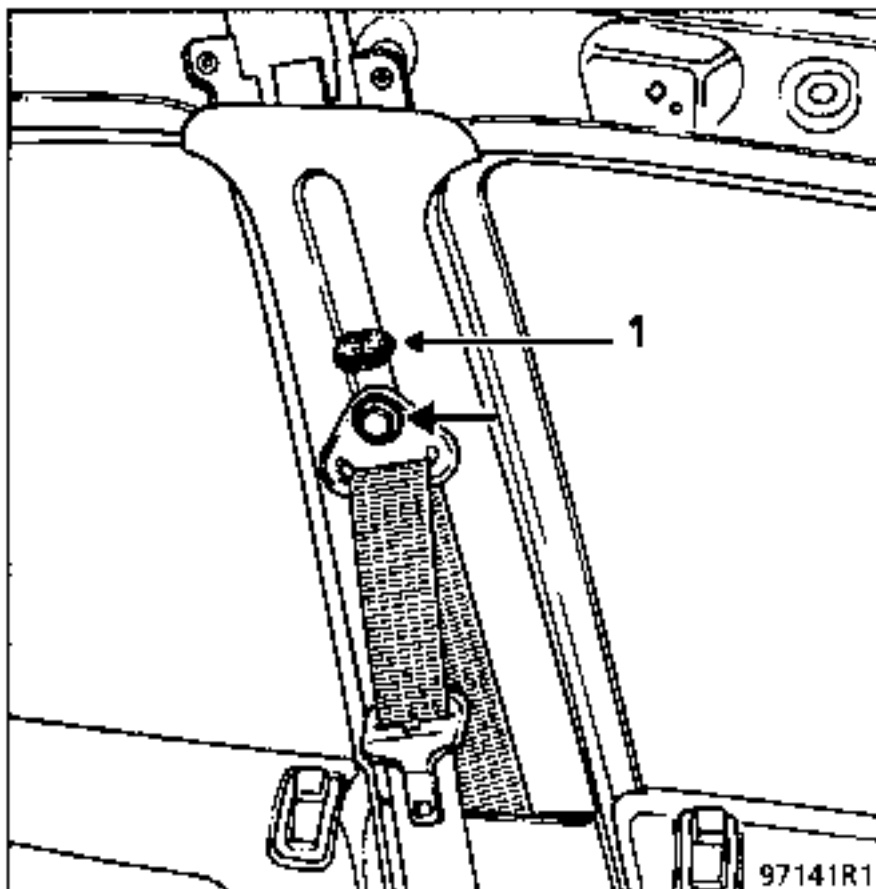
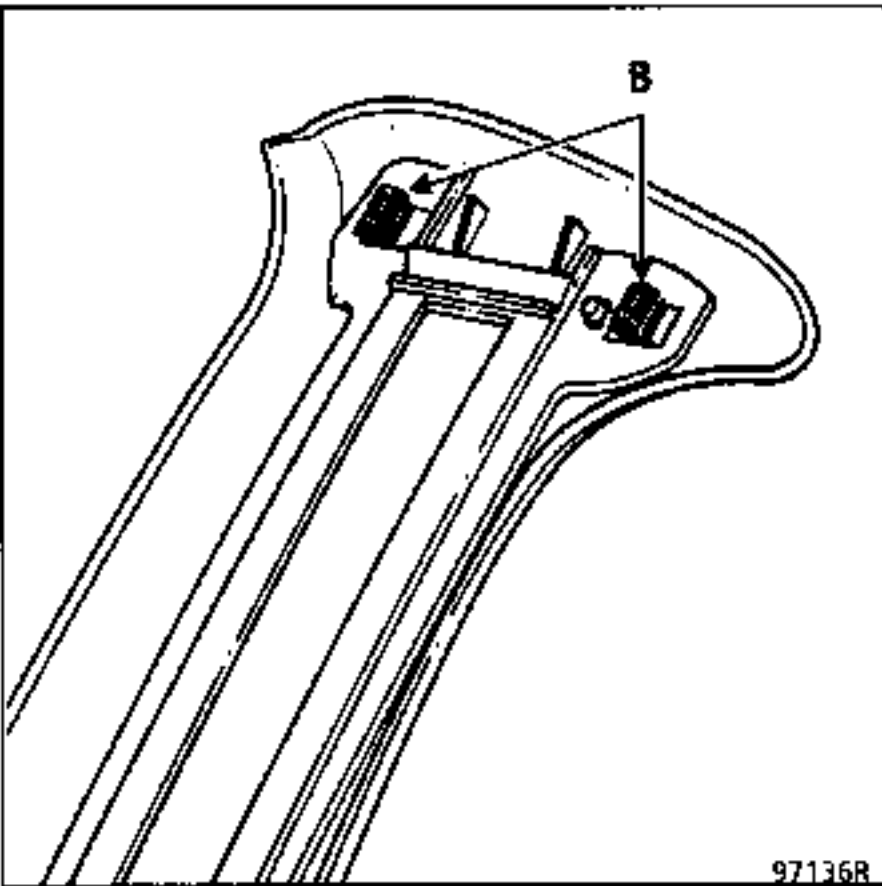


EXTRACCION

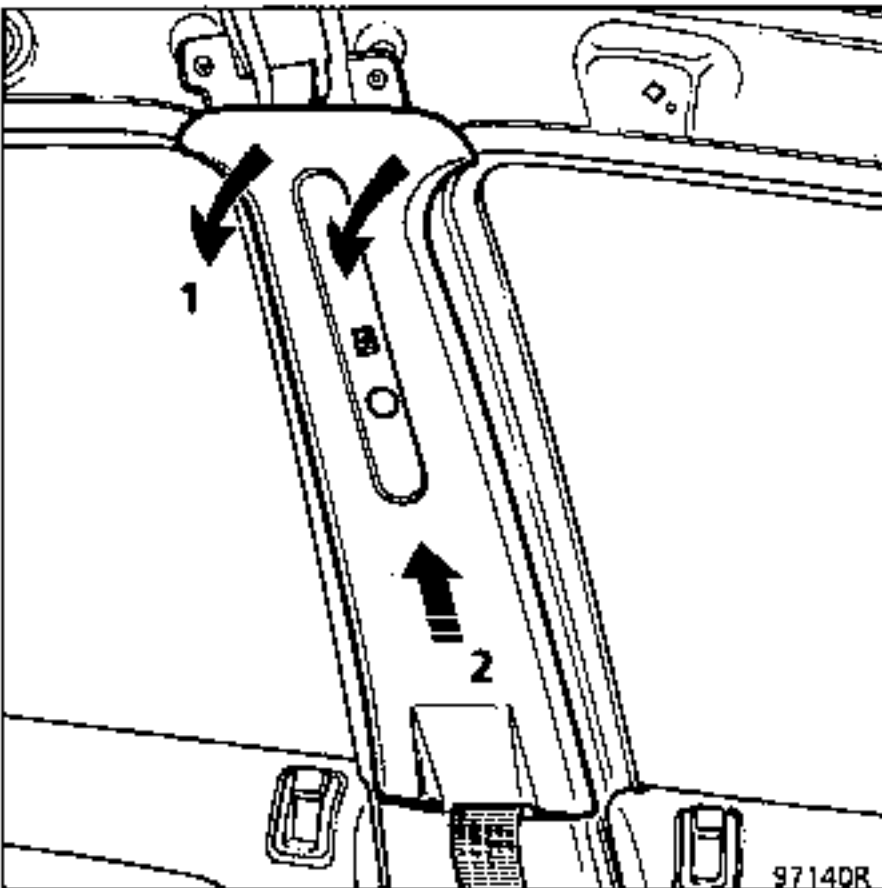


Extraer :

- parcialmente las partes concernidas de las juntas de las puertas,
- la tapa de fijación superior del cinturón,
- el botón de reglaje (1) (ver 59A),
- el tornillo de fijación superior del cinturón (llave de 17).



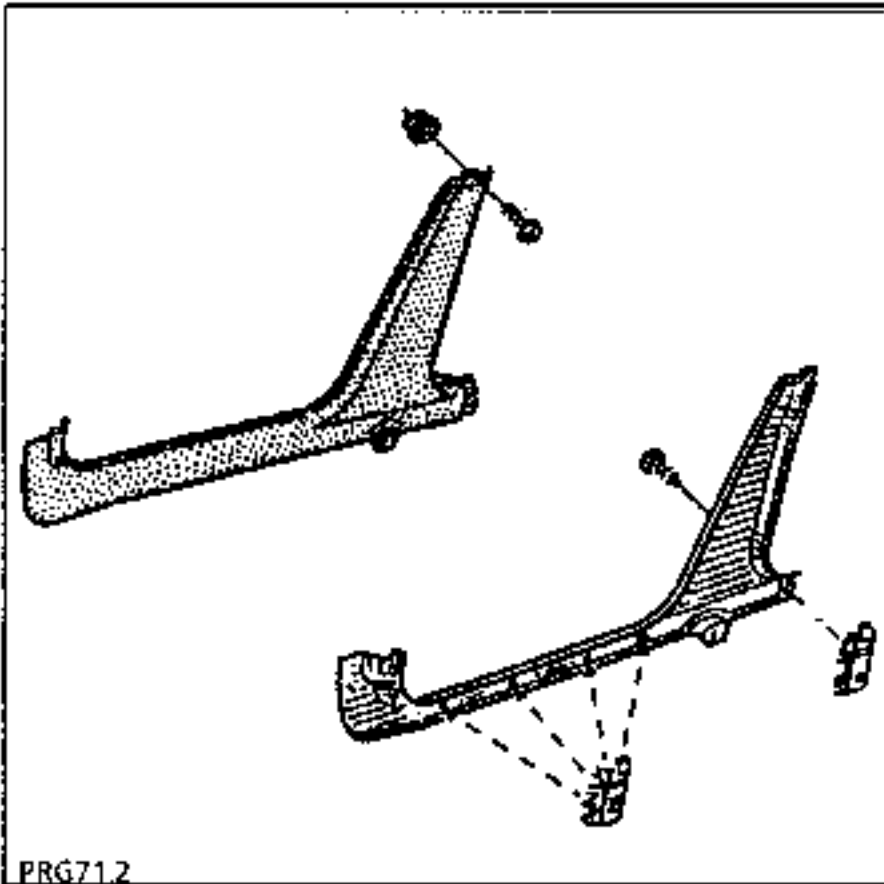
Soltar la parte superior del guarnecido (vista interior de éste) (B).



Sacar el guarnecido tirando hacia arriba.

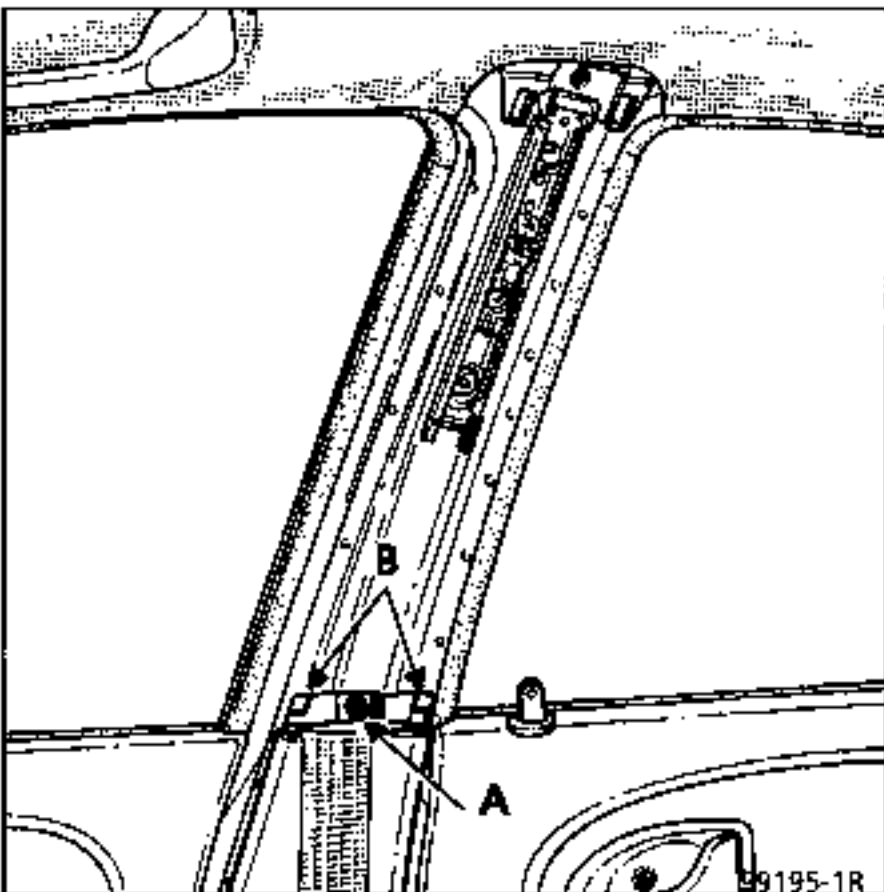
REPOSICION

Al montar el guarnecido, es preciso colocar el mecanismo de reglaje en altura y su tapa sobre el guarnecido, en la posición inferior (ver 59A).



PRG712

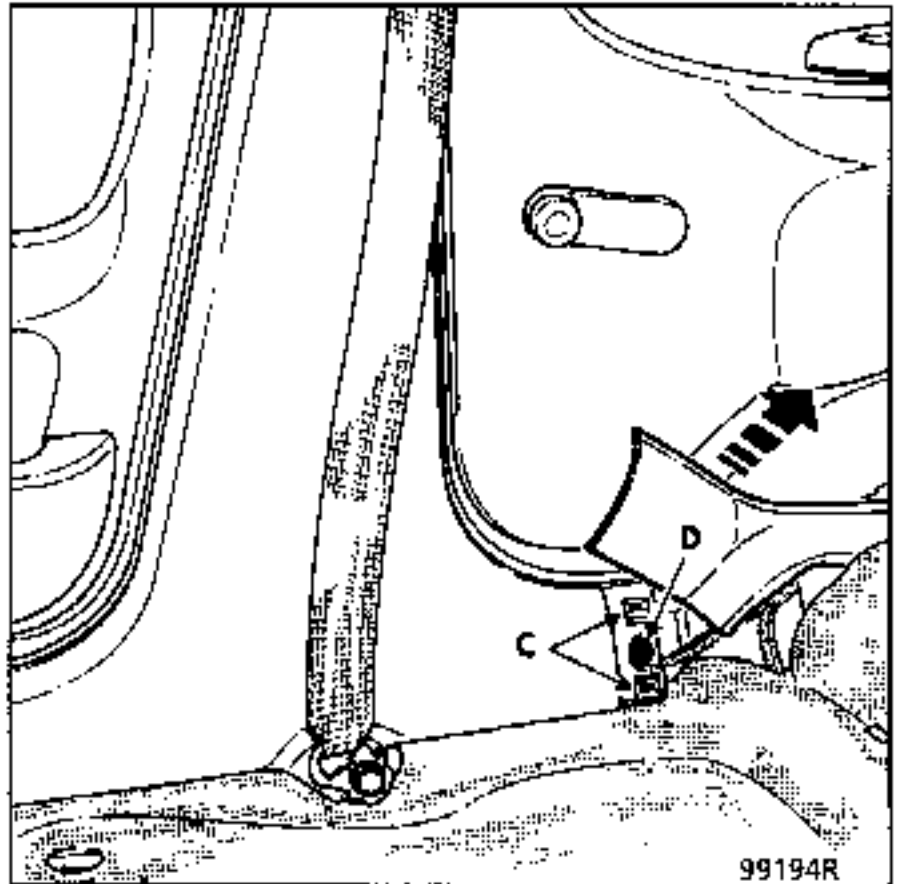
EXTRACCION



99195-1R

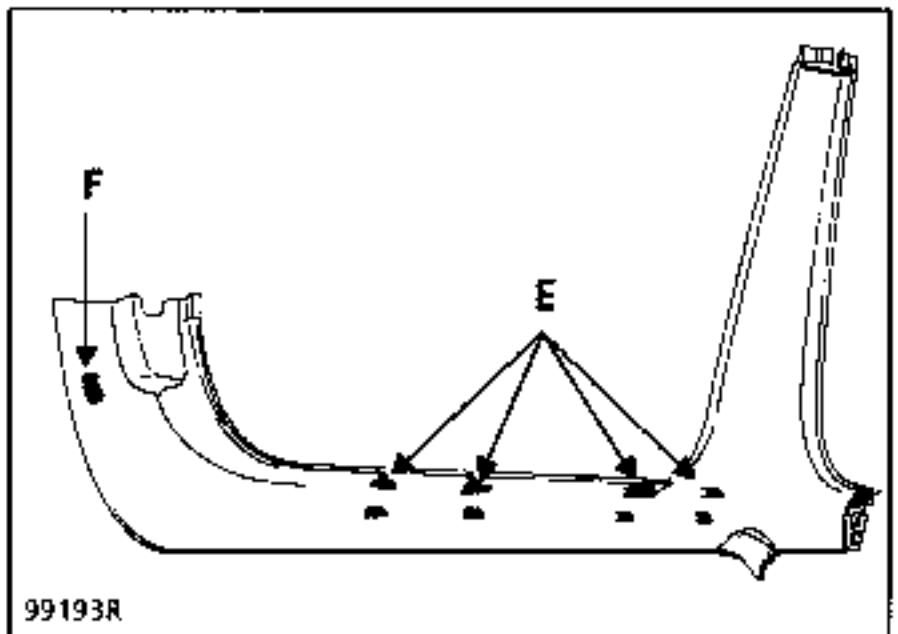
Extraer :

- el guarnecido superior de pie medio (ver 71A),
- el tornillo (A) y separar las dos patillas (B) para retirar el cinturón de seguridad,
- las juntas de las puertas traseras y delanteras.



99194R

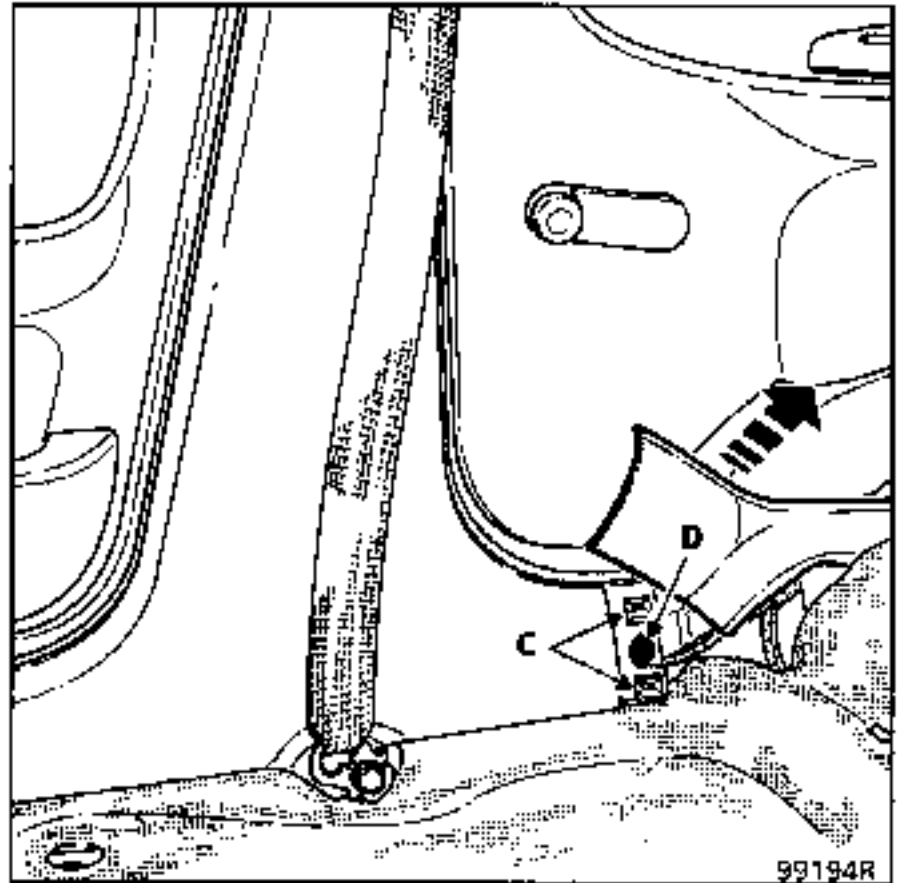
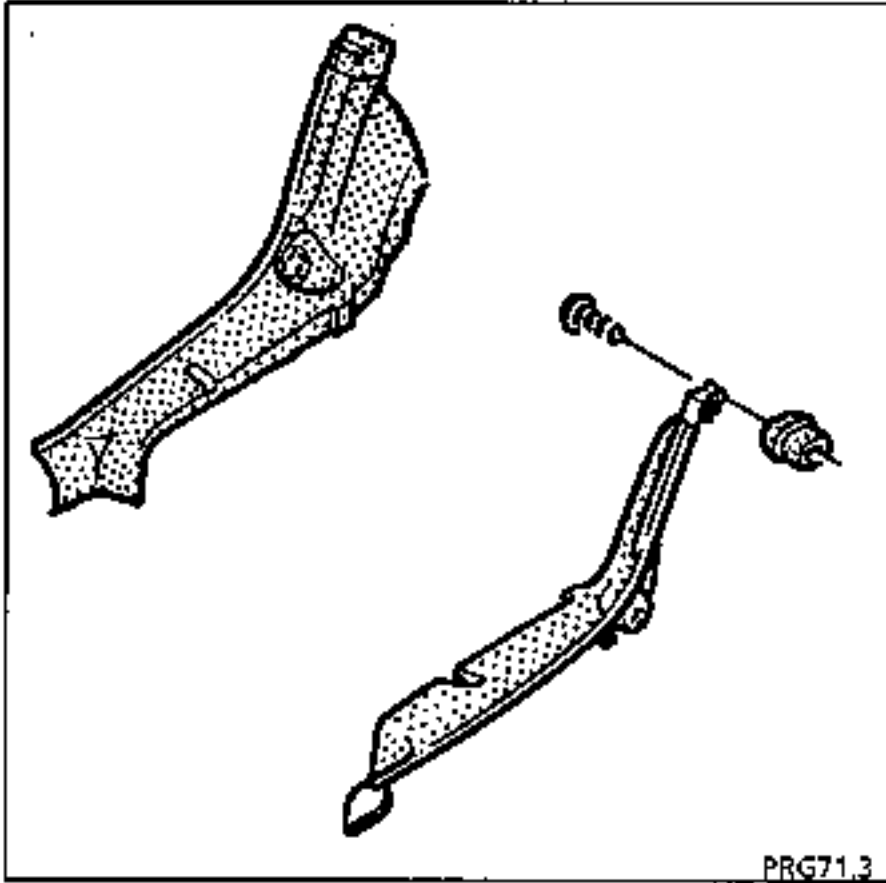
Desenganchar la parte delantera del guarnecido de pie trasero en (C).
Aflojar el tornillo (D).
Retirar la fijación inferior del cinturón de seguridad delantero (ver 598).



99193R

Soltar las cuatro grapas (E) partiendo de la parte trasera del vehículo.

Liberar la patilla (F) para extraer el guarnecido.

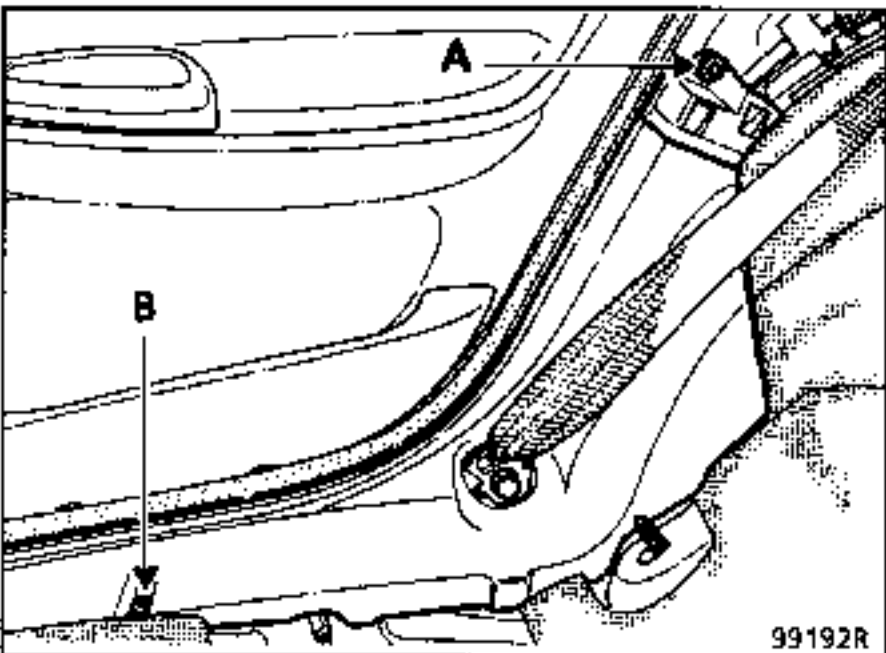


Desenganchar los dos clips (C) tirando manualmente del guarnecido.

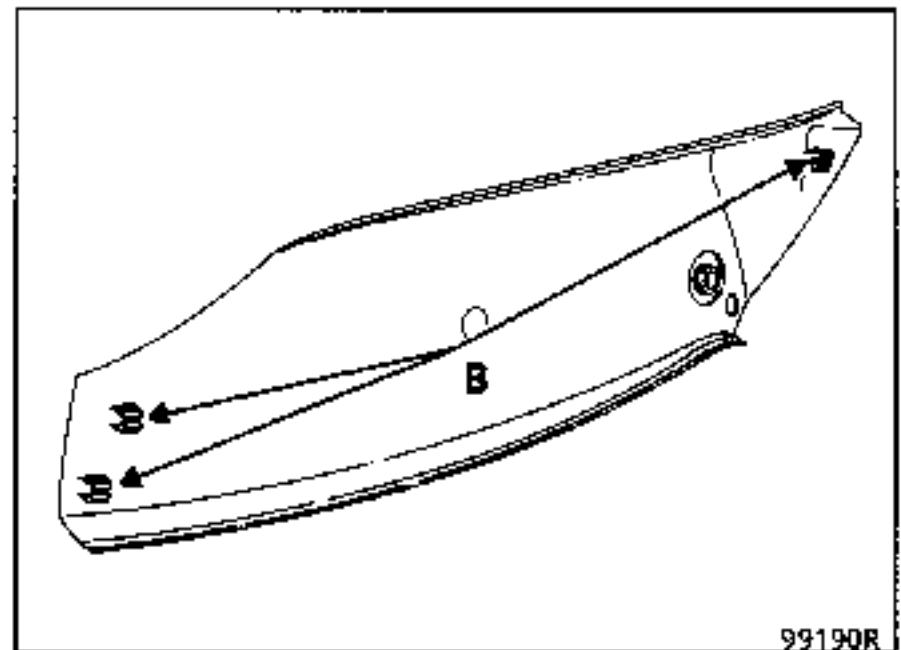
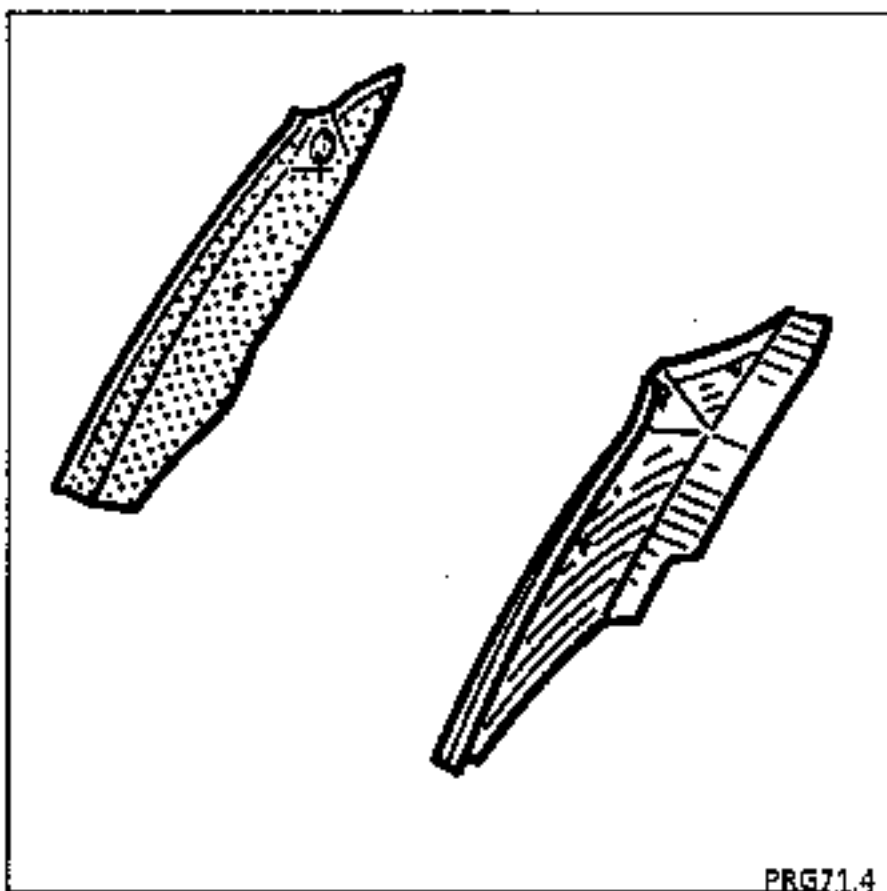
EXTRACCION

Extraer :

- la junta de estanquidad de la puerta trasera y la junta de maletero,
- la tableta trasera lateral (ver 74A),
- el guarnecido superior del peldaño trasero (ver 71 D).



Aflojar el tornillo (A).
Levantar el asiento trasero.
Extraer la fijación inferior del cinturón trasero.
Aflojar el tornillo (B).

