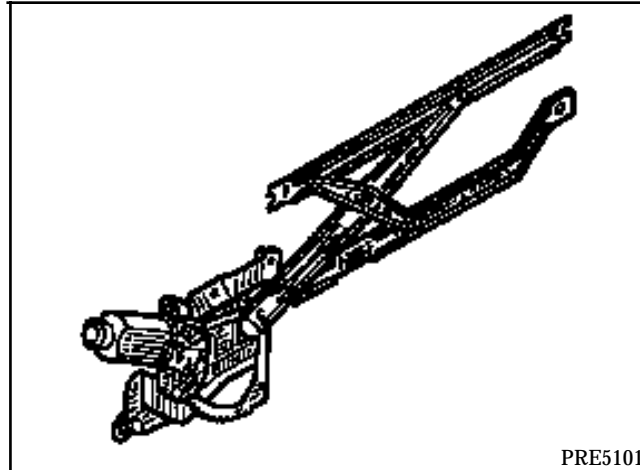


## **5 Mecanismos y accesorios**

- 51 MECANISMOS DE ABRIENTES LATERALES**
- 52 MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES**
- 54 CRISTALES**
- 56 ACCESORIOS EXTERIORES**
- 58 ACCESORIOS INTERIORES SUPERIORES**

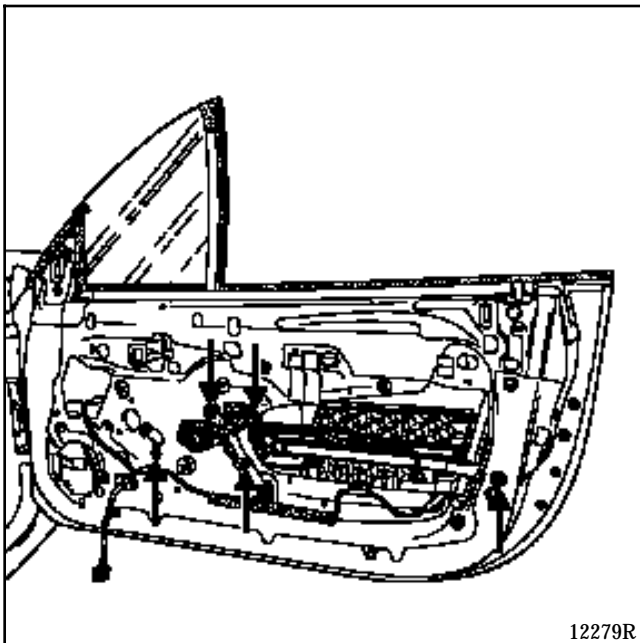
## Indice

	Páginas
<b>51 MECANISMOS DE ABRIENTES LATERALES</b>	
Elevalunas de puerta delantera	51-1
Elevalunas de custodia	51-4
<b>52 MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES</b>	
Capota completa manual o electrohidráulica	52-1
Cerraduras delanteras de la capota	52-7
Sistema hidráulico completo	52-10
Sistema hidráulico (flexibles)	52-13
Sistema hidráulico depósito	52-16
<b>54 CRISTALES</b>	
Cristales de puerta delantera	54-1
Cristal de custodia	54-5
<b>56 ACCESORIOS EXTERIORES</b>	
Retrovisor exterior	56-1
<b>58 ACCESORIOS INTERIORES SUPERIORES</b>	
Módulo guarda-objetos	58-1



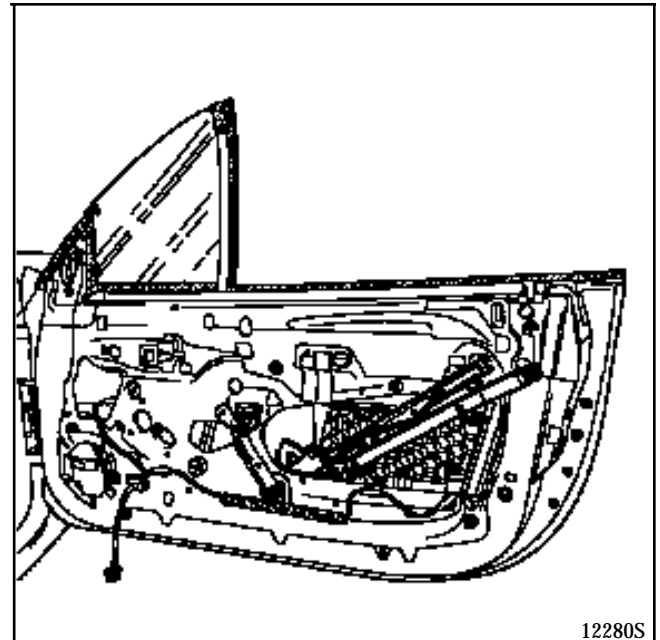
### EXTRACCION

Una vez extraído el guarnecido interior del absorbedor lateral y del cristal de puerta, comprimir los segmentos del elevallunas.

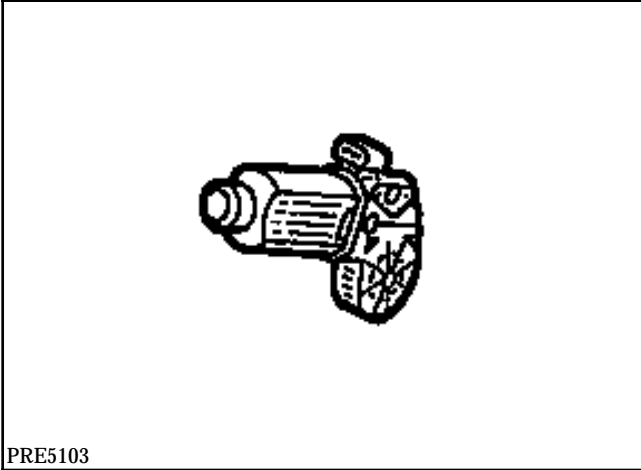


Desconectar el conector del motor.

Quitar los tornillos de fijación del elevallunas.

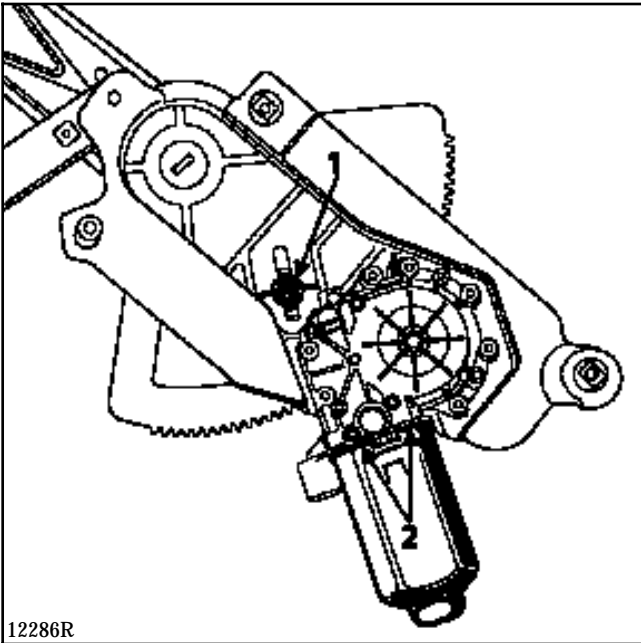


Extraer el elevallunas.



PRE5103

### SUSTITUCION DEL MOTOR

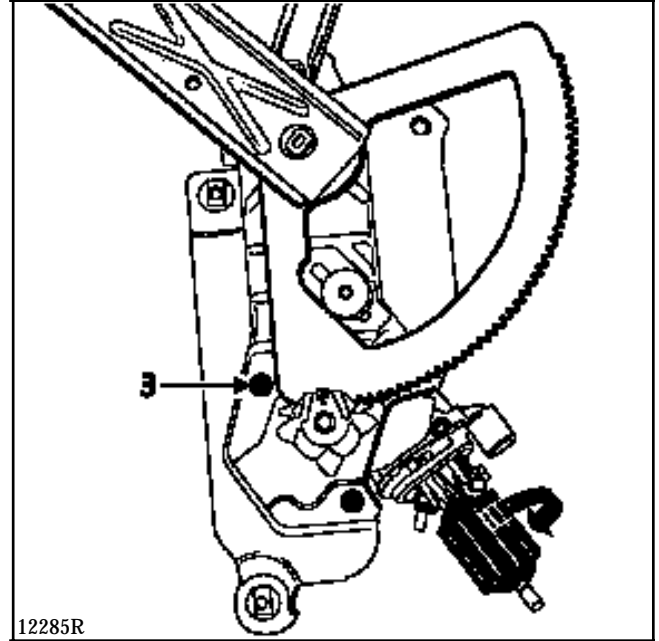


12286R

Tras haber extraído el elevalunas, marcar la posición del tope (1).

Extraer el tope.

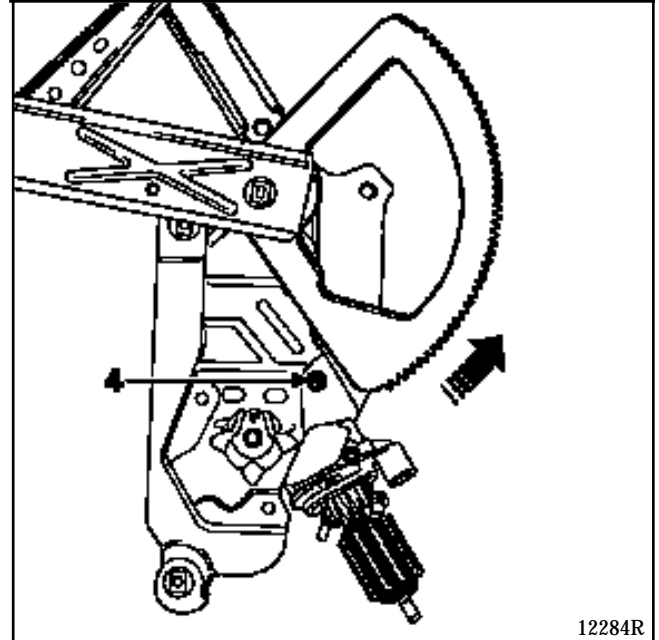
Abrir las patillas de fijación (2) del capot motor y retirarlo.



12285R

Girar el eje del motor hasta que el tornillo de fijación (3) sea accesible.

Quitar los tornillos de fijación.



12284R

Liberar el segmento dentado.

Quitar el tornillo de fijación (4).

### REPOSICION

Fijar el motor e introducir el segmento dentado.

Conectar el motor y accionar el elevallunas.

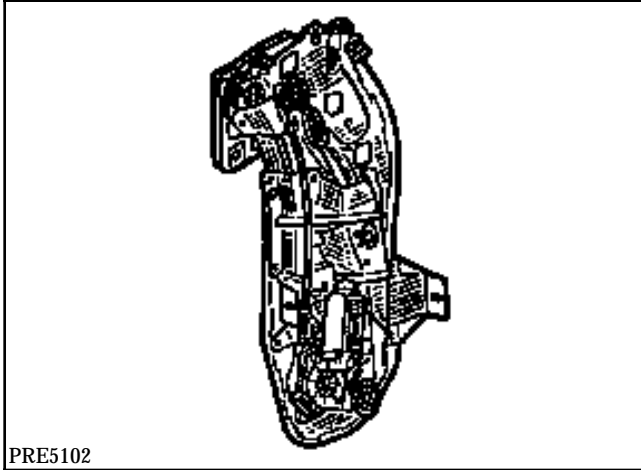
Posicionar el tope (1) en las marcas y apretarlo.

Montar el conjunto elevallunas - cristal.

El par de apriete es de **8 N.m** para todos los tornillos.

### REGLAJE

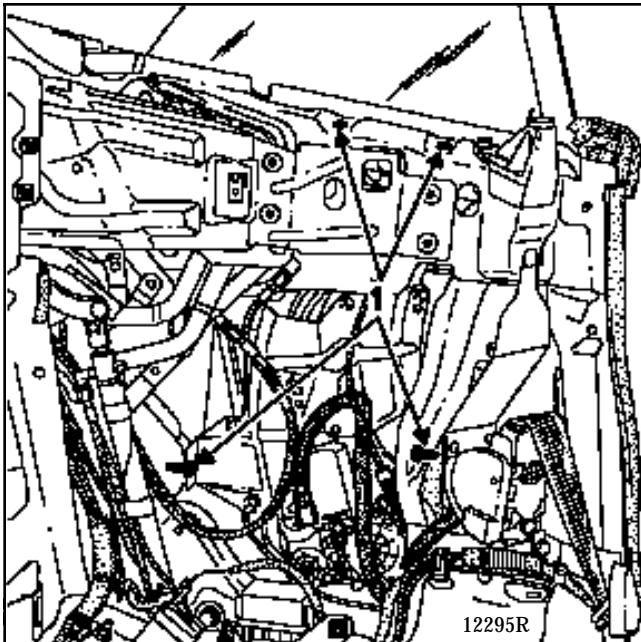
Ver capítulo 54.



PRE5102

### EXTRACCION

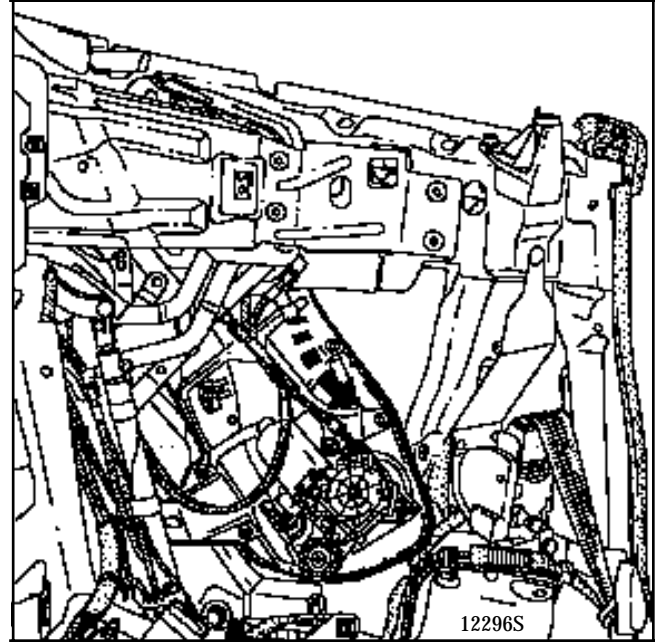
Una vez extraído el asiento, el respaldo de la banqueta trasera, el guarnecido interior y el cristal, desconectar el conector del motor.



