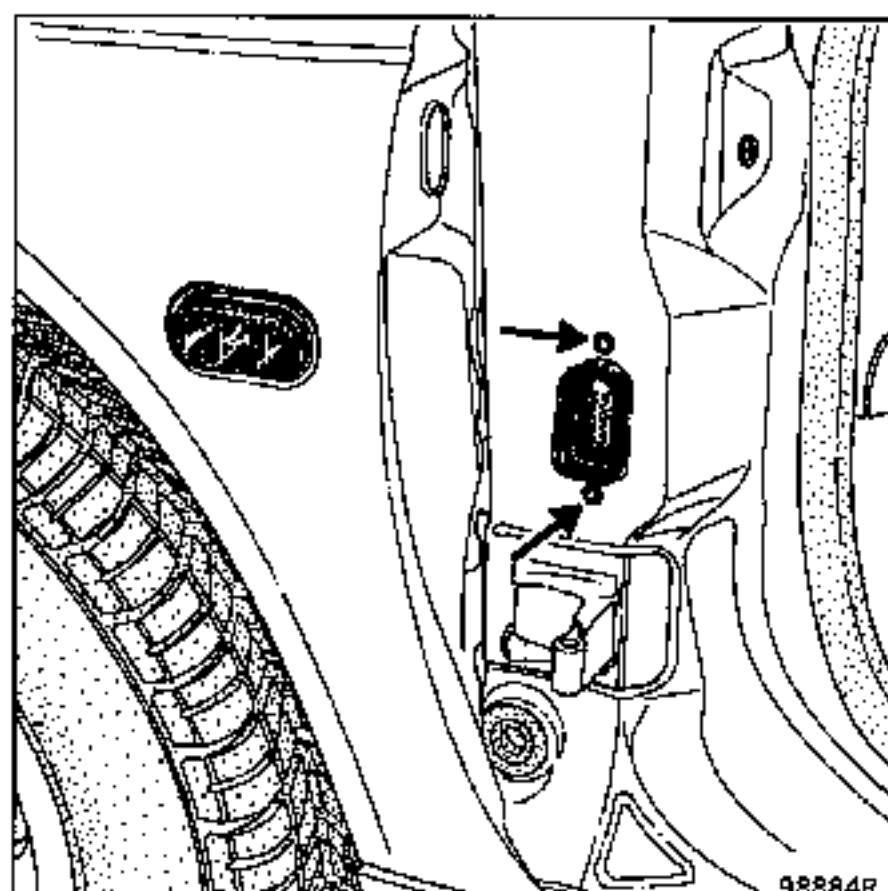
Desconectar los conectores del motor del limpia-parabrisas y del motor de ventilación.

Pasar el cableado al habitáculo.



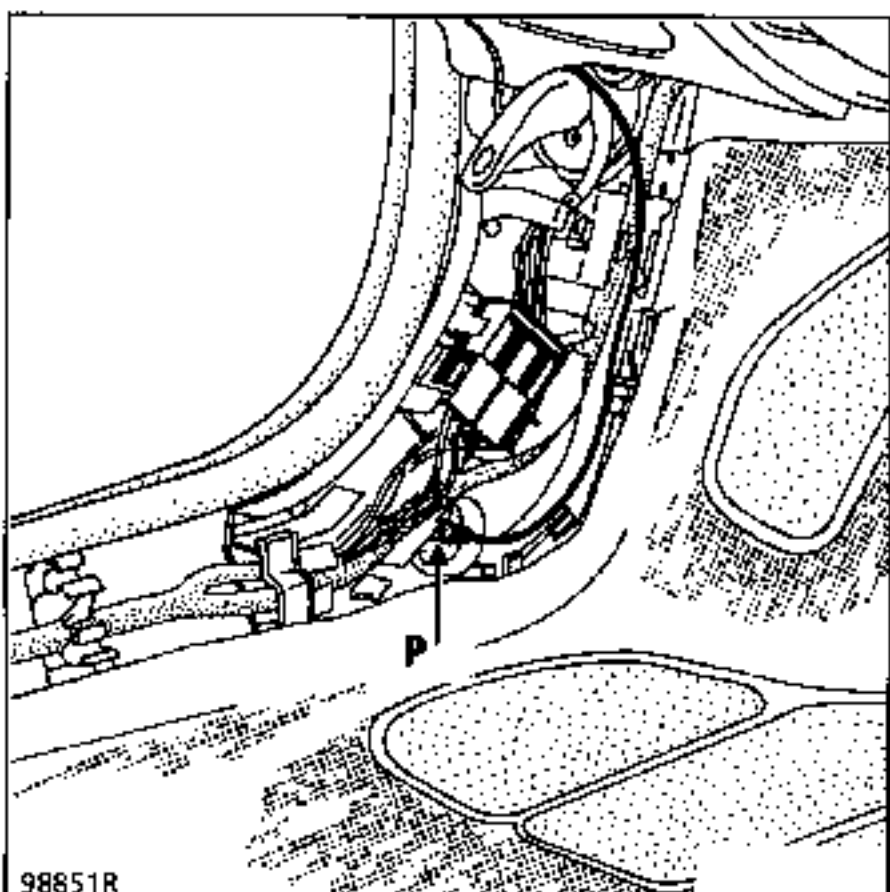
DI98463

Desconectar los conectores bajo la caja de fusibles, el conector del contactor del motor de arranque y después extraer la columna de dirección.



98884R

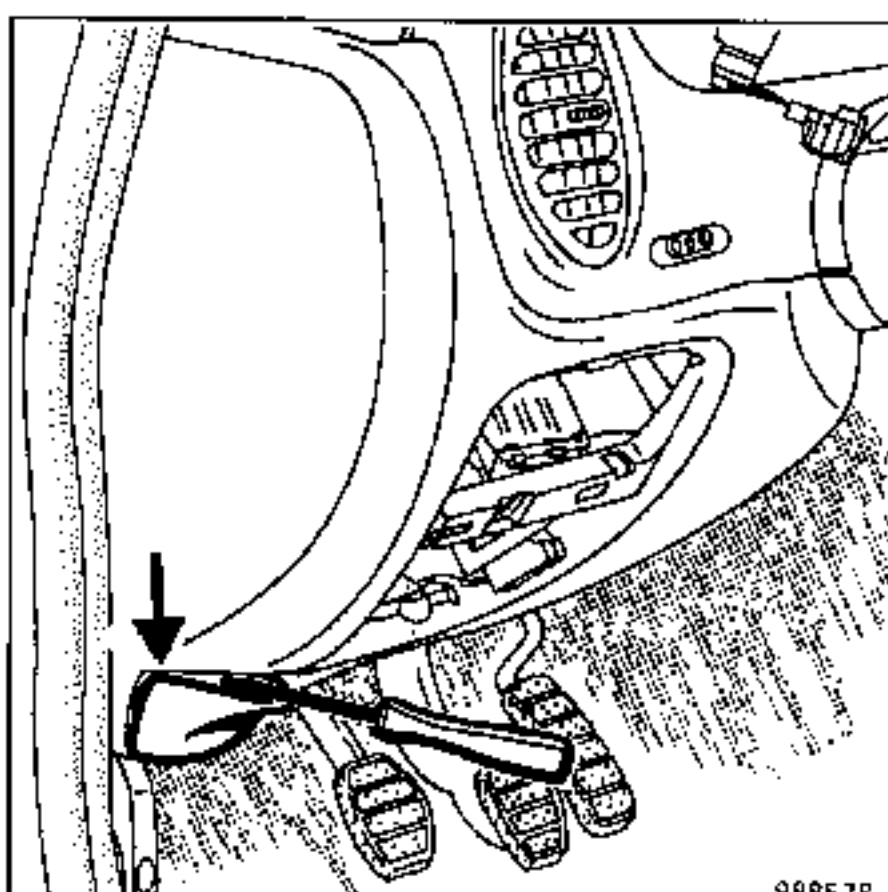
Quitar los dos tornillos de los conectores de los cables de la puerta delantera, pasar los cables al habitáculo.



98851R

Extraer los guarnecidos del peldaño y del montante del parabrisas derecho e izquierdo (ver 71 B y 71 E).

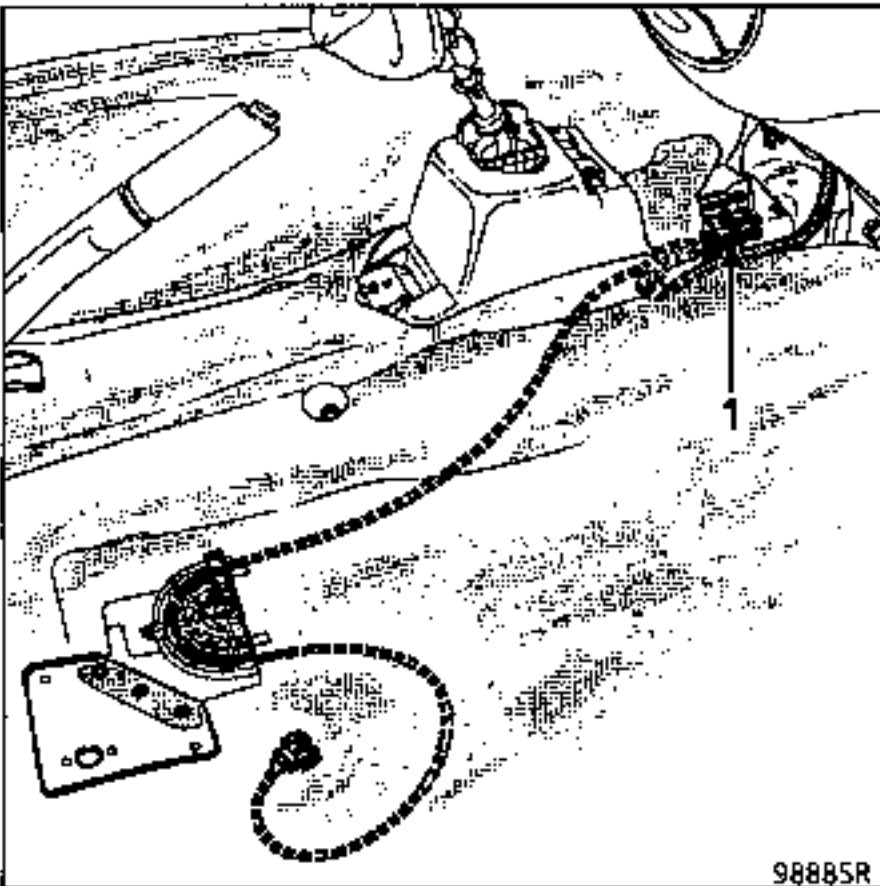
Desconectar los cables y quitar los tornillos (P) de los cables de masa.



98852R

Extraer los dos obturadores inferiores.

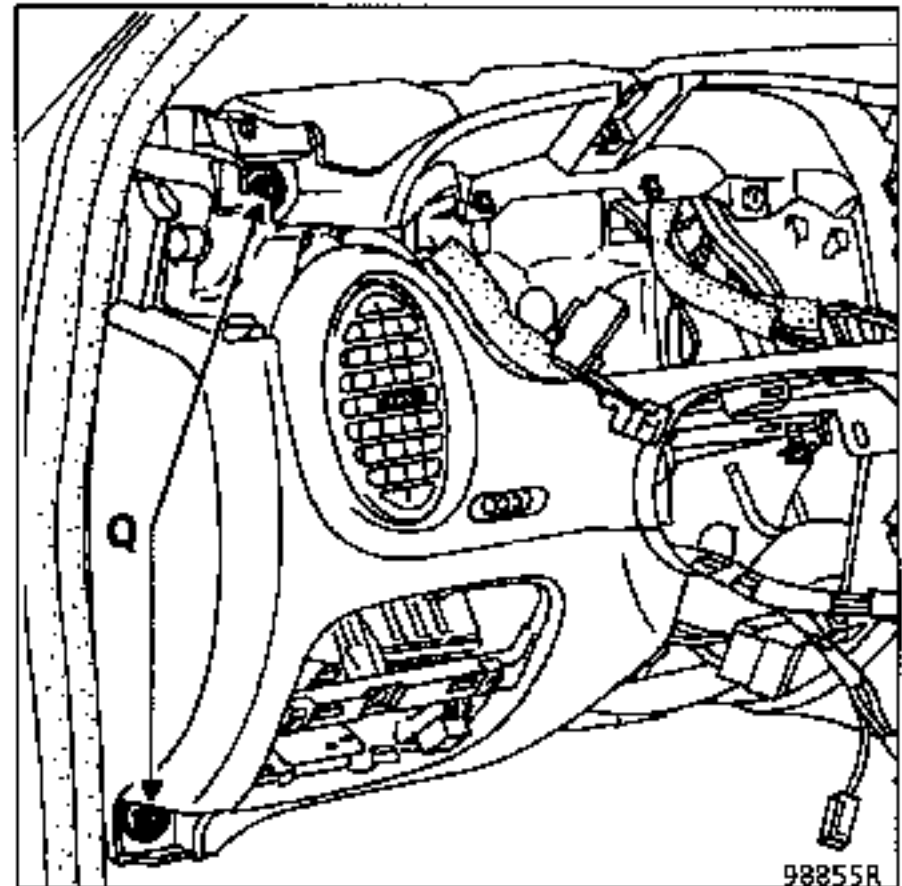
Extraer los asientos delanteros.



Desconectar los cableados de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Sacar el cableado.

Desconectar el conector (1) de la caja electrónica del "Air bag".



Extraer las cuatro tuercas (Q) de fijación del tablero de bordo.

Sacar el tablero de bordo con precaución (dos personas).

Marcar y, si es posible, volver a colocar los diferentes soportes y grapas de los cableados de cara a facilitar la reposición.



## REPOSICION

Durante la reposición, es imperativo respetar :

- el paso de los diferentes cableados por los lugares adecuados para permitir el correcto centrado del tablero de bordo.

### **Reposición del volante equipado con cojín "Air-bag"**

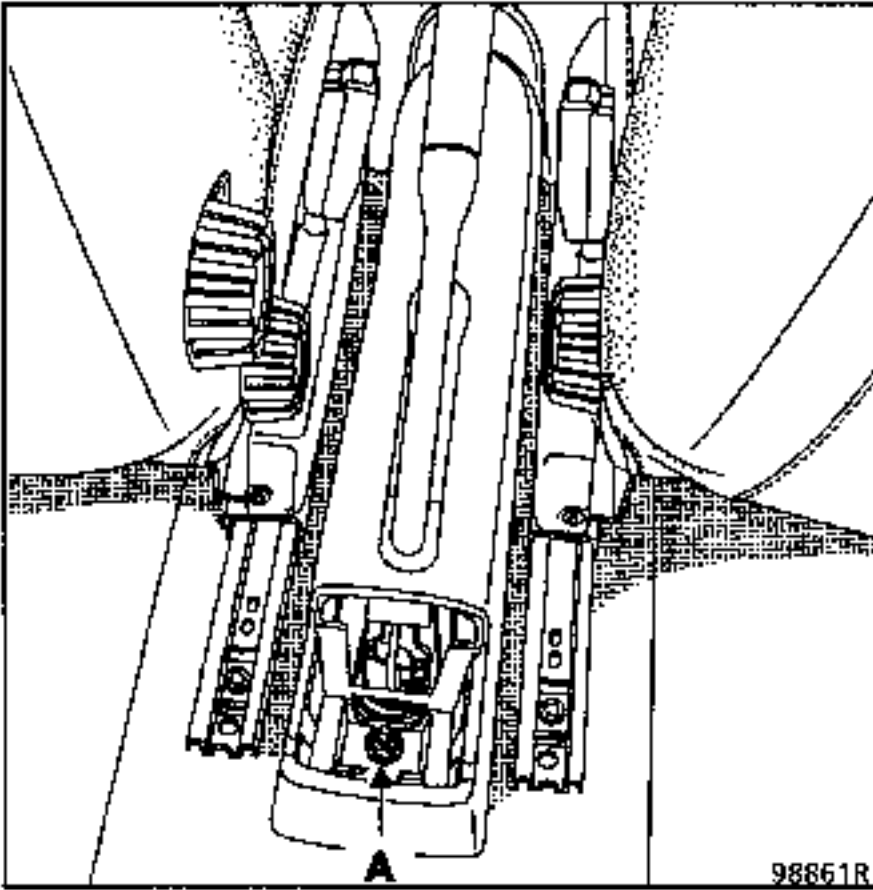
Asegurarse del correcto posicionamiento del contactor giratorio bajo el volante.

Cualquier duda sobre el centrado del contactor impone que se aplique el método descrito en el capítulo 88 "Air-bag".

El tornillo del volante viene preencolado, por tanto, será necesario sustituirlo cada vez que se desmonte.

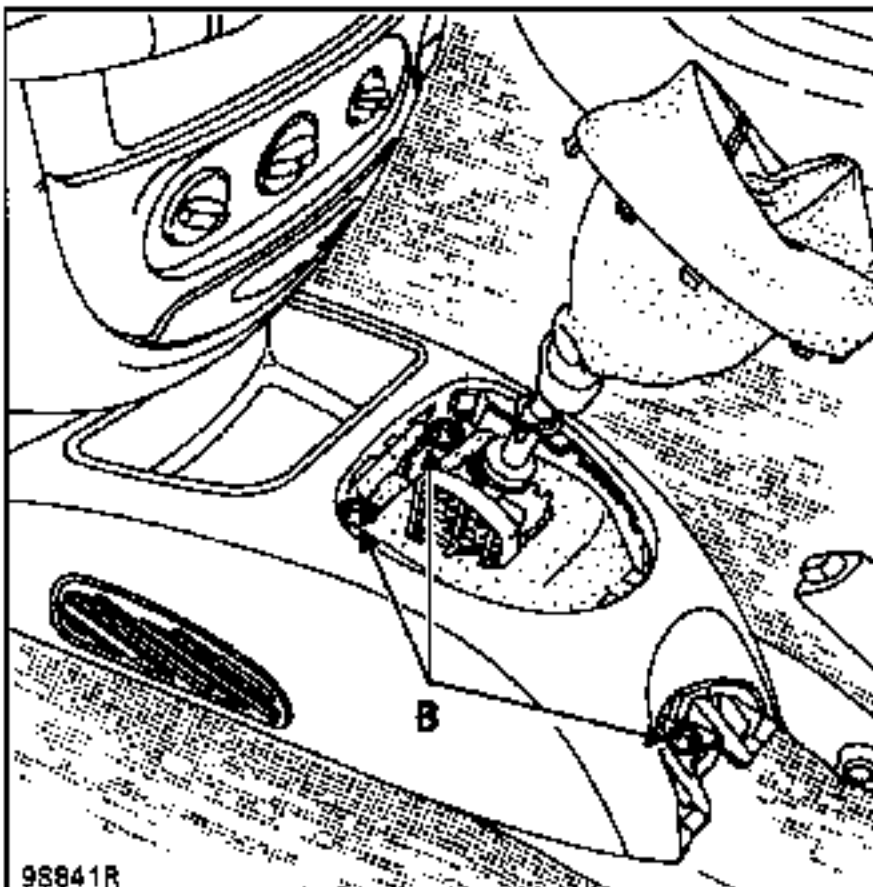
**IMPORTANTE** : Por motivos de seguridad, antes de conectar el cojín del air-bag, controlar el estado de la instalación con el aparato de control XR BAG (Ele. 1288). (Ver capítulo 88 "Air-Bag").

