

SECCIÓN

BL

CARROCERÍA, BLOQUEO Y SISTEMA DE SEGURIDAD

CONTENIDOS

PRECAUCIONES	4	Tabla de síntomas	26
Precauciones	4	Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico	27
CAPO	5	Comprobación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	29
Ajuste de acoplamiento	5	Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta	30
AJUSTE DE LA ALTURA DEL BORDE DELANTERO Y AJUSTE DE LA HOLGURA LATERAL/ LONGITUDINAL	5	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta (lado del conductor)	31
SUPERFICIE DE AJUSTE DE LA ALTURA	5	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta delantera (lado del pasajero)	33
Desmontaje y montaje del conjunto del capó	6	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta trasera izquierda	35
Desmontaje y montaje del control de bloqueo del capó	7	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta trasera derecha	37
DESMONTAJE	7	Comprobación del actuador de la cerradura del portón trasero	38
MONTAJE	8	Comprobación del contacto de puerta delantera (lado del conductor)	40
Inspección de control del bloqueo del capó	8	Comprobación del contacto de todas las puertas	41
PUERTA	9	Comprobar el contacto de llave	43
Ajuste de acoplamiento	9	SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS — SUPERBLOQUEO —	45
PUERTA DELANTERA	9	Descripción del sistema (para Sudáfrica)	45
PUERTA TRASERA	9	DESCRIPCIÓN	45
AJUSTE DEL SOPORTE DE LA CERRADURA	10	FUNCIONAMIENTO	45
Desmontaje y montaje	10	Esquema	47
Burlete de puertas	11	Esquema de conexiones — SUPERBLOQUEO — Para Sudáfrica	48
SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS	12	Terminal y valor de referencia para unidad de control de tiempo	54
Descripción del sistema	12	Diagnóstico de averías	55
FUNCIONAMIENTO	12	COMPROBACIÓN PRELIMINAR	55
FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE PUERTA	12	TABLA DE SÍNTOMAS	56
FUNCIONAMIENTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE LA PUERTA (LADO DEL CONDUCTOR)	12	Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico	57
SISTEMA DE MEMORIA DE LLAVE	13	Comprobación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	57
Ubicación de los componentes y del conector de la instalación	14	Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta	58
Esquema	15		
Esquema de conexiones — CERRADURA —	16		
MODELOS COND. IZQDA.	16		
MODELOS COND. DCHA.	20		
Terminal y valor de referencia para la unidad de control del sistema inteligente de apertura	24		
Procedimiento de inspección con CONSULT-II	24		
Elementos de la aplicación CONSULT-II	26		

Comprobar el actuador del bloqueo de la puerta ...	59	(lado del conductor) / Excepto Sudáfrica	94
Comprobar el contacto de la puerta	60	Comprobación del contacto de todas las puertas/ Excepto Sudáfrica	95
Comprobación del sensor de desbloqueo de la puerta	61	Comprobación del contacto de llave / Excepto Sudáfrica	97
Comprobar el contacto de llave	62	Comprobación del indicador de emergencia / Excepto Sudáfrica	98
Comprobar el actuador del superbloqueo	63	Comprobación del indicador de claxon / Excepto Sudáfrica	98
Comprobación de la señal de liberación de NATS..	64	Comprobación del funcionamiento de la luz del habitáculo / Excepto Sudáfrica	99
Comprobación del circuito del interruptor de encen- dido en "ON"	65	Procedimiento de introducción del código de iden- tificación / Excepto Sudáfrica	100
Comprobación de la señal del control remoto	65	CONFIGURACIÓN DEL IDENTIFICADOR DEL CONTROL REMOTO CON CONSULT-II	100
SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE	66	CONFIGURACIÓN DEL IDENTIFICADOR DEL CONTROL REMOTO SIN CONSULT-II	103
Ubicación de los componentes y del conector de la instalación / para Sudáfrica	66	Sustitución de la pila del control remoto / Excepto Sudáfrica	104
Descripción del sistema / Para Sudáfrica	66	BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA	105
FUNCIÓN	66	Ubicación de las piezas	105
FUNCIÓN DE BLOQUEO	66	Inspección y ajuste	105
FUNCIONAMIENTO DE DESBLOQUEO	67	AJUSTE DEL TIRADOR EXTERIOR	105
INDICADOR DE EMERGENCIA	67	Desmontaje y montaje	105
INTRODUCCIÓN DEL CÓDIGO DE IDENTIFI- CACIÓN DEL CONTROL REMOTO MÚLTIPLE..	67	DESMONTAJE	105
Esquema de conexiones — MULTI — / Para Sudá- frica	68	MONTAJE	106
Terminal y valor de referencia de la unidad de control remoto múltiple / para Sudáfrica	70	Desmontaje e instalación	106
Tabla de síntomas / Para Sudáfrica	70	DESMONTAJE	106
Comprobación de la pila del control remoto / para Sudáfrica	71	MONTAJE	107
Comprobación del suministro eléctrico y el circuito de masa / para Sudáfrica	71	BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA	108
Comprobación del indicador de emergencia / Para Sudáfrica	72	Ubicación de las piezas	108
Procedimiento de introducción del código de iden- tificación / Para Sudáfrica	74	Inspección y ajuste	108
Sustitución de la pila del control remoto/ Para Sudá- frica	75	AJUSTE DEL TIRADOR EXTERIOR	108
Ubicación del conector de la instalación y compo- nentes / Excepto Sudáfrica	76	Desmontaje y montaje	108
Descripción del sistema / Excepto Sudáfrica	76	DESMONTAJE	108
ENTRADAS	76	MONTAJE	109
PROCEDIMIENTO REALIZADO	77	Desmontaje y montaje	109
Esquema/ Excepto Sudáfrica	79	DESMONTAJE	109
Esquema de conexiones — MULTI — / Excepto Sudáfrica	80	ARMADO	110
MODELOS COND. IZQDA.	80	PORTÓN TRASERO	111
MODELOS COND. DCHA.	84	Ajuste de acoplamiento	111
Terminal y valor de referencia para la unidad de con- trol del sistema inteligente de apertura / Excepto Sudáfrica	88	AJUSTE DE LA HOLGURA VERTICAL/LATE- RAL	111
Procedimiento de inspección con CONSULT- II / Excepto Sudáfrica	89	Conjunto del portón trasero	112
Elementos de la aplicación CONSULT- II / Excepto Sudáfrica	90	DESMONTAJE Y MONTAJE	112
Tabla de síntomas / Excepto Sudáfrica	90	INSPECCIÓN	112
Comprobación de la pila del control remoto / Excepto Sudáfrica	92	Desmontaje y montaje del tirador del portón trasero	112
Comprobación del suministro eléctrico y el circuito de masa para Sudáfrica	92	Desmontaje y montaje de la cerradura y el actuador del portón trasero	113
Comprobación del contacto de la puerta delantera		Desmontaje y montaje del burlete del portón trasero	113
		ABRIDOR DE LA TAPA DE SUMINISTRO DE COM- BUSTIBLE	115
		Ubicación de las piezas	115
		SISTEMA ANTIRROBO	116
		Esquema de conexiones — ANTIRROBO — / Para Sudáfrica	116
		Ubicación del conector de la instalación y compo- nentes / Excepto Sudáfrica	118

Descripción del sistema / Excepto Sudáfrica	119	la instalación	143	
DESCRIPCIÓN	119	Descripción del sistema	143	A
SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA	120	Composición del sistema	143	
ESTADO INICIAL PARA ACTIVAR EL SISTEMA	120	Esquema de conexiones — NATS — / Para Sudáfrica	145	B
ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO	120	MODELOS CON MOTOR DE GASOLINA	145	
FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DEL SISTEMA ANTIRROBO	121	MODELOS CON MOTOR DIESEL	146	
DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO	121	Esquema de conexiones — NATS — / Excepto Sudáfrica	147	C
FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DE SEGURIDAD	121	MODELOS CON MOTOR DE GASOLINA	147	
Esquema/ Excepto Sudáfrica	122	MODELOS CON MOTOR DIESEL	148	
Esquema de conexiones — ANTIRROBO — / Excepto Sudáfrica	123	CONSULT-II	149	D
MODELOS COND. IZQDA.	123	PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN CON CONSULT-II	149	
MODELOS COND. DCHA.	127	FUNCIÓN DE LA MODALIDAD PRUEBA DIAGNOSIS DE CONSULT-II	150	E
Procedimiento de inspección con CONSULT- II / Excepto Sudáfrica	131	CÓMO LEER LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO	150	F
“DISP ALARM ROBO”	131	CUADRO SINÓPTICO DE LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DEL NATS	150	
Elementos de la aplicación CONSULT- II / Excepto Sudáfrica	132	Procedimiento de trabajo	152	G
“DISP ALARM ROBO”	132	Diagnóstico de averías	153	
Comprobación preliminar / Excepto Sudáfrica	133	CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1	153	
Tabla de síntomas / Excepto Sudáfrica	134	CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 2	154	H
Procedimiento de diagnóstico 1	135	DIAGRAMA DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO	154	
Procedimiento de diagnóstico 2	136	Procedimiento de diagnóstico 1	154	
Procedimiento de diagnóstico 3	137	Procedimiento de diagnóstico 2	154	
Procedimiento de diagnóstico 4	139	Procedimiento de diagnóstico 3	157	BL
Procedimiento de diagnóstico 5	140	Procedimiento de diagnóstico 4	158	
Procedimiento de diagnóstico 6	141	Procedimiento de diagnóstico 5	159	
Procedimiento de diagnóstico 7	141	Procedimiento de diagnóstico 6	159	J
Procedimiento de diagnóstico 8	142	Procedimiento de diagnóstico 7	161	
NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)	143	Cómo sustituir la IMMU del NATS	162	
Ubicación de los componentes y del conector de				K
				L
				M

PRECAUCIONES

PRECAUCIONES

PFP:00001

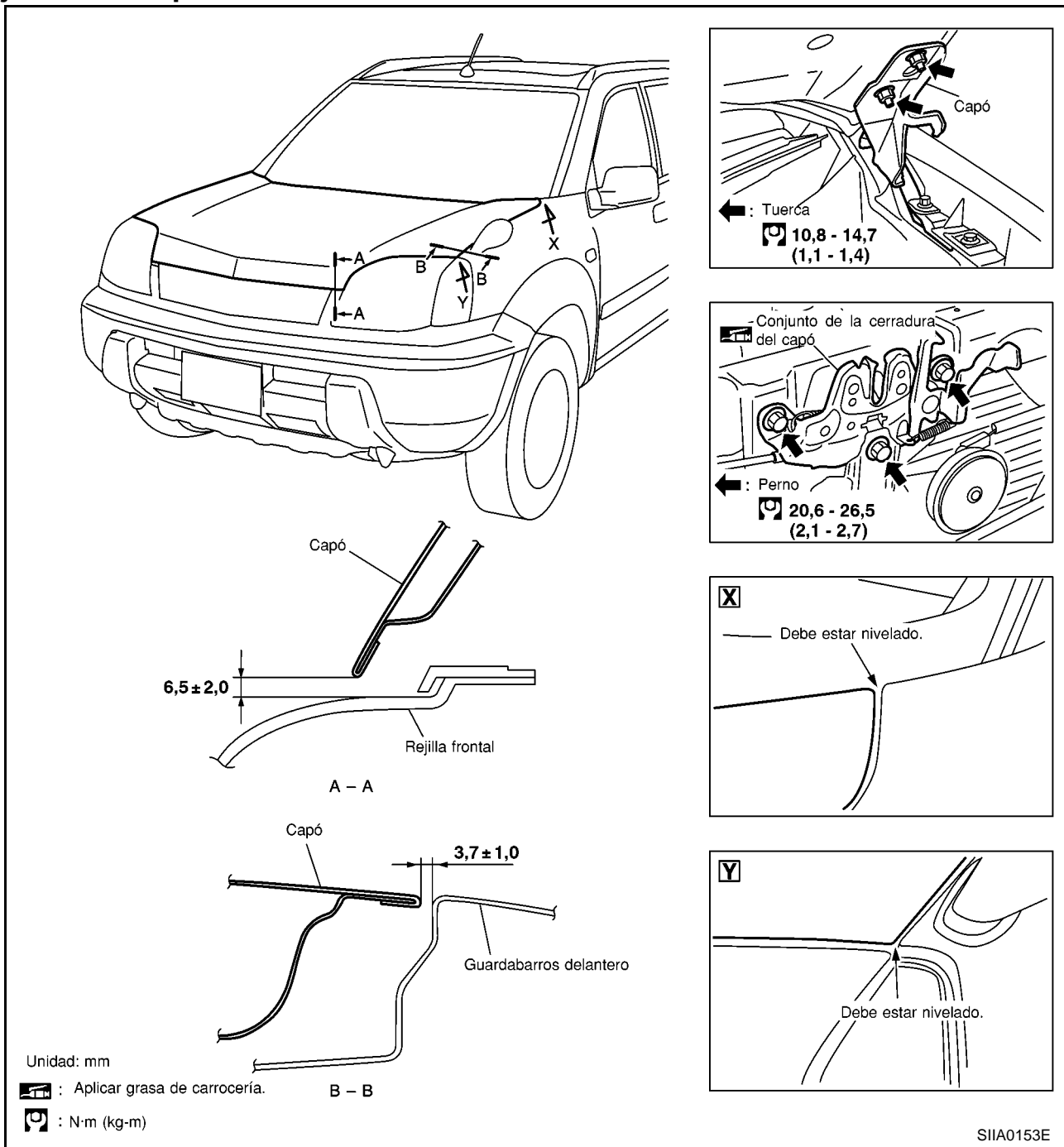
Precauciones

EIS0029U

- Después de montar las tapas o puertas desmontadas, asegurarse de ajustar las bisagras y los puntos de montaje de manera que las tapas o puertas se puedan abrir y cerrar correctamente.
- Comprobar si las piezas están lubricadas correctamente o si presentan daños o desgaste. Lubricar, reparar o sustituir si es necesario.

CAPO

Ajuste de acoplamiento



AJUSTE DE LA ALTURA DEL BORDE DELANTERO Y AJUSTE DE LA HOLGURA LATERAL/ LONGITUDINAL

- Desmontar el bloqueo del capó. Girar la goma del parachoques para ajustar la altura hasta que sea de 1 a 1,5 mm inferior a la del guardabarros.
- Colocar el bloqueo del capó y enclavar el soporte de la cerradura. Comprobar que el bloqueo y la cerradura del capó estén bien fijadas. Apretar los pernos de montaje del bloqueo al par especificado.

SUPERFICIE DE AJUSTE DE LA ALTURA

- Desmontar el bloqueo del capó. Usar la goma del parachoques (DCHA./IZQDA.) para hacer que el capó y el guardabarros queden nivelados.

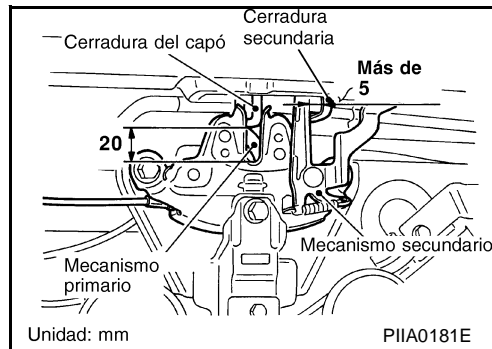
CAPO

- Colocar el bloqueo del capó. Mover el bloqueo del capó hacia derecha o izquierda hasta que quede verticalmente centrado con la cerradura.
- Comprobar que el mecanismo secundario quede enclavado de manera segura con la cerradura secundaria dejándolo caer de una altura aproximada de 200 mm o presionando ligeramente con una fuerza aproximada de 3 kg.

NOTA:

No soltar el capó desde una altura de 300 mm o mayor.

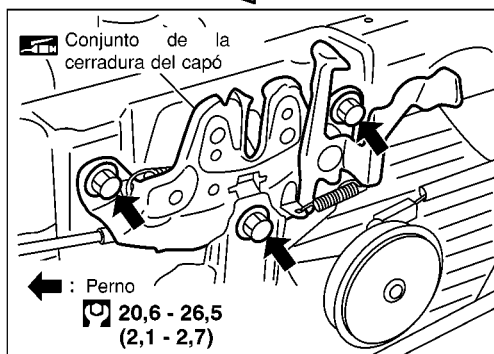
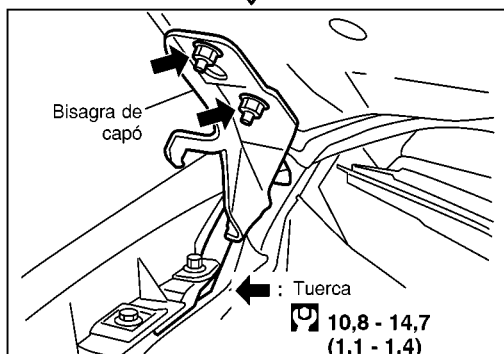
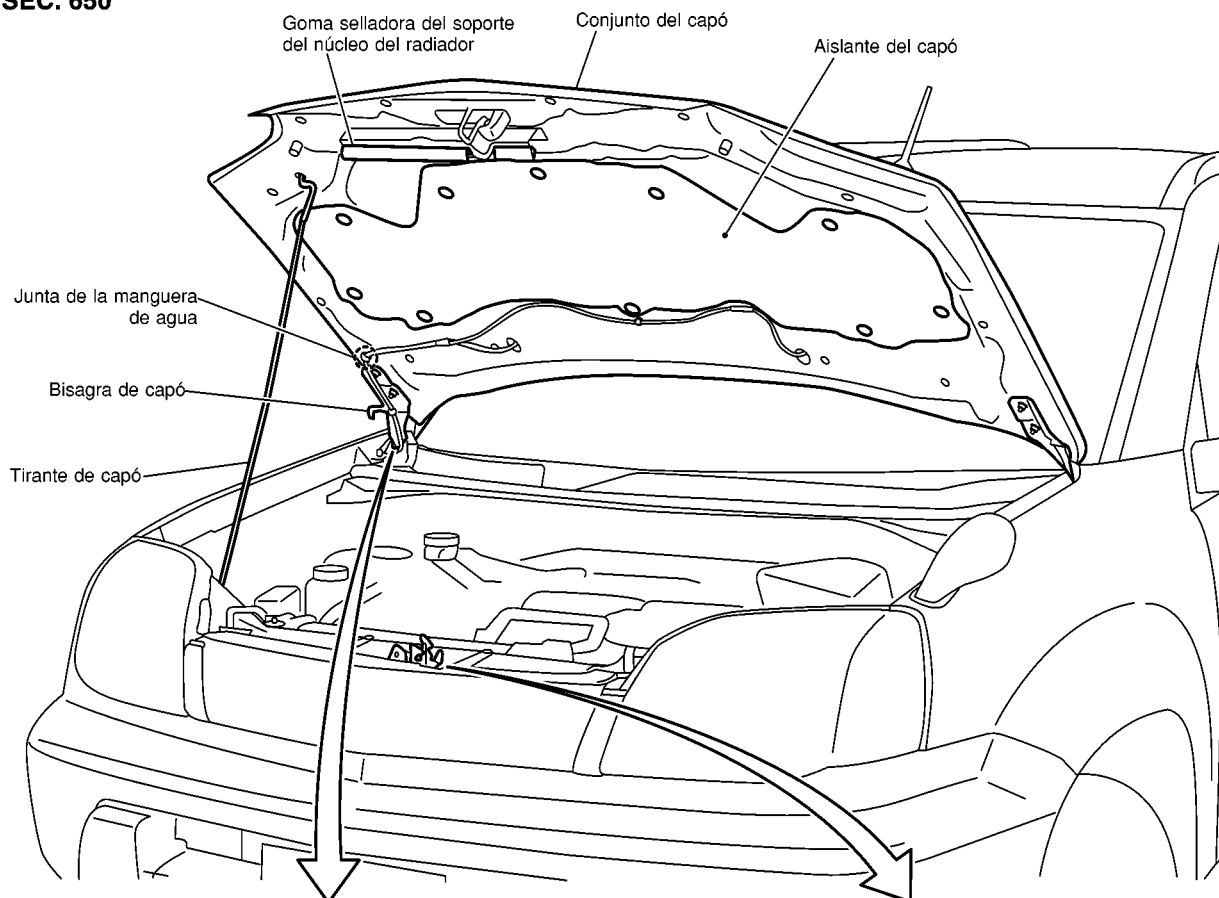
- Mover el bloqueo del capó arriba y abajo hasta que la cerradura quede enclavada ligeramente en el bloqueo cuando se cierre el capó.
- Después del ajuste, apretar los pernos de montaje del bloqueo al par especificado.



Desmontaje y montaje del conjunto del capó

EIS0029W

SEC. 650



: Aplicar grasa de carrocería.

: N·m (kg·m)

SIIA0154E

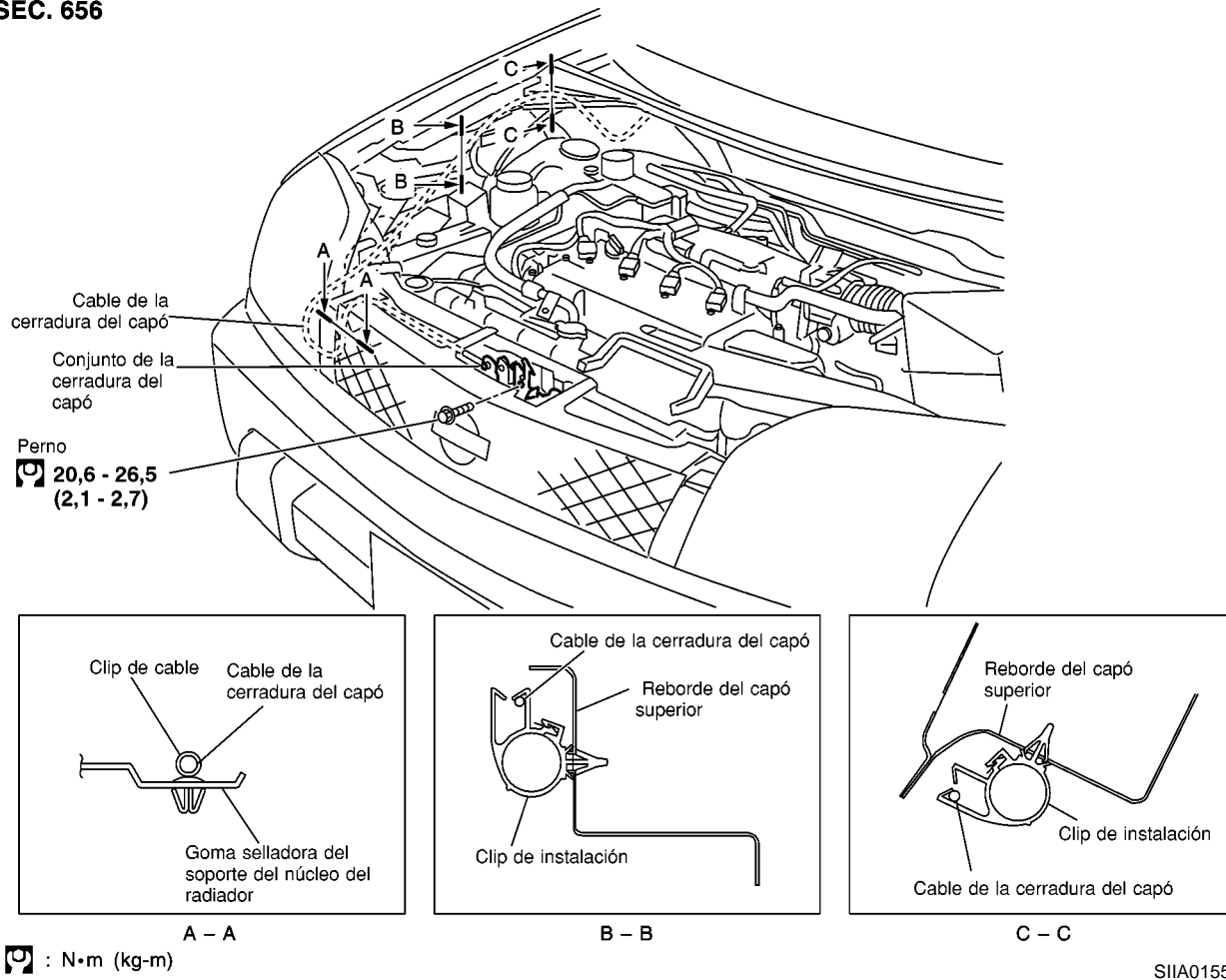
CAPÓ

1. Desconectar la manguera del lavaparabrisas en la conexión.
 2. Quitar las tuercas de montaje de la bisagra del capó y, a continuación, el conjunto del capó.
- Montar en orden inverso al del desmontaje.

Desmontaje y montaje del control de bloqueo del capó

EIS0029X

SEC. 656

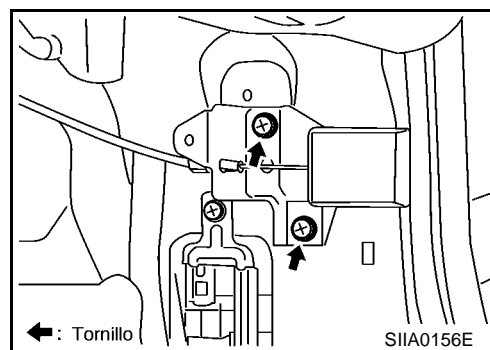


DESMONTAJE

1. Desmontar el cable del bloqueo del capó y sujetarlo a la parte superior del soporte del núcleo del radiador y al saliente del capó.
2. Desmontar el embellecedor del lado del tablero de instrumentos. Consultar [EI-26, "GUARNICIÓN LATERAL DE LA CARROCERÍA"](#).
3. Quitar el tornillo de fijación y, a continuación, el abridor del capó.
4. Desmontar el pasacables del tablero de instrumentos y tirar del cable del bloqueo del capó hacia el compartimento de pasajeros.

NOTA:

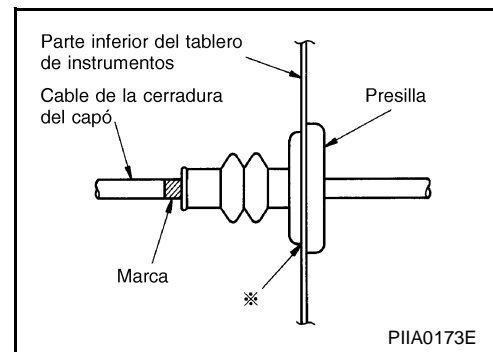
Al tirar del cable, tener cuidado de no estropear o arañar la superficie externa.



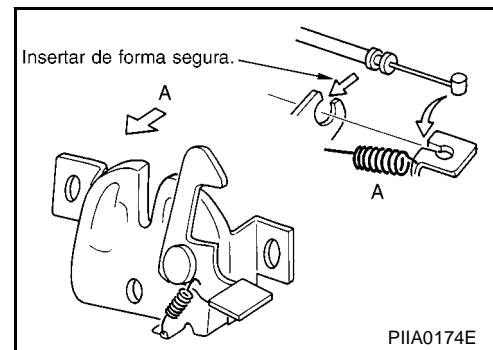
CAPÓ

MONTAJE

1. Pasar el cable a través de la apertura a la vez que se mantiene un radio de bobinado de 100 mm o mayor.
2. Tras comprobar que el pasacables está colocado correctamente, empujar el pasacables firmemente dentro del orificio.
3. Aplicar sellador en la zona del pasacables indicado con la marca *.



4. Conectar el cable de manera segura al bloqueo.
5. Después de la conexión, comprobar el ajuste y el funcionamiento adecuado del bloqueo y el abridor del capó.

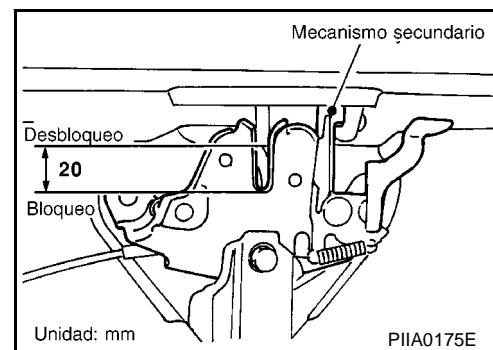


Inspección de control del bloqueo del capó

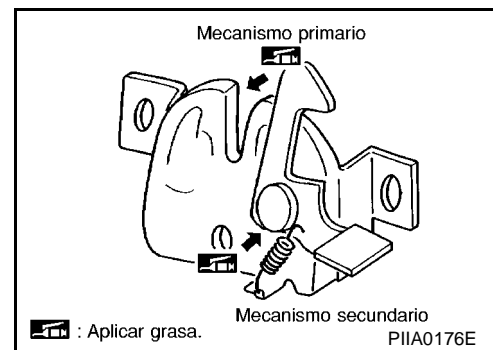
NOTA:

Sustituir el cable de bloqueo del capó si está doblado o deformado.

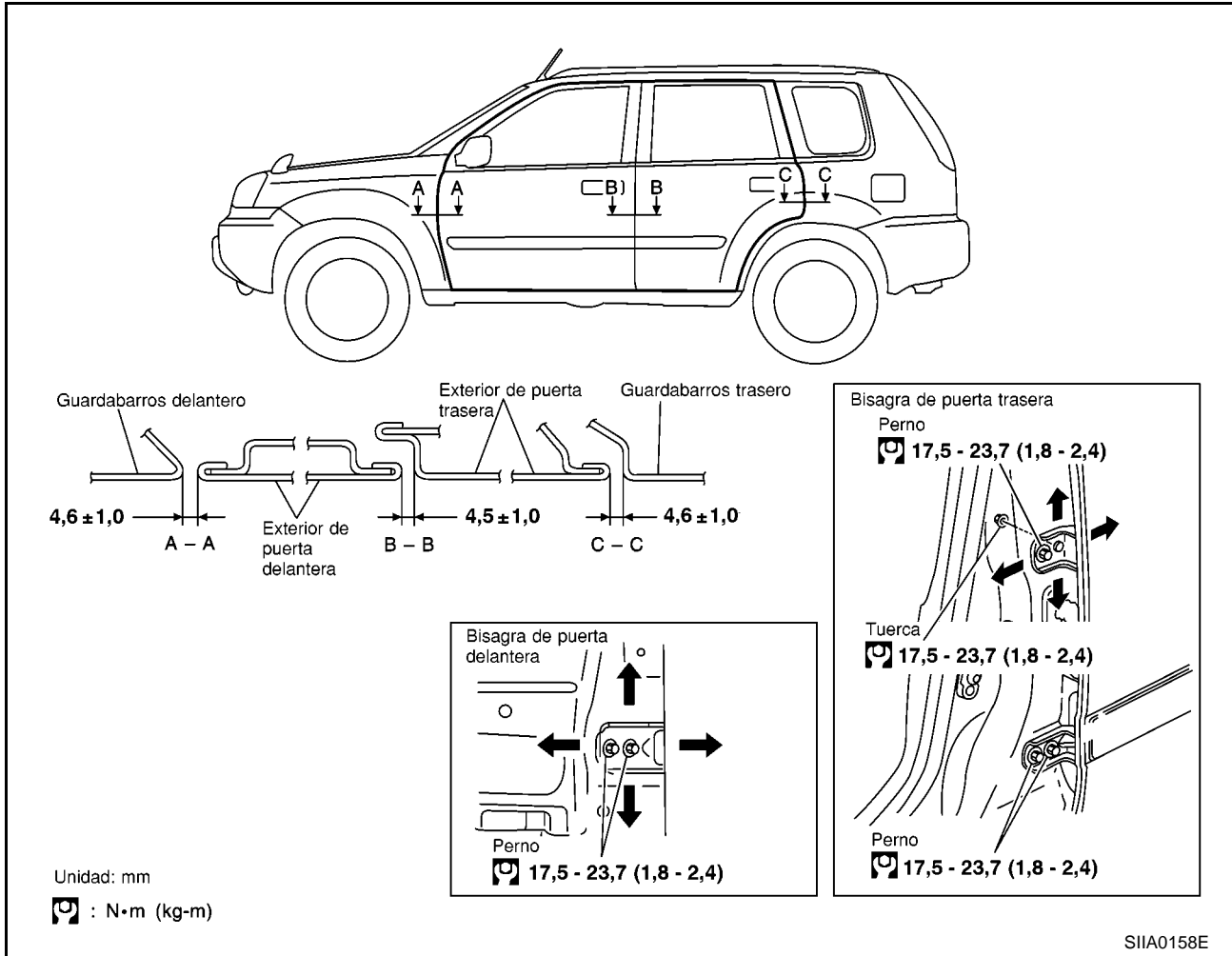
1. Comprobar que el mecanismo secundario del bloqueo del capó queda enclavado de manera segura en la cerradura secundaria soltando el capó de una altura aproximada de 200 mm.
2. Comprobar que el borde delantero del capó se eleva aproximadamente unos 20 mm cuando se tira del abridor del capó. También comprobar que el abridor vuelve a su posición original.



3. Comprobar que el bloqueo del capó esté bien lubricado. Si fuera necesario, aplicar "Grasa para carrocería" en el punto indicado en la ilustración.



Ajuste de acoplamiento



PUERTA DELANTERA

Ajuste de la altura de la superficie y holgura longitudinal en el borde delantero

- Desmontar el protector del guardabarros. Consultar [EI-13, "PROTECTOR DEL GUARDABARROS"](#).
- Trabajando desde el lateral del guardabarros, aflojar los pernos de montaje de la bisagra situados en la carrocería. Levantar la parte trasera de la puerta delantera para ajustar la holgura y la superficie de manera adecuada.

PUERTA TRASERA

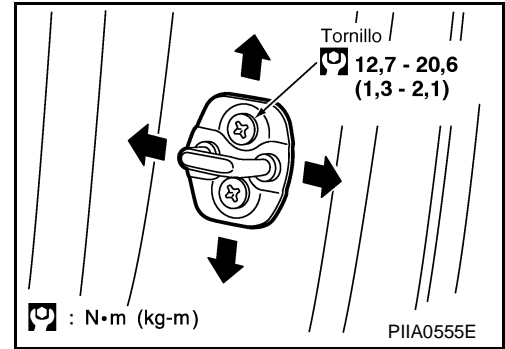
Ajuste de la altura de la superficie y holgura longitudinal en el borde delantero

- Desmontar la guarnición superior e inferior del montante central. Consultar [EI-26, "GUARNICIÓN LATERAL DE LA CARROCERÍA"](#).
- Aflojar los pernos de montaje del exterior del vehículo y las tuercas de montaje del interior del vehículo. Abrir la puerta trasera. Levantar la parte final trasera de la misma para ajustar.

PUERTA

AJUSTE DEL SOPORTE DE LA CERRADURA

Ajustar la cerradura hasta que esté paralela a la dirección de enclavamiento con el bloqueo.



EIS002A0

Desmontaje y montaje

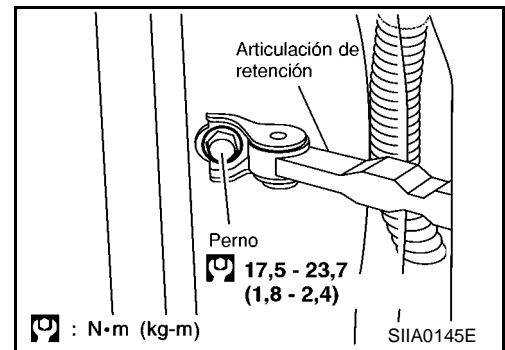
NOTA:

- Durante el desmontaje y montaje del conjunto de la puerta, usar un gato como soporte para la puerta. Colocar paños suaves o algo equivalente en la placa del gato para proteger la puerta y la carrocería de cualquier daño.
 - Después del desmontaje y montaje del conjunto de la puerta, ajustar siempre de manera que se abra y se cierre con suavidad.
 - Comprobar que la pieza rotatoria de la bisagra esté lubricada de manera adecuada. Si fuera necesario, aplicar grasa de carrocería.
1. Desmontar la guarnición de la puerta. Consultar [EI-23, "GUARNICIÓN DE LA PUERTA"](#).
 2. Desmontar la pantalla de sellado.

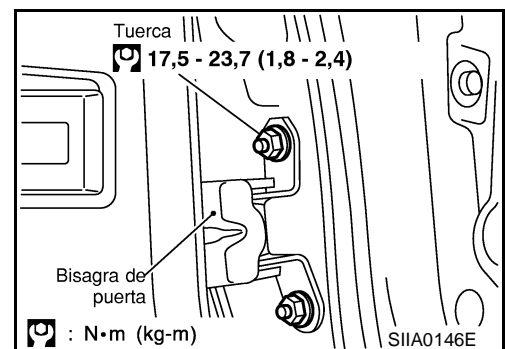
NOTA:

Si se vuelve a utilizar la pantalla de sellado, cortar la cinta de butilo de tal manera que quede en la pantalla.

3. Desmontar la instalación de la puerta.
4. Quitar de la carrocería los pernos de montaje de la articulación.

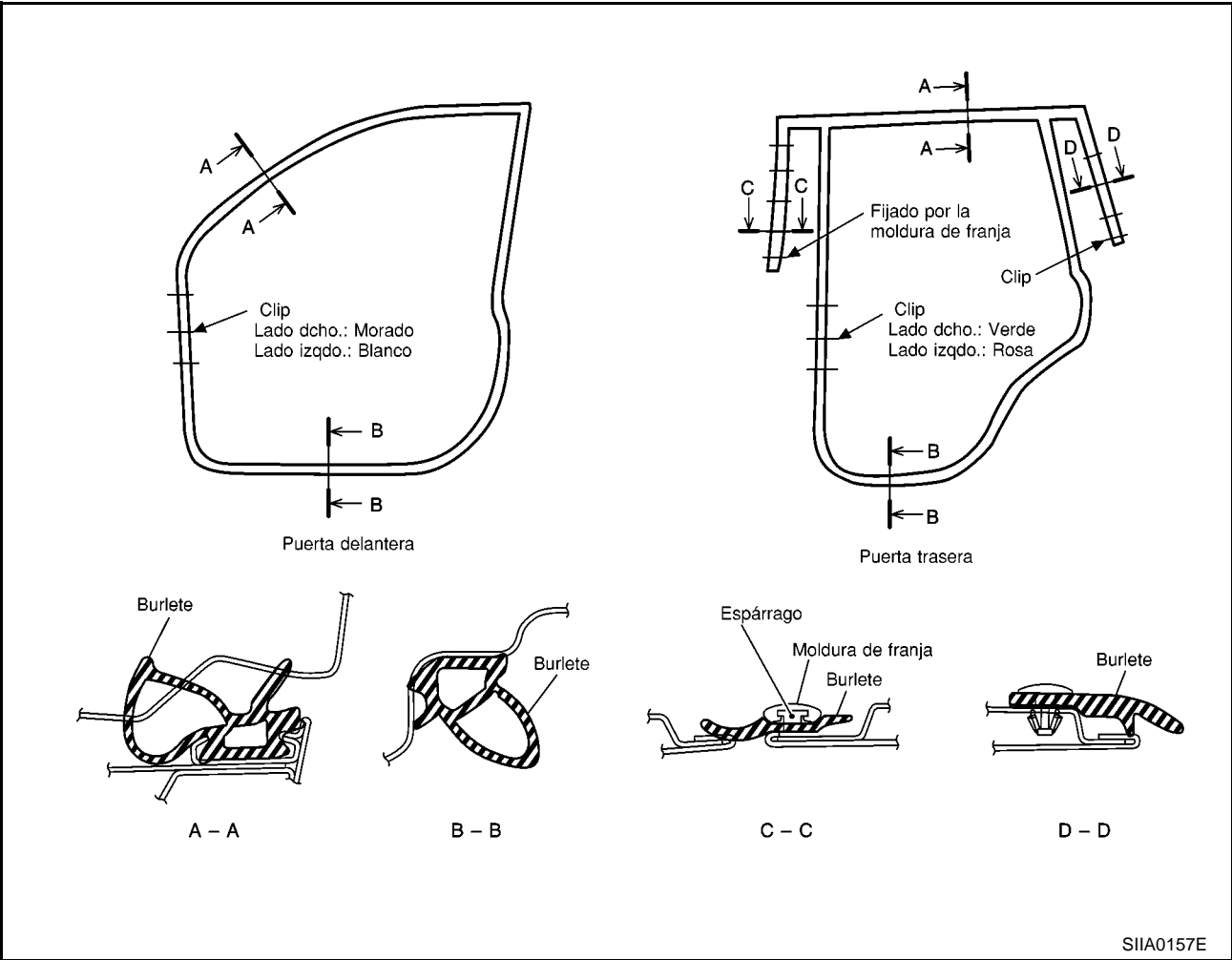


5. Quitar las tuercas de montaje de la bisagra de la puerta y, a continuación, el conjunto de puerta.
- Montar en orden inverso al del desmontaje.



