

7 Guarnecidos y tapicería

71 GUARNECIDO INTERIOR DE CAJA

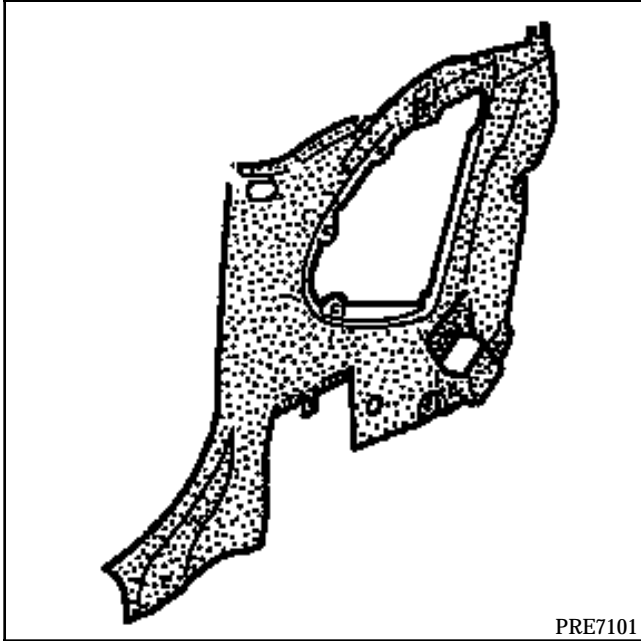
73 GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES

Guarnecidos y tapicería

Indice

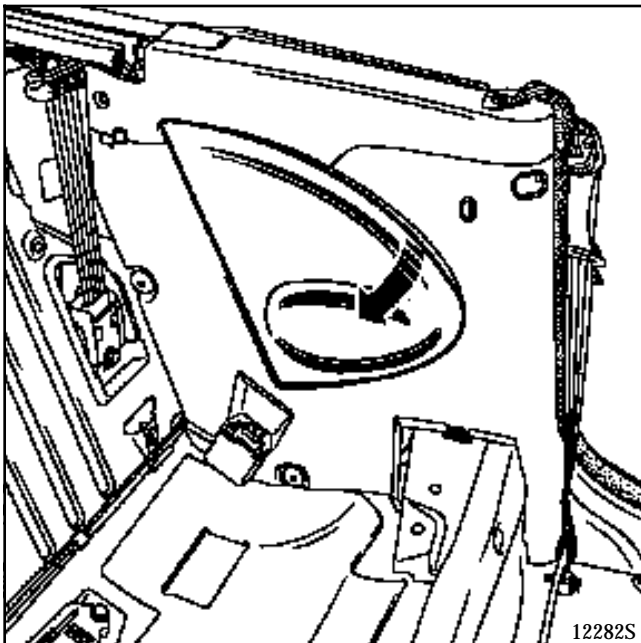
Páginas

71	GUARNECIDO INTERIOR DE CAJA	
	Guarnecido de custodia	71-1
73	GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES	
	Guarnecido exterior de la capota	73-1
	Relleno	73-5
	Guarnecido interior de la capota	73-7