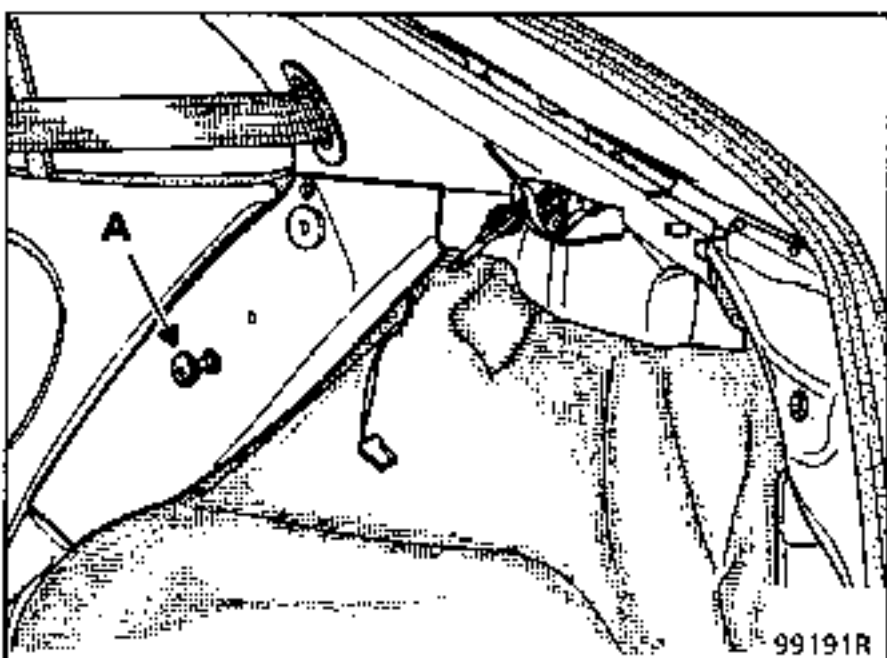


Desenganchar los tres clips (B) tirando manualmente del guarnecido.

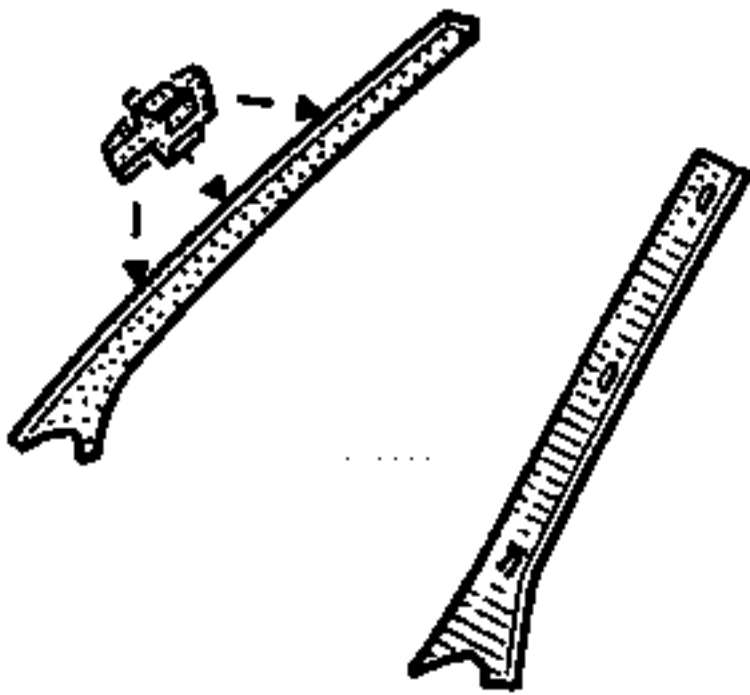
EXTRACCION

Extraer :

- la tableta trasera central y la tableta trasera lateral (ver 74 A),
- la junta de estanquidad de la puerta trasera.



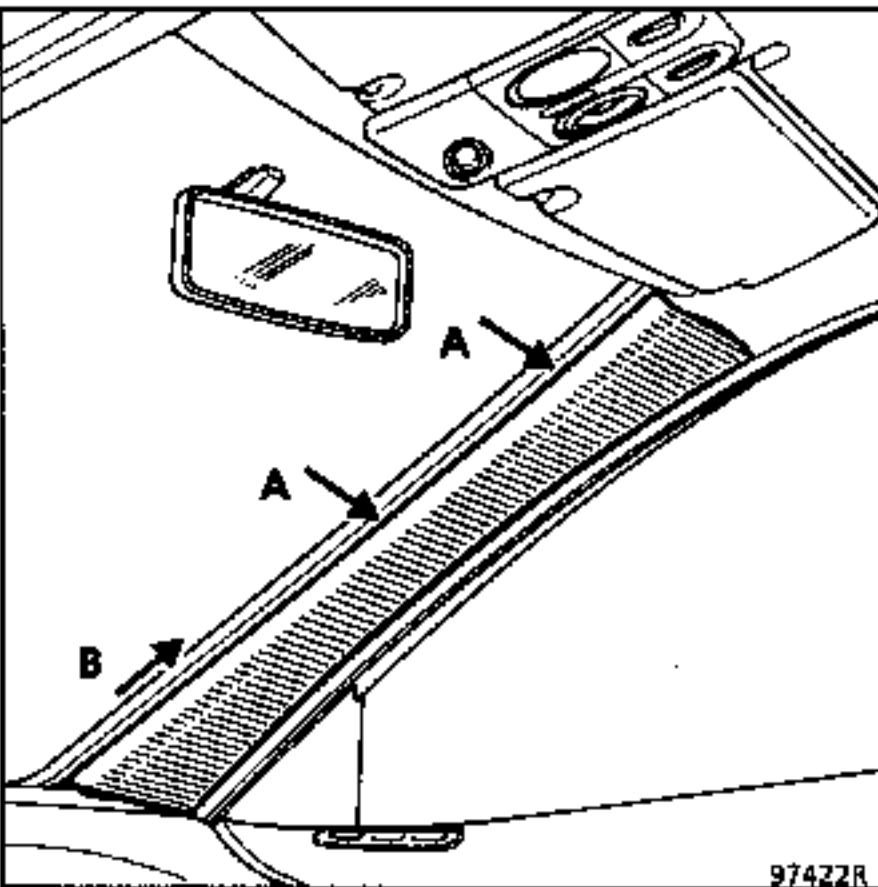
Aflojar el resbalón del asiento (A).



PRG71.5

Para la reposición, hay que empezar imperativamente por deslizar el guarnecido a lo largo del montante en la parte inferior, para colocar la grapa (B) y después las dos grapas (A).

EXTRACCION

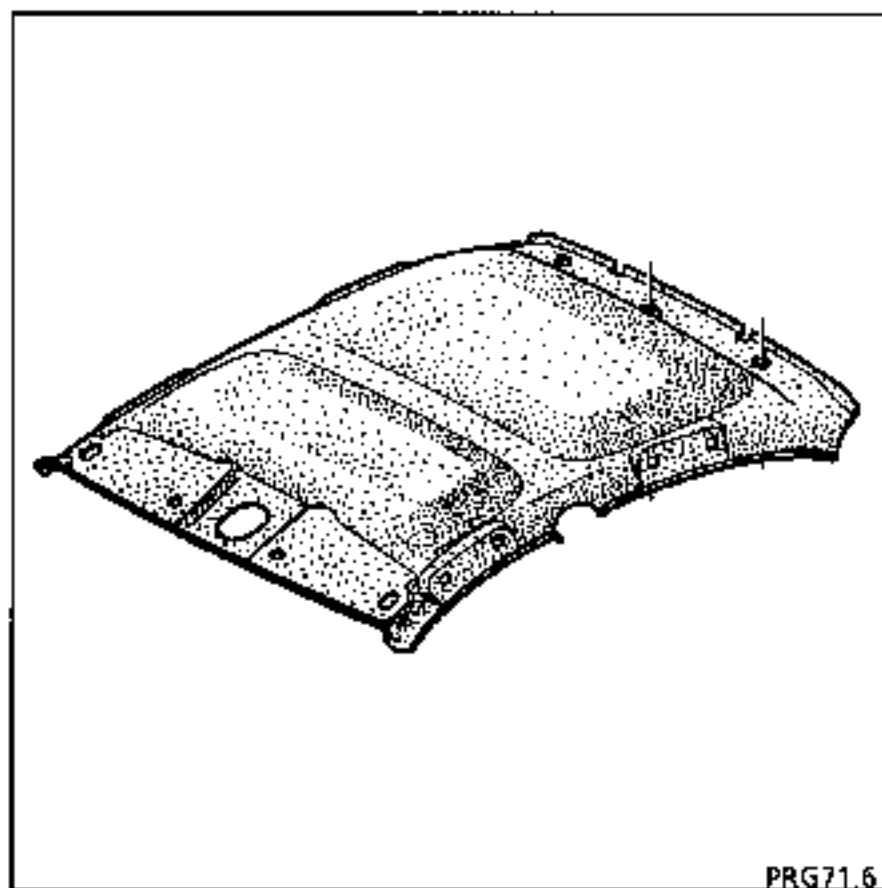


97422R

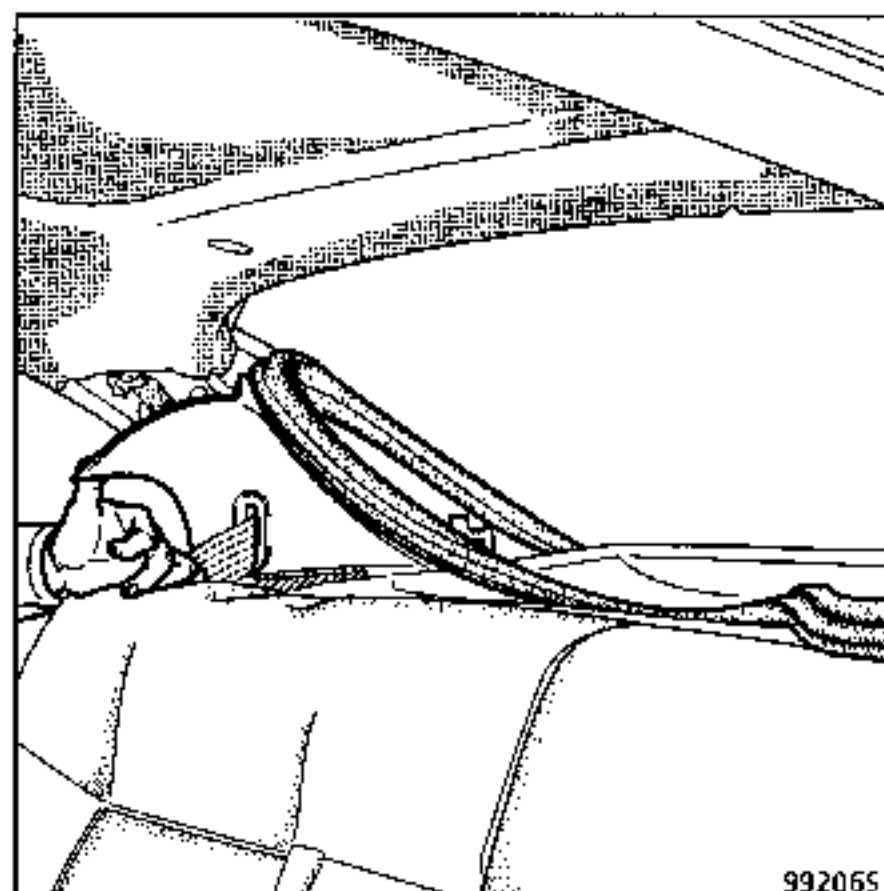
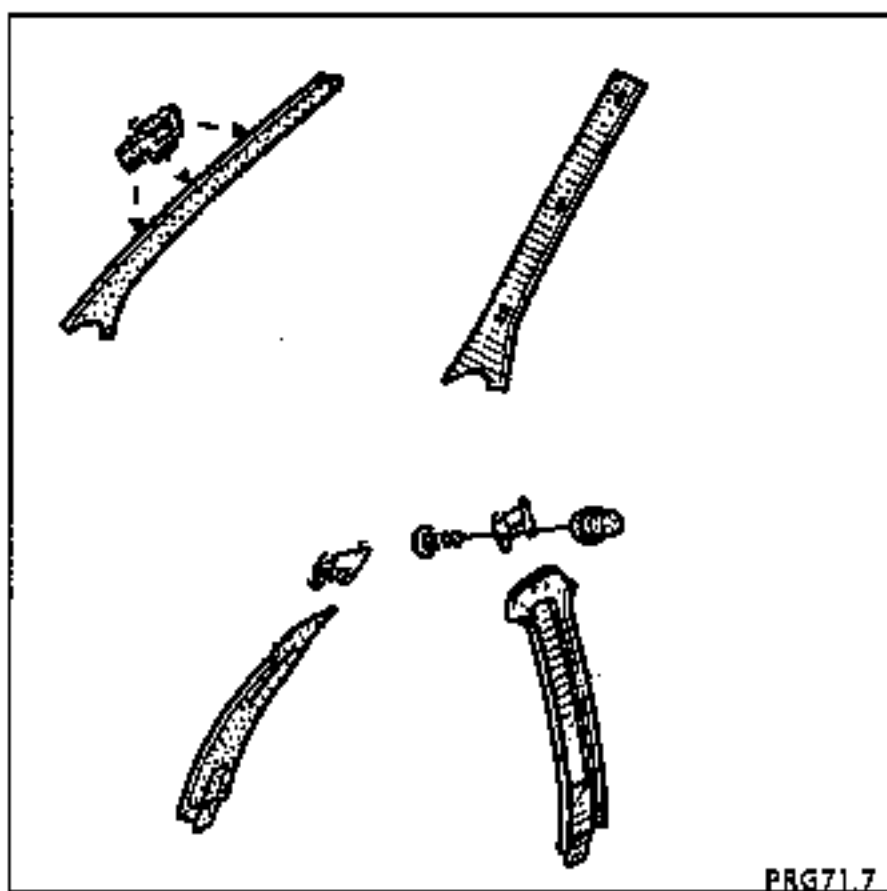
Extraer parcialmente la junta del marco de la puerta a la altura del guarnecido.

Soltar con precaución las dos grapas superiores (A).

Tirar del guarnecido hacia la parte trasera del vehículo para liberar la tercera grapa (B).



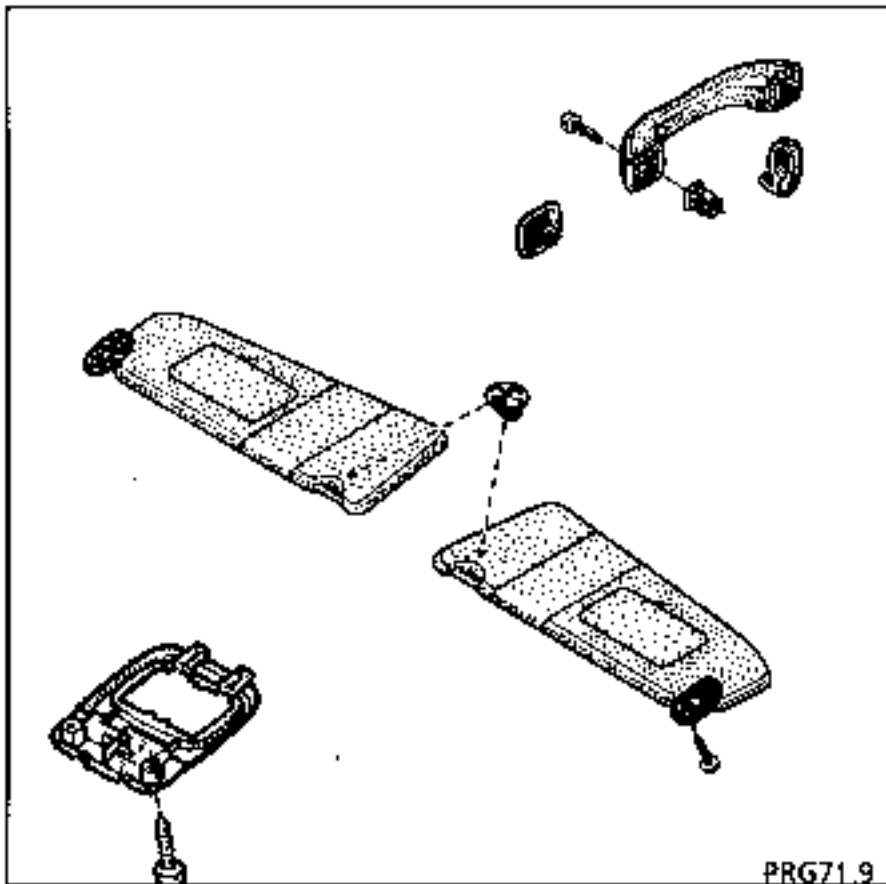
EXTRACCION



Extraer :

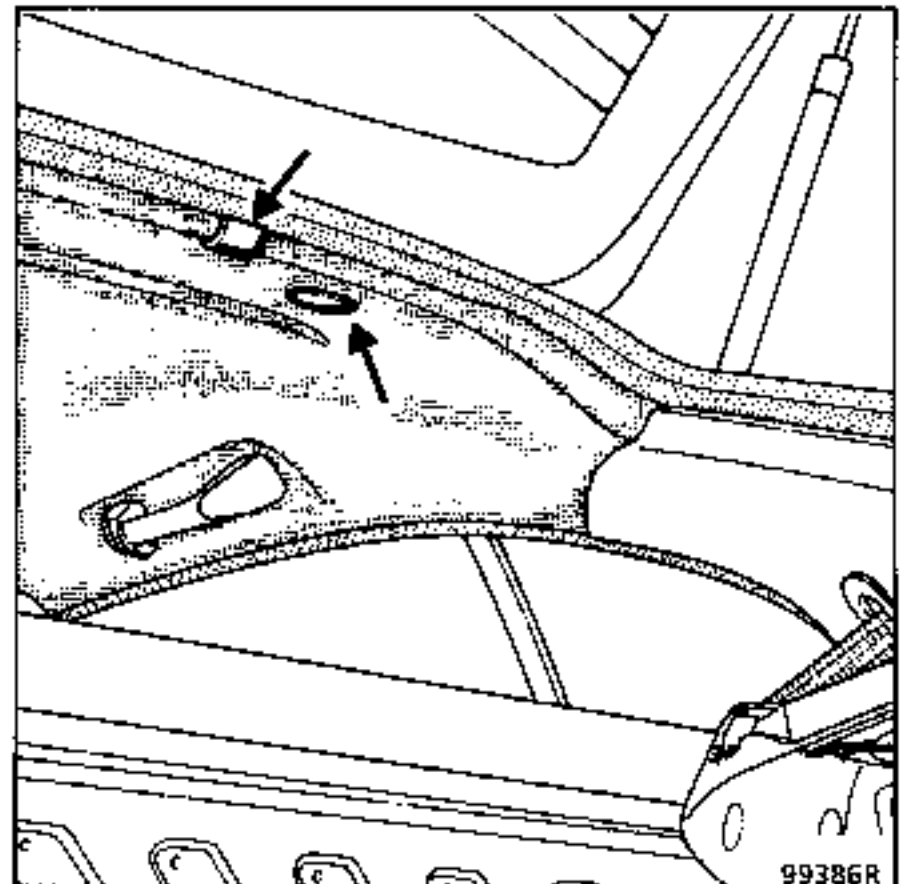
- las cuatro juntas de estanquidad de puertas,
- la junta del maletero (sólo en la parte superior),
- los guarnecidos del montante del parabrisas (ver 71E),
- los guarnecidos superiores de pie medio (ver 71A).

Soltar las dos grapas de cada guarnecido de custodia a la altura de la zona de contacto con el guarnecido de techo.



Extraer :

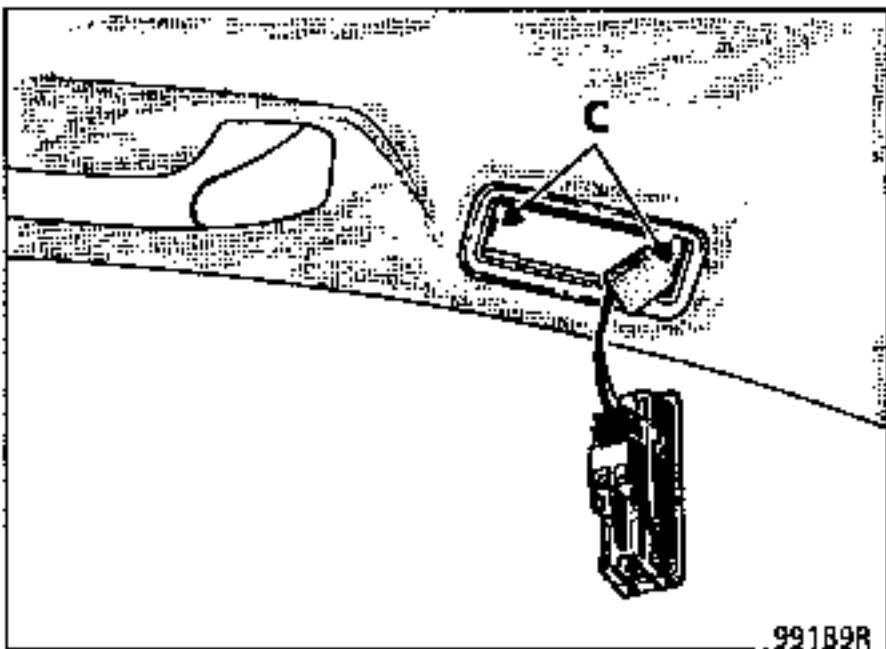
- las cortinas quitasol y sus grapas de sujeción (ver 58B),
- las empuñaduras de sujeción y los obturadores lado conductor (ver 58A),
- la consola de techo (ver 58C).



Extraer :

- los obturadores de fijación del portón,
- las fijaciones superiores de las cortinas quitasol traseras (ver a continuación).

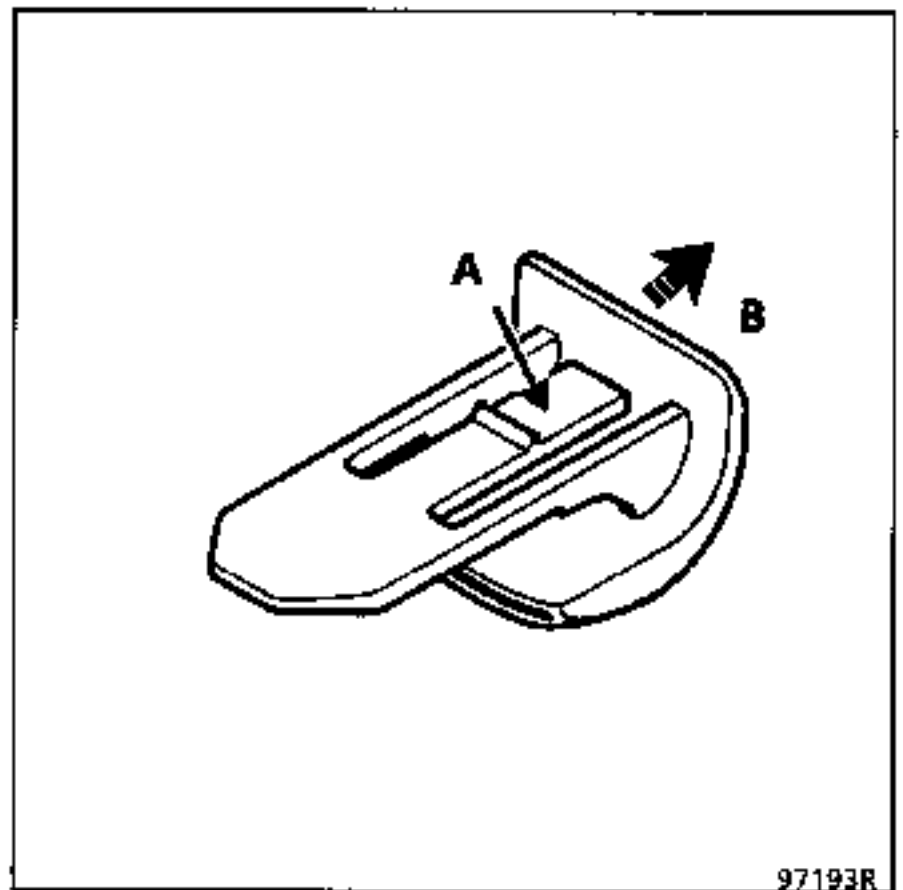
Presionar en (A) y sacar la grapa (B).



Soltar los dos clips (C) de los plafones posicionados cerca de los guarnecidos de custodias.

Desconectar los conectores para extraer los plafones.

Extraer sus alojamientos.

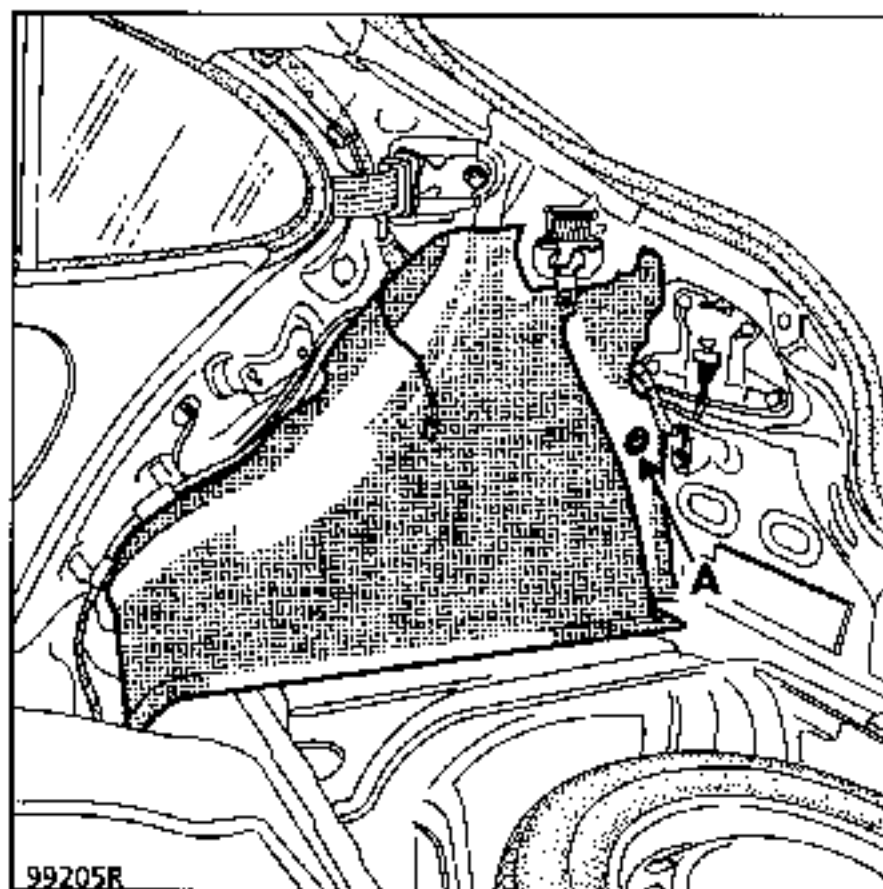
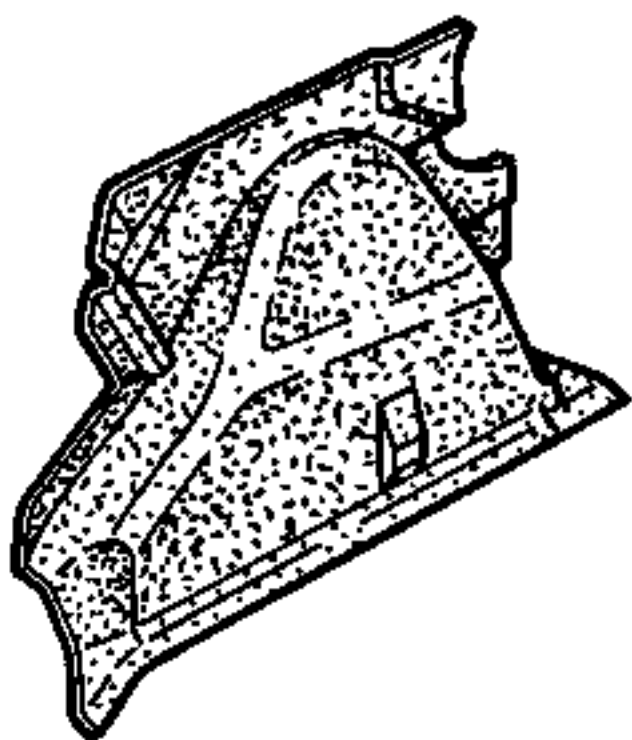


Despegar con precaución el guarnecido de techo. Cortar los cordones de cola mediante un útil (tipo cuchillo de enmasillar).

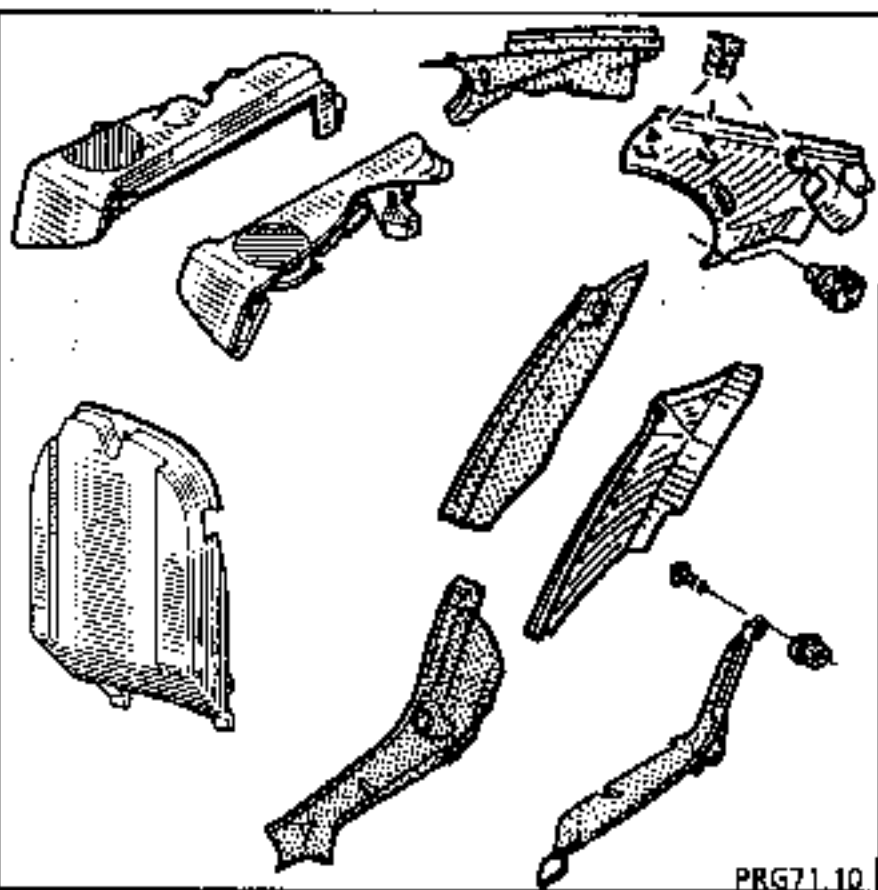
Tumbar los respaldos de los asientos traseros. Retirar el guarnecido del techo por la puerta del maletero.



OBSERVACION : Para el encolado del guarnecido, utilizar una cola mono-componente de poliuretano (Tipo cola de parabrisas).