Burlete de puertas

EIS002A1



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

PFP:24814

Descripción del sistema FUNCIONAMIENTO

EIS002A2

El suministro eléctrico es constante

- a través de un fusible de 10 A (N° 26, situado en la caja de fusibles y en el enlace de fusibles)
- al terminal 49 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través de un fusible 40A (letra B, situado en la caja de fusibles y en el enlace de fusibles)
- al terminal 51 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

La masa se suministra

- a través de las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a los terminales 43 y 64 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE PUERTA

Cuando el interruptor de bloqueo y desbloqueo de puertas está en la posición BLOQUEO, se proporciona masa

- desde las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a través del terminal 19 del interruptor eléctrico principal de lunas (interruptor de bloqueo y desbloqueo de puertas)
- a través del terminal 20 del interruptor eléctrico principal de lunas (interruptor de bloqueo y desbloqueo de puertas)
- al terminal 5 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Con el suministro de electricidad y de masa, las puertas se bloquean.

Cuando el interruptor de bloqueo y desbloqueo de puertas está en la posición DESBLOQUEO, se proporciona masa

- desde las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a través del terminal 19 del interruptor eléctrico principal de lunas (interruptor de bloqueo y desbloqueo de puertas)
- a través del terminal 21 del interruptor eléctrico principal de lunas (interruptor de bloqueo y desbloqueo de puertas)
- al terminal 4 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura

Con el suministro de electricidad y de masa, todas las puertas se desbloquean.

FUNCIONAMIENTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE LA PUERTA (LADO DEL CONDUCTOR)

Lado del conductor

Cuando el cilindro de llave de la puerta (lado del conductor) está en la posición BLOQUEO, se proporciona masa

- desde las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a través del terminal 2 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del conductor)
- a través del terminal 1 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del conductor)
- al terminal 11 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

A continuación, todas las puertas se bloquean.

Cuando el cilindro de llave de la puerta (lado del conductor) está en la posición DESBLOQUEO, se proporciona masa

- desde las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a través del terminal 2 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del conductor)
- a través del terminal 3 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del conductor)
- al terminal 10 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

A continuación, todas las puertas se desbloquean.

Lado del pasajero

Cuando el cilindro de llave de la puerta (lado del pasajero) está en la posición BLOQUEO, se proporciona masa

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

- desde las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a través del terminal 2 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del pasajero)
- a través del terminal 3 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del pasajero)
- al terminal 11 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

A continuación, todas las puertas se bloquean.

Cuando el cilindro de llave de la puerta (lado del pasajero) está en la posición DESBLOQUEO, se proporciona masa

- desde las tomas de masa M27 y M70 de la carrocería
- a través del terminal 2 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del pasajero)
- a través del terminal 1 del contacto del cilindro de llave de la puerta (lado del conductor)
- al terminal 10 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

A continuación, todas las puertas se desbloquean.

SISTEMA DE MEMORIA DE LLAVE

- Si la llave de contacto se encuentra introducida en el cilindro y la puerta del conductor está abierta, ajustar el interruptor de bloqueo/desbloqueo, el mando de bloqueo, la llave o el control remoto múltiple a la posición de BLOQUEO, bloqueará la puerta una vez e inmediatamente desbloqueará todas las puertas.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

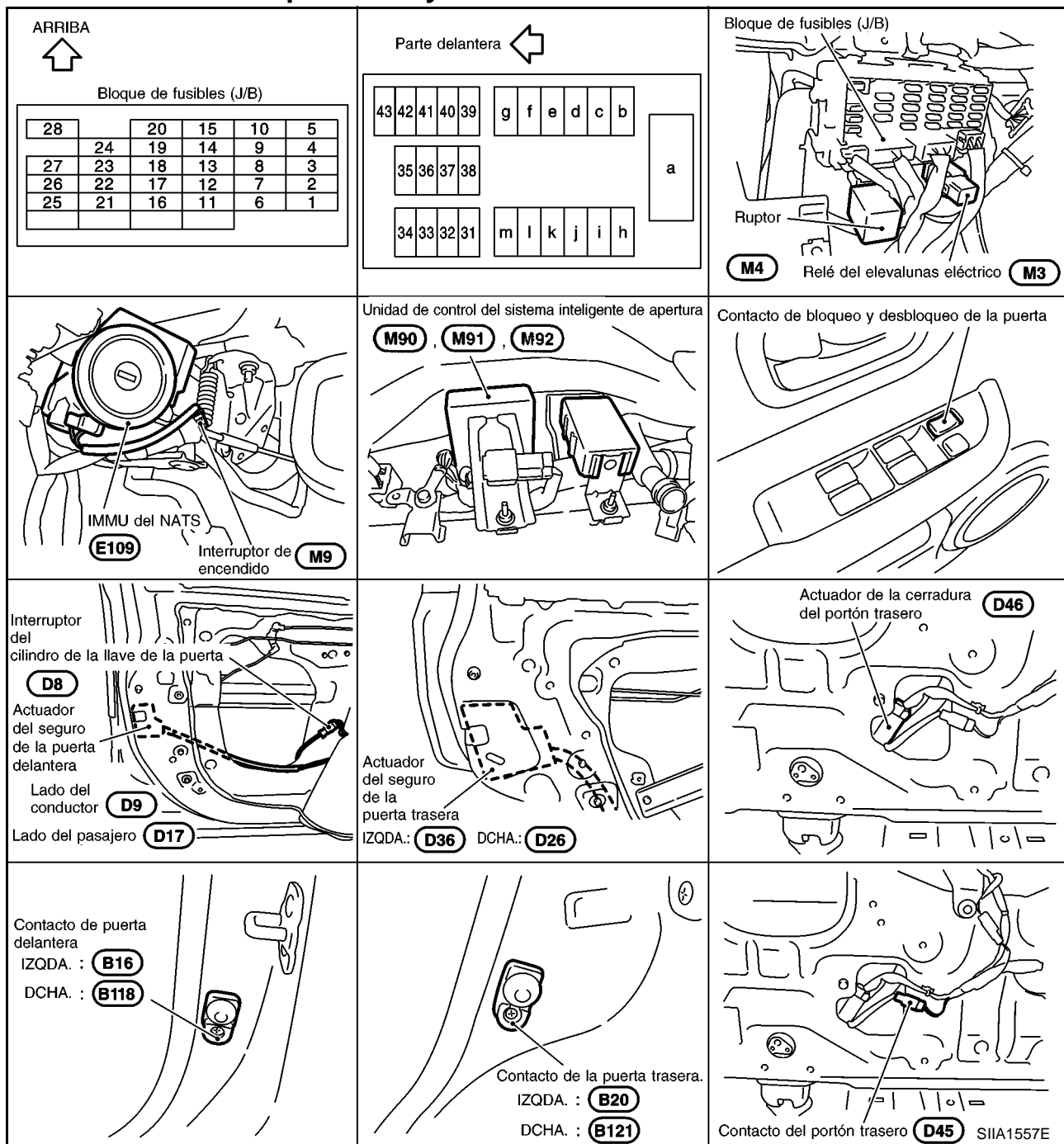
L

M

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Ubicación de los componentes y del conector de la instalación

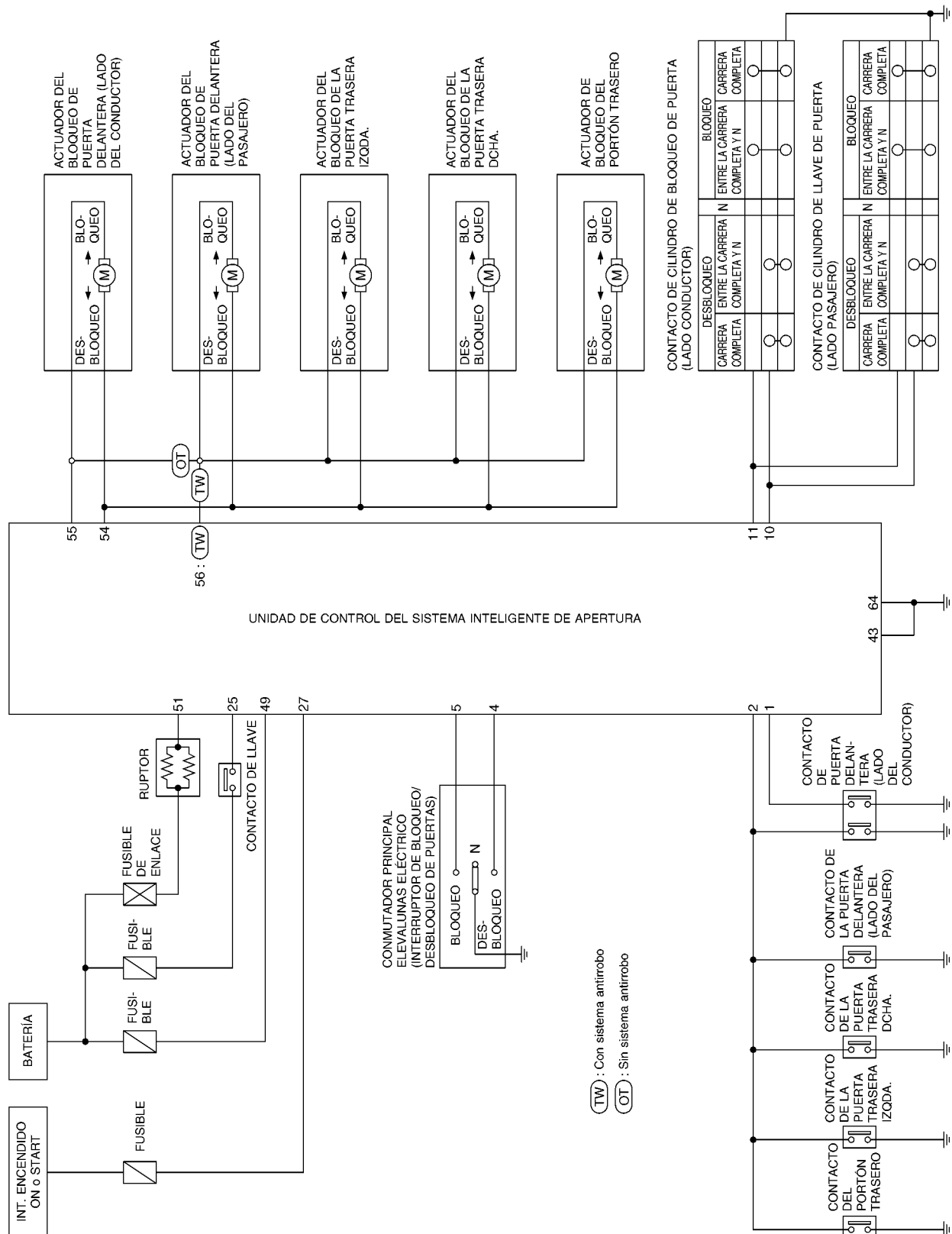
EIS002A3



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Esquema

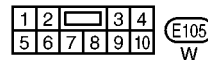
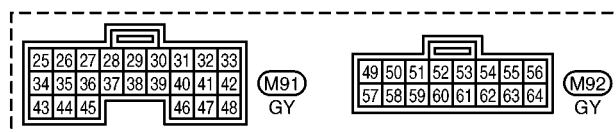
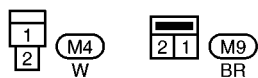
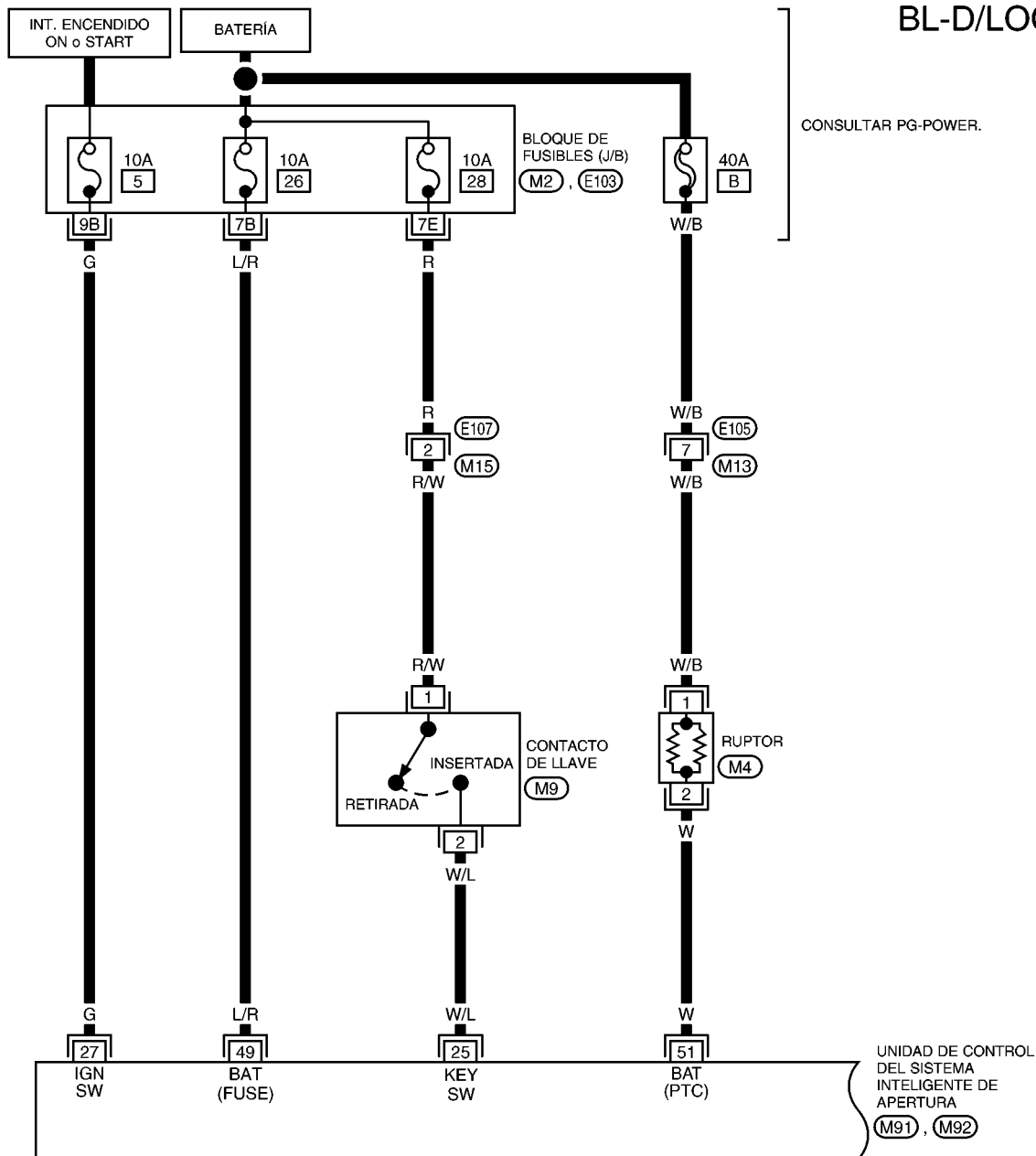
EIS002A4



TIWA0050E

EIS002A5

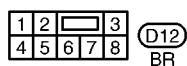
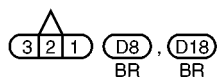
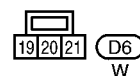
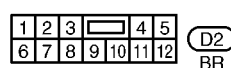
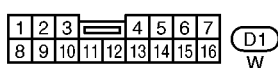
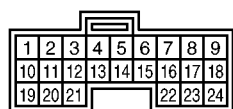
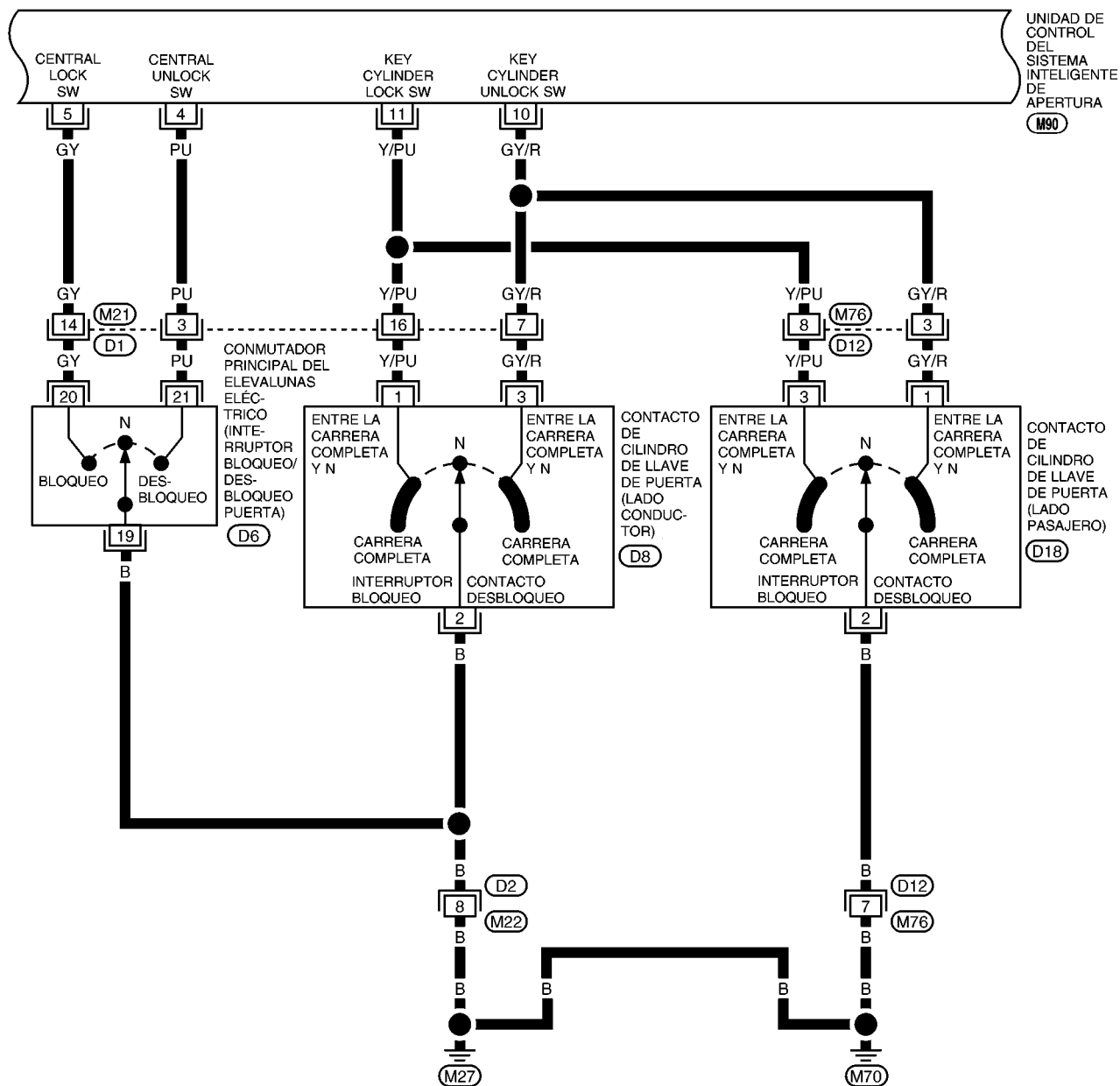
BL-D/LOCK-01



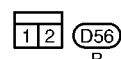
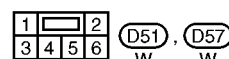
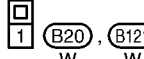
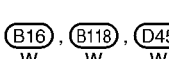
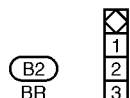
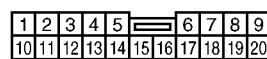
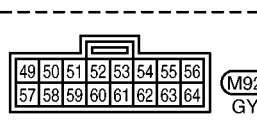
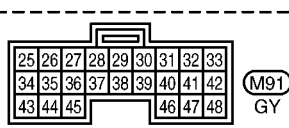
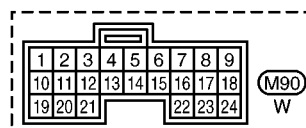
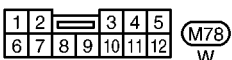
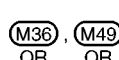
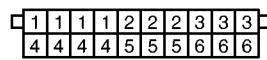
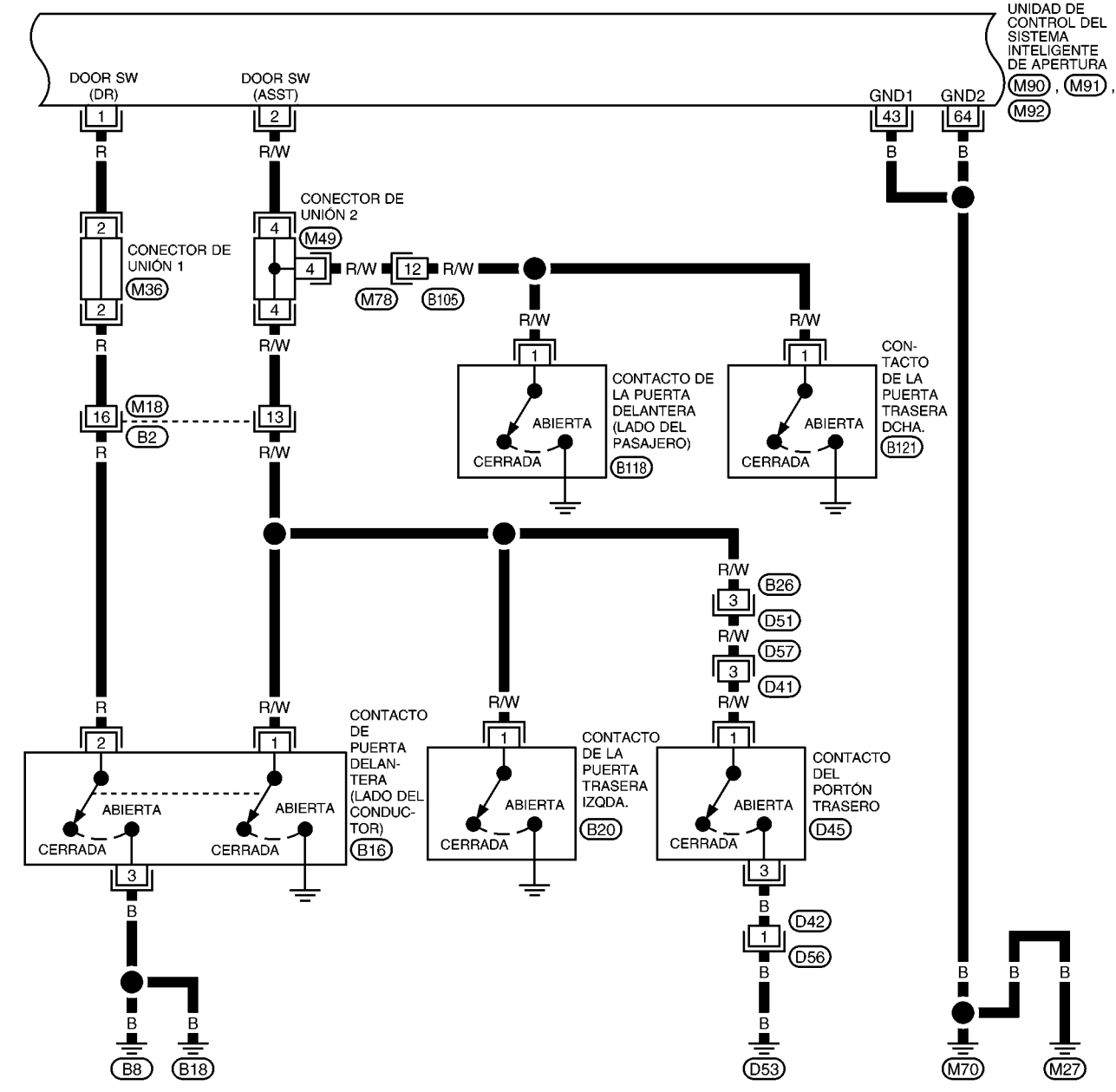
CONSULTAR LO SIGUIENTE.
M2 , **E103** -BLOQUE DE
 FUSIBLES - CAJA DE
 CONEXIONES (J/B)

TIWA0051E

BL-D/LOCK-02

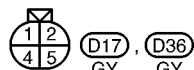
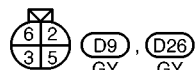
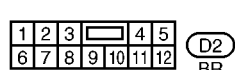
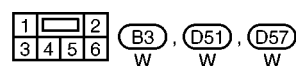
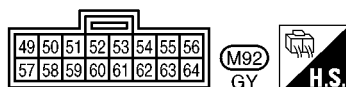
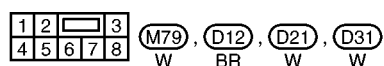
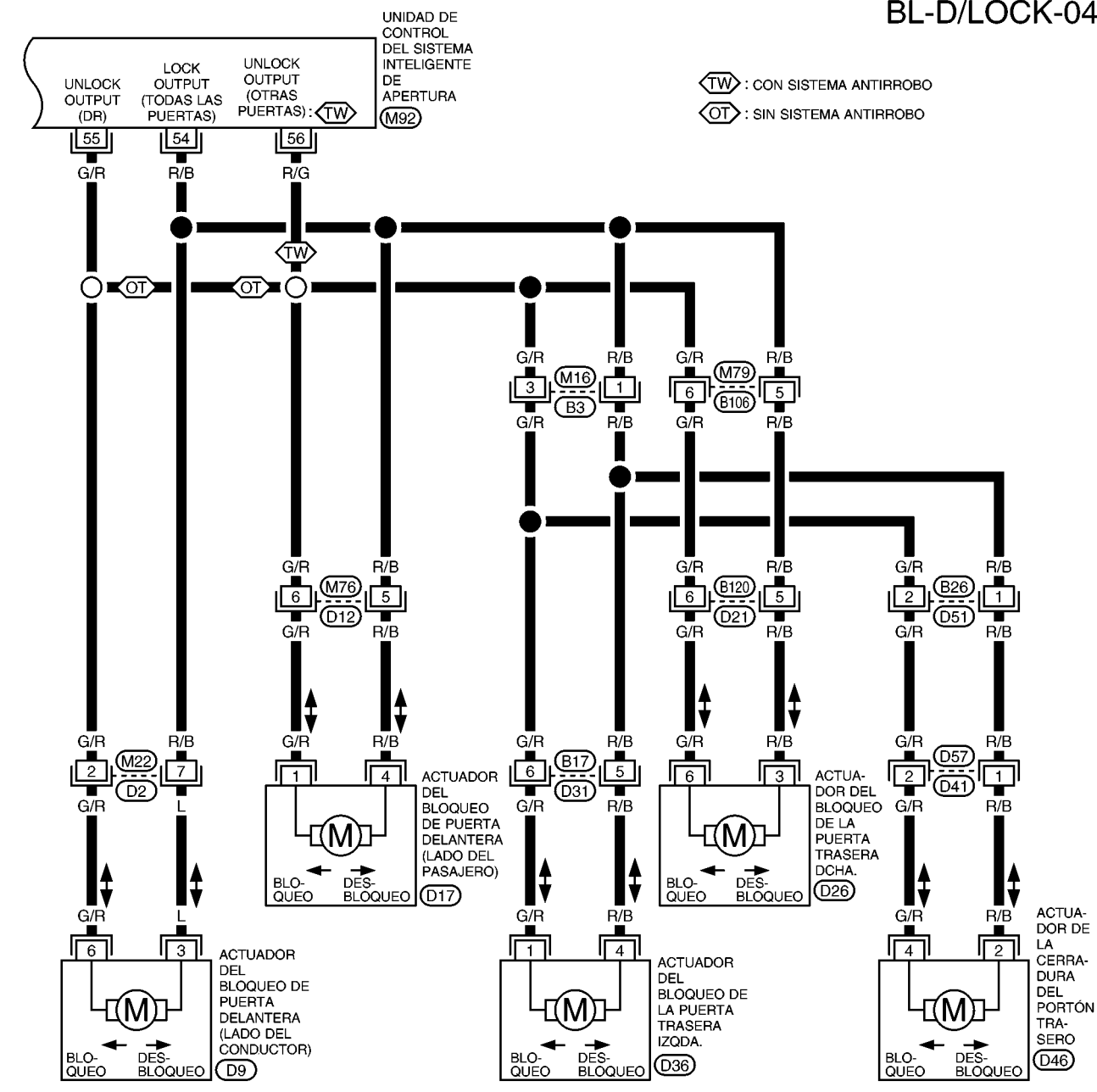


BL-D/LOCK-03



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

BL-D/LOCK-04

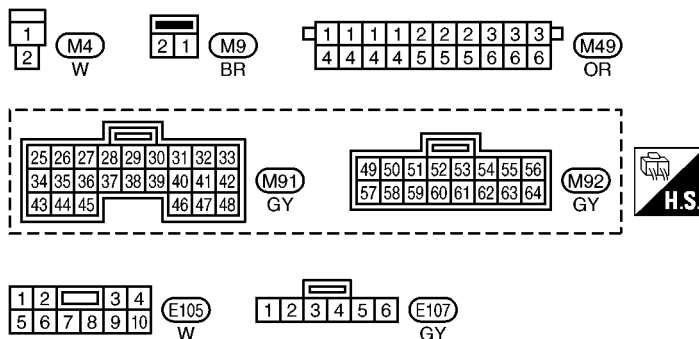
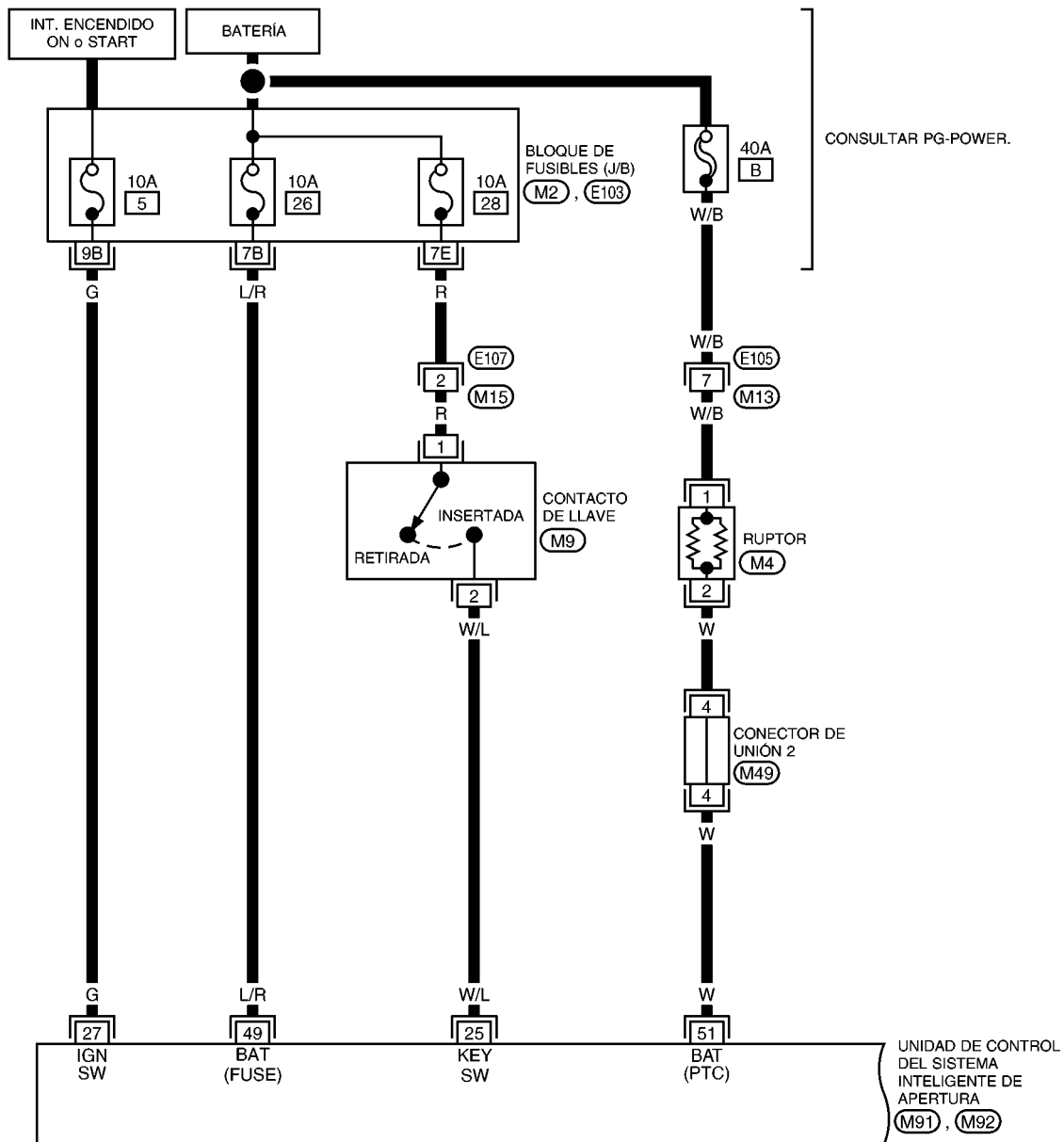


TIWA0054E

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

MODELOS COND. DCHA.