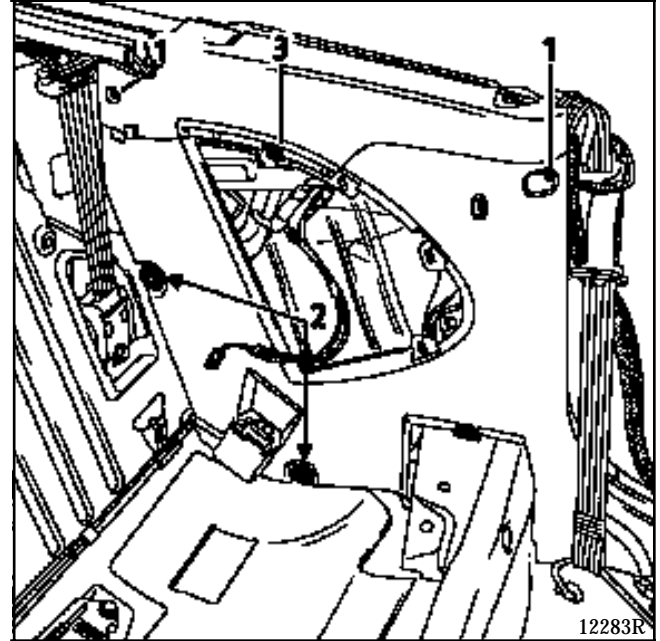


EXTRACCION

Una vez extraído el asiento, el respaldo de la banqueta trasera y el cinturón de seguridad, declipsar el medallón.



Declipsar el medallón.



Extraer :

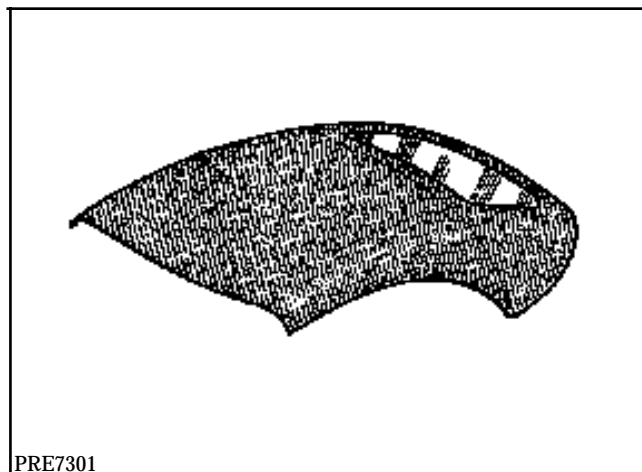
- la tapa y las tuercas (1),
- las grapas (2) y el tornillo (3).

Soltar el revestido.

GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES

Guarnecido exterior de la capota

73

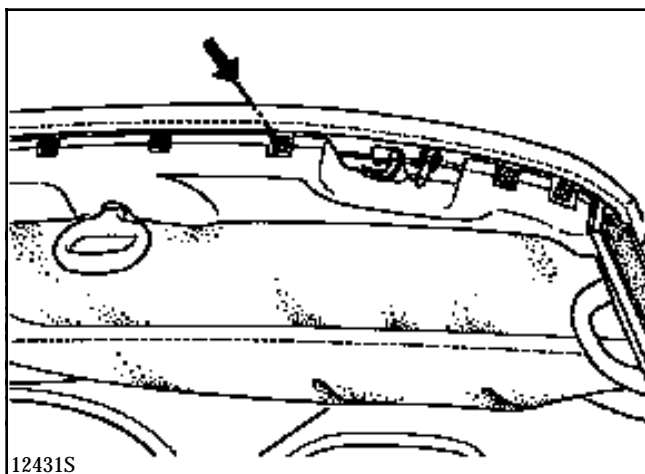


PRE7301

EXTRACCION

Antes de cualquier operación, proteger los asientos y las aletas traseras.

Abrir la capota, levantar la parte delantera más allá del punto de empuje (posición neutro).

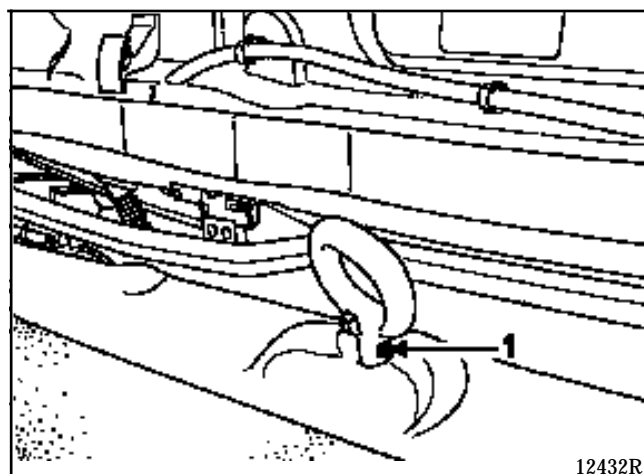


12431S

Extraer las grapas de la tapa del cuadro delantero.