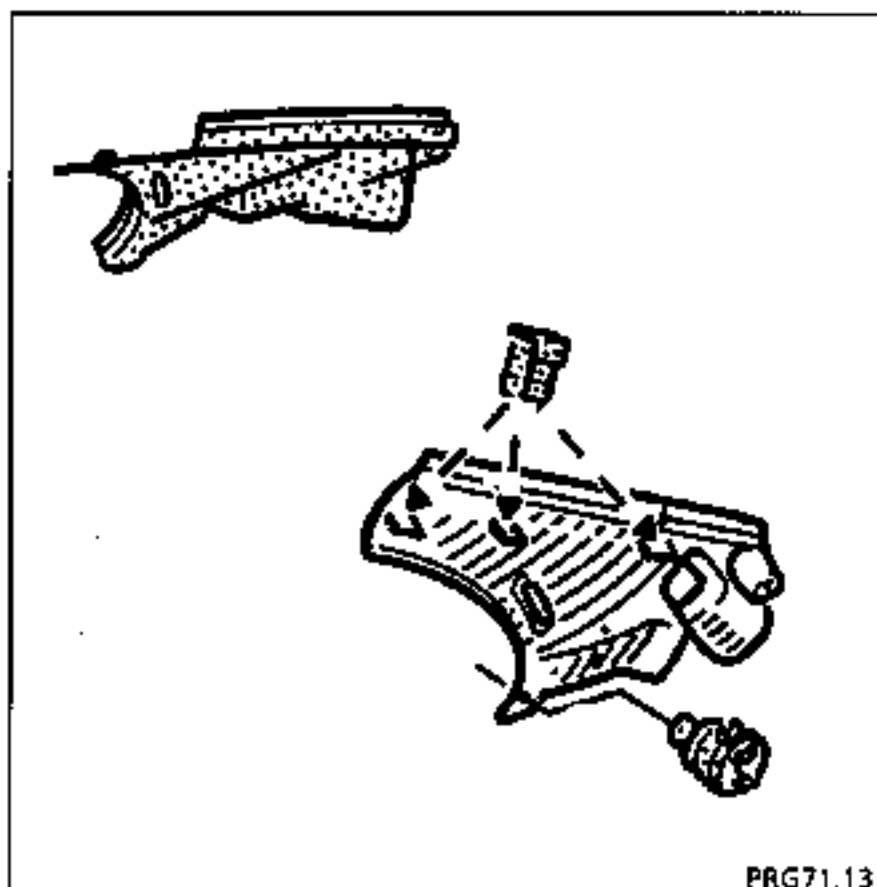
EXTRACCION



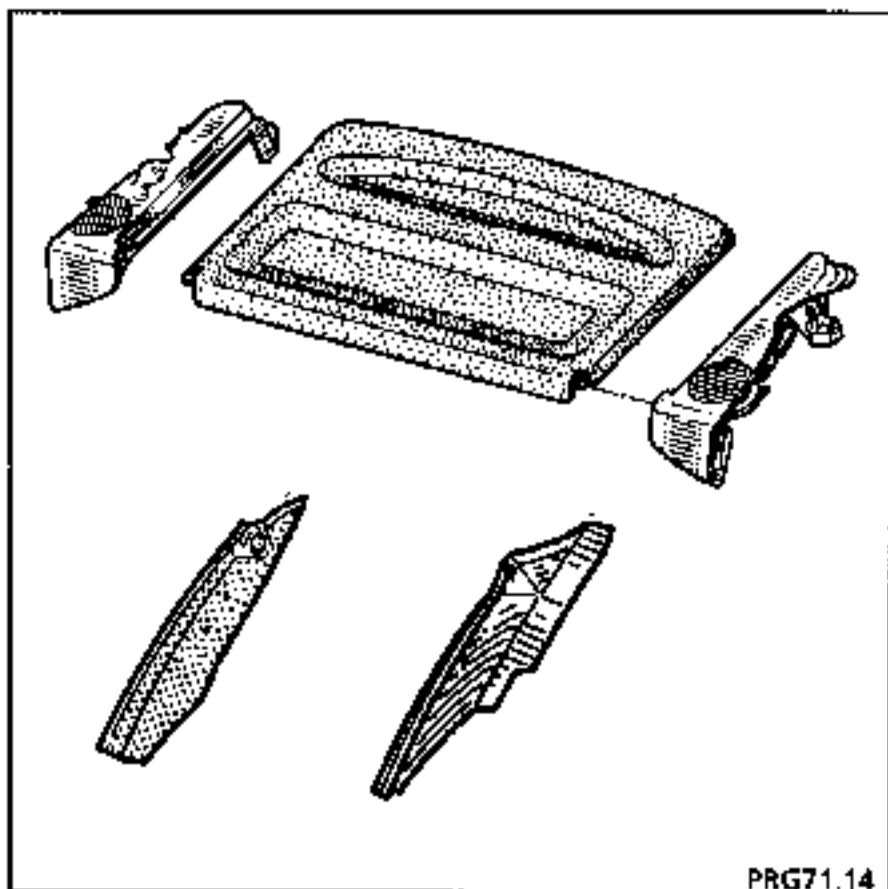
Tumbar los respaldos traseros y levantar la alfombra del maletero.
Extraer la grapa de sujeción (A) y sacar el guarnecido.

Extraer :

- la tableta lateral trasera (ver 74A),
- los guarnecidos inferiores y superiores del peldaño trasero (ver 71C/71D),
- el guarnecido de custodia (ver 71H),
- el guarnecido de la aleta trasera (ver 71J).

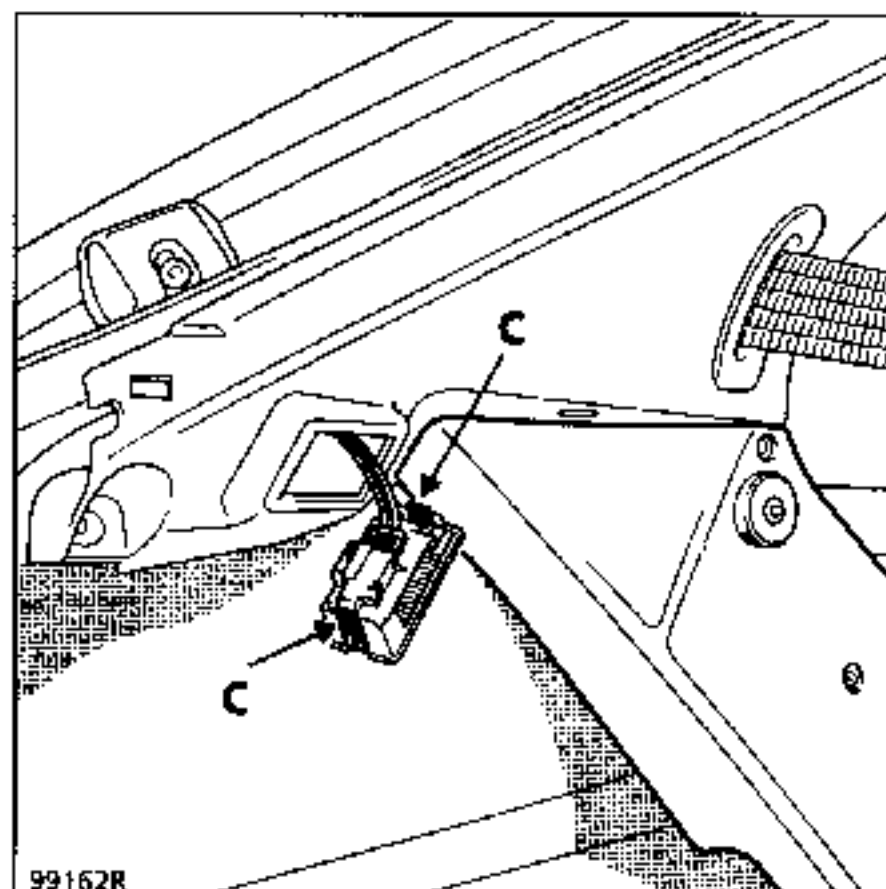


EXTRACCION



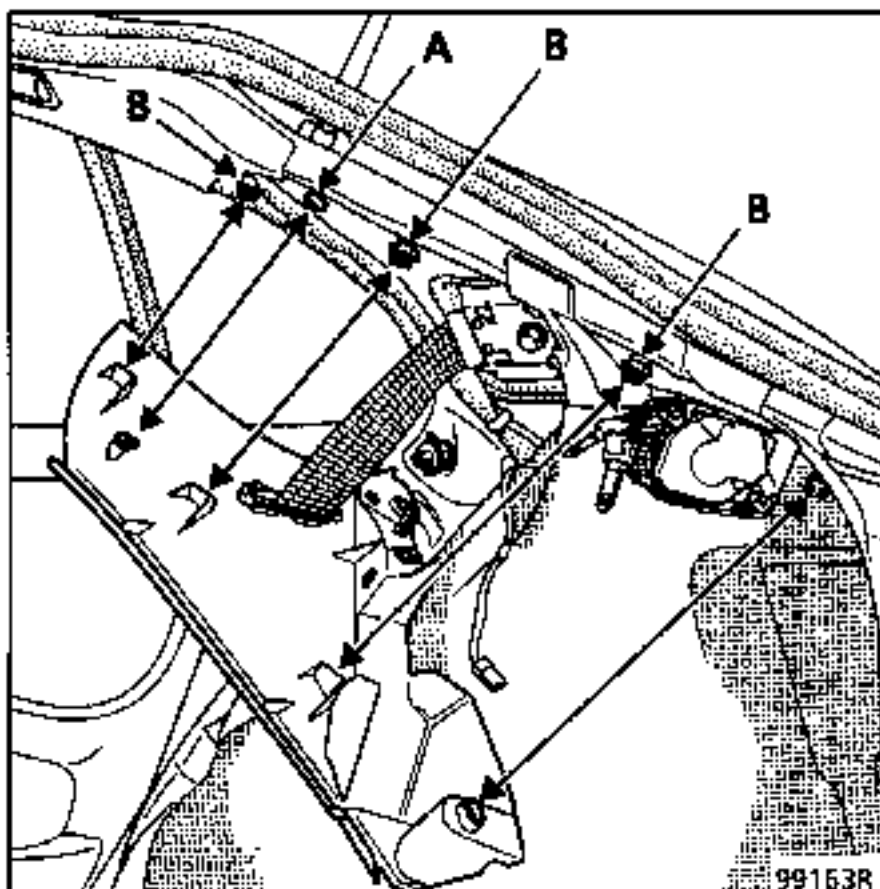
Extraer :

- la tableta trasera central y lateral (ver 74A),
- el guarnecido superior del peldaño trasero (ver 71D),

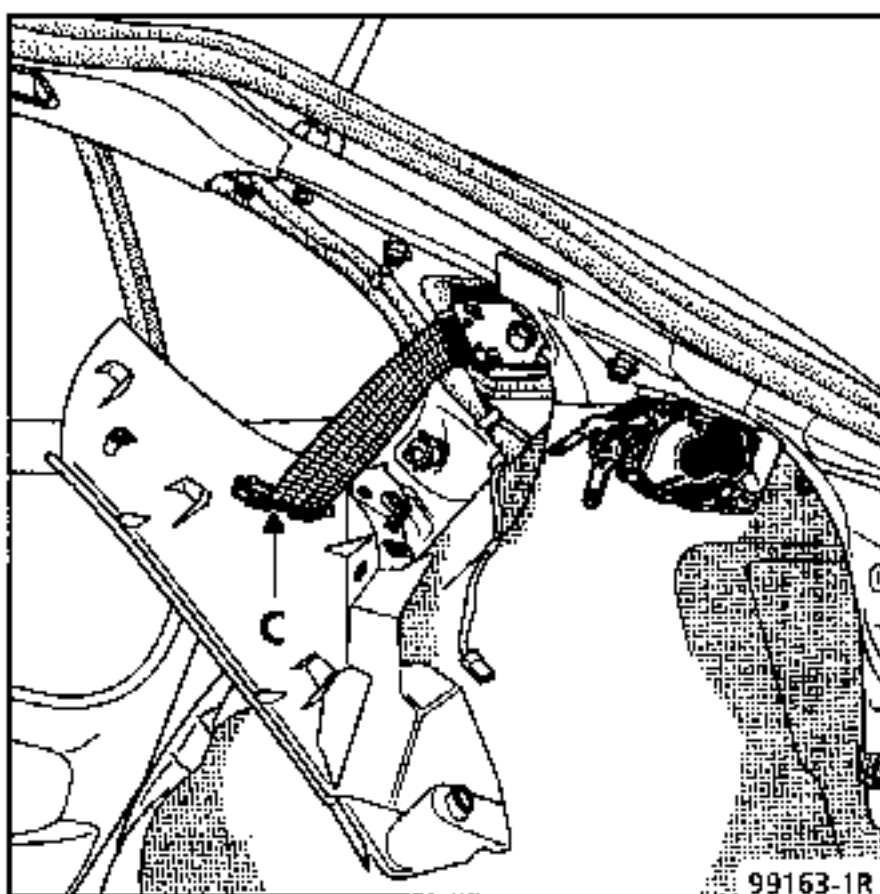


Extraer en el guarnecido la lámpara de iluminación del maletero, lado izquierdo, presionando los clips (C),

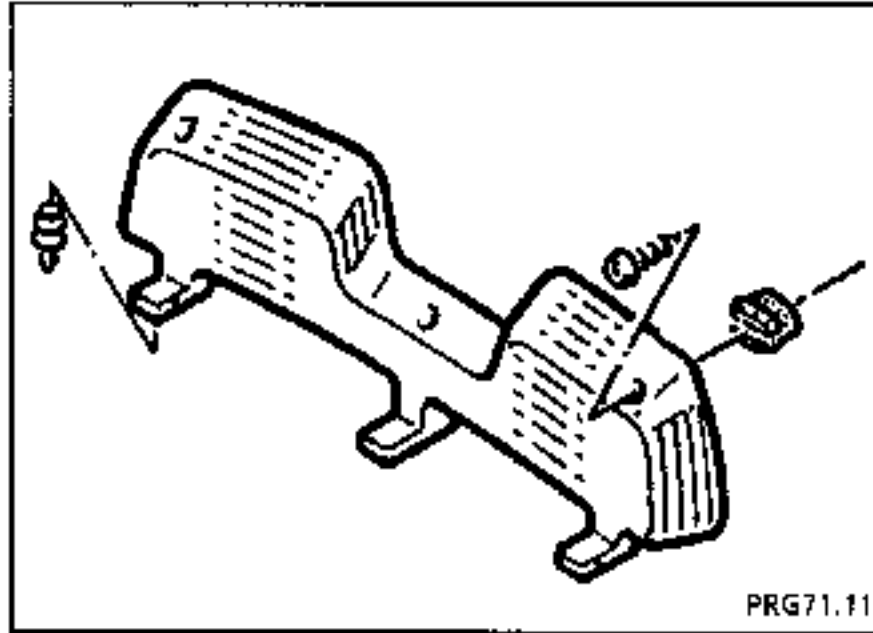
Desconectar el conector de la lámpara de iluminación.



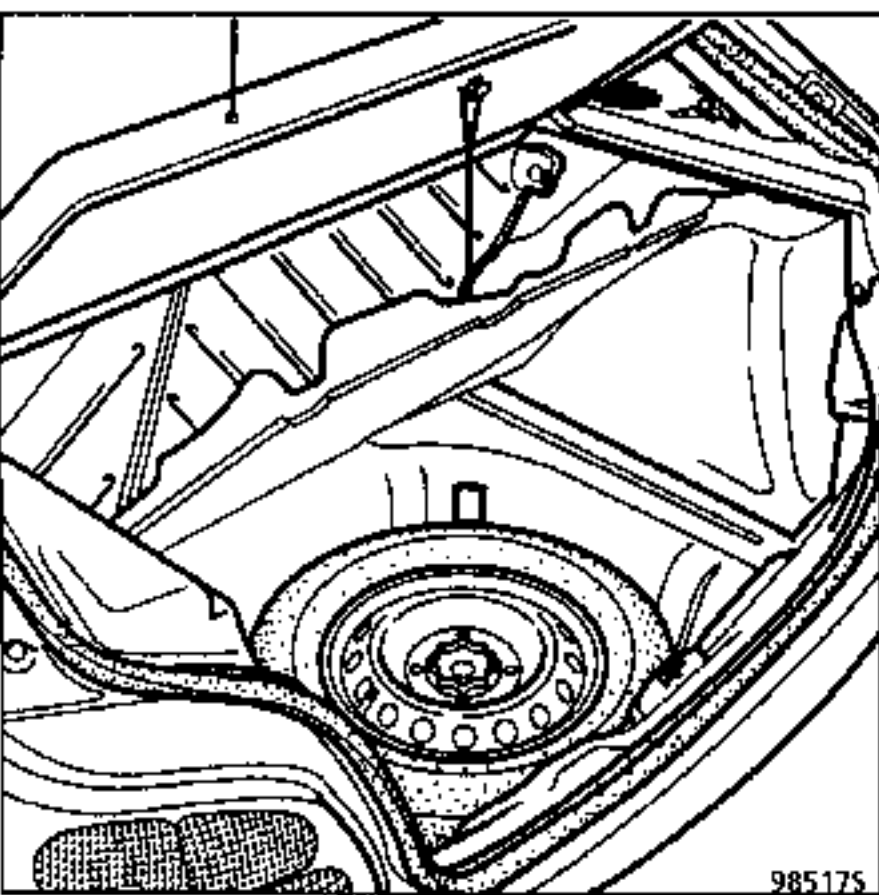
Soltar con precaución el clips (A) y liberar el
guarnecido de las tres grapas (B).



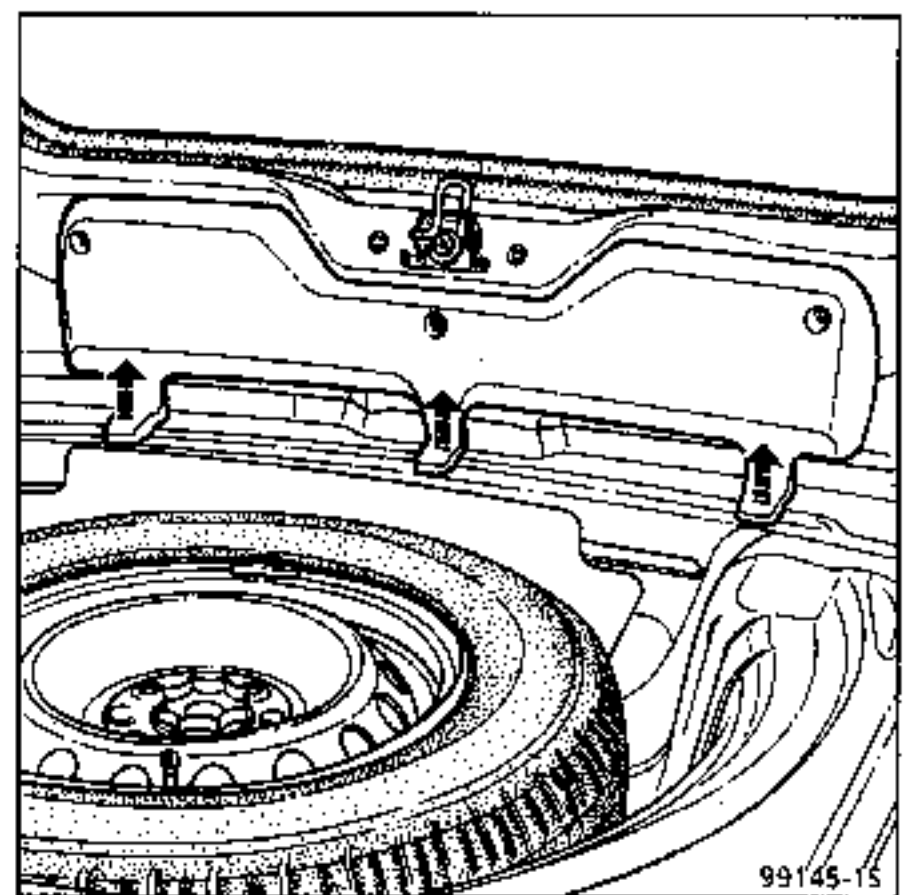
Desenganchar y sacar la tapa del enrollador (C)
con la fijación inferior del cinturón con el fin de
poder retirar el guarnecido.



EXTRACCION

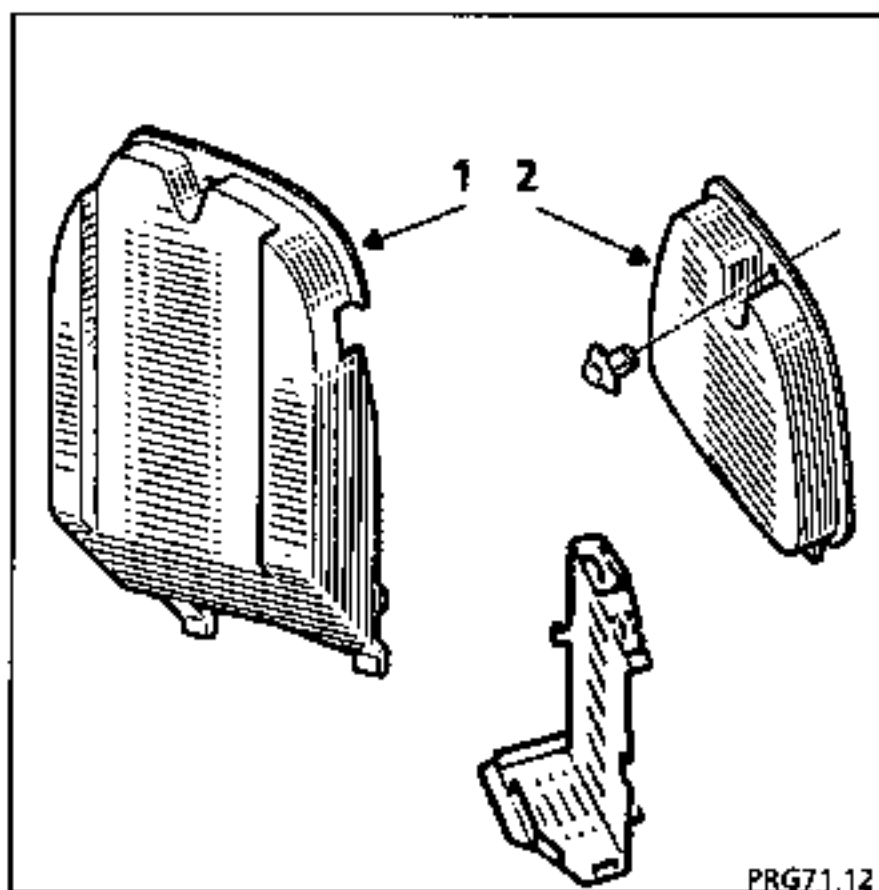


Levantar la tapa del alojamiento de la rueda de repuesto.



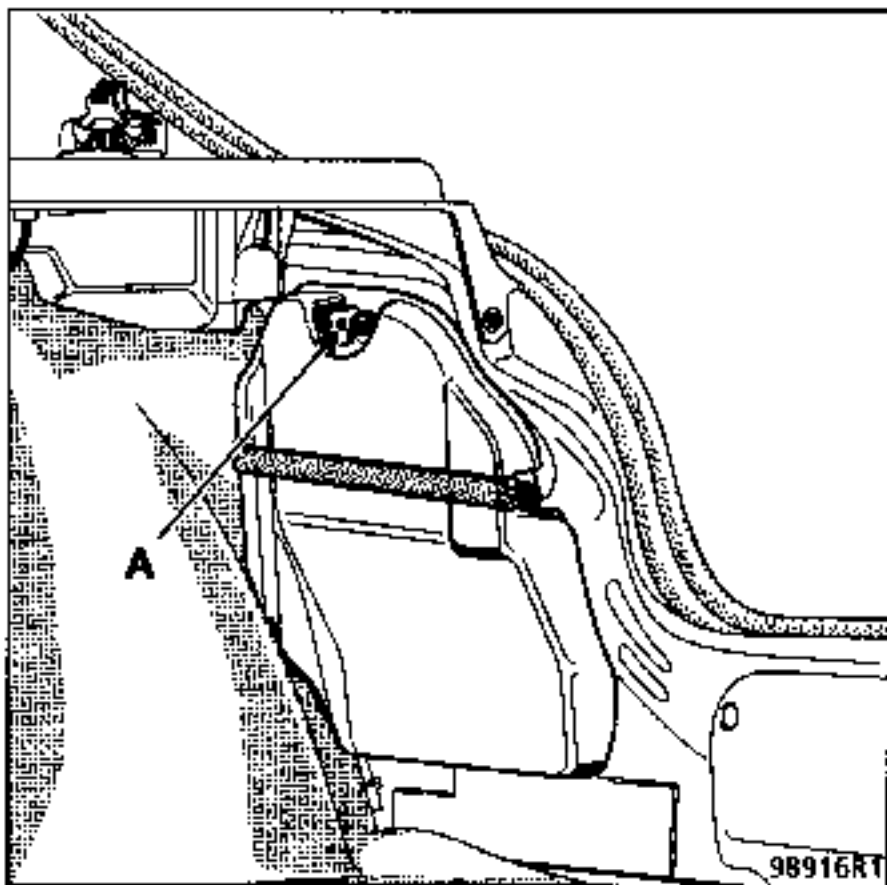
Quitar los tres tornillos de fijación (A).

Soltar los tres clips (B) y retirar el guarnecido.

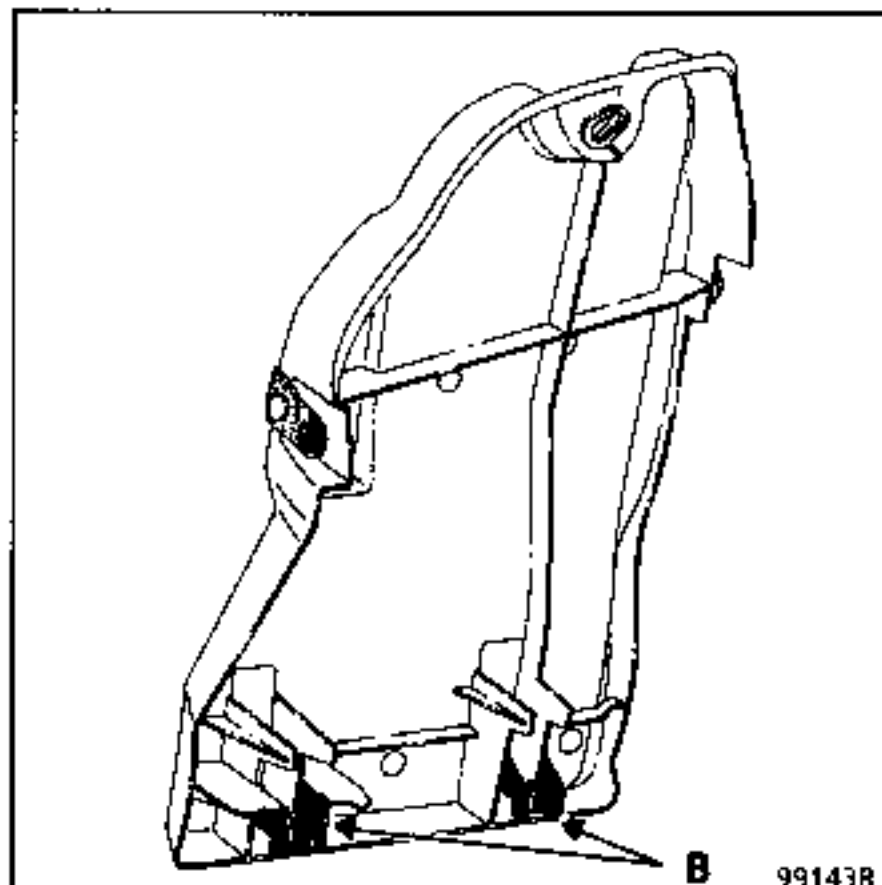


- (1) Guarnecido de aleta trasera derecha.
- (2) Guarnecido de aleta trasera izquierda.

EXTRACCION GUARNECIDO DE ALETA DERECHA



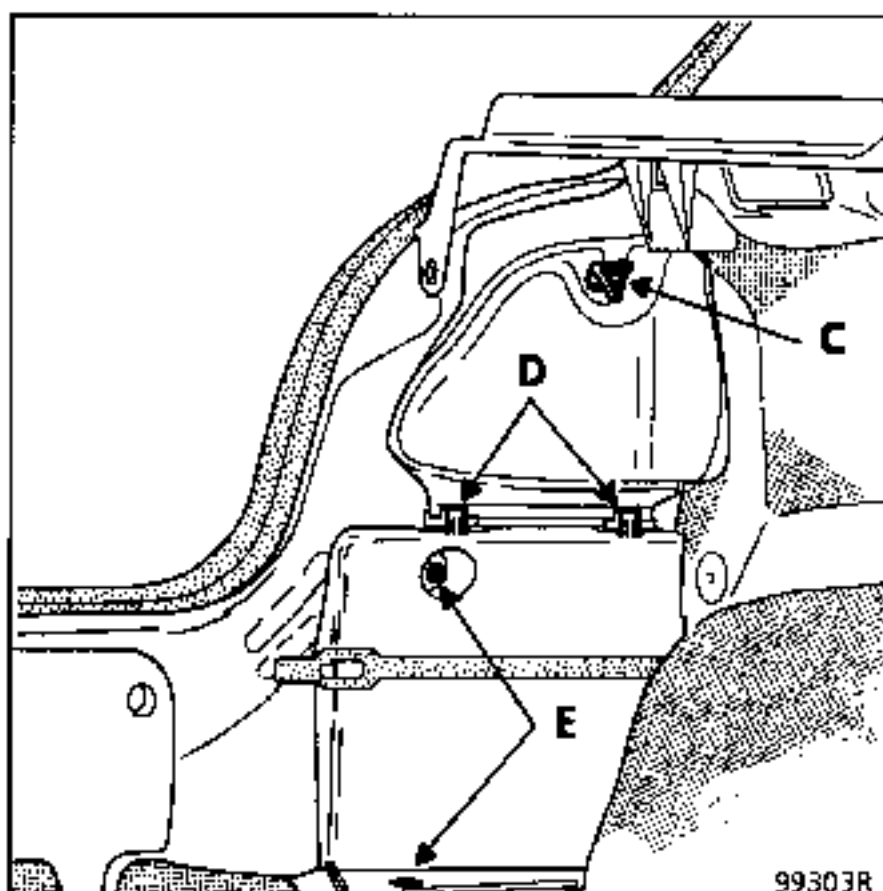
Extraer la moleta (A).



Sacar la parte superior del guarnecido hacia la parte delantera del vehículo.