EXTRACCION



Extraer :

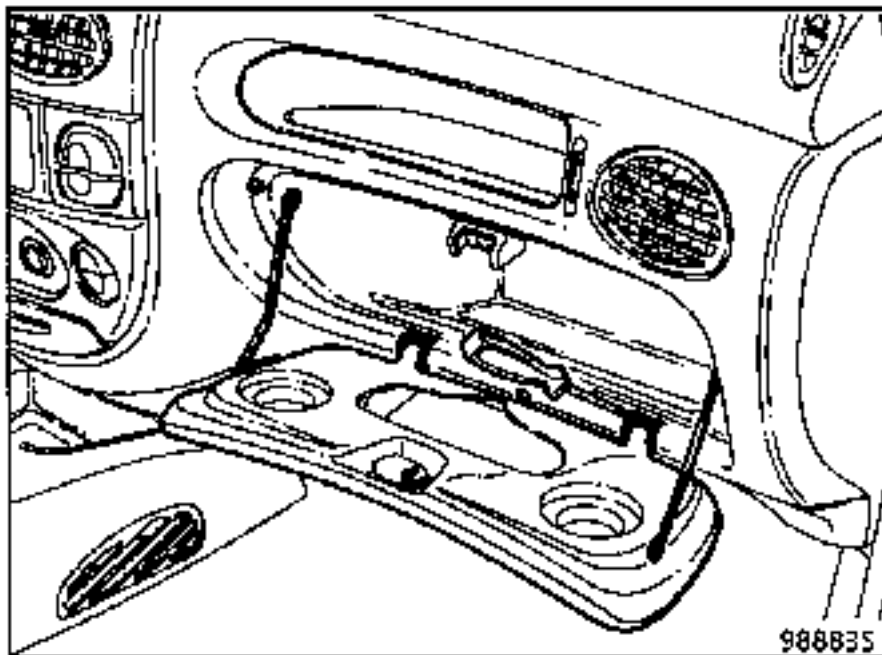
- el cenicero,
- la tuerca (A).



Soltar el fuelle de la palanca de velocidades.

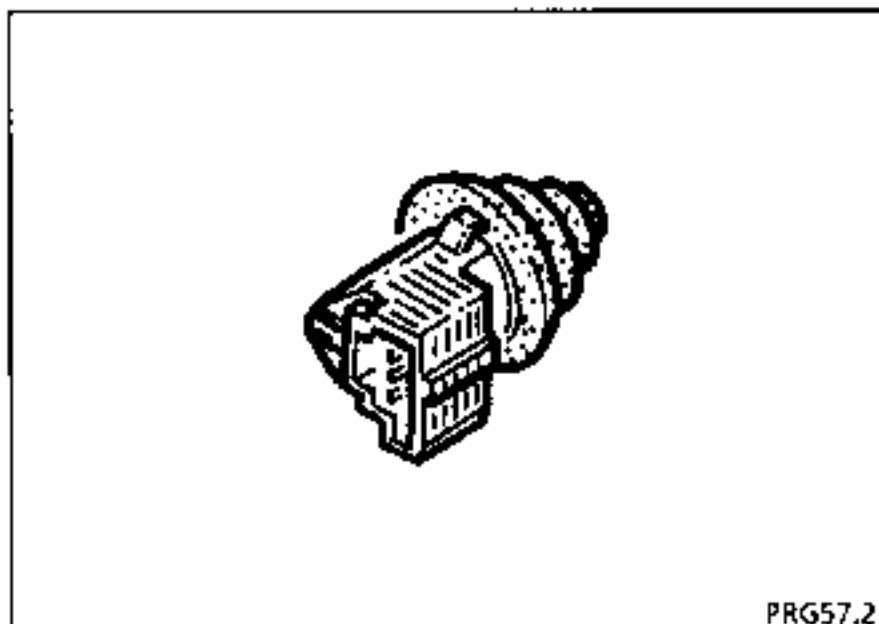
Quitar los tres tornillos (B).

## EXTRACCION



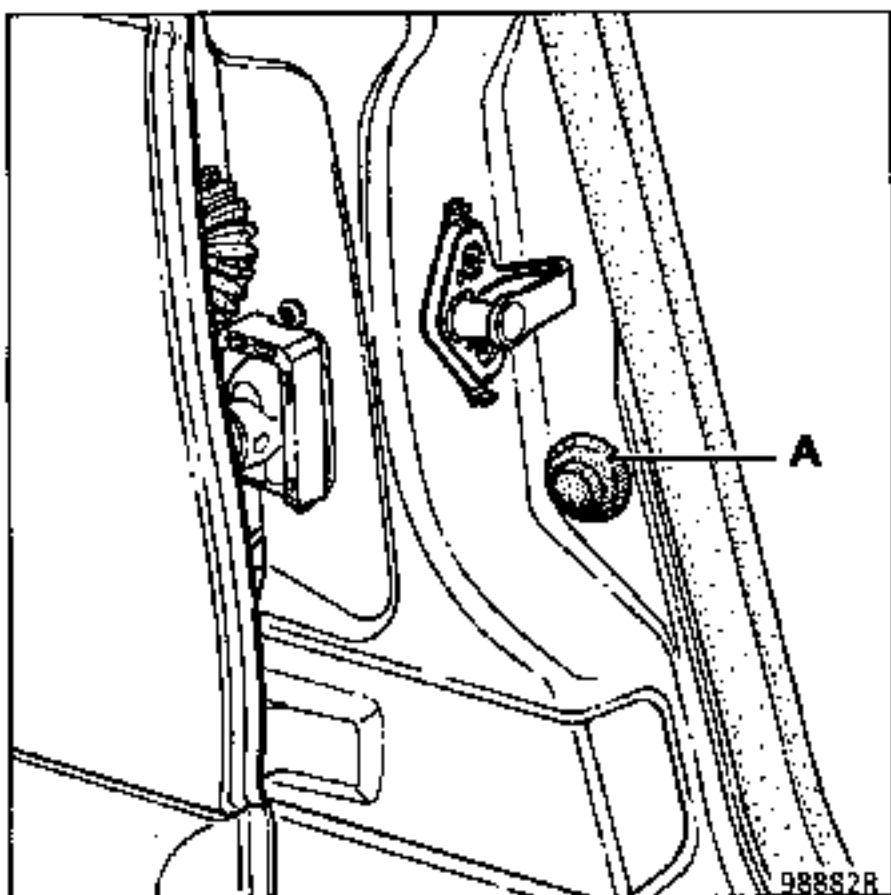
Declipsar los dos cables de retención.

Llevar la puertezuela hacia atrás y después soltarla con ayuda de un destornillador.

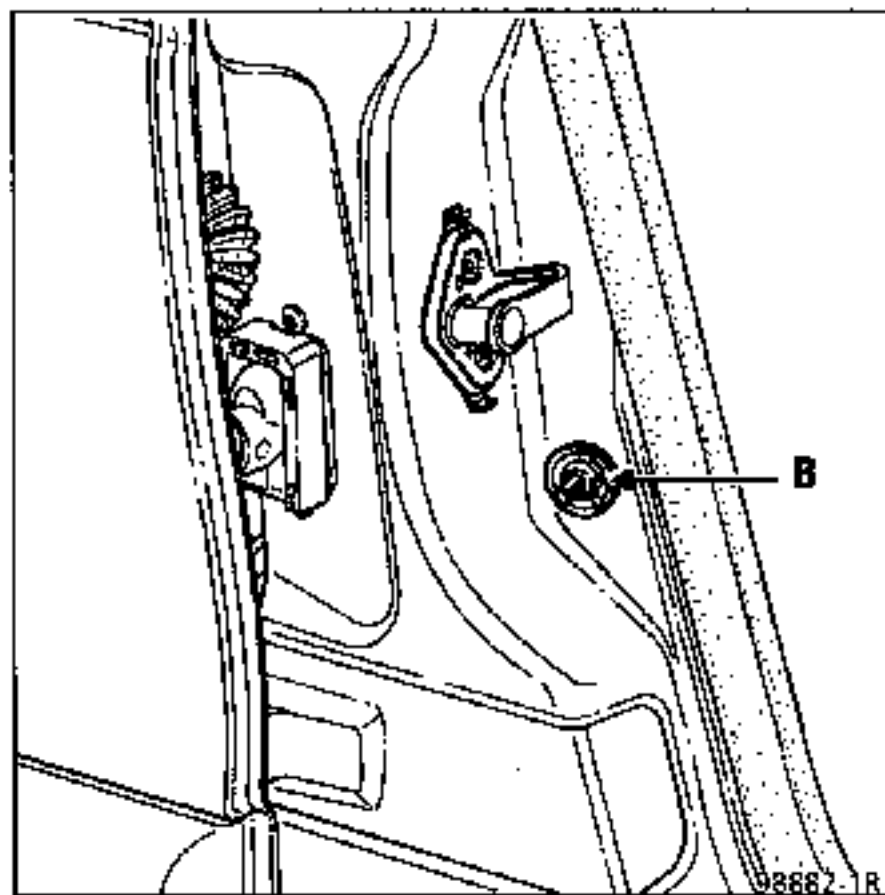


PRG57.2

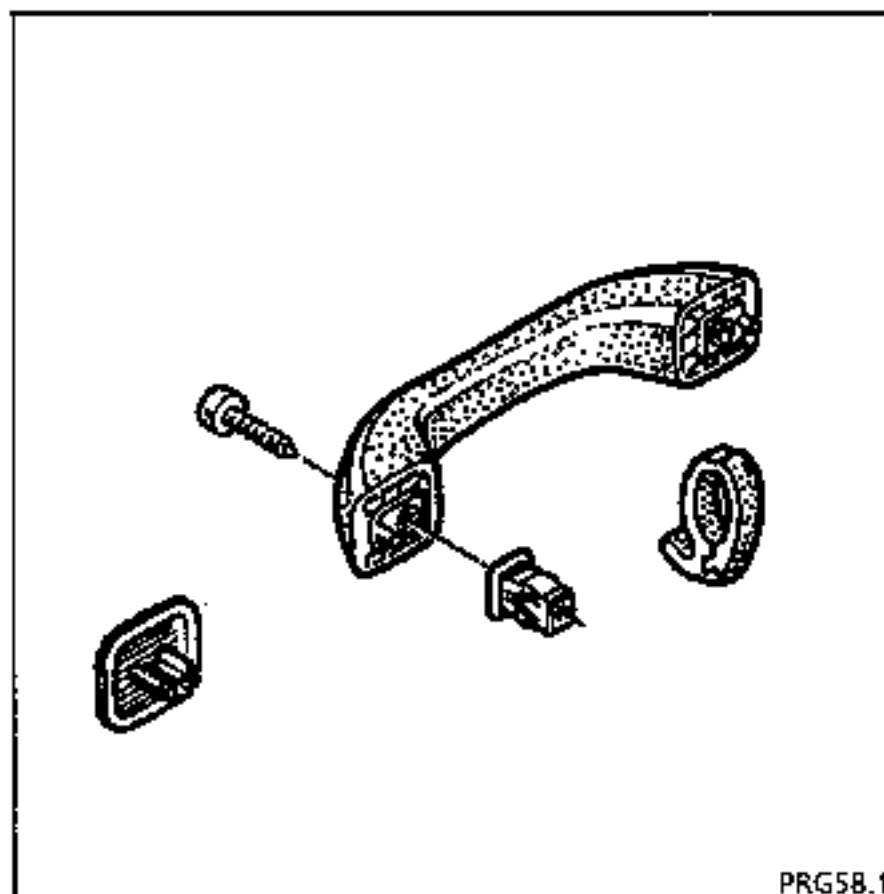
## EXTRACCION



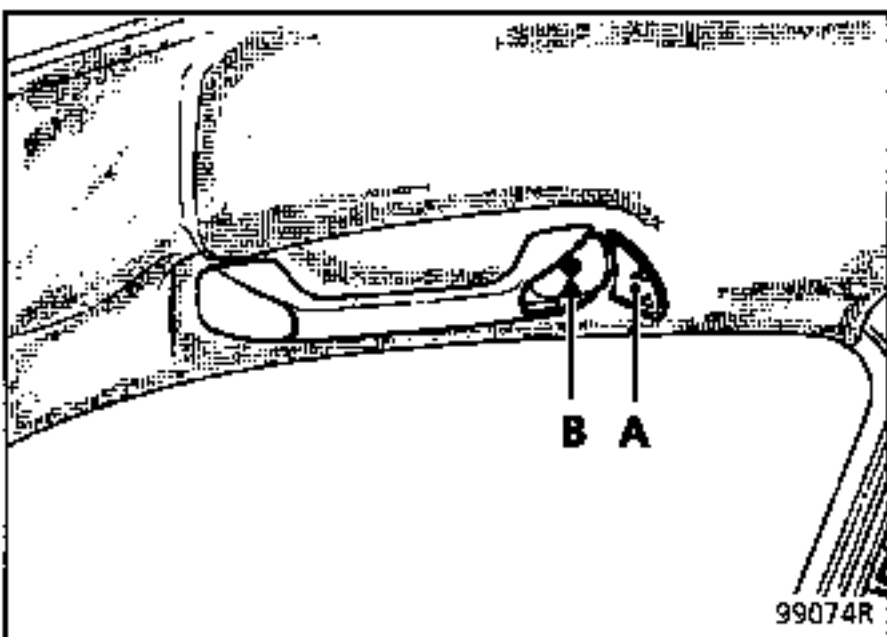
Extraer la goma de estanquidad (A).



Orientar la marca (B) hacia la parte trasera del vehículo, desenganchar la primera lengüeta y después orientar la marca (B) hacia abajo y extraer el contactor.



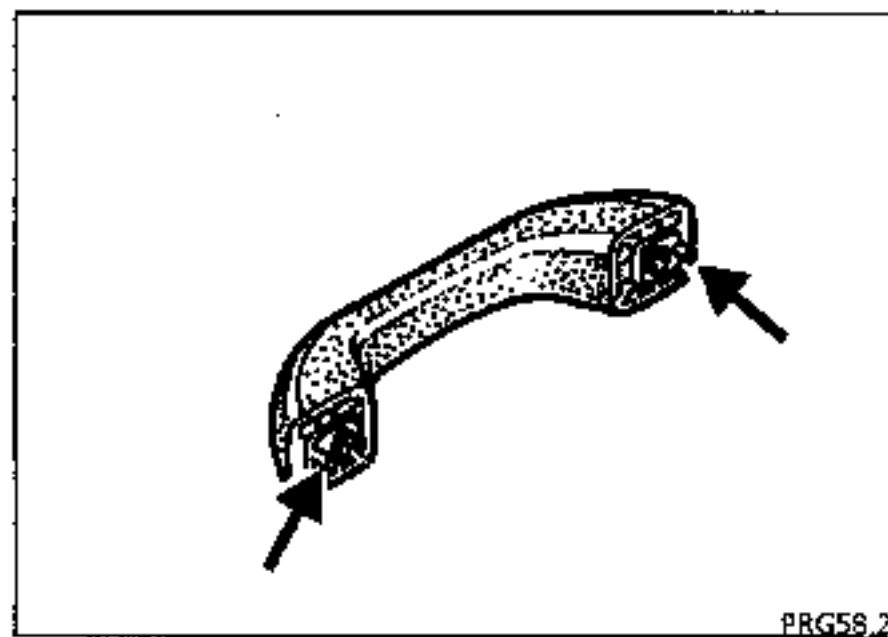
#### EXTRACCION



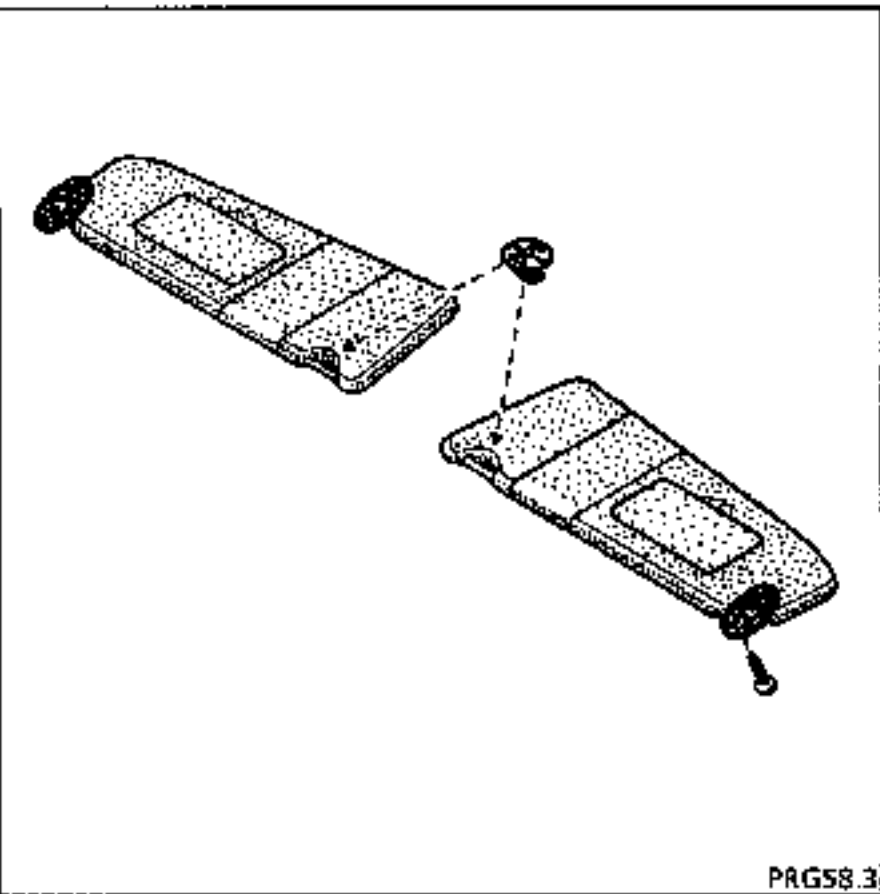
Abrir las tapas de los tornillos (A).

Quitar los dos tornillos (B).

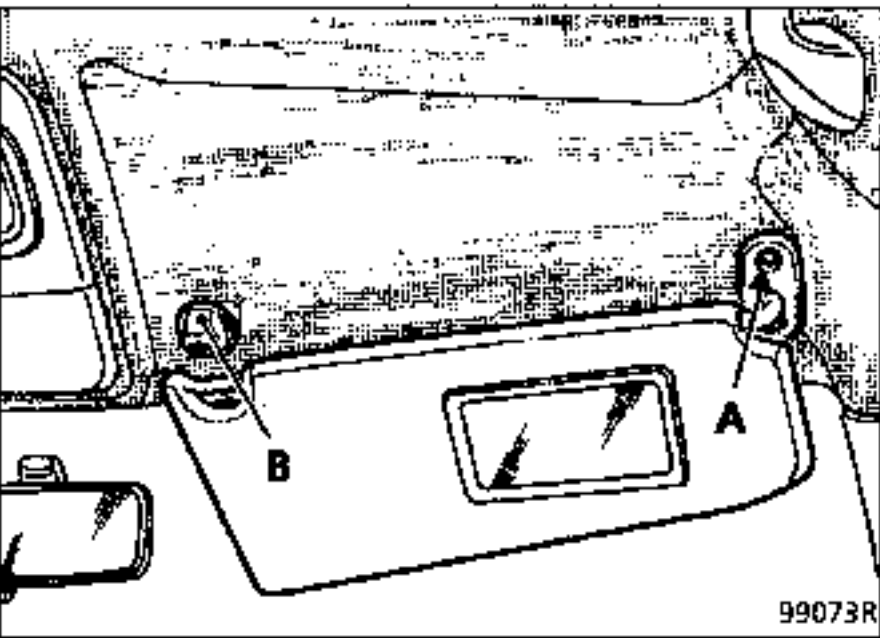
#### REPOSICION



Durante el montaje del asa, el posicionamiento de la misma está asegurado por dos ejes centradores.