Plegar la capota en su alojamiento.

Calar el cubre-capota para la versión electrohidráulica.



12432R

Aflojar el eje (1) y extraer la empuñadura de bloqueo.

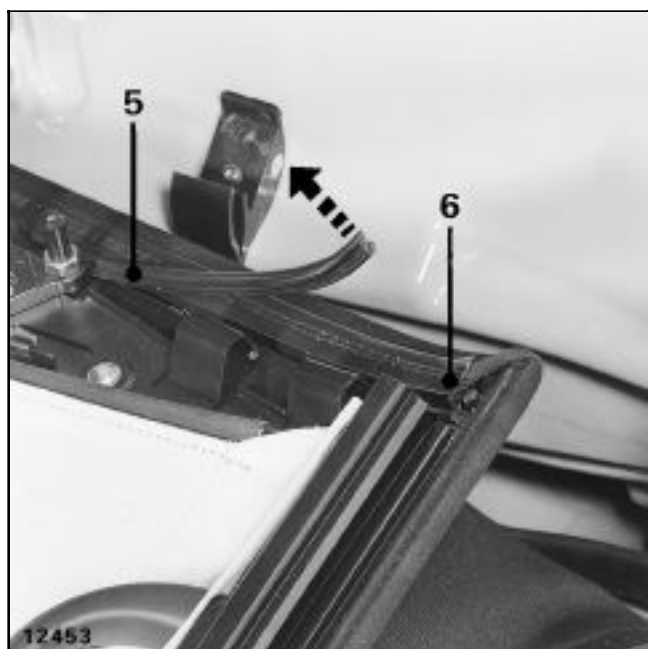
Declipsar y extraer la tapa.



Descalzar la junta de estanquidad (2) del travesaño delantero.

Quitar :

- los tornillos (3) y la junta de estanquidad (4) del cuadro principal.



- la llave de apriete (5) del perfil delantero.

Descalzar el perfil (6) delantero del cuadro.



Quitar el tornillo (7) de la correa de tensión lateral superior.

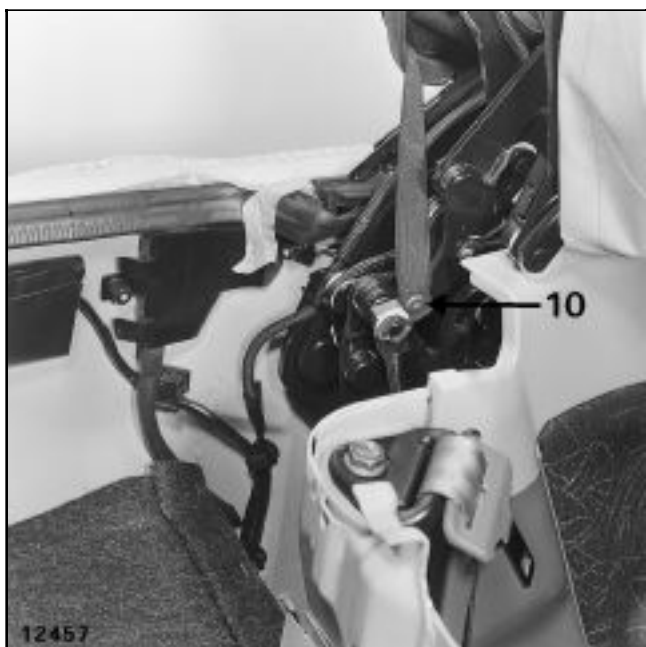


Descalzar el perfil lateral (8) del travesaño delantero.