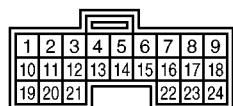
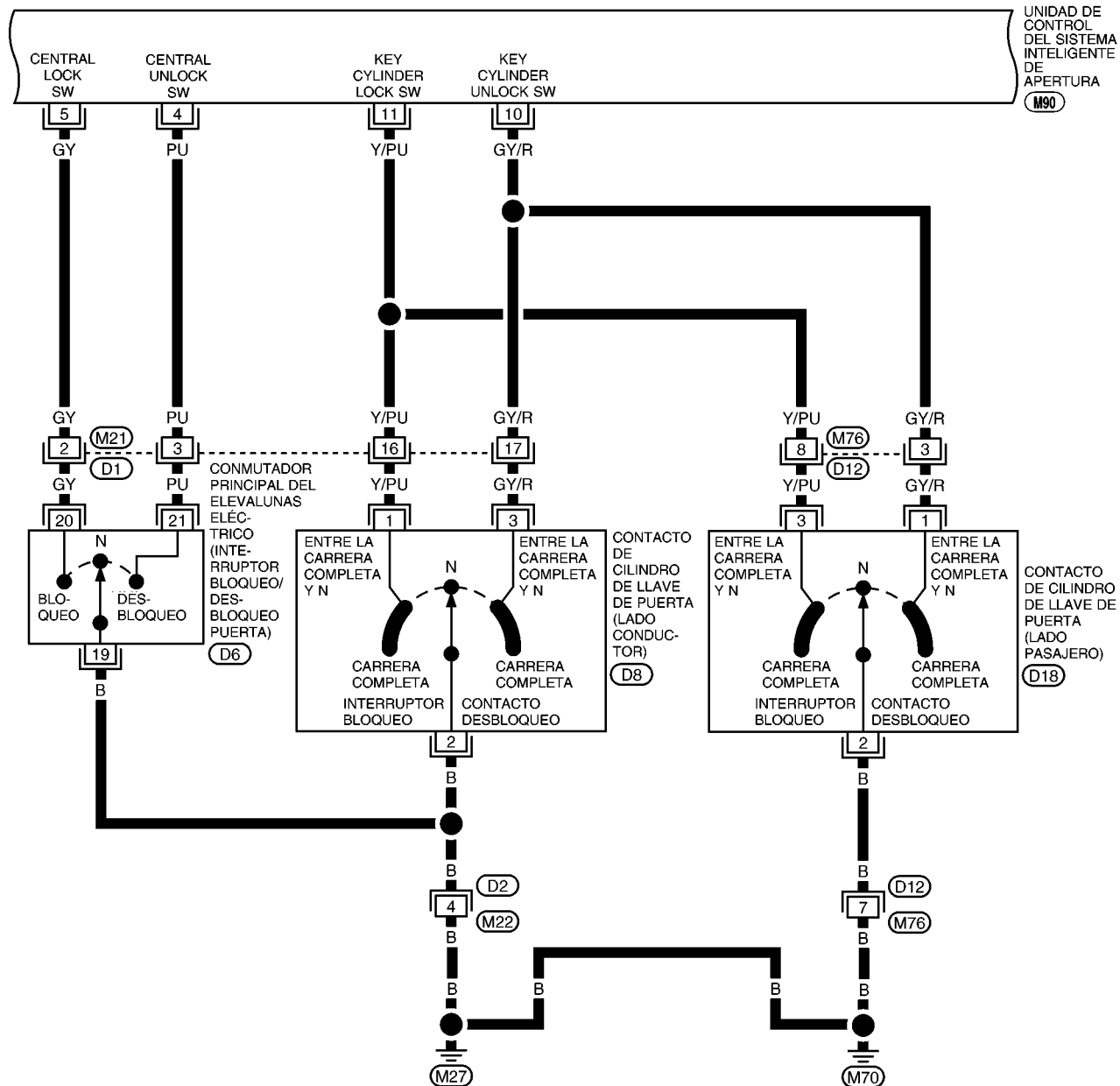
BL-D/LOCK-05



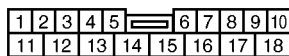
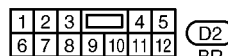
CONSULTAR LO SIGUIENTE.
(M2), (E103) -BLOQUE DE FUSIBLES - CAJA DE CONEXIONES (J/B)

TIWA0055E

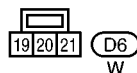
BL-D/LOCK-06



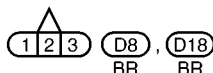
M90
W


$$\frac{D}{W}$$


RE

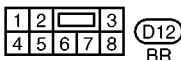


W



BB

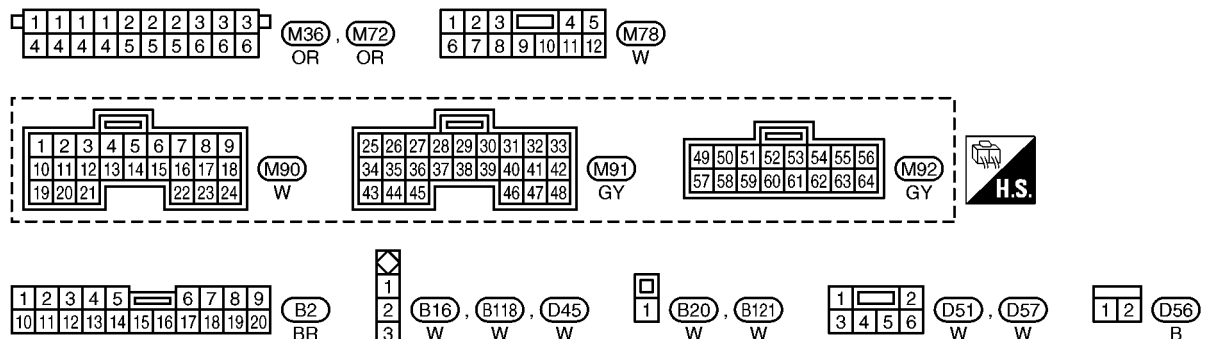
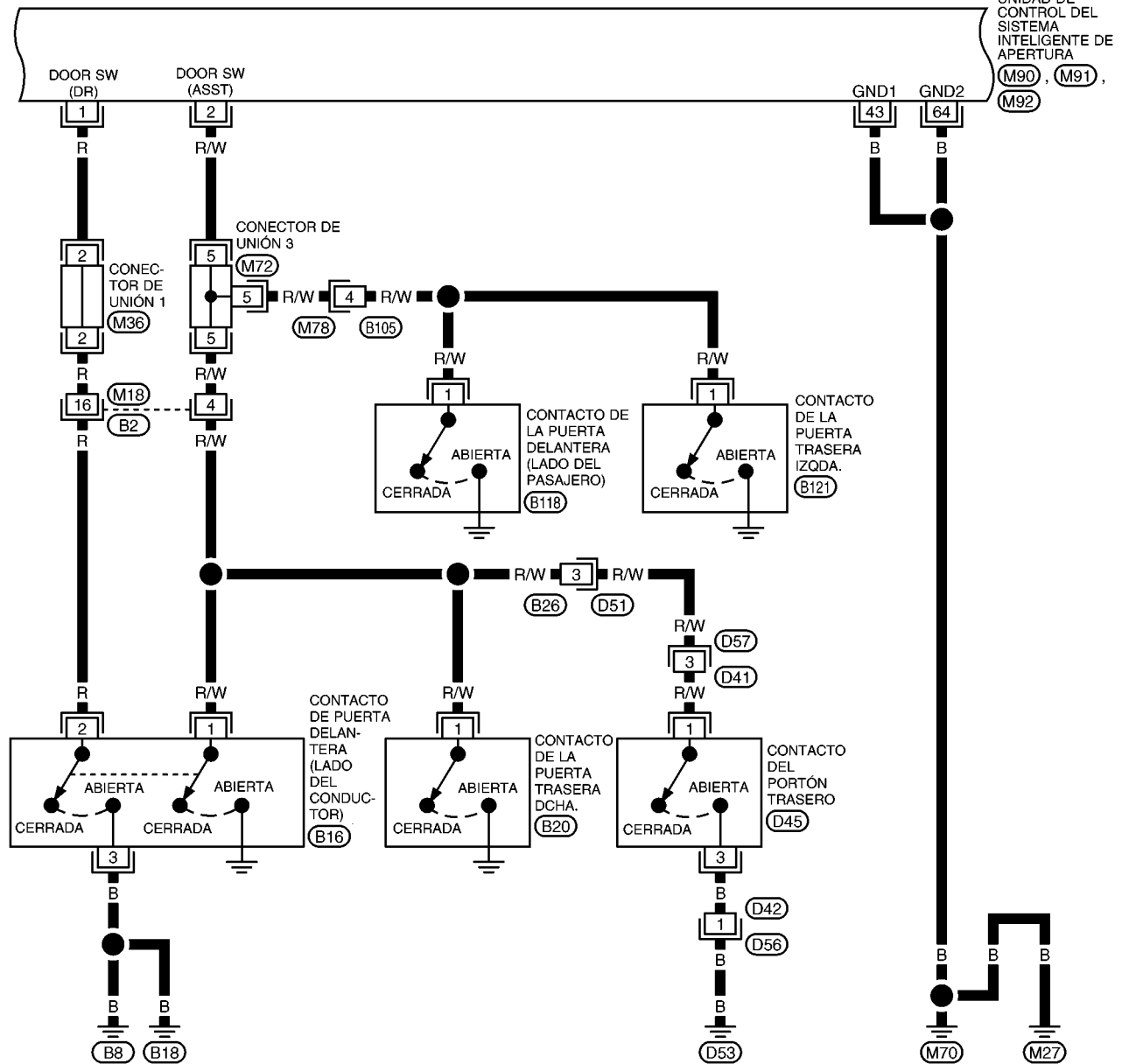
BE



DT2
BB

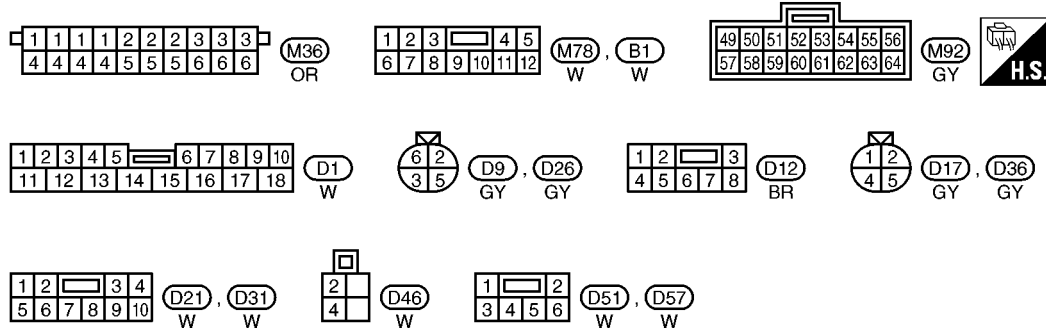
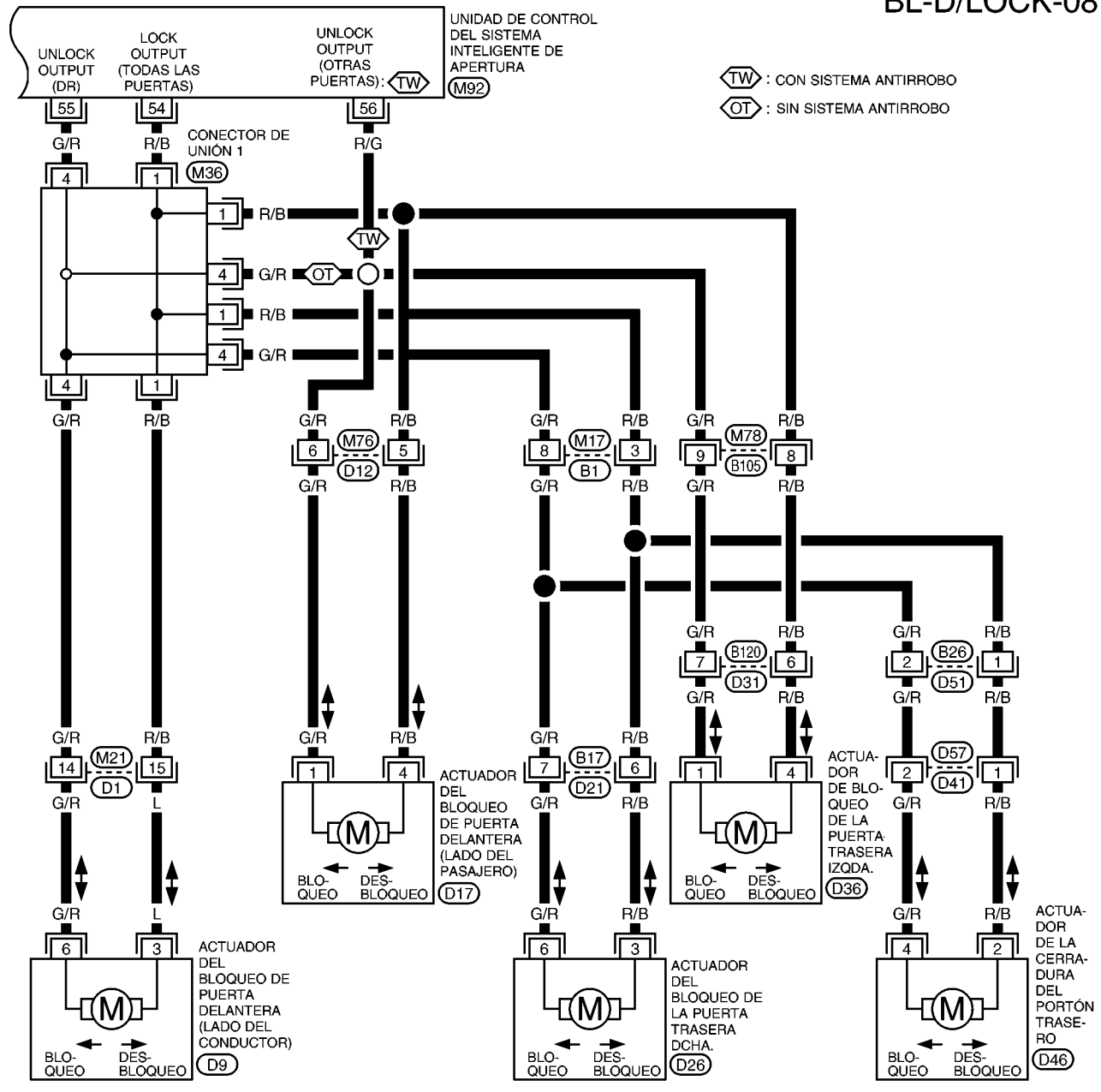
SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

BL-D/LOCK-07



TIWA0057E

BL-D/LOCK-08



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Terminal y valor de referencia para la unidad de control del sistema inteligente de apertura

EIS002A6

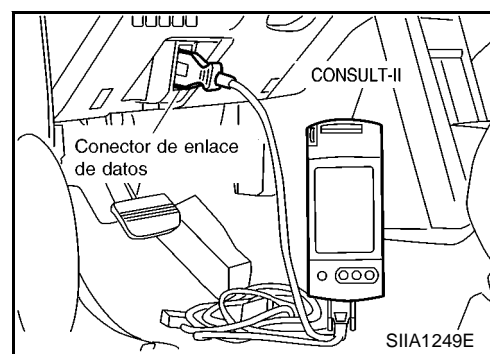
TER-MINAL	COLOR DEL CABLE	ELEMENTO	ESTADO	VOLTAJE (Valores aproximados)
1	R	Contacto de la puerta del conductor	Puerta abierta (ON) → cerrada (OFF)	0 V → Voltaje de la batería
2	R/W	Contacto de todas las puertas	Puerta abierta (ON) → cerrada (OFF)	0 V → Voltaje de la batería
4	PU	Señal de desbloqueo del interruptor de seguro automático de puertas	Funcionamiento de desbloqueo (ON)	0 V
			Uno distinto del anterior (OFF)	5 V
5	GY	Señal de bloqueo del interruptor de seguro automático de puertas	Funcionamiento de bloqueo (ON)	0 V
			Uno distinto del anterior (OFF)	5 V
10	GY/R	Contacto de desbloqueo del cilindro de llave de la puerta	OFF (Neutro) → ON (Desbloqueado)	5 V → 0 V
11	Y/PU	Contacto de bloqueo del cilindro de llave de la puerta	OFF (Neutro) → ON (Bloqueado)	5 V → 0 V
25	W/L	Contacto de llave	Llave introducida (ON) → llave retirada del cilindro de llave de encendido (OFF)	Voltaje de la batería → 0 V
27	G	Suministro eléctrico IGN	—	Voltaje de la batería
43	B	Masa	—	0 V
49	L/R	Suministro eléctrico BAT	—	Voltaje de la batería
51	W	Fuente de alimentación (PTC)	—	Voltaje de la batería
54	R/B	Bloqueo del actuador de bloqueo de todas las puertas	Interruptor del seguro automático de puertas Función de bloqueo	0 V → 12 V
55	GR	Desbloqueo del actuador de bloqueo de todas las puertas	Interruptor del seguro automático de puertas Función de desbloqueo	0 V → 12 V
*56	R/G	Desbloqueo del actuador de bloqueo de la puerta del pasajero y la puerta trasera (IZQ./DCHA.)	Interruptor del seguro automático de puertas Función de desbloqueo	0 V → 12 V
64	B	Masa	—	0 V

* : Con sistema antirrobo

Procedimiento de inspección con CONSULT-II

1. Girar el interruptor de encendido a "OFF".
2. Conectar CONSULT-II al conector de enlace de datos.

EIS002F1



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

3. Poner el interruptor de encendido en posición “ON”.
4. Pulsar “COMIENZO”.

<p>NISSAN</p> <p>CONSULT-II</p>
<p>COMIENZO</p>
<p>MODO AUXI</p>

- ## 5. Pulsar “ENTRADA INTELIGENTE”.

SELEC SISTEMA
VELOC MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

SEL845W

6. Pulsar "BLOQUEO DE PUERTAS".

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

7. Seleccionar el modo de diagnóstico.
Las opciones disponibles son “MONITOR DATOS” y “TEST ACTIVO”.

[illegible]

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Elementos de la aplicación CONSULT-II MONITOR DATOS

EIS002F2

Elemento en pantalla	Descripción
CONT LLAVE ON	Indica el estado [ON/OFF] del contacto de llave.
INT BLOQ P	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo a partir del contacto de bloqueo/desbloqueo.
INT DESB P	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo a partir del contacto de bloqueo/desbloqueo.
INT PUER - TODAS	Indica el estado [ON/OFF] del contacto de la puerta (todas).
SEÑ BOTON BLOQ	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo del control remoto.
SEÑ BTN DES	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo del control remoto.

TEST ACTIVO

Elemento en pantalla	Descripción
MTR TODO D/LK	Este test permite comprobar el funcionamiento del bloqueo de los actuadores de bloqueo de todas las puertas. Estos actuadores se bloquean al pulsar "ON" en la pantalla de CONSULT- II.
ACT D/DESB PUERTA	Este test permite comprobar el funcionamiento del desbloqueo del actuador de bloqueo de la puerta delantera izquierda. Estos actuadores se bloquean al pulsar "ON" en la pantalla de CONSULT- II.
NO CON D/NO	Este test permite comprobar el funcionamiento de desbloqueo de los actuadores de bloqueo de las puertas (excepto el actuador de bloqueo de la puerta delantera izquierda). Estos actuadores se bloquean al pulsar "ON" en la pantalla de CONSULT- II.

Tabla de síntomas

EIS002A7

Síntoma	Sistema averiado	Página de referencia
El seguro automático de puertas no funciona usando los interruptores.	Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico	BL-27
	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta delantera (lado del conductor)	BL-33
	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta delantera (lado del pasajero)	BL-33
	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta trasera izquierda	BL-35
	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta trasera derecha	BL-37
	Comprobación del actuador de la cerradura del portón trasero	BL-38
	Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—
El seguro automático de puertas no funciona con el interruptor de bloqueo/desbloqueo.	Comprobar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	BL-29
	Si el sistema anteriormente mencionado es correcto, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—
El seguro automático de puertas no funciona con el contacto del cilindro de llave de la puerta.	Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta	BL-30
	Si el sistema anteriormente mencionado es correcto, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Síntoma	Sistema averiado	Página de referencia
Un actuador de bloqueo de puerta concreto no funciona.	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta delantera (lado del conductor)	BL-31
	Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta delantera (lado del pasajero)	BL-33
	Actuador de bloqueo de la puerta trasera izquierda	BL-35
	Actuador de bloqueo de la puerta trasera derecha	BL-37
	Actuador de la cerradura del portón trasero	BL-38
*El sistema de memoria de llave no funciona.	Comprobación del interruptor de la puerta delantera (lado del conductor)	BL-40
	Comprobación del interruptor de todas las puertas	BL-41
	Comprobar el contacto de llave	BL-43
	Si el sistema anteriormente mencionado es correcto, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—

*: Asegurarse de que el sistema de seguro automático de puertas funcione correctamente.

Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico

EIS002A8

1. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

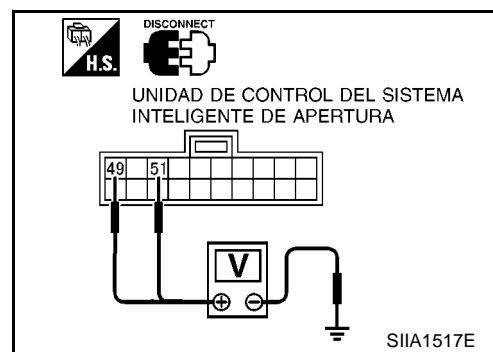
1. Quitar el contacto.
2. Desconectar el conector de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
3. Comprobar el voltaje entre el terminal 49(L/R) y 51(W) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal		Voltaje
+	-	
49	Masa	Voltaje de la batería
50		

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Comprobar el circuito de suministro eléctrico de la unidad de control del sistema inteligente de apertura por si está abierto o tiene un cortocircuito.



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA

Comprobar la continuidad entre los terminales 43(B) y 64(B) de los conectores M91 y M92 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa.

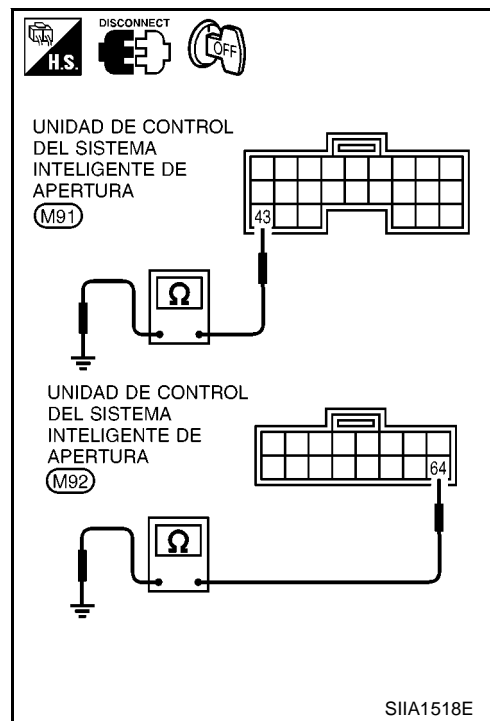
M91 43 – masa : Debe existir continuidad.

M92 64 – masa : Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Suministro eléctrico y el circuito de masa están correctos.

INCORRECTO>>Comprobar el circuito de masa de la unidad de control del sistema inteligente de apertura por si está abierto o tiene un cortocircuito.



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Comprobación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta

EIS002A9

1. COMPROBAR LA SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE PUERTA

Con CONSULT-II

- Comprobar la señal de entrada del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta (INT BLOQ P INT DESB P) en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT- II.

Cuando el interruptor de bloqueo/desbloqueo está en posición de bloqueo LOCK:

INT BLOQ P ⇒ ON

Cuando el interruptor de bloqueo/desbloqueo está en posición de desbloqueo UNLOCK:

INT DESB P ⇒ ON

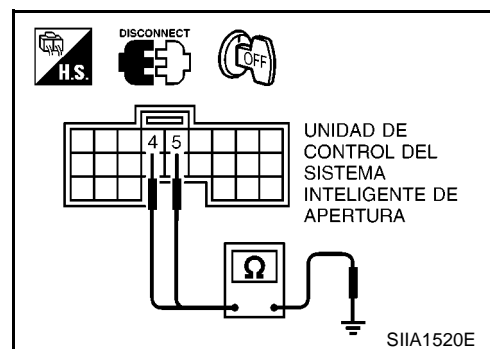
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLQ P	OFF
INT DESB P	OFF

SIIA1519E

Sin CONSULT-II

- Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
- Comprobar la continuidad entre los terminales 4(PU) y 5(GY) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminales	Funcionamiento del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Continuidad
4 – Masa	Posición de desbloqueo	Sí
	Posición neutra o de bloqueo	No
5 – Masa	Posición de bloqueo	Sí
	Posición neutra o de desbloqueo	No



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta está correcto.

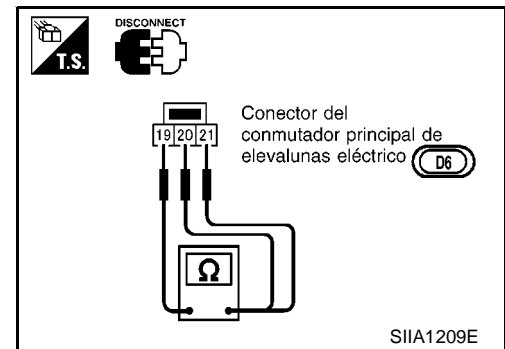
INCORRECTO>>IR A 2

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR EL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 20, 21 y 19 del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta.

Terminales	Funcionamiento del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Continuidad
20 – 19	Posición de bloqueo	Sí
	Posición neutra o de desbloqueo	No
21 – 19	Posición de desbloqueo	Sí
	Posición neutra o de bloqueo	No



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- El circuito de masa del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta
- Si la instalación está abierta o tiene un cortocircuito entre el interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta y el conector de la unidad de control del sistema inteligente de apertura

INCORRECTO>>Sustituir el interruptor eléctrico principal de puerta (interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta)

Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta

EIS002AA

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE CONTACTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE LA PUERTA

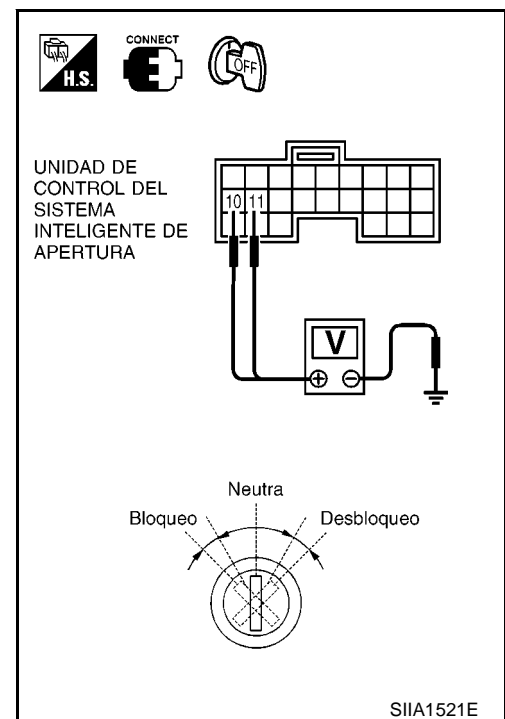
Comprobar el voltaje entre los terminales 10(GY/R) y 11(Y/PU) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminales		Posición de la llave	Voltaje
+	-		
10	Masa	Neutra/Bloqueo	Aprox. 5
		Desbloqueo	0
11	Masa	Neutra/Desbloqueo	Aprox. 5
		Bloqueo	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto del cilindro de llave de la puerta es correcto.

INCORRECTO>>IR A 2

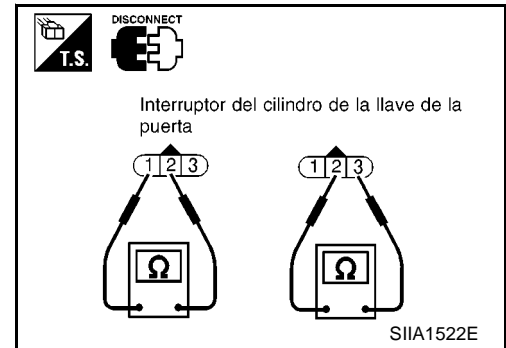


SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR EL CONTACTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del cilindro de llave de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1, 3 y 2 del contacto del cilindro de llave de la puerta.

Terminales	Posición de la llave	Continuidad
1 – 2	Neutra	No
	Bloqueo	Sí
3 – 2	Neutra	No
	Desbloqueo	Sí



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto del cilindro de llave de la puerta
- La instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el contacto del cilindro de llave de puerta y la unidad de control de tiempo

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del cilindro de llave de la puerta

Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta (lado del conductor)

EIS002AB

1. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

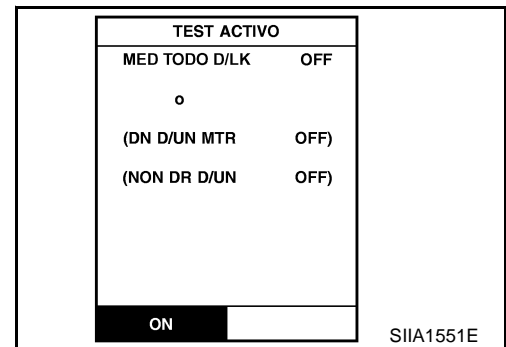
Ⓢ Con CONSULT- II

1. Seleccionar "TEST ACTIVO" en "BLOQUEO PUERTA" con CONSULT- II.
2. Seleccionar "MED TODO D/LK" y pulsar "ON".
3. A continuación, seleccionar "ACT D/DESB PUERTA" y pulsar "ON".

: el actuador de bloqueo de la puerta del conductor debería funcionar.

NOTA:

Si CONSULT- II no está disponible, omita este procedimiento y continúe con el paso siguiente.



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El actuador del bloqueo de puertas está en buen estado.

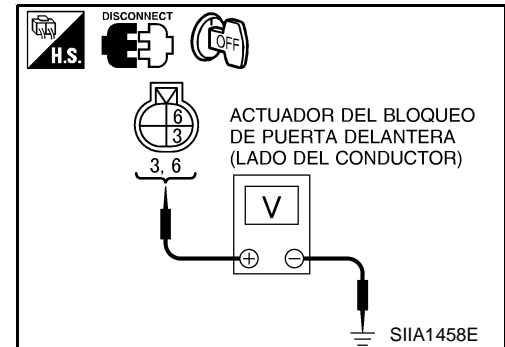
INCORRECTO>>IR A 2

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR SEÑAL DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del actuador de bloqueo de la puerta (lado del conductor).
2. Comprobar el voltaje entre los terminales 3(L) y 6(G/R) del conector D9 de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta y masa.

Interruptor de bloqueo/ desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Posición de bloqueo	3(L)	Masa	Aprox. 12
Posición de desbloqueo	6(G/R)	Masa	



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>>IR A 3

INCORRECTO>>>IR A 4

3. COMPROBAR ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

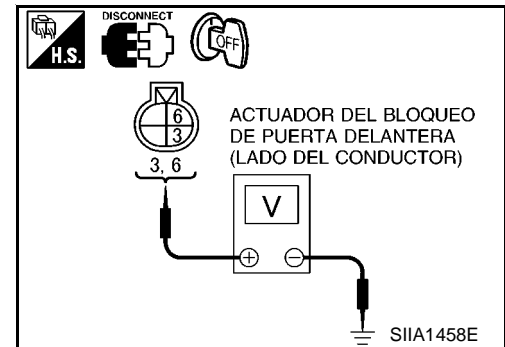
1. Desconectar el conector de la instalación del actuador de bloqueo de la puerta (lado del conductor).
2. Aplicar una corriente continua de 12V al actuador del bloqueo de la puerta y comprobar el funcionamiento.

Terminal		Funcionamiento del actuador de bloqueo de la puerta
+	-	
3	6	Desbloqueo → Bloqueo
6	3	Bloqueo → Desbloqueo

¿CORRECTO O INCORRECTO?

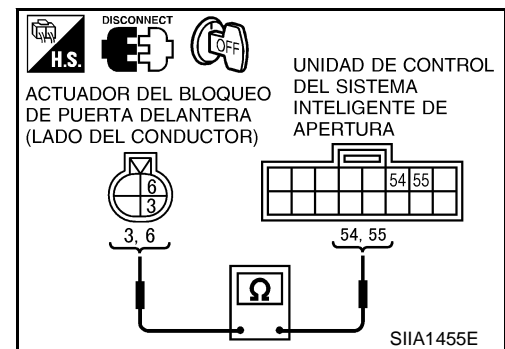
CORRECTO>>>IR A 4

INCORRECTO>>>Sustituir el actuador de bloqueo de la puerta (lado del conductor).



4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 3(L) y 6(G/R) del conector D9 de la instalación del actuador del bloqueo de



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

puerta (lado del conductor) y los terminales 54(R/B) y 55(G/R) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Terminal		Continuidad
Actuador de bloqueo de la puerta	Unidad de control del sistema inteligente de apertura	
3 (L)	54 (R/B)	Sí
6 (G/R)	55 (G/R)	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

INCORRECTO>>Comprobar si la instalación está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el actuador de bloqueo de puerta.

Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta delantera (lado del pasajero)

EIS002EX

1. FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE PUERTA

Con CONSULT- II

1. Seleccionar "TEST ACTIVO" en "BLOQUEO PUERTA" con CONSULT- II.
2. Seleccionar "MED TODO D/LK" y pulsar "ON".
3. A continuación, seleccionar "NO CON D/NO" y pulsar "ON".

: El actuador de bloqueo de la puerta del pasajero debería funcionar.

NOTA:

Si CONSULT- II no está disponible, omitir este procedimiento y continuar con el paso siguiente.

TEST ACTIVO	
MED TODO D/LK	OFF
o	
(DN D/UN MTR	OFF)
(NON DR D/UN	OFF)
ON	

SIIA1551E

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El actuador del bloqueo de puerta está en buen estado.

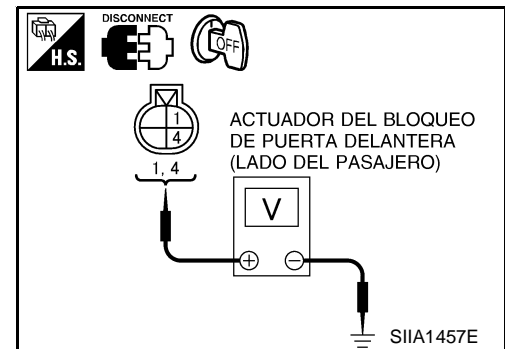
INCORRECTO>>IR A 2

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR SEÑAL DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del actuador de bloqueo de la puerta (lado del pasajero).
2. Comprobar el voltaje entre los terminales 1(G/R) y 4(R/B) del conector D17 de la instalación del actuador del bloqueo de puerta y masa.

Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Posición de bloqueo	4 (R/B)	Masa	Aprox. 12
Posición de desbloqueo	1 (G/R)	Masa	



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3
INCORRECTO>>IR A 4

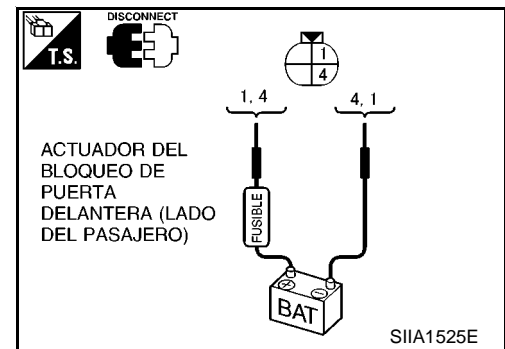
3. COMPROBAR ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del actuador de bloqueo de la puerta (lado del pasajero).
2. Aplicar una corriente continua de 12V al actuador del bloqueo de la puerta y comprobar el funcionamiento.

Terminal		Funcionamiento del actuador de bloqueo de la puerta
+	-	
4	1	Desbloqueo → Bloqueo
1	4	Bloqueo → Desbloqueo

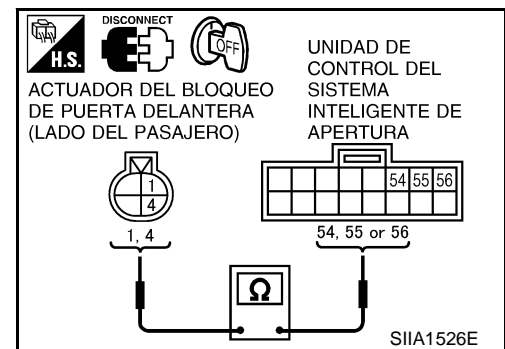
¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4
INCORRECTO>>Sustituir el actuador de bloqueo de la puerta (lado del pasajero).



4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1(G/R) y 4(R/B) del conector D17 de la instalación del actuador del bloqueo de



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

puerta (lado del pasajero) y los terminales 54(R/B), 55(G/R) o *56(R/G) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Terminal		Continuidad
Actuador de bloqueo de la puerta	Unidad de control del sistema inteligente de apertura	
4(R/B)	54(R/B)	Sí
1 (G/R)	55(G/R) o *56(R/G)	Sí

* : con sistema antirrobo

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

INCORRECTO>>Comprobar si la instalación está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el actuador de bloqueo de puertas.

Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta trasera izquierda

EIS002EY

1. FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL BLOQUEO DE PUERTA

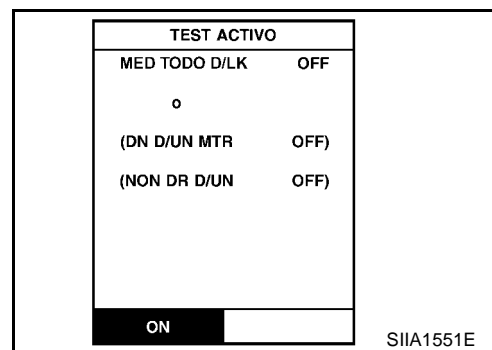
Con CONSULT- II

1. Seleccionar "TEST ACTIVO" en "BLOQUEO PUERTA" con CONSULT- II.
2. Seleccionar "MED TODO D/LK" y pulsar "ON".
3. A continuación, seleccionar "NO CON D/NO" y pulsar "ON".

: El actuador de bloqueo de la puerta trasera izqda. debería funcionar.

NOTA:

Si CONSULT- II no está disponible, omitir este procedimiento y continuar con el paso siguiente.



¿CORRECTO O INCORRECTO?

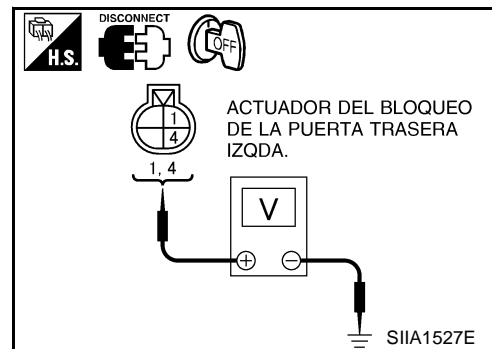
CORRECTO>>El actuador del bloqueo de puertas está en buen estado.

INCORRECTO>>IR A 2

2. COMPROBAR SEÑAL DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta trasera izquierda.
2. Comprobar el voltaje entre los terminales 1(G/R) y 4(R/B) del conector D36 de la instalación del actuador del bloqueo de puerta y masa.

Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Posición de bloqueo	4(R/B)	Masa	Aprox. 12
Posición de desbloqueo	1(G/R)	Masa	



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3

INCORRECTO>>IR A 4

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

3. COMPROBAR ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

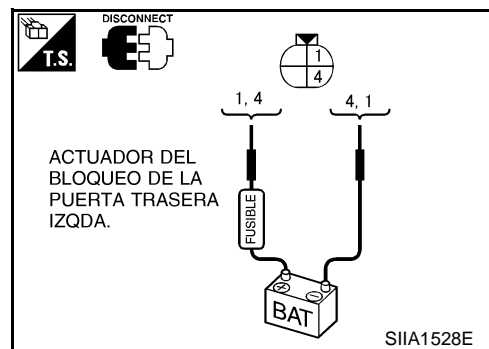
1. Desconectar el conector de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta trasera izquierda.
2. Aplicar una corriente continua de 12 V al actuador del bloqueo de la puerta trasera izquierda y comprobar el funcionamiento.

Terminal		Funcionamiento del actuador de bloqueo de la puerta
+	-	
4	1	Desbloqueo → Bloqueo
1	4	Bloqueo → Desbloqueo

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4

INCORRECTO>>Sustituir el actuador de bloqueo de la puerta trasera izqda.



4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

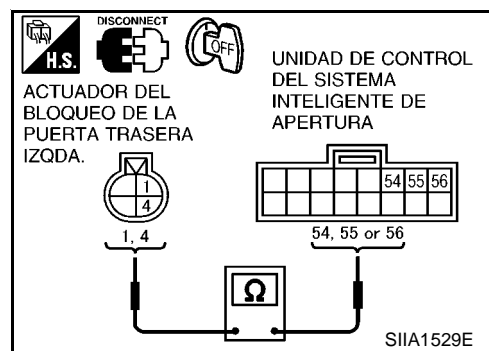
1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1(G/R) y 4(R/B) del conector D36 de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta trasera izquierda y los terminales 54(R/B), 55(G/R) o *56(R/G) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Terminal		Continuidad
Actuador de bloqueo de la puerta	Unidad de control del sistema inteligente de apertura	
4 (R/B)	54 (R/B)	Sí
1 (G/R)	55 (G/R) o *56(R/G)	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

INCORRECTO>>Comprobar si la instalación está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el actuador de bloqueo de la puerta trasera izquierda.



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Comprobación del actuador de bloqueo de la puerta trasera derecha

EIS002EZ

1. FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL BLOQUEO DE PUERTA

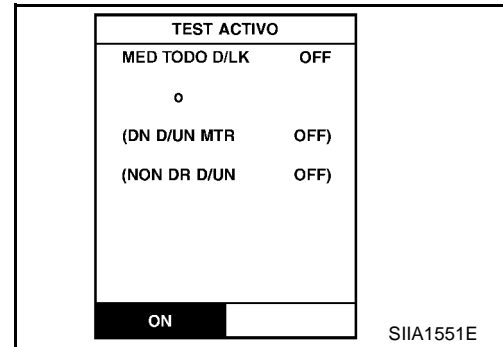
Con CONSULT- II

1. Seleccionar "TEST ACTIVO" en "BLOQUEO PUERTA" con CONSULT- II.
2. Seleccionar "MTR TODO D/LK" y pulsar "ON".
3. A continuación, seleccionar "NO CON D/NO" y pulsar "ON".

: El actuador de bloqueo de la puerta trasera derecha debería funcionar.