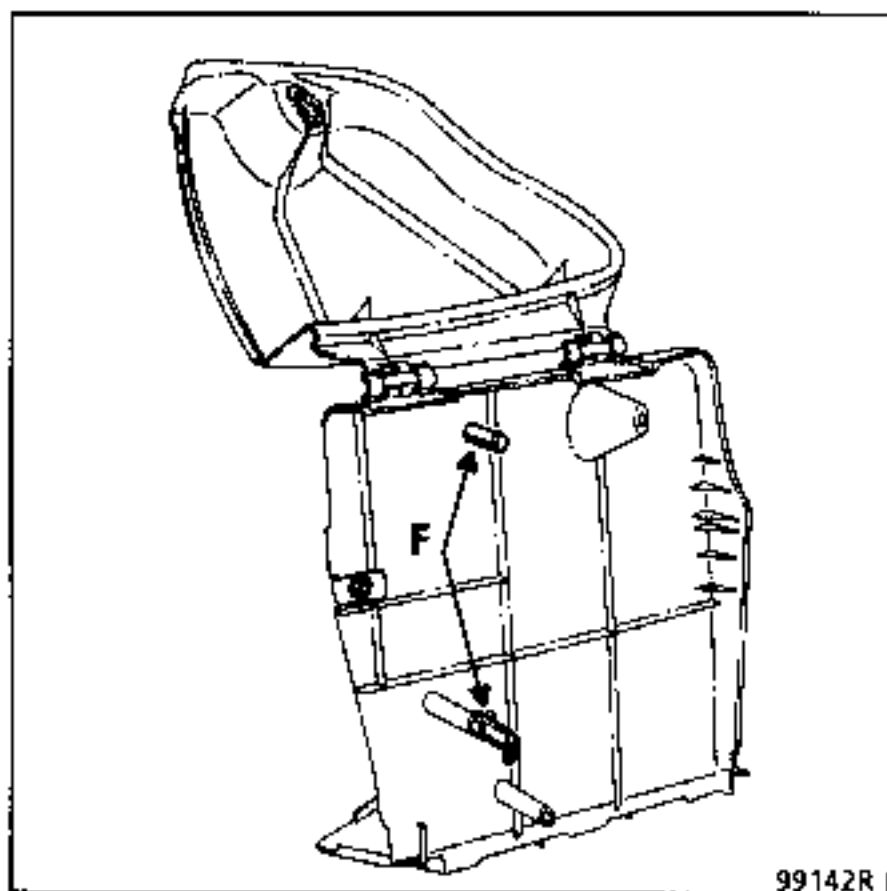
Tirar del guarnecido hacia arriba para liberar las dos patillas (B) de la pletina del piloto trasero.

EXTRACCIÓN GUARNECIDO DE ALETA IZQUIERDA

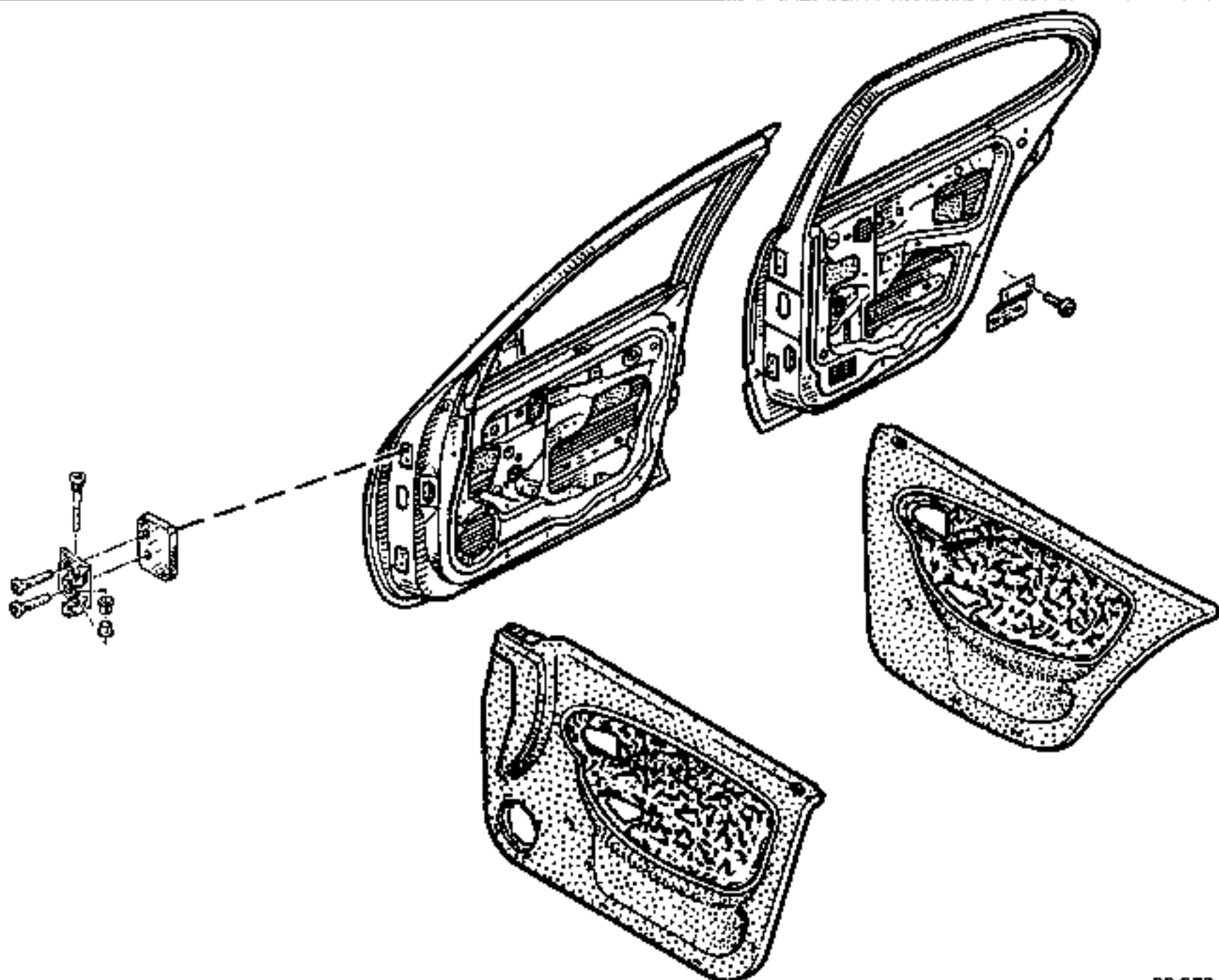


Extraer :

- la moleta (C) de la tapa de inspección del piloto trasero izquierdo,
- la tapa de inspección, sacando los dos ejes (D) de la parte inferior del guarnecido,
- quitar los dos tornillos rosca-chapa (E).






































Liberar las dos patillas (F) de la pletina del piloto trasero.

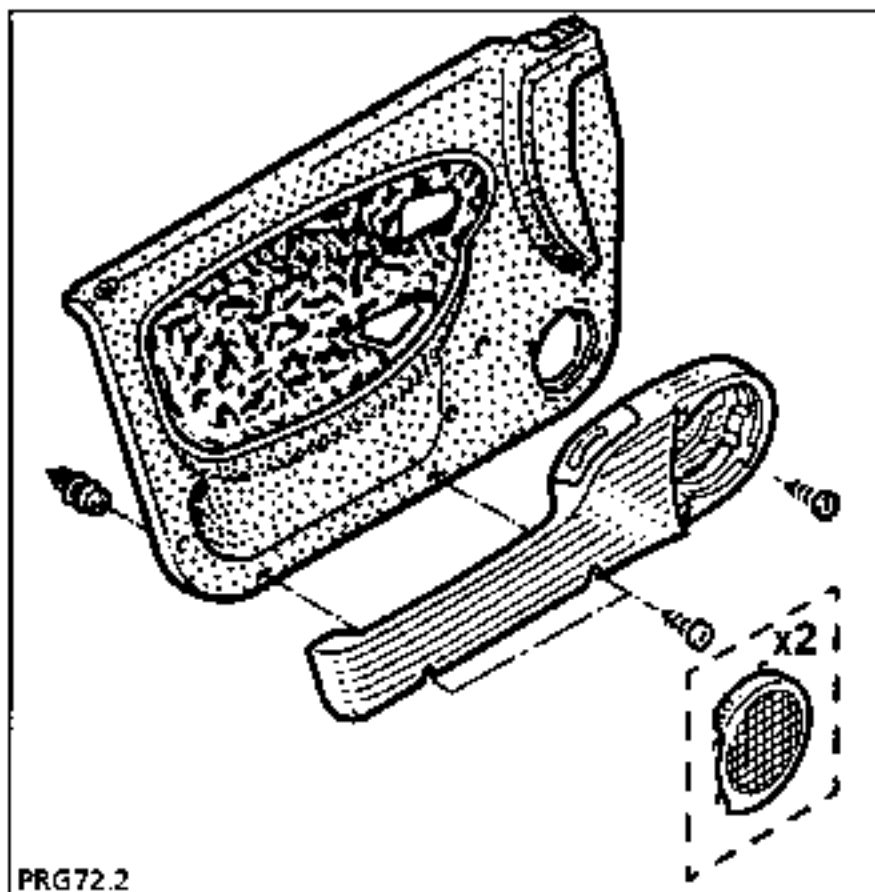


PRG72.1

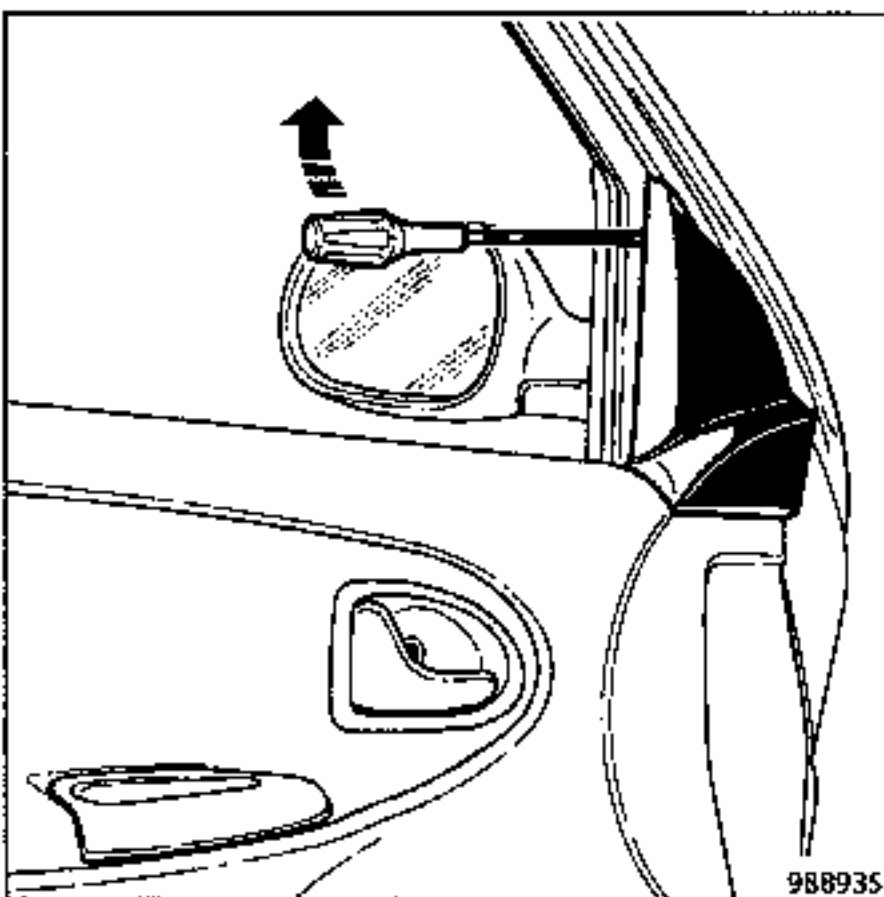
La colección que aparece a continuación permite montar de nuevo las puertas delanteras y traseras con todas las fijaciones necesarias.

35 Referencias - 77 Piezas

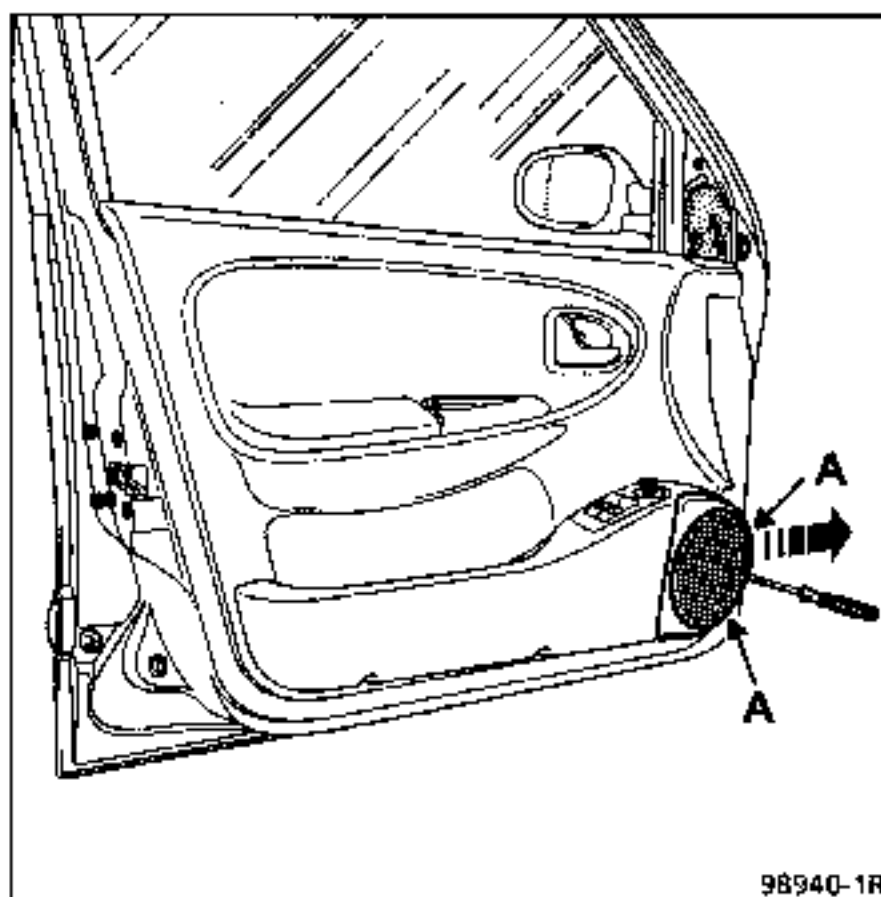
 x 5	 x 1	 x 2	 x 9	 x 8	 x 2
 x 1	 x 1	 x 3	 x 1	 x 1	 x 1
 x 2	 x 5	 x 1	 x 1	 x 3	 x 2
 x 3	 x 1	 x 1	 x 1	 x 1	 x 1
 x 1	 x 2	 x 1	 x 1	 x 1	
 x 1	 x 1	 x 2	 x 4	 x 4	 x 2



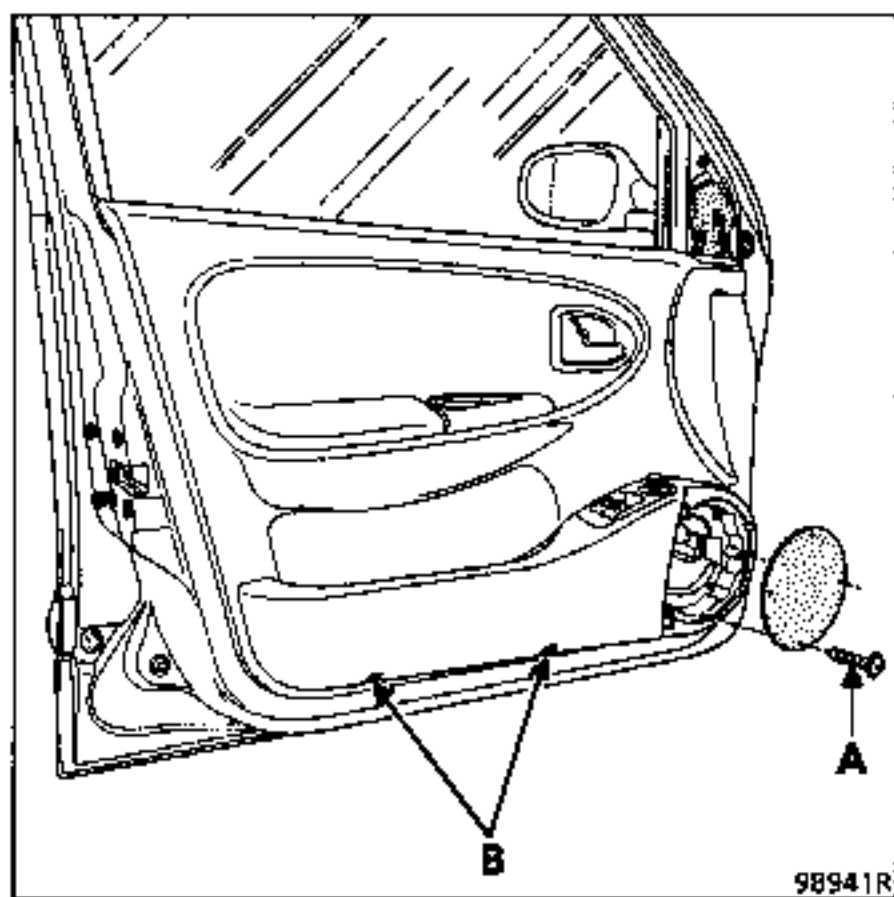
EXTRACCION



Desenganchar la tapa de fijación del retrovisor.

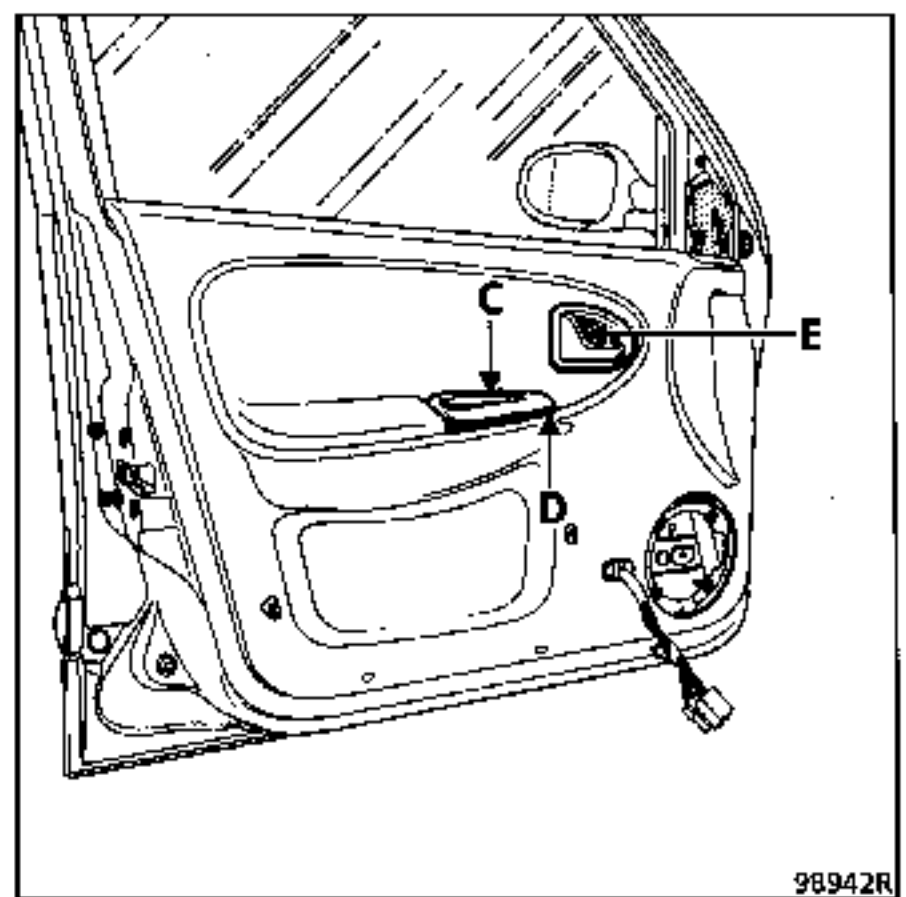


Soltar los dos clips (A) y retirar la rejilla del altavoz.



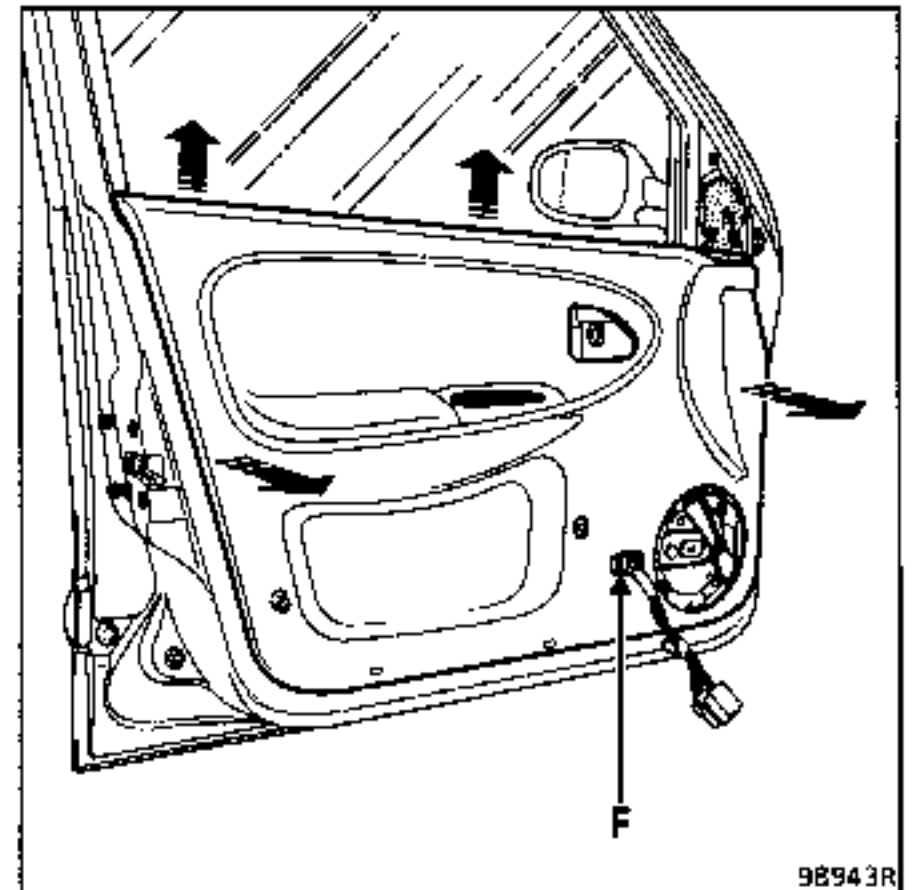
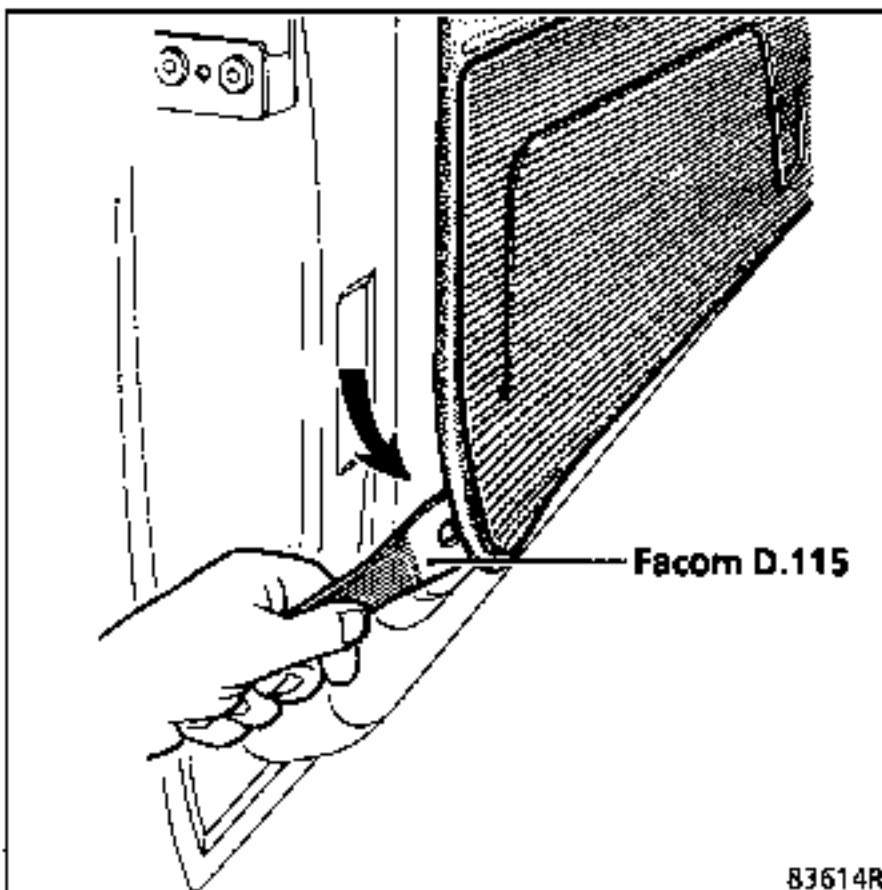
Quitar los 8 tornillos de fijación del guardabarros de la puerta L15 (A) y 2 tornillos L25 (B) Estrella 20. Levantar el guardabarros para liberarlo de sus dos peones de posicionamiento en la puerta. Desconectar los contactores.

Durante una intervención en los contactores del elevavinas, es necesario extraer el guardabarros de la puerta.



Extraer :

- la tapa de tornillos (C) (pegar un cordón de malla preformada en la tapa y tirar del cordón para extraer la tapa sin dañarla),
- la empuñadura de cierre (D) tornillos de Estrella 20,
- la empuñadura de apertura (E) tornillos de Estrella 30.



Desmontaje de las fijaciones mediante el útil del tipo Facom D.115.
Desgrapar y despegar poco a poco el guarnecido (emplear un útil cortante para cortar la masilla).

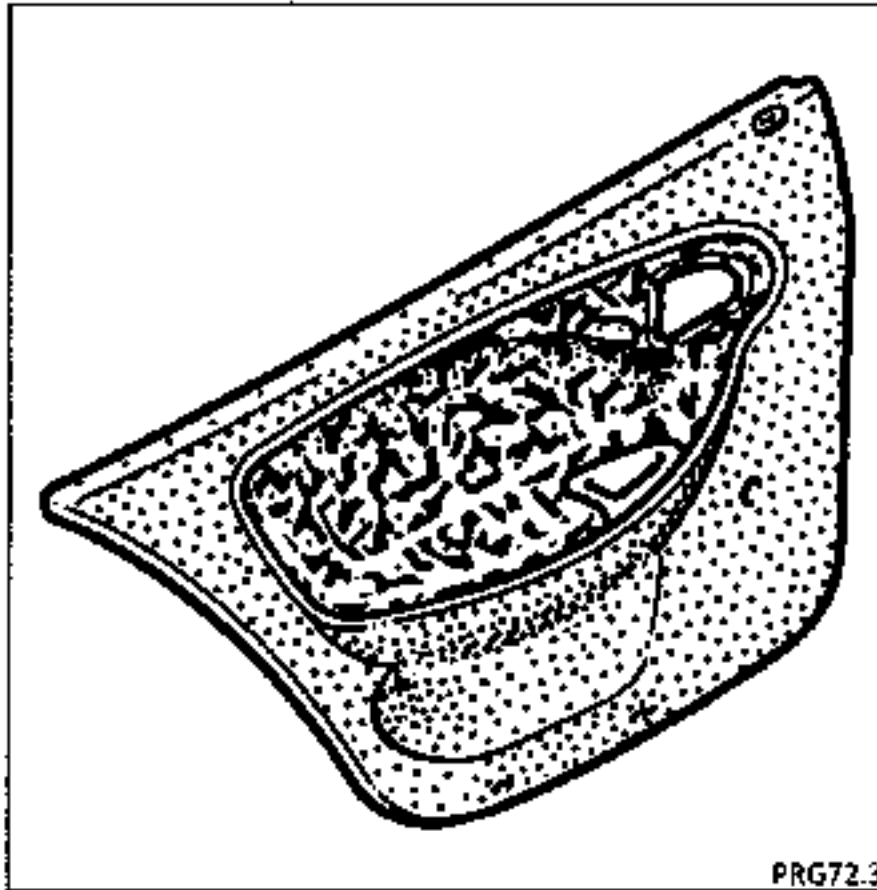
NOTA : es posible emplear el útil de desgrapar (ver 50B), que facilita esta operación.

**Sacar el guarnecido de su emplazamiento en el la-
melunas interior de la puerta delantera.**
**Liberar el obturador (F) para pasar los conectores
por la parte trasera del guarnecido.**
Sacar el guarnecido.