#### EXTRACCION

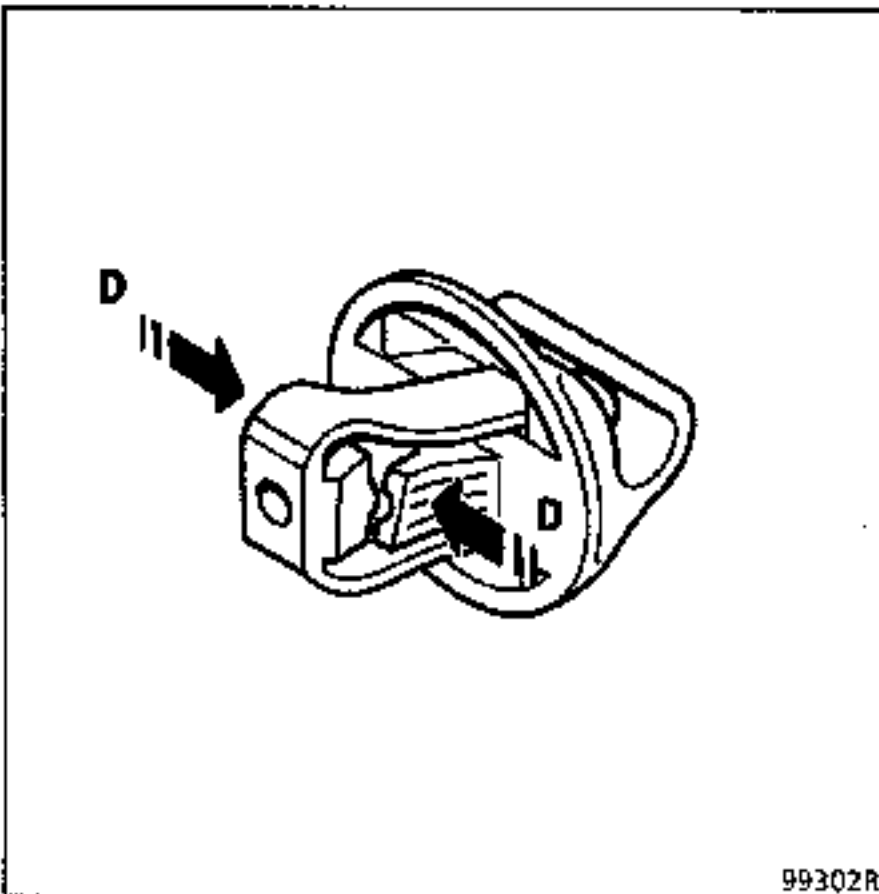


Aflojar :

- los dos tornillos de fijación del quitasol (A),
- un tornillo de fijación de la grapa de sujeción (B).

Empujar el tornillo de fijación de la grapa de sujeción para sacarla de su alojamiento.

#### REPOSICION

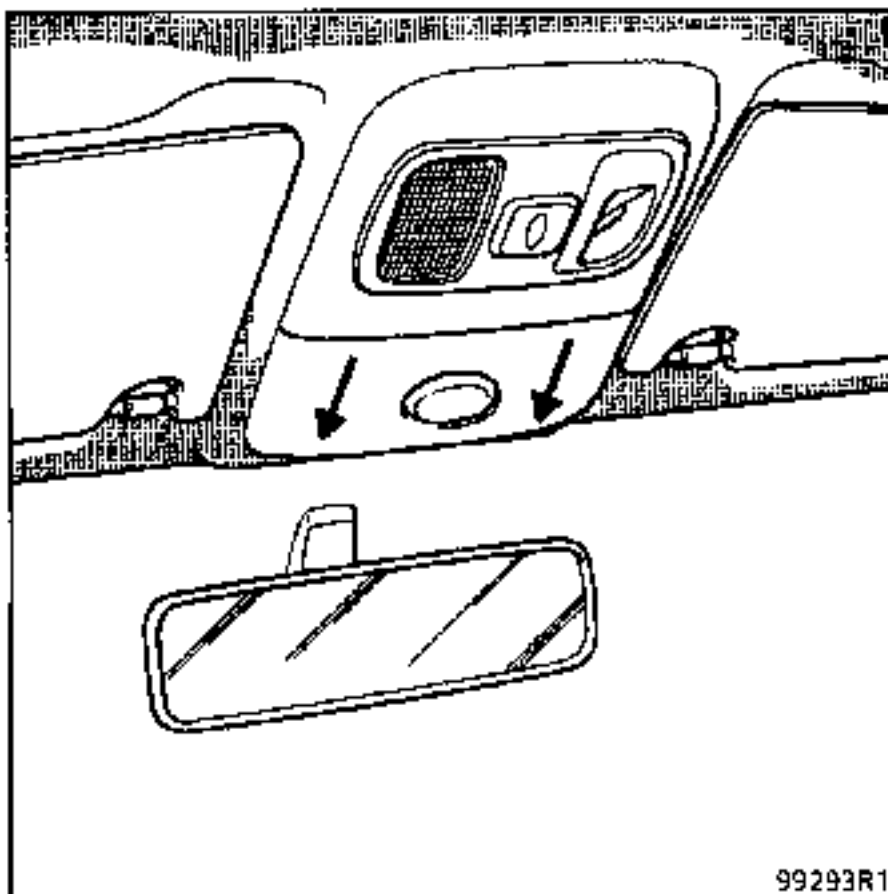


Reposición de la patilla de sujeción :

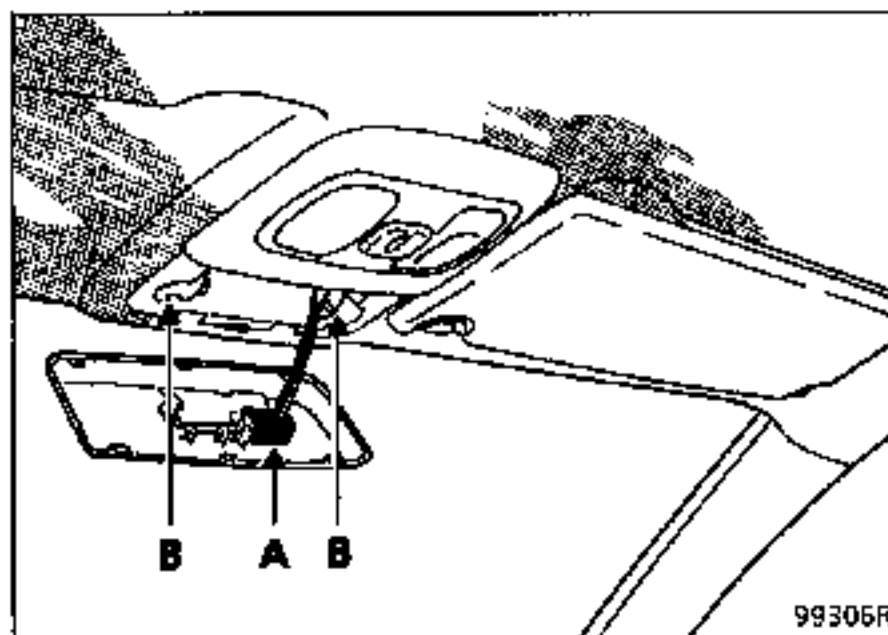
Empujar el tornillo de fijación de la grapa para insertar la patilla (C) en su alojamiento.

Para ayudar a que la grapa se coloque, presionar en las patillas (D) mediante un pequeño destornillador plano.

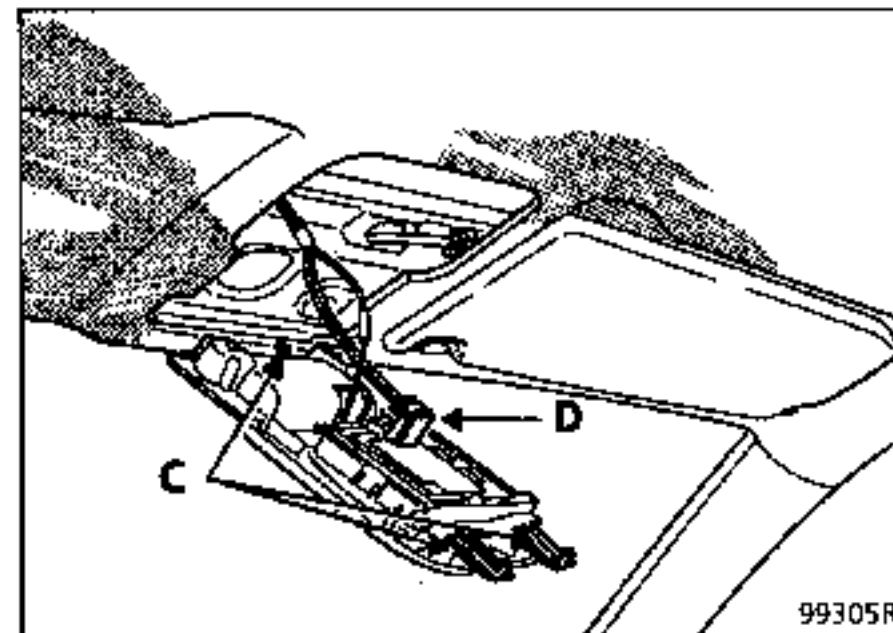
## EXTRACCION



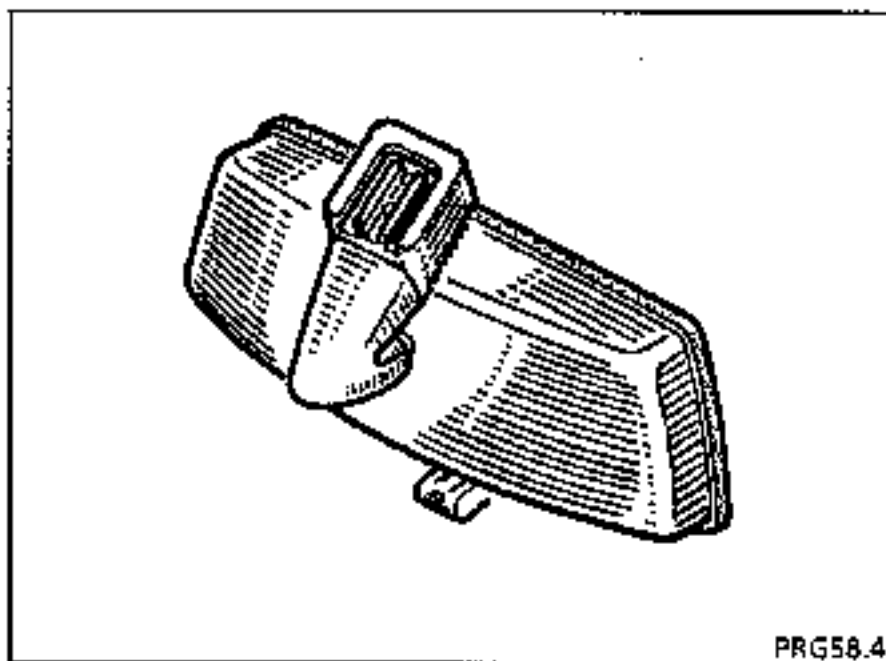
Retirar la tapa como se indica en el dibujo anterior para liberar las dos patillas de fijación.



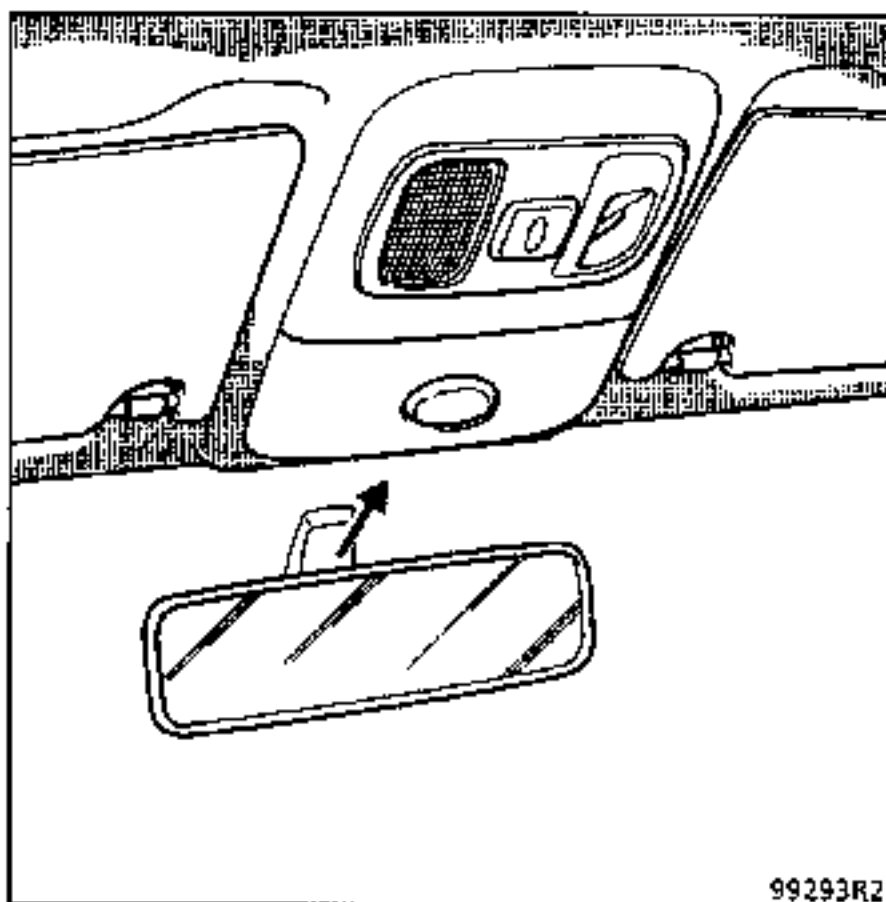
Desconectar el cableado (A).  
Retirar la tapa.  
Quitar los dos tornillos (B).



Sacar la consola hacia la parte delantera del vehículo para liberar las tres patillas (C).  
Desconectar el cableado (D).  
Extraer la consola.

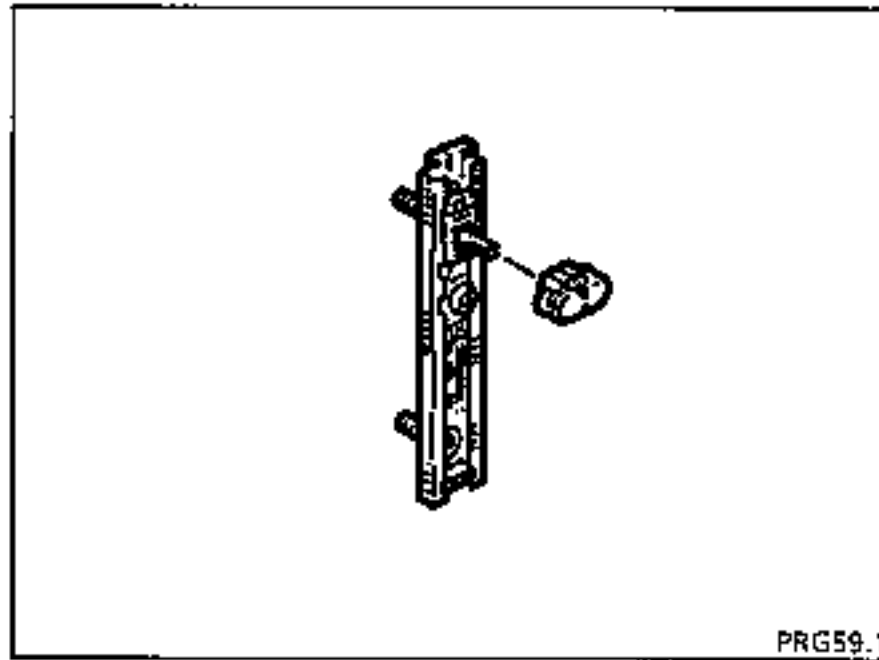


#### EXTRACCION

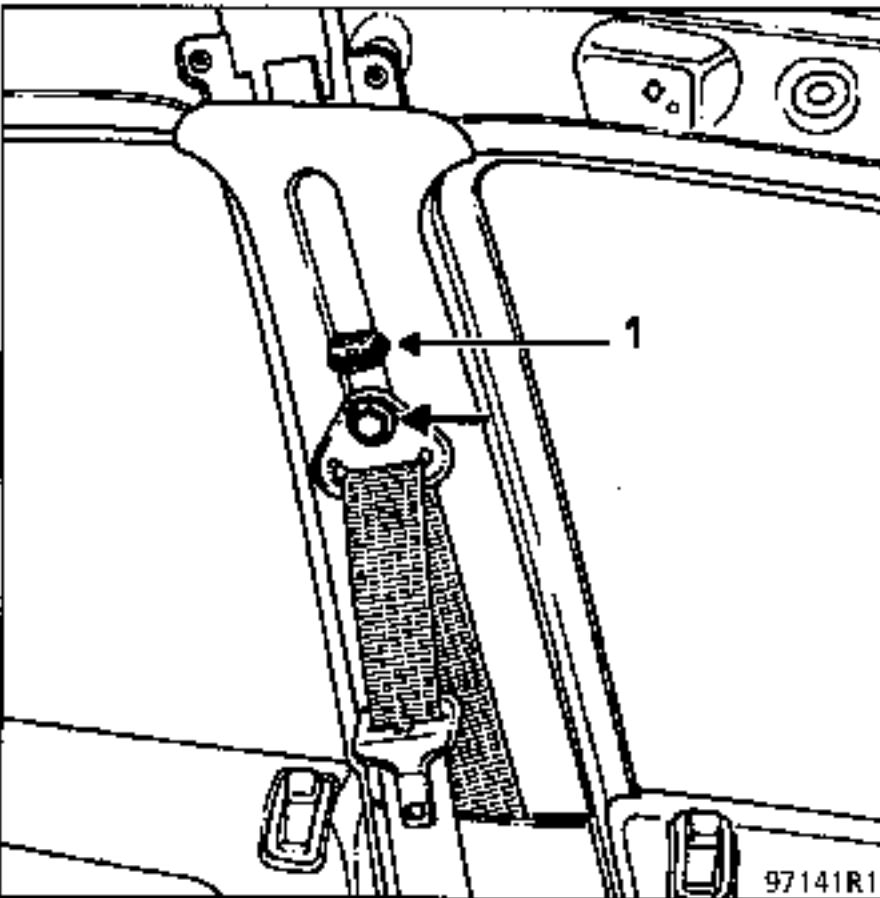


Soltar el retrovisor interior de su base, pegada al parabrisas.