NOTA:

Si CONSULT- II no está disponible, omitir este procedimiento y continuar con el paso siguiente.



¿CORRECTO O INCORRECTO?

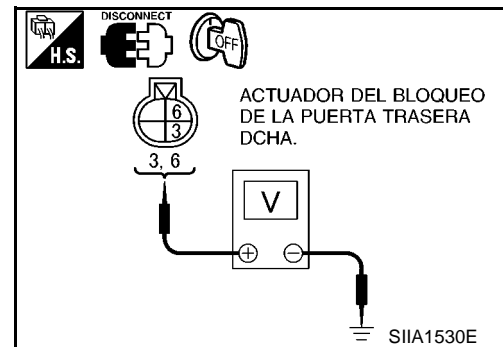
CORRECTO>>El actuador de bloqueo de puerta está en buen estado.

INCORRECTO>>IR A 2

2. COMPROBAR SEÑAL DE BLOQUEO DE LA PUERTA

- Desconectar el conector de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta trasera derecha.
- Comprobar el voltaje entre los terminales 3(R/B) y 6(G/R) del conector D26 de la instalación del actuador del bloqueo de puerta y masa.

Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Posición de bloqueo	3(R/B)	Masa	Aprox. 12
Posición de desbloqueo	6(G/R)	Masa	



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3

INCORRECTO>>IR A 4

3. COMPROBAR ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

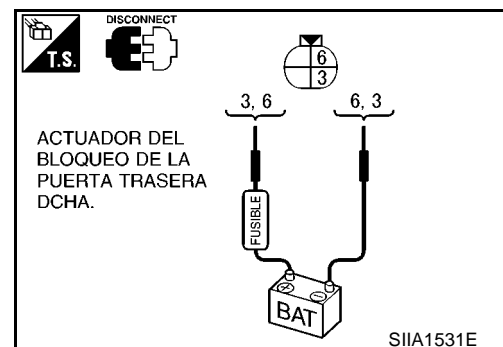
1. Desconectar el conector de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta trasera derecha.
2. Aplicar una corriente continua de 12 V al actuador del bloqueo de la puerta trasera derecha y comprobar el funcionamiento.

Terminal		Funcionamiento del actuador de bloqueo de la puerta
+	-	
3	6	Desbloqueo → Bloqueo
6	3	Bloqueo → Desbloqueo

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4

INCORRECTO>>Sustituir el actuador del bloqueo de la puerta trasera derecha.

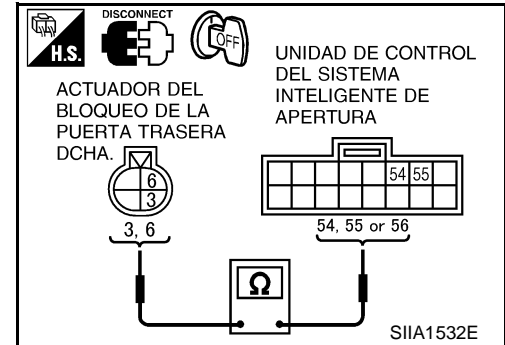


SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 3(R/B) y 6 (G/R) del conector D26 de la instalación del actuador de la cerradura trasera derecha y los terminales 54(R/B), 55(G/R) y *56(R/G) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Terminal		Continuidad
Actuador de bloqueo de la puerta	Unidad de control del sistema inteligente de apertura	
3(R/B)	54(R/B)	Sí
6 (G/R)	55 (G/R) o *56(R/G)	Sí



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

INCORRECTO>>Comprobar si la instalación está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el actuador del bloqueo de la puerta trasera derecha.

Comprobación del actuador de la cerradura del portón trasero

EIS002F0

1. FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL BLOQUEO DE PUERTA

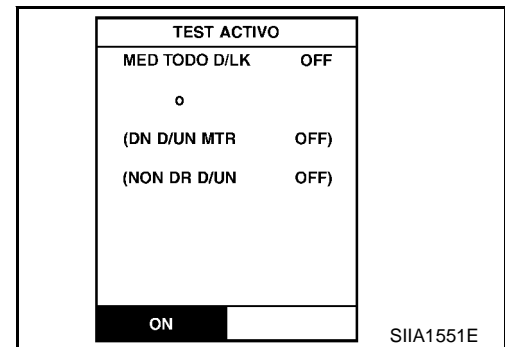
Con CONSULT-II

1. Seleccionar "TEST ACTIVO" en "BLOQUEO PUERTA" con CONSULT- II.
2. Seleccionar "MTR TODO D/LK" y pulsar "ON".
3. A continuación, seleccionar "NO CON D/NO" y pulsar "ON".

: El actuador de la cerradura del portón trasero debería funcionar.

NOTA:

Si CONSULT- II no está disponible, omitir este procedimiento y continuar con el paso siguiente.



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El actuador del bloqueo de puerta está en buen estado.

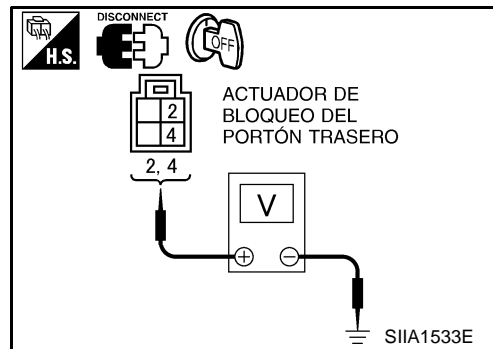
INCORRECTO>>IR A 2

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR SEÑAL DE BLOQUEO DE LA PUERTA

- Desconectar el conector de la instalación del actuador de la cerradura del portón trasero.
- Comprobar el voltaje entre los terminales 2(R/B) y 4 (G/R) del conector D46 de la instalación del actuador del bloqueo de puerta y masa.

Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Posición de bloqueo	2(R/B)	Masa	Aprox. 12
Posición de desbloqueo	4(G/R)	Masa	



¿CORRECTO O INCORRECTO?

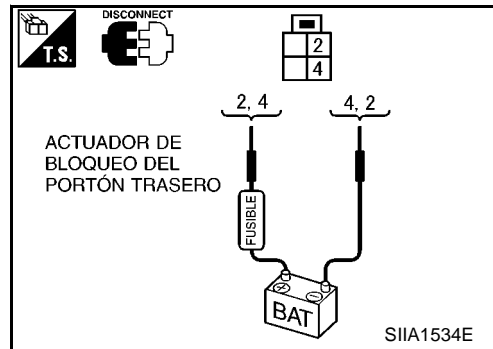
CORRECTO>>IR A 3

INCORRECTO>>IR A 4

3. COMPROBAR ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

- Desconectar el conector de la instalación del actuador de la cerradura del portón trasero.
- Aplicar una corriente continua de 12 V al actuador de la cerradura del portón trasero y comprobar el funcionamiento.

Terminal		Funcionamiento del actuador de bloqueo de la puerta
+	-	
2	4	Desbloqueo → Bloqueo
4	2	Bloqueo → Desbloqueo



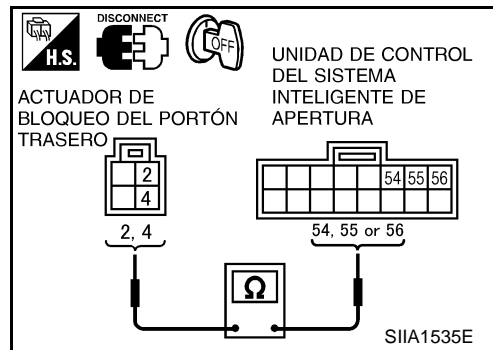
¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4

INCORRECTO>>Sustituir el actuador de la cerradura del portón trasero.

4. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

- Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
- Comprobar la continuidad entre los terminales 2(R/B) y 4(G/R) del conector D46 de la instalación del actuador de la cerradura



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

del portón trasero y los terminales 54(R/B), 55(G/R) o *56(R/G) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Terminal		Continuidad
Actuador de bloqueo de la puerta	Unidad de control del sistema inteligente de apertura	
2(R/B)	54(R/B)	
4(G/R)	55(G/R) o *56(R/G)	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

INCORRECTO>>Comprobar si la instalación está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el actuador de la cerradura del portón trasero.

Comprobación del contacto de puerta delantera (lado del conductor)

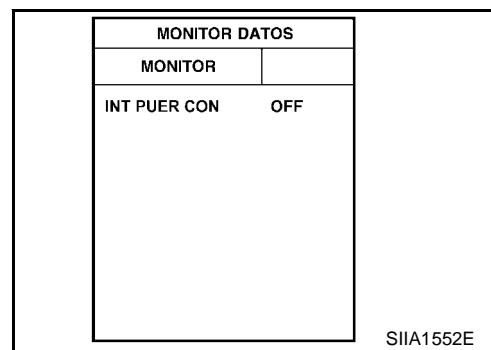
EIS002AC

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

Ⓢ Con CONSULT-II

- Comprobar el contacto de la puerta ("INT PUER CON") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

	Elemento en pantalla	Estado
INT PUER CON	Contacto de la puerta izquierda	Abierta: ON
		Cerrada: OFF



SIIA1552E

ⓧ Sin CONSULT-II

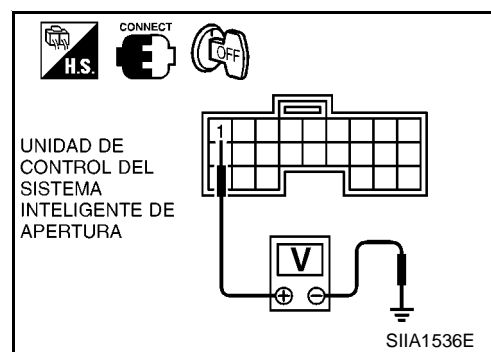
- Poner el interruptor de encendido en OFF.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 1 (R) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal	Puerta delantera izquierda	Voltaje
1 (+) – Masa (-)	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.

INCORRECTO>>IR A 2



SIIA1536E

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del contacto de la puerta delantera izquierda.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de la puerta delantera izquierda.

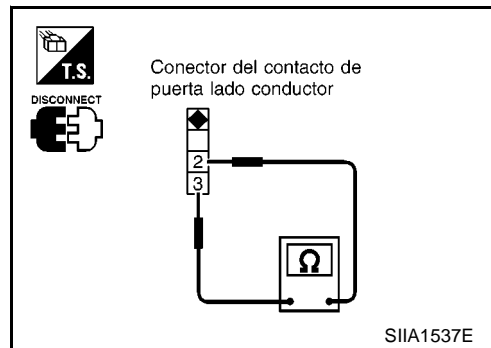
Terminal	Contacto de la puerta delantera izquierda	Continuidad
2 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de la puerta delantera izquierda
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de la puerta delantera izquierda

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de la puerta del conductor.



Comprobación del contacto de todas las puertas

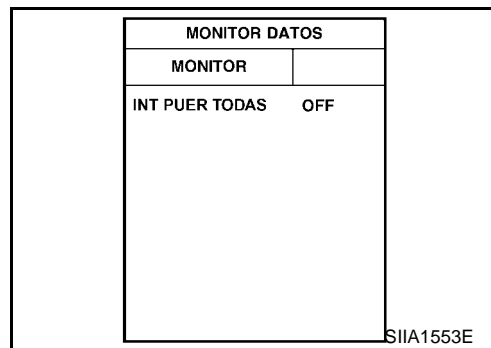
EIS002HZ

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

Con CONSULT-II

- Comprobar el contacto de la puerta ("INT PUER - TODAS") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

	Elemento en pantalla	Estado
INT PUER - TODAS	Contacto de todas las puertas	Abierta: ON
		Cerrada: OFF



Sin CONSULT-II

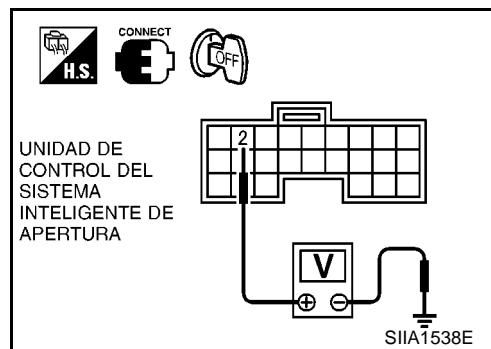
1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 2 (R/W) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal	Todas las puertas	Voltaje
2 (+) – Masa (-)	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.

INCORRECTO>>IR A 2



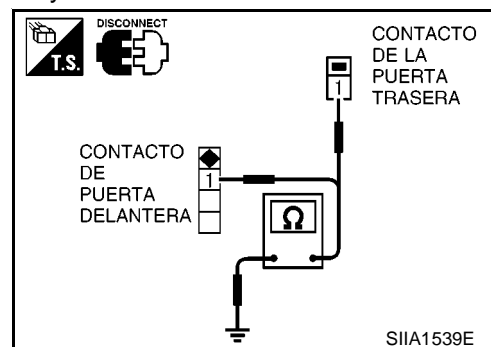
SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

Puerta delantera y puerta trasera

1. Desconectar el conector de la instalación del contacto de la puerta.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 1 del contacto de puerta y masa.

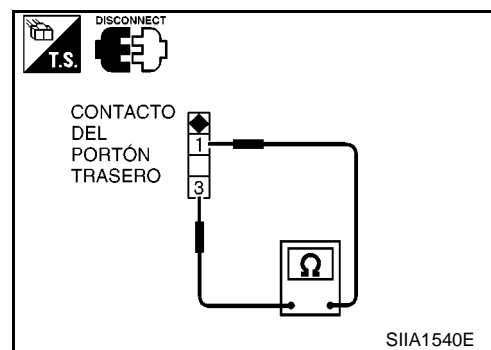
Terminal	Contacto de puerta	Continuidad
1 – Masa	Presionado	No
	No presionado	Sí



Portón trasero

1. Desconectar el conector de la instalación del bloqueo de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de puerta.

Terminal	Contacto del portón trasero	Continuidad
1 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de puerta
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de puerta

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del portón trasero.

SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Comprobar el contacto de llave

EIS002AE

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE LLAVE

Con CONSULT-II

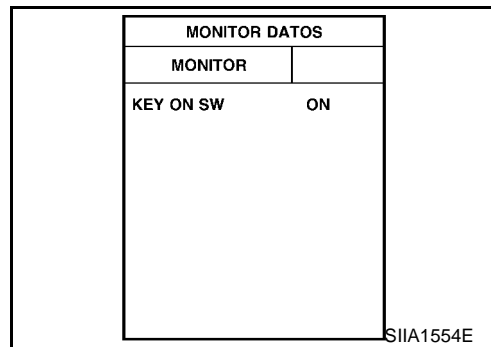
- Comprobar la señal de entrada del contacto de llave ("CONT LLAVE ON") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT- II.

Cuando la llave está introducida en el cilindro de llave de contacto:

CONT LLAVE ON ⇒ ON

Cuando se retira la llave del cilindro de llave de contacto:

CONT LLAVE ON ⇒ OFF



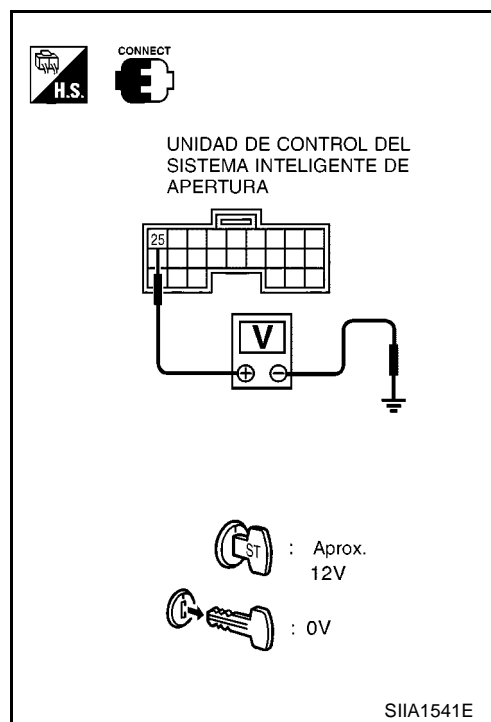
Sin CONSULT- II

- Comprobar el voltaje entre el terminal 25 (W/L) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminales		Contacto de llave	Voltaje
+	-		
25(W/L)	Masa	Llave introducida	Aprox. 12
		Llave retirada	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de llave está en buen estado.
INCORRECTO>>IR A 2



SISTEMA DE SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE LLAVE (INSERTAR)

1. Desconectar el conector del contacto de llave.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1 y 2 de contacto de llave.

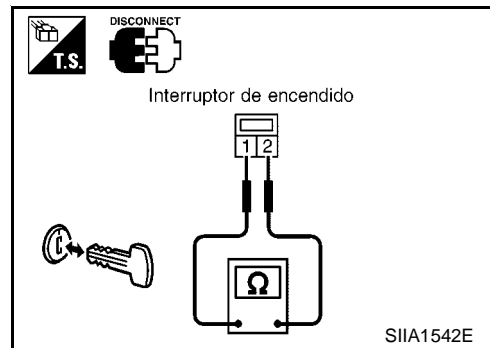
Terminales	Contacto de llave	Continuidad
1 – 2	Llave introducida	Sí
	Llave retirada	No

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [Nº 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el contacto de llave y el fusible
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de llave

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de llave.



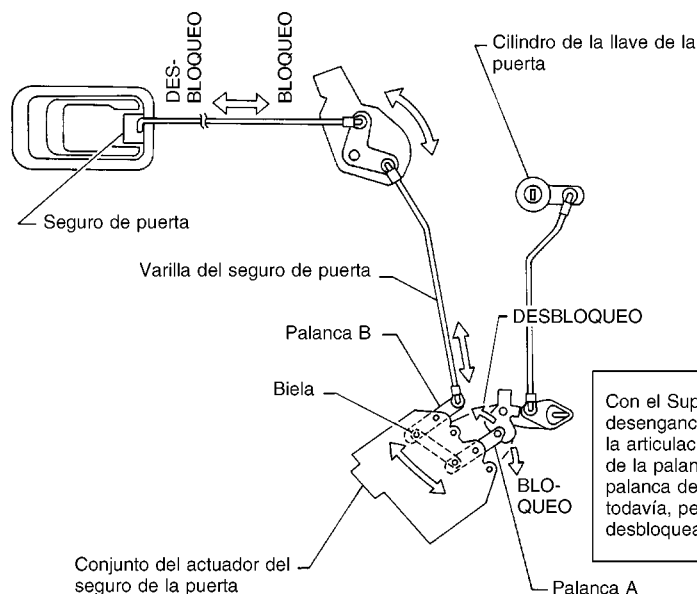
Descripción del sistema (para Sudáfrica) DESCRIPCIÓN

El sistema de seguro automático de puertas, junto con el dispositivo de superbloqueo y la memoria de llave, están controlados por la unidad de control de tiempo. El dispositivo de superbloqueo tiene una mayor efectividad antirrobo que los sistemas de seguro automático de puertas convencionales.

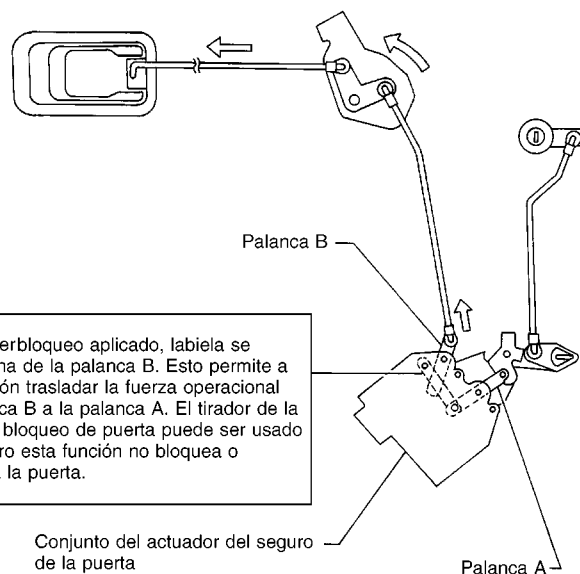
Cuando el dispositivo de superbloqueo está desactivado, el mando del bloqueo puede bloquear o desbloquear la puerta.

Cuando el dispositivo de superbloqueo está activado, el mando de bloqueo no podrá bloquear o desbloquear la puerta.

Con Superbloqueo liberado



Con Superbloqueo aplicado



Con el Superbloqueo aplicado, la biela se desengancha de la palanca B. Esto permite a la articulación trasladar la fuerza operacional de la palanca B a la palanca A. El tirador de la palanca de bloqueo de puerta puede ser usado todavía, pero esta función no bloquea o desbloquea la puerta.

SEL831U

FUNCIONAMIENTO

Bloqueo/desbloqueo automático de puertas y activación/desactivación del dispositivo de superbloqueo mediante el cilindro de llave de puerta

- Con la llave introducida en el cilindro de llave de la puerta del conductor, al girar la llave a la posición de BLOQUEO se bloquearán todas las puertas y se activará el superbloqueo. (El superbloqueo no se activará mientras la llave esté introducida en el cilindro de llave de contacto).
- Con la llave introducida en el cilindro de llave de la puerta del conductor, al girarla hasta DESBLOQUEO se desbloquearán todas las puertas y se desactivará el superbloqueo.

Bloqueo/desbloqueo automático de puertas y activación/desactivación del dispositivo de superbloqueo con el control remoto múltiple (si dispone de él)

- Al pulsar el botón de BLOQUEO del control remoto múltiple se bloquearán todas las puertas y se activará el superbloqueo. (El superbloqueo no se activará mientras la llave esté introducida en el cilindro de llave de contacto).
- Al pulsar una vez el botón de DESBLOQUEO del control remoto múltiple se desbloqueará la puerta del conductor y desactivará el superbloqueo. Y, a continuación, si se envía de nuevo una señal de desbloqueo desde el control remoto de nuevo antes de que transcurran 5 segundos, todas las puertas se desbloquearán.

Bloqueo automático de puertas y desactivación del dispositivo de superbloqueo (mediante la señal IMMU del NATS)

- Cuando el superbloqueo esté activado, se desactivará al girar el interruptor de llave de contacto a la posición ON. Todas las puertas se desbloquearán una vez e inmediatamente se bloquearán de nuevo.

Funcionamiento del bloqueo/desbloqueo automático de puerta mediante el interruptor de bloqueo/desbloqueo

- Al ajustar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta del conductor a la posición BLOQUEO se bloquearán todas las puertas.
- Al ajustar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta del conductor a la posición DESBLOQUEO se desbloquearán todas las puertas.

El funcionamiento del interruptor de bloqueo/desbloqueo no puede controlar el superbloqueo

Sistema de memoria de llave

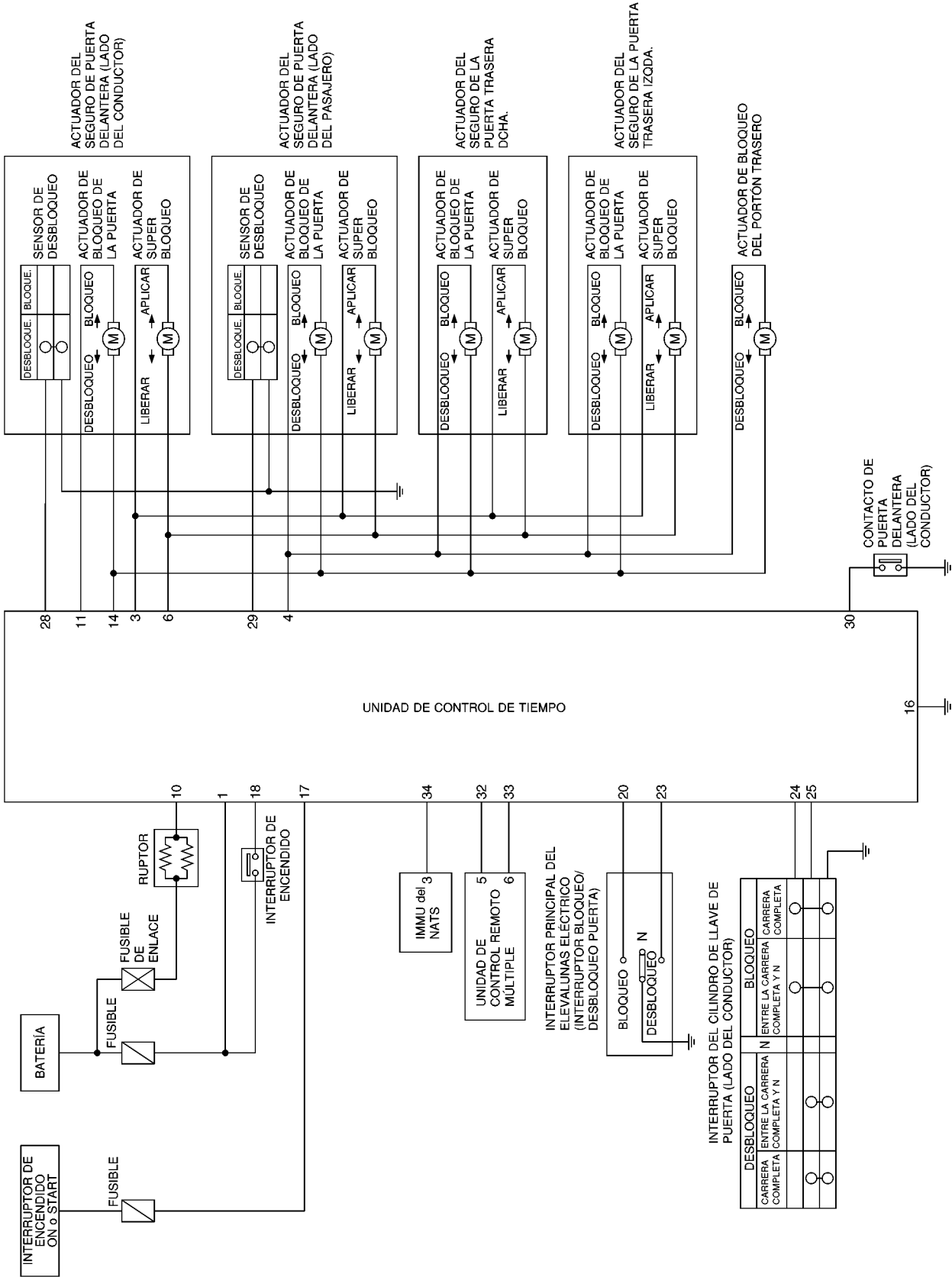
- Si la llave de contacto se encuentra introducida en el cilindro y la puerta del conductor está abierta, ajustar el interruptor de bloqueo/desbloqueo, el mando de bloqueo, la llave o el control remoto múltiple a la posición de BLOQUEO, bloqueará las puertas una vez e inmediatamente desbloqueará todas las puertas.
(señal del sensor de desbloqueo de puerta del conductor)

Inicialización del sistema

- La inicialización del sistema debe realizarse siempre que los cables de la batería se vuelven a conectar. Para desactivar el superbloqueo una vez, realizar las siguientes operaciones:
 - insertar la llave dentro del cilindro de la llave de contacto y girarla a la posición ON.
 - Activación de BLOQUEO/DESBLOQUEO usando el cilindro de llave de puerta o el control remoto múltiple.

Esquema

EIS002AG



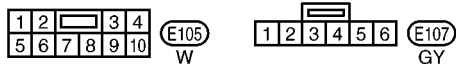
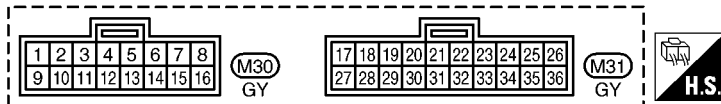
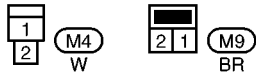
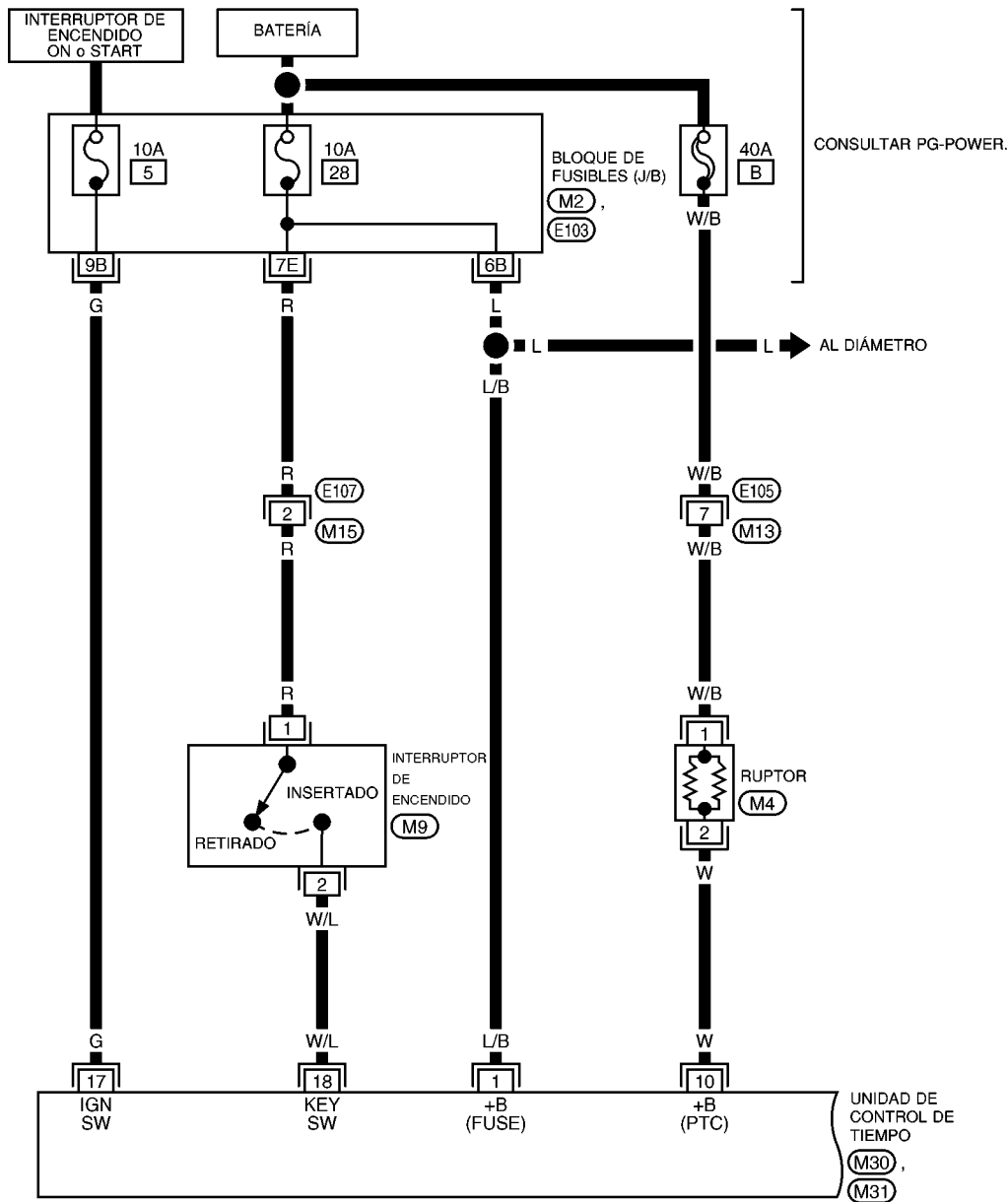
TIWA0012E

SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS — SUPERBLOQUEO —

Esquema de conexiones — SUPERBLOQUEO — Para Sudáfrica

EIS002AH

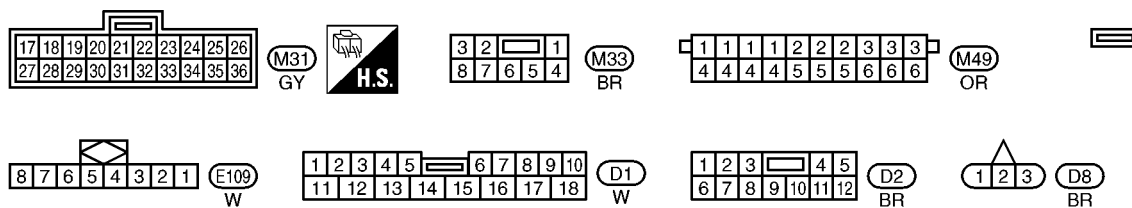
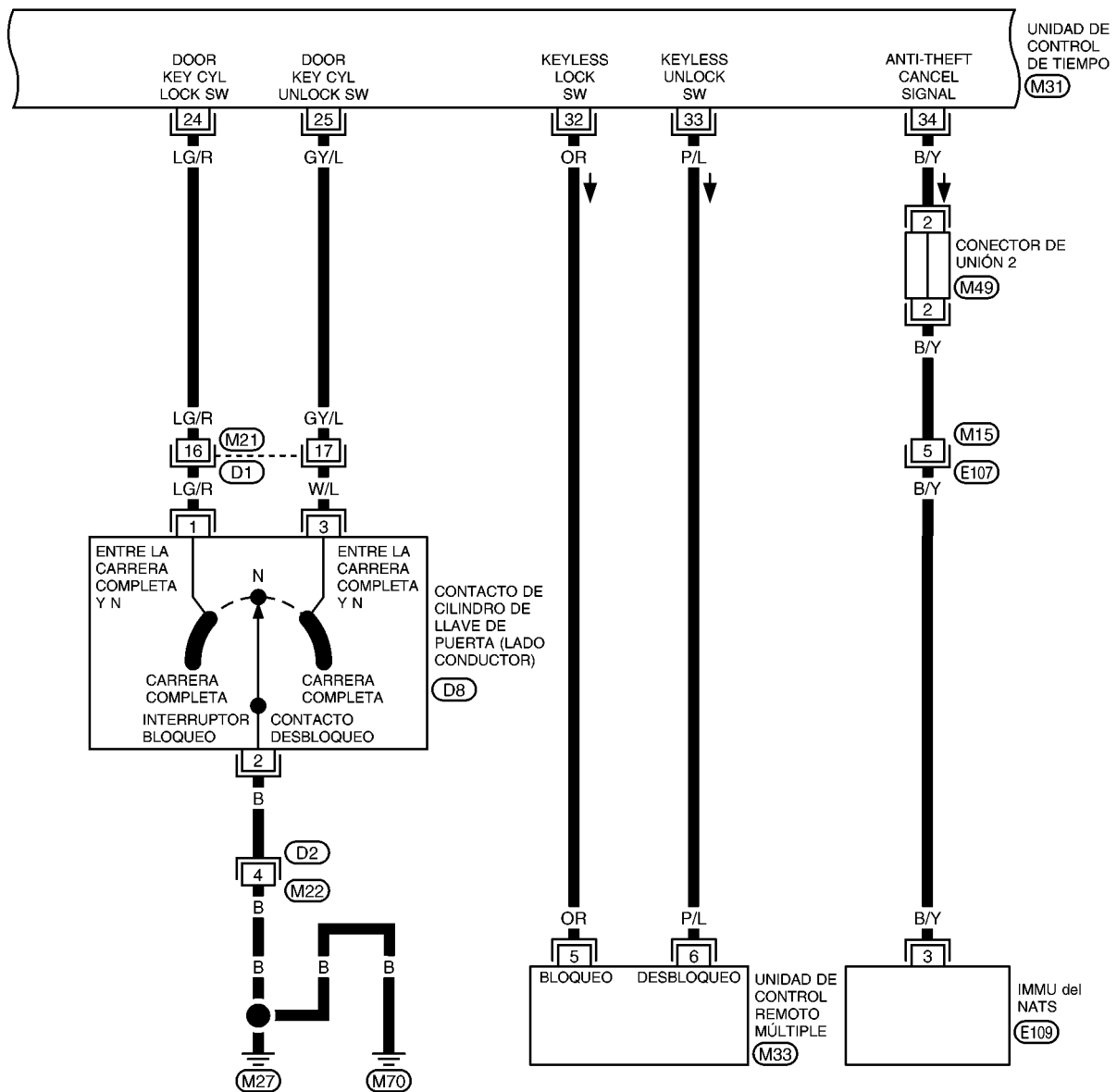
BL-S/LOCK-01

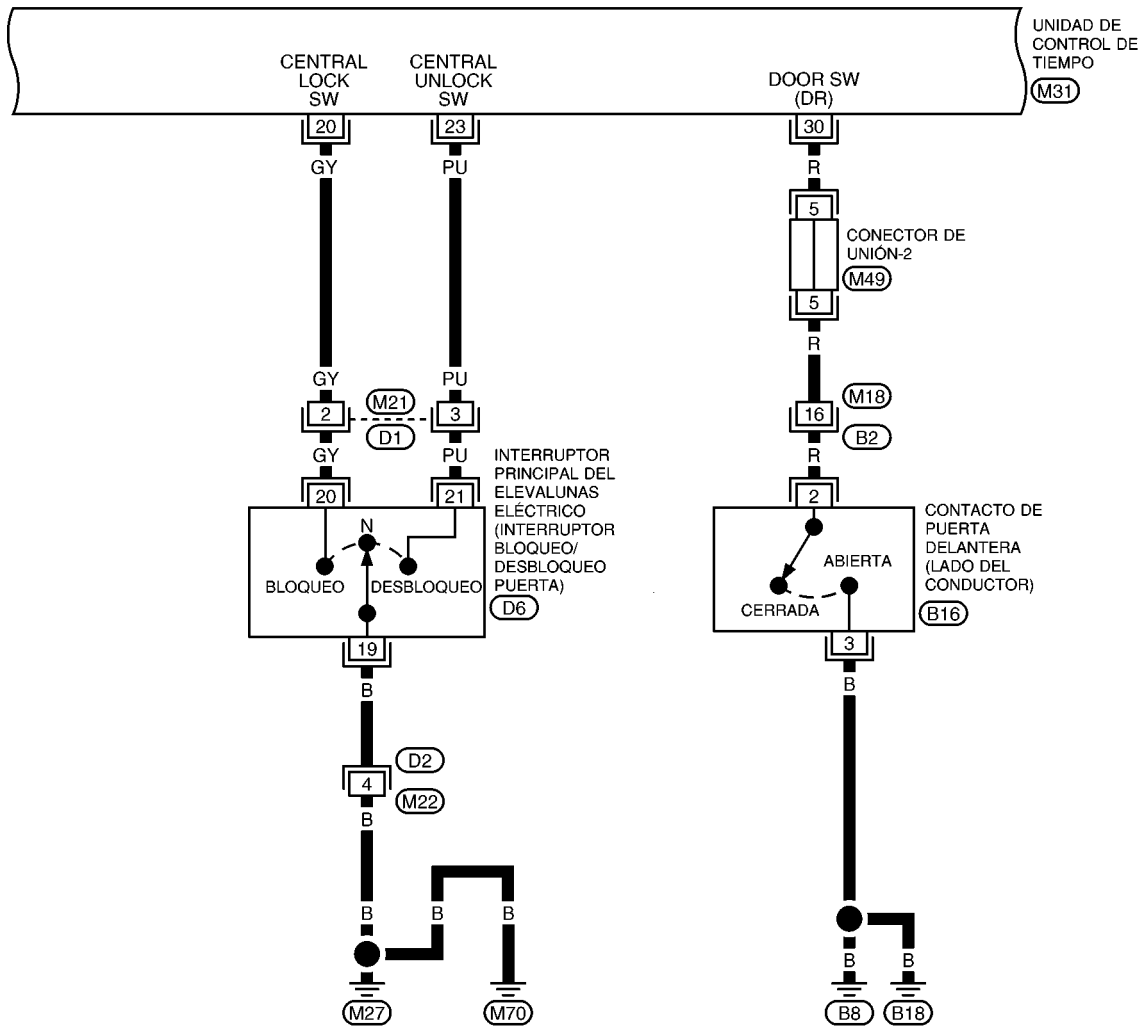


CONSULTAR LO SIGUIENTE.