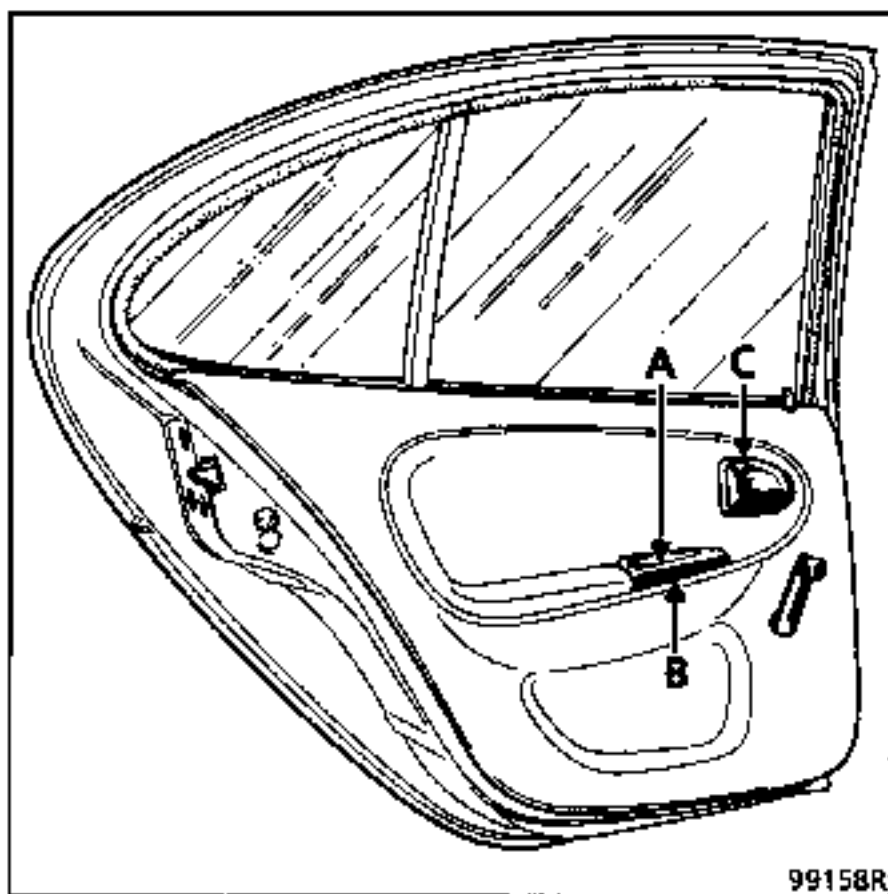
**Atención a no pegar la espuma adhesiva del ca-
bleado del retrovisor eléctrico sobre la pista de
encolado del guarnecido de puerta.**

**Durante una extracción o una sustitución, es
IMPERATIVO volver a poner masilla de estanqui-
dad preformada.(Ref. : 77 01 423 330).**

**Cuando se sustituye una puerta, se aconseja utili-
zar la colección de puerta (ver 72A) que contiene
el conjunto de las fijaciones necesarias para vestir
la puerta nueva.**

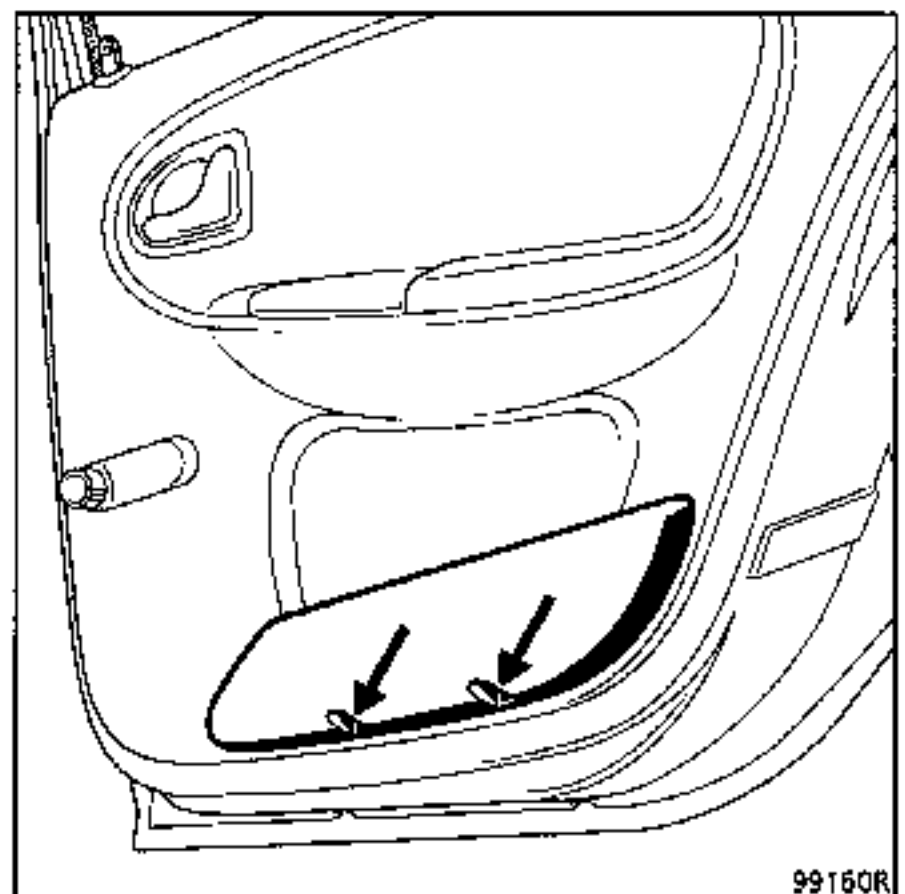


EXTRACCION



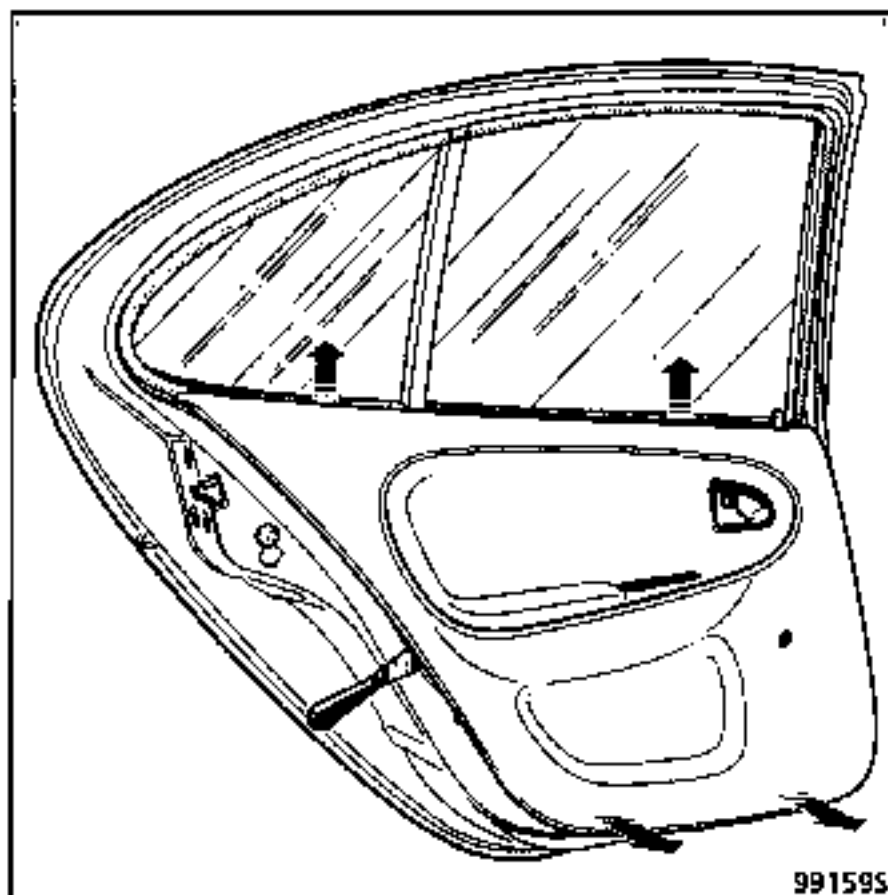
Extraer :

- la tapa de tornillos (A) (pegar un cordón de masilla preformada en la tapa y tirar del cordón para extraer la tapa sin dañarla),
- la empuñadura de cierre (B) tornillos Estrella 20 y tirar de la empuñadura hacia arriba para desengancharla del guarnecido,
- la empuñadura de apertura (C) tornillos Estrella 30 (ver 51B).
- la manivela del elevalunas (ver 51A).



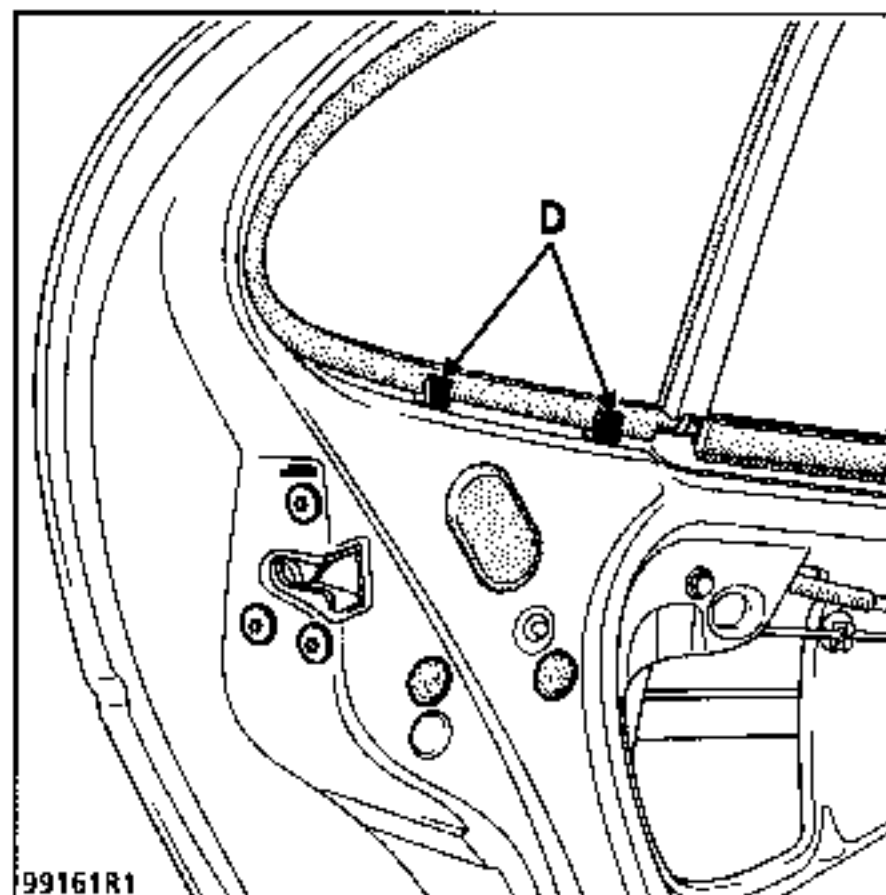
En la puerta trasera derecha, desmontar los dos tornillos de las fijaciones del guarda-objetos de la puerta. Estrella 20.

ATENCION : el guarda-objetos de la puerta trasera forma parte integrante del guarnecido de la puerta.
Se extrae junto con el guarnecido.



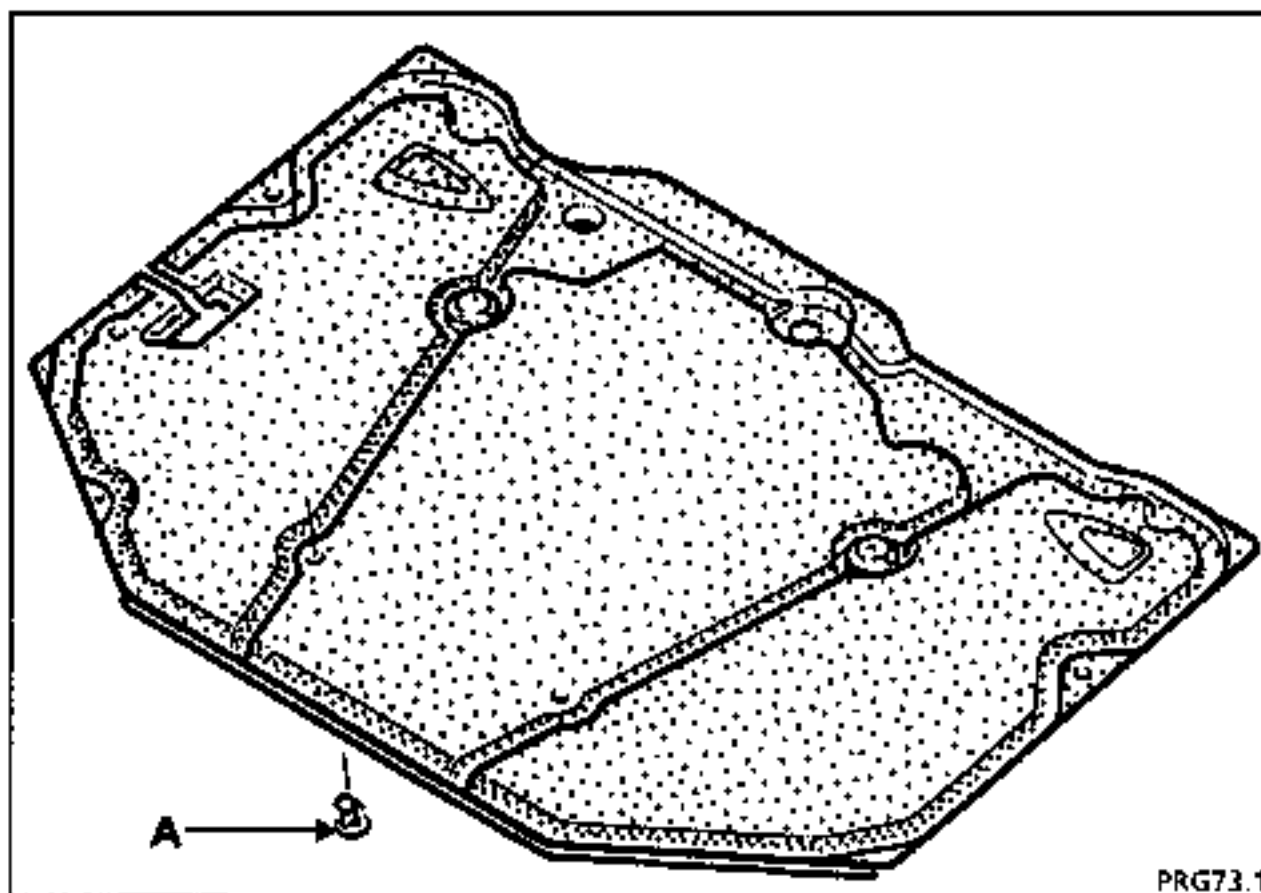
Desgrapar y despegar poco a poco el guarnecido (emplear un útil cortante para cortar la masilla). Sacar el guarnecido de su emplazamiento en el lamelunas interior de la puerta trasera. Extraer el guarnecido.

REPOSE



Durante la reposición del guarnecido, insertarlo por la parte superior del lamelunas interior de la puerta trasera y también en las dos pinzas de sujeción (D) situadas debajo del cristal fijo.

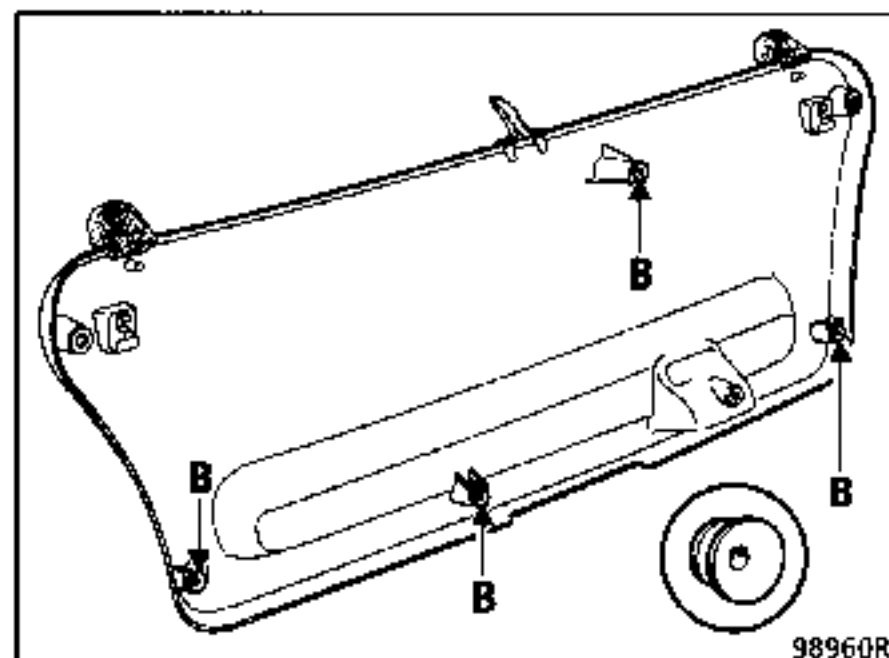
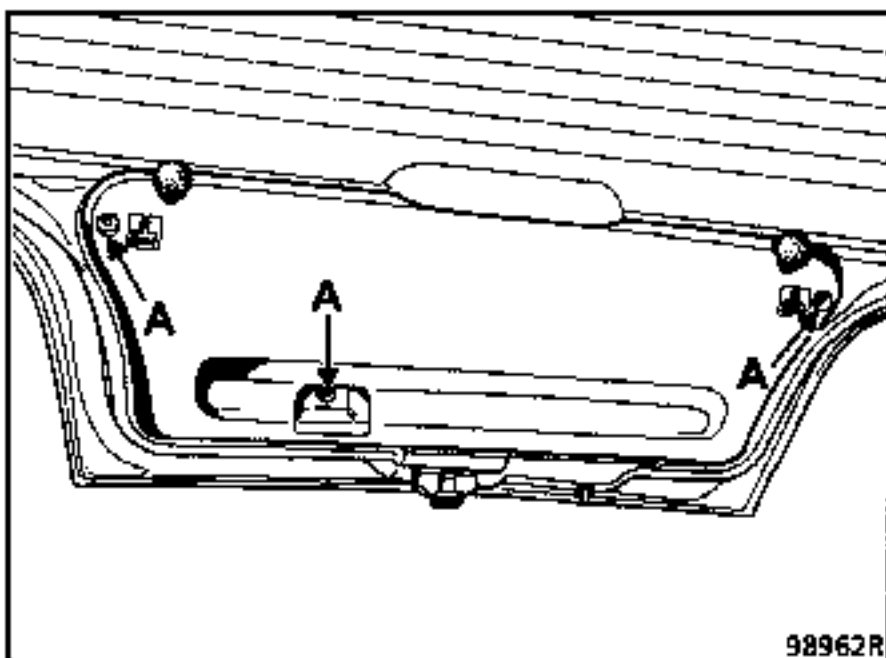
Durante una extracción o una sustitución, es **IMPERATIVO** volver a poner masilla de estanquidad preformada (Ref. : 77 01 423 330).



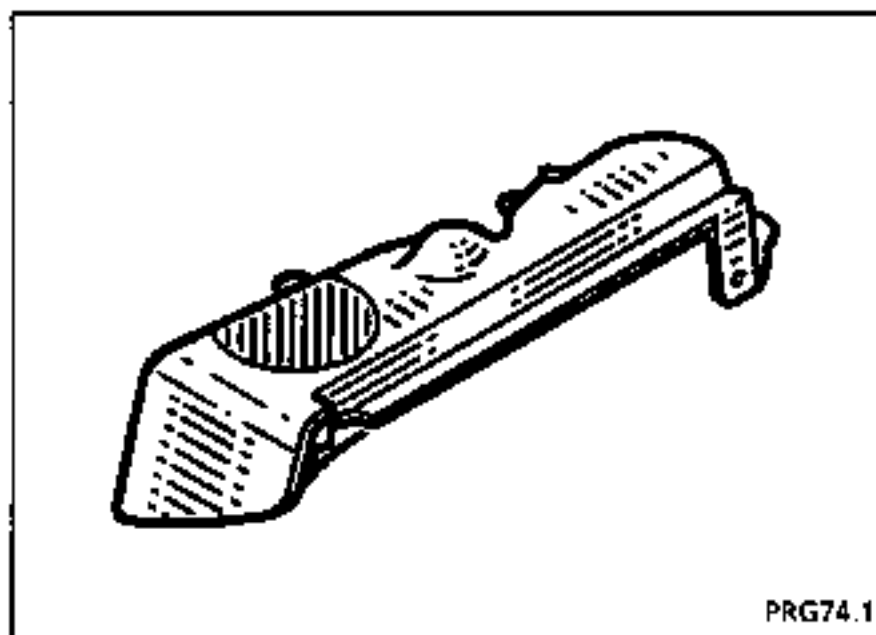
EXTRACCION

Soltar las grapas de plástico (A).

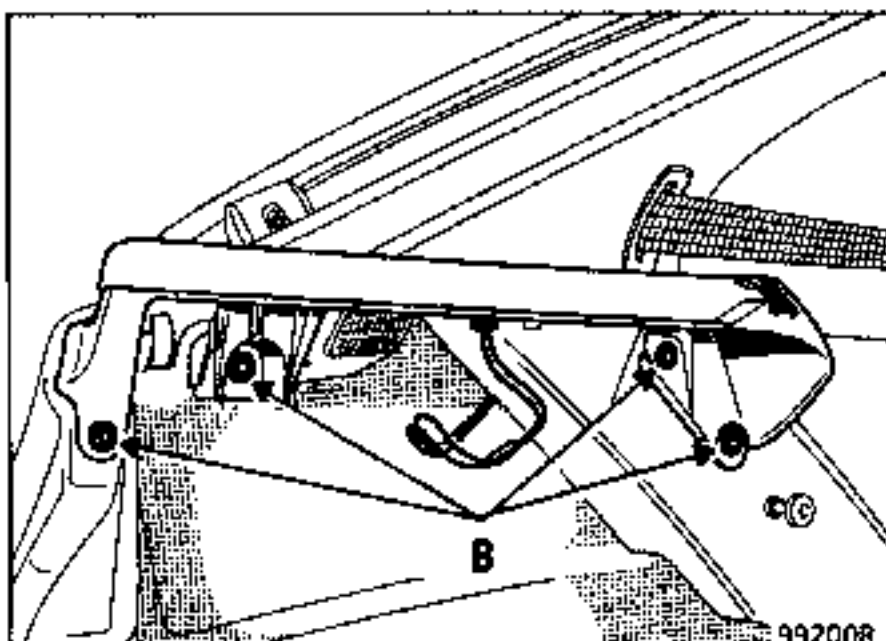
Guarnecido del portón



Extraer las tres fijaciones (A).
Liberar los clips (B) para retirar el guarnecido.



EXTRACCION



Extraer

- parcialmente la junta de la puerta del maletero,
- la tableta trasera central.

Tumbar el respaldo del asiento trasero.

Desconectar el conector del altavoz.

Aflojar los cuatro tornillos (B) (Torx 20).

REPOSICION

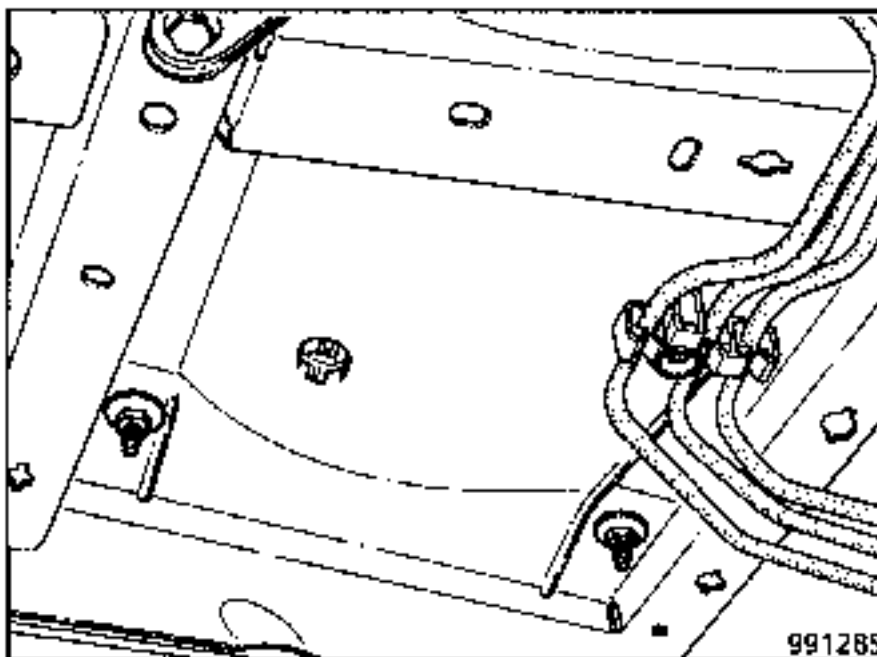
Durante el montaje del lado derecho, cuidar que el tercer cinturón trasero se encuentre encima de la tableta y no por debajo.

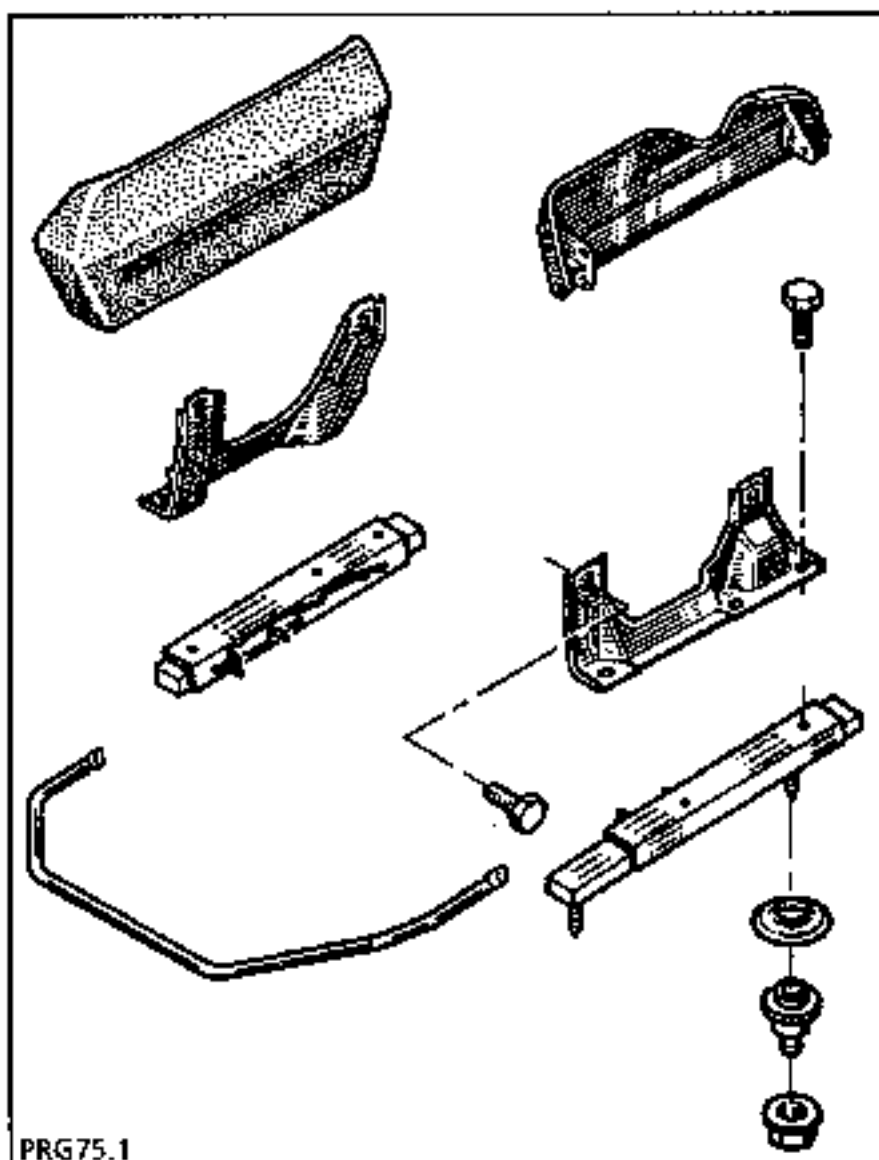
EXTRACCION

Poner el vehículo en un elevador.

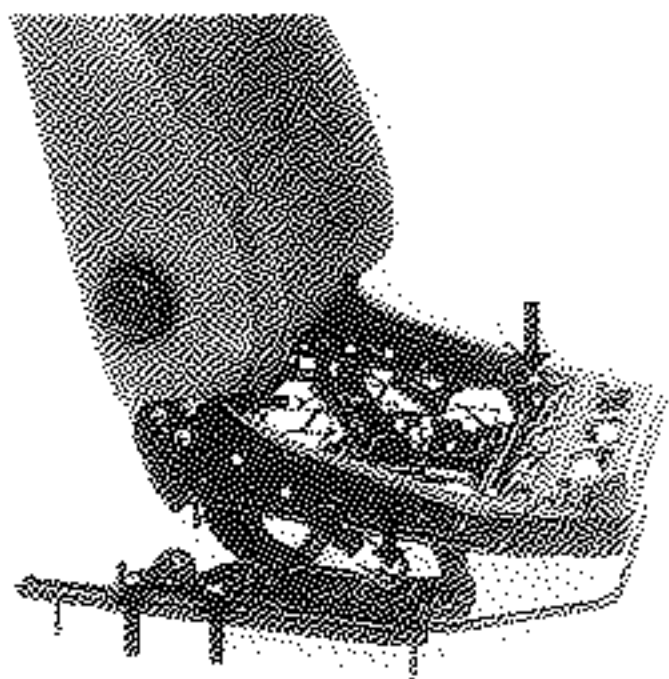
Extraer las cuatro fijaciones debajo de la caja.

Desconectar los distintos cableados (según opción).