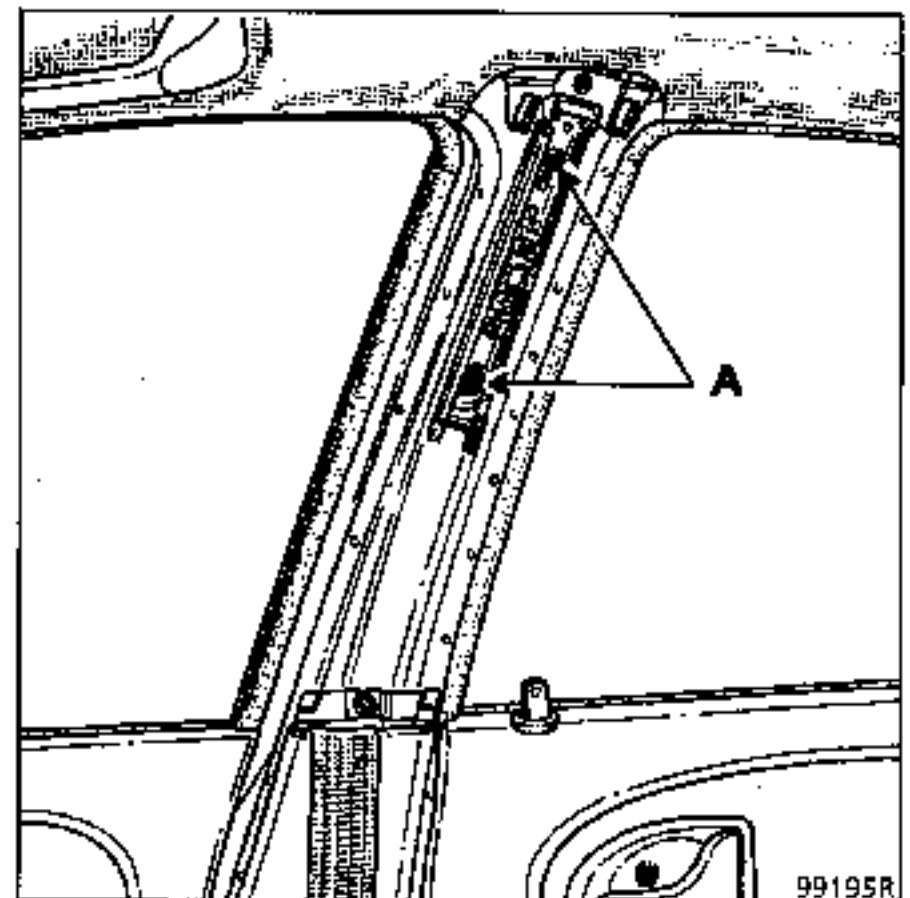




## EXTRACCION

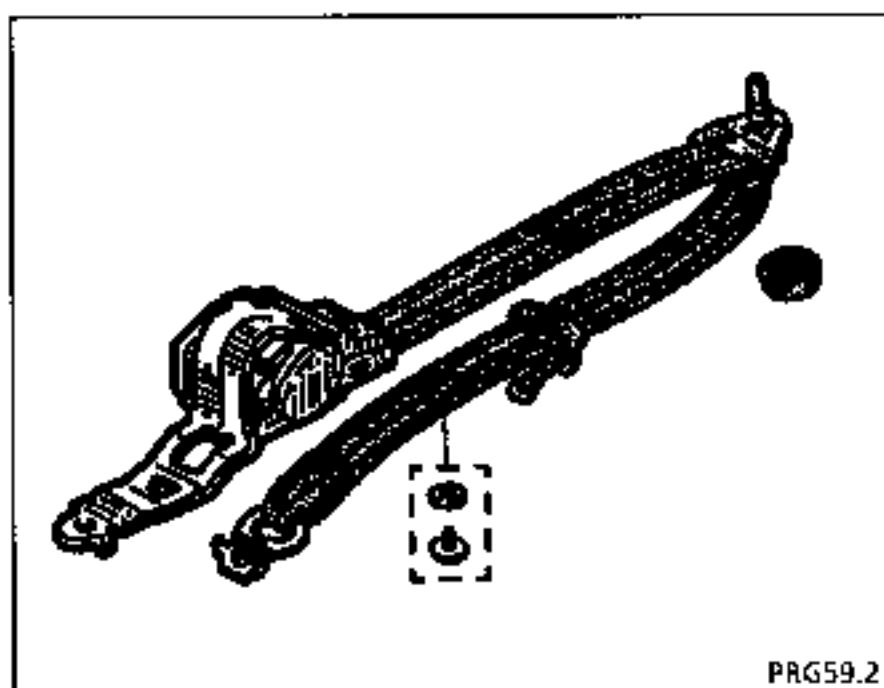


- Extraer :
- la fijación del cinturón de seguridad superior,
  - el botón de reglaje (1), insertando un destornillador plano en la parte inferior del botón para separar las dos coquillas.



Extraer el guarnecido superior (ver 71A).

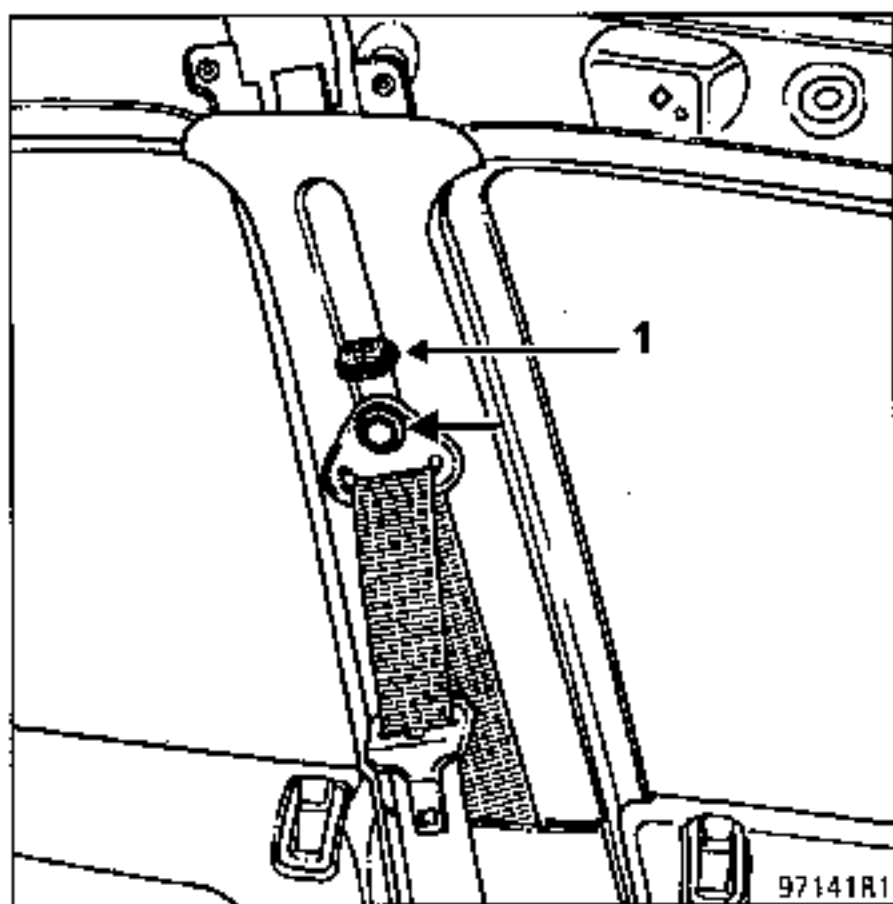
Aflojar los dos tornillos (A) para retirar el mecanismo.



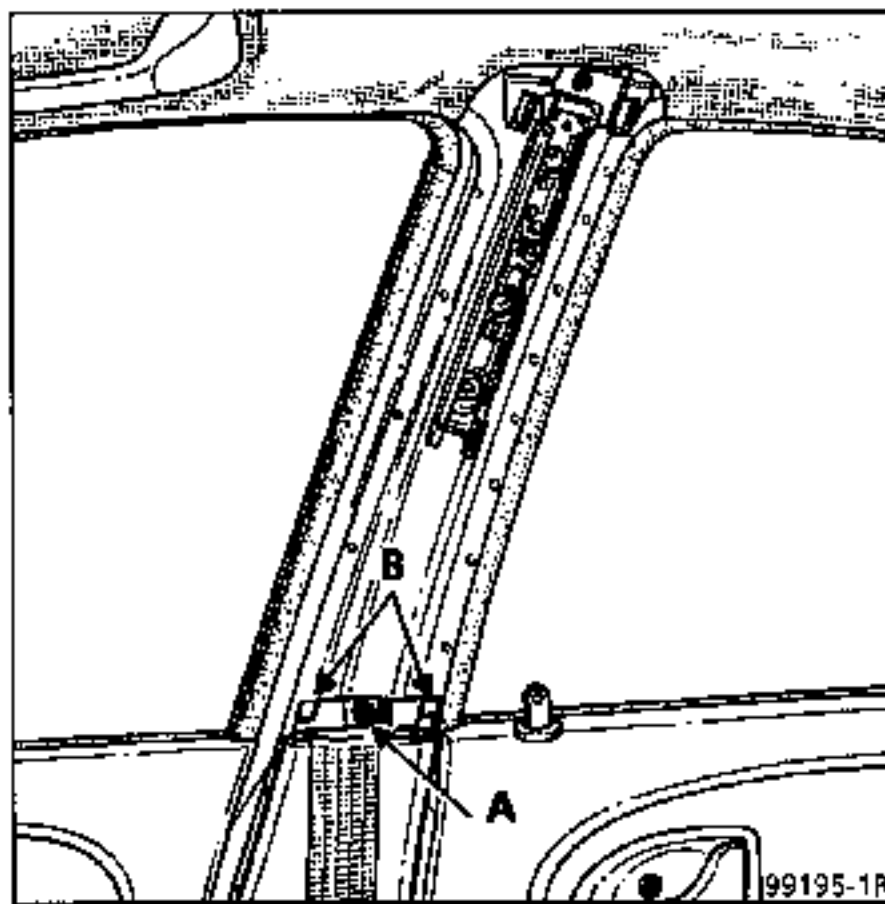
PARES DE APRIETE (en daN.m)		
Tornillos de fijación de los cinturones		2,5

**IMPORTANTE :** para los cinturones equipados con pretensores, consulte el fascículo Air-bag y pretensores.

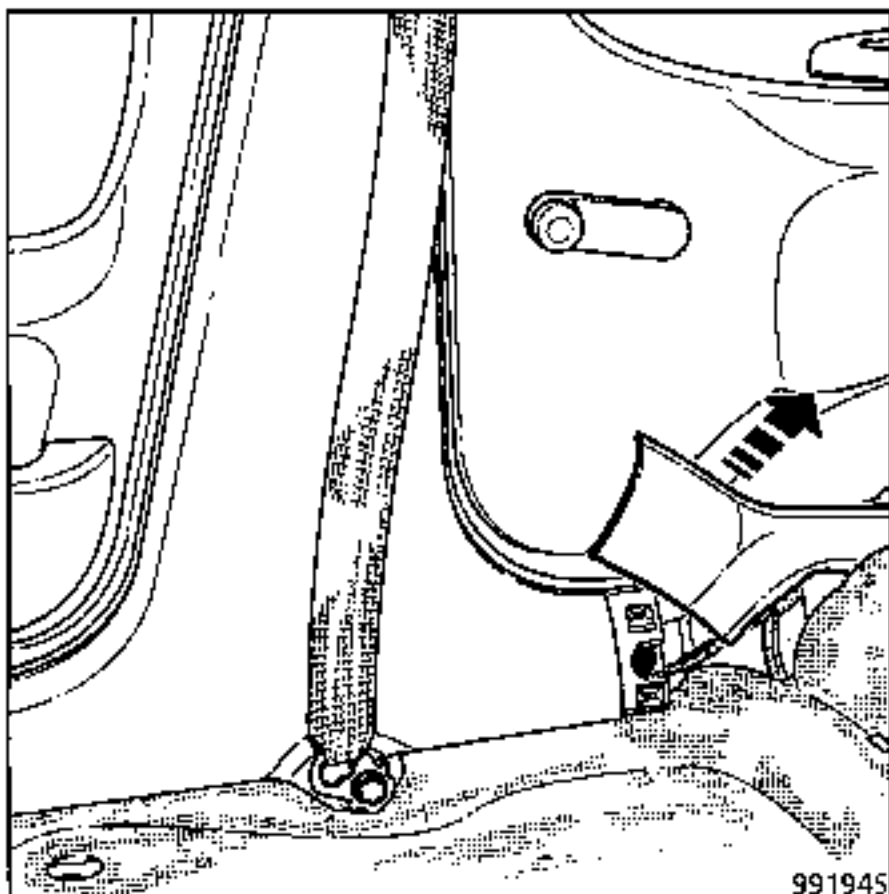
## EXTRACCION



- Extraer :
- la fijación superior del cinturón y el botón de reglaje (1) (ver 59A).
  - el guarnecido del pie medio (ver 71A).

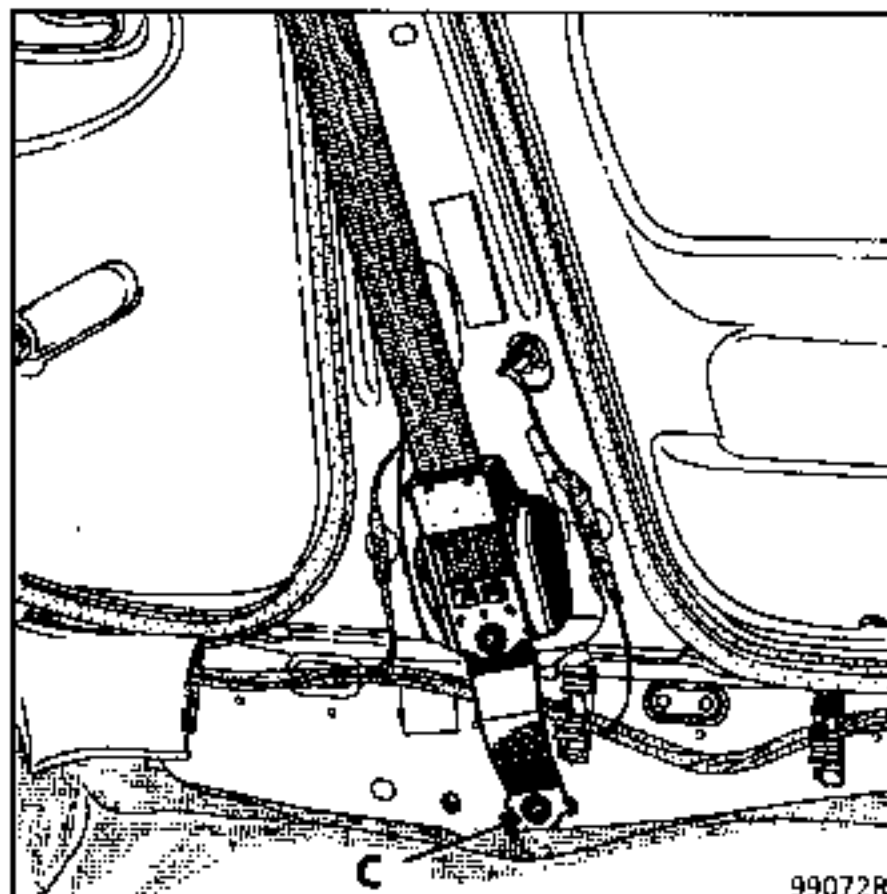


Quitar el tornillo (A) y separar las dos patillas (B) para liberar el cinturón de seguridad.



Extraer :

- la fijación baja del cinturón de seguridad delantero y su tapa,
- el guarnecido inferior del pie medio y del pedaleo delantero (ver 71B).



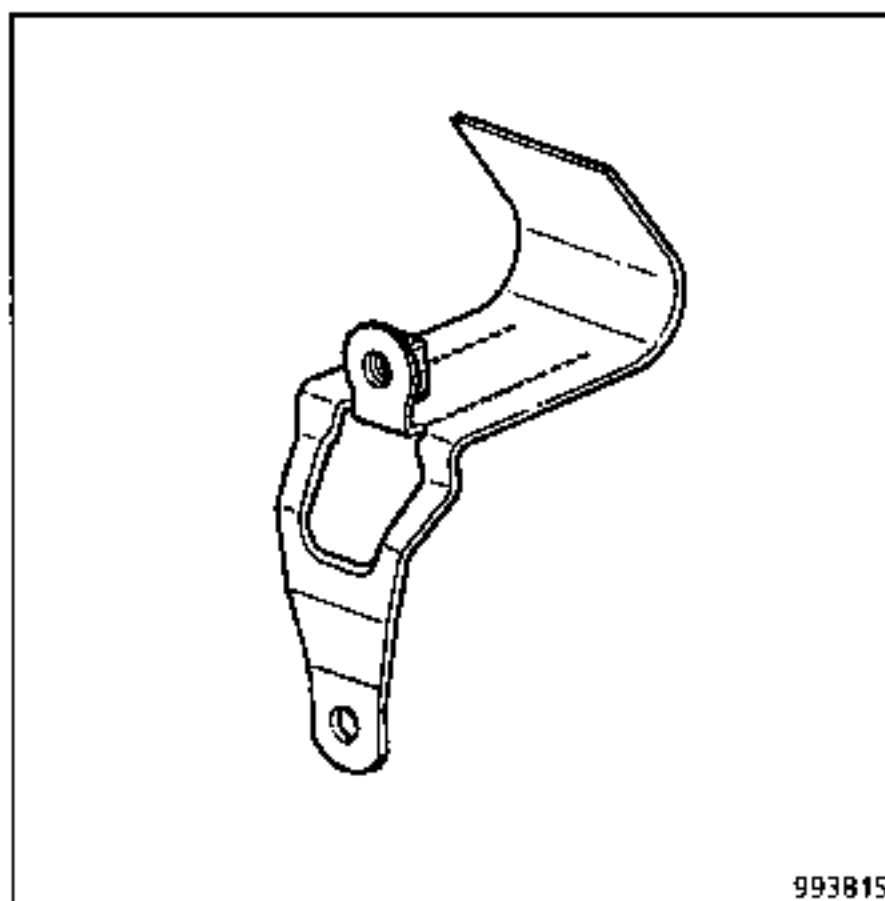
Extraer el enrollador (C).

**Nuevo sistema de retención programada**

(Seguridad pasiva en caso de choque frontal violento)

El enrollador/bloqueador va montado sobre un herraje que limita el esfuerzo de retención aplicado por el cinturón sobre la pelvis y el tórax de los dos pasajeros delanteros del vehículo, en caso de una fuerte deceleración (ver página siguiente).

### SISTEMA DE RETENCION PROGRAMADA



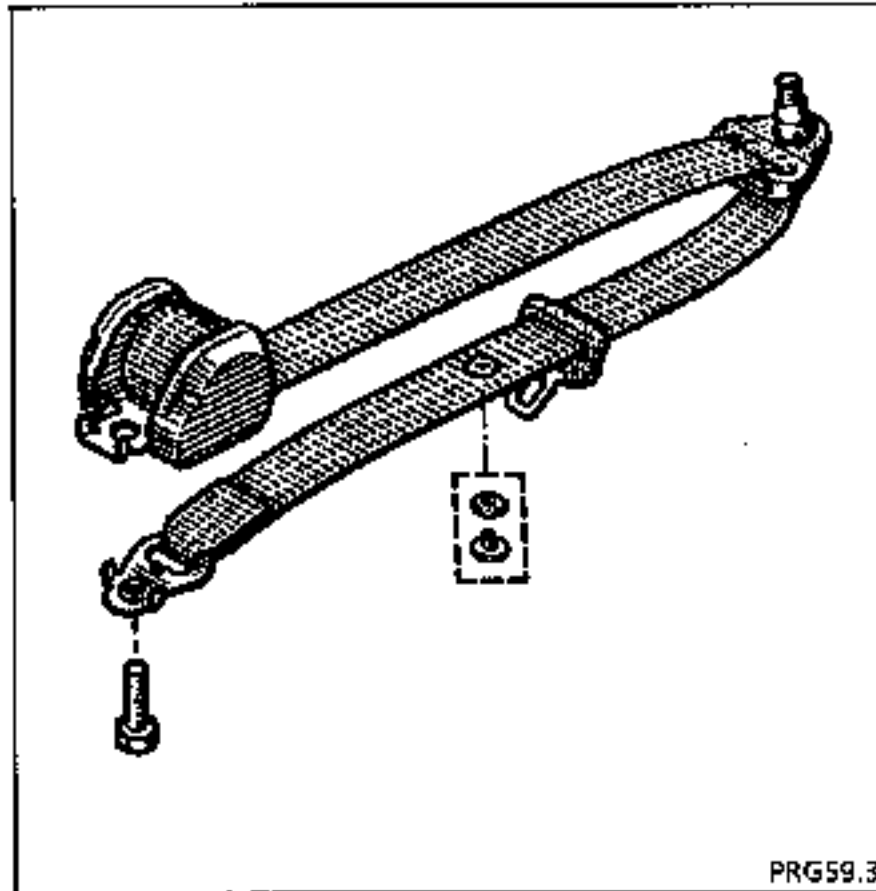
Herraje de fijación del enrollador


#### Principio de funcionamiento :

- acción pretensor (1)
- acción bloqueador de cinturón (2)
- acción del limitador de esfuerzo (3) y (4) ; deformación bajo la tensión de la cinta.