12295R

Extraer :

- las fijaciones (1) del elevallunas,

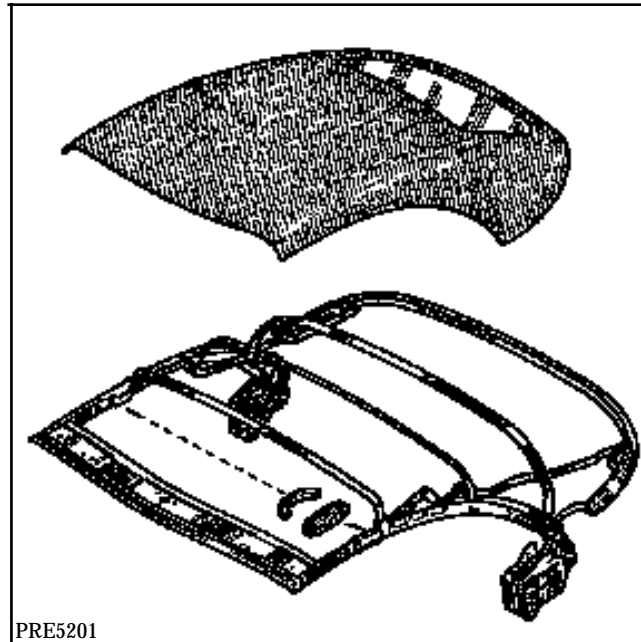


12296S

- el elevallunas.

### REGLAJE

Ver capítulo 54



PRE5201

### EXTRACCION

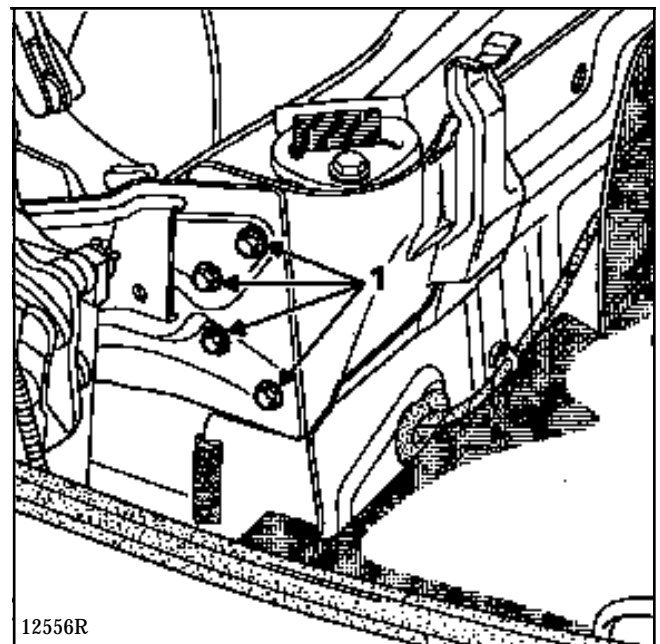
Ante de cualquier operación, proteger las aletas traseras.

Extraer el cojín del asiento, el respaldo de la banqueta y los guarnecidos de custodia.



Posicionar la capota en posición neutro (parte delantera más allá del punto de empuje) y el arco trasero en posición vertical.

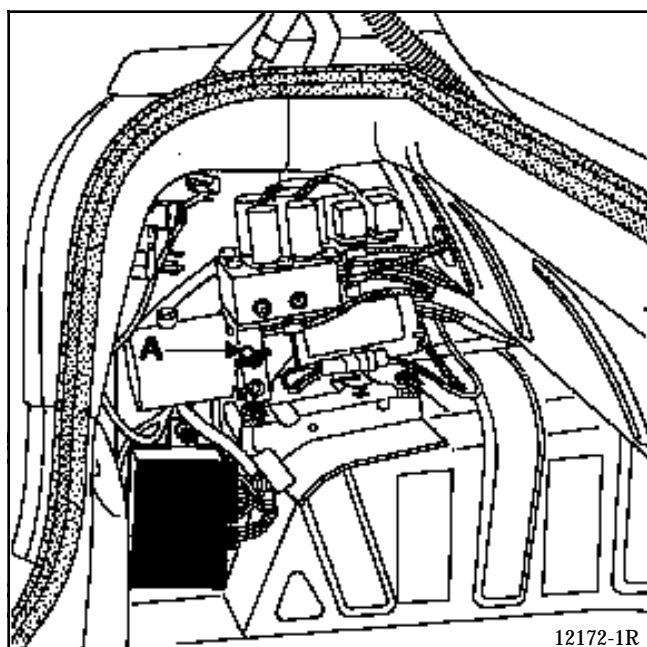
Calar el cubre-capota (capota electrohidráulica).



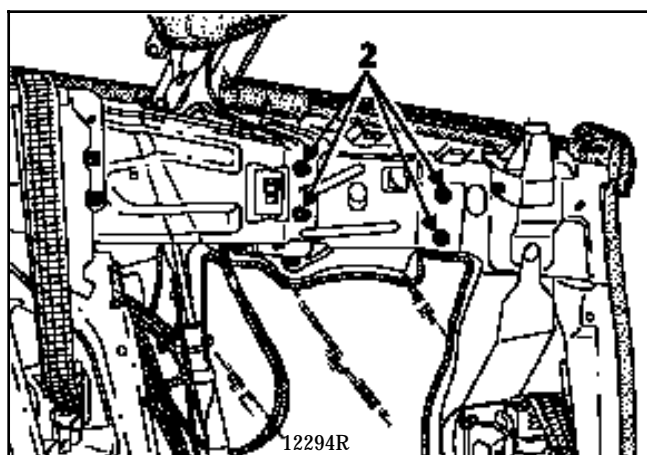
12556R

Quitar los tornillos (1) de la fijación trasera del travesaño de unión.

**ATENCION :** para los vehículos equipados de mecanismo electrohidráulico, no hay que accionar **EN NINGUN CASO** el sistema electrohidráulico tras la extracción de los travesaños de unión (riesgo de perder el reglaje de base de la capota). Por consiguiente es **IMPERATIVO** accionar **MANUALMENTE** la capota.



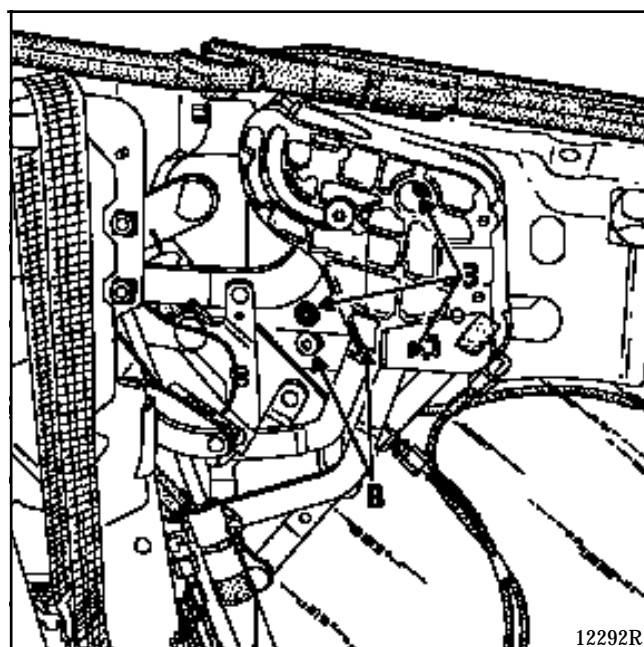
Para ello, abrir a tope el tornillo (A) del grupo hidráulico.



Extraer :

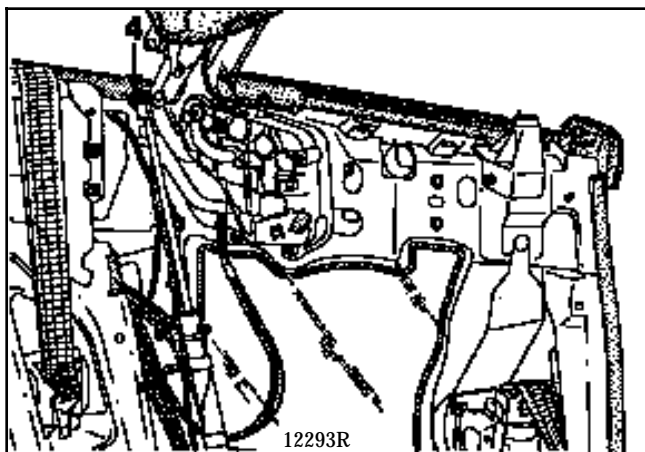
- los tornillos (2) de fijación delantera del travesaño de unión,
- el travesaño de unión.

Desconectar el cableado del micro-ruptor de la capota.



Quitar los tornillos (3) de fijación del apoyo principal.

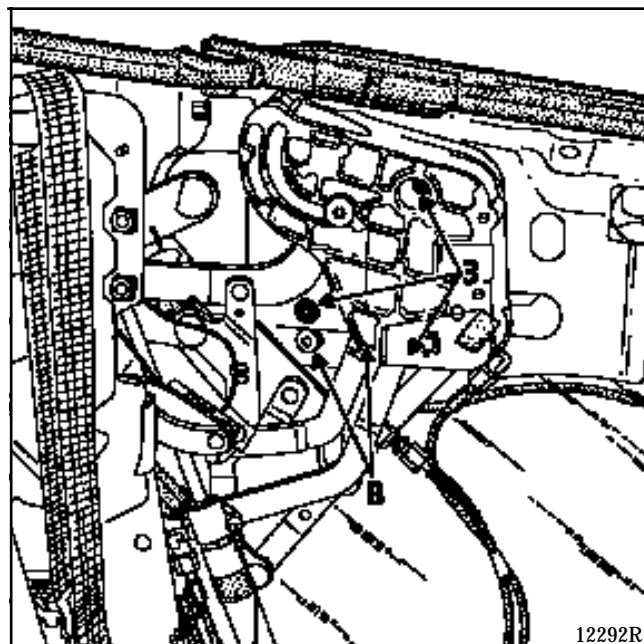




Extraer la grapa superior (4) del gato principal.

Separar el gato principal de la armadura.

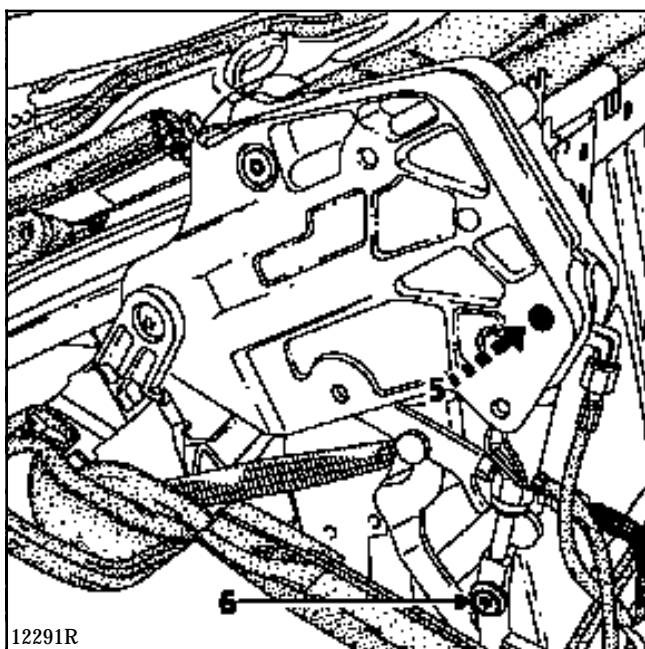
Plegar la capota.



Quitar :

- el tercer tornillo de fijación del apoyo principal,
- la capota (2 personas).

NOTA : no aflojar los tornillos (B) de fijación de la contra-placa del apoyo principal (reglaje de base).



Retirar el eje (5) y después la grapa (6).

Separar el gato del arco trasero (mecanismo electrohidráulico).

NOTA : por razones de compresión, se ha separado de la carrocería el apoyo principal.

### REPOSICION

Colocar la capota plegada en su alojamiento.

Fijar el apoyo principal sin apretarlo.

Cerrar y bloquear la capota.

Apretar los tornillos (3) de fijación del apoyo principal al par de **20 N.m.**

Plegar la capota.

Posicionar el gato del arco trasero, fijarlo con la grapa (6) y con el eje (5) (mecanismo electrohidráulico).

Poner la capota en posición neutro, con el arco trasero vertical.

Conectar el cableado del micro-ruptor de la capota.

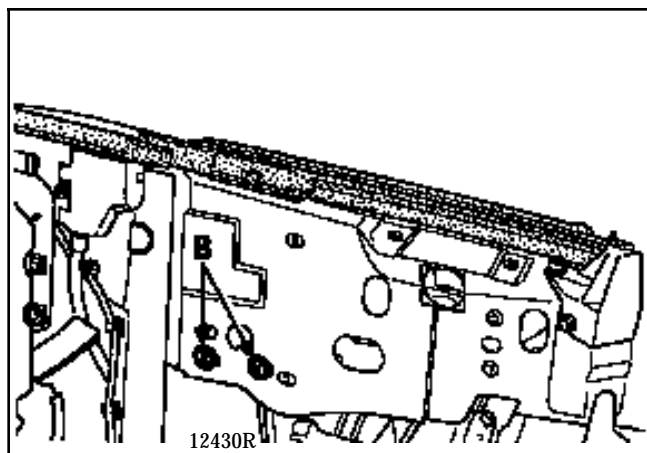
Montar el gato principal, graparlo.