M2, E103 -BLOQUE -CAJA DE CONEXIONES (J/B)

TIWA0013E





17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

(M31)
GY



1	1	1	1	2	2	2	3	3	3
4	4	4	4	5	5	5	6	6	6

(M49)
OR

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18

(B2)
BR

1
2
3

(B16)
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(D1)
W

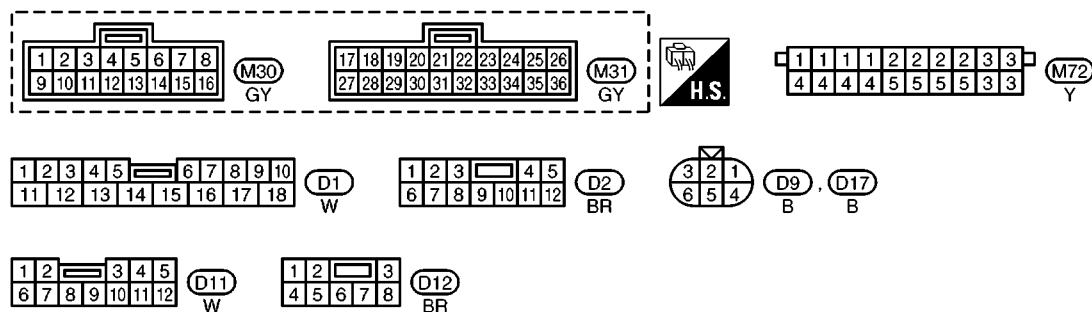
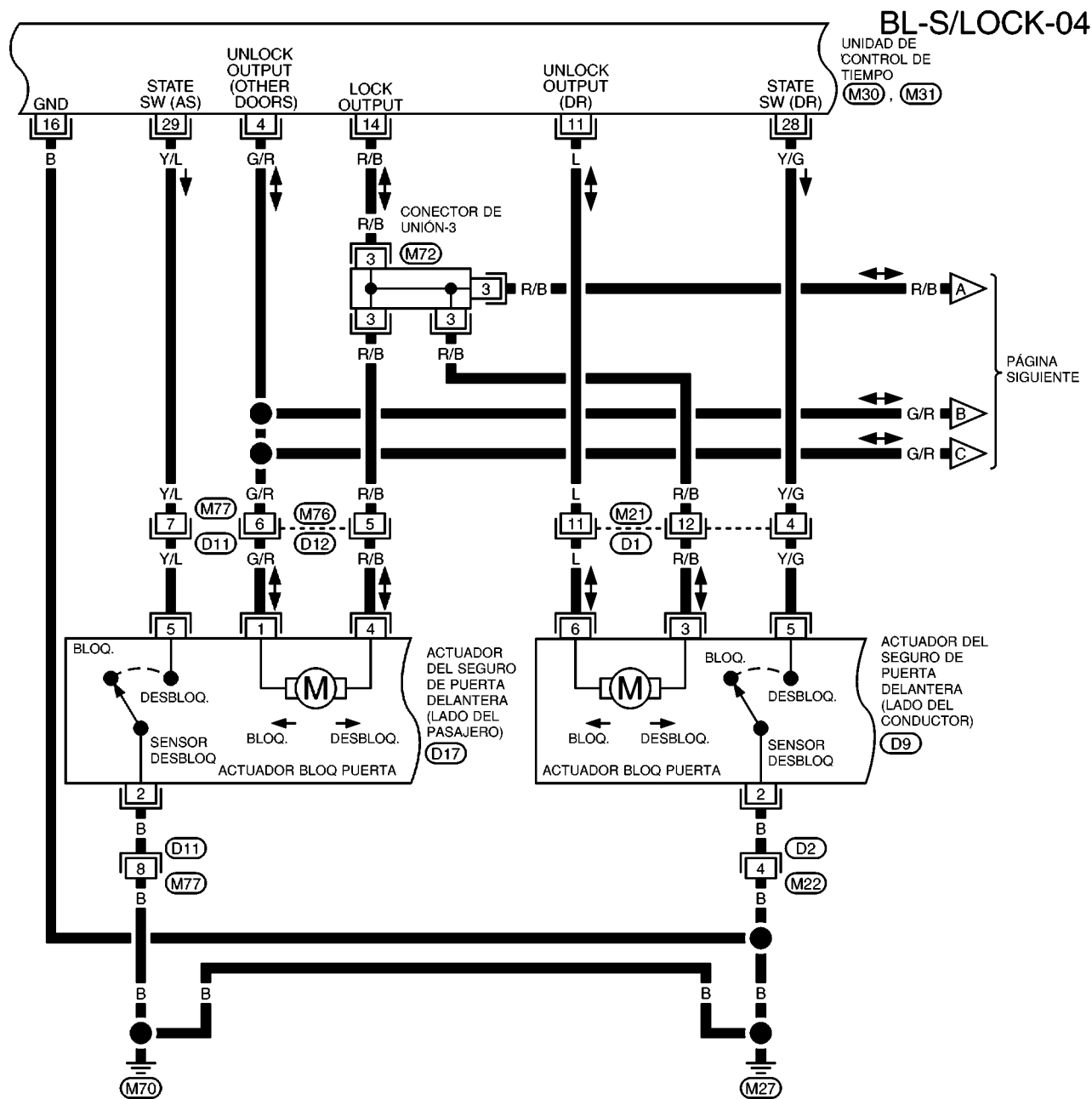
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(D2)
BR

19	20	21
----	----	----

(D6)
W

SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS — SUPERBLOQUEO —



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

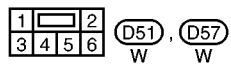
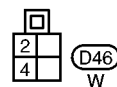
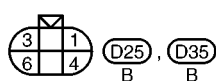
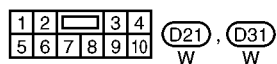
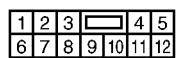
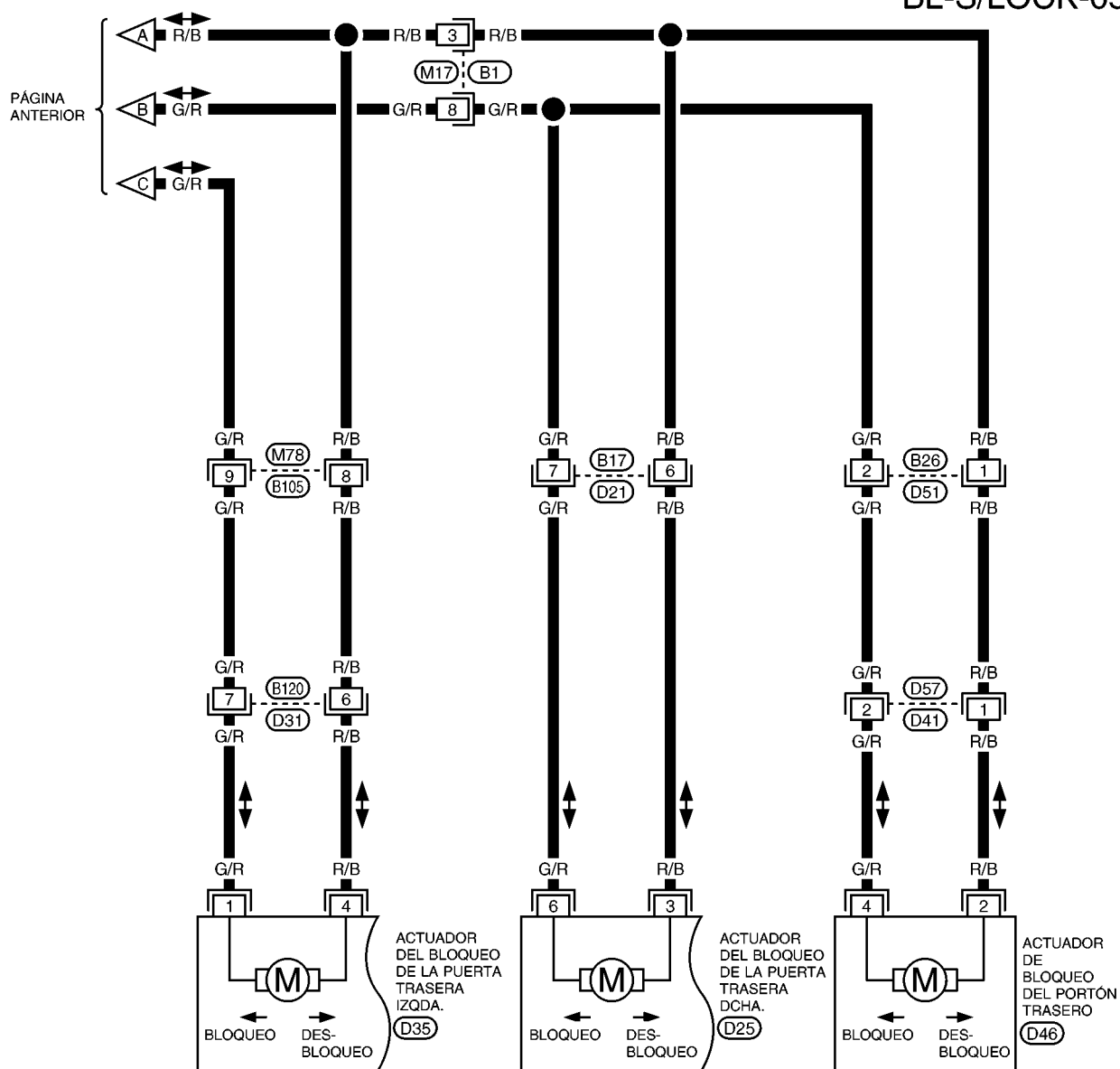
BL

J

K

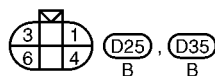
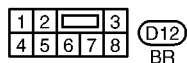
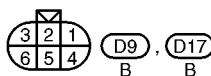
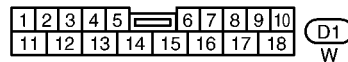
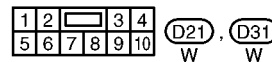
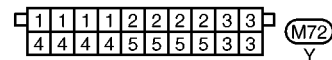
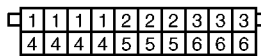
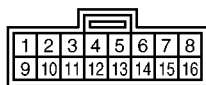
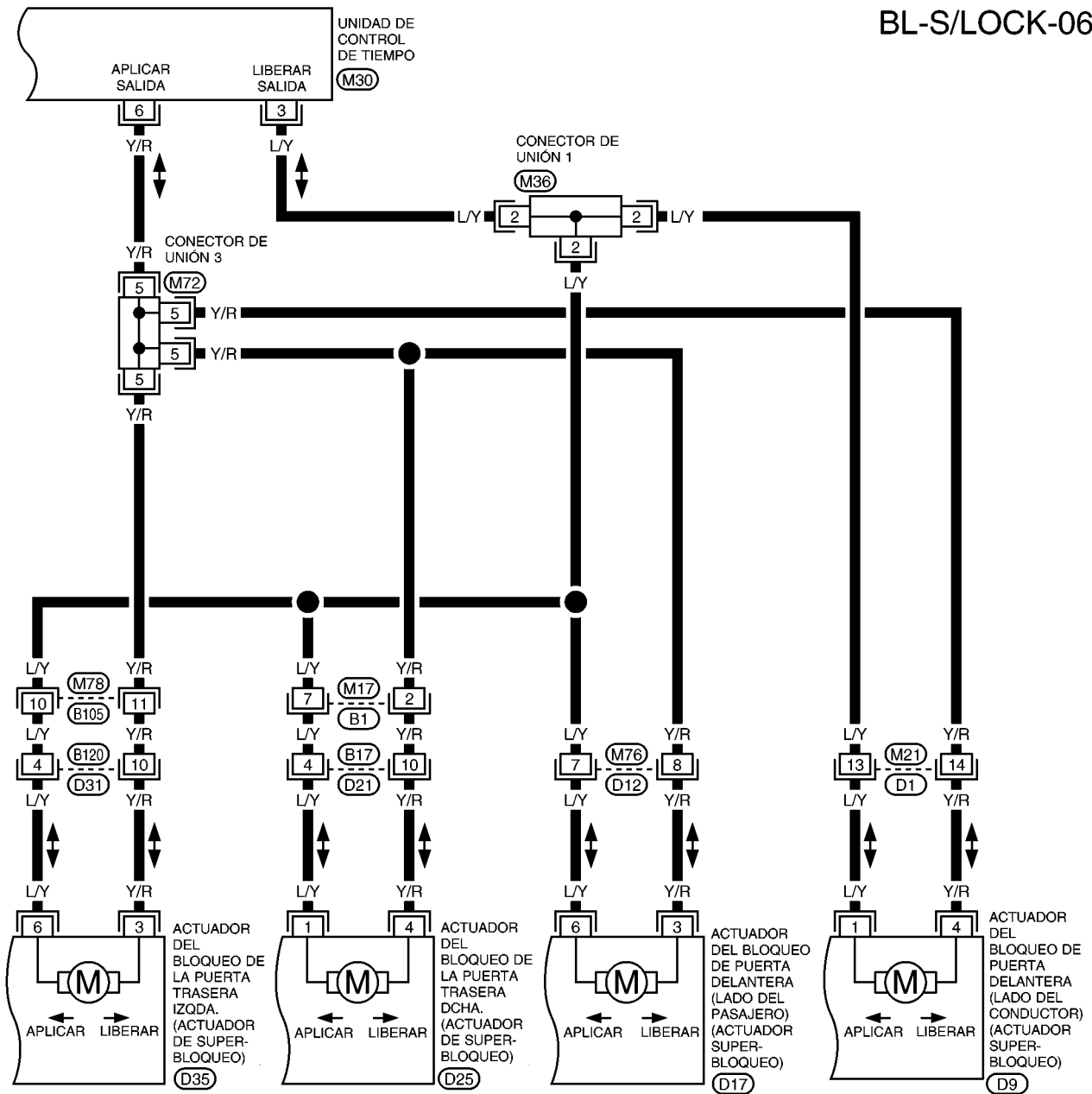
L

M



SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS — SUPERBLOQUEO —

BL-S/LOCK-06



TIWA0102E

SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS — SUPERBLOQUEO —

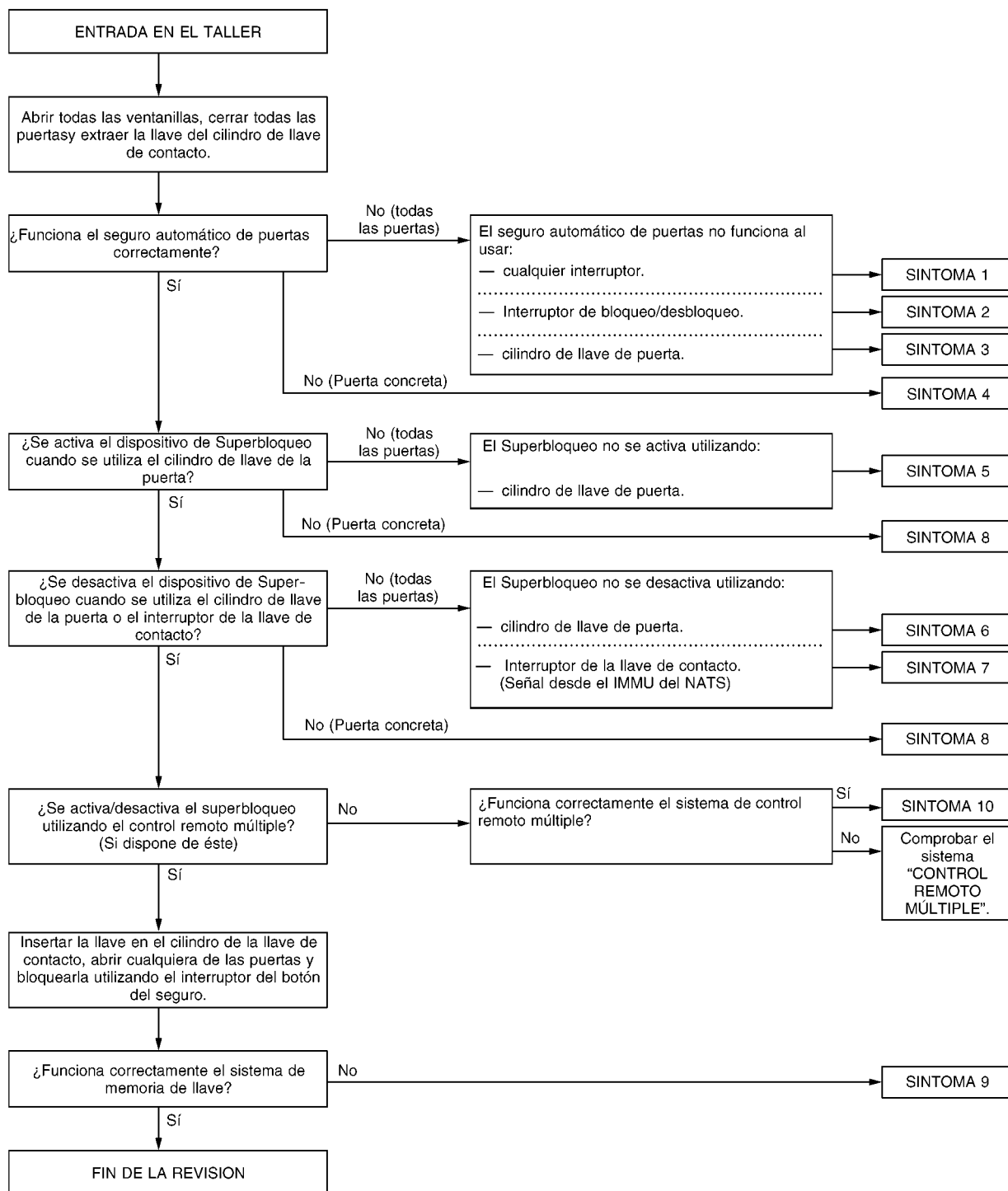
Terminal y valor de referencia para unidad de control de tiempo

E/IS002AI

TER-MINAL	COLOR DEL CABLE	ELEMENTO	ESTADO	VOLTAJE (Valores aproximados)
1	L/B	Suministro eléctrico BAT	—	Voltaje de la batería
3	L/Y	Liberación del actuador de superbloqueo	Contacto del cilindro de llave de puerta Funcionamiento de desbloqueo (Desactivado)	0 V → 12 V
4	G/R	(): Desbloqueo del actuador de bloqueo de la puerta de pasajero y trasera (Izqda./Dcha.)	Interruptor del seguro automático de puertas Función de desbloqueo	0 V → 12 V
6	Y/R	Conjunto del actuador del superbloqueo	Contacto del cilindro de llave de puerta Función de bloqueo (Activado)	0 V → 12 V
10	W	Fuente de alimentación (C/B)	—	Voltaje de la batería
11	L	Desbloqueo del actuador de bloqueo de la puerta del conductor	Interruptor del seguro automático de puertas Función de desbloqueo	0 V → 12 V
14	R/B	Bloqueo del actuador de bloqueo de todas las puertas	Interruptor del seguro automático de puertas Función de bloqueo	0 V → 12 V
16	B	Masa	—	0 V
17	G	Suministro eléctrico IGN	—	Voltaje de la batería
18	W/L	Contacto de llave	Llave introducida (ON) → llave retirada del cilindro de llave de encendido (OFF)	Voltaje de la batería → 0 V
20	GY	Señal de bloqueo del interruptor automático de bloqueo de puertas	Funcionamiento de bloqueo (ON)	0 V
			Uno distinto del anterior (OFF)	5 V
23	PU	Señal de desbloqueo del interruptor automático de bloqueo de puertas	Funcionamiento de desbloqueo (ON)	0 V
			Uno distinto del anterior (OFF)	5 V
24	LG/R	Contacto de bloqueo del cilindro de llave de puerta	OFF (Neutro) → ON (Bloqueado)	5 V → 0 V
25	GY/L	Contacto de desbloqueo del cilindro de llave de puerta	OFF (Neutro) → ON (Desbloqueado)	5 V → 0 V
28	Y/G	Señal del interruptor de bloqueo de la puerta del conductor	Desbloqueo (ON)	0 V
			Bloqueo (OFF)	5 V
29	Y/L	Señal del interruptor de bloqueo de la puerta del pasajero	Desbloqueo (ON)	0 V
			Bloqueo (OFF)	5 V
30	R	Contacto de la puerta del conductor	Puerta abierta (ON) → cerrada (OFF)	0 V → Voltaje de la batería
32	OR	Señal de bloqueo sin llave	Botón del control remoto Bloqueo presionado	5 V → 0 V (Aprox. 0,5 segundos)
33	P/L	Señal de desbloqueo sin llave	Botón del control remoto Desbloqueo presionado	5 V → 0 V (Aprox. 0,5 segundos)
34	B/Y	Señal de liberación del NATS	—	5 V

Diagnóstico de averías COMPROBACIÓN PRELIMINAR

EIS002AJ



SEL062X

Después de realizar la comprobación preliminar, ir a CUADRO DE SÍNTOMAS.

Antes de empezar el diagnóstico de averías de abajo, realizar la comprobación preliminar.

Los números de los síntomas en el cuadro de síntomas se corresponden con los números de la comprobación preliminar.

SEGURO AUTOMÁTICO DE PUERTAS — SUPERBLOQUEO —

TABLA DE SÍNTOMAS

Síntoma	Sistema averiado	Página de referencia
SÍNTOMA 1 El seguro automático de puertas no funciona usando los interruptores.	Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico	BL-57
	Comprobar el actuador del bloqueo de la puerta	BL-59
	Si los sistemas arriba mencionados son correctos, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 2 El seguro automático de puertas no funciona con el interruptor de bloqueo/desbloqueo.	Comprobar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	BL-57
	Si el sistema arriba mencionado es correcto, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 3 El seguro automático de puertas no funciona con el contacto del cilindro de llave de puerta.	Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta	BL-58
	Si el sistema arriba mencionado es correcto, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 4 Un actuador del bloqueo de la puerta específico no funciona.	Comprobar el actuador del bloqueo de la puerta	BL-59
	Si el sistema arriba mencionado es correcto, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 5 El superbloqueo no puede activarse por medio del cilindro de llave de la puerta.	Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta	BL-58
	Comprobar el actuador del superbloqueo	BL-63
	Comprobar el contacto de llave	BL-62
	Comprobación del circuito del interruptor de encendido en "ON"	BL-65
	Si los sistemas arriba mencionados son correctos, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 6 *El superbloqueo no puede desactivarse por medio del cilindro de llave de la puerta.	Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta	BL-58
	Comprobar el actuador del superbloqueo	BL-63
	Si los sistemas arriba mencionados son correctos, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 7 *El superbloqueo no puede desactivarse por medio del interruptor de encendido. (Señal del IMMU de NATS)	Comprobar el actuador del superbloqueo	BL-63
	Comprobación de la señal de liberación de NATS	BL-64
	Comprobación del circuito del interruptor de encendido en "ON"	BL-65
	Si los sistemas arriba mencionados son correctos, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 8 Un actuador de superbloqueo específico no funciona.	Comprobar el actuador del superbloqueo	BL-63
	Si el sistema arriba mencionado es correcto, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 9 *El sistema de memoria de llave no funciona.	Comprobar el contacto de puerta	BL-60
	Comprobación del sensor de desbloqueo de puerta	BL-61
	Comprobar el contacto de llave	BL-62
	Si el sistema arriba mencionado es correcto, sustituir la unidad de control de tiempo.	—
SÍNTOMA 10 El superbloqueo no puede activarse/desactivarse por medio del control remoto múltiple.	Comprobar la señal del control remoto	BL-65
	Si el sistema arriba mencionado es correcto, sustituir la unidad de control de tiempo.	—

*: Asegurarse de que el sistema de seguro automático de puertas funcione correctamente.

Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico

EIS002AK

1. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

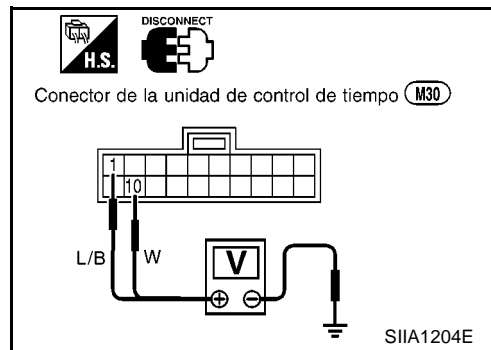
1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Desconectar el conector de la unidad de control de tiempo.
3. Comprobar el voltaje entre el terminal 1(L/B), 10(W) del conector M30 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

Terminal		Voltaje
+	-	
1	Masa de la carrocería	Voltaje de la batería
10		

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Comprobar el circuito de suministro eléctrico de la unidad de control de tiempo por si está abierto o tiene un cortocircuito.



2. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA

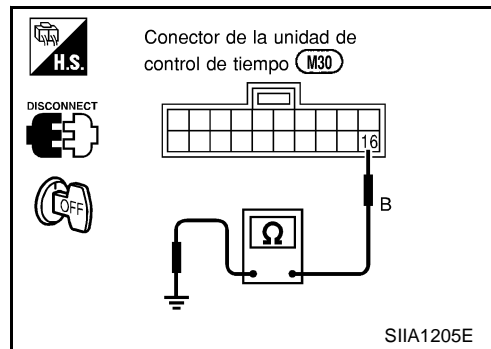
Comprobar la continuidad entre el terminal 16(B) del conector M30 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Suministro eléctrico y el circuito de masa están correctos.

INCORRECTO>>Comprobar el circuito de masa de la unidad de control de tiempo por si está abierta o tiene un cortocircuito.



Comprobación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta

EIS002AL

1. COMPROBAR LA SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE PUERTA

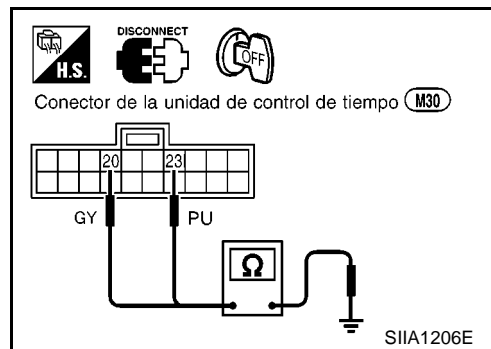
1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control de tiempo.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 20(GY), 23(PU) del conector M31 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

Terminales	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Continuidad
20 – Masa de la carrocería	Bloqueo	Sí
	Neutra o Desbloqueo	No
23 – Masa de la carrocería	Desbloqueo	Sí
	Neutra o Bloqueo	No

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta está correcto.

INCORRECTO>>IR A 2



2. COMPROBAR EL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 20, 21 y 19 del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta.

Terminales	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Continuidad
20 – 19	Bloqueo	Sí
	Neutra o Desbloqueo	No
21 – 19	Desbloqueo	Sí
	Neutra o Bloqueo	No

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- El circuito de masa del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta
- La instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta y el conector de la unidad de control de tiempo

INCORRECTO>>Sustituir el interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta

Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta

EIS002AM

1. COMPROBAR LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE LA PUERTA (SEÑAL DE BLOQUEO)

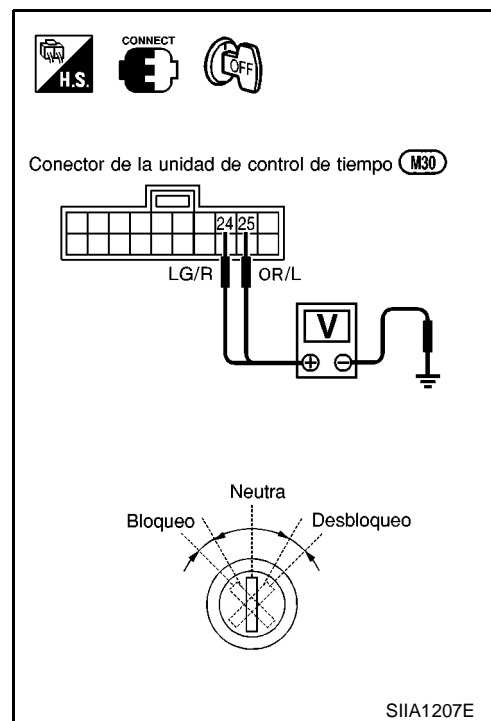
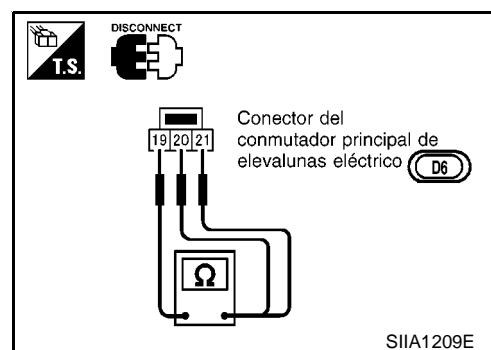
Comprobar el voltaje entre los terminales 24(LG/R) o 25(GY/L) del conector M31 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

Terminales		Posición de la llave	Voltaje
+	–		
24	Masa de la carrocería	Neutra/Desbloqueo	Aprox. 5
		Bloqueo	0
25	Masa de la carrocería	Neutra/Bloqueo	Aprox. 5
		Desbloqueo	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto del cilindro de llave de la puerta funciona correctamente.

INCORRECTO>>IR A 2



2. COMPROBAR EL CONTACTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del cilindro de llave de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1 y 2 del contacto del cilindro de llave de puerta.

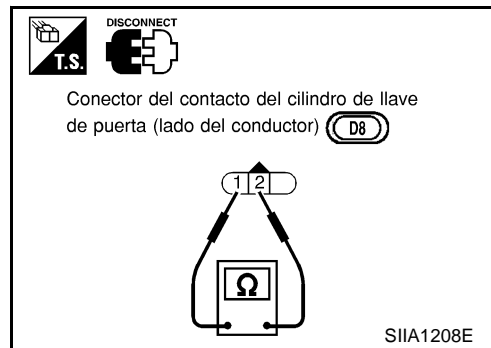
Terminales	Posición de la llave	Continuidad
1 – 2	Neutra	No
	Bloqueo	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto del cilindro de llave de la puerta
- La instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el contacto del cilindro de llave de puerta y la unidad de control de tiempo

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del cilindro de llave de la puerta.



Comprobar el actuador del bloqueo de la puerta

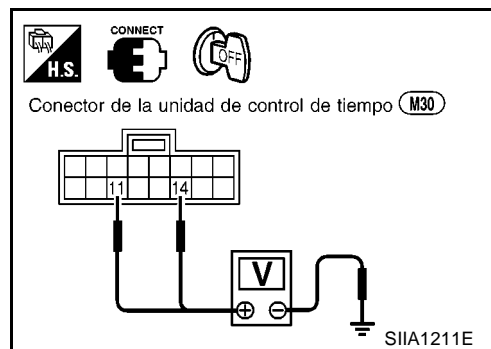
EIS002AN

1. COMPROBAR EL ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

Lado del conductor

- Comprobar el voltaje entre los terminales 11(L), 14(R/B) del conector M30 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

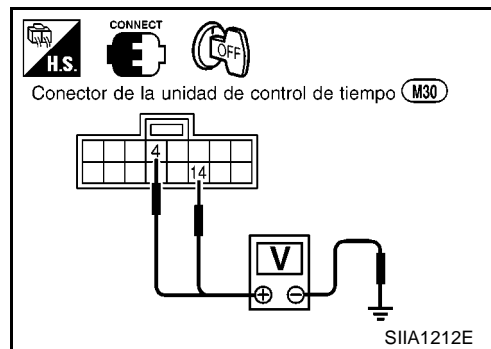
Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Desbloqueo	11	Masa de la carrocería	Aprox. 12
Bloqueo	14	Masa de la carrocería	



Lado de pasajero y lado trasero izqdo. y dcho.

- Comprobar el voltaje entre el terminal 4(G/R), 14(R/B) del conector M30 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Desbloqueo	4	Masa de la carrocería	Aprox. 12
Bloqueo	14	Masa de la carrocería	



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

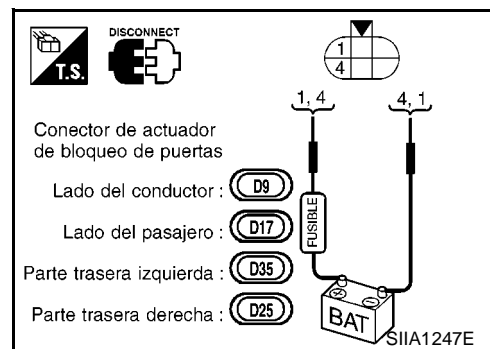
INCORRECTO>>Sustituir la unidad de control de tiempo.(Antes de sustituir la unidad de control, realizar la [BL-57, "Comprobación del interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta."](#))

2. COMPROBAR ACTUADOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del actuador del bloqueo de la puerta.
2. Aplicar una corriente continua de 12V al actuador del bloqueo de la puerta y comprobar el funcionamiento.

Terminales		Funcionamiento del actuador de bloqueo de la puerta
3 (4)	6 (1)	
+	-	Bloqueada → Desbloqueada
-	+	Desbloqueada → Bloqueada

(): Actuador de bloqueo de puerta de pasajero y trasera izqda.



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el conector de la unidad de control de tiempo y el actuador del bloqueo de la puerta.

INCORRECTO>>Sustituir el actuador del bloqueo de la puerta.

Comprobar el contacto de la puerta

EIS002AO

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

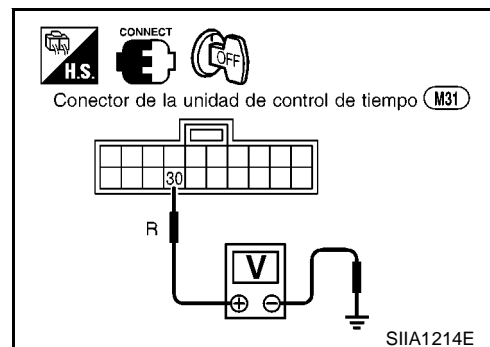
1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 30(R) del conector M31 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

Terminal	Puerta del conductor	Voltaje
30 – masa de la carrocería	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.

INCORRECTO>>IR A 2



2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del interruptor de la puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de puerta.

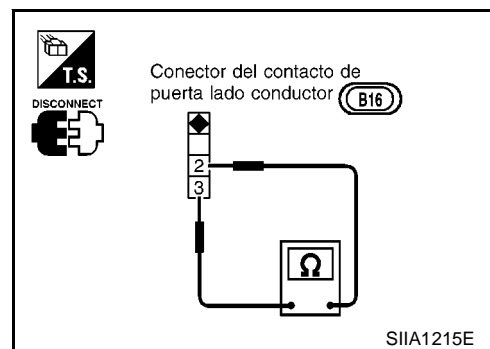
Terminal	Contacto de la puerta del conductor	Continuidad
2 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de puerta
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de puerta

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de la puerta del conductor.



Comprobación del sensor de desbloqueo de la puerta

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

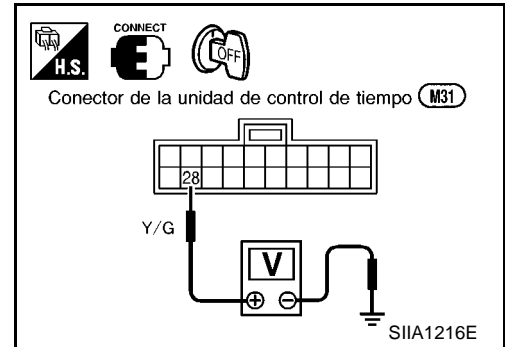
Comprobar el voltaje entre el terminal 28 del conector de la instalación de la unidad de control y masa.

Terminales		Bloqueo de puerta del conductor	Voltaje
+	–		
28	Masa de la carrocería	Bloqueada	Aprox. 5
		Desbloqueada	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El sensor de desbloqueo de la puerta está en buen estado.

INCORRECTO>>IR A 2



2. COMPROBAR EL SENSOR DE DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

- Desconectar el conector de la instalación del sensor de desbloqueo de la puerta del conductor.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del sensor de desbloqueo de la puerta.

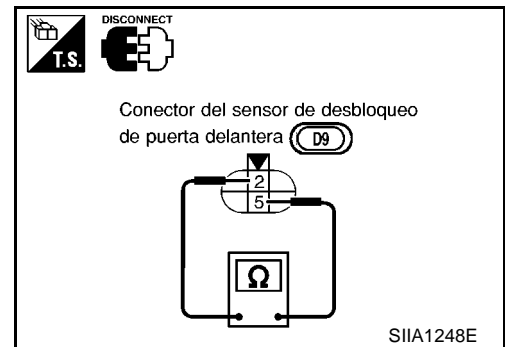
Terminal	Actuador de bloqueo de la puerta del conductor	Continuidad
2 – 5	Bloqueada	No
	Desbloqueada	Sí

CORRECTO O INCORRECTO

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del sensor de desbloqueo de puertas
- La instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el sensor de desbloqueo de puertas y la unidad de control de tiempo

INCORRECTO>>Sustituir el sensor de desbloqueo de puertas.



Comprobar el contacto de llave

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE LLAVE

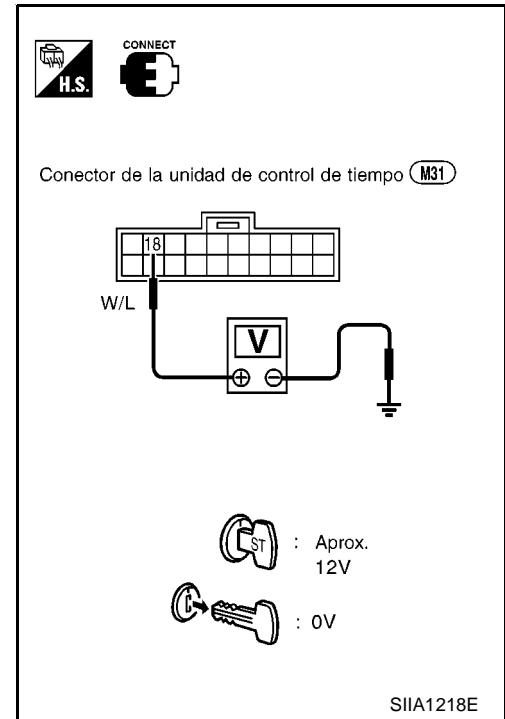
Comprobar el voltaje entre el terminal 18 de la unidad de control de tiempo y masa.