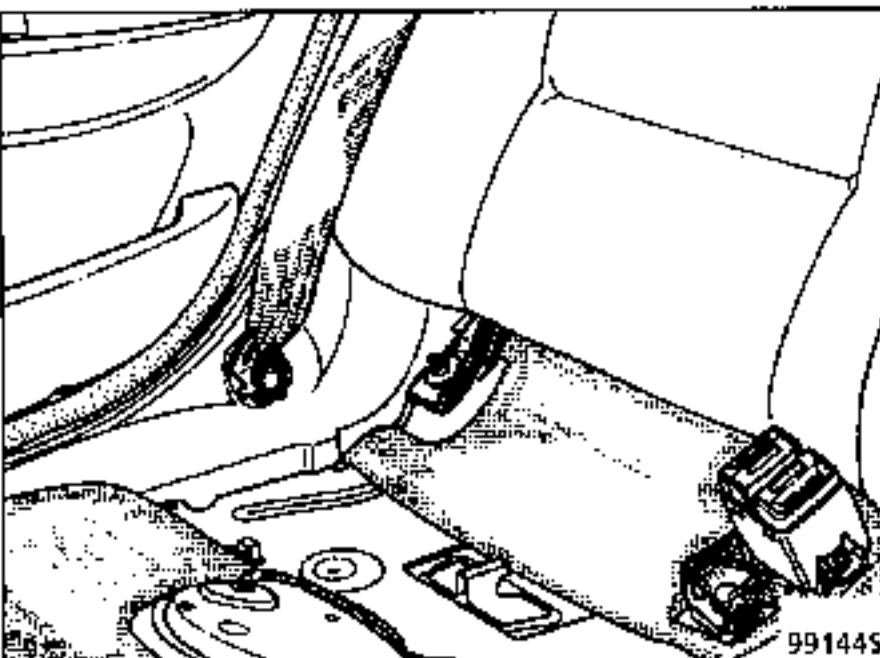
#### REPOSICION

En un activado de los pretensores, el o los cinturones delanteros, así como los respectivos herrajes de fijación deben ser sustituidos sistemáticamente si estaban abrochados durante la pretensión (cualquier duda sobre el abrochado del cinturón debe traducirse por su sustitución).



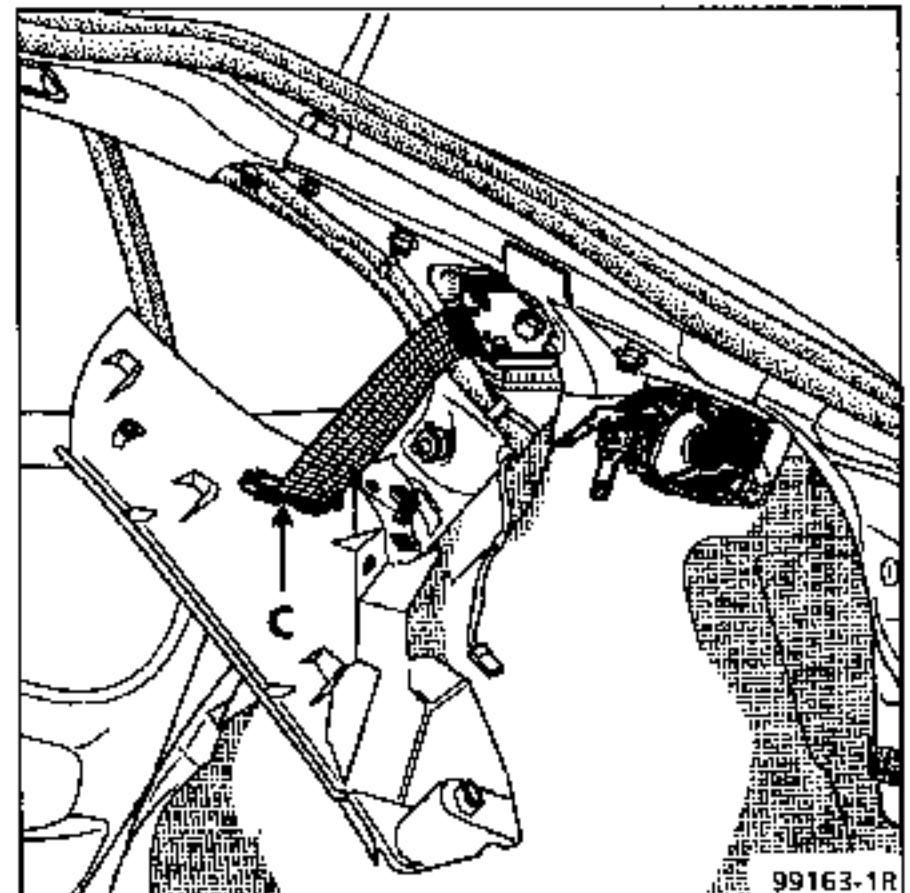
PARES DE APRIETE (en daN.m)	
Tuercas de fijación de los cinturones	2,5

## EXTRACCION

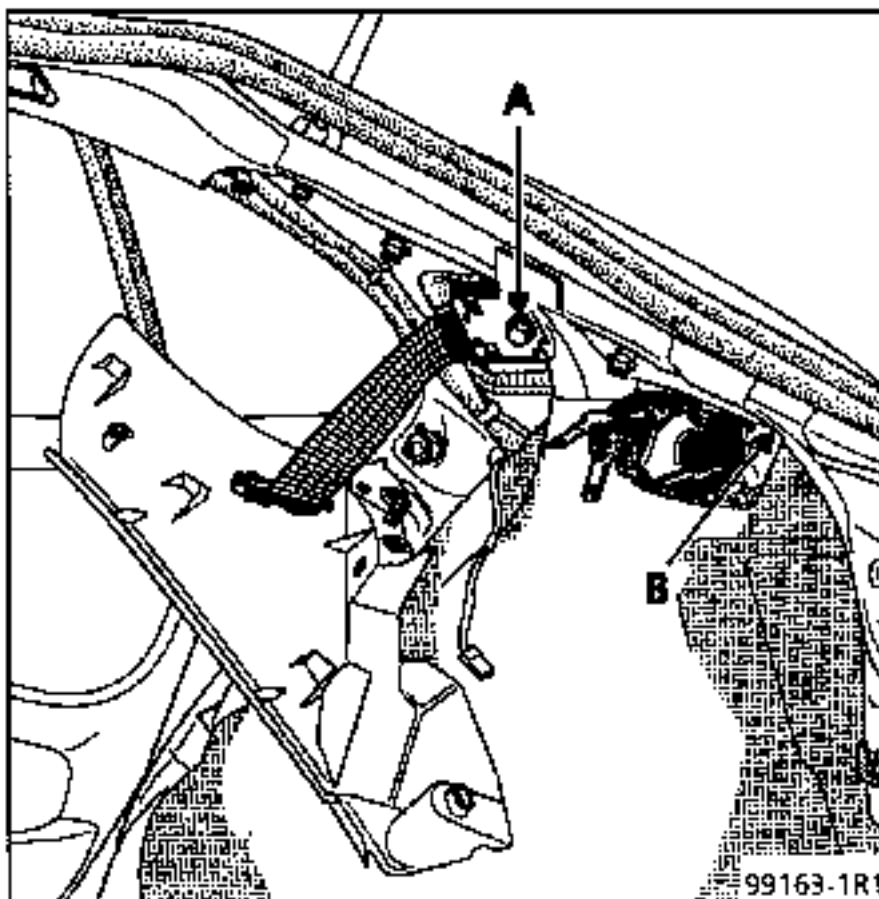


Extraer :

- la tableta trasera central y lateral (ver 74A)
- el guarnecido superior del bajo de peldaño trasero (ver 71D),
- el guarnecido de custodia (ver 71 H),
- la fijación inferior del cinturón.



Declipsar y sacar la tapa enrollador (C) con la fijación inferior del cinturón, para poder retirar el guarnecido.

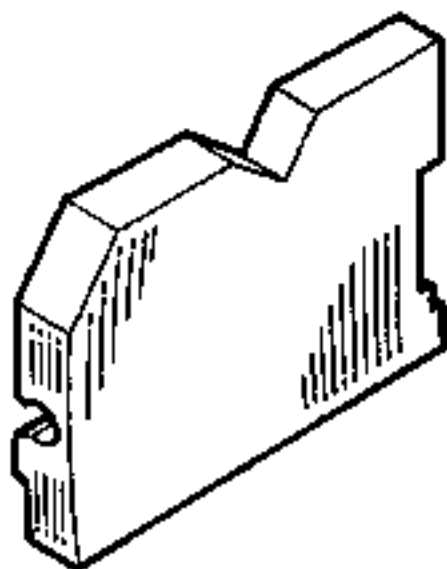


Extraer :

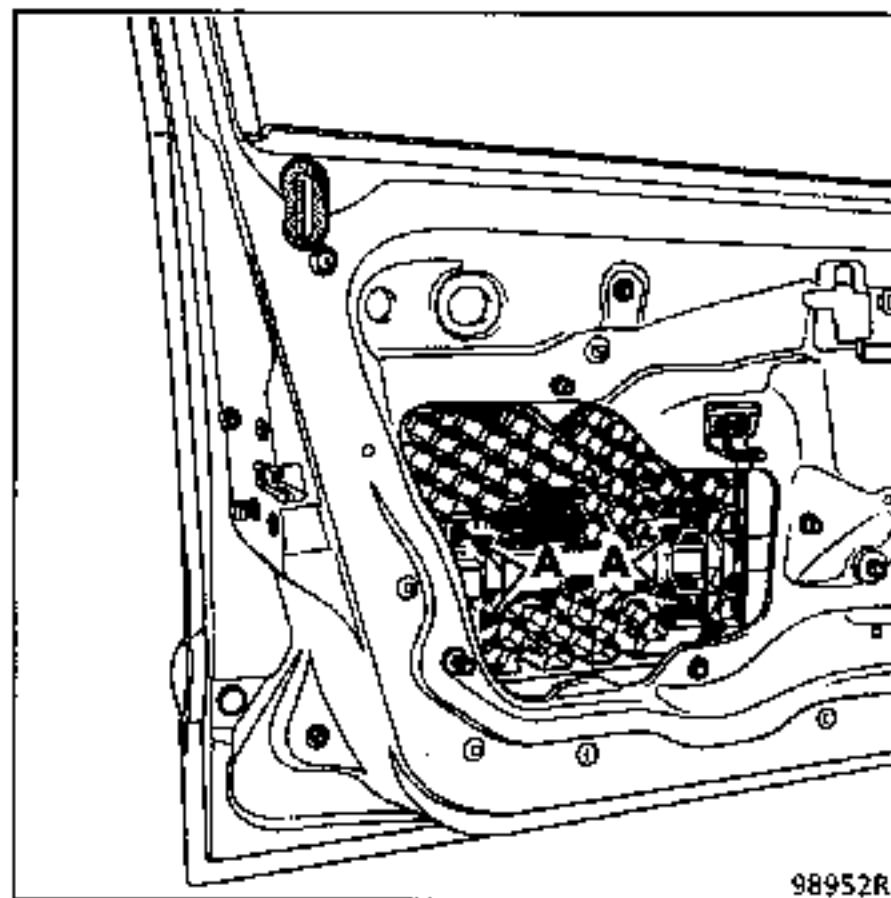
- la fijación del enrollador (A),
- la fijación del enrollador (B) del tercer cinturón trasero (lado derecho).

#### REPOSICION

Posicionar correctamente la patilla de fijación baja en su alojamiento en el guarnecido inferior del peldaño trasero, antes de colocar su fijación.



PRG59.4

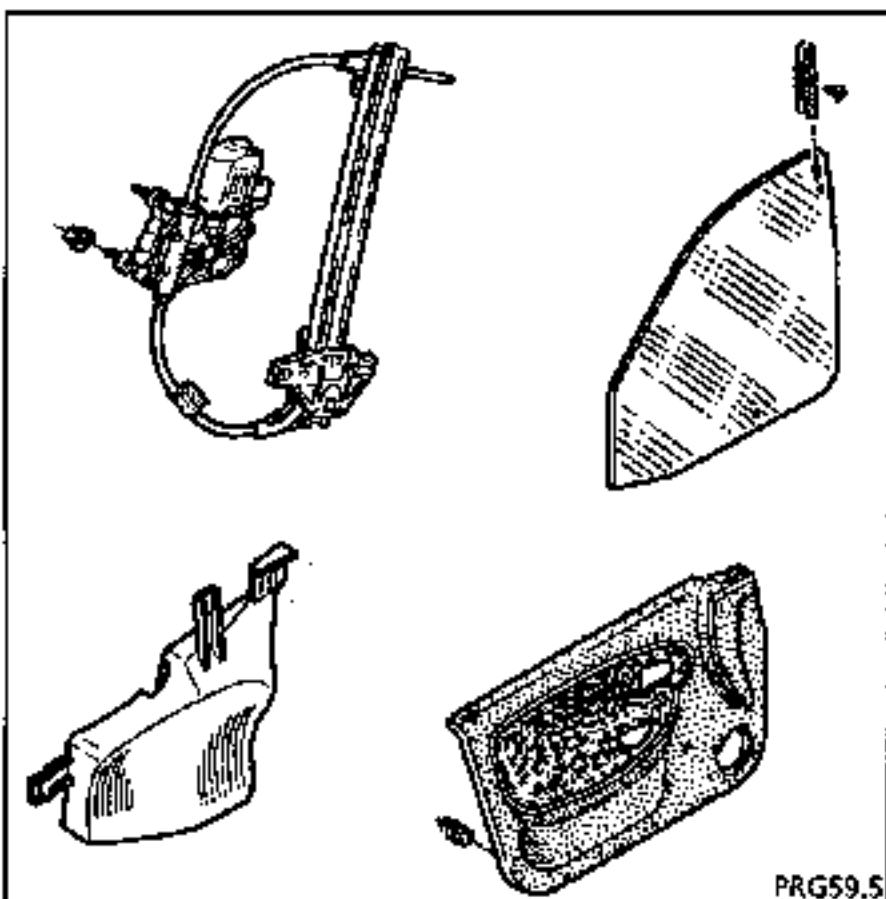


98952R

Extraer las cuatro tuercas (A).

Extraer el absorbedor de la barra de refuerzo.

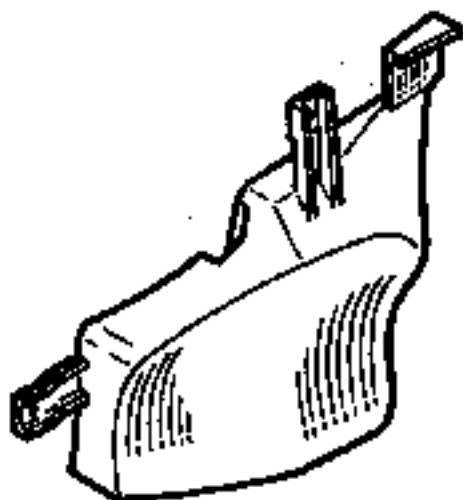
#### EXTRACCION



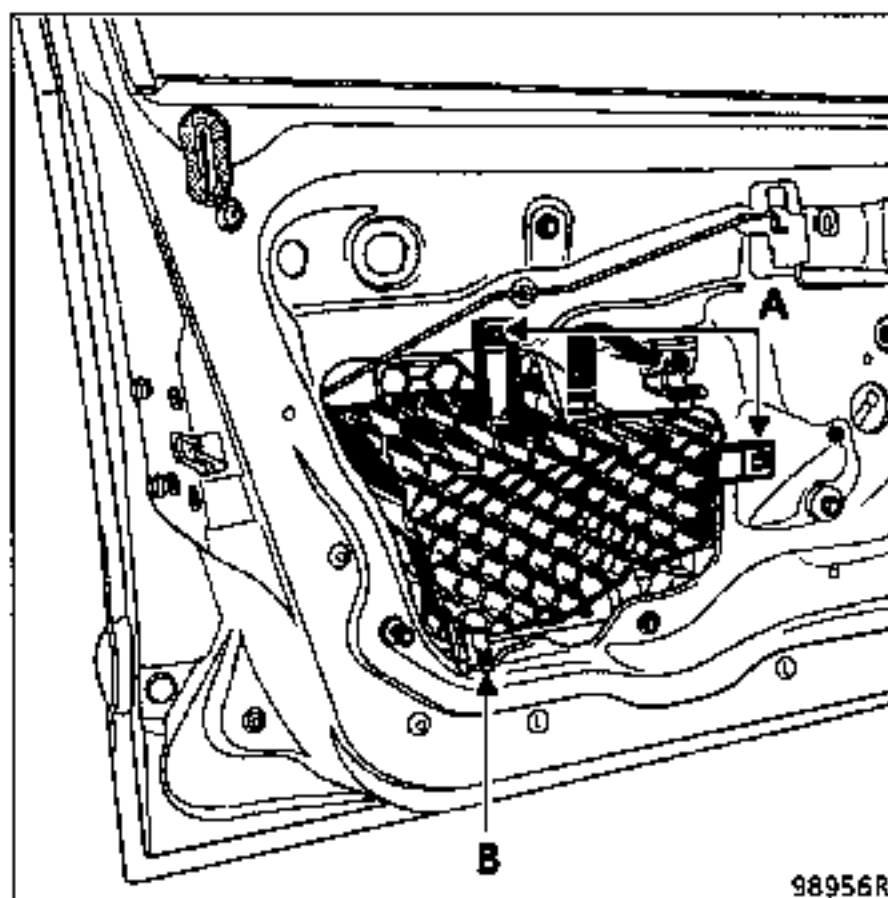
PRG59.5

Extraer :

- el guarnecido de puerta delantera (ver 72B).
- el absorbedor de choque lateral interior (ver 59E),
- el cristal (ver 54B),
- el elevavinas de la puerta delantera (ver 51H)