Posicionar el travesaño de unión y apretar los tornillos de fijación al par de **20 N.m.**

Cerrar el tornillo del grupo hidráulico y accionar el sistema electrohidráulico varias veces (apertura - cierre) a fin de purgar el circuito hidráulico (purga automática).

### CONTRA-PLACA DE APOYOS PRINCIPALES

### EXTRACCION - REPOSICION



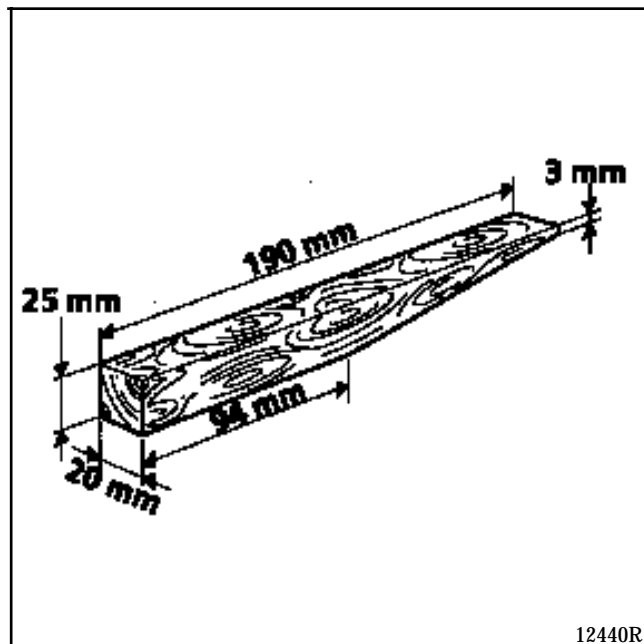
Quitar - poner sin apretarlos los tornillos (B).

### REGLAJE

El reglaje se efectúa antes de colocar el travesaño de unión, con la capota cerrada y bloqueada y el vehículo en una superficie plana.

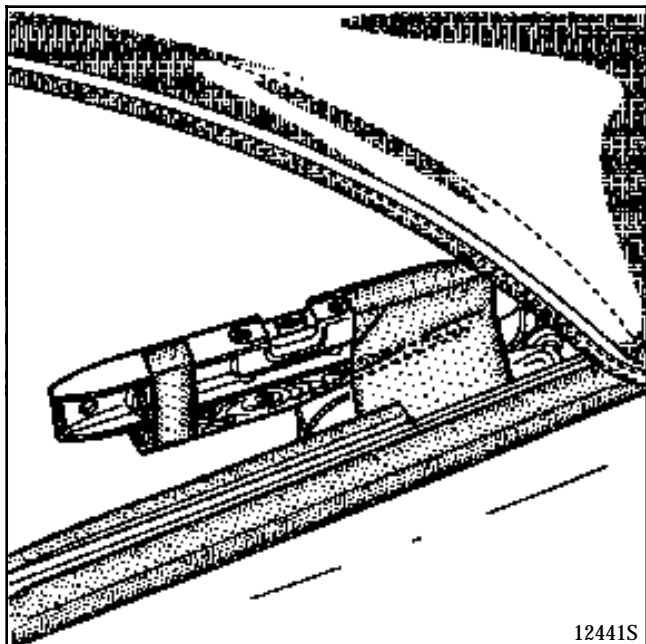
Utillaje necesario :

- nivel de burbuja de **200 mm** de longitud aproximadamente ,
- llave de espolones (ejemplo : llave de apriete de un disco de esmeriladora),
- cala de madera de fabricación local.

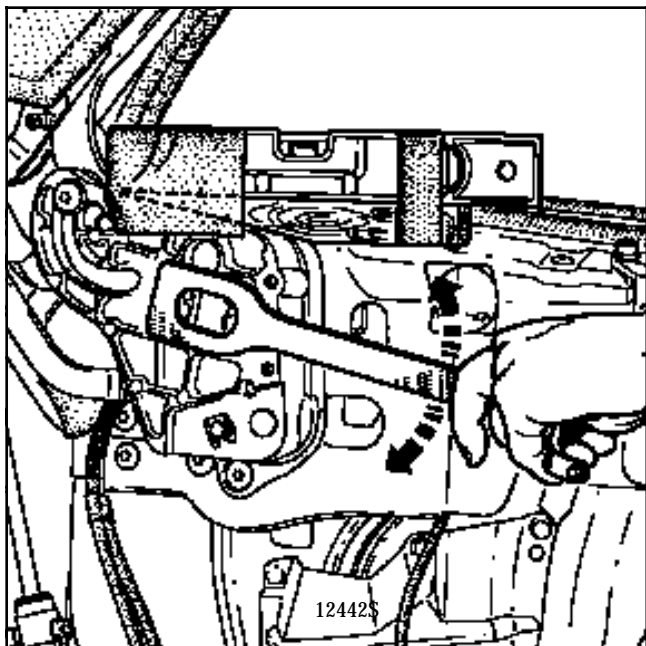


Colocar el nivel en el centro del bajo de caja.

Marcar con un rotulador la posición de la burbuja en el testigo.

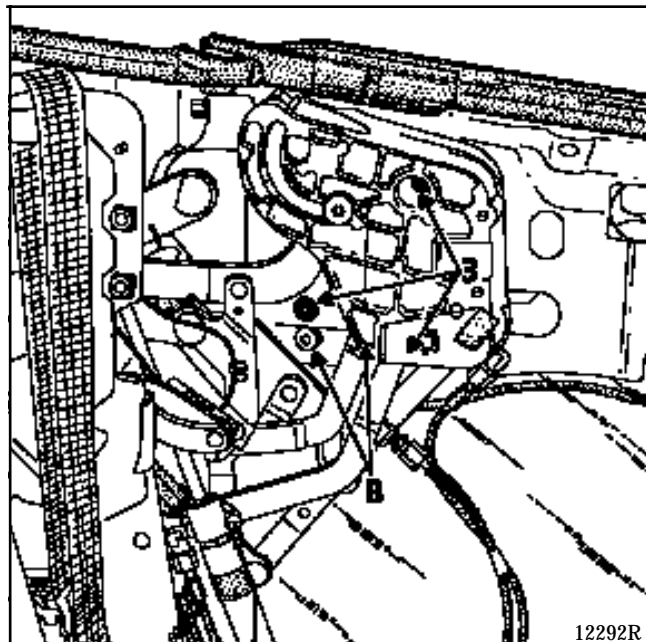


Fijar con cinta adhesiva la cala bajo el nivel,



y el conjunto en el apoyo principal.

Hacer pivotar el apoyo principal mediante la llave de espolones hasta que la burbuja corresponda con las marcas previamente hechas en el testigo.

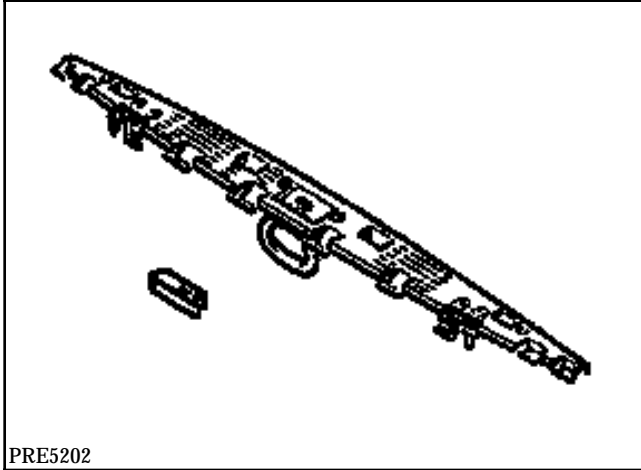


Apretar los tornillos (B) de la contra-placa y los tornillos (3) del apoyo principal al par de **20 N.m.**

Operación a efectuar con 2 personas.

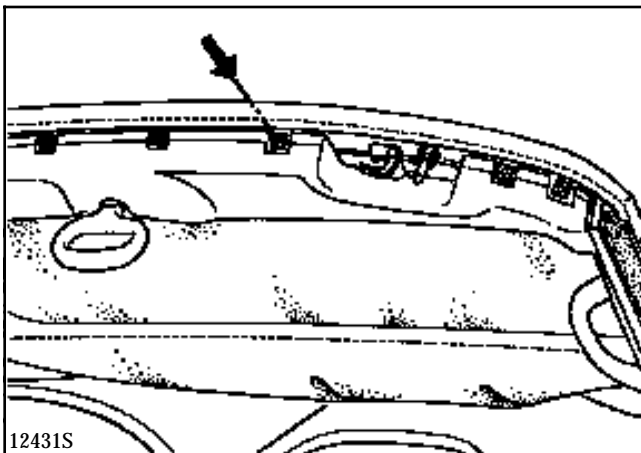
Verificar el paralelismo de la capota con respecto a la junta del marco del parabrisas.

Abrir la capota, tirar de la empuñadura hacia abajo y controlar la libre introducción de los peones de guiado del cuadro delantero en los cerrojos.



### EXTRACCION DE LA PLETINA DE BLOQUEO

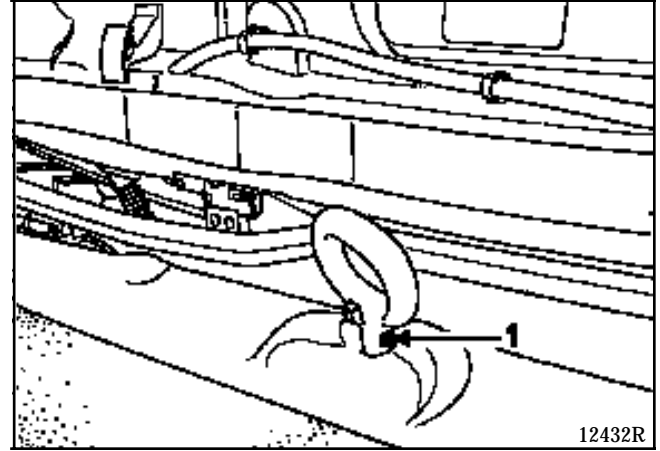
Poner la capota en posición neutro.



Extraer las grapas de la tapa del cuadro delantero.

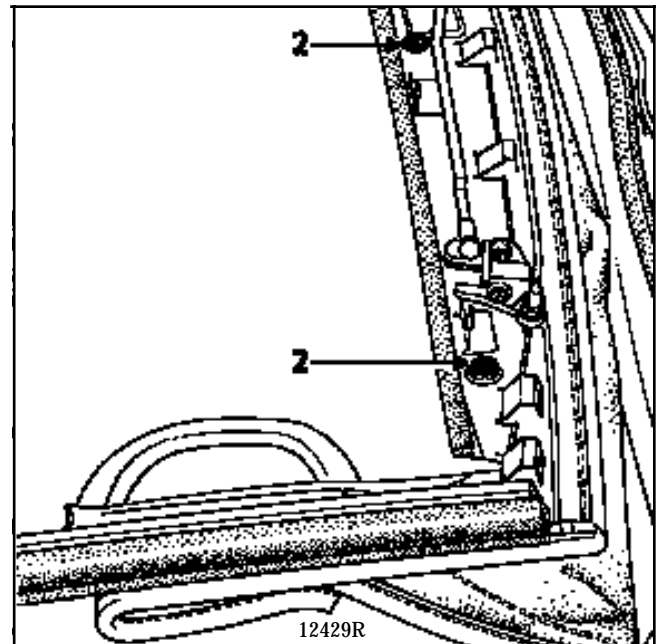
Plegar la capota en su alojamiento.

Calar el cubre-capota para la versión electro-hidráulica.



Aflojar el eje (1) y extraer la empuñadura de bloqueo.

Declipsar y extraer la tapa.



Quitar los tornillos (2) de la pletina de bloqueo.

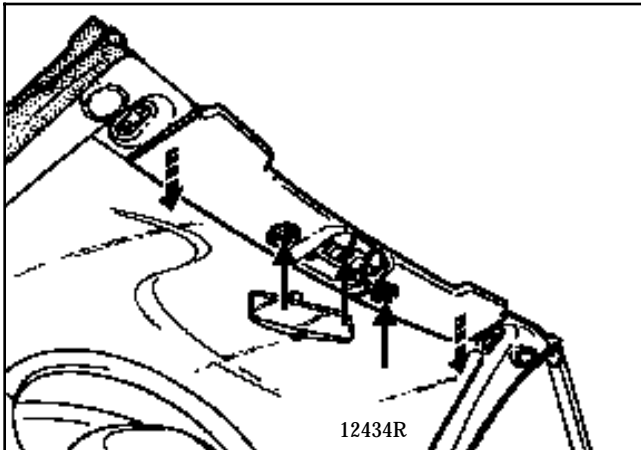
### REPOSICION

Colocar la pletina de bloqueo y apretar los tornillos de fijación (2) **8 N.m.**

Clipsar y grapar la tapa del cuadro delantero.

Fijar la empuñadura.

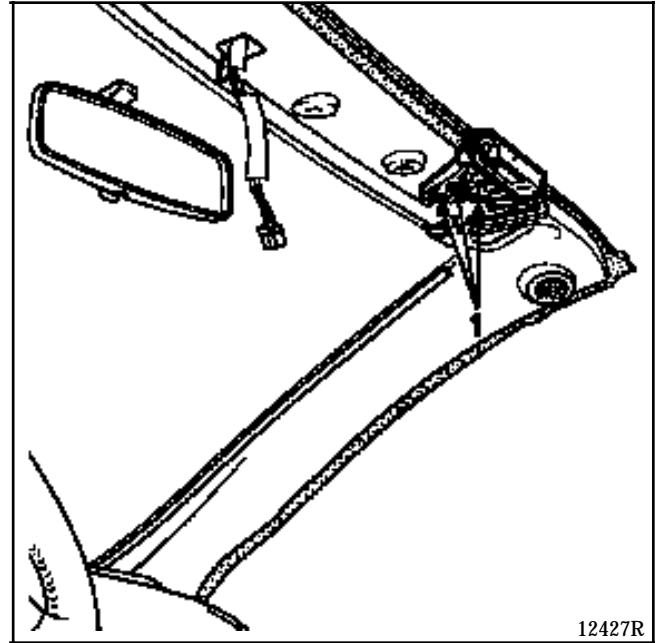
### EXTRACCION DE LOS CERROJOS DELANTEROS



Extraer los parasoles y los soportes.