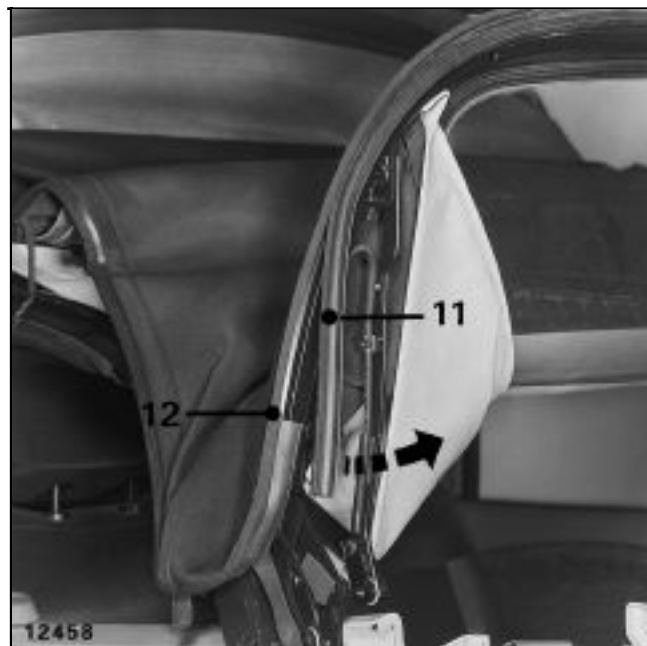


Quitar el remache (9) del cable de tensión lateral y retirar el cable del guarnecido exterior.

Poner el cuadro trasero en posición vertical.



Quitar el remache (10) de la correa de tensión lateral de la bieleta de mando principal.



Descalzar :

- la junta (11) del cuadro trasero,
- el perfil (12) trasero del cuadro trasero.

Extraer el guarnecido exterior.

REPOSICION

Poner el cuadro trasero en posición vertical.

Calzar el perfil trasero (12) en el cuadro trasero.

Remachar (\varnothing 4×12) la correa de tensión lateral (10) en la bieleta de mando principal.

Pasar el cable de tensión lateral (9) por el guarnecido exterior y remacharlo (\varnothing 3×8) al travesaño delantero.

Calzar :

- el perfil lateral (8) en el travesaño delantero,
- el perfil delantero (6) en la tapa delantera.

Plegar la capota.

Clipsar la llave de apriete (5) del perfil delantero.

Poner la capota en posición neutro.

Fijar :

- la correa de tensión lateral (7) en el cuadro principal,
- la junta de estanquidad (4) del cuadro principal.

Poner el cuadro trasero en posición vertical.

Calzar :

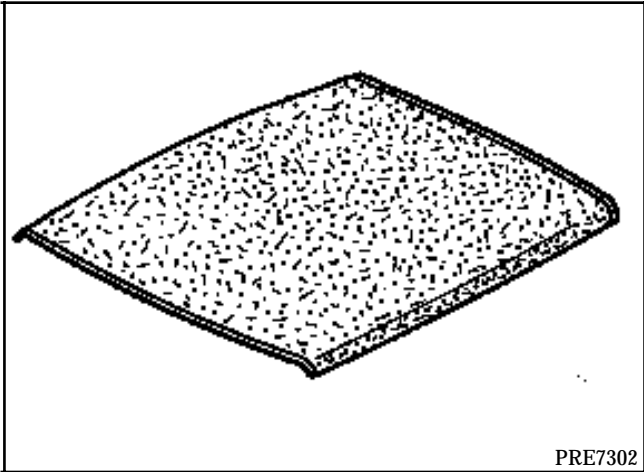
- la junta de estanquidad trasera (12) en el cuadro trasero,
- la junta de estanquidad lateral (2) del travesaño delantero.

Clipsar y grapar la tapa del cuadro delantero, fijar la empuñadura y cerrar la capota.

Ajuste de la junta del marco del parabrisas - junta lateral del travesaño delantero.