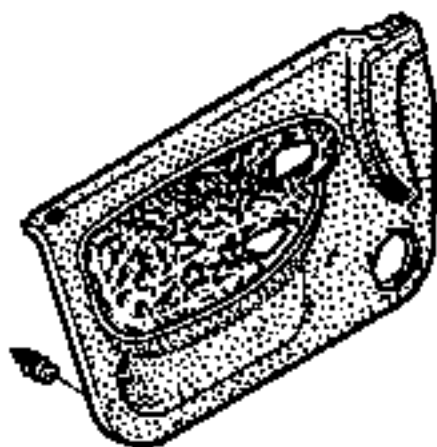


PRG59.6



98956R

## EXTRACCION



PRG59.7

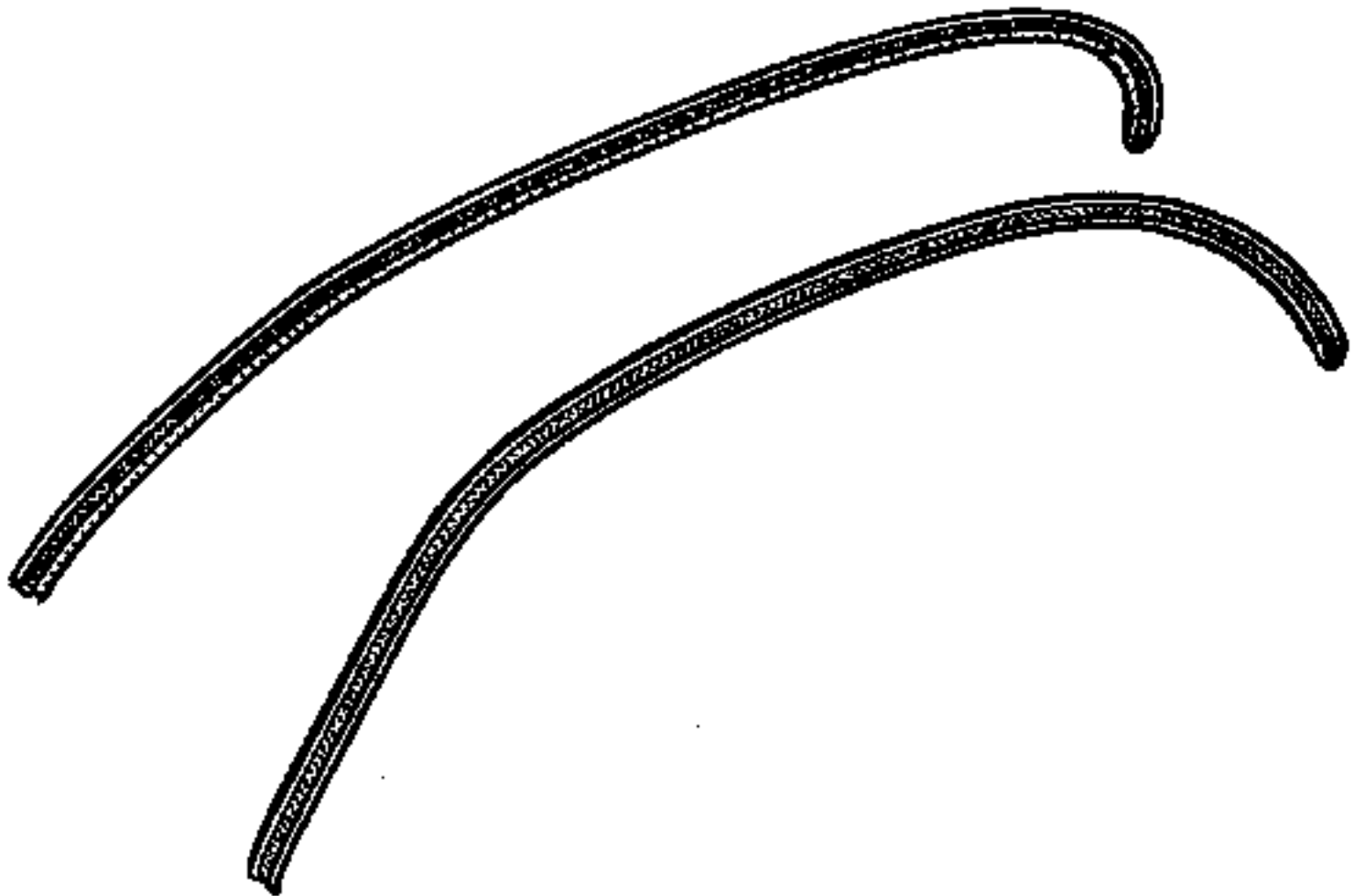
Extraer el guarnecido de la puerta delantera (ver 72B).

Declipsar los dos clips (A).

Levantar ligeramente el absorbedor con el fin de liberar el peón (B) y poder sacarlo.

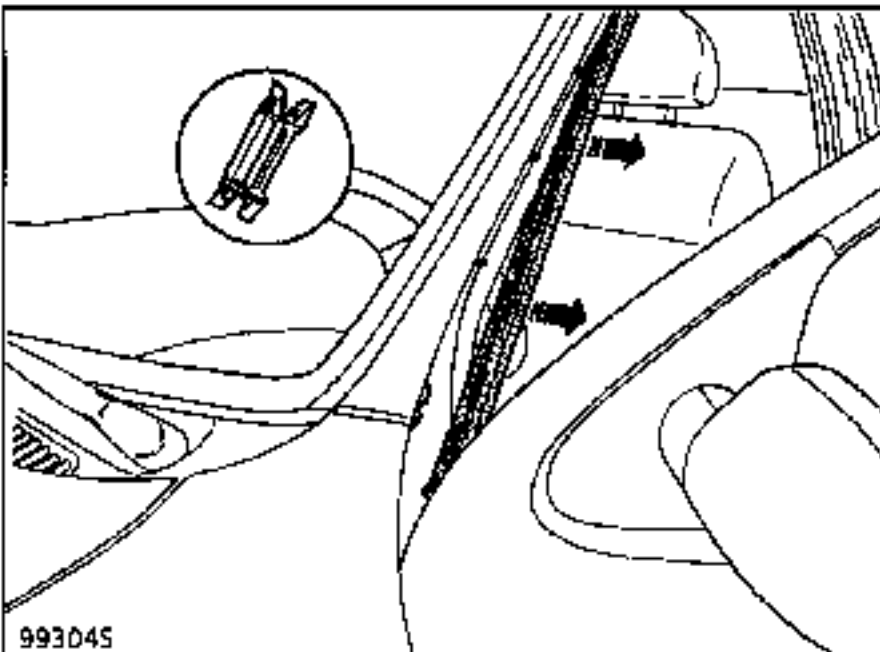


EXTRACCION



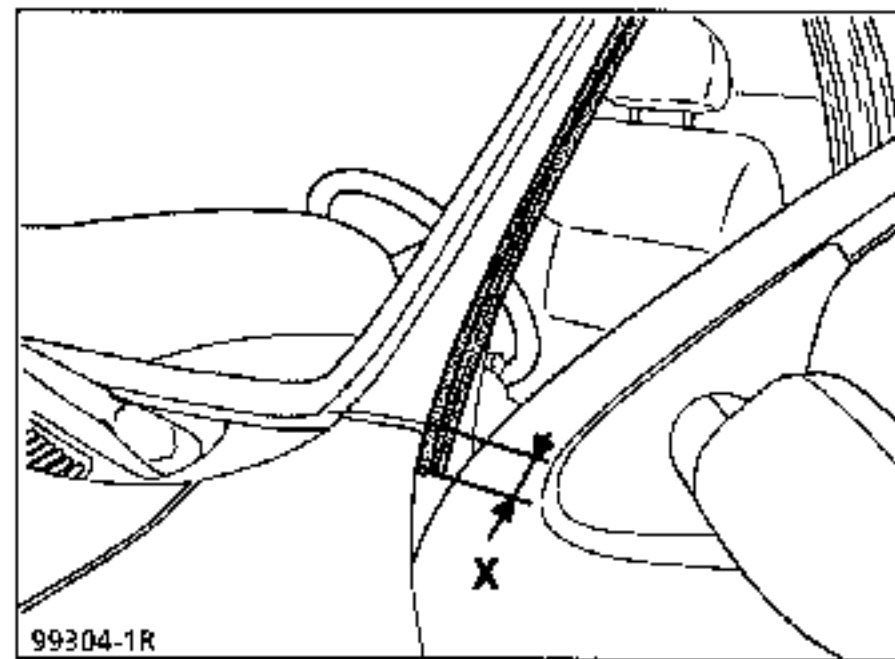
PRG64.1

La junta va fijada por remaches KSM estancos.

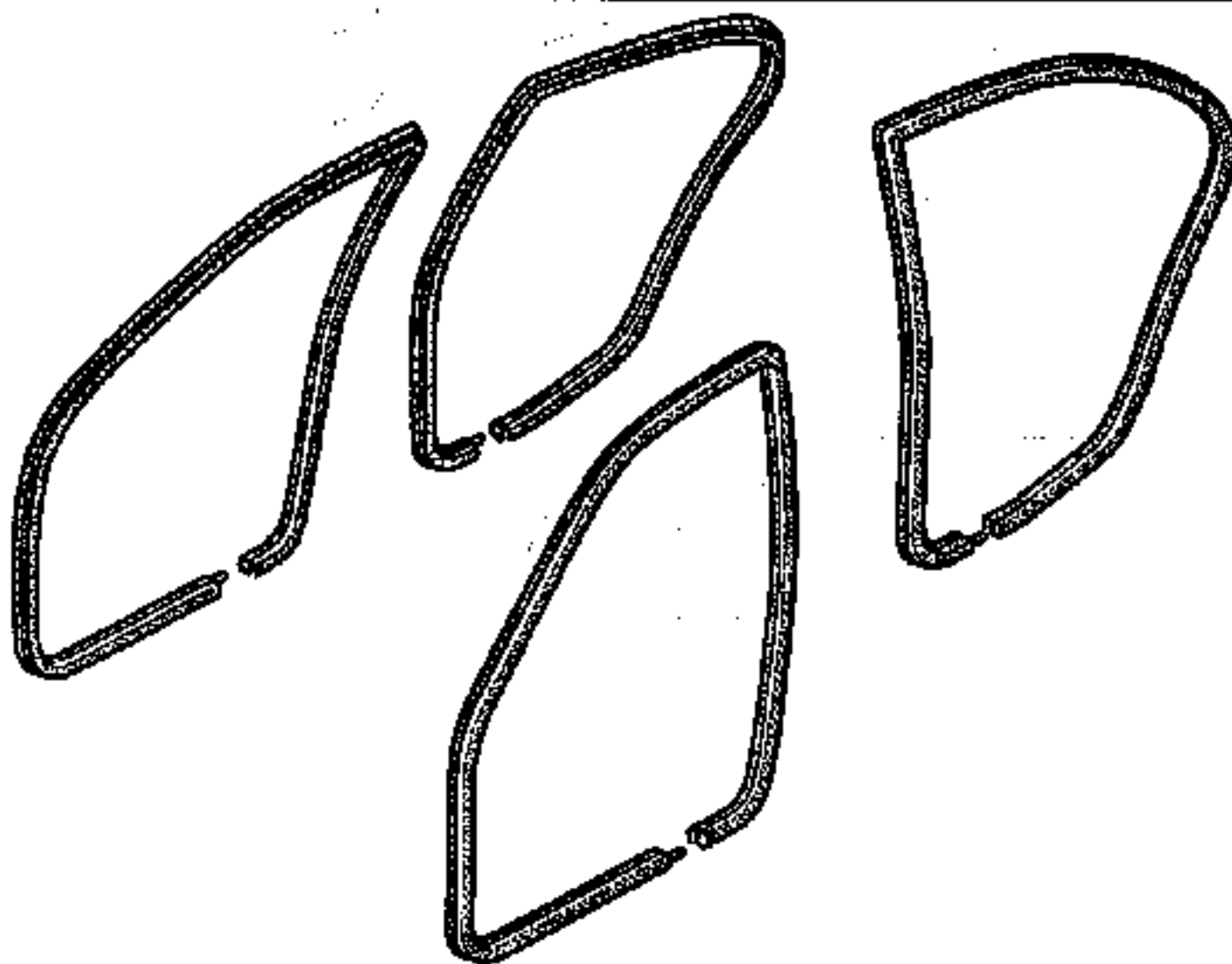


Tirar de la junta con precaución para retirar las grapas independientes de fijación.

REPOSICION

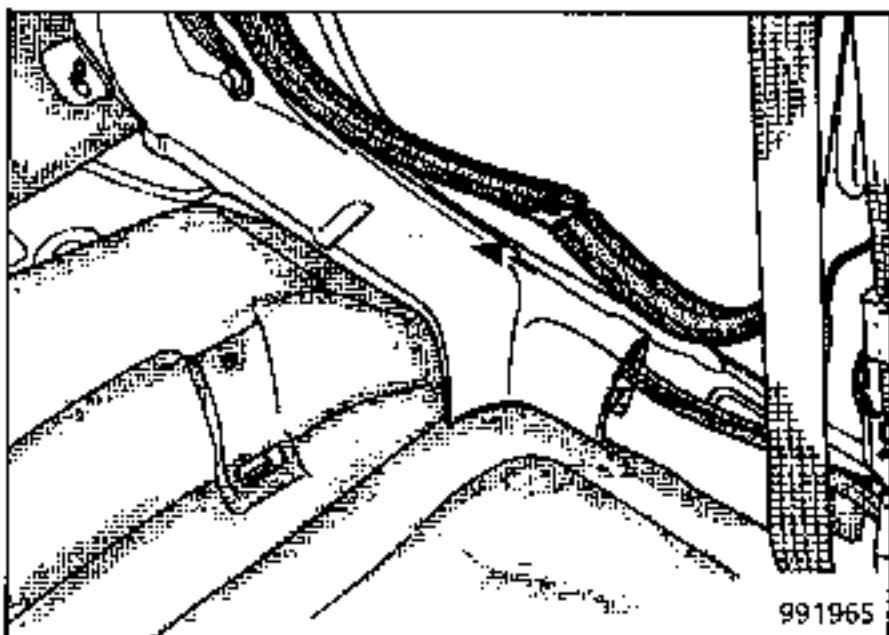


En la reposición, colocar todas las grapas en los remaches y grapar la junta sobre la carrocería, empezando por posicionar el extremo delantero, a 2 cm debajo de la parte inferior del montante del parabrisas (X).



PRG65.1

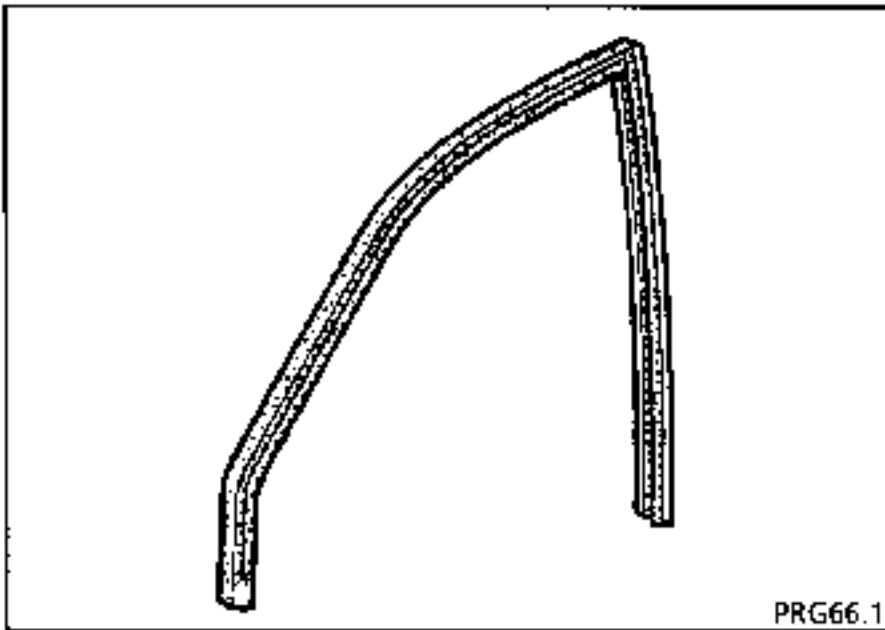
## REPOSICION



**ATENCION :** este correcto posicionamiento de la junta de estanquidad garantiza la estanquidad a nivel del abriente.

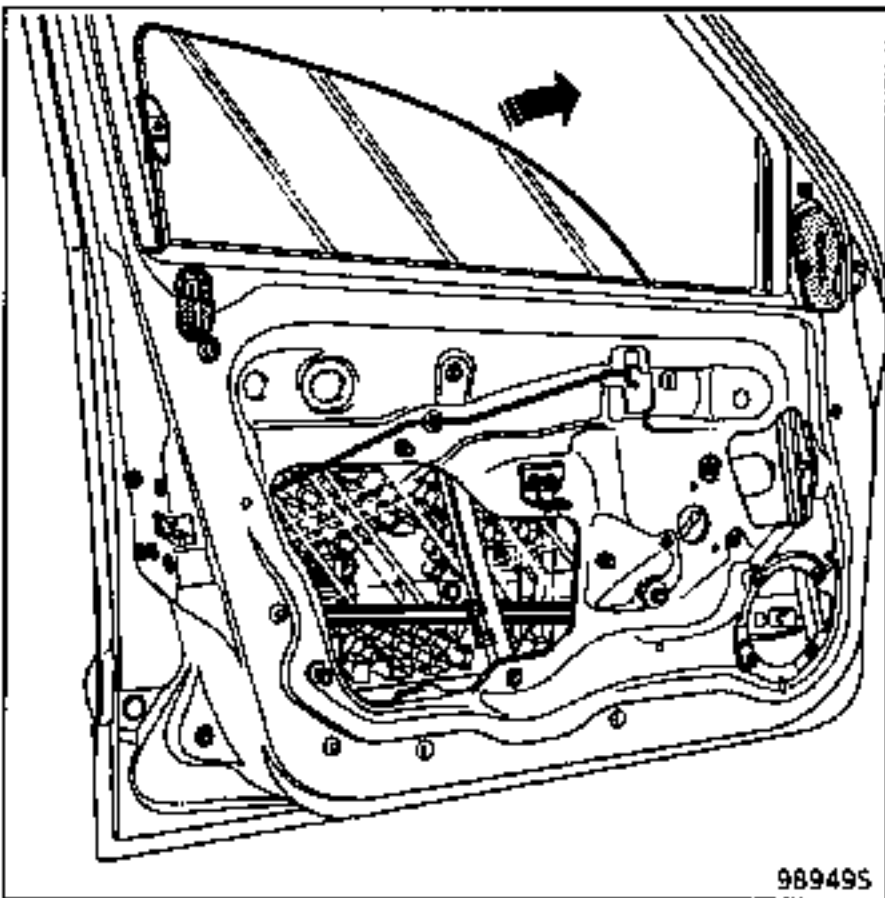
En la reposición de las juntas de la carrocería, empezar a calzar la junta a la altura de la flecha presente en los guarnecidos del peldaño.