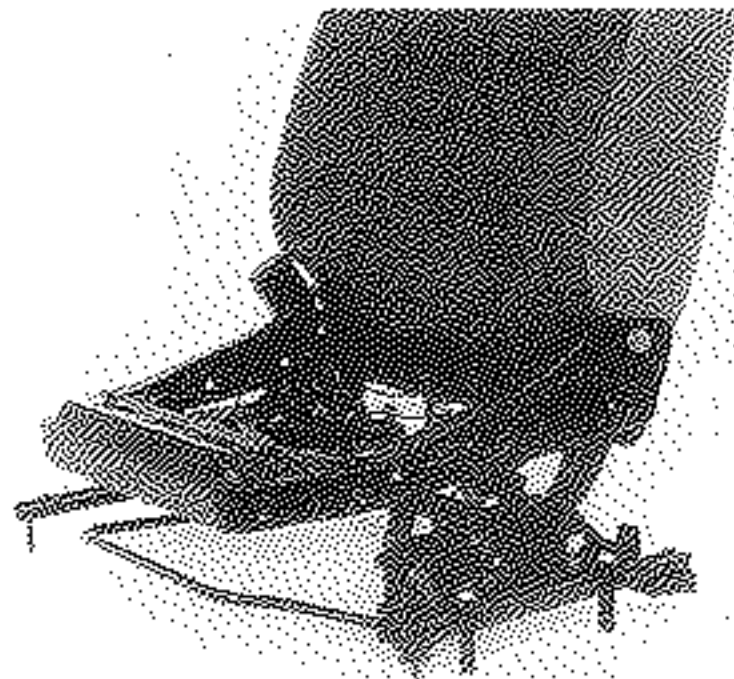




EXTRACCION



LADO INTERIOR

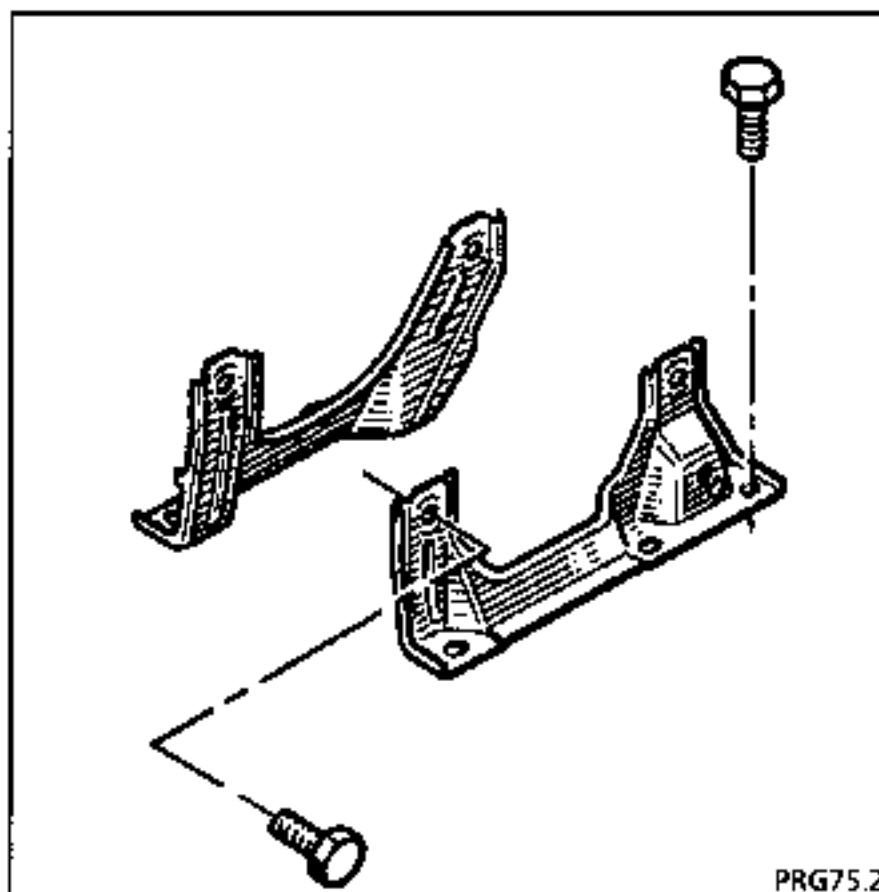


LADO EXTERIOR

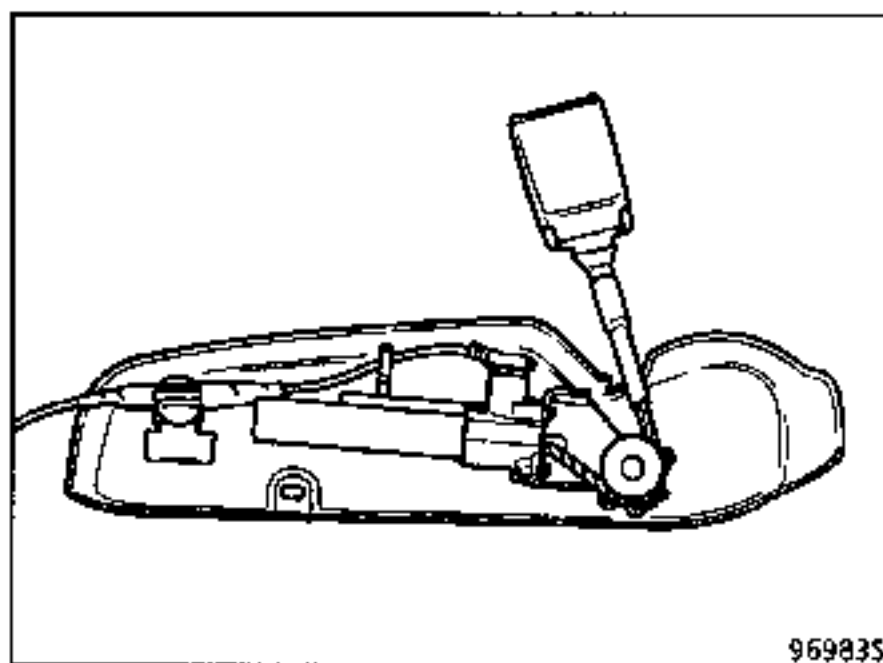
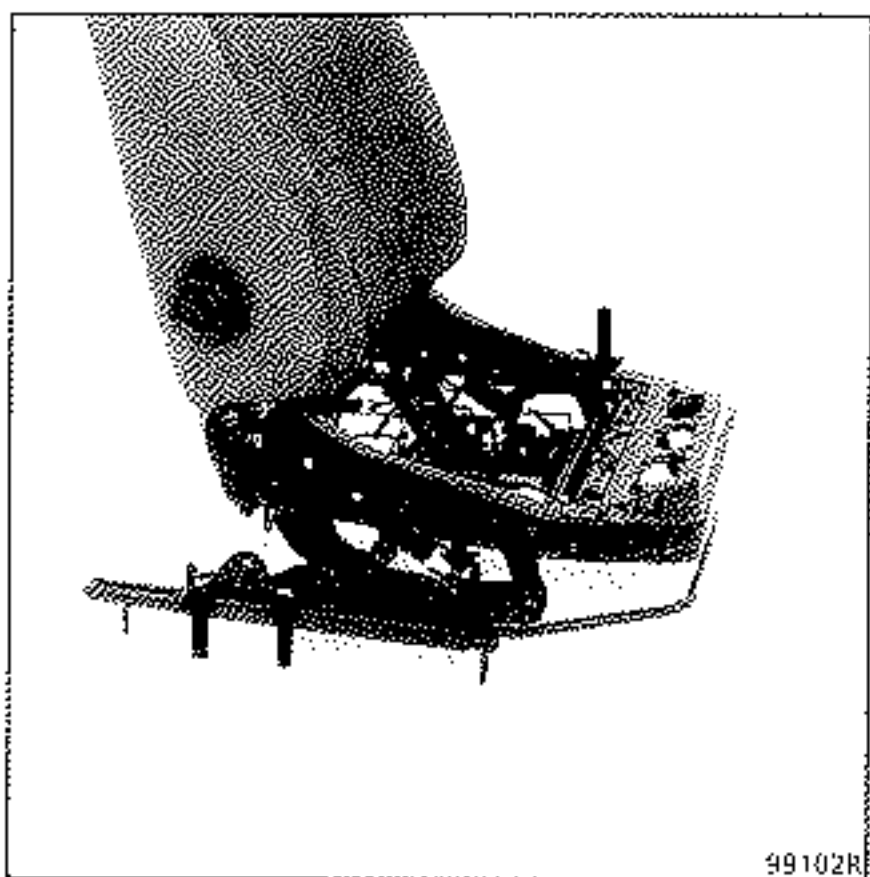
Tras haber extraído el asiento :

Extraer:

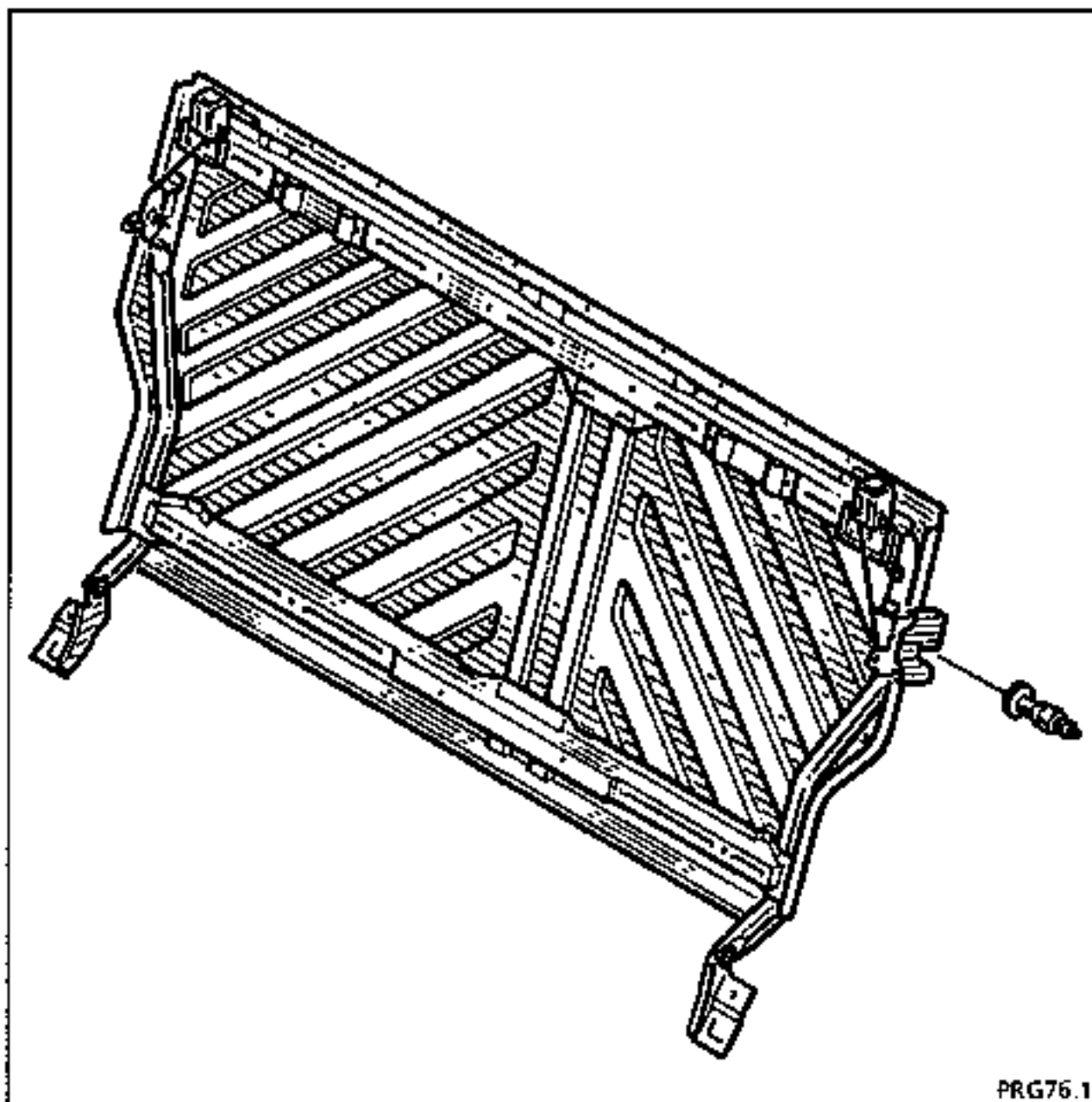
- las tapas de las deslizaderas.
- las fijaciones de cada pieza (ver figura).



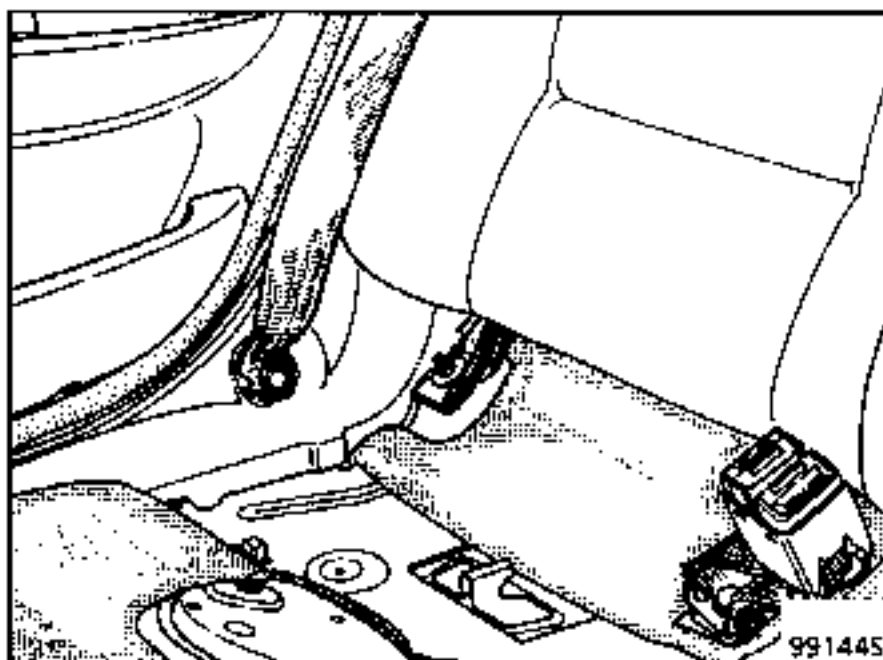
EXTRACCION



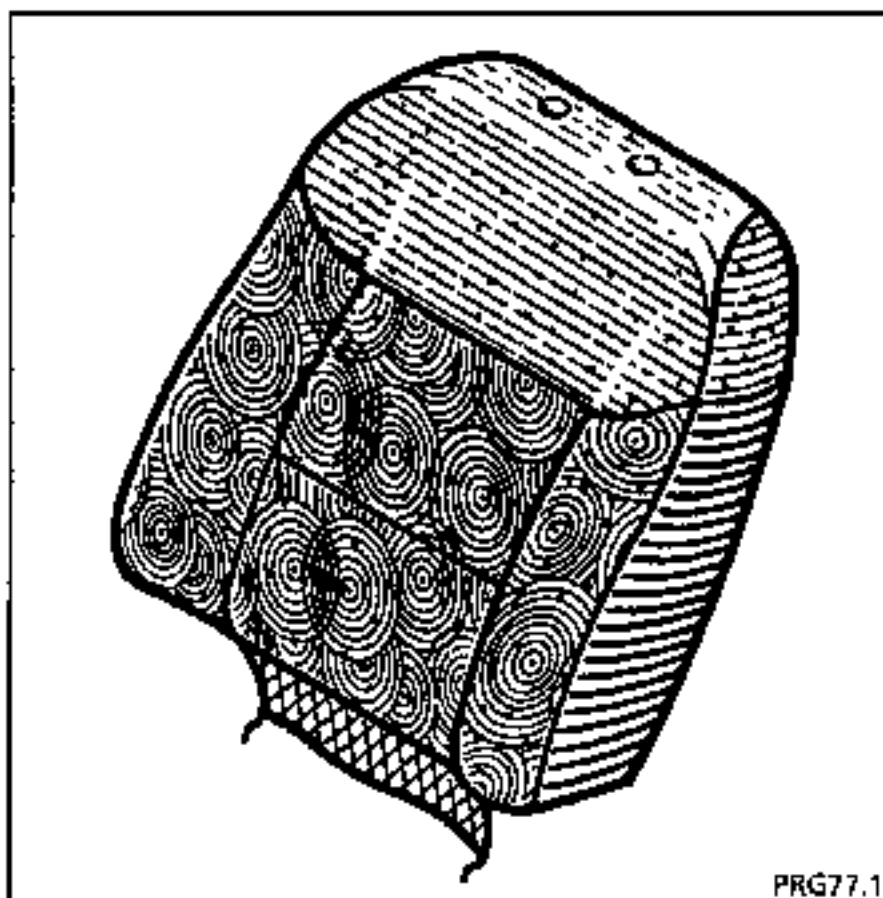
ATENCION :
Para las precauciones de extracción del suplemento equipado con pretensores, consultar el fascículo AIR BAG.



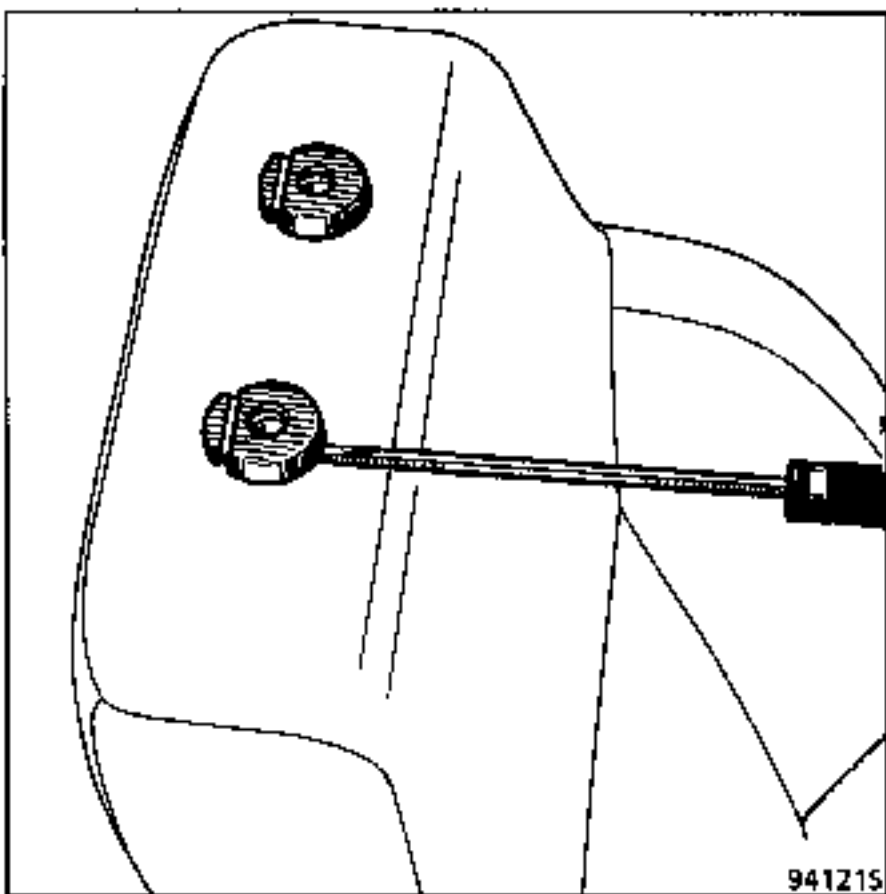
EXTRACCION



Bascular las banquetas del asiento y quitar las tres tuercas de fijación del respaldo.



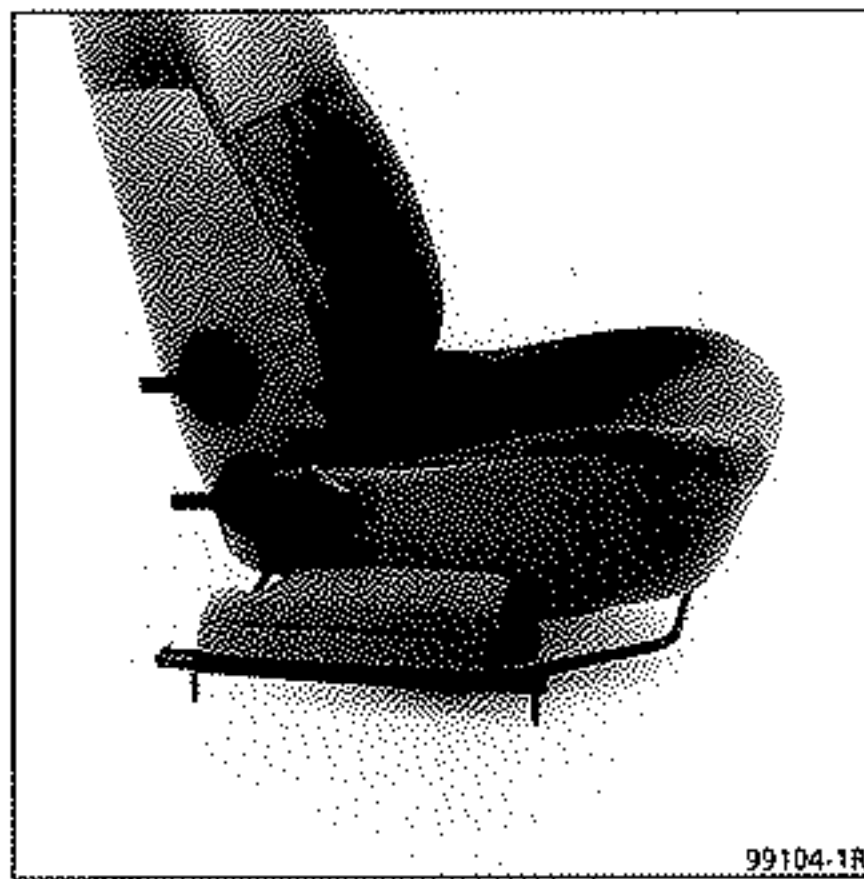
EXTRACCION



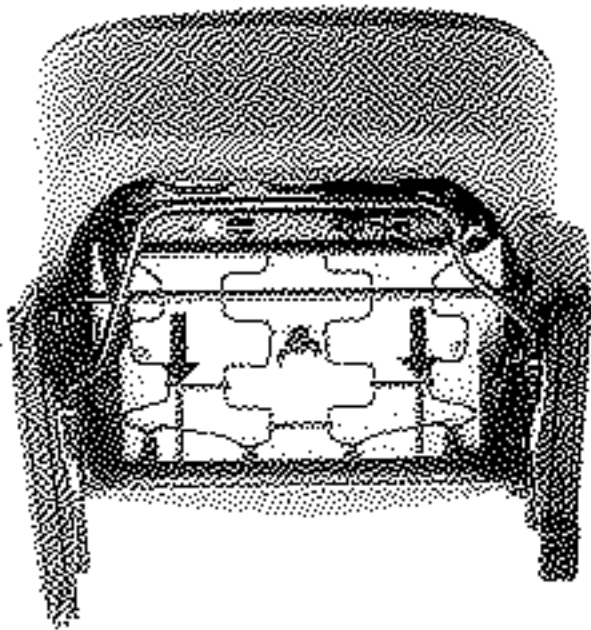
Extraer las fijaciones del asiento.

Desconectar los cableados.

Extraer el apoyacabezas y las partes superiores de las guías del apoyacabezas.

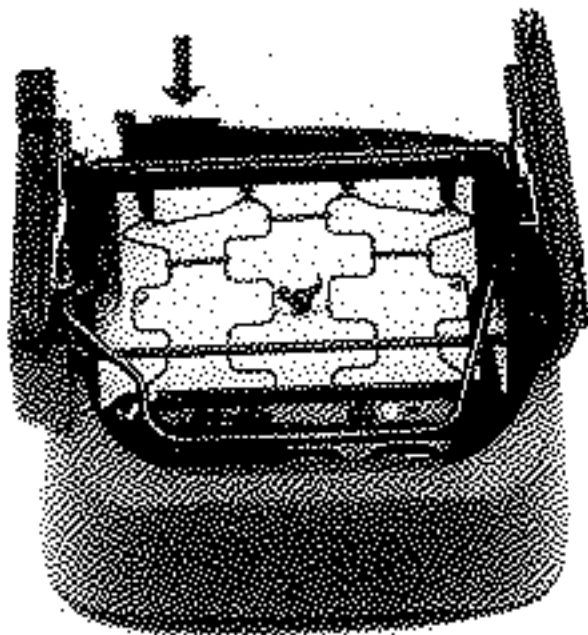


Retirar la tapa central de la moleta de reglaje lumbar y después extraer dicha moleta.



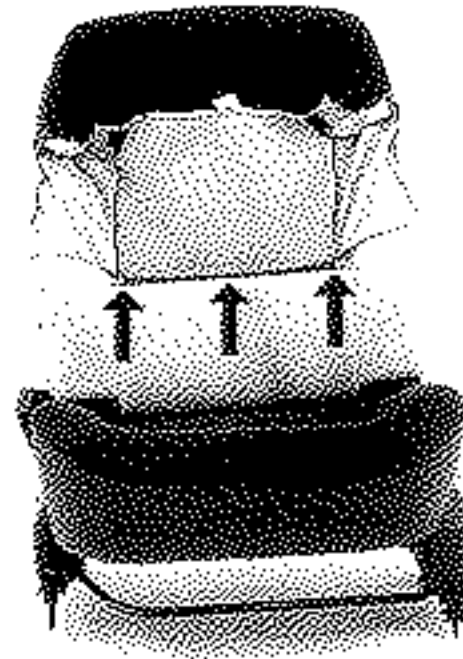
99105R

Cortar las grapas "nariz de cerdo" de las dos gomas que hay debajo del cojín del asiento.



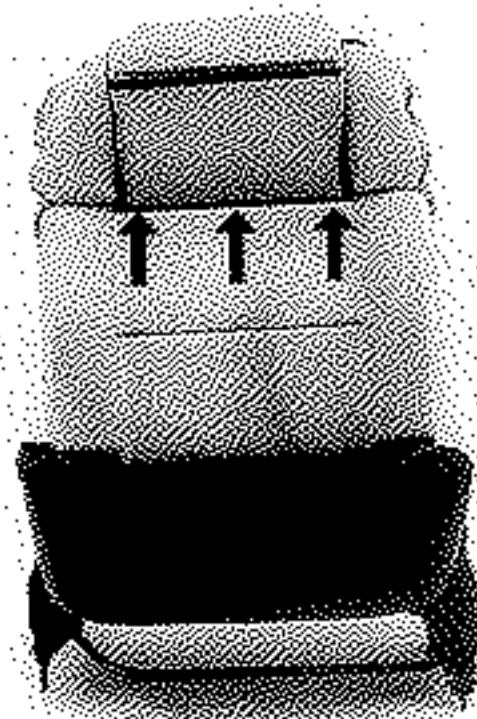
99106S

Soltar el borde trasero del guarnecido.



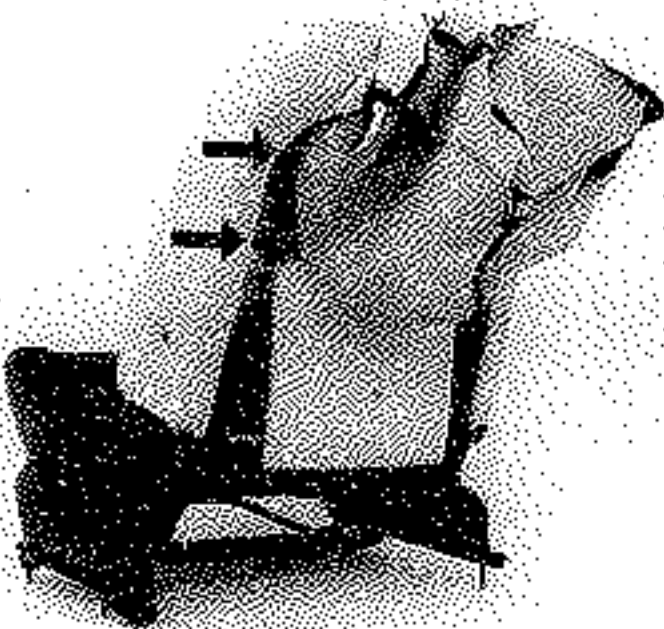
99107R

Remangar el guarnecido y cortar las tres grapas "nariz de cerdo".



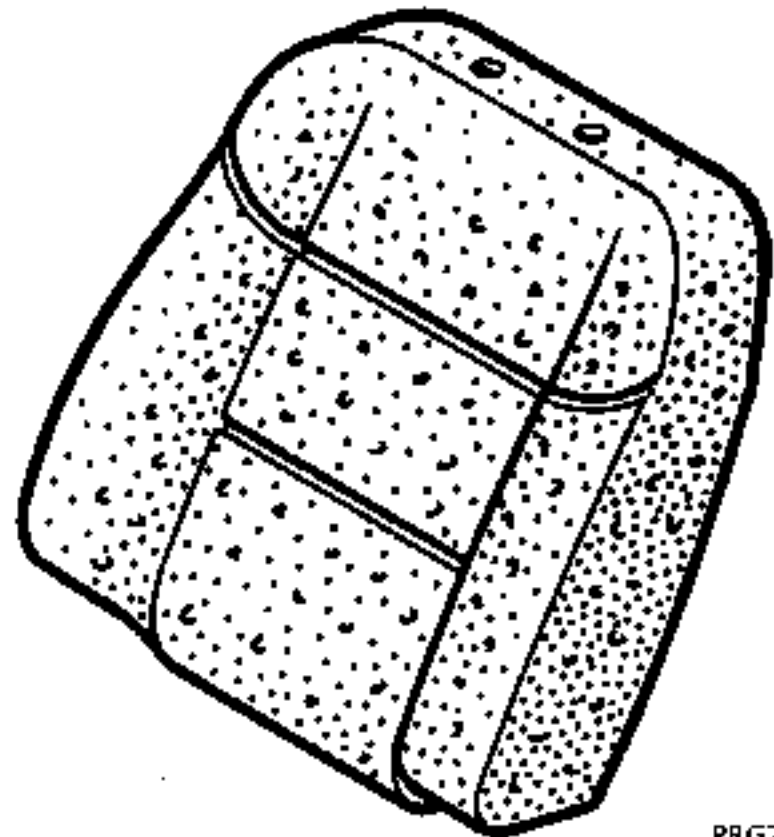
99108R

Seguir subiendo el guarnecido y proceder de la misma manera (tres grapas "nariz de cerdo").



991095

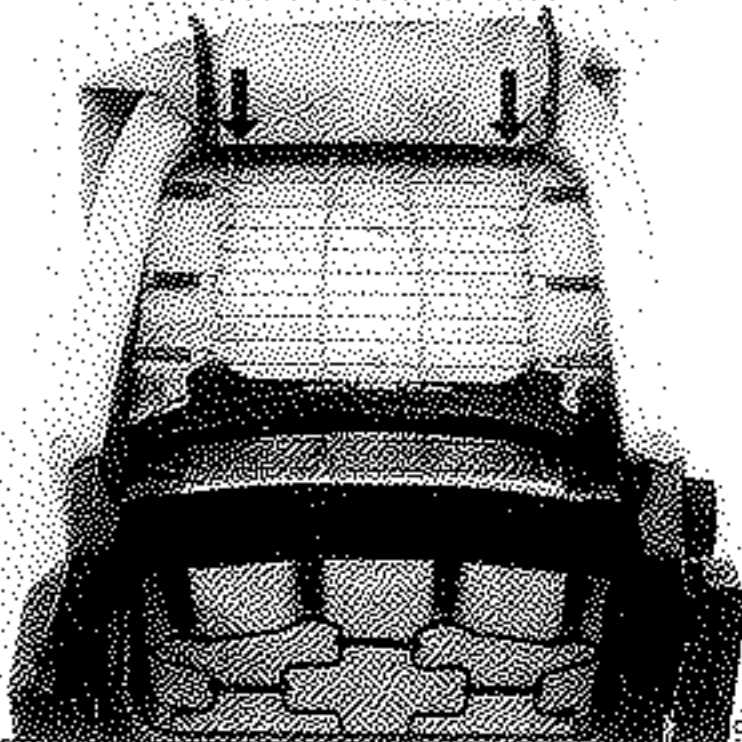
En la parte trasera del asiento, cortar las dos grapas "nariz de cerdo" tanto a la derecha como a la izquierda.