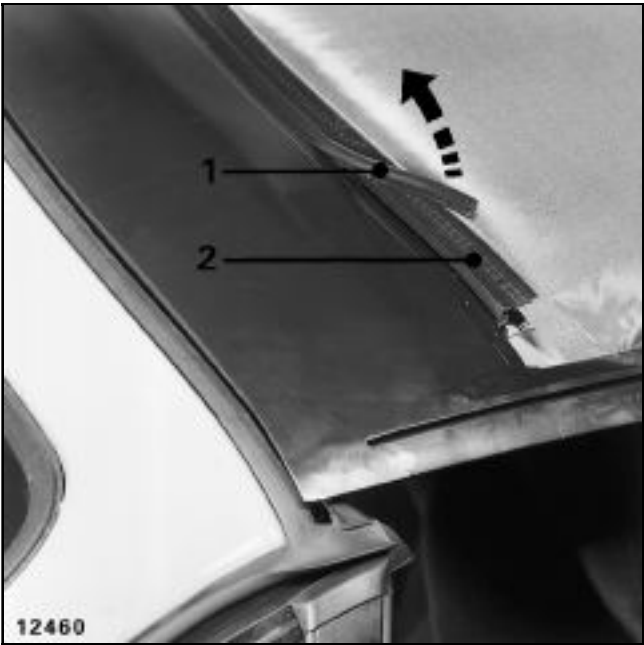
Hay que obtener un juego de **1 mm** entre las dos juntas haciendo deslizar la junta lateral.

Si hay decalado lateral, deslizar según se necesite la junta del marco del parabrisas tras haberla descalzado a nivel de los cerrojos delanteros.



EXTRACCION

Tras haber extraído el guarnecido exterior de la capota, retirar la llave de apriete (1) del perfil delantero.

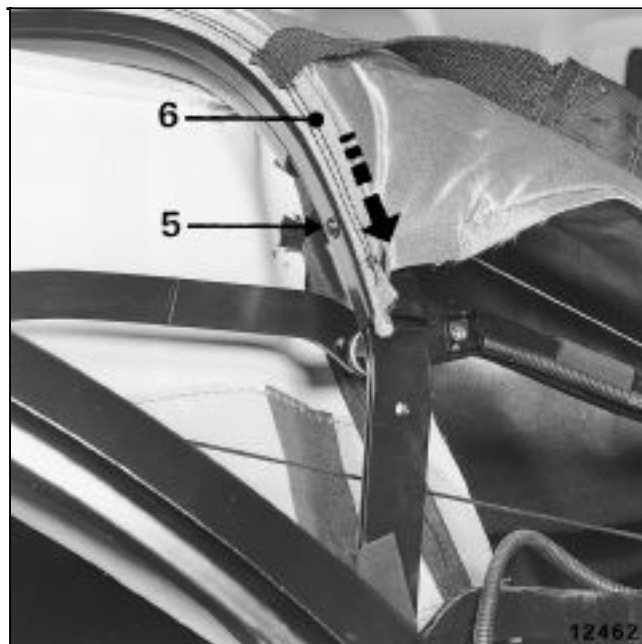


Poner la capota en posición neutro.

Descalzar el perfil delantero (2).



Quitar los tornillos (3) y sacar los remaches (4) de la correa de tensión.



Quitar :

- el tornillo (5),
- el relleno tirando de él para liberar el perfil (6) de la garganta del arco trasero.