## EXTRACCION



Extraer :

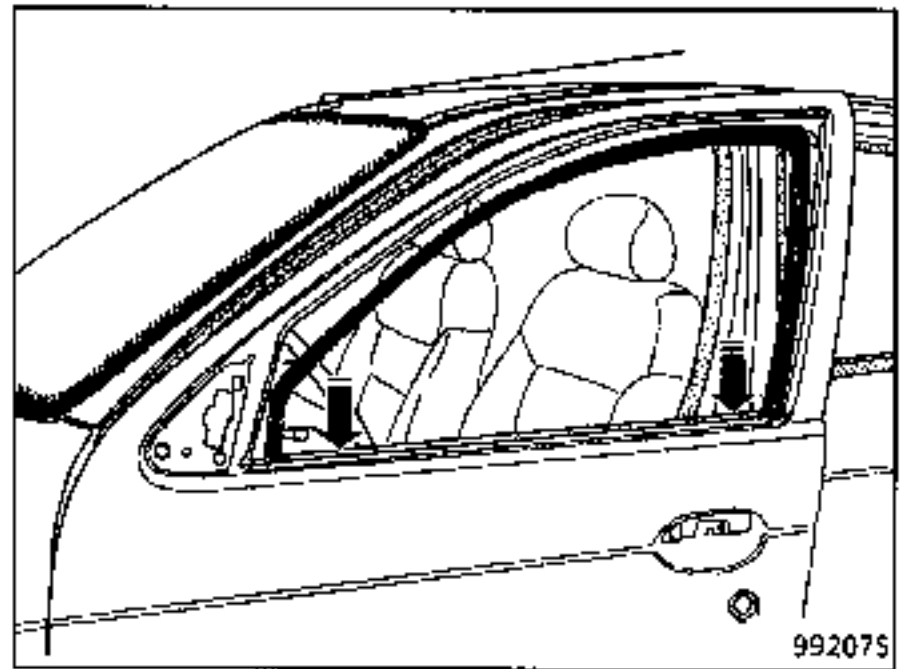
- el guarnecido de puerta delantera (ver 72 B),
- el retrovisor exterior (ver 56 B),
- el lamelunas exterior de puerta delantera (ver 66 B),
- el lamelunas interior de puerta delantera (ver 66 C),



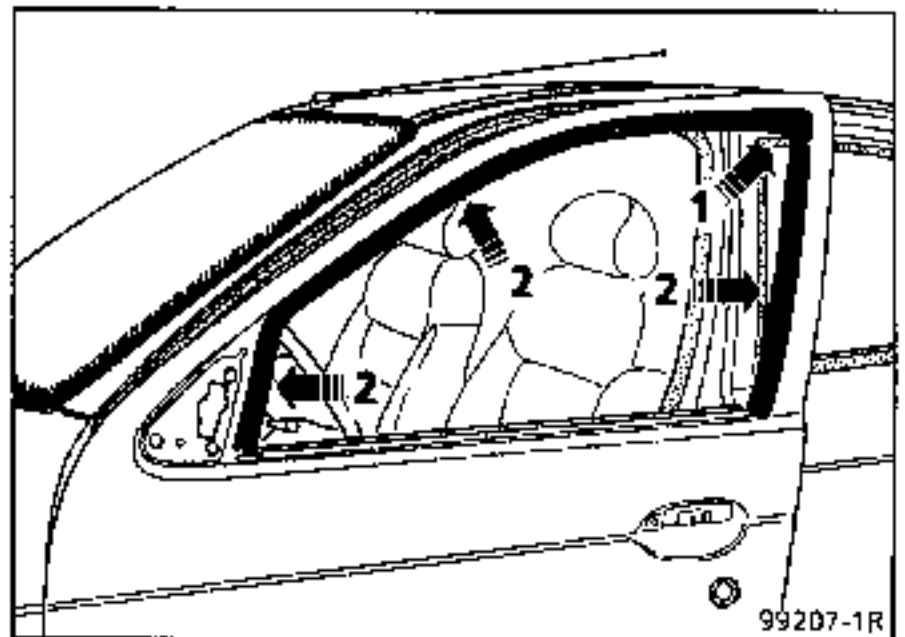
Sacar el patín del cristal de la deslizadera.

Desmontar la deslizadera con precaución empezando por sacar los dos tramos verticales del canto.

## REPOSICION



Introducir los dos tramos verticales en el cajón.

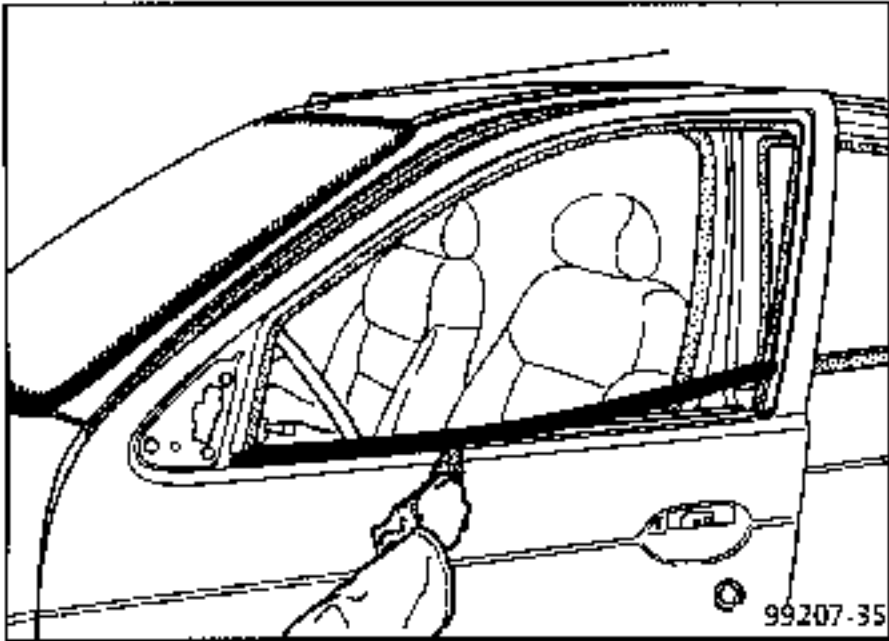


Presentar y montar la esquina moldeada sin forzar, tomando como referencia el exterior del vehículo (1).

Montar el resto de la deslizadera partiendo de la esquina moldeada (2).

Empujar la deslizadera superior desde el interior del vehículo para calzarla correctamente.

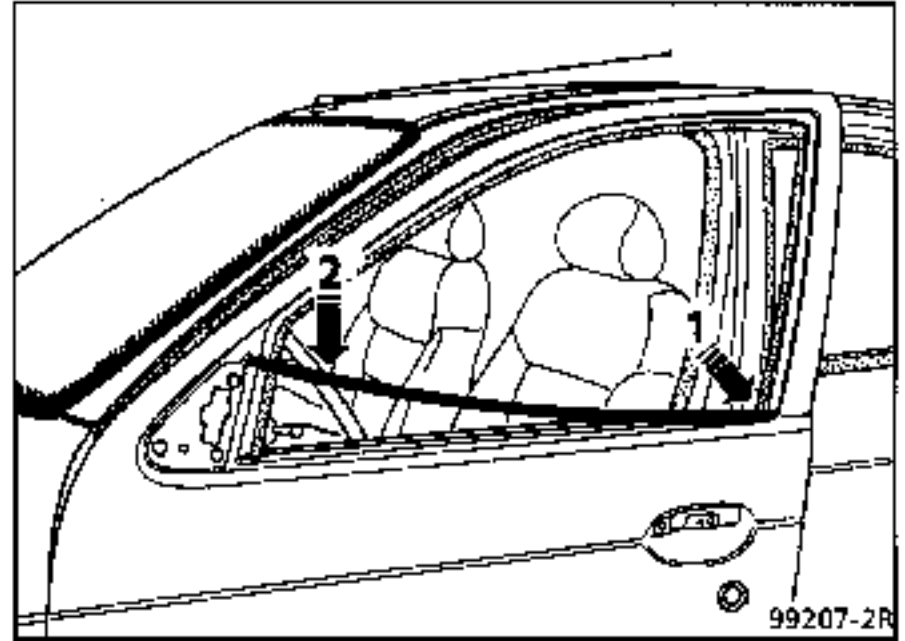
## EXTRACCION



Extraer el retrovisor exterior (ver 56D).  
Poner el cristal en posición abierta.

**ATENCIÓN :** el lamelunas es una pieza frágil. Con un buril extraplano, protegido con un trapo o con un papel adhesivo, levantar cada 10 cm el lamelunas.  
Es posible el empleo del útil Car. 1363 (ver 50 B) para realizar esta operación.

## REPOSICION

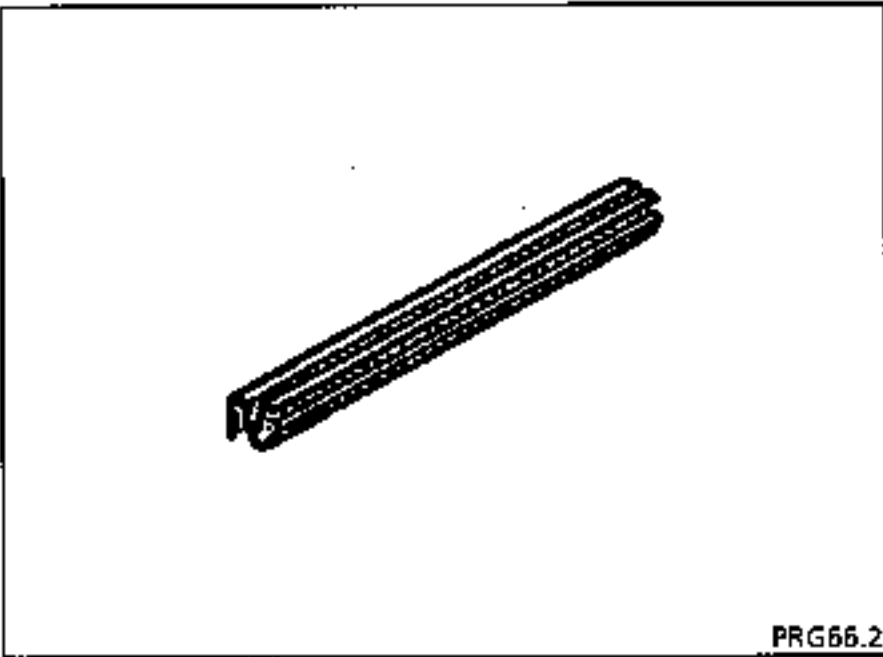


Introducir el lamelunas exterior en la parte trasera de la puerta delantera y empujar hacia atrás (1).

Bajar el lamelunas hacia la parte delantera y calzarlo poco a poco en toda su longitud (2).

**No doblar nunca el lamelunas para colocarlo en su sitio, esto ocasionaría su destrucción.**

## EXTRACCION

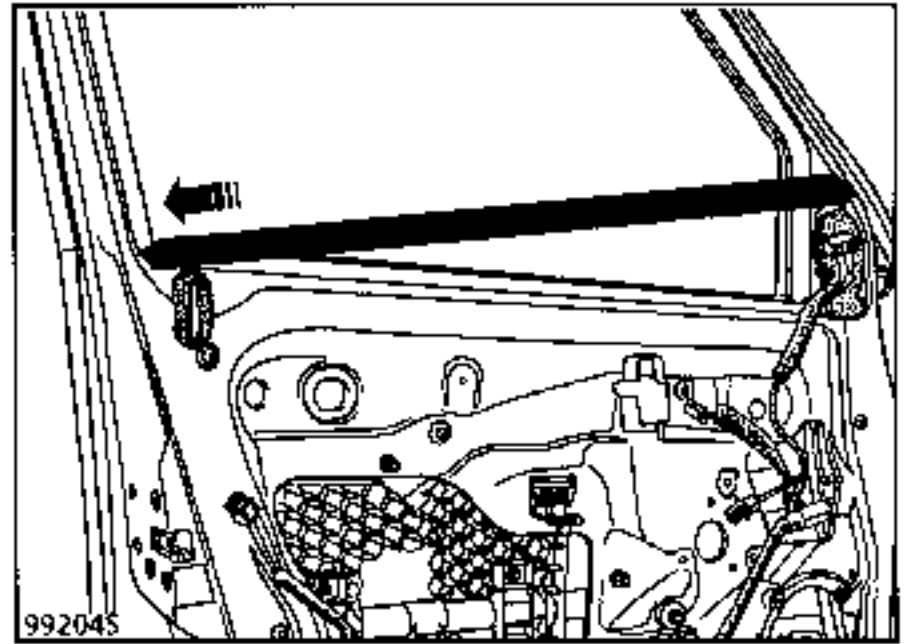


Extraer el guarnecido de la puerta delantera (ver 72 B).

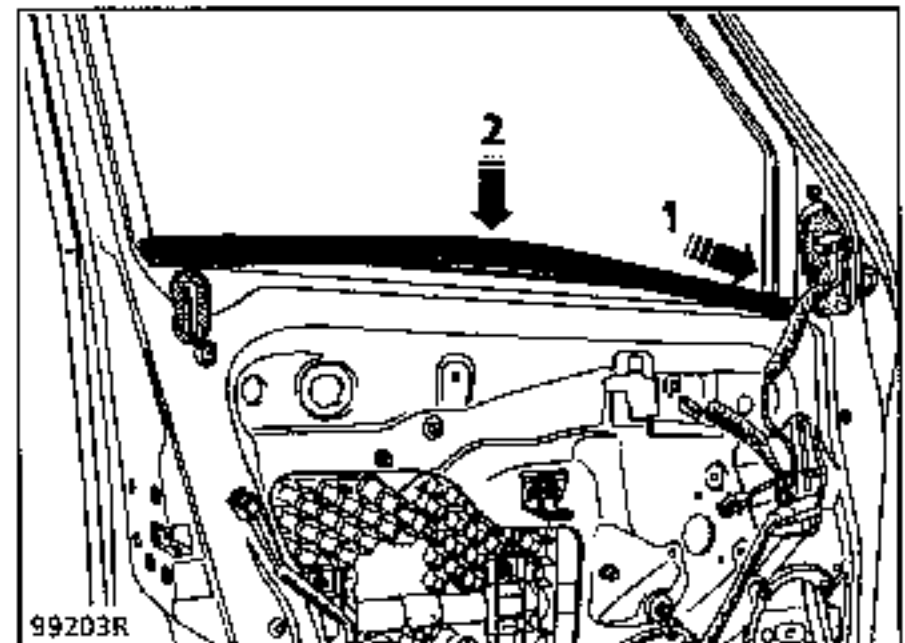
Poner el cristal en posición abierta.

Levantar el lamelunas con precaución en la posición central y liberar los dos ángulos para extraerlo.

## REPOSICION

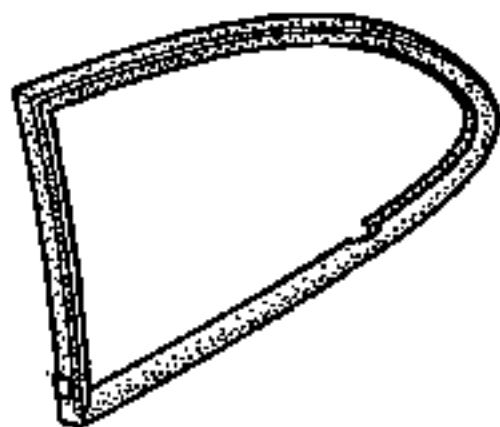


Introducir la parte trasera del lamelunas en la deslizadera.

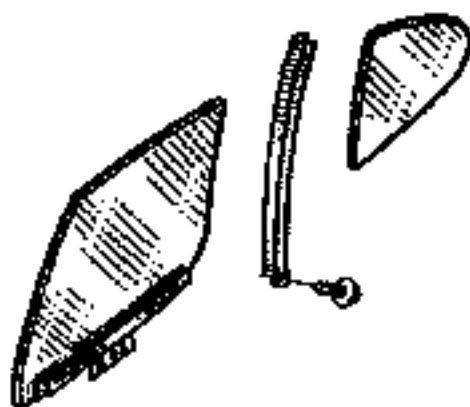


Curvar el lamelunas para poder introducirlo en la parte delantera (1).

Dar una presión rápida y seca en la parte curvada del lamelunas (2).



### EXTRACCION



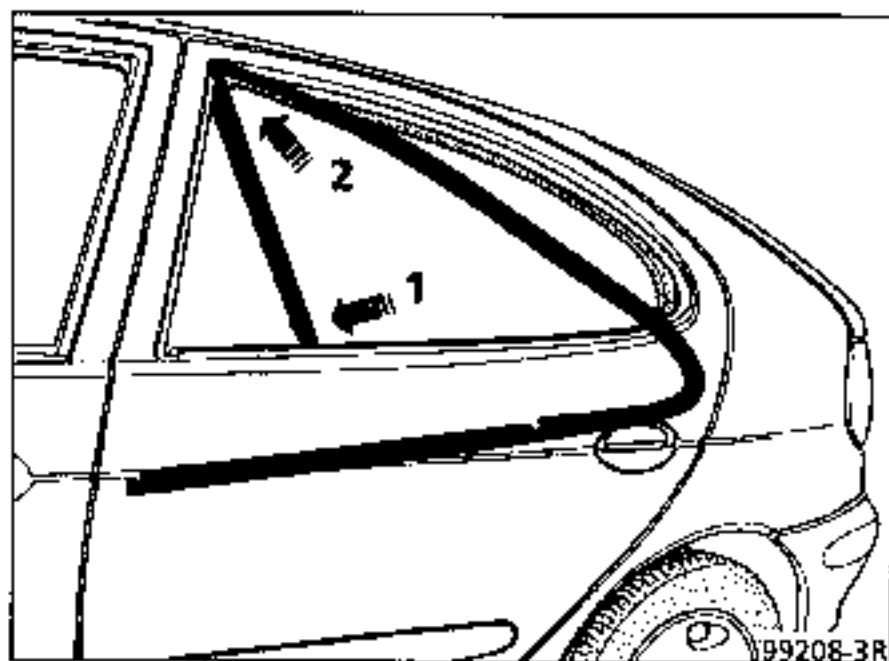
Extraer :

- el cristal deslizante y el montante fijo (ver 54C).
- el cristal fijo (ver 54 D).

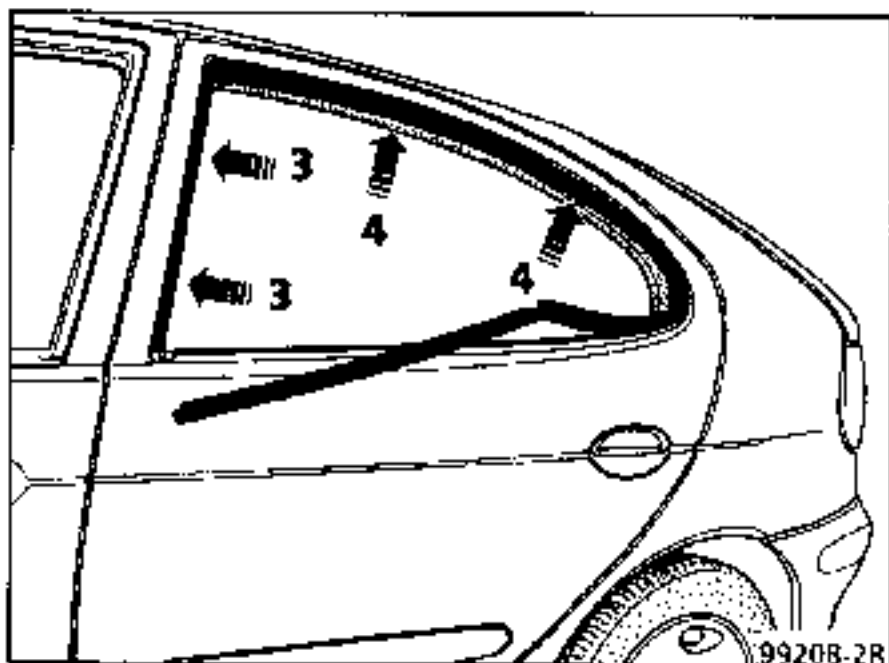
**ATENCIÓN :** el lamelunas es una pieza frágil. Con un buril extraplano, protegido con un trapo o con un papel adhesivo, levantar cada 10 cm el lamelunas.

Es posible el empleo del útil Car. 1363 (ver 50 B) para realizar esta operación.