PRG77.2

ATENCION :

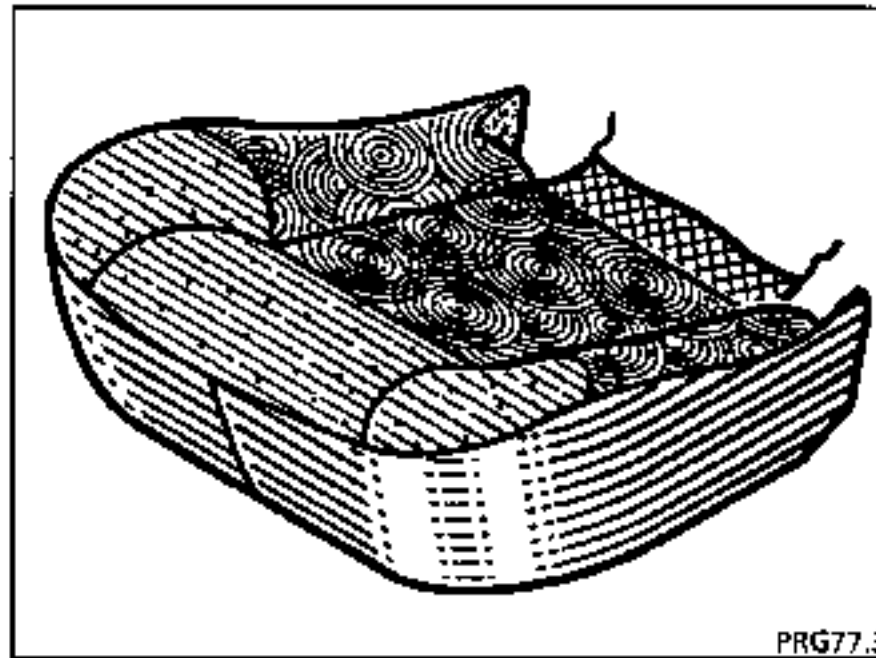
Durante la reposición, no romper los empalmes de la espuma, una diferencia de nivel entre ambas partes sería visible una vez guarnecido el asiento.



91105

Remangar el guarnecido y cortar las dos grapas "nariz de cerdo"

Retirar el guarnecido.



PRG77.3



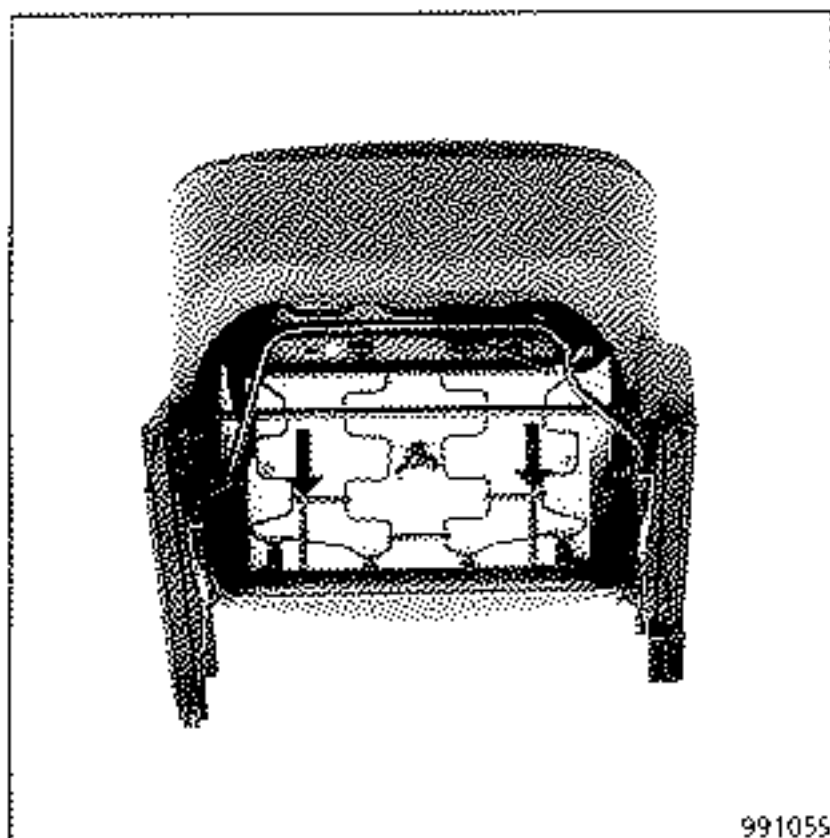
99104R

Extraer la tapa de la deslizadera Derecha y la tapa central de la moleta de reglaje de inclinación del respaldo y después extraer dicha moleta.



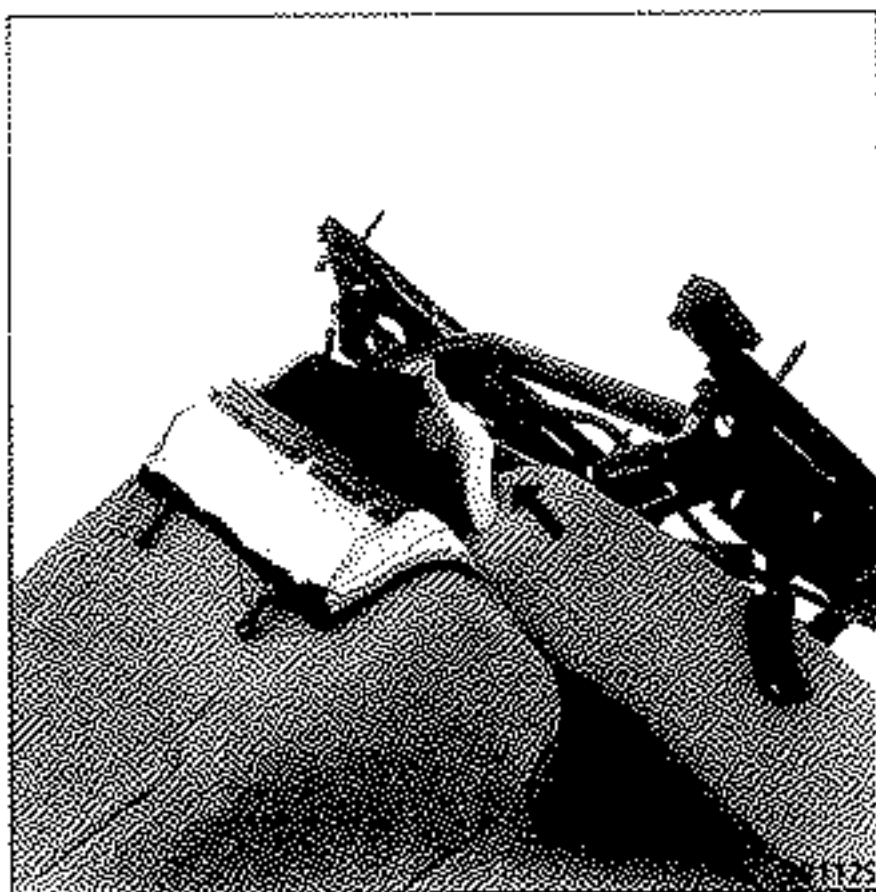
99111S

Extraer la tapa de la deslizadera Izquierda.

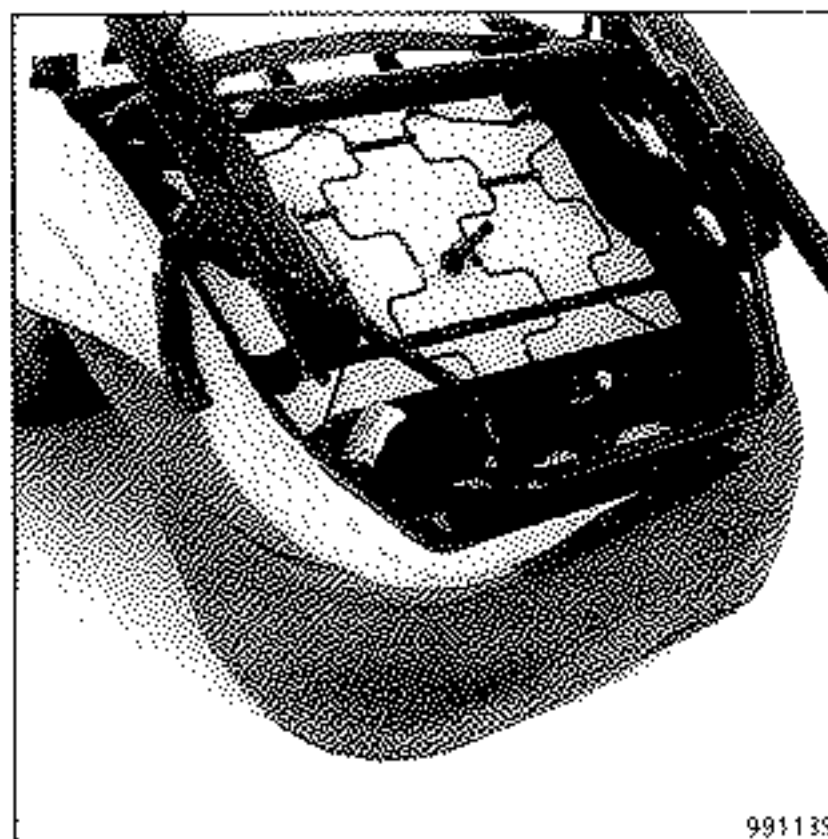


Cortar las dos grapas "nariz de cerdo" de las gomas que hay debajo del cojín del asiento.

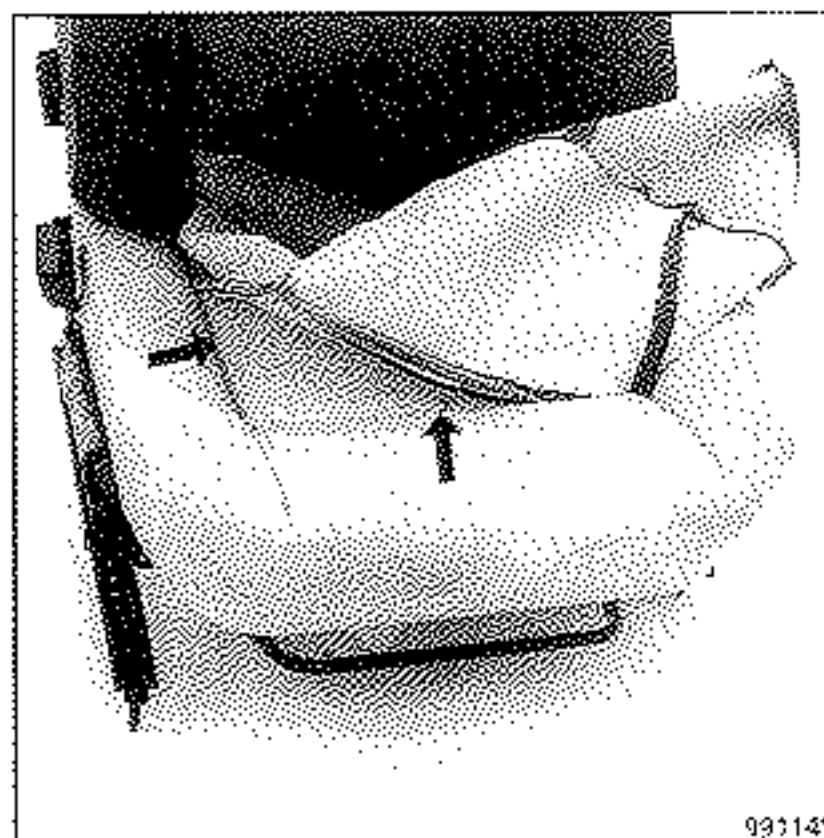
Soltar el borde trasero del guarnecido del respaldo y del cojín.



Quitar las dos grapas metálicas.



Soltar el borde delantero del guarnecido.

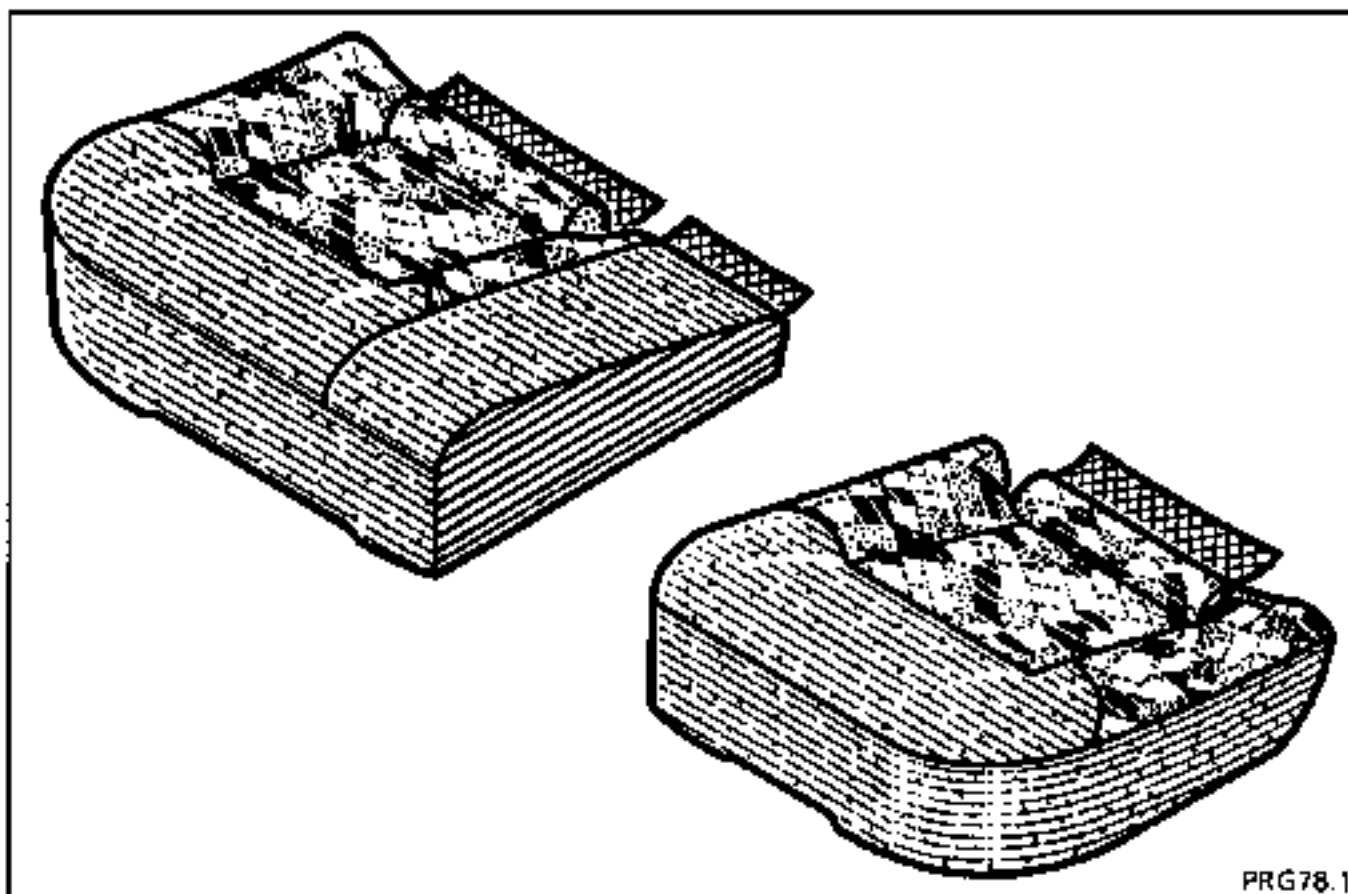


Para sustituir el guarnecido :

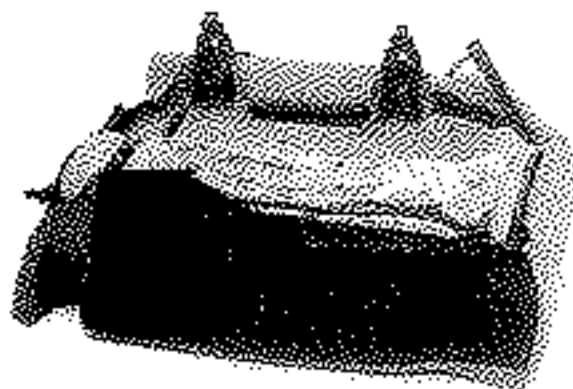
- remangar el guarnecido para poder acceder a las grapas interiores,
- cortar las grapas "nariz de cerdo" y retirar el guarnecido.

Para acceder al motor :

- No es necesario desolidarizar el guarnecido de la espuma.
- Sin cortar las grapas, retirar el conjunto espuma- guarnecido.

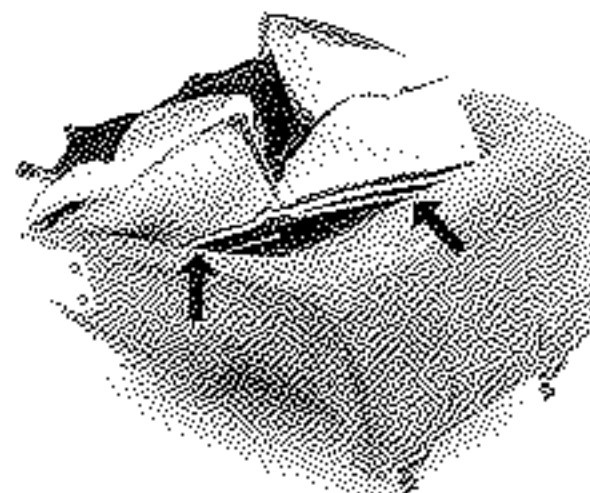


PRG78.1



99115S

Soltar el contorno del guarnecido.

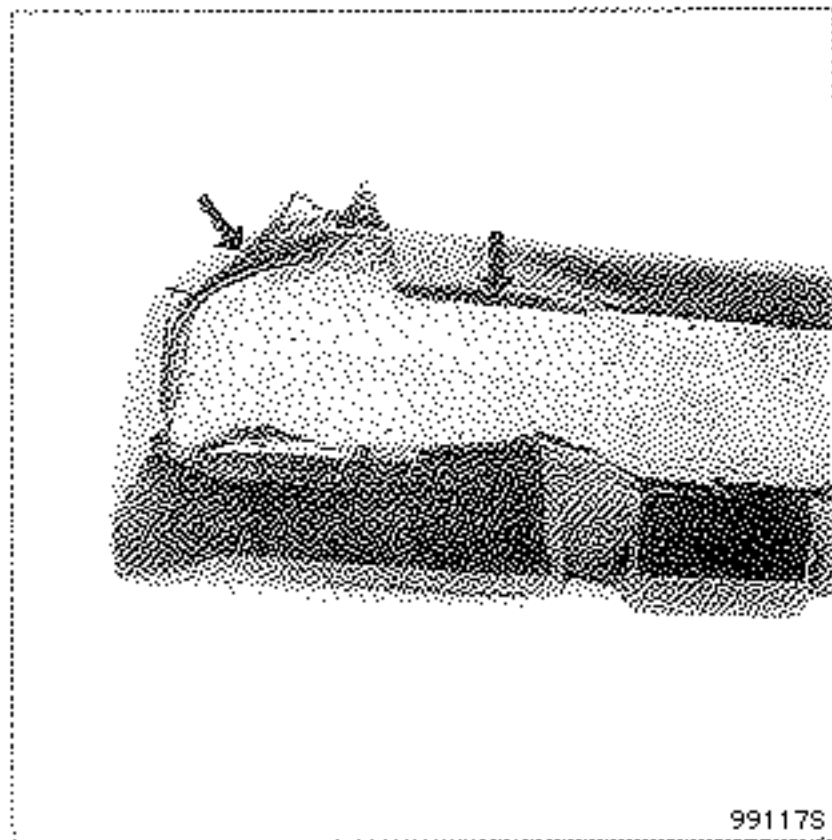
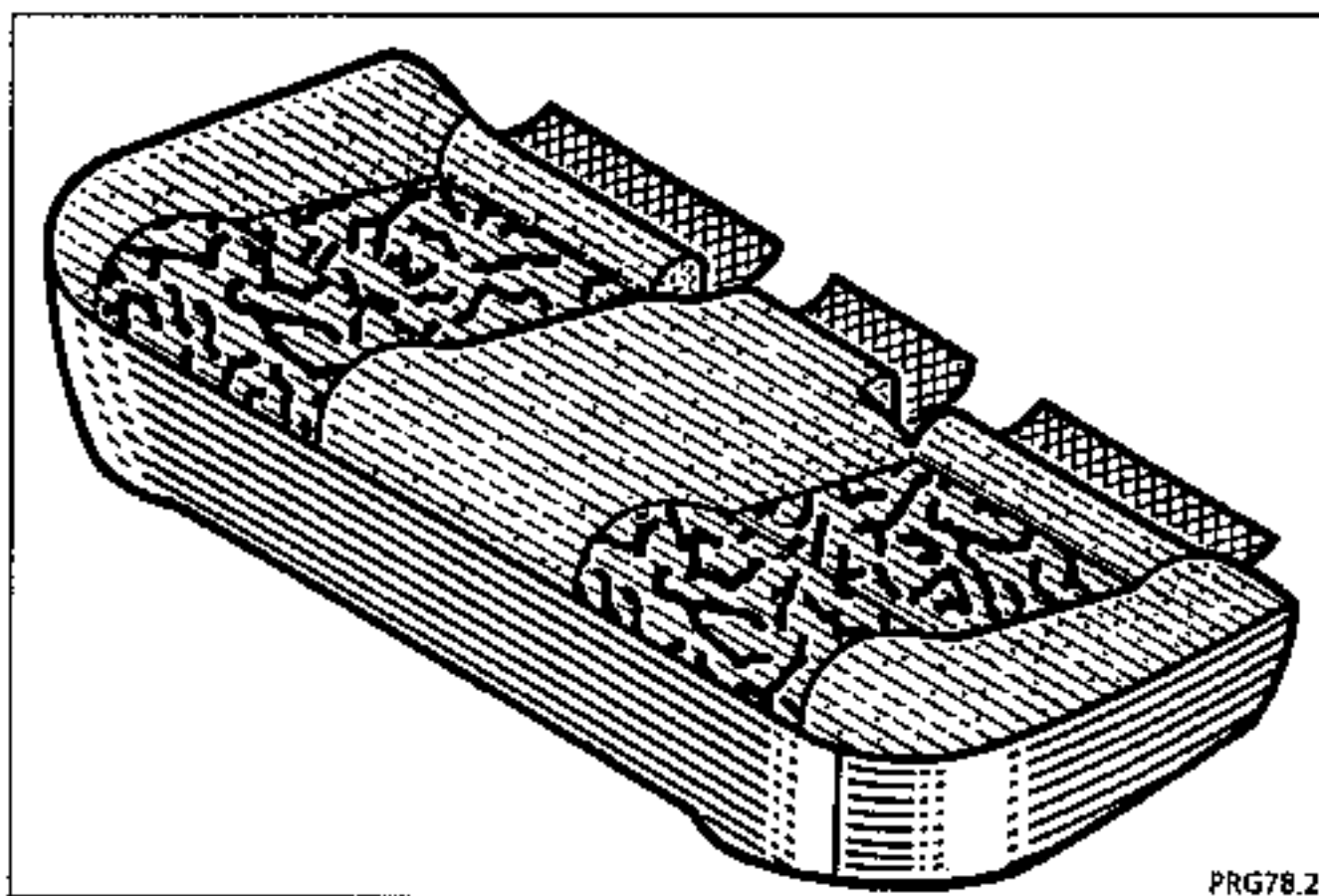


99116S

Remangar el guarnecido.

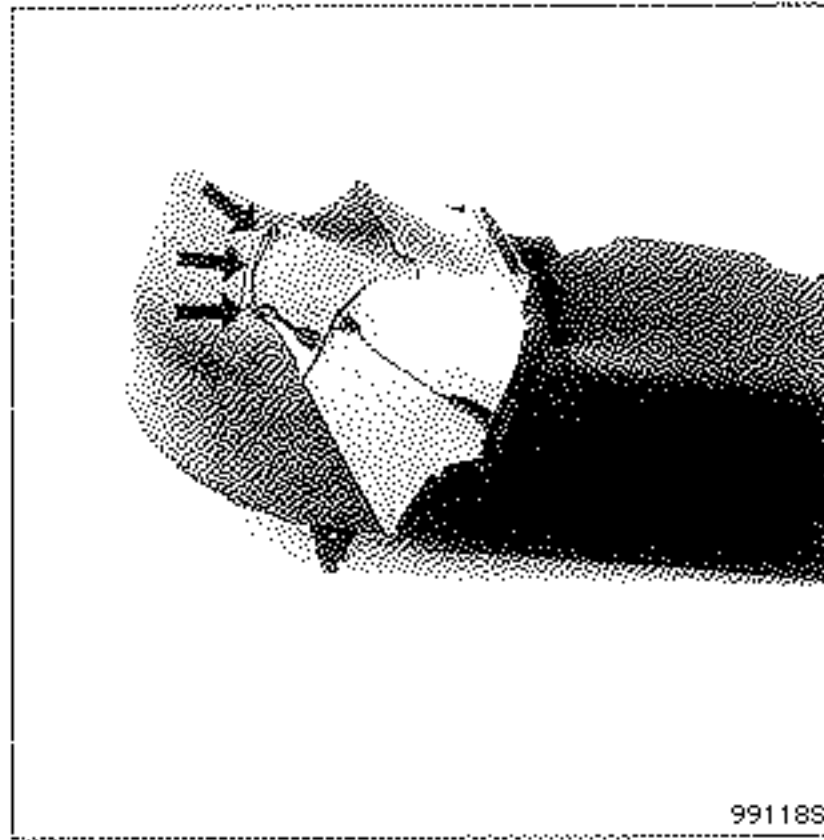
Cortar las grapas "nariz de cerdo".

Desolidarizar el conjunto espuma-guarnecido.



991178

Soltar el borde del guarnecido.

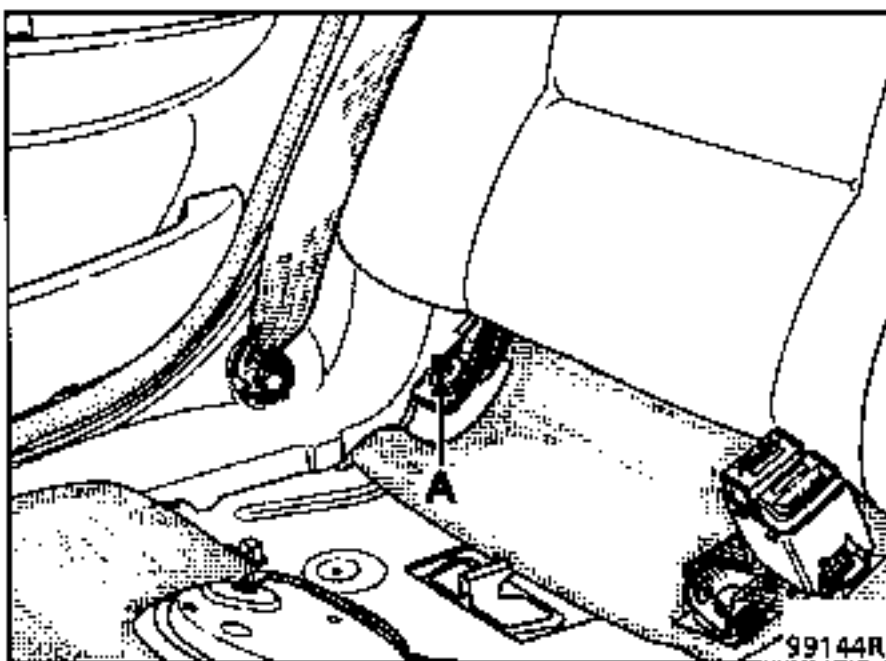
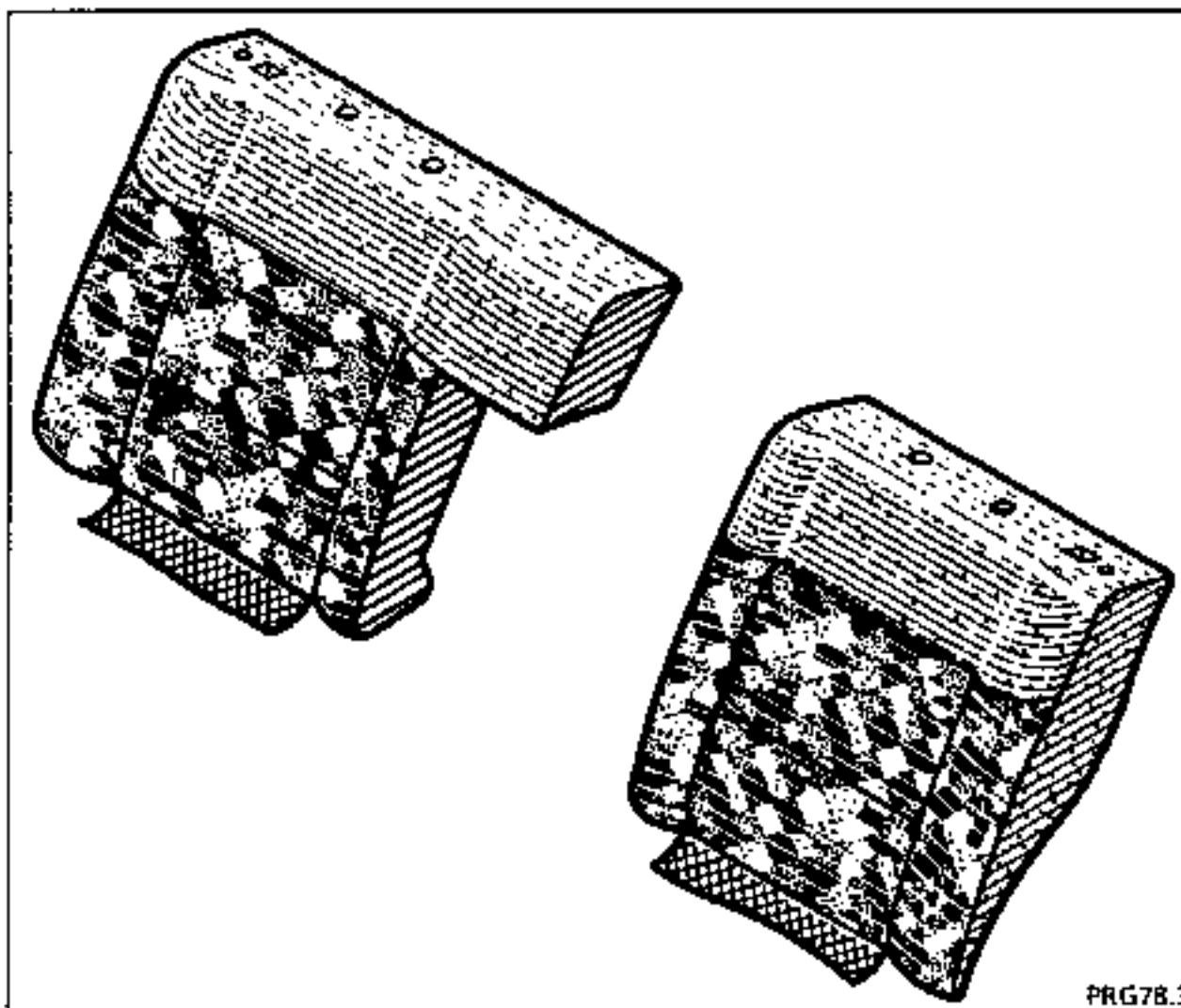


991188

Remangar el guarnecido.