Soltar la consola del techo.

Desgrapar el guarnecido del travesaño de techo.



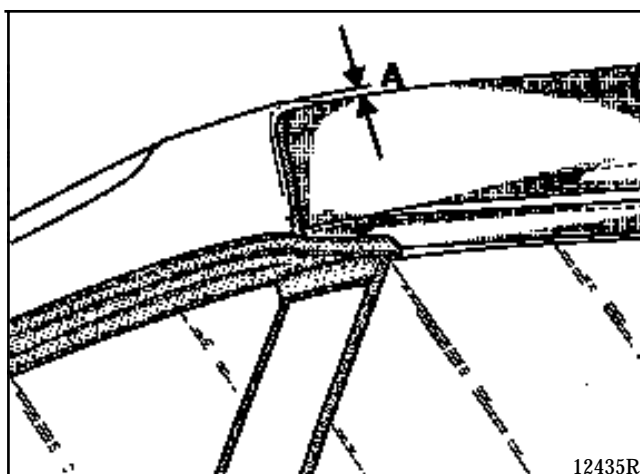
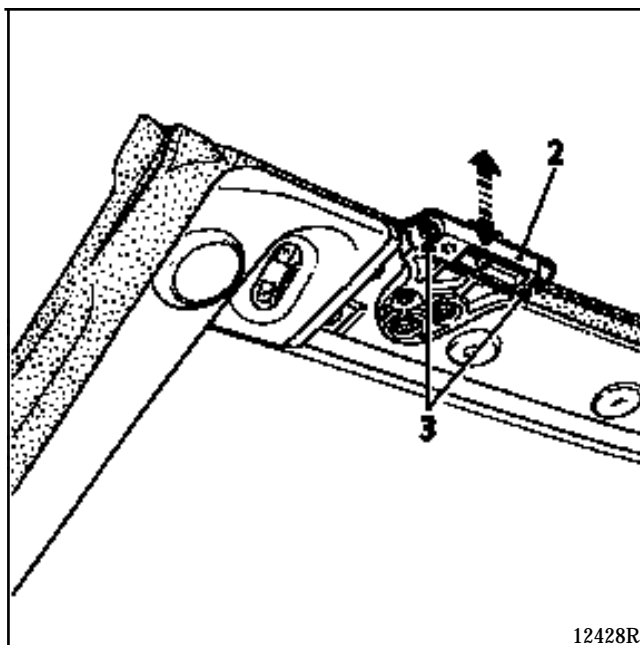
Quitar los tornillos (1).

### REPOSICION

Colocar los cerrojos.

### REGLAJE

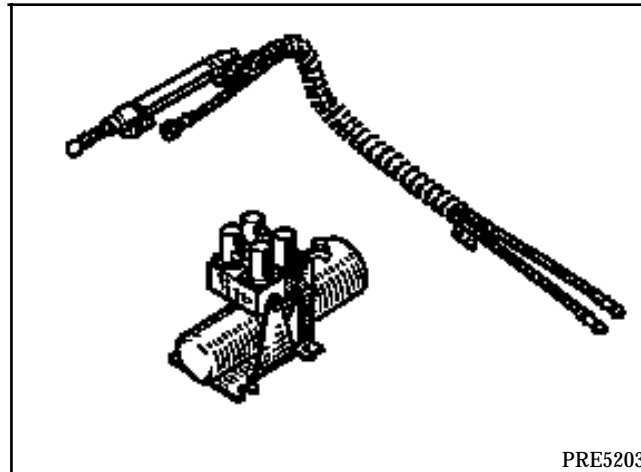
Capota cerrada y bloqueada.



El posicionamiento de la parte delantera de la capota se efectúa desplazando la pieza (2) de forma que se obtenga una cota  $A = 4 \text{ mm}$ .

Apretar los tornillos (3) al par de **8 N.m**.

Colocar el guarnecido, la consola y los parasoles.

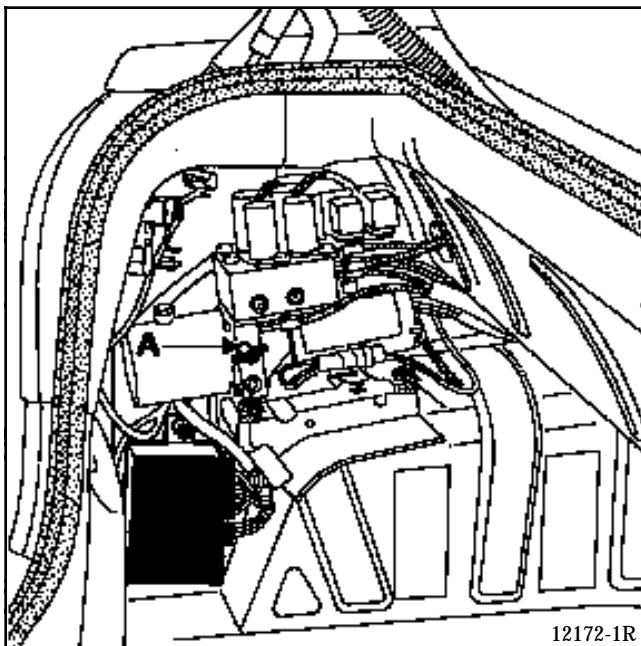


PRE5203

### EXTRACCION

Tras haber extraído ;

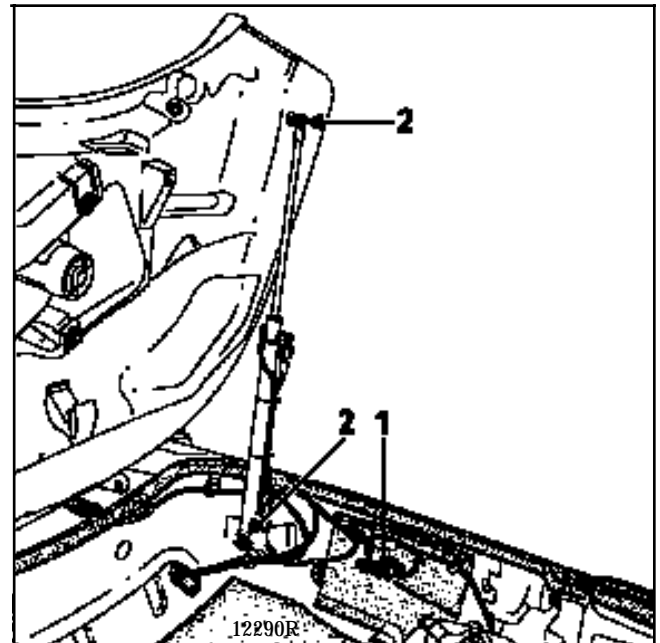
- el asiento y el respaldo de la banqueta,
  - los guarnecidos de custodia,
  - revestido lateral del maletero
- abrir la tapa capota y calarla.



12172-1R

Abrir a tope el tornillo (A).

Extraer el travesaño de unión.



12290R

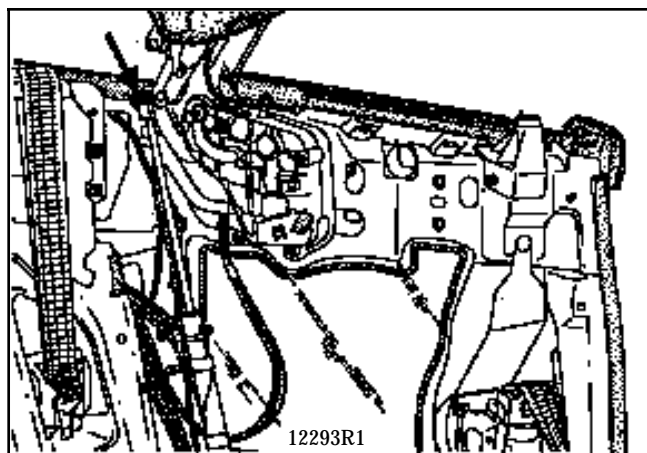
Desconectar el cableado (1).

Retirar los clips (2) y extraer el gato.



Quitar :

- los tornillos de fijación del apoyo principal (ver capítulo 52).



- la grapa superior del gato principal.

Separar el gato principal de la armadura.

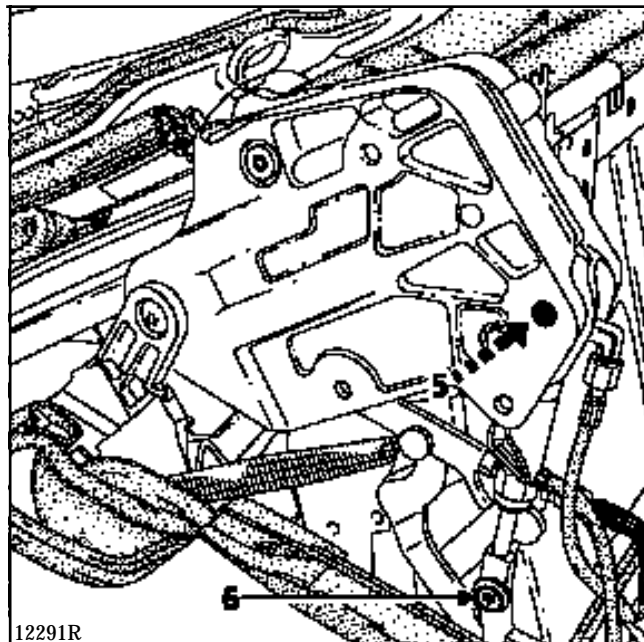
Plegar la capota.

Desconectar el cableado del micro-ruptor de la capota (lado izquierdo).

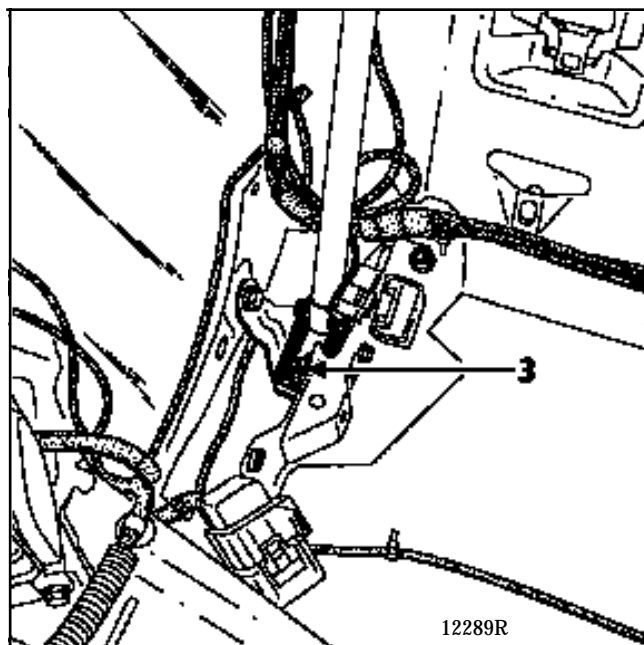
Desgrapar los flexibles hidráulicos.

Quitar los tornillos de fijación de los apoyos principales.

Levantar y calar los apoyos principales, para liberar el orificio de paso del sistema hidráulico.

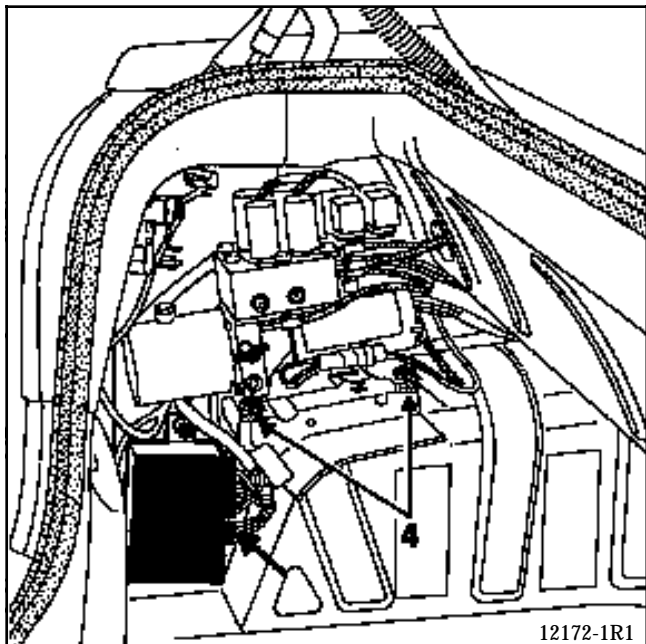


Extraer el eje (5) y después la grapa (6) del gato del arco trasero. Separar el gato.



Extraer :

- el soporte de los relés eléctricos,
- la tuerca (3) de la pletina inferior,
- el gato.



Desconectar los cableados.

Extraer :

- el cajetín,
- los tornillos (4) de fijación de la bomba,
- la bomba.

Extraer los conjuntos gatos - flexibles en el orden siguiente :

- 1 conjunto cubre-capota
- 2 conjunto lado izquierdo
- 3 conjunto lado derecho.

### REPOSICION

Introducir los conjuntos gatos-flexibles por los orificios de paso en el orden siguiente :

- 1 conjunto lado derecho
- 2 conjunto lado izquierdo
- 3 conjunto cubre-capota.