REPOSICION

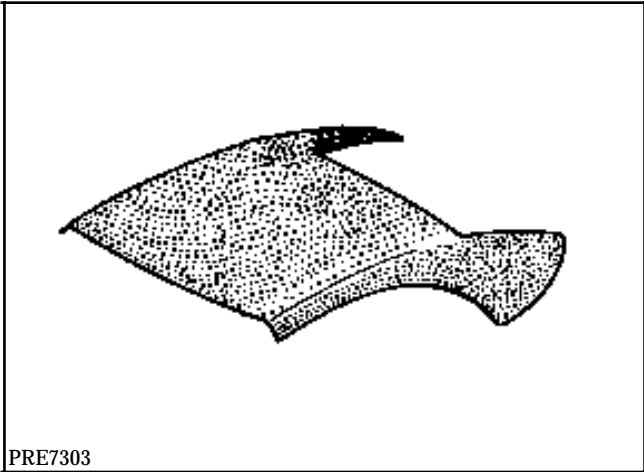
Meter el perfil (6) en la garganta del arco trasero y tirar del relleno centrándolo.

Apretar el tornillo (5).

Remachar la correa (4) de tensión en los arcos y apretarla en la parte delantera (3) en el cuadro (Ø 3×10).

Calzar el perfil delantero (2) en su garganta y centrar el relleno.

Meter la llave de apriete (1) del perfil delantero.

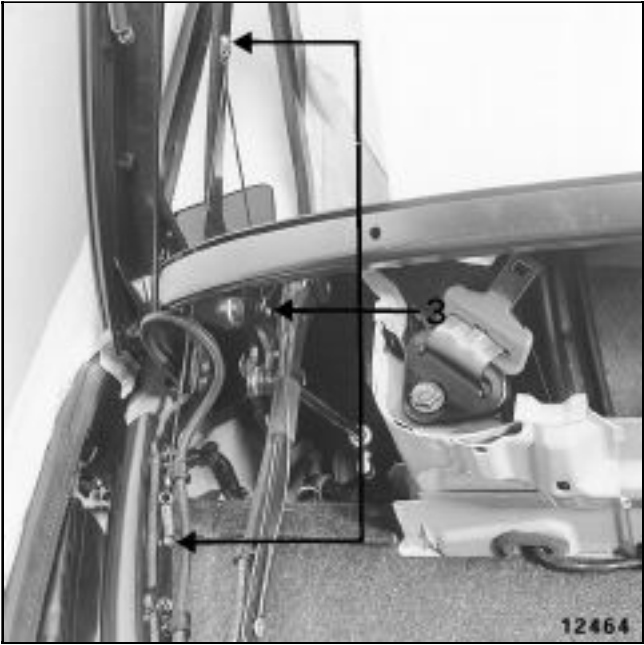


PRE7303

EXTRACCION

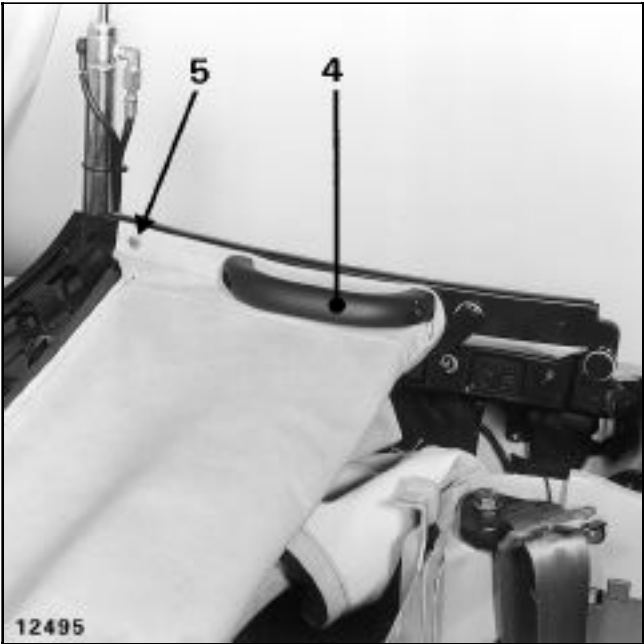
Una vez extraído el guarnecido exterior y el relleno, quitar los tornillos (1) y (2) de la correa de tensión y del guarnecido interior.