Terminales		Contacto de llave	Voltaje
+	–		
18	Masa de la carrocería	Llave introducida	Aprox. 12
		Llave retirada	0

CORRECTO O INCORRECTO

CORRECTO>>El contacto de llave está en buen estado.

INCORRECTO>>IR A 2



2. COMPROBAR EL CONTACTO DE LLAVE (INSERTAR)

- Desconectar el conector del contacto de llave.
- Comprobar la continuidad entre los terminales 1 y 2 de contacto de llave.

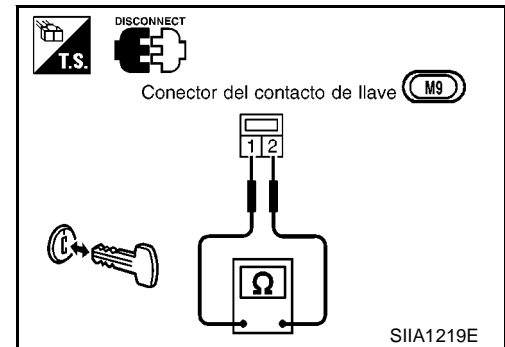
Terminales	Contacto de llave	Continuidad
1 – 2	Llave introducida	Sí
	Llave retirada	No

CORRECTO O INCORRECTO

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [Nº 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el contacto de llave y el fusible
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control de tiempo y el contacto de llave

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de llave.



Comprobar el actuador del superbloqueo

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE SALIDA DEL ACTUADOR DE SUPERBLOQUEO

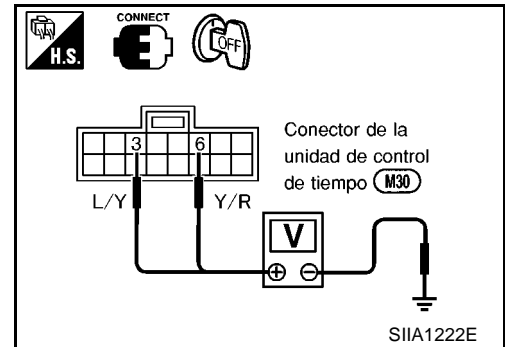
Comprobar el voltaje del actuador de superbloqueo.

Contacto del cilindro de llave de la puerta	Terminales		Voltaje
	+	-	
Bloqueo (Activado)	6	Masa de la carrocería	Aprox. 12
Desbloqueo (Desactivado)	3		

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>El actuador del superbloqueo está en buen estado.



2. COMPROBAR EL ACTUADOR DEL SUPERBLOQUEO

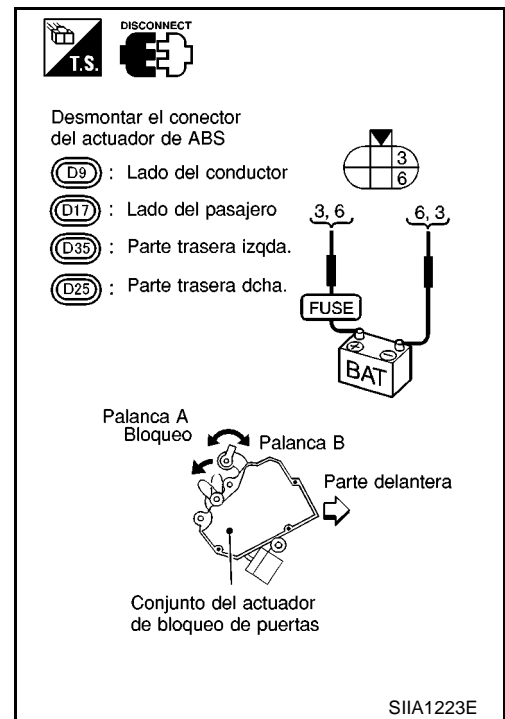
- Desconectar el conector del conjunto del actuador del bloqueo de la puerta.
- Colocar la palanca A en posición de bloqueo.
- Aplicar una corriente continua de 12 V al conjunto del actuador de bloqueo de la puerta y comprobar el funcionamiento.

Funcionamiento del actuador de superbloqueo	Terminales		Conexión de la palanca B a la palanca A
	+	-	
Liberado Activado	3	6	Desconectar
Activado Liberado	6	3	Conectar

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación entre la unidad de control de tiempo y el actuador de superbloqueo.

INCORRECTO>>Sustituir el actuador de superbloqueo.



Comprobación de la señal de liberación de NATS

1. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SEÑALES DE NATS

- Desconectar el conector de la unidad de control de tiempo y el conector IMMU de NATS.
- Comprobar la continuidad entre el terminal 34 de la unidad de control de tiempo y el terminal 3 del IMMU de NATS.

: Debe existir continuidad.

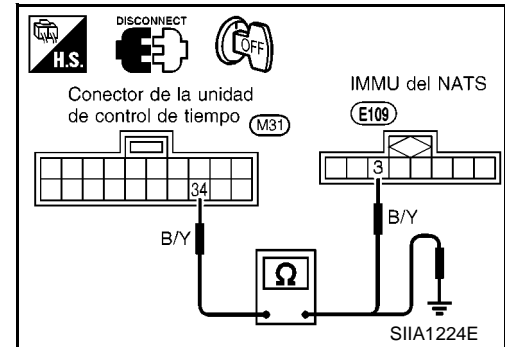
- Comprobar la continuidad entre el terminal 34 de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

: No debería existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Reparar la instalación.



2. COMPROBAR LA SEÑAL DE LIBERACIÓN DE NATS

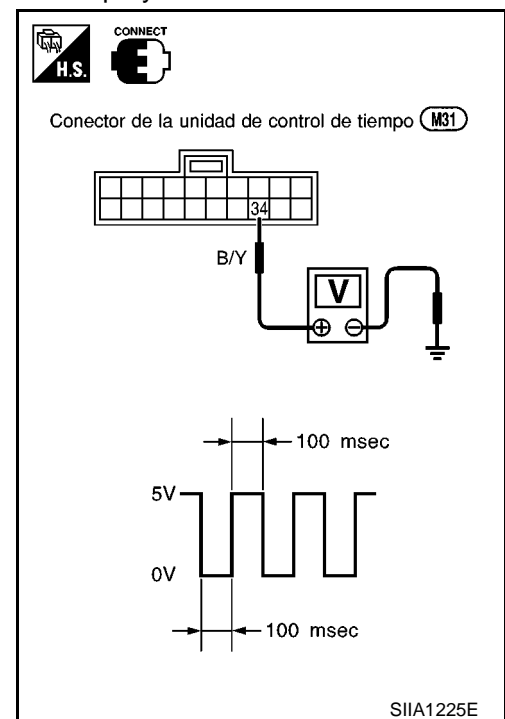
- Conectar el conector de la unidad de control de tiempo y el conector de IMMU del NATS.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 34 de la unidad de control de tiempo y masa.

Terminal		Interruptor de encendido	Voltaje
+	-		
34	Masa de la carrocería	Apagado	Aprox. 5
		Más de 17 segundos después de haber encendido el contacto	
		Durante 17 segundos después de haber encendido el contacto	Pulse

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control de tiempo.

INCORRECTO>>Comprobar el sistema NATS.



Comprobación del circuito del interruptor de encendido en “ON”

EIS002AT

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENCENDIDO EN ON

- Desconectar el conector de la unidad de control de tiempo.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 17 de la unidad de control de tiempo y masa.

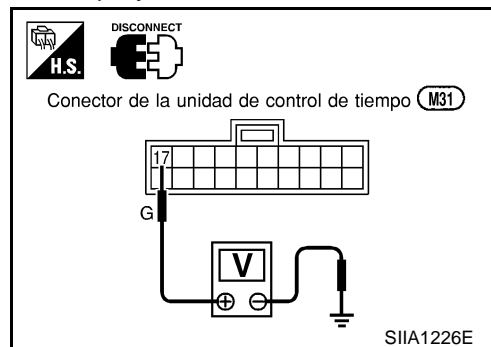
Terminal		Posición del interruptor de encendido: ON
+	–	
17	Masa de la carrocería	Voltaje de la batería

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>La señal de encendido en ON es correcta.

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [Nº 5, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control de tiempo y el fusible.



Comprobación de la señal del control remoto

EIS002AU

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTROL REMOTO

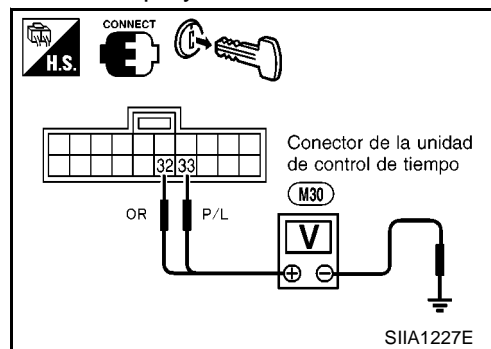
- Retirar la llave del cilindro de llave de contacto.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 32, 33 de la unidad de control de tiempo y masa.

Terminales		Control remoto	Voltaje
+	–		
32	Masa de la carrocería	El botón de bloqueo está presionado.	0 (Aprox. 0,5 segundos)
		El botón de bloqueo está liberado.	5
33	Masa de la carrocería	El botón de desbloqueo está presionado.	0 (Aprox. 0,5 segundos)
		El botón de desbloqueo está liberado.	5

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Sustituir la unidad de control de tiempo.

INCORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control de tiempo y la unidad de control remoto múltiple.



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Cuando la señal de bloqueo LOCK se recibe en la unidad de control remoto múltiple (la antena del sistema está combinada con la unidad de control remoto múltiple), se proporciona masa.

- a través del terminal 5 de la unidad de control remoto múltiple
- al terminal 32 de la unidad de control de tiempo.

Entonces, la unidad de control de tiempo bloquea las puertas y activa el superbloqueo (modelos con superbloqueo).

FUNCIONAMIENTO DE DESBLOQUEO

Cuando la señal de desbloqueo UNLOCK se recibe en la unidad de control remoto múltiple (la antena del sistema está combinada con la unidad de control remoto múltiple), se proporciona masa

- a través del terminal 6 de la unidad de control remoto múltiple
- al terminal 33 de la unidad de control de tiempo.

La unidad de control de tiempo desbloquea la puerta del conductor y libera el superbloqueo (modelos con superbloqueo).

Y, a continuación, si se envía de nuevo una señal de desbloqueo desde el control remoto de nuevo antes de que transcurran 5 segundos, todas las puertas se desbloquearán.

INDICADOR DE EMERGENCIA

Cuando las puertas se bloquean o desbloquean mediante el control remoto múltiple (señal desde el sensor de desbloqueo del lado del conductor), suministrar corriente para hacer destellar las luces de emergencia como se indica a continuación:

- Operación de bloqueo: Un parpadeo
- Operación de desbloqueo: Dos parpadeos

INTRODUCCIÓN DEL CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Es posible introducir un máximo de cuatro controles remotos.

Para introducir el código de identificación, deben enviarse las siguientes señales a la unidad de control remoto múltiple.

- Interruptor de encendido (ON)
- Señal del control remoto

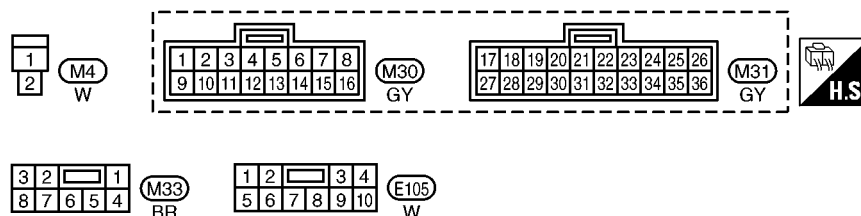
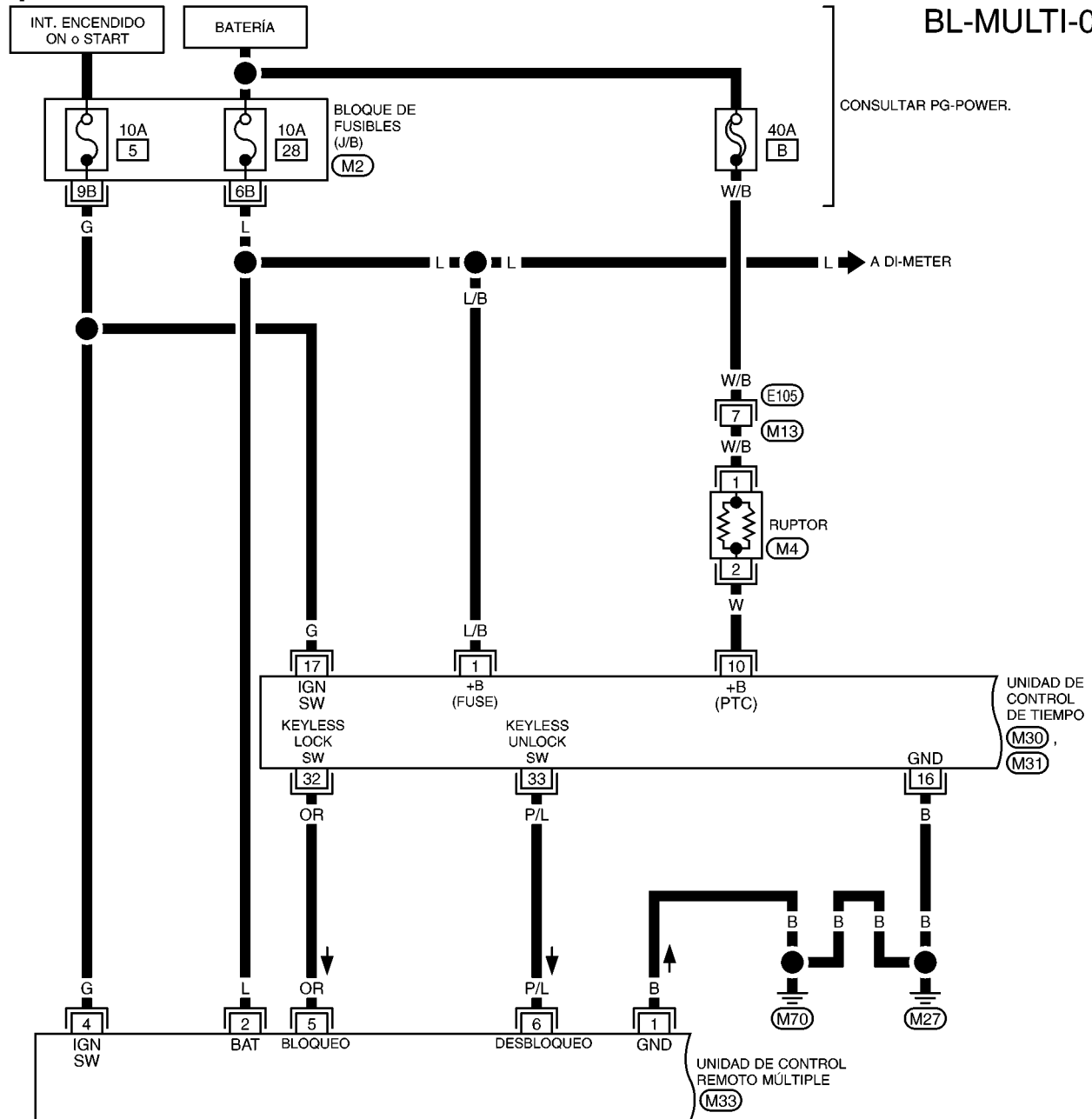
Para obtener información detallada sobre el procedimiento, [BL-74, "Procedimiento de introducción del código de identificación / Para Sudáfrica"](#).

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Esquema de conexiones — MULTI — / Para Sudáfrica

EIS002AX

BL-MULTI-01



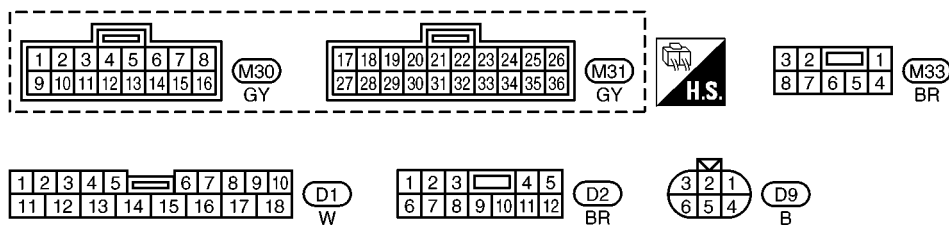
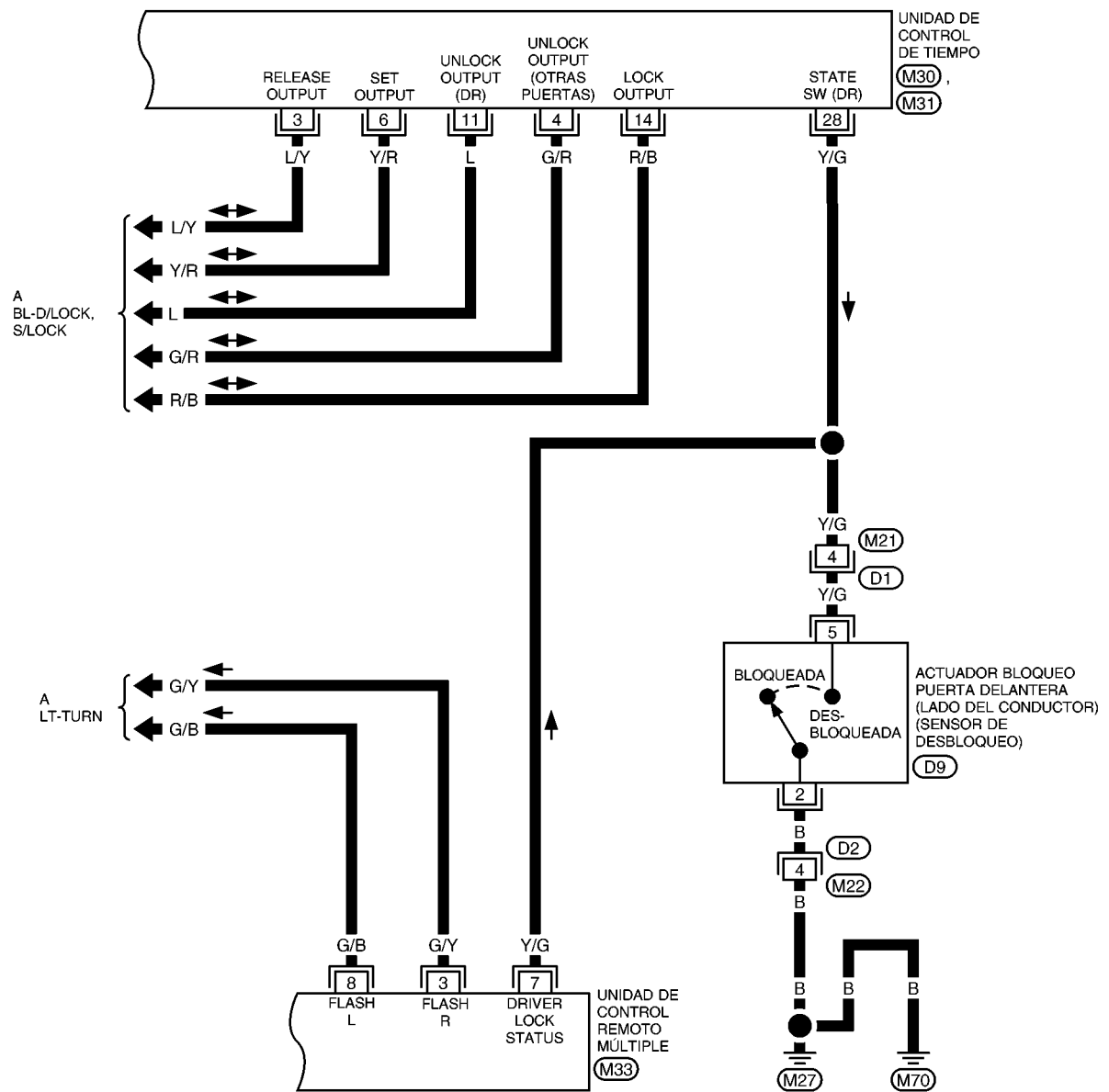
CONSULTAR LO SIGUIENTE.

(M2) -BLOQUE DE FUSIBLES-
CAJA DE CONEXIONES (J/B)

TIWA0094E

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

BL-MULTI-02



TIWA0095E

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Terminal y valor de referencia de la unidad de control remoto múltiple / para Sudáfrica

EIS002AY

TER-MINAL	COLOR DEL CABLE	ELEMENTO	ESTADO	VOLTAJE (Valores aproximados)
1	B	Masa	—	0 V
2	L	Suministro eléctrico BAT	—	Voltaje de la batería
3	G/Y	Indicador de emergencia (Intermitente derecho)	Interruptor del control remoto presionado	0 V → Voltaje de la batería
4	G	Suministro eléctrico IGN	—	Voltaje de la batería
5	O/R	Interruptor de bloqueo sin llave	Interruptor de bloqueo del control remoto presionado	0 V → 5 V
6	P/L	Interruptor de desbloqueo sin llave	Interruptor de desbloqueo del control remoto presionado	0 V → 5 V
7	Y/G	Señal del interruptor de bloqueo de la puerta del conductor	Desbloqueo (ON)	0 V
			Bloqueo (OFF)	5 V
8	G/B	Indicador de emergencia (Intermitente izquierdo)	Interruptor del control remoto presionado	0 V → Voltaje de la batería

Tabla de síntomas / Para Sudáfrica

EIS002AZ

NOTA:

Comprobar siempre la pila del control remoto antes de sustituirlo.

Síntoma	Procedimiento de diagnóstico/revisión	Página de referencia
Ninguna de las funciones del sistema de control remoto múltiple funcionan.	Comprobación de la pila del control remoto	BL-71
	Suministro eléctrico y circuito de masa para la comprobación de la unidad de control	BL-71
	Sustituir el control remoto.	BL-75
El nuevo código de identificación del control remoto no puede introducirse.	Comprobación de la pila del control remoto	BL-71
	Suministro eléctrico y circuito de masa para la comprobación de la unidad de control	BL-71
	Sustituir el control remoto.	BL-75
El bloqueo o desbloqueo de puerta no funciona. (Si el sistema de seguro automático de puertas no funciona manualmente, comprobar el sistema de seguro automático de puertas).	Comprobación de la pila del control remoto	BL-71
	Sustituir el control remoto.	BL-75
El indicador de emergencia no se activa correctamente al presionar el botón de bloqueo o desbloqueo del control remoto.	Comprobación de la pila del control remoto	BL-71
	Comprobar el indicador de emergencia	BL-72
	Sustituir el control remoto.	BL-75

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Comprobación de la pila del control remoto / para Sudáfrica

EIS002B0

1. COMPROBAR LA PILA DEL CONTROL REMOTO

Extraer la pila y medir el voltaje a través los polos positivo y negativo de la pila, (+) y (-).

Voltaje : 2,5V – 3,0V

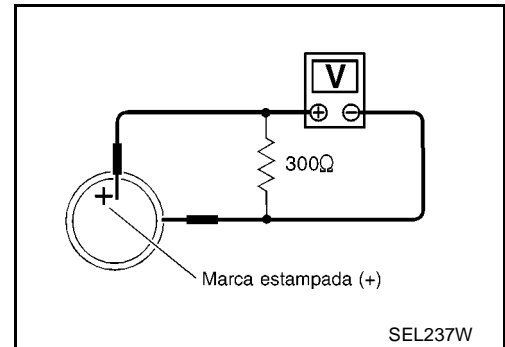
NOTA:

El control remoto no funciona si la pila no está colocada correctamente.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar si los terminales de la pila del control remoto están dañados o hay corrosión.

INCORRECTO>>Sustituir la pila.



Comprobación del suministro eléctrico y el circuito de masa / para Sudáfrica

EIS002B1

1. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO PARA LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control de tiempo.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 1 ó 10 del conector de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

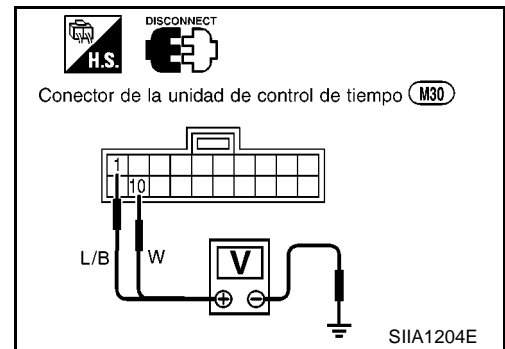
: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Enlace de fusibles de 40 A (letra **B**, ubicado en la caja de fusibles y de enlace de fusibles)
- Fusible de 10 A [N° 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Cortocircuito M4
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control de tiempo y el fusible.



2. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO PARA LA UNIDAD DEL CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control remoto múltiple.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 2 del conector de la instalación de la unidad del control remoto múltiple y masa de carrocería.

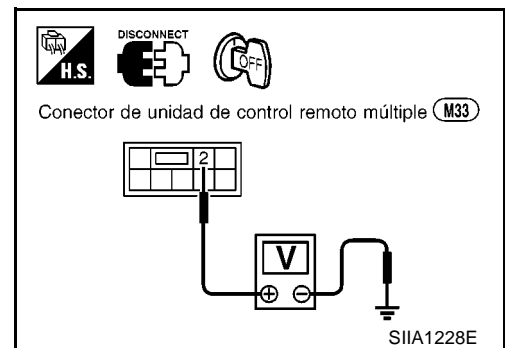
: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [N° 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad del control remoto múltiple y el fusible



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

3. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN ON

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control remoto múltiple
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 4 de la unidad del control remoto múltiple y masa mientras que el interruptor de encendido está en "ON".

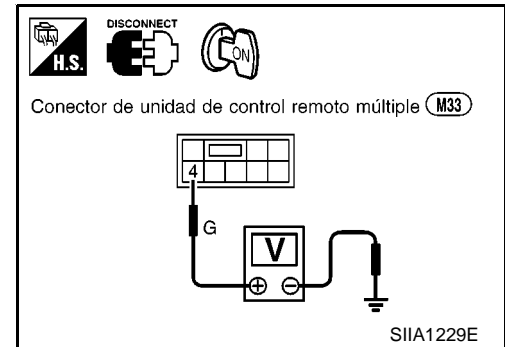
: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [Nº 5, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control de tiempo y el fusible.



4. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA PARA LA UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO

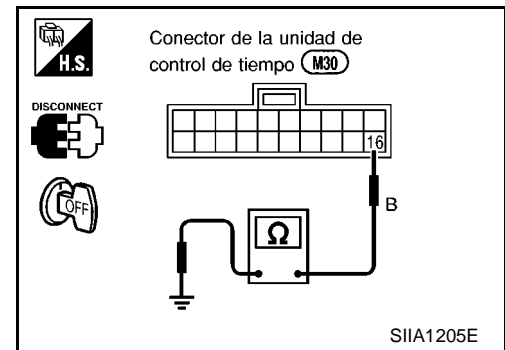
Comprobar la continuidad entre el terminal 16 del conector de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa de carrocería.

: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 5

INCORRECTO>>Comprobar la instalación de masa.



5. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA PARA LA UNIDAD DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

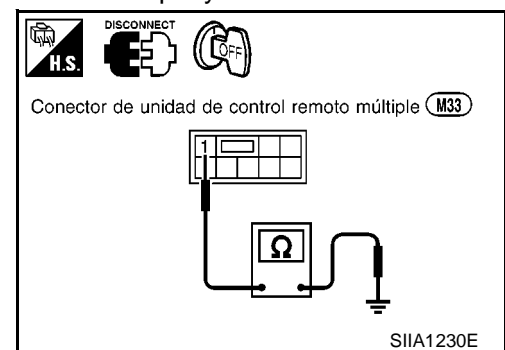
Comprobar la continuidad entre el terminal 1 de la unidad de control remoto múltiple y masa de carrocería.

: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Suministro eléctrico y los circuitos de masa están correctos.

INCORRECTO>>Comprobar la instalación de masa.



Comprobación del indicador de emergencia / Para Sudáfrica

EIS002B2

1. COMPROBAR LAS LUCES DE EMERGENCIA

Comprobar si la luz de emergencia se ilumina con el interruptor de las luces de emergencia.

¿Funciona la luz de emergencia?

Sí >> IR A 2

No >> Comprobar el circuito de la luz de emergencia.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

2. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INDICADOR DE EMERGENCIA

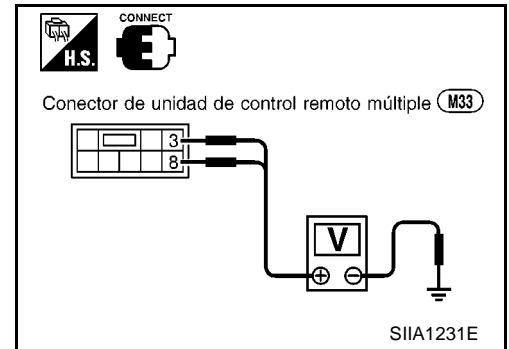
Comprobar lo siguiente cuando se pulsa el interruptor del control remoto múltiple.
Comprobar el voltaje entre los terminales 3 y 8 y masa.

: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control remoto múltiple y el interruptor de luces de emergencia.

INCORRECTO>>Sustituir la unidad del control remoto múltiple.



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

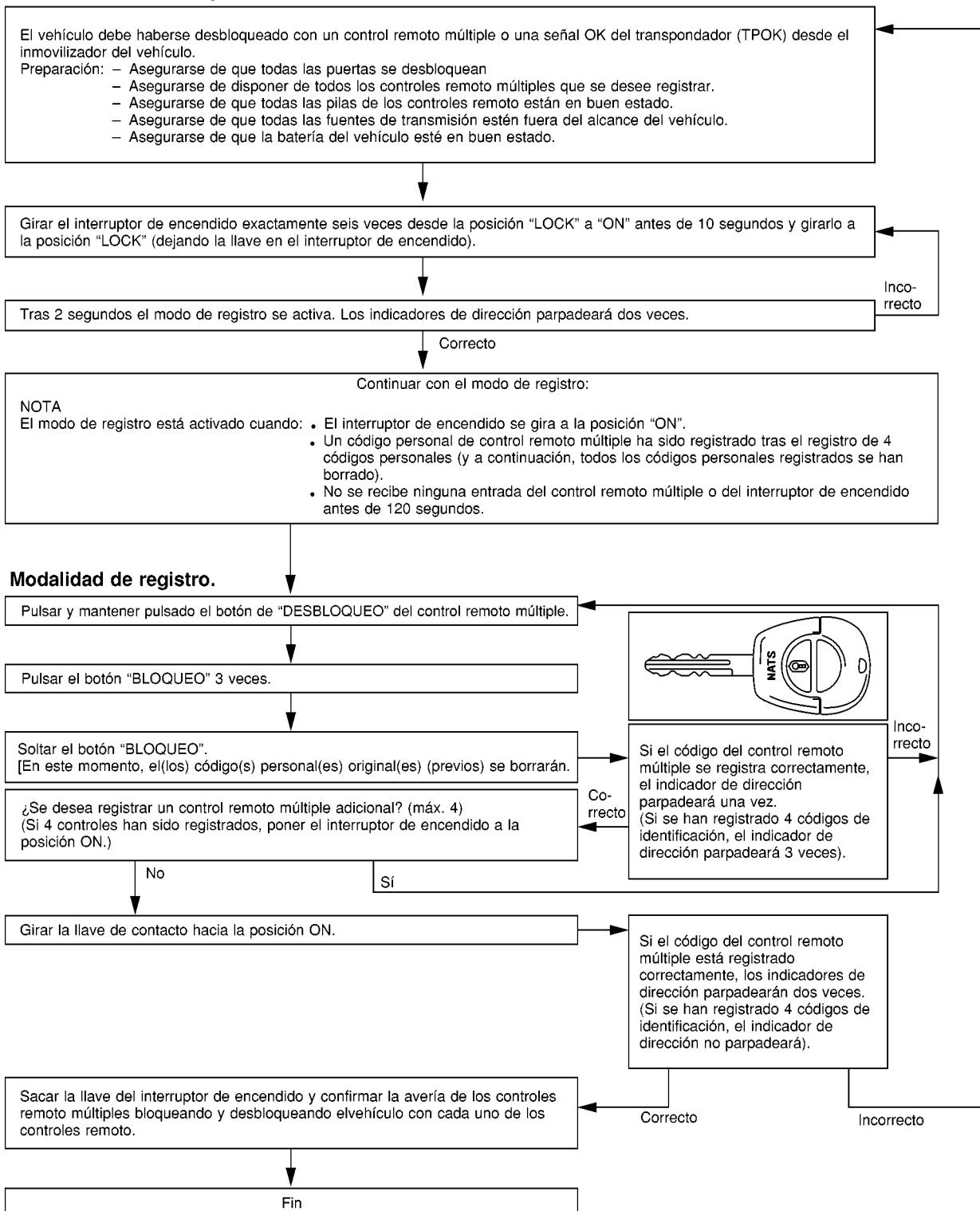
L

M

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Procedimiento de introducción del código de identificación / Para Sudáfrica EIS002B3

Activar el modo de registro:



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Sustitución de la pila del control remoto/ Para Sudáfrica

EIS002B4

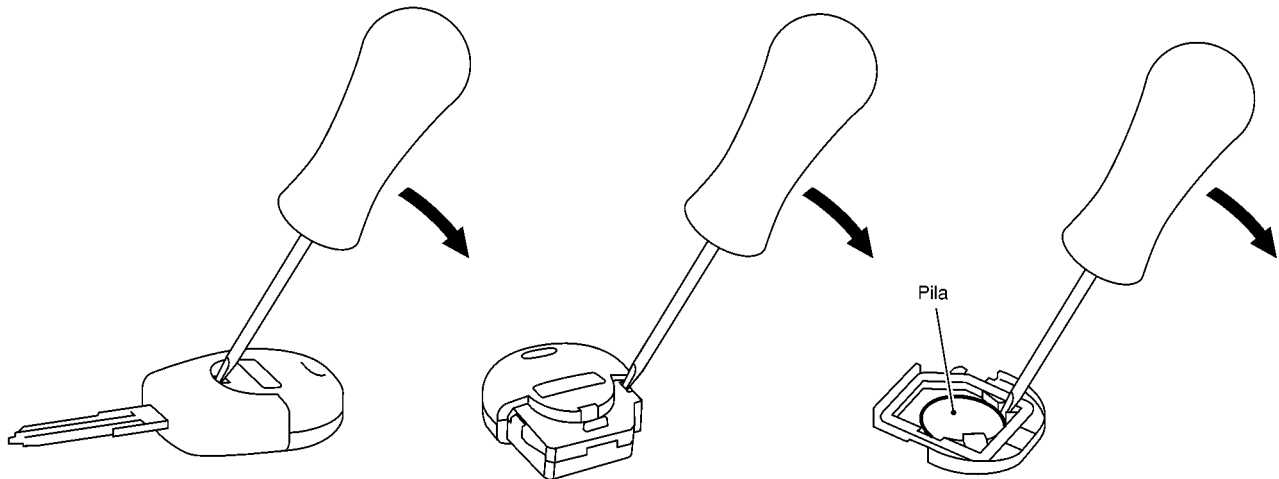
NOTA:

- Tener cuidado de no tocar la tabla del circuito o el borne de la batería.
- El control remoto es resistente al agua. Pero en cualquier caso, si se mojara secar inmediatamente con un paño.
- Pulsar el botón del control remoto dos o tres veces para comprobar que funcione tras haber sustituido la pila.

PASO 1

PASO 2

PASO 3



SEL241X

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

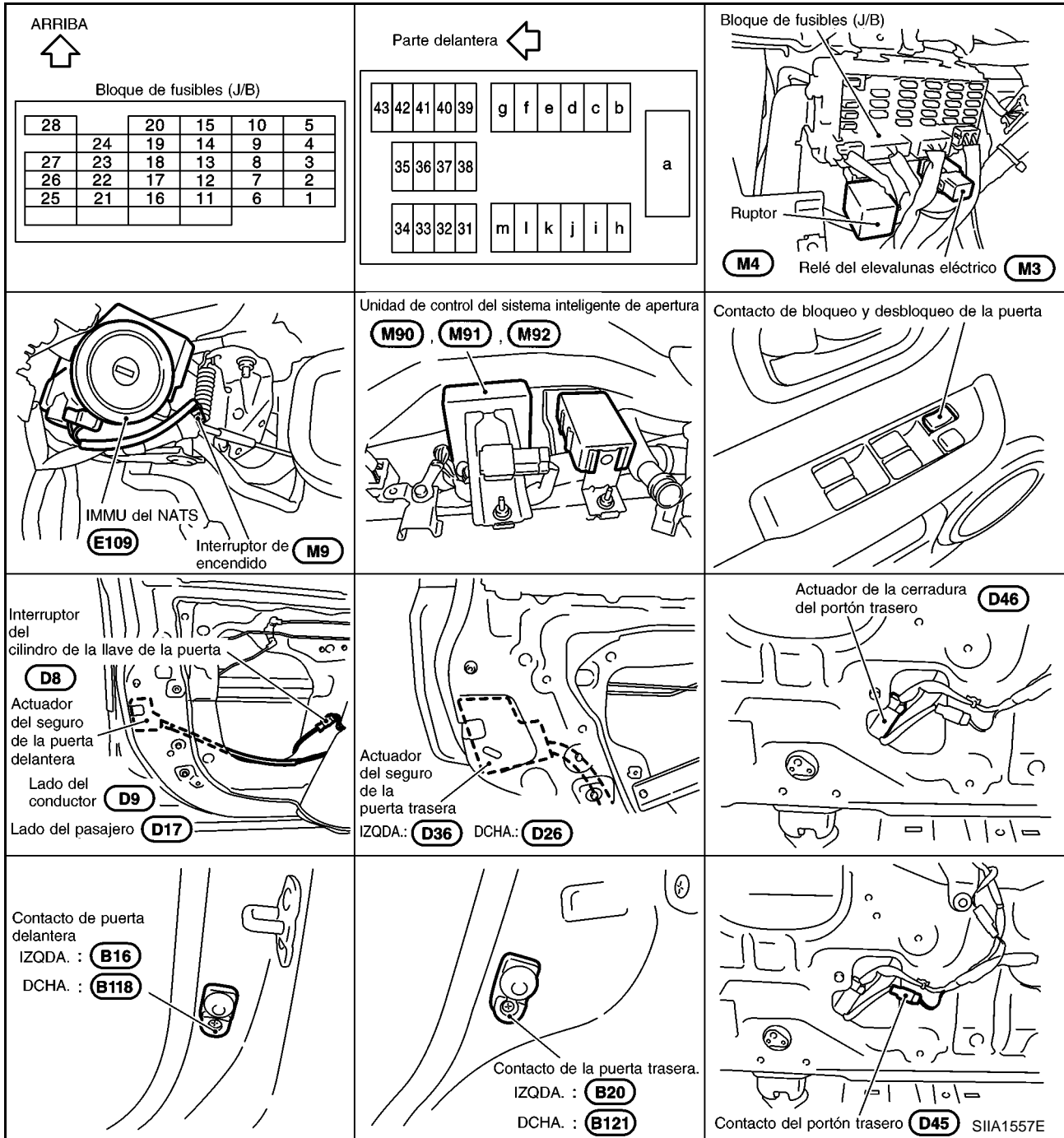
L

M

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Ubicación del conector de la instalación y componentes / Excepto Sudáfrica

EIS002F3



Descripción del sistema / Excepto Sudáfrica

EIS002F4

El suministro eléctrico es constante

- y al terminal 1 del contacto de llave
- a través del fusible de 10 A [N° 28 situado en el bloque de fusibles (J/B)].