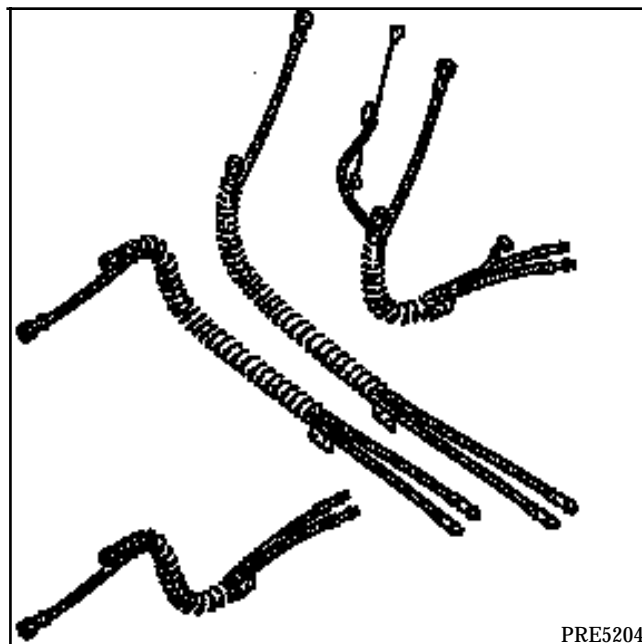
Colocar la bomba.

Tras colocar todos los elementos, cerrar el tornillo del grupo hidráulico y accionar el sistema electro-hidráulico varias veces (apertura - cierre) a fin de purgar el circuito hidráulico.

**ATENCION :** al intervenir en el sistema hidráulico, observar las consignas siguientes y procurar que haya una limpieza adecuada.

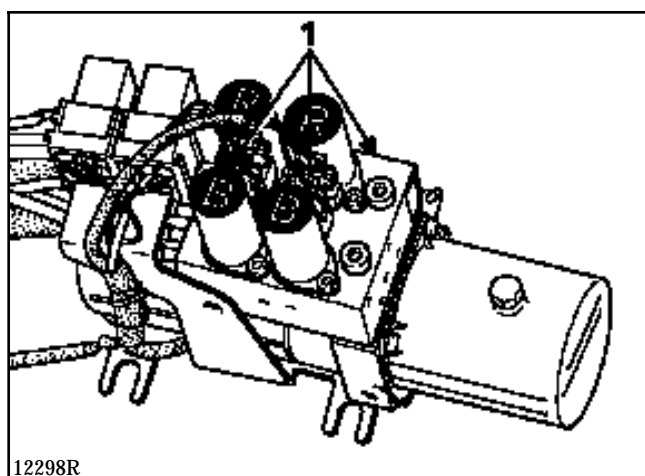
- Antes de desmontar, limpiar cuidadosamente los racores de los flexibles, su periferia y el depósito.
- Depositar el sistema sobre un papel grueso. No utilizar paños que suelten pelusa.
- Recubrir cuidadosamente el sistema si la intervención no se va a efectuar inmediatamente.
- No sacar las piezas de recambio de su empaque hasta un poco antes de montarlas.
- No soplar con aire comprimido cuando el sistema hidráulico esté abierto.

Para el llenado del sistema hidráulico, utilizar **EXCLUSIVAMENTE ACEITE ESSO UNIVIS J26**.



### EXTRACCION

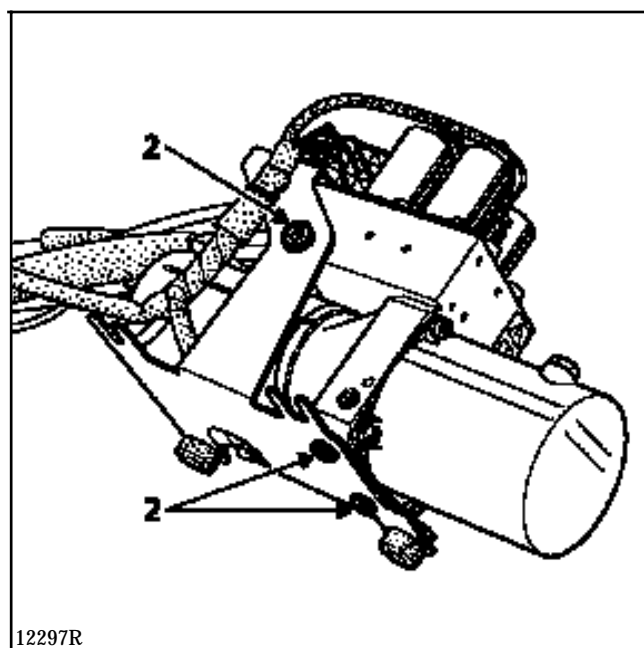
Tras la extracción del sistema completo, marcar en las electroválvulas el color de los conectores (1).



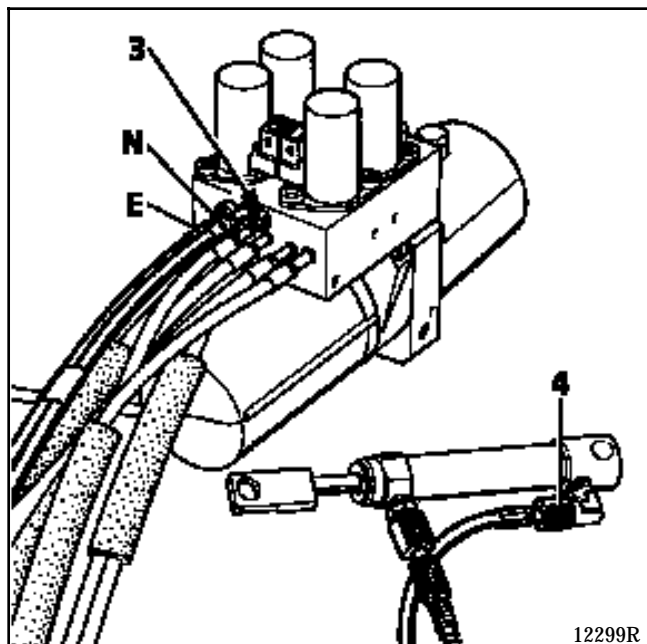
B = azul  
R = rojo

Extraer :

- los conectores (1) y el cableado de la bomba,



- los tornillos (2) y el soporte de la bomba.



Aflojar el tornillo (3) de fijación del flexible concernido en el distribuidor de la bomba (ejemplo : flexible (E) para el gato del cubre-capota).

Retirar el flexible del distribuidor de la bomba.

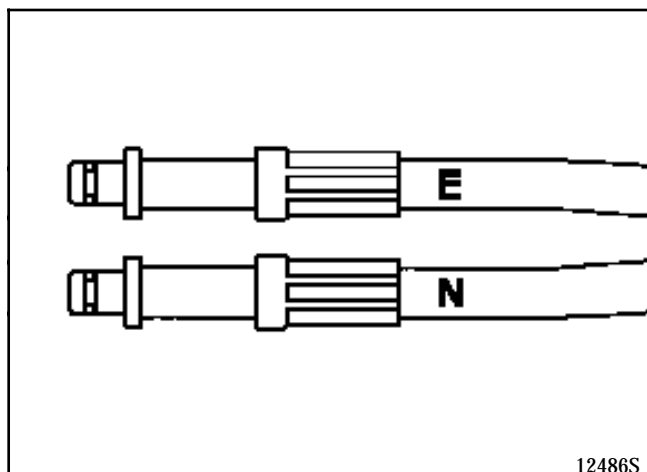
Aflojar el racor (4) en el gato.

Proceder del mismo modo con el flexible (N), así como con los otros grupos de flexibles.

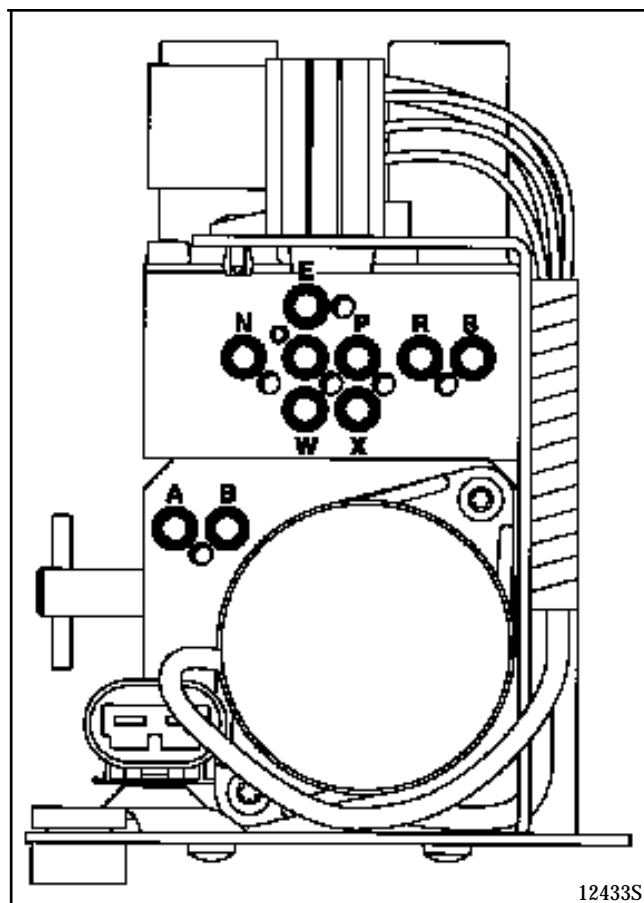
### REPOSICION

Untar la junta tórica con aceite hidráulico (cambiarla si fuera necesario).

**NOTA :** los flexibles hidráulicos se suministran de dos en dos y se identifican por unas letras a nivel de los racores.



Esquema de montaje de los flexibles lado bomba.



Introducir el racor del flexible en el orificio correspondiente.

Apretar los tornillos al par de 7 N.m.

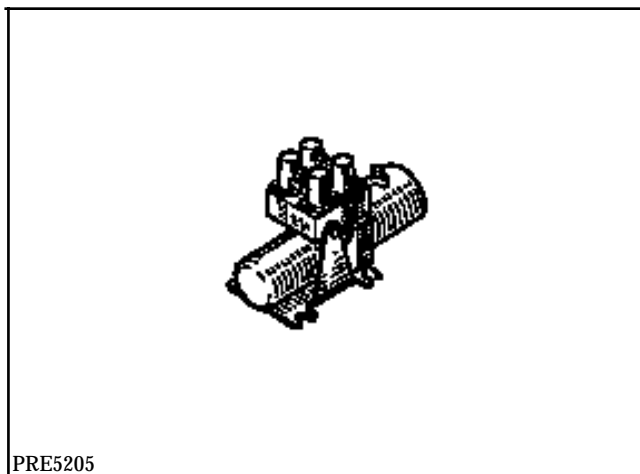
Esquema de montaje de los flexibles lado gato

Flexible	Lado varilla de pistón	Lado fondo de pistón	Gatos
E		X	Cubre-capota
N	X		Cubre-capota
A		X	Gato principal izquierdo
W	X		Gato principal izquierdo
B		X	Gato principal derecho
X	X		Gato principal derecho
R		X	Arco trasero izquierdo
P	X		Arco trasero izquierdo
S		X	Arco trasero derecho
O	X		Arco trasero derecho

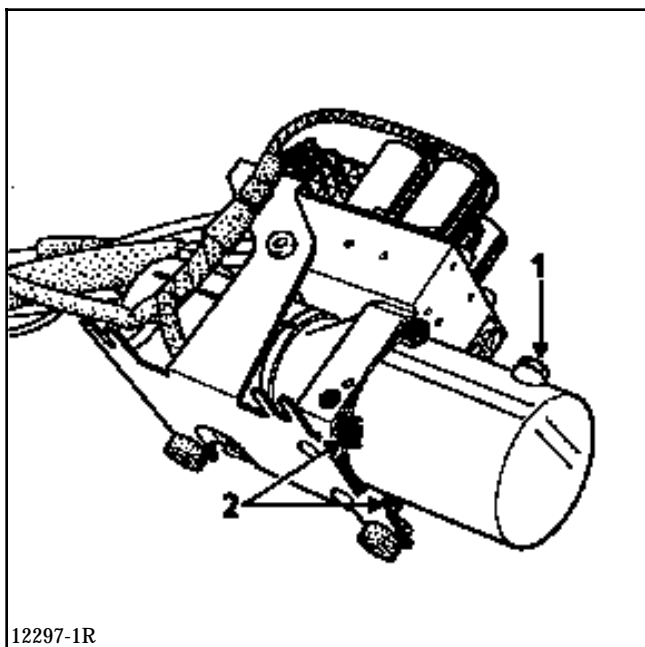
Apretar los racores de flexibles al par de 15 N.m.

Colocar el soporte de la bomba.

Clipsar los conectores (1) de pilotaje de las electroválvulas y el cableado de la bomba.



### EXTRACCION



Extraer :

- el tornillo de llenado (1) y vaciar,
- los tornillos de fijación (2) del depósito.

### REPOSICION

Untar la junta tórica con aceite hidráulico.

Colocar la junta en la garganta del depósito de aceite.

Posicionar el depósito sobre la bomba.

Apretar los tornillos (2) al par de 7 N.m.

**IMPORTANTE :** para el llenado del sistema hidráulico, la capota debe estar cerrada.

Llenar el depósito con aceite **ESSO UNIVIS J26**.

El nivel de aceite debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI**.

El sistema hidráulico es del tipo de "PURGA AUTOMATICA". El control del nivel de aceite debe efectuarse **IMPERATIVAMENTE** con la capota abierta y el cubre-capota cerrado.

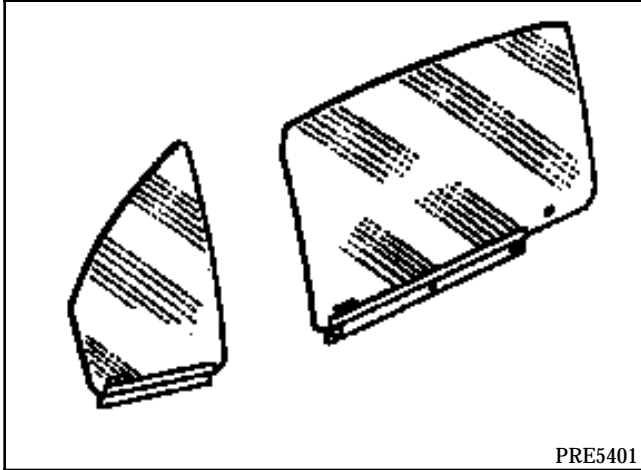
Controlar el nivel de aceite y completar en caso necesario.

Poner el contacto y apretar el freno de mano.

Accionar el conmutador de la capota.