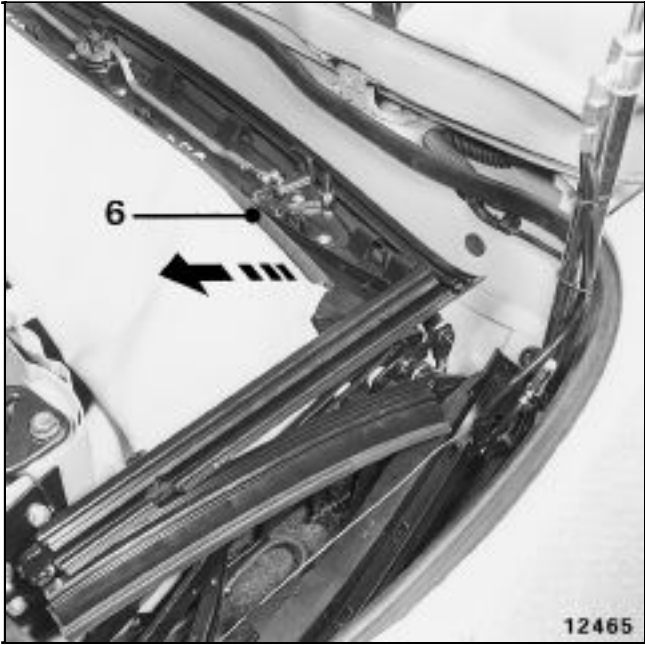


Quitar los tornillos (3) del cable de tensión del guarnecido interior.

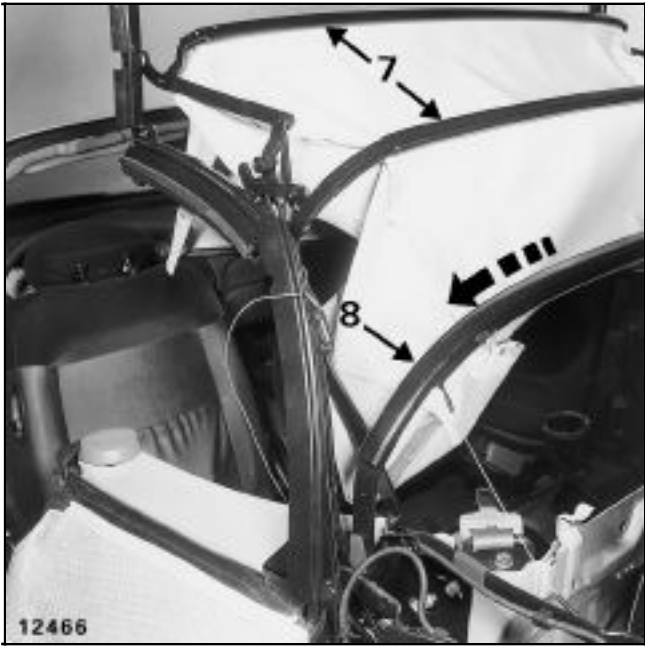
Plegar la capota.



Extraer la empuñadura (4) y sacar el remache (5).



Descalzar el perfil delantero (6) del cuadro delantero.



Declipsar los perfiles (7) del arco auxiliar y del arco principal.

Extraer el guarnecido tirando de él para liberar el perfil (6) de la garganta del arco trasero.

REPOSICION

Meter el perfil (8) en la garganta del arco principal.

Remachar ($\varnothing 3 \times 10$) la correa de tensión (2) y el guarnecido interior del arco principal.

Clipsar los perfiles (7) del arco principal y del arco auxiliar.

Colocar el cable de tensión (3) del guarnecido interior.

Remachar ($\varnothing 3 \times 10$) la correa de tensión (1) y el guarnecido interior del cuadro trasero.

Plegar la capota, calzar el perfil delantero (6) y centrar el guarnecido.

Colocar las empuñaduras (4) sin apretar los tornillos. Remachar el guarnecido interior (5) en el travesaño delantero.

Cerrar y bloquear la capota.

Apretar los tornillos de fijación de la empuñadura.