Cuando el contacto de llave está en la posición ON (la llave de contacto está insertada en el cilindro), hay suministro eléctrico

- al terminal 25 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través del terminal 2 del contacto de llave.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Cuando el interruptor de la puerta del conductor está en posición ON (la puerta está abierta), hay suministro de masa

- al terminal 1 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través del terminal 2 del contacto de puerta del lado del conductor
- hasta el terminal 3 del contacto de puerta del lado del conductor
- a través de las tomas de masa B8 y B18 de la carrocería.

Cuando algún interruptor de puerta está en posición ON (la puerta está abierta), hay suministro de masa

- al terminal 2 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través del terminal 1 del contacto de cada puerta
- desde el soporte de masa del contacto de cada puerta.

Cuando el interruptor de bloqueo/desbloqueo está en posición de bloqueo LOCK, hay suministro de masa

- al terminal 5 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través del terminal 20 del interruptor de bloqueo/desbloqueo
- al terminal 19 del interruptor de bloqueo/desbloqueo
- a través de los terminales M27 y M70 de masas de la carrocería

Cuando el interruptor de bloqueo/desbloqueo está en posición de desbloqueo UNLOCK, hay suministro de masa

- al terminal 4 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través del terminal 7 del interruptor de bloqueo/desbloqueo
- al terminal 19 del interruptor de bloqueo/desbloqueo
- a través de los terminales M27 y M70 de masas de la carrocería.

La señal del control remoto se recibe en la unidad de control del sistema inteligente de apertura (antena del sistema en combinación con la unidad de control del sistema inteligente de apertura).

El sistema de control remoto múltiple controla el funcionamiento del

- seguro automático de puertas
- Indicador de emergencia
- Luz del habitáculo
- Alarma de seguridad

PROCEDIMIENTO REALIZADO

Funcionamiento del seguro automático de puertas

Cuando hay suministro de las dos señales de entrada siguientes:

- contacto de llave OFF (cuando la llave no está introducida en el cilindro de llave)
- contacto de puerta OFF (cuando todas las puertas están cerradas);

La unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de BLOQUEO desde el control remoto. La unidad de control del sistema inteligente de apertura bloquea todas las puertas al recibir la señal de BLOQUEO desde el control remoto.

Cuando se envía únicamente una señal de DESBLOQUEO desde el control remoto, la puerta del conductor se desbloquea.

A continuación, si se envía de nuevo una señal de DESBLOQUEO desde el control remoto de nuevo antes de que transcurran 5 segundos, las demás puertas se desbloquearán.

Indicador de emergencia y claxon

El suministro eléctrico es constante

- al terminal 2 del relé del claxon
- a través de un fusible de 10 A [Nº 34, situado en la caja de fusibles y en el enlace de fusibles]

Cuando la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de BLOQUEO o de DESBLOQUEO desde el control remoto con todas las puertas cerradas, hay suministro de masa

- al terminal 1 del relé del claxon
- a través del terminal 42 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura

El relé del claxon recibe energía y las luces de emergencia parpadean y el claxon suena como un aviso.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

El indicador de emergencia tiene el modo C (modo de frecuencia de claxon) y el modo S (modo de frecuencia sin claxon).

Funcionamiento del indicador de emergencia

	Modo C		Modo S	
	Parpadeo de la luz de emergencia	Sonido de claxon	Parpadeo de la luz de emergencia	Sonido de claxon
Bloqueo	Dos veces	Una vez	Dos veces	—
Desbloqueo	Una vez	—	—	—

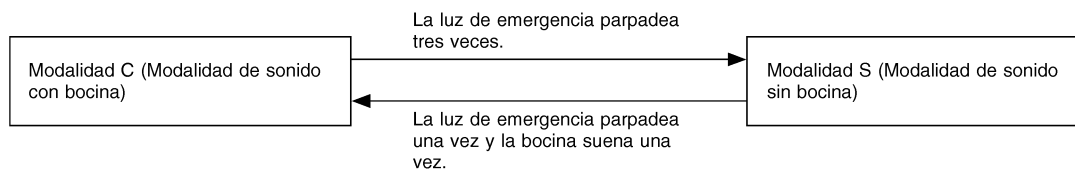
Cómo cambiar el modo del indicador de emergencia

Ⓟ Con CONSULT-II

- El modo del indicador de emergencia se puede cambiar únicamente con el modo "SOPORTE TRABAJO" de "ENT REM MULTI" con CONSULT- II.

ⓧ Sin CONSULT- II

- Cuando se envían las señales de BLOQUEO y DESBLOQUEO desde el control remoto durante más de 2 segundos al mismo tiempo, se cambia el modo de indicador de emergencia y claxon y el indicador de emergencia parpadea y el claxon suena del siguiente modo:



SEL153WA

Funcionamiento de la luz del habitáculo

Cuando se suministran las siguientes señales de entrada:

- contacto de puerta OFF (cuando todas las puertas están cerradas);
- Puerta del conductor BLOQUEADA;
- contacto de llave OFF (cuando la llave de contacto no está introducida en el cilindro de llave).

El sistema de control remoto múltiple enciende la luz del habitáculo (durante 30 segundos) al recibir la señal DESBLOQUEO desde el control remoto.

Para obtener una descripción detallada, consultar [LT-74, "LUZ DEL HABITÁCULO"](#).

Funcionamiento de la alarma de seguridad

Cuando el contacto de llave está en OFF (cuando la llave de contacto no está insertada en el cilindro), el sistema del control remoto múltiple enciende y apaga el claxon de forma intermitente al recibir la señal ALARMA DE SEGURIDAD del control remoto.

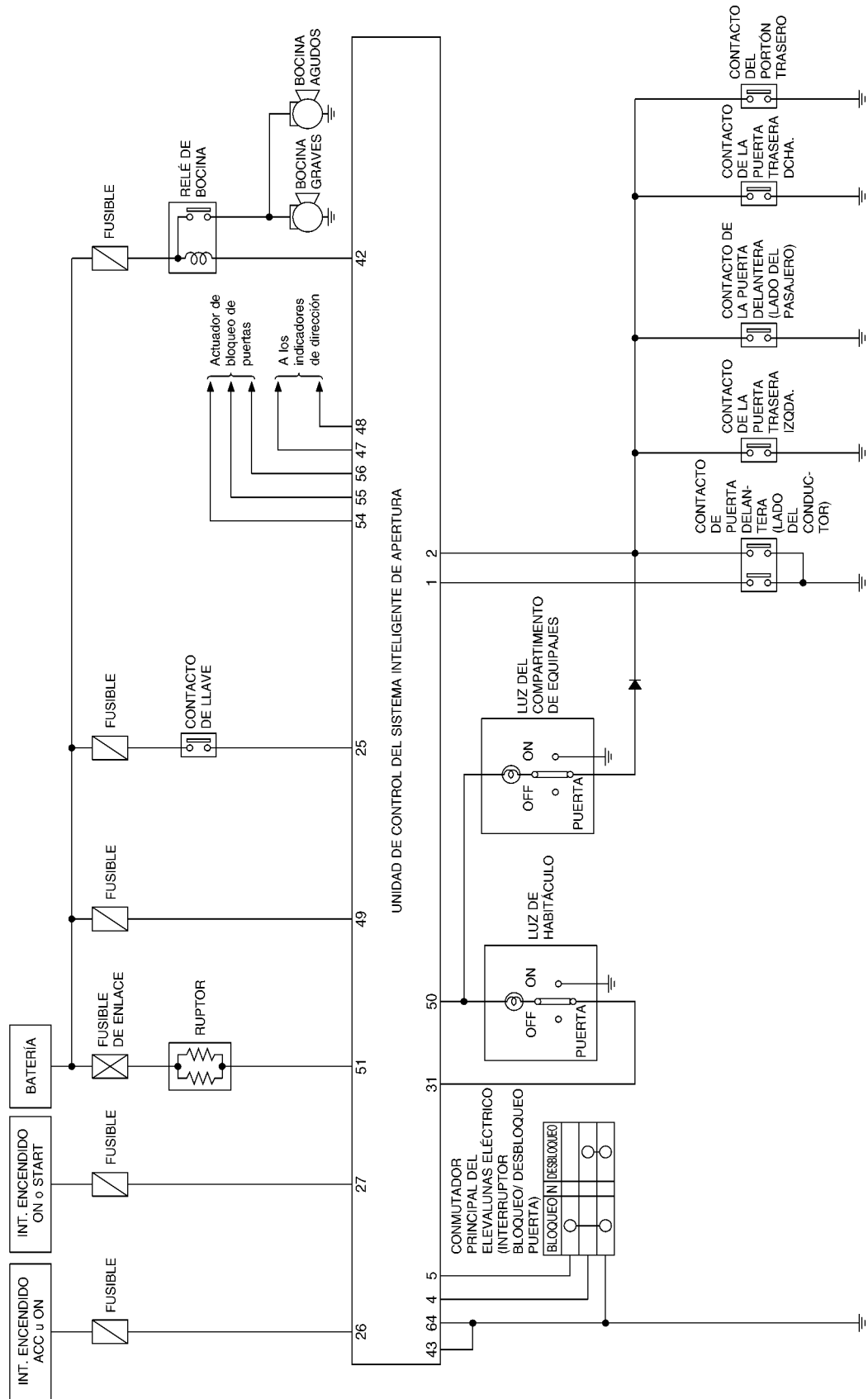
La alarma se apaga automáticamente transcurridos 25 segundos o cuando la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe alguna señal del control remoto múltiple.

Para obtener una descripción detallada, consultar [BL-116, "SISTEMA ANTIRROBO"](#).

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Esquema/ Excepto Sudáfrica

EIS002FB



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

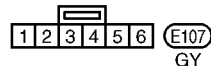
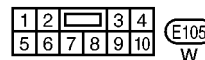
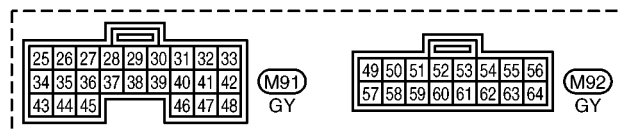
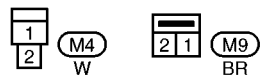
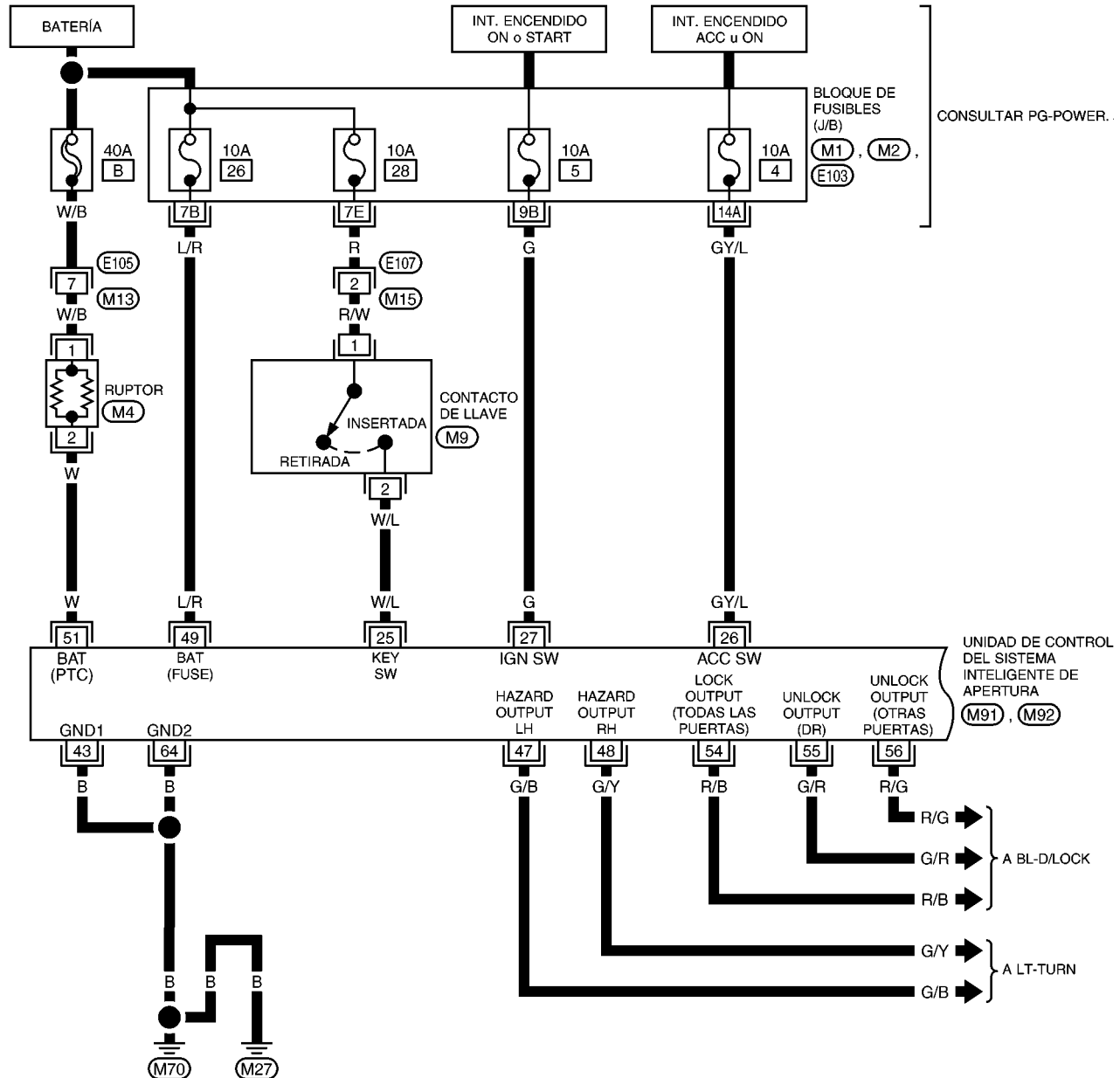
TIWA0061E

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Esquema de conexiones — MULTI — / Excepto Sudáfrica

EIS002F5

BL-MULTI-03



CONSULTAR LO SIGUIENTE.

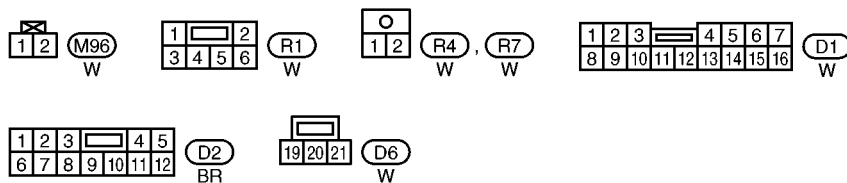
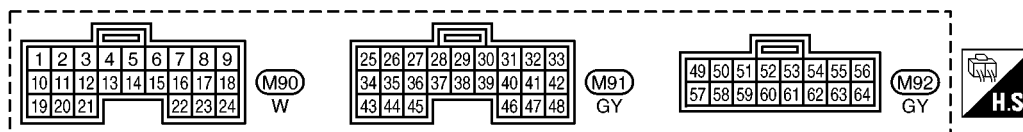
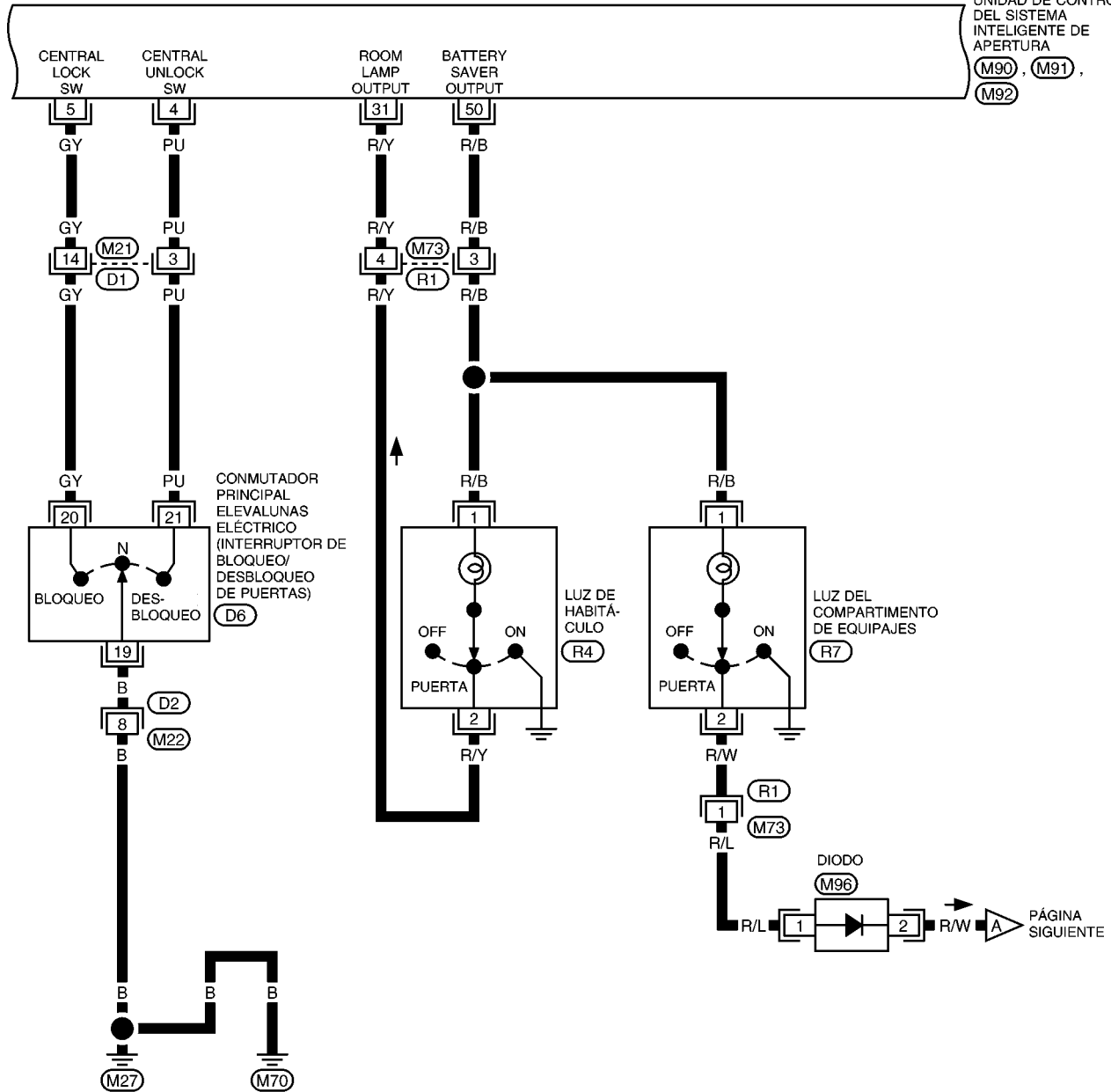
M1, **M2**, **E103**

-BLOQUE DE FUSIBLES- CAJA DE CONEXIONES (J/B)

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

BL-MULTI-04

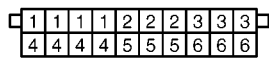
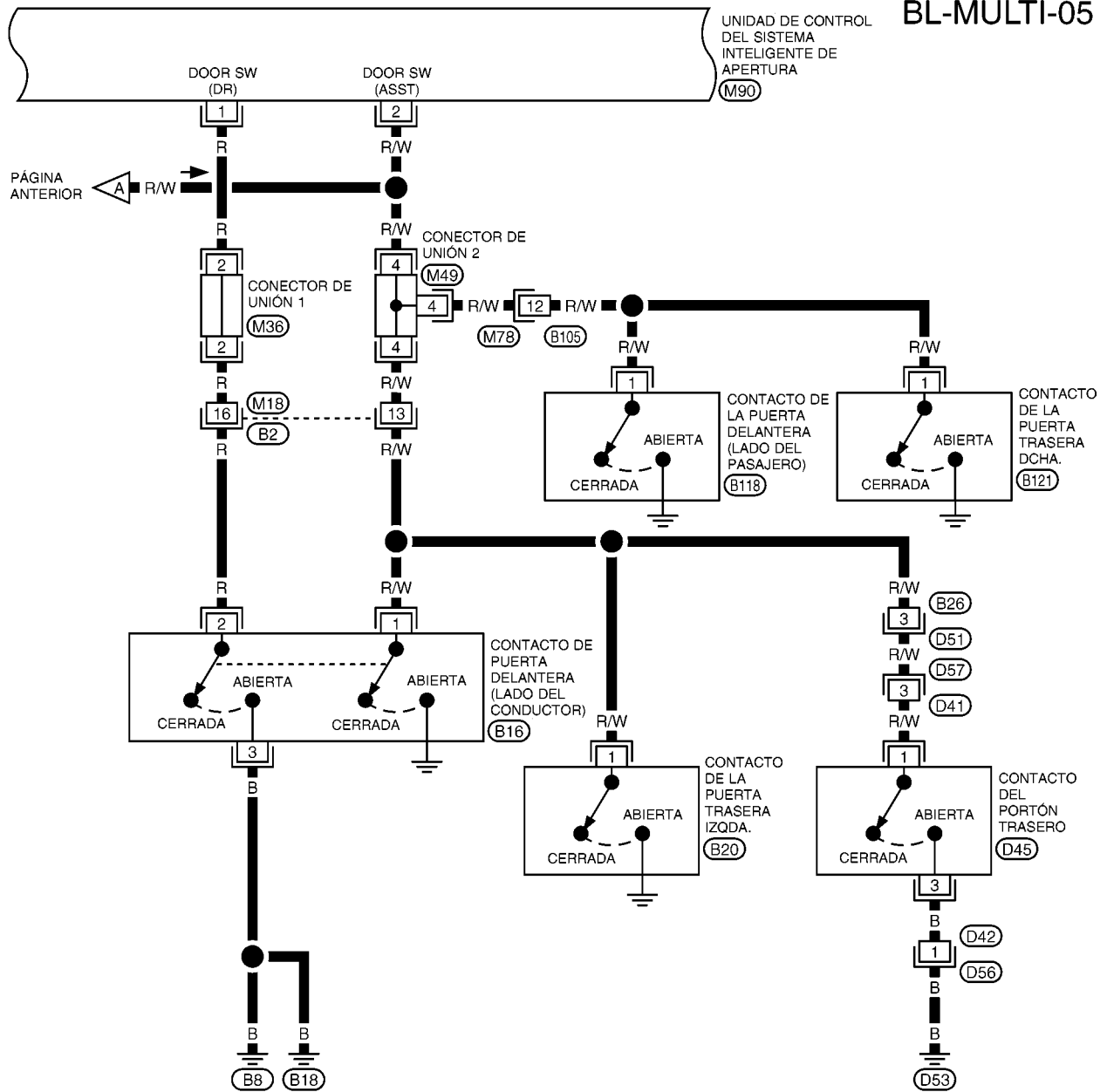
UNIDAD DE CONTROL
DEL SISTEMA
INTELIGENTE DE
APERTURA
(M90), (M91),
(M92)



TIWA0063E

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

BL-MULTI-05

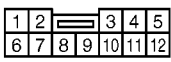


(M36)

OR

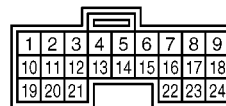
(M49)

OR



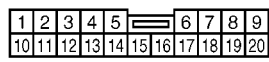
(M78)

W



(M90)

W



(B2)

BR



(B16)

W

(B118)

W

(D45)

W

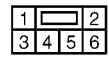


(B20)

W

(B121)

W



(D51)

W

(D57)

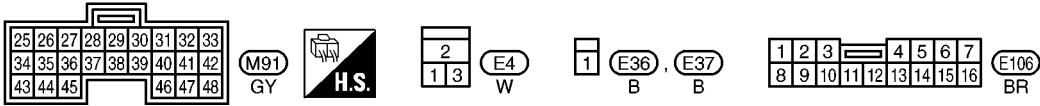
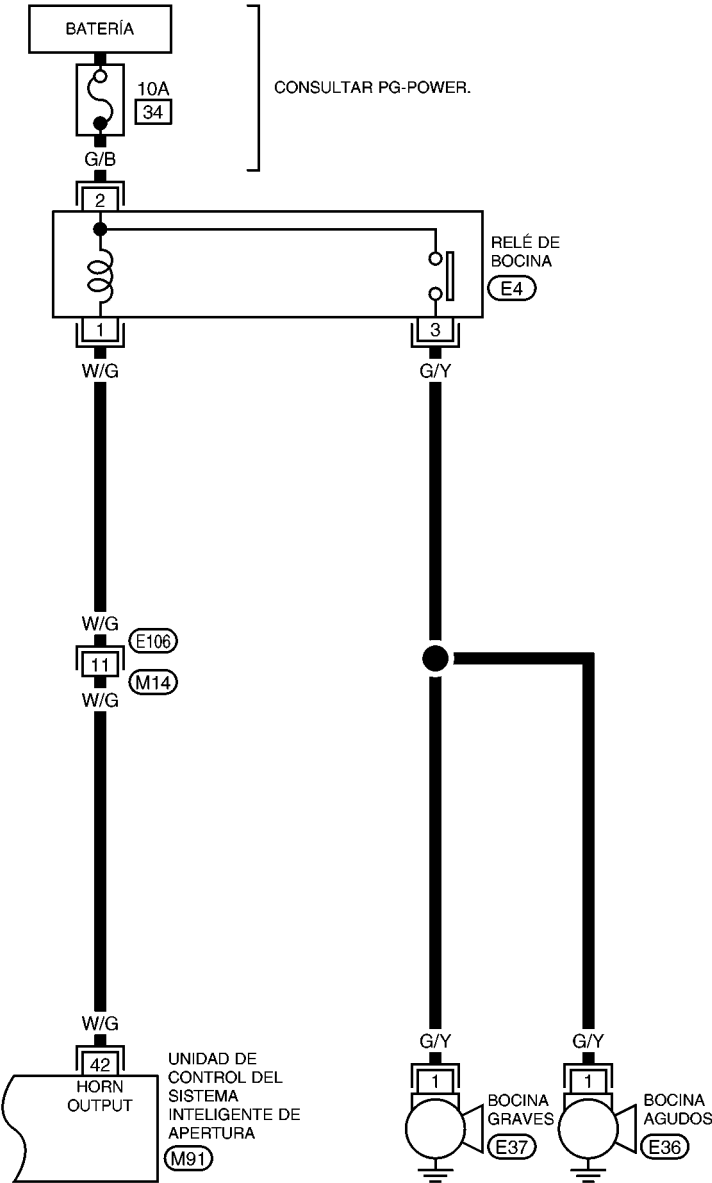
W



(D56)

B

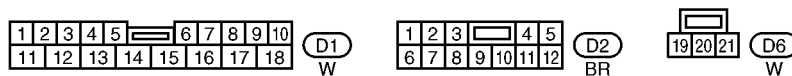
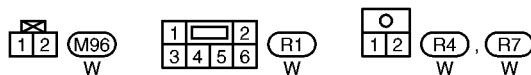
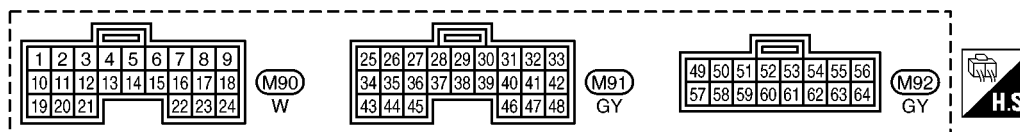
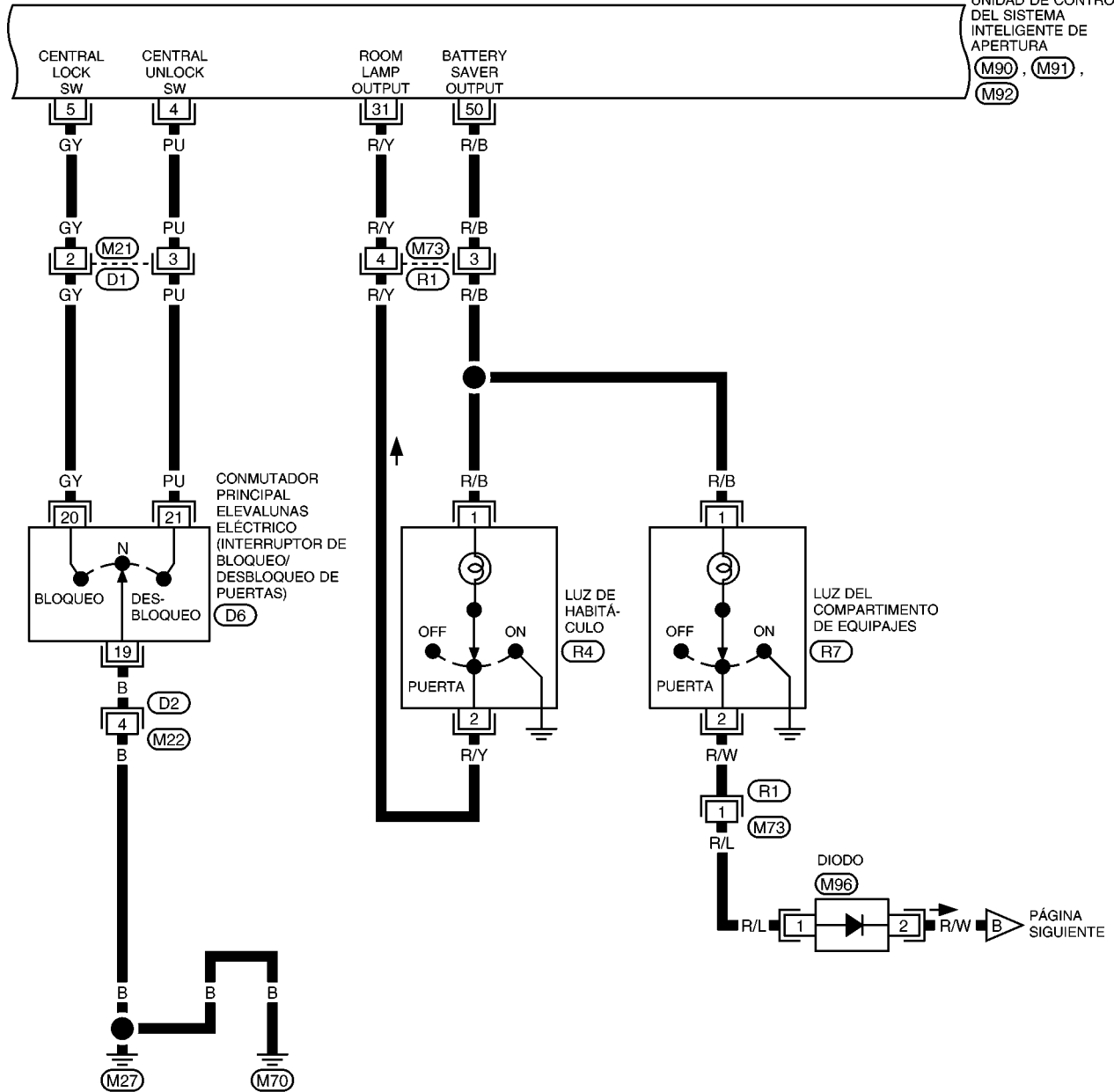
TIWA0064E



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

BL-MULTI-08

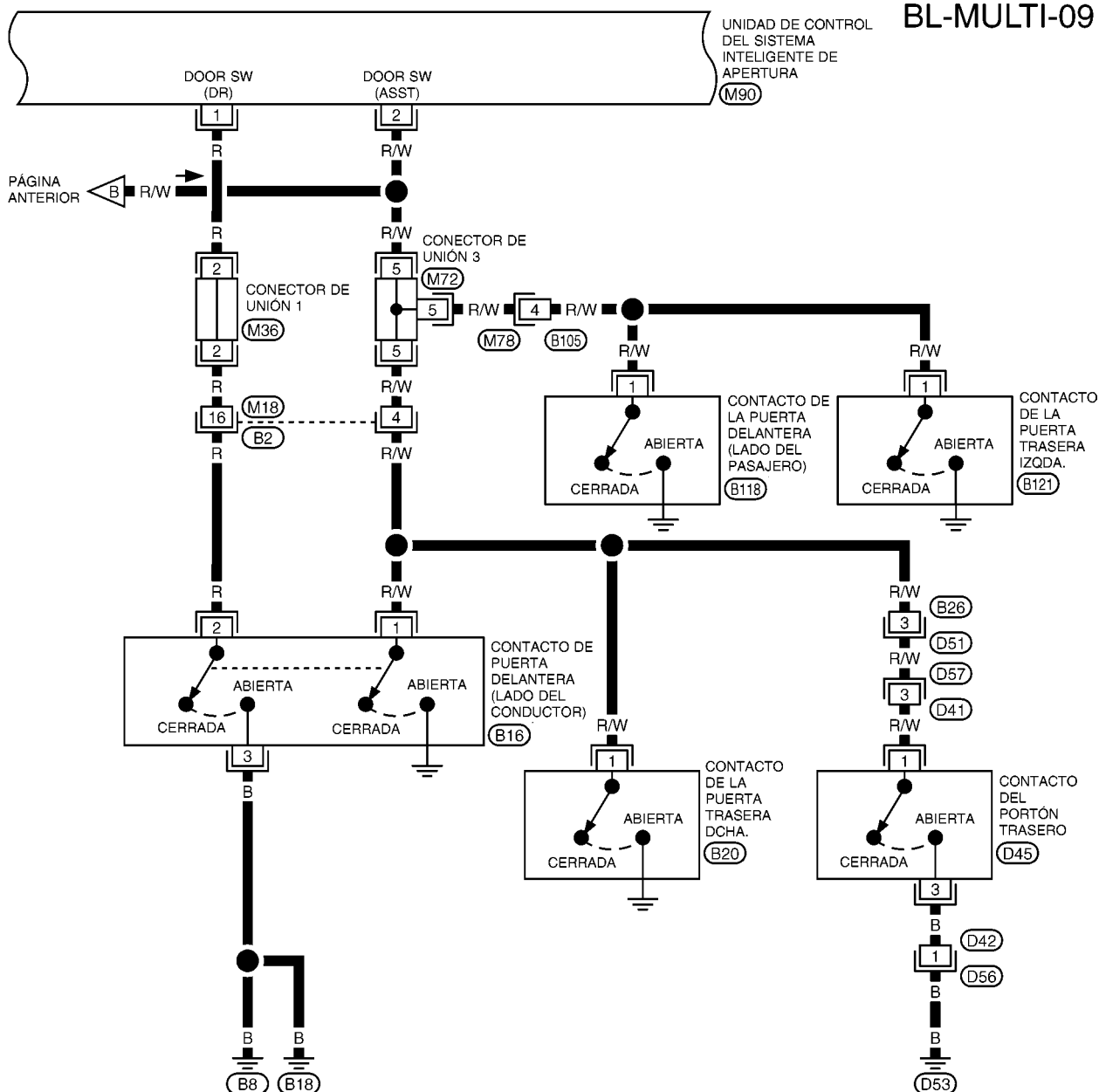
UNIDAD DE CONTROL
DEL SISTEMA
INTELIGENTE DE
APERTURA
(M90), (M91),
(M92)



TIWA0067E

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

BL-MULTI-09



1	1	1	1	2	2	2	3	3	3
4	4	4	4	5	5	5	6	6	6

(M36) OR

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(M72) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24			

(M90) W



1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20							

(B2) BR

1
2
3

(B16) W

(B118) W

(D45) W

1

(B20) W

(B121) W

1	2
3	4
5	6

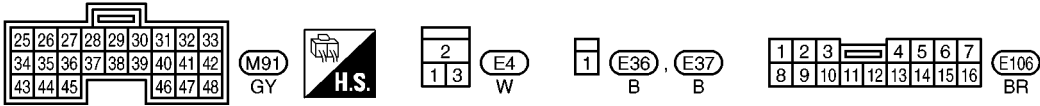
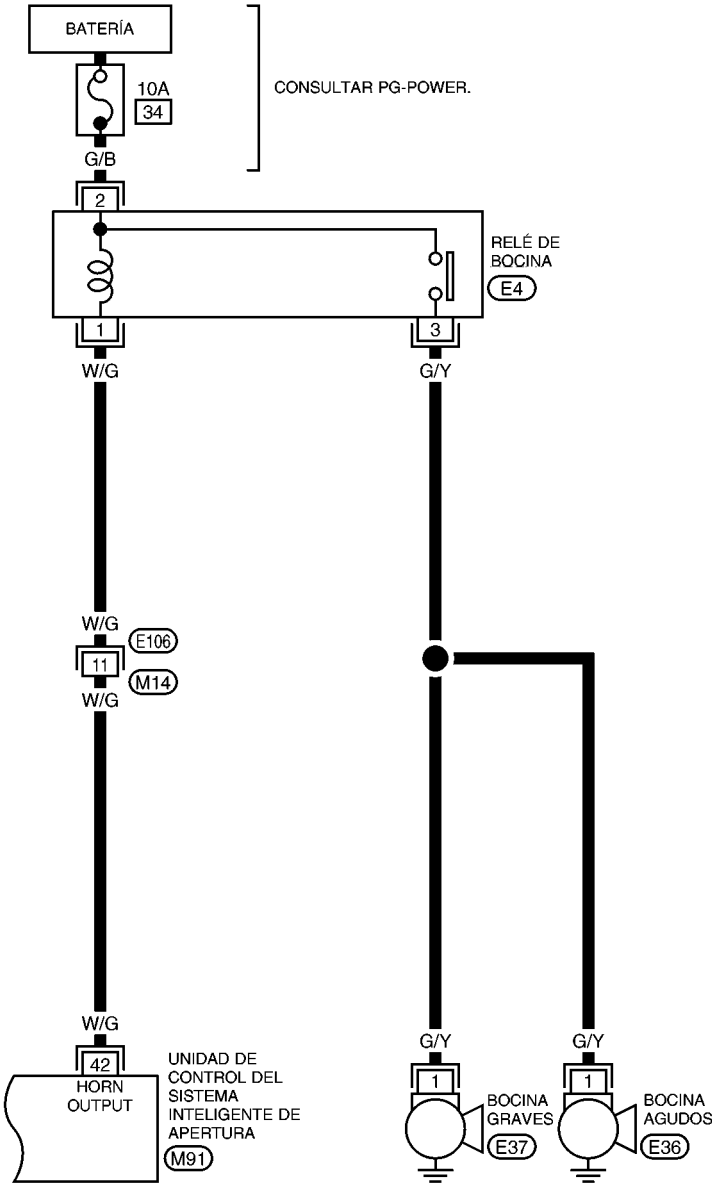
(D51) W

(D57) W

1	2
---	---

(D56) B

TIWA0068E



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Terminal y valor de referencia para la unidad de control del sistema inteligente de apertura / Excepto Sudáfrica

EIS002F6

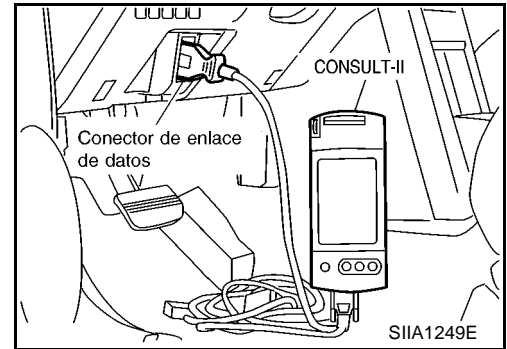
TERMINAL	COLOR DEL CABLE	ELEMENTO	ESTADO	VOLTAJE (Valores aproximados)
1	R	Contacto de la puerta del conductor	OFF (CERRADO) → ON (ABIERTO)	5 V → 0 V
2	R/W	Contacto de todas las puertas	OFF (CERRADO) → ON (ABIERTO)	5 V → 0 V
4	PU	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta (DESBLOQUEO)	Neutra → Desbloqueo	5 V → 0 V
5	GY	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta (BLOQUEO)	Neutra → Bloqueo	5 V → 0 V
25	W/L	Contacto de llave (Insertar)	Llave insertada → Llave retirada del cilindro de llave de contacto	Voltaje de la batería → 0 V
26	GY/L	Interruptor de encendido (ACC)	La llave de contacto está en posición "ACC"	Voltaje de la batería
27	G	Interruptor de encendido (ON)	La llave de contacto está en posición "ON"	Voltaje de la batería
31	R/Y	Luz del habitáculo	Cuando se bloquean las puertas con el control remoto (interruptor de luces en la posición "DOOR")	Voltaje de la batería
42	W/G	Relé del claxon	Cuando se activa la alarma de seguridad con el control remoto (ON → OFF)	Voltaje de la batería → 0 V
43	B	Masa	—	0 V
47	G/B	Indicador de emergencia (Bombilla del intermitente izquierdo)	Cuando se bloquean o se desbloquean las puertas con el control remoto (ON → OFF)	0 V → Voltaje de la batería
48	G/Y	Indicador de emergencia (Bombilla del intermitente derecho)	Cuando se bloquean o se desbloquean las puertas con el control remoto (ON → OFF)	0 V → Voltaje de la batería
49	L/R	Fuente de alimentación (Fusible)	—	Voltaje de la batería
50	R/B	Ahorro de batería (Luz del habitáculo)	Ahorro de energía funciona no funciona (ON → OFF)	0 V → Voltaje de la batería
51	W	Fuente de alimentación (PTC)	—	Voltaje de la batería
54	R/B	Bloqueo de todas las puertas (Bloqueo)	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta (Neutra → Bloqueo)	0 V → Voltaje de la batería
55	G/R	Actuador de bloqueo de la puerta del conductor (Desbloqueo)	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta (Neutra → Desbloqueo)	0 V → Voltaje de la batería
56	R/G	Actuadores de bloqueo de las demás puertas (Desbloqueo)	Interruptor de bloqueo/desbloqueo de puerta (Neutra → Desbloqueo)	0 V → Voltaje de la batería
64	B	Masa	—	0 V

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

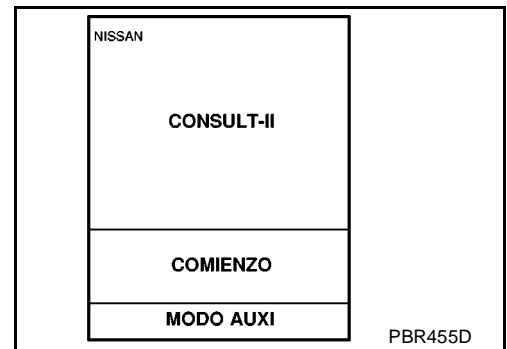
Procedimiento de inspección con CONSULT- II / Excepto Sudáfrica

EIS002FC

1. Girar el interruptor de encendido a "OFF".
2. Conectar CONSULT-II al conector de enlace de datos.



3. Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
4. Pulsar "COMIENZO".