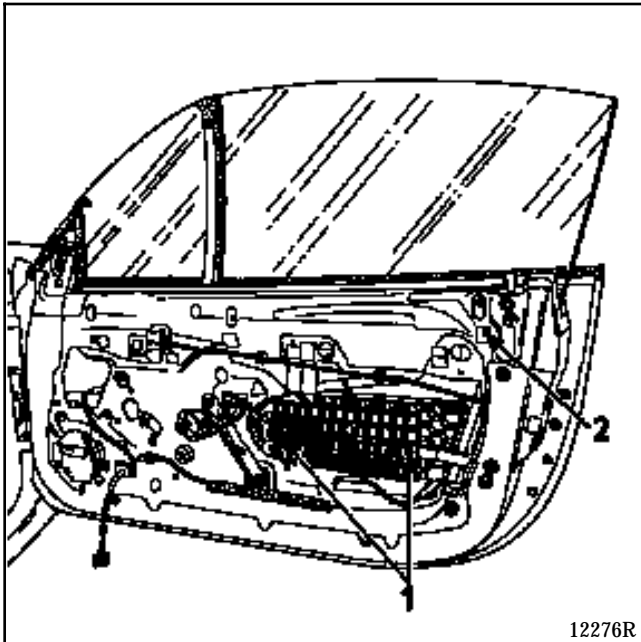
Abrir y cerrar la capota varias veces.

El proceso de purga ha terminado cuando el movimiento se hace regularmente, sin sacudidas y con un nivel de ruido de la bomba constante.



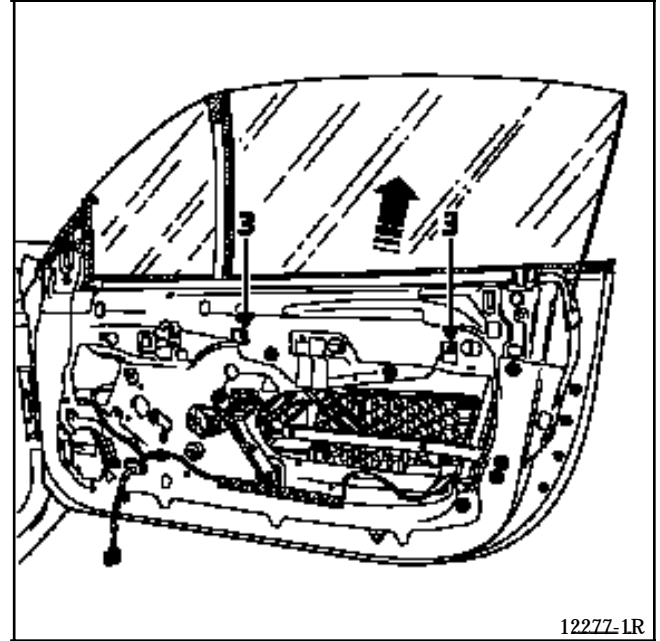
### EXTRACCION

Tras haber extraído el guarnecido interior,



extraer :

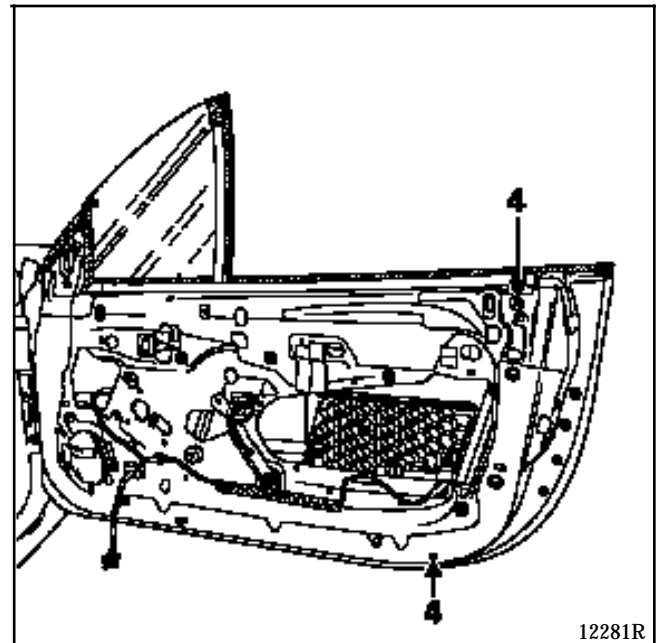
- los tornillos (1) del absorbedor lateral,
- el lamelunas interior,
- el tornillo (2) del patín de guiado trasero,



- los tornillos (3) de fijación del cristal.

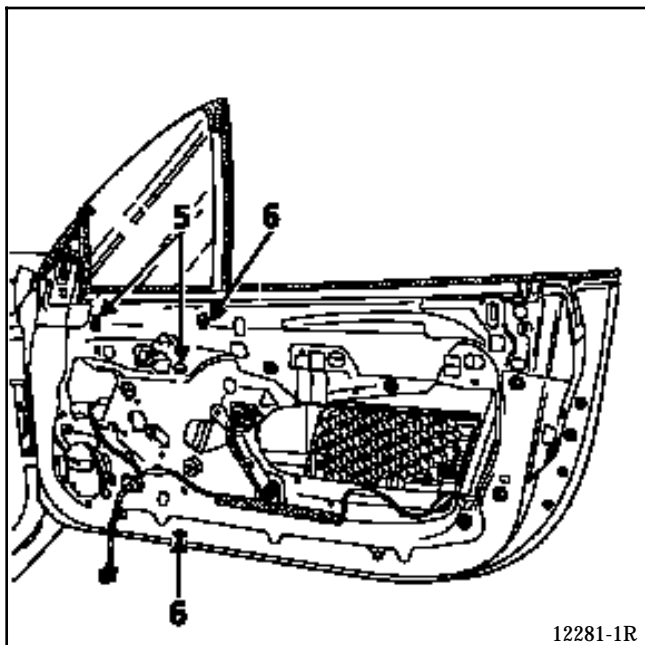
Bascular el cristal hacia la parte trasera y extraerlo.

### EXTRACCION DE LA DESLIZADERA TRASERA

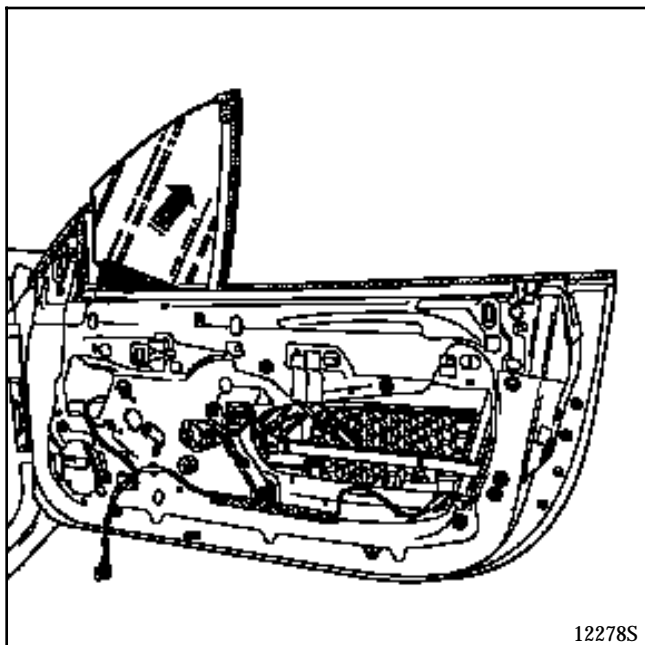


Extraer el obturador y las fijaciones (4) de la deslizadera.

### CRISTAL FIJO



Quitar los tornillos (5) de fijación del cristal y los tornillos (6) de fijación del montante del cristal.



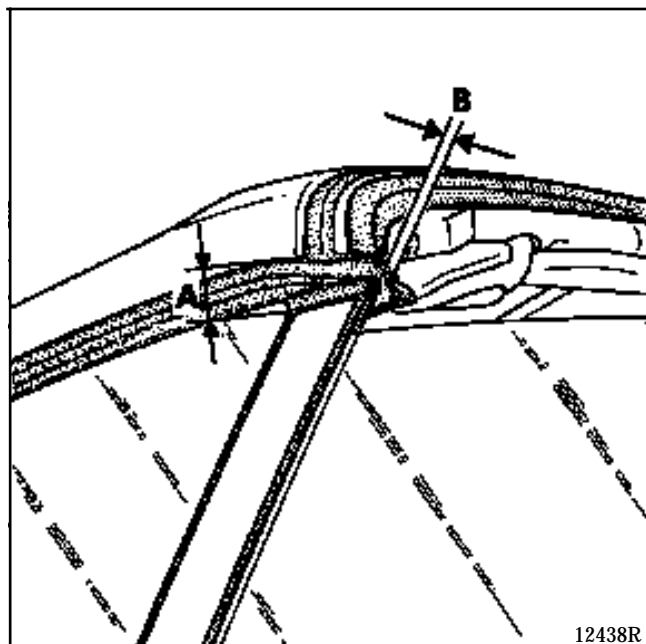
Bascular el conjunto (cristal/montante) y extraer el cristal.

### REGLAJES DE LOS CRISTALES

La capota deberá ser plegada para el cristal fijo, serán necesarios dos operarios para reglar el cristal móvil.

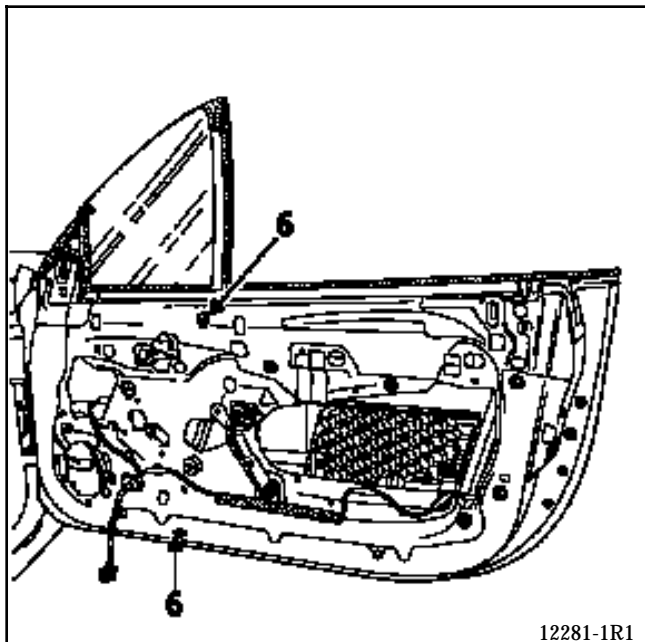
La puerta deberá estar correctamente reglada y los topes superiores del cristal móvil en posición alta.

### CRISTAL FIJO



Con la puerta cerrada (1<sup>er</sup> diente), posicionar el montante a la cota **A = 30 mm** en altura y en **B = 6 mm** del borde del marco del parabrisas.

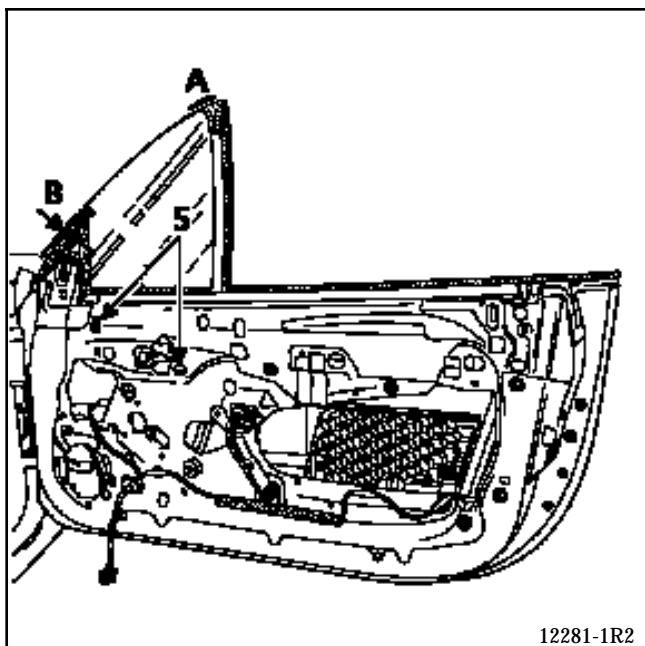




12281-1R1

Apretar el tornillo superior (6) del montante.

Abrir la puerta y apretar la fijación inferior (6) del montante.



12281-1R2

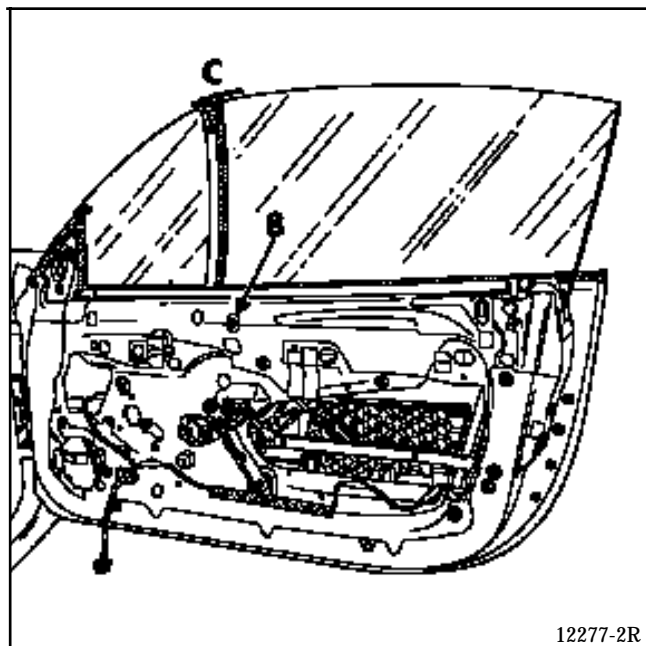
Posicionar el cristal fijo en el fondo de la garganta del montante.

Subir el cristal hasta enrasar con la junta del montante (A) y un saliente (B = 1 mm) con la junta del retrovisor.