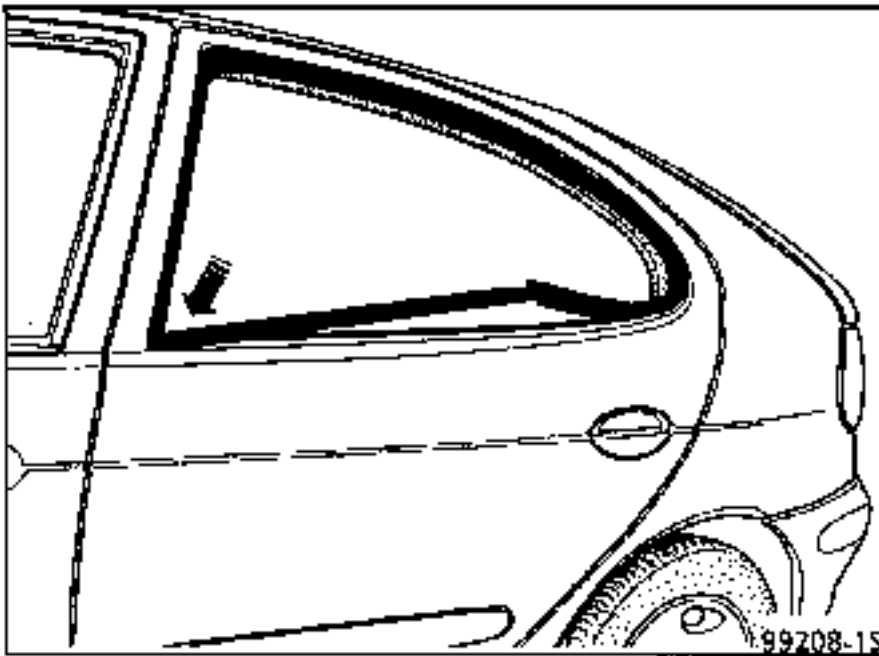
### REPOSICION



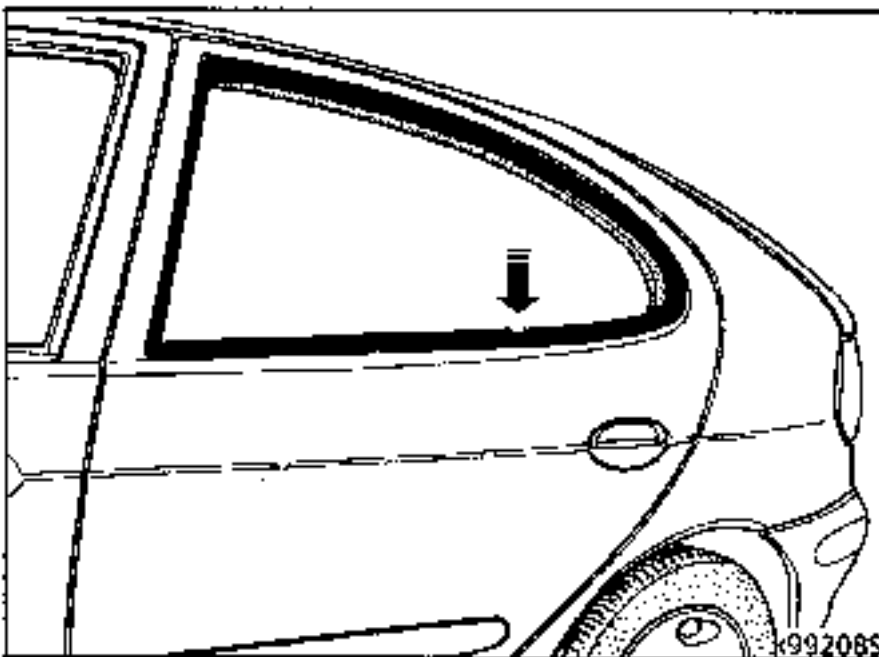
Introducir el tramo vertical en el cajón (1). Colocar la esquina moldeada sin forzar, tomando como referencia el exterior del vehículo para posicionarla correctamente (2).



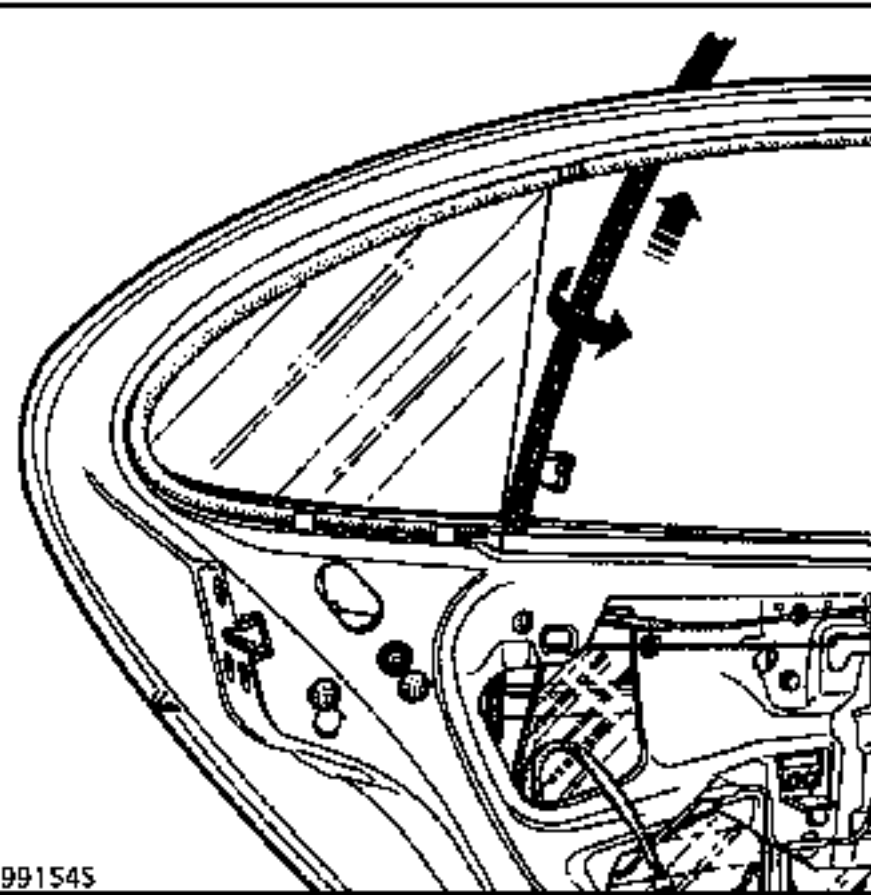
Calzar el tramo vertical (3) así como el tramo superior y 2/3 del marco del cristal fijo (4).



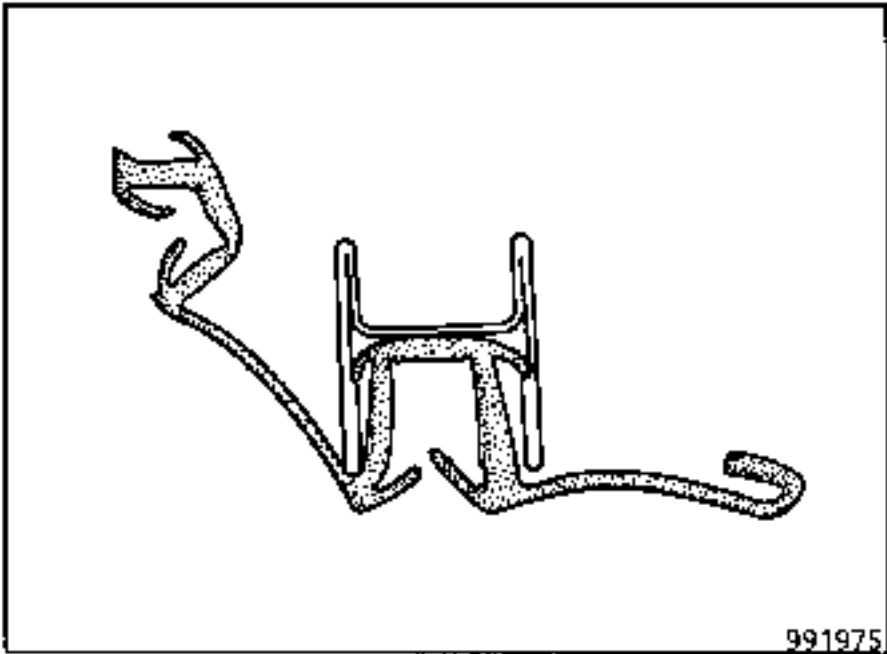
Presentar y calzar la parte delantera moldeada del lamelunas exterior en el canto.



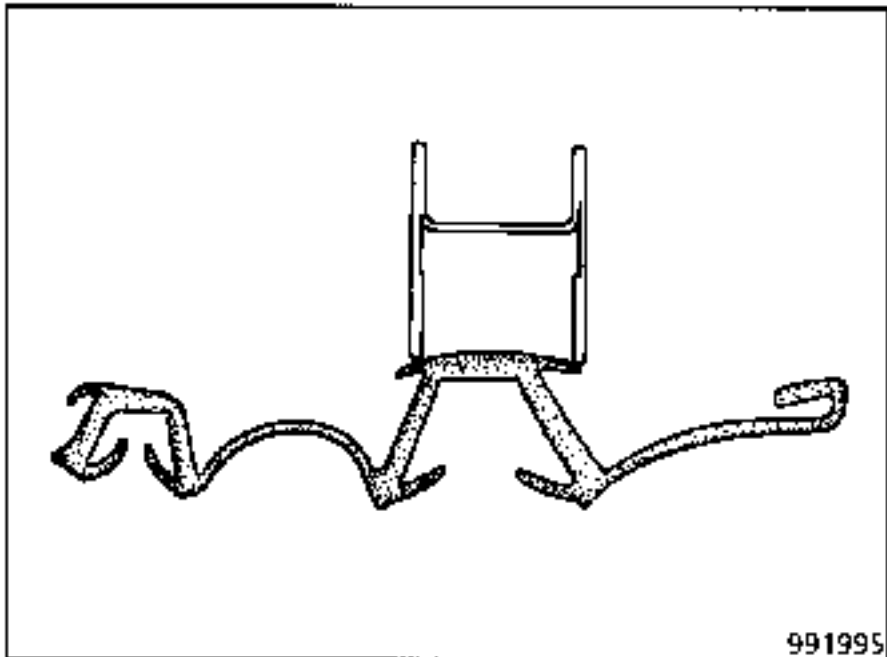
Bajar el lamelunas hacia la parte trasera y calzarlo en toda su longitud.  
Terminar de colocar el marco del cristal fijo.



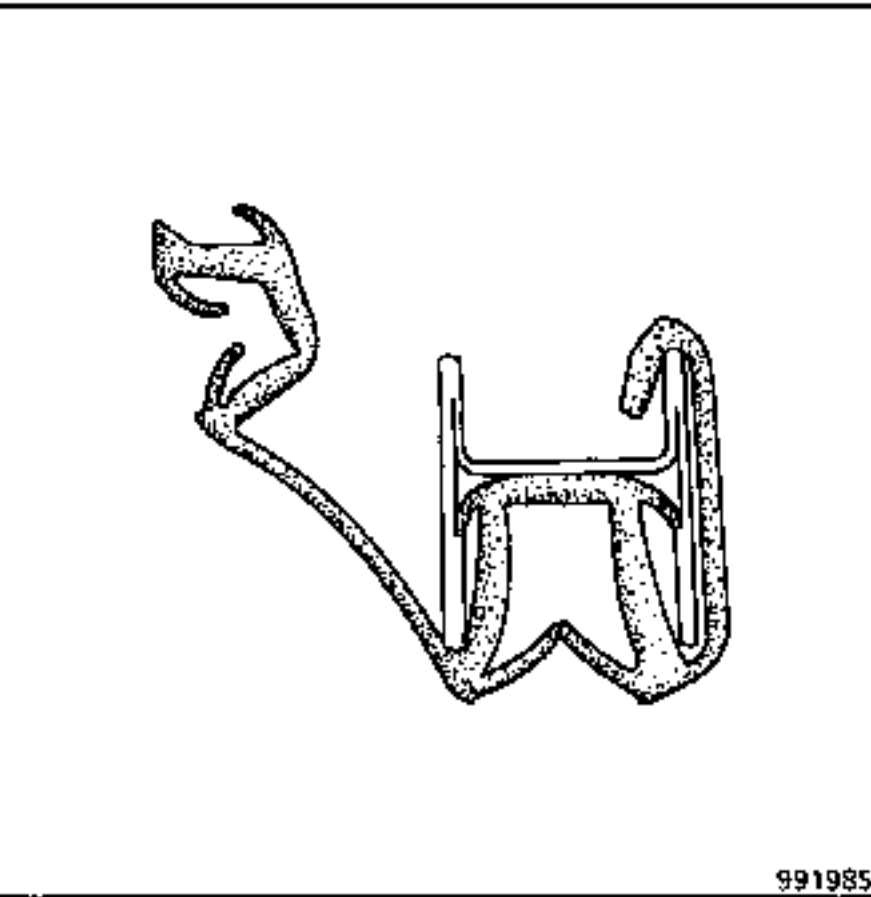
- Extraer :
- las fijaciones del cristal y depositar el cristal en el fondo del cajón (ver 54 C).
  - el montante fijo (ver 54C).



Descalzar la llave.



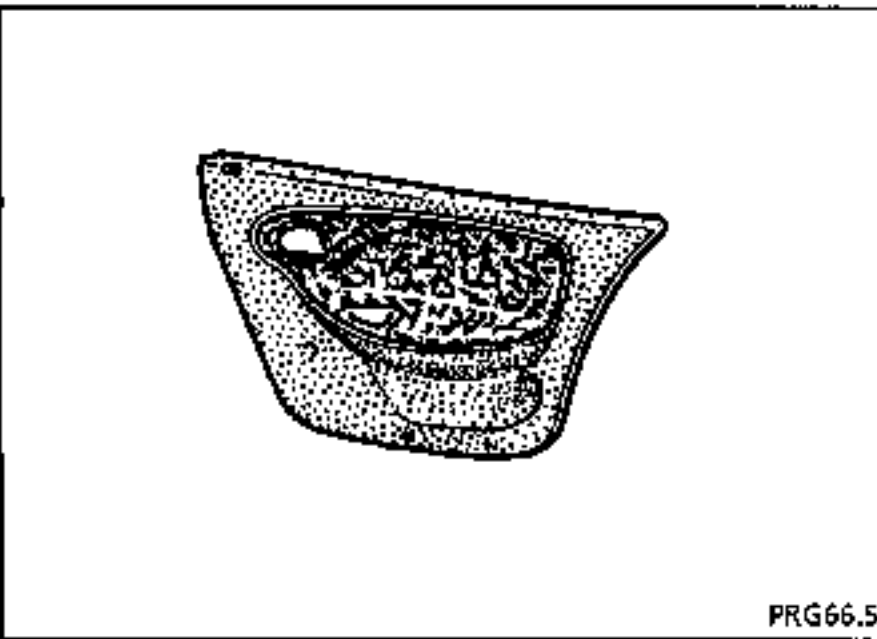
Descalzar la U grande.



Descalzar la U pequeña.



## EXTRACCION



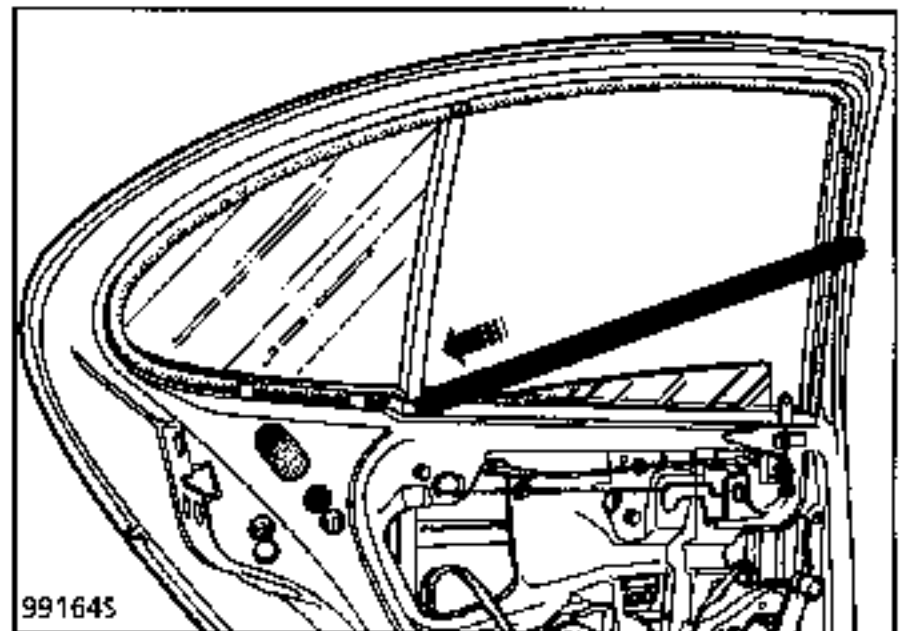
Extraer el guarnecido de la puerta trasera (ver 72C).

Poner el cristal deslizante en posición abierta.

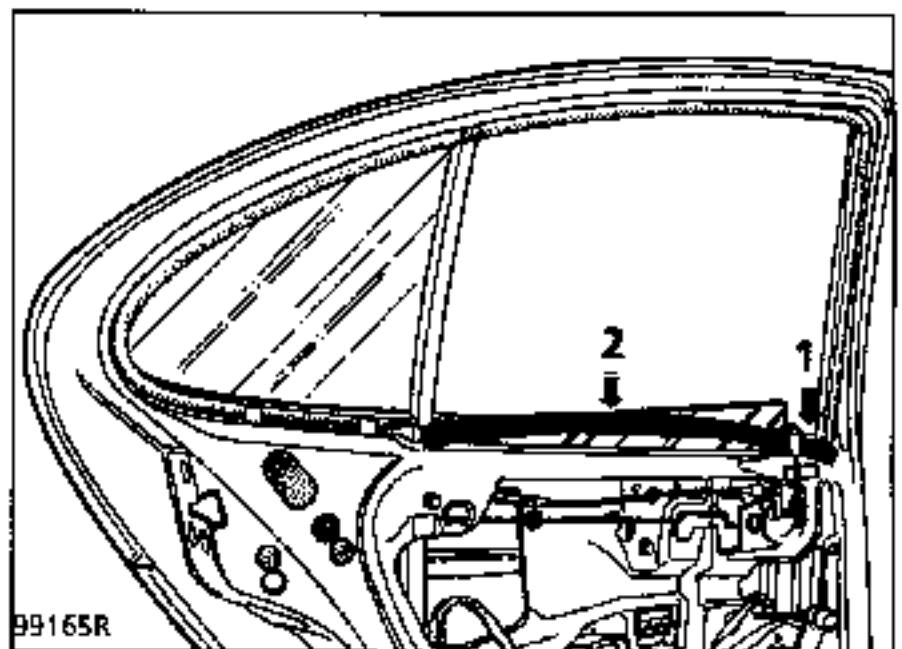
Levantar el lamelunas con precaución en la posición central.

Soltar el ángulo lado testigo de condenación para extraerlo.

## REPOSICION



Introducir la parte trasera del lamelunas en la deslizadera del montante fijo, teniendo la precaución de introducir correctamente el labio moldeado con el fin de que no se gire.



Curvar el lamelunas para poder introducirlo en la parte delantera (1).

Dar una presión rápida y seca en la parte curvada del lamelunas (2).