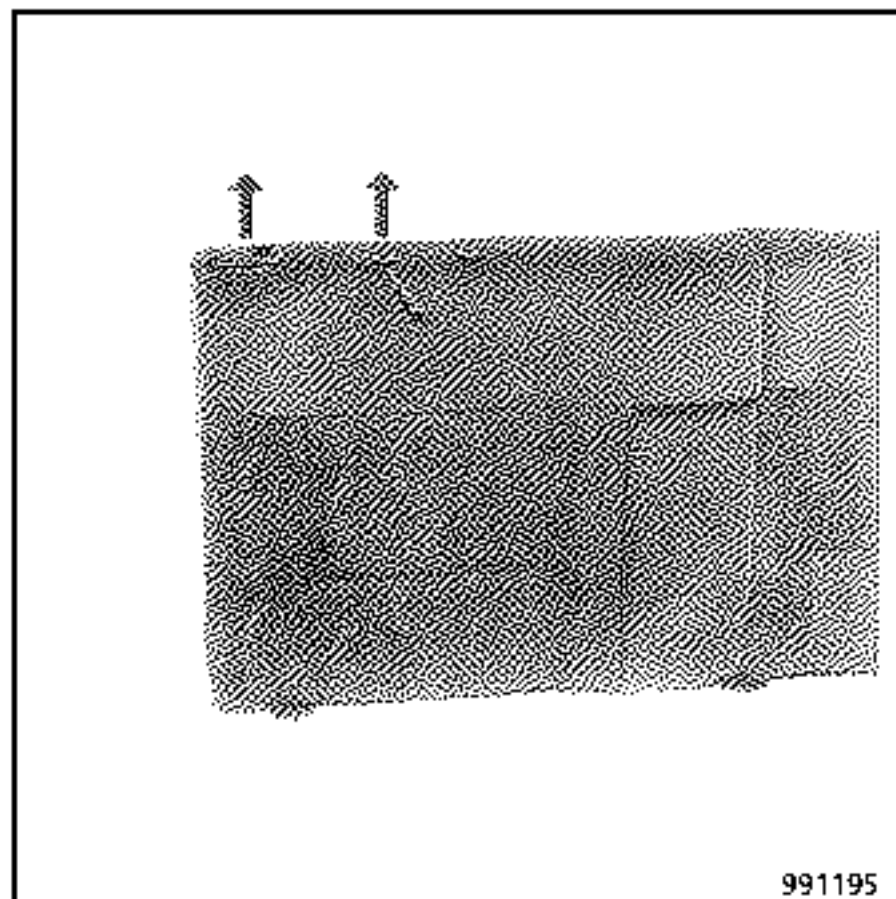
Cortar las grapas "nariz de cerdo".

Desolidarizar el conjunto espuma-guarnecido.



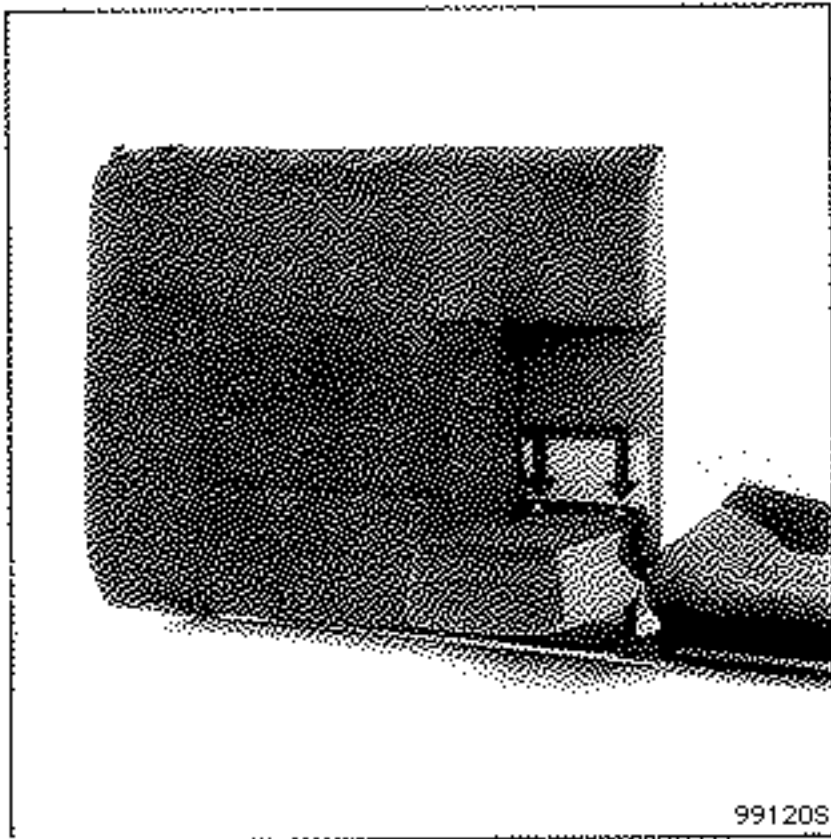
Bascular las banquetas del asiento y quitar las tres tuercas (A) de fijación del respaldo.

Extraer los apoyacabezas.

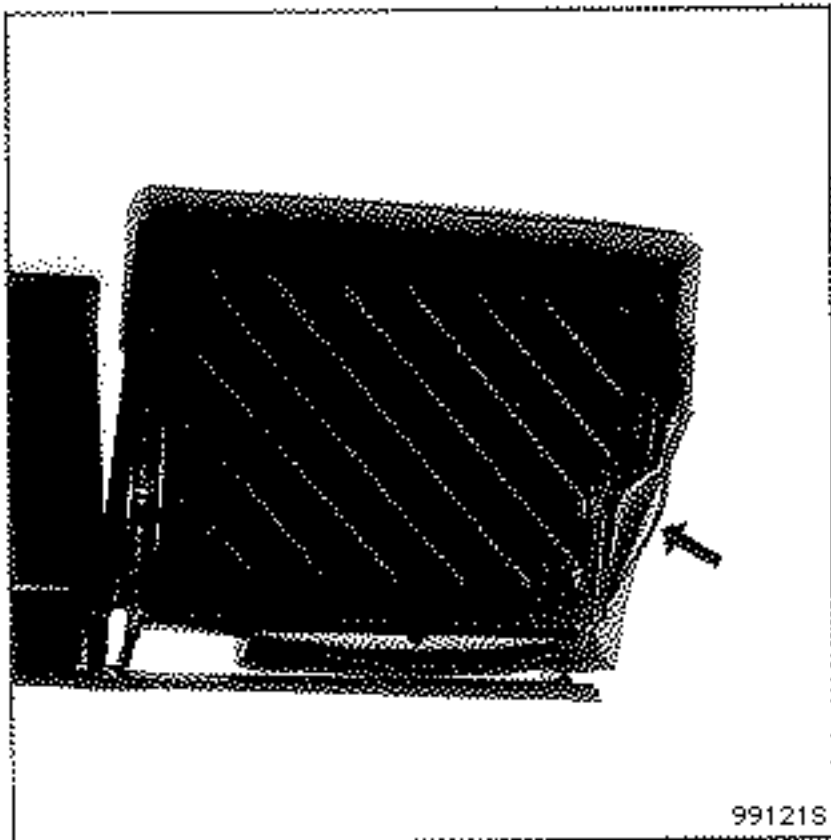


Extraer las partes superiores del apoyacabezas.

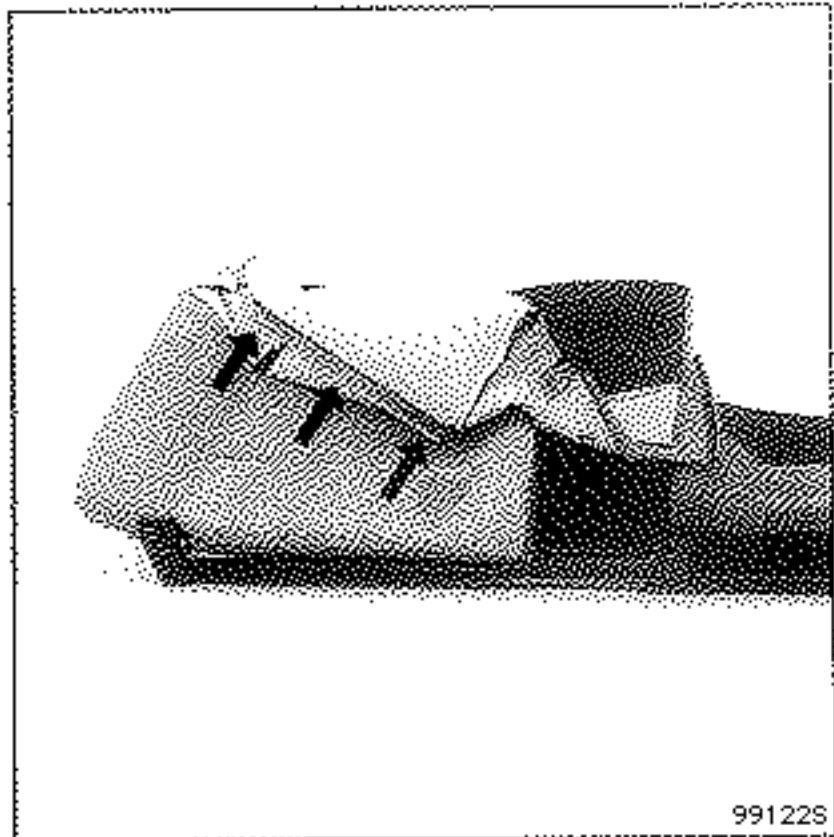
Desenganchar el contorno del botón de mando de cerradura.



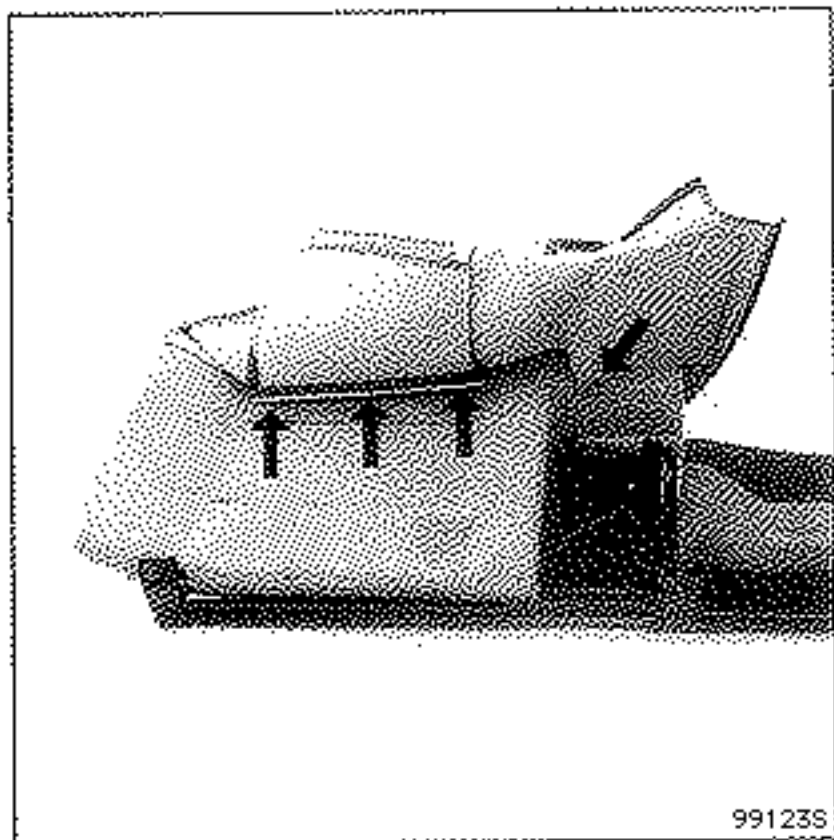
Extraer el apoyacodos (dos tornillos).



Soltar las partes inferiores, Derecha e Izquierda, del guarnecido.

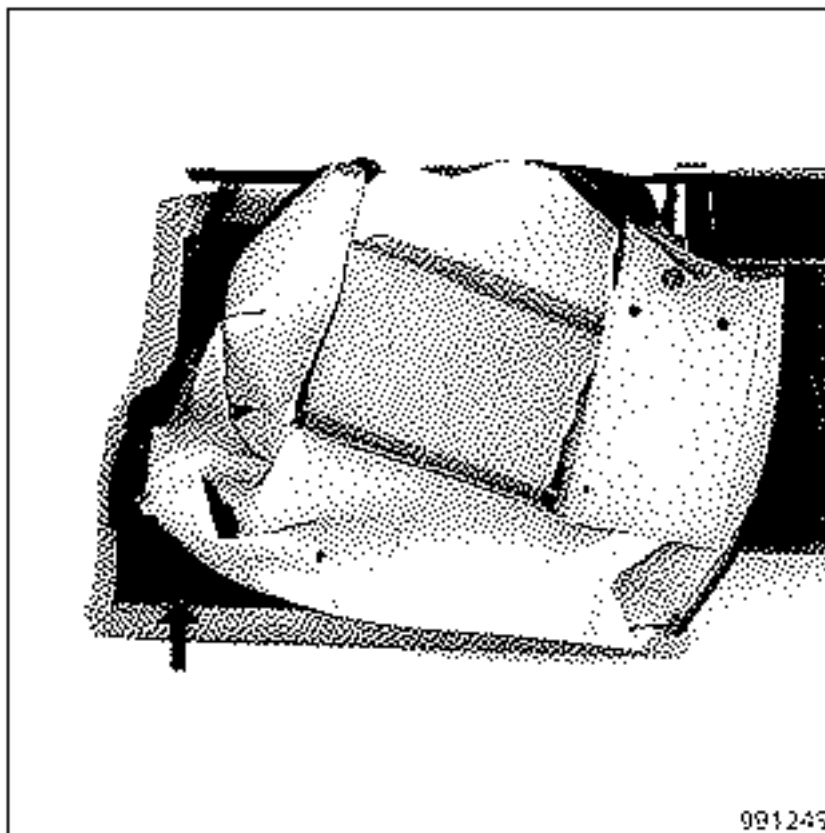


Remangar el guarnecido y cortar las grapas "nariz de cerdo".

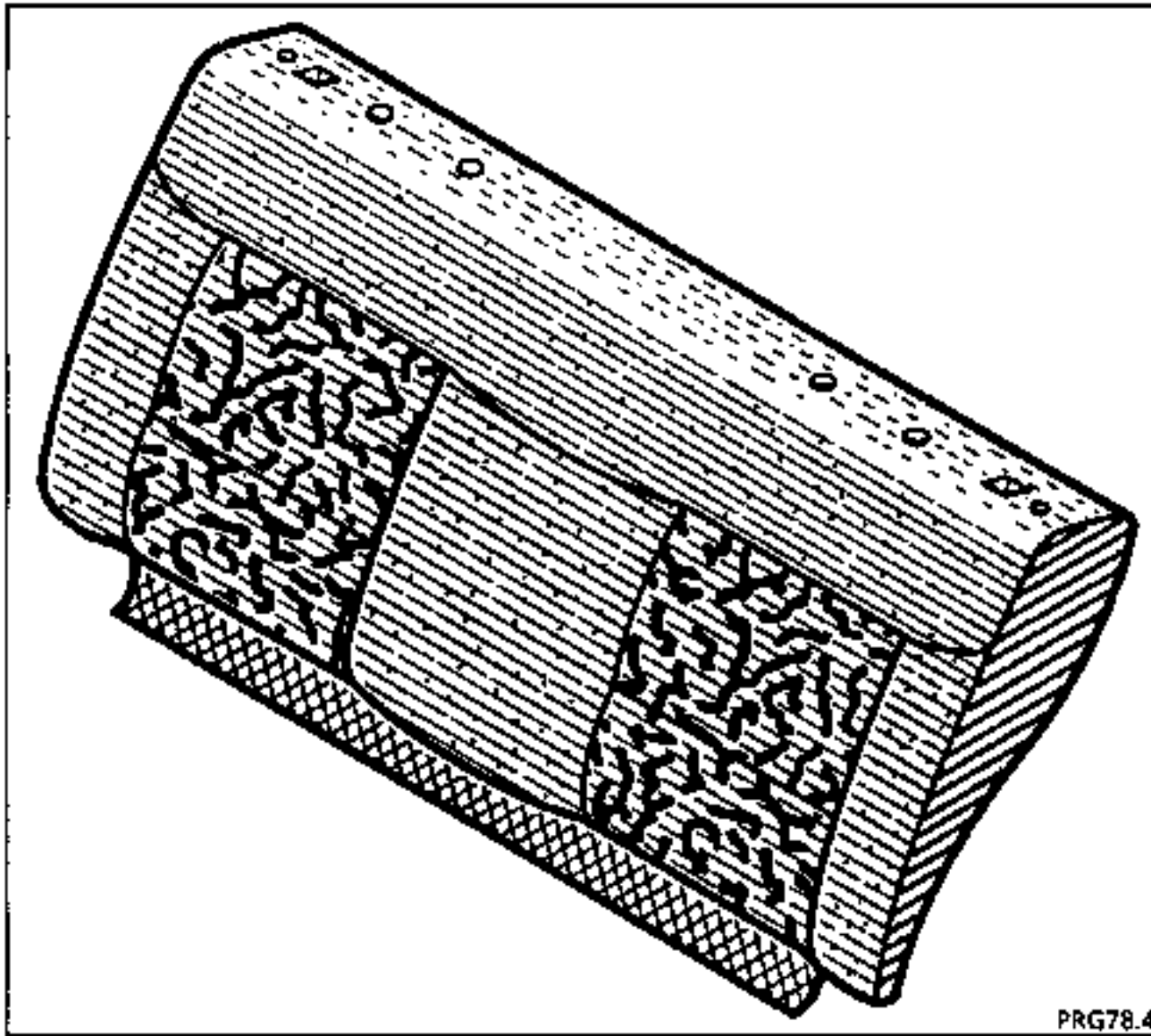


Seguir subiendo el guarnecido.

Retirar la grapa "tipo abeto" y cortar las grapas "nariz de cerdo".

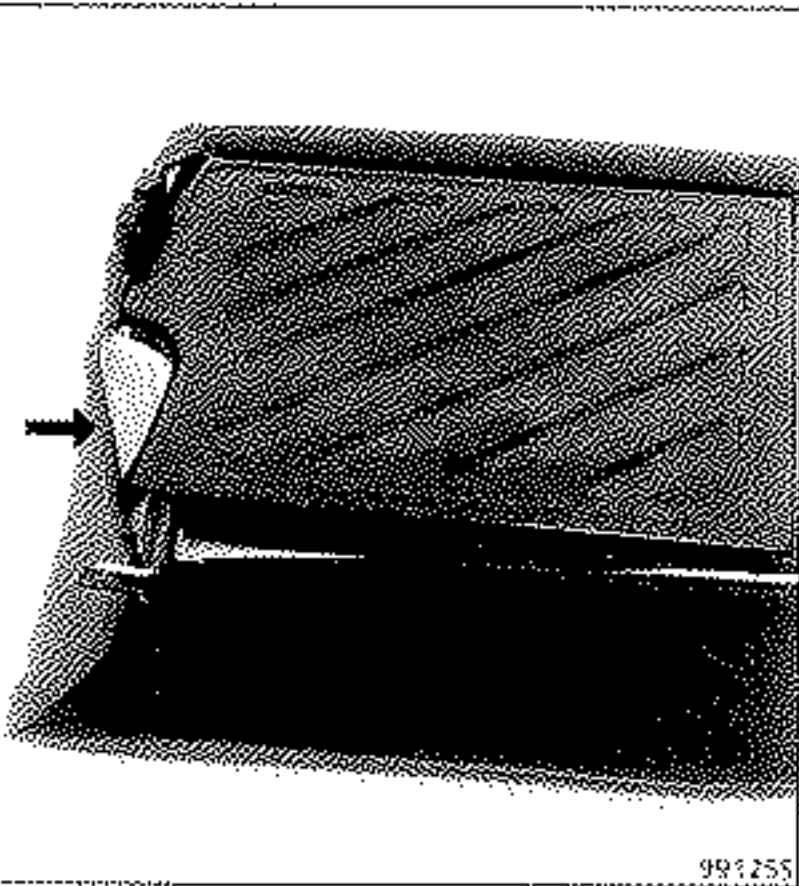


Remangar el guarnecido y soltar la parte superior.

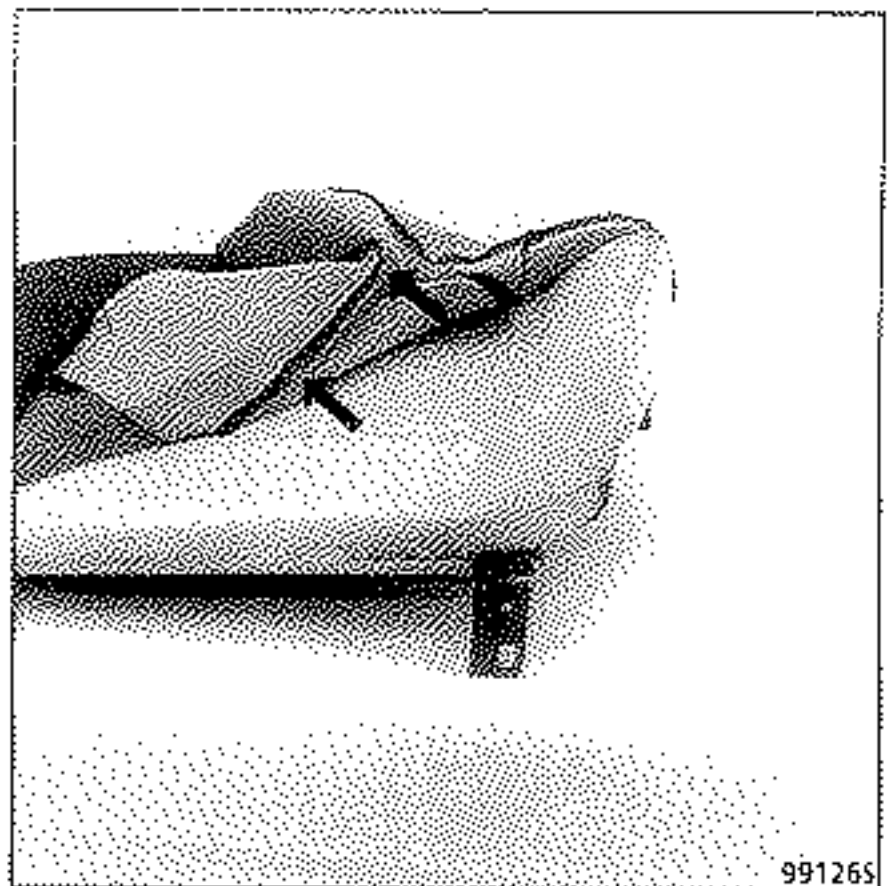


Extraer :

- el respaldo trasero,
- las partes superiores de la guía del apoyacabezas.



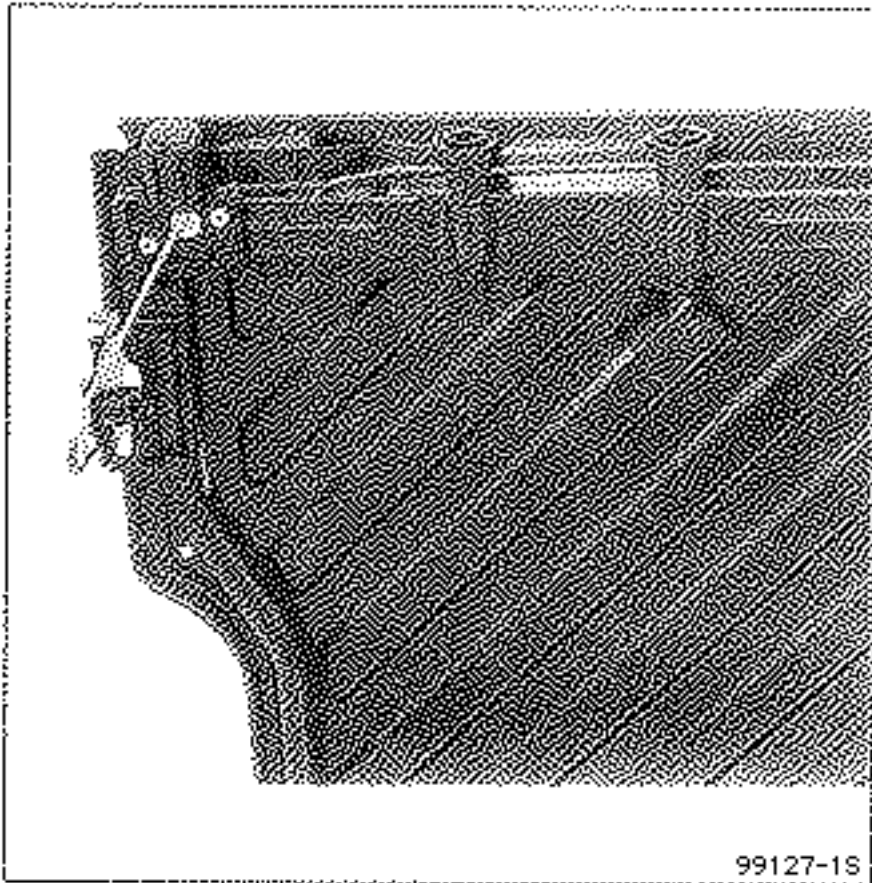
Soltar las partes inferiores, Derecha e Izquierda, del guarnecido.



Remangar el guarnecido y cortar las grapas "nariz de cerdo".

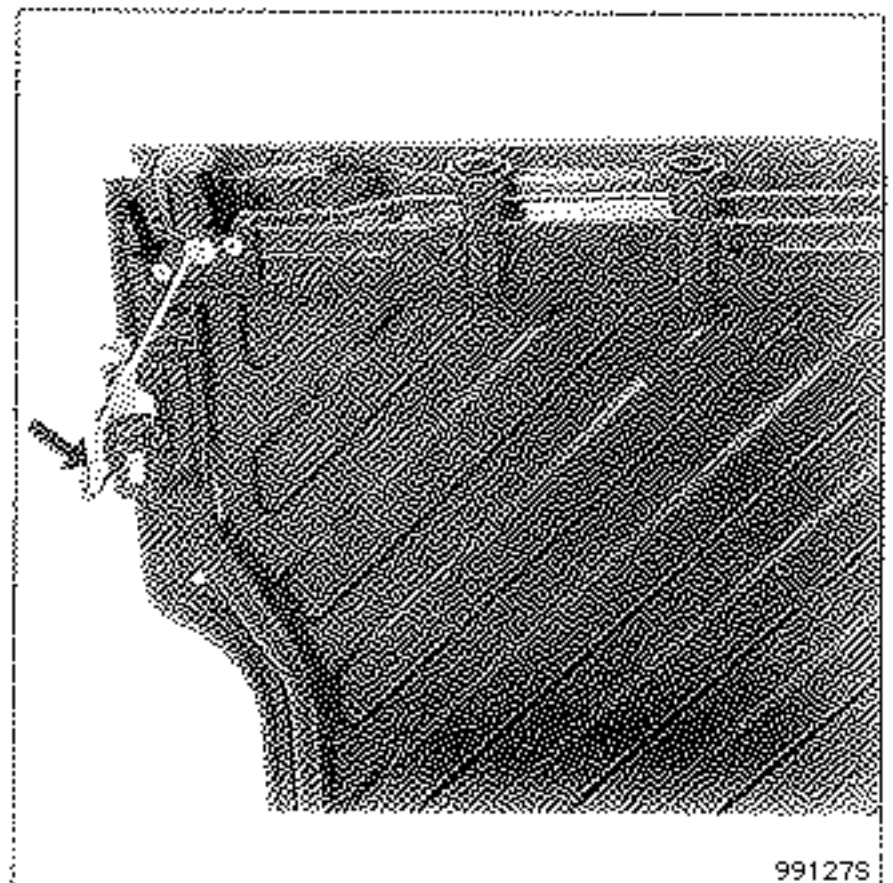
Soltar la parte superior.

Desolidarizar el guarnecido de la espuma.



99127-1S

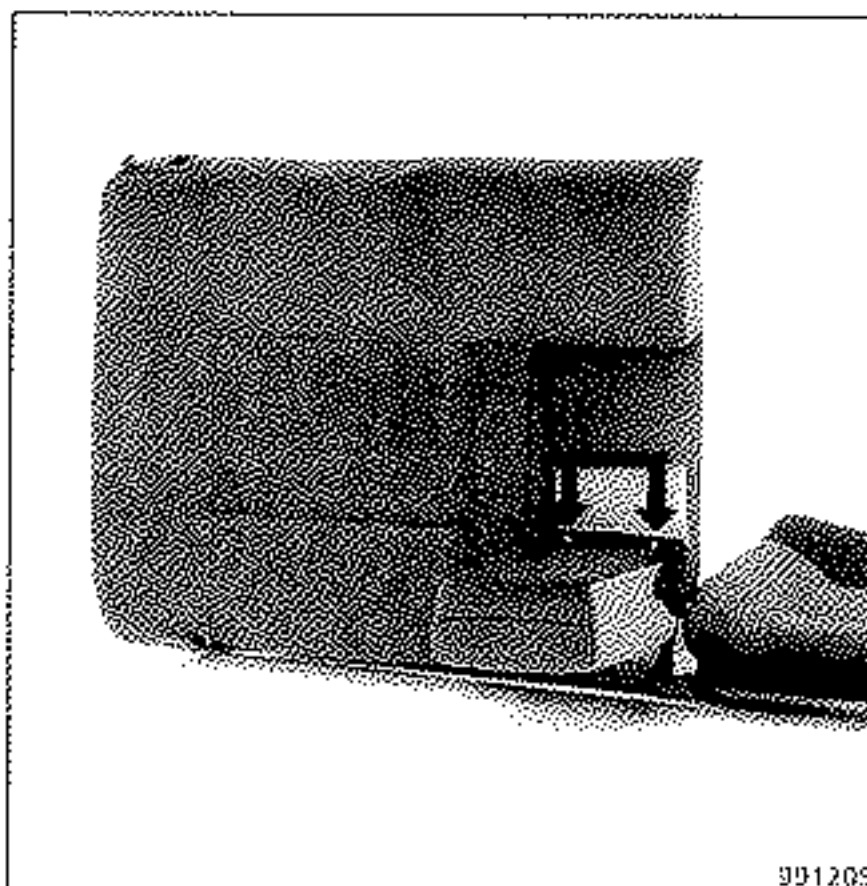
Guías del apoyacabezas :
Después de desguarnecer el respaldo, presionar las lengüetas y sacar las guías.



99127S

Botón de mando :
Después de desguarnecer, quitar los dos remaches y soltar la varilla de la cerradura.

Apoyacodos trasero



99120S

Soltar el guarnecido.
Quitar los dos tornillos de fijación. Estrella de 30.