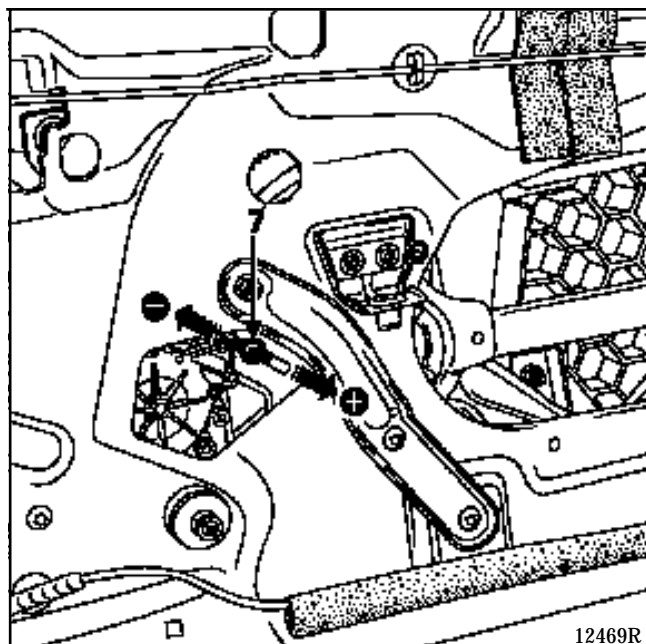
Apretar los tornillos de fijación (5).

Par de apriete de todos los tornillos de fijación 8 N.m.

CRISTAL MOVIL



12277-2R



12469R

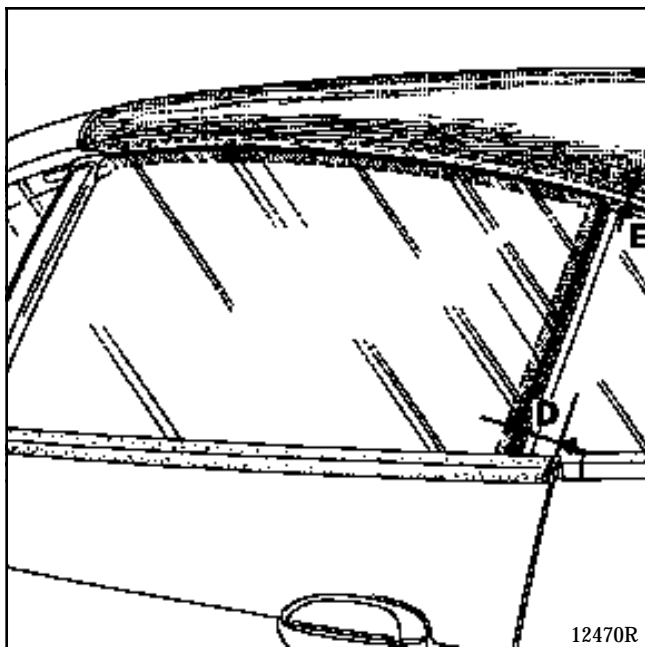
Subir el cristal hasta que enrase con la junta del montante del cristal fijo (C).

El reglaje en altura del cristal se hace desplazando el tope (7) del segmento dentado del elevavinas.

Poner en contacto el tope superior delantero (8) contra el patín inferior del cristal y apretarlo.

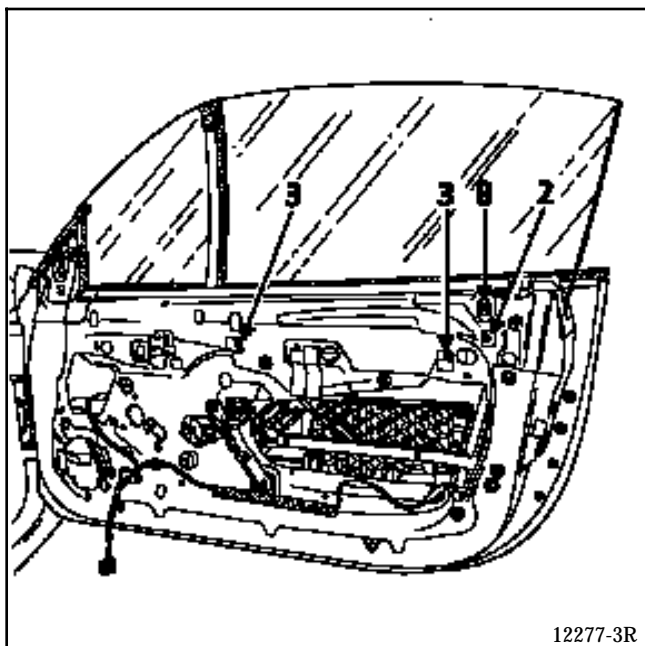
Cerrar y bloquear la capota.

Cerrar la puerta.



Posicionar el cristal a las cotas :  
**D = 55 mm** (cristal/lamelunas)  
**E = 10 mm** (cristal/armadura)

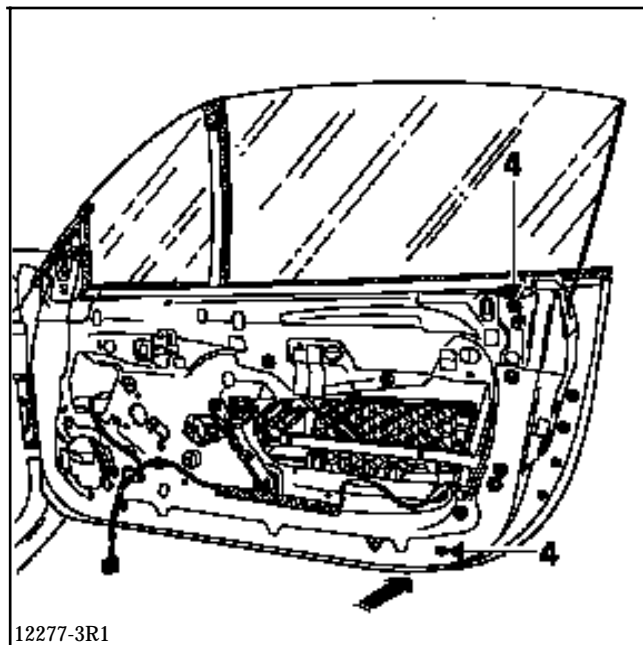
Verificar visualmente que el cristal esté paralelo con las juntas de estanquidad de la capota.



Poner en contacto el tope superior trasero (8) contra el patín inferior del cristal y apretarlo.

Aprieta el tornillo (2) del patín de guiado trasero.

Aprieta los tornillos (3) de fijación del cristal.



Aprieta el tornillo (4) de la deslizadera trasera.

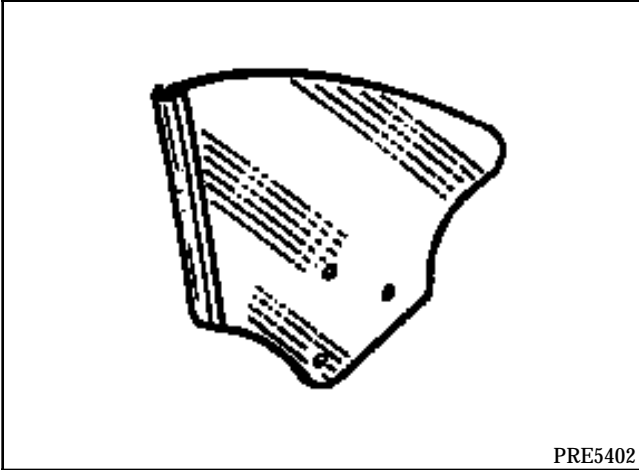
Abrir la puerta.

Empujar ligeramente la deslizadera trasera hacia el exterior de la puerta.

Aprieta la tuerca (4).

Bajar y subir el cristal varias veces. Verificar el correcto posicionamiento del cristal (paralelo) con respecto a las juntas de estanquidad de la capota.

Par de apriete de todos los tornillos de fijación **8 N.m.**

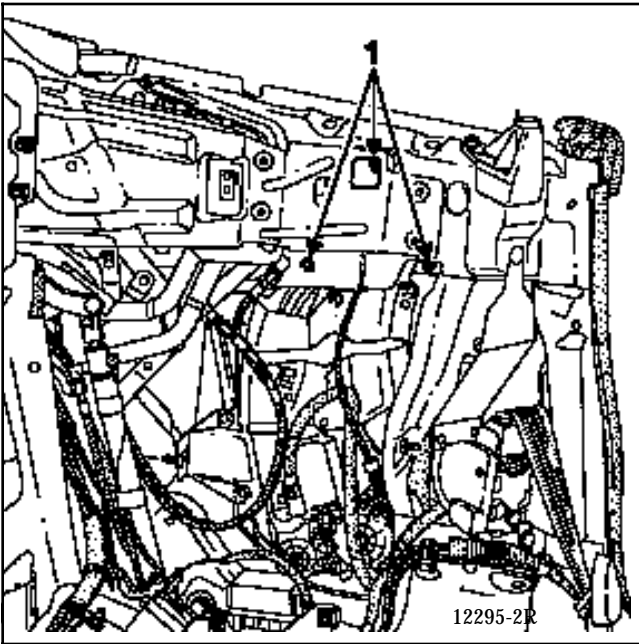


PRE5402

### EXTRACCION

Una vez retirado el asiento, el respaldo de la banqueta trasera y el guarnecido interior, extraer :

- el lamelunas y retirar la lámina de estanquidad,



12295-2R

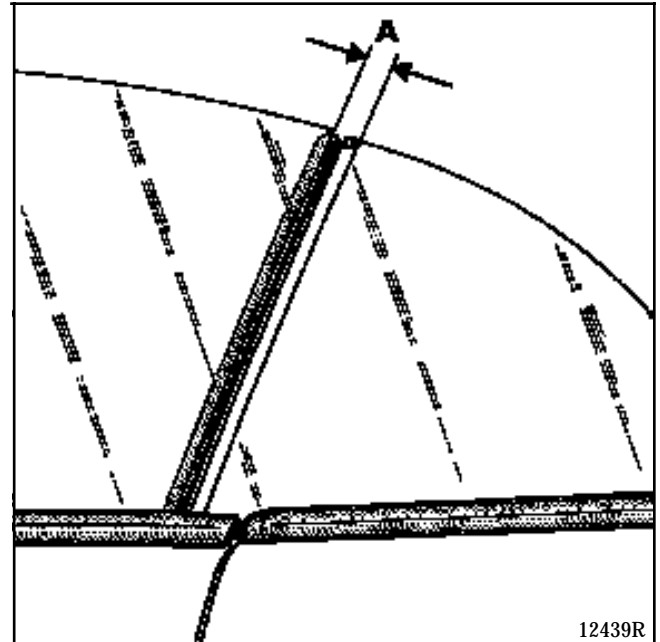
- las tuercas (1) de fijación.

Bajar el elevallunas unos **10 cm.**

Extraer el cristal.

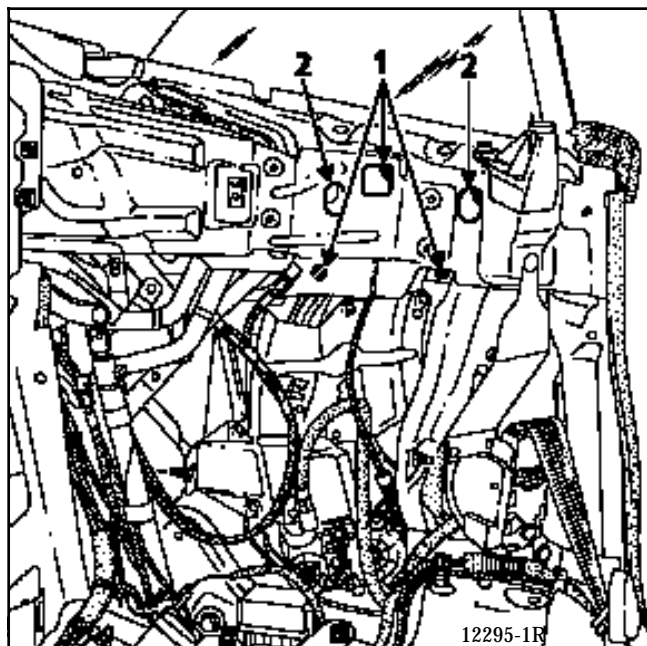
### REGLAJE

La capota deberá estar abierta, el cristal móvil de la puerta en posición alta correctamente reglado y el lamelunas colocado.



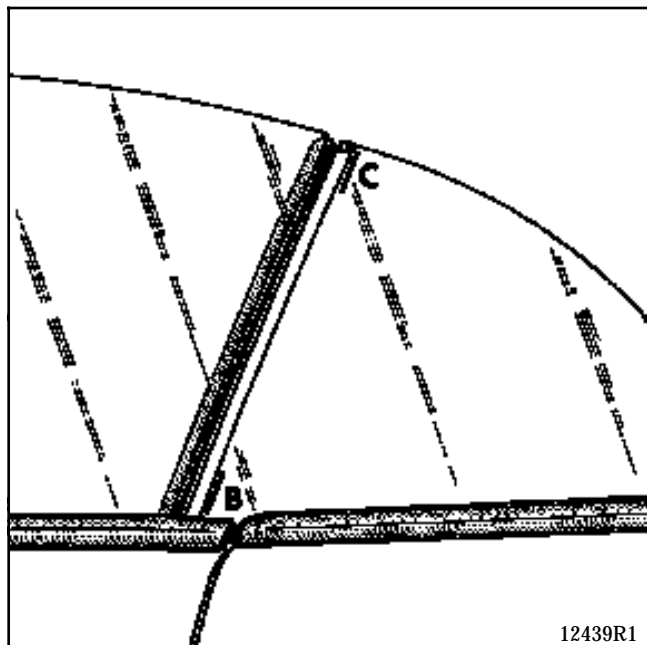
12439R

Posicionar el cristal de custodia a una distancia **A = 20 mm** entre el cristal de la puerta y el riel de sujeción de la junta de estanquidad.



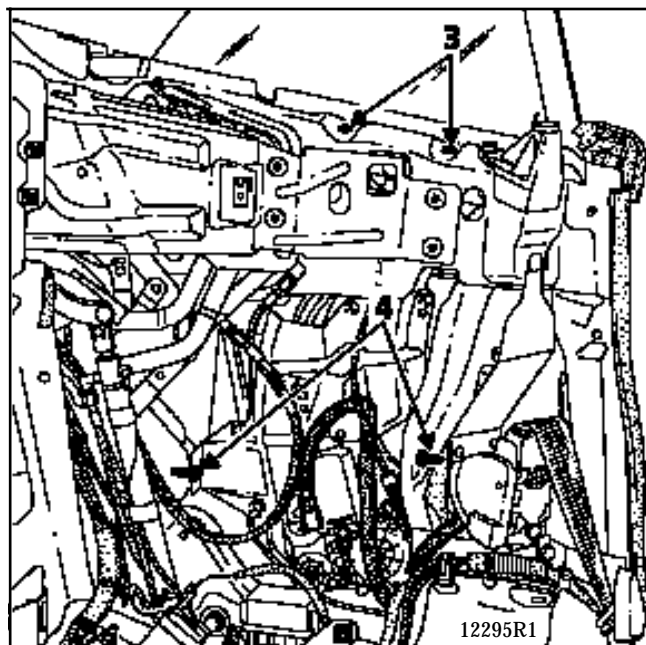
Ajustar la línea : cristal de custodia/cristal móvil de puerta (el reglaje se efectúa por los topes (2)).

Apretar las tuercas (1) de fijación del cristal.



Poner en contacto la junta del cristal de custodia con el cristal de la puerta en la parte inferior (B).

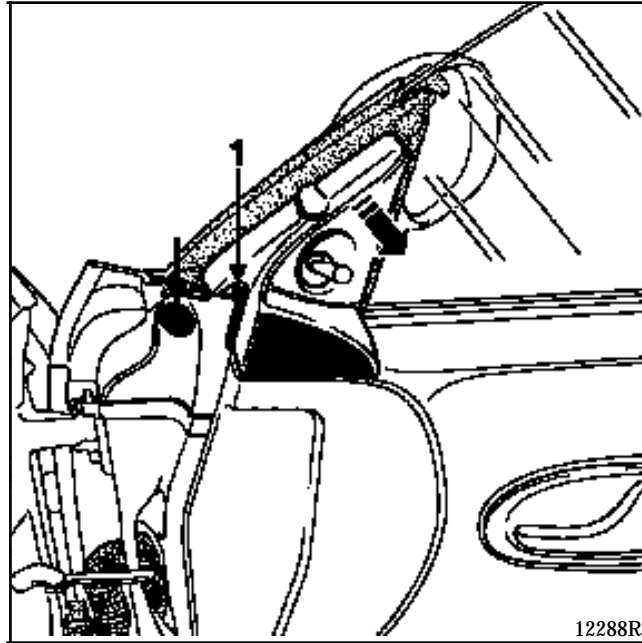
Apretar los tornillos de fijación superiores (3).



Abrir la puerta al 1<sup>er</sup> diente, poner en contacto la junta del cristal de custodia con el cristal de la puerta en la parte superior (C).

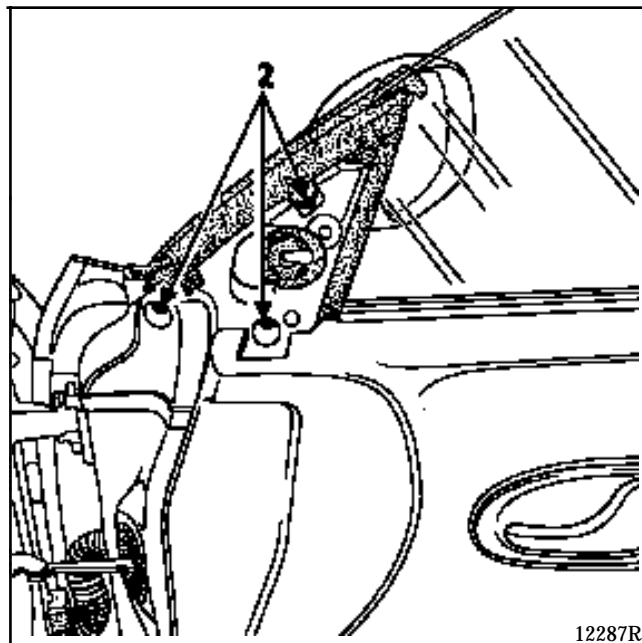
Apretar los tornillos de fijación inferiores (4).

Par de apriete de todos los tornillos de fijación **8 N.m.**

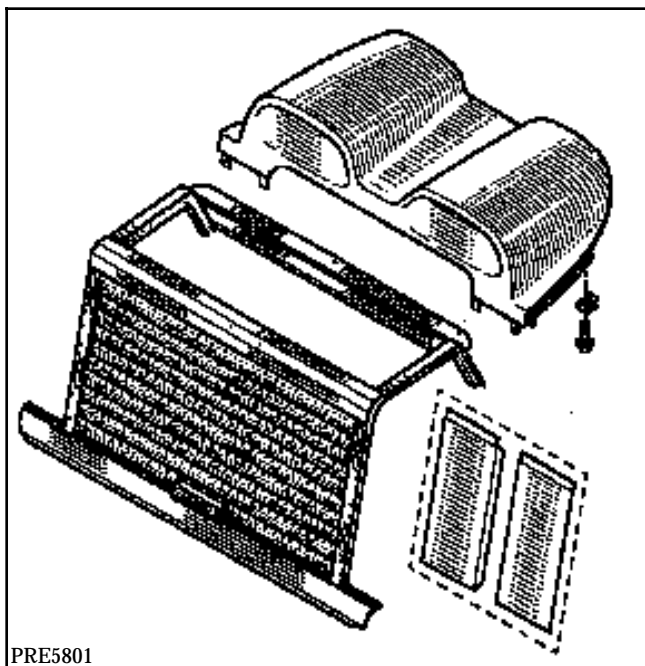


Extraer :

- el tornillo (1), la tapa y el obturador.

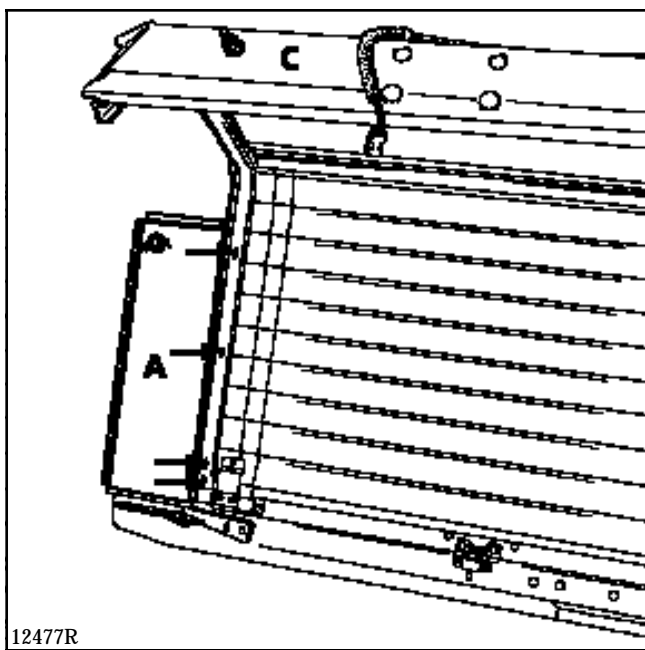


- las tuercas (2) de fijación.



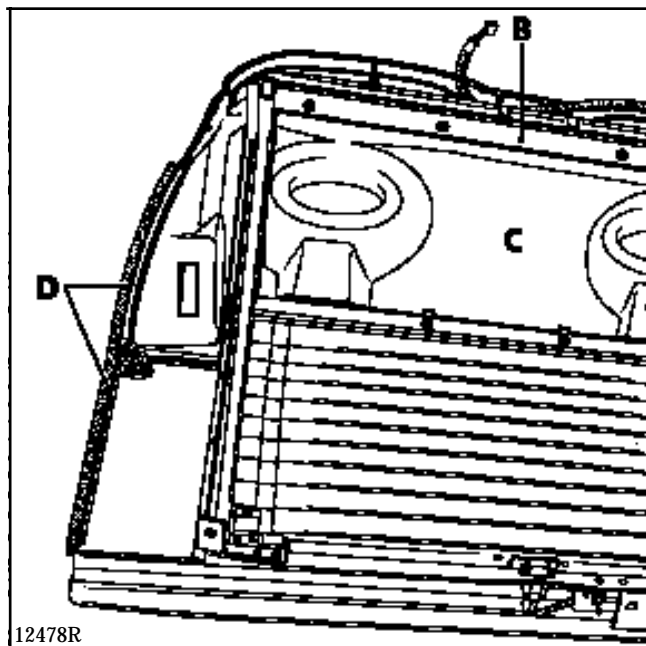
PRE5801

### ENSAMBLADO



12477R

Posicionar los paneles laterales (A) sobre la armadura (B) y fijarlos con los tornillos (HEX M4×8).



12478R

Colocar :

- las grapas sobre la cofia (C),
- la cofia del módulo sobre la armadura (B) y fijarla con los tornillos (HEX M5×12).

Desengrasar las gargantas de posicionamiento de las bandas de espuma (D) (limpiador de superficie heptano).

Pegar las bandas.



Con la capota plegada y el cubre-capota abierto, quitar :

- las tuercas de fijación,



- los tornillos de fijación del asiento de la banqueta,
- el asiento.

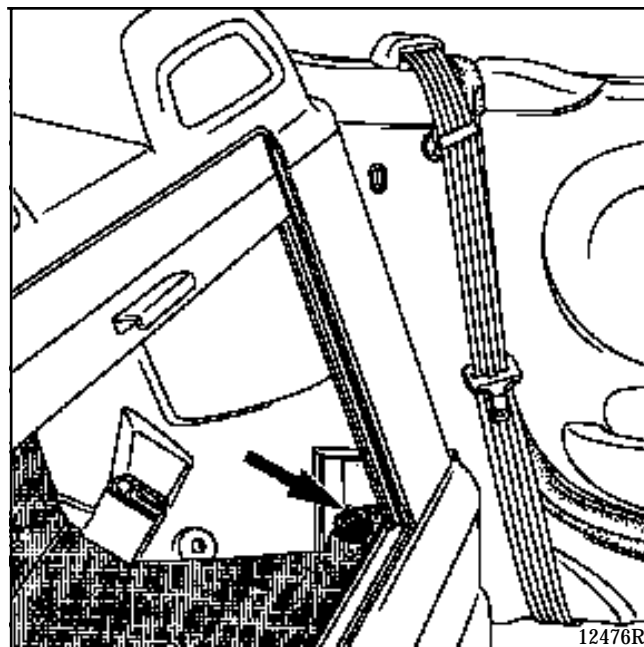
Declipsar los cinturones de seguridad.

Extraer el respaldo de la banqueta.

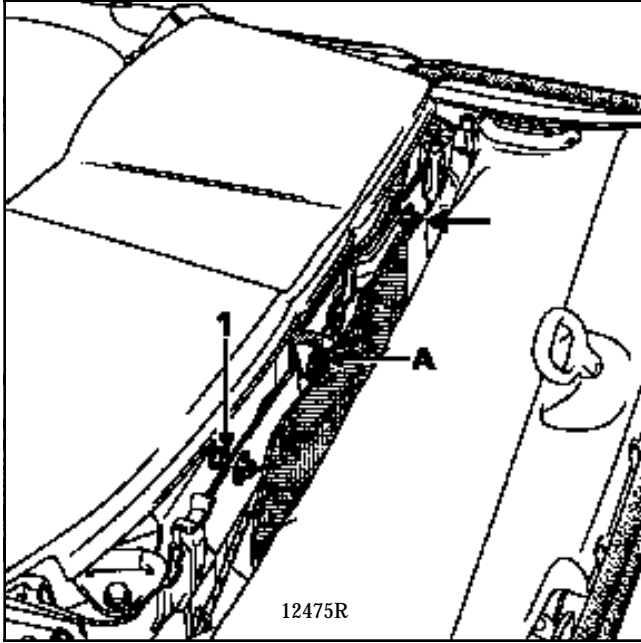
Clipsar el cinturón.

Colocar :

- la alfombra,
- el módulo guarda-objetos (2 personas).



Fijarlo con los tornillos moleteados y las tuercas cruciformes.



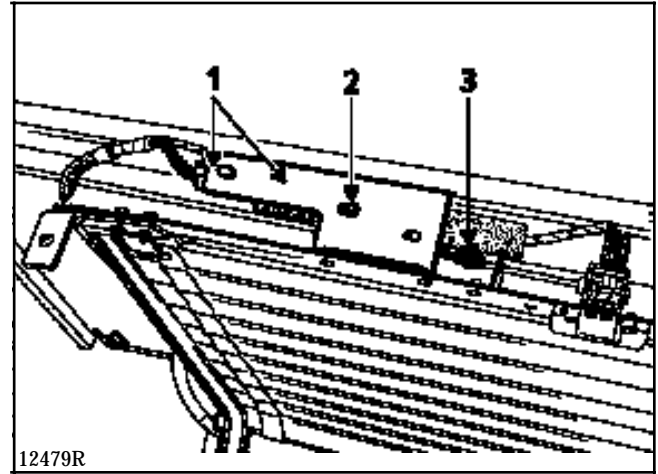
Cerrar el cubre-capota.

Verificar el juego (**5 mm**) entre el módulo y el cubre-capota.

Si es necesario, reglar el juego mediante la tuerca (1).

Conectar el cableado eléctrico (A).

### SUSTITUCION DEL MOTOR DE BLOQUEO DE LA CORTINA



Tras la extracción del módulo, desconectar el cableado del motor (1).

Desgrapar la varilla de bloqueo (2).

Quitar el tornillo de fijación (3).