5. Pulsar "ENTRADA INTELIGENTE".



6. Pulsar "ENT REM MULTI".



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

7. Seleccionar el modo de diagnóstico.
Las opciones disponibles son "MONITOR DATOS", "TEST ACTIVO" y "SOPORTE TRABAJO".

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO
SOPORTE TRABAJO

SEL274W

Elementos de la aplicación CONSULT- II / Excepto Sudáfrica MONITOR DATOS

EIS002FD

Elemento en pantalla	Descripción
CONT LLAVE ON	Indica el estado [ON/OFF] del contacto de llave.
INT ENC ON	Indica el estado [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ON.
INT ACC ON	Indica el estado [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ACC.
INT BLOQ P	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo del contacto de bloqueo/desbloqueo.
INT DESB P	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo del contacto de bloqueo/desbloqueo.
INT PUER - TODAS	Indica el estado [ON/OFF] del contacto de la puerta (todas).
INT PUER CON	Indica el estado [ON/OFF] del contacto de la puerta del conductor.
SEÑ BOTON BLOQ	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo del control remoto.
SEÑ BTN DES	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo del control remoto.
BTN ALARMA	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de seguridad del control remoto.
BTN BLOQ/DESB ON	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo/desbloqueo simultánea del control remoto.

TEST ACTIVO

Elemento de prueba	Descripción
ILUM ENC ADM	Este test permite comprobar el funcionamiento de la luz del habitáculo. La luz del habitáculo se enciende al pulsar "ON" en la pantalla de CONSULT-II.
LUZ EMERGENCIA	Este test permite comprobar el funcionamiento del indicador de emergencia. La luz de emergencia se enciende al pulsar "ON" en la pantalla de CONSULT-II.
BOCINA	Este test permite comprobar el funcionamiento de la alarma de seguridad y el claxon. La alarma se activa durante 0,5 segundos después de pulsar "ON" en la pantalla de CONSULT-II.

SOPORTE TRABAJO

Elemento de prueba	Descripción
CONFIR ID CTRL REMOTO	Se puede comprobar si el código de identificación del control remoto está o no registrado en este modo.
REGIST ID CTRL REMOTO	Se puede registrar el código de identificación del control remoto.
BORRAD ID CTRL REMOTO	Se puede borrar el código de identificación del control remoto.
AJUS REM EMER	El modo del indicador de emergencia y el claxon se puede cambiar en este modo. El modo de indicador cambiará al pulsar "AJUS MODO" en la pantalla de CONSULT-II.

Tabla de síntomas / Excepto Sudáfrica

EIS002F7

NOTA:

- Comprobar siempre la pila del control remoto antes de reemplazar el control remoto.
- El funcionamiento de la alarma de seguridad del sistema de control remoto múltiple no se activa con la llave de contacto insertada en el cilindro de llave.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Síntoma	Procedimiento de diagnóstico/revisión	Página de referencia	
Ninguna de las funciones del sistema de control remoto múltiple funcionan.	Comprobación de la pila del control remoto	BL-92	A
	Suministro eléctrico y circuito de masa para la comprobación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura	BL-92	B
	Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	C
El nuevo código de identificación del control remoto no puede introducirse.	Comprobación de la pila del control remoto	BL-92	D
	Comprobar el contacto de llave	BL-97	
	Comprobación del contacto de la puerta delantera (lado del conductor)	BL-94	E
	Comprobación del contacto de todas las puertas	BL-95	
	Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico	BL-92	F
	Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	
El bloqueo o desbloqueo de puerta no funciona.	Si el sistema de seguro automático de puertas no funciona manualmente, comprobar el sistema de seguro automático de puertas.	BL-12	G
	Comprobación de la pila del control remoto	BL-92	H
	Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	
El indicador de emergencia y de claxon no se activa correctamente al presionar el botón de bloqueo o desbloqueo del control remoto.	Comprobación de la pila del control remoto	BL-92 / Excepto Sudáfrica	BL
	Comprobar el indicador de emergencia	BL-98	J
	Comprobar el indicador del claxon (La frecuencia del claxon se puede activar o desactivar.) NOTA: Comprobar primero el valor de frecuencia del claxon. Consultar Descripción del sistema BL-76 , "Descripción del sistema / Excepto Sudáfrica"	BL-98	K
	Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	L
El funcionamiento de la luz del habitáculo no se activa correctamente.	Comprobación del funcionamiento de la luz del habitáculo	BL-99	M
	Comprobación del contacto de la puerta delantera (lado del conductor)	BL-94	
	Comprobación del contacto de todas las puertas	BL-95	
	Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Comprobación de la pila del control remoto / Excepto Sudáfrica

EIS002F8

1. COMPROBAR LA PILA DEL CONTROL REMOTO

Extraer la pila y medir el voltaje a través los polos positivo y negativo de la pila, (+) y (-).

Voltaje : 2,5 V – 3,0 V

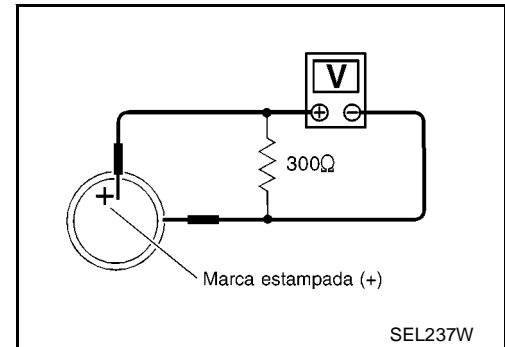
NOTA:

El control remoto no funciona si la pila no está colocada correctamente.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Sustituir la pila. Consultar [BL-104, "Sustitución de la pila del control remoto / Excepto Sudáfrica"](#).



2. COMPROBAR LA FUNCIÓN DEL CONTROL REMOTO

Con CONSULT-II

Comprobar el funcionamiento del control remoto ("SEÑ BOTON BLOQ", "SEÑ BTN DES", "BTN ALARMA", "BTN BLOQ/DESB ON") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

Estado	Elemento en pantalla
Presionar BLOQUEO	SEÑ BOTON BLOQ : ON
Presionar DESBLOQUEO	SEÑ BTN DES : ON
Presionar ALARMA	BTN ALARMA/SIG : ON

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El control remoto es correcto. Es necesario realizar una inspección adicional. Consultar [BL-90, "Tabla de síntomas / Excepto Sudáfrica"](#).

INCORRECTO>>Sustituir el control remoto. Consultar [BL-100, "Procedimiento de introducción del código de identificación / Excepto Sudáfrica"](#).

MONITOR DATOS	
MONITOR	
SEN BOTON BLOQ	ON
SEN BTN DES	ON
BTN ALARMA	ON

SIIA1556E

Comprobación del suministro eléctrico y el circuito de masa para Sudáfrica

EIS002F9

1. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA INTELIGENTE DE APERTURA

- Desconectar el conector de instalación de la unidad de control de tiempo.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 49(L/R) y 51(W) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

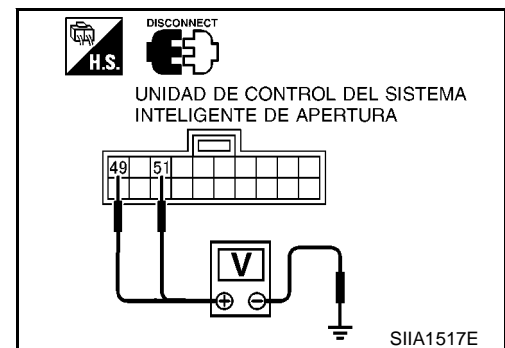
: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Enlace de fusibles de 40 A (letra B, situado en la caja de fusibles y de fusibles de enlace)
- Fusible de 10 A [N° 26, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Cortocircuito M4
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el fusible



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

2. COMPROBAR EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN ON

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 27(G) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y la masa mientras que el interruptor de encendido está en la posición "ON".

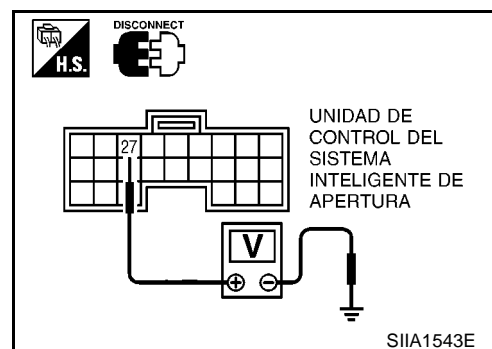
: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [N° 5, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el fusible.



3. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA PARA LA UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA INTELIGENTE DE APERTURA

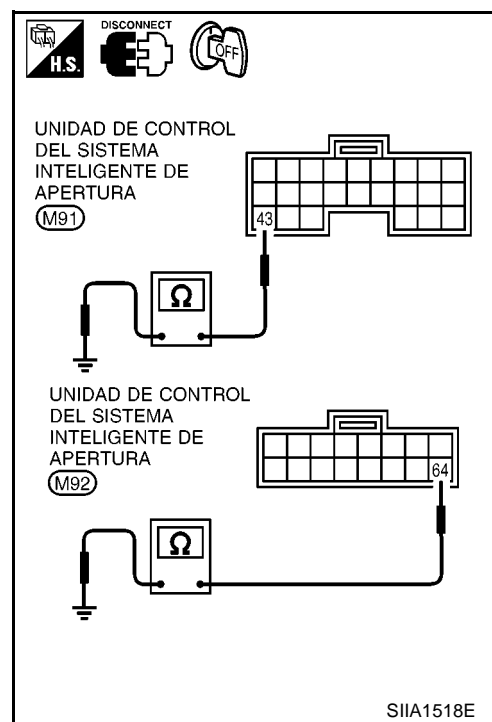
Comprobar la continuidad entre los terminales 43 (B) y 64 (B) del conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Suministro eléctrico y el circuito de masa están correctos.

INCORRECTO>>Comprobar la instalación de masa.



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

EIS00210

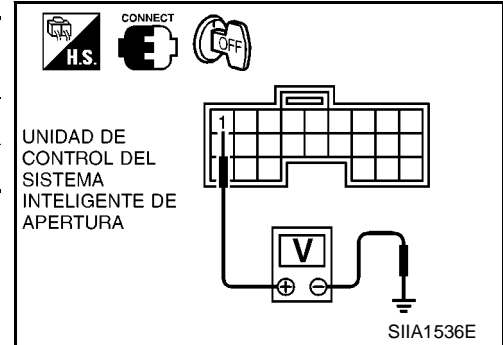
Comprobación del contacto de la puerta delantera (lado del conductor) / Excepto Sudáfrica

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

Ⓟ Con CONSULT-II

- Comprobar el contacto de puerta ("INT PUER CON") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT- II.

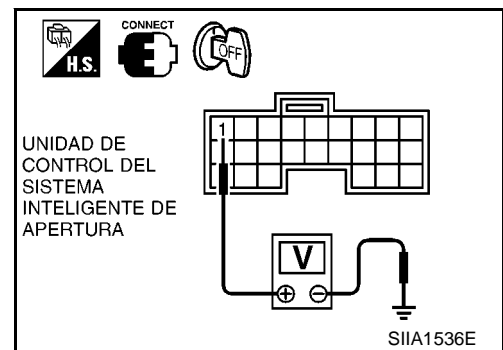
	Elemento en pantalla	Estado
INT PUER CON	Contacto de la puerta izquierda	Abierta: ON
		Cerrada: OFF



ⓧ Sin CONSULT-II

- Poner el interruptor de encendido en OFF.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 1(R) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal	Puerta delantera izquierda	Voltaje
1(+) – Masa(-)	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.

INCORRECTO>>IR A 2

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

- Desconectar el conector de la instalación de contacto de la puerta delantera izquierda.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de la puerta delantera izquierda.

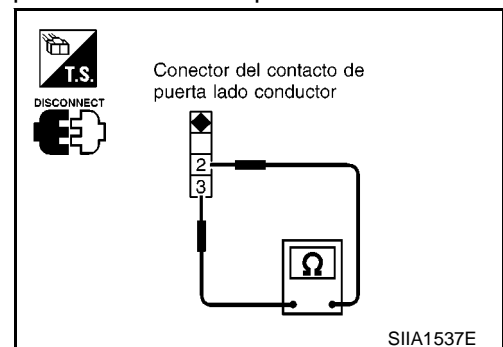
Terminal	Contacto de la puerta delantera izquierda	Continuidad
2 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de la puerta delantera izquierda
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de la puerta delantera izquierda

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de la puerta del conductor.



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Comprobación del contacto de todas las puertas/ Excepto Sudáfrica

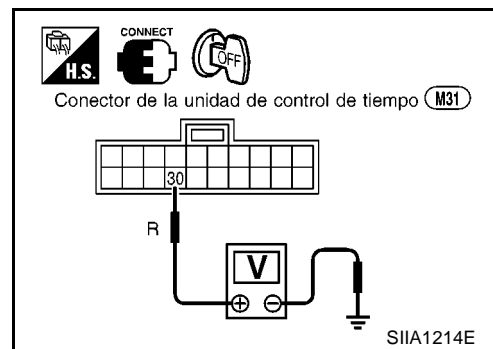
E/IS00211

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

☑ Con CONSULT-II

- Comprobar el contacto de puerta ("INT PUER - TODAS") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

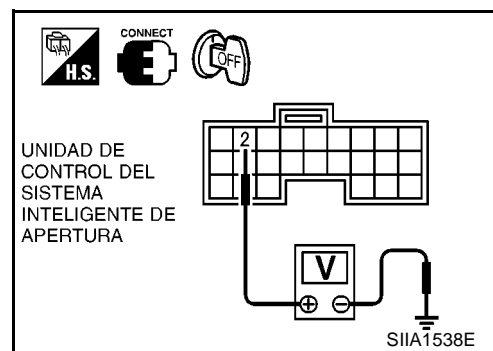
	Elemento en pantalla	Estado
INT PUER - TODAS	Contacto de todas las puertas	Abierta: ON Cerrada: OFF



☒ Sin CONSULT-II

1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 2(R/W) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal	Todas las puertas	Voltaje
2(+) – Masa(-)	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.
INCORRECTO>>IR A 2

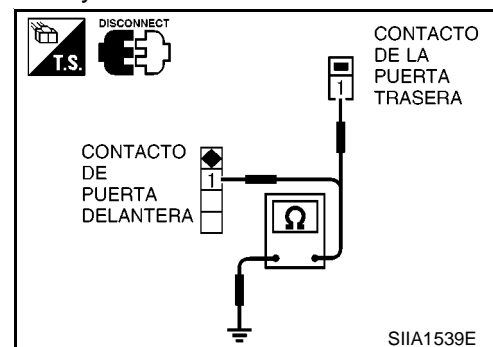
SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

Puerta delantera y puerta trasera

1. Desconectar el conector de la instalación del contacto de la puerta.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 1 del contacto de la puerta y masa.

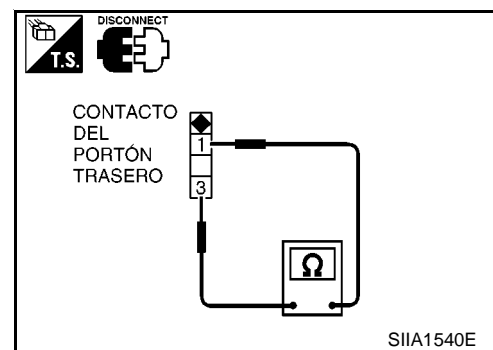
Terminal	Contacto de puerta	Continuidad
1 – Masa	Presionado	No
	No presionado	Sí



Portón trasero

1. Desconectar el conector de la instalación del contacto de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de puerta.

Terminal	Contacto del portón trasero	Continuidad
1 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de puerta
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de puerta

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del portón trasero.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

Comprobación del contacto de llave / Excepto Sudáfrica

EIS002FF

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE LLAVE

☑ Con CONSULT-II

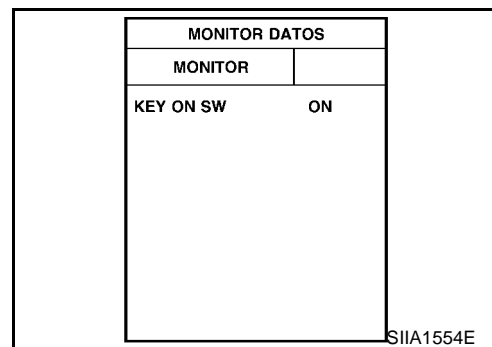
- Comprobar la señal de entrada del contacto de llave ("CONT LLAVE ON") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT- II.

Cuando la llave está introducida en el cilindro de llave de contacto:

CONT LLAVE ON ⇒ ON

Cuando se retira la llave del cilindro de llave de contacto:

CONT LLAVE ON ⇒ OFF



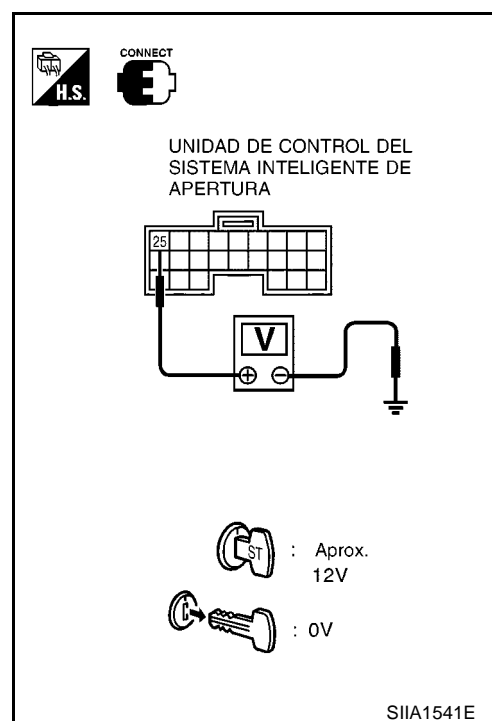
☒ Sin CONSULT- II

- Comprobar el voltaje entre el terminal 25 (W/L) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminales		Contacto de llave	Voltaje
+	-		
25(W/L)	Masa	Llave introducida	Aprox. 12
		Llave retirada	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de llave está en buen estado.
INCORRECTO>>IR A 2



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE LLAVE (INSERTAR)

1. Desconectar el conector del contacto de llave.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1 y 2 de contacto de llave.

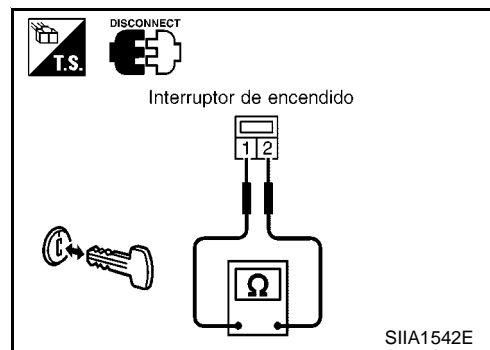
Terminales	Contacto de llave	Continuidad
1 – 2	Llave introducida	Sí
	Llave retirada	No

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [N° 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el contacto de llave y el fusible
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de llave

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de llave.



Comprobación del indicador de emergencia / Excepto Sudáfrica

EIS002FA

1. COMPROBAR LAS LUCES DE EMERGENCIA

Comprobar si la luz de emergencia se ilumina con el interruptor de las luces de emergencia.

¿Funciona la luz de emergencia?

Sí >> IR A 2

No >> Comprobar el circuito de la luz de emergencia.

2. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INDICADOR DE EMERGENCIA

Comprobar lo siguiente cuando se pulsa el interruptor del control remoto múltiple.

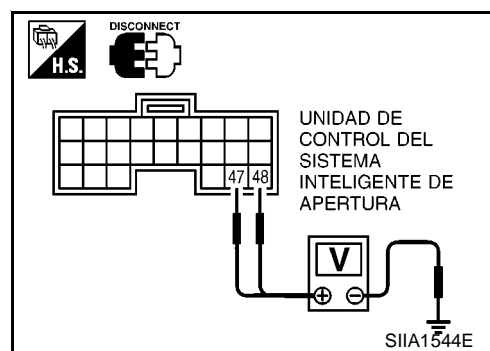
Comprobar el voltaje entre los terminales 47 y 48 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el interruptor de luces de emergencia.

INCORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.



Comprobación del indicador de claxon / Excepto Sudáfrica

EIS002I2

1. COMPROBAR EL CLAXON

Comprobar si suena el claxon con el interruptor del claxon.

¿Funciona el claxon?

Sí >> IR A 2

No >> Comprobar el circuito del claxon.

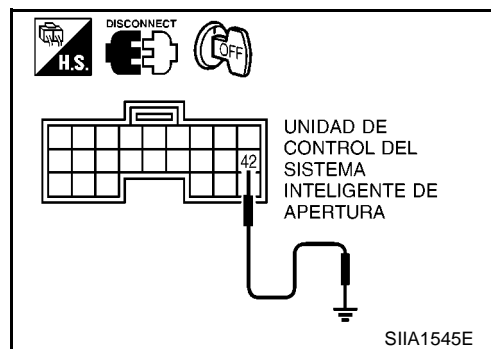
SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

2. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INDICADOR DE CLAXON

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
2. Aplicar masa al terminal 42 (W/G) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

¿Funciona el claxon?

- Sí >> Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
No >> IR A 2.



3. COMPROBAR EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL RELÉ DEL CLAXON

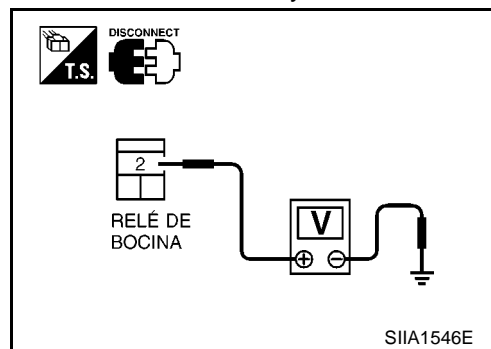
Comprobar el voltaje entre el terminal 2 del conector E4 de la instalación del relé del claxon y masa.

: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el relé del claxon.

INCORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el relé del claxon y el fusible.



Comprobación del funcionamiento de la luz del habitáculo / Excepto Sudáfrica

EIS00213

1. COMPROBAR LA LUZ DEL HABITÁCULO

Comprobar si el contacto de la luz del habitáculo está en posición "ON" y la lámpara se enciende.

¿Se enciende la luz del habitáculo?

- Sí >> IR A 2
No >> Comprobar lo siguiente:
- La instalación por si estuviera abierta o hubiera un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y la luz del habitáculo
 - Luz del habitáculo

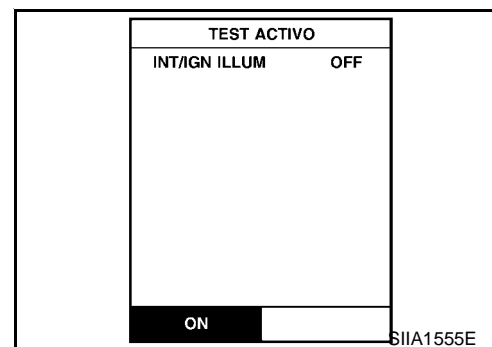
SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

2. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DEL HABITÁCULO

Con CONSULT-II

1. Seleccionar "TEST ACTIVO en "ENT REM MULTI" con CONSULT-II.
2. Seleccionar "ILUM ENC ADM" y pulsar "ON".

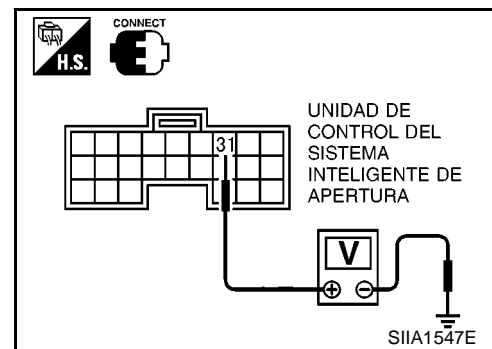
: la luz del habitáculo debería encenderse.



Sin CONSULT-II

- Presionar el botón de desbloqueo del control remoto con todas las puertas cerradas y con la puerta del conductor bloqueada y comprobar el voltaje entre el terminal 31(R/Y) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Control remoto	Voltaje (V)
El botón de desbloqueo está presionado.	0 (Durante aprox. 30 segundos)
El botón de desbloqueo no está presionado.	Voltaje de la batería



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El sistema está CORRECTO.

INCORRECTO>>Comprobar la instalación por si estuviera abierta o hubiera un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y la luz del habitáculo.

Procedimiento de introducción del código de identificación / Excepto Sudáfrica

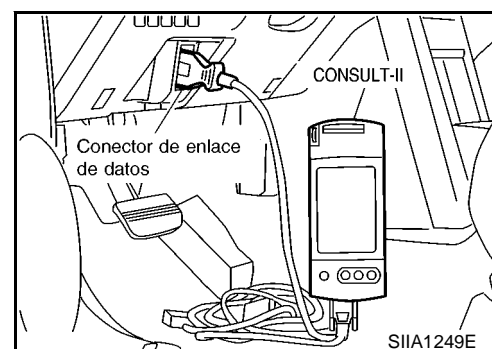
EIS00214

CONFIGURACIÓN DEL IDENTIFICADOR DEL CONTROL REMOTO CON CONSULT-II

NOTA:

Si se pierde un control remoto, el código de identificación del control remoto debe ser borrado para evitar un uso no autorizado. Cuando no se conozca el código de identificación de un control remoto perdido, deberán borrarse todos los códigos de identificación del control. Después de borrar todos los códigos de identificación, los códigos de identificación de los controles remotos restantes o los nuevos se deben volver a registrar.

1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Conectar "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

3. Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
4. Pulsar "COMIENZO".

NISSAN
CONSULT-II
COMIENZO
MODO AUXI

PBR455D

5. Pulsar "ENTRADA INTELIGENTE".

SELEC SISTEMA
VELOC MOTOR
T/A
AIRBAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

SEL845W

6. Pulsar "ENT REM MULTI".

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

7. Pulsar "SOPORTE TRABAJO".

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO
SOPORTE TRABAJO

SEL274W

8. Se pueden configurar los elementos indicados en la ilustración de la izquierda.
 - "CONFIR ID CTRL REMOTO"
Utilizar este modo para comprobar si el código de identificación de un control remoto está o no registrado.
 - "REGIST ID CTRL REMOTO"
Utilizar este modo para registrar el código de identificación de un control remoto.

SELEC ELEMENTO TRABAJO
CONFIR ID CONT REMO
REGIST ID CONT REMO
BORRA ID CONT REMO
HZRD REM SET

SEL277W

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

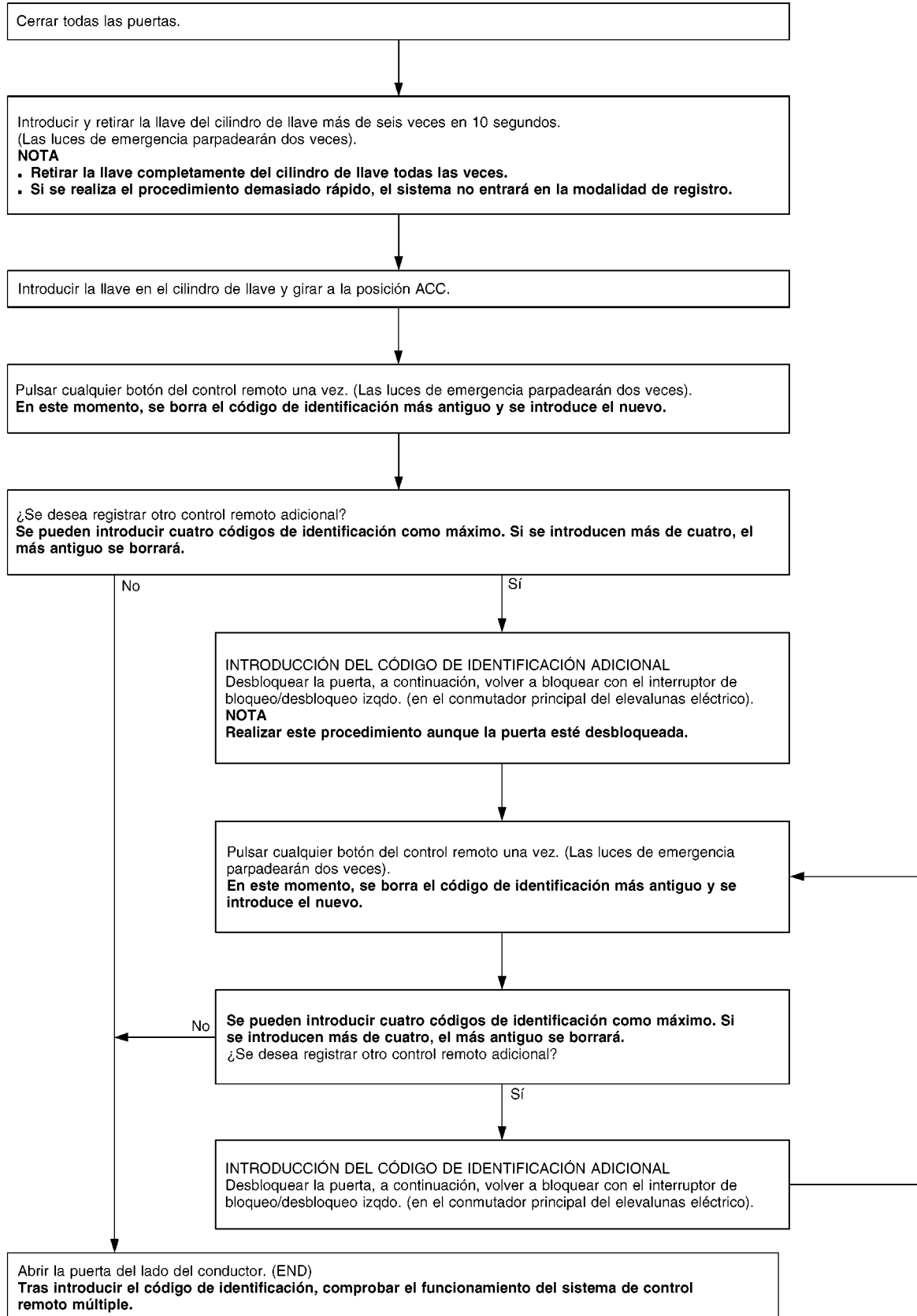
NOTA:

Registrar el código de identificación cuando se sustituya la unidad de control remoto o del sistema inteligente de apertura o cuando se necesiten más controles remotos.

- “BORRAD ID CTRL REMOTO”
Utilizar este modo para borrar el código de identificación de un control remoto.
- “AJUS REM EMER”
Utilizar este modo para activar o desactivar el indicador de emergencia y del claxon.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

CONFIGURACIÓN DEL IDENTIFICADOR DEL CONTROL REMOTO SIN CONSULT-II



SEL170Y

SISTEMA DE CONTROL REMOTO MÚLTIPLE

NOTA:

- Si se pierde un control remoto, el código de identificación del control remoto debe ser borrado para evitar un uso no autorizado. Con CONSULT-II se puede borrar un código de identificación concreto. Sin embargo, cuando no se conozca el código de identificación de un control remoto perdido, deberán borrarse todos los códigos de identificación del control. Después de borrar todos los códigos de identificación, los códigos de identificación de los controles remotos restantes o los nuevos se deben volver a registrar.

Para borrar todos los códigos de identificación de la memoria, registre un código de identificación (control remoto) cuatro veces. Después de borrar todos los códigos de identificación, los códigos de identificación de los controles remotos restantes o los nuevos se deben volver a registrar.

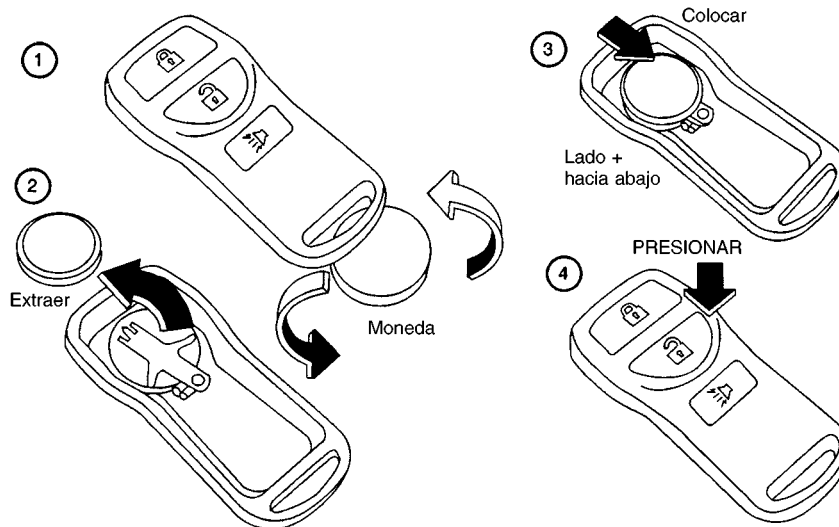
- Al registrar un control remoto adicional, puede que se borren o no los códigos de identificación existentes en memoria. Si la memoria almacena cuatro códigos de identificación, al registrar un código de identificación adicional sólo se borra el código más antiguo. Si la memoria almacena menos de cuatro códigos de identificación, al registrar un código de identificación adicional se añade el nuevo código y no se borra ninguno de los demás códigos de identificación.
- Si necesita activar más de dos controles remotos nuevos, repita el procedimiento "Introducción de códigos de identificación adicionales" para cada control remoto nuevo.
- Sólo se permite la introducción de cuatro códigos de identificación como máximo. Cuando se introducen más de cuatro códigos de identificación, se borrará el código más antiguo.
- Si se introduce un código de identificación que ya está en la memoria, es posible introducir el mismo código de identificación. El código se cuenta como un código adicional.

Sustitución de la pila del control remoto / Excepto Sudáfrica

EIS00215

NOTA:

- Tener cuidado de no tocar la tabla del circuito o el borne de la batería.
 - La llave es resistente al agua. Sin embargo, si se moja, secarla inmediatamente.
1. Abrir la tapa utilizando una moneda.
 2. Extraer la pila.
 3. Colocar la nueva pila, lado positivo hacia abajo.
 4. Cerrar la tapa firmemente. Pulsar los botones integrados en la llave dos o tres veces para comprobar el funcionamiento.



SIIA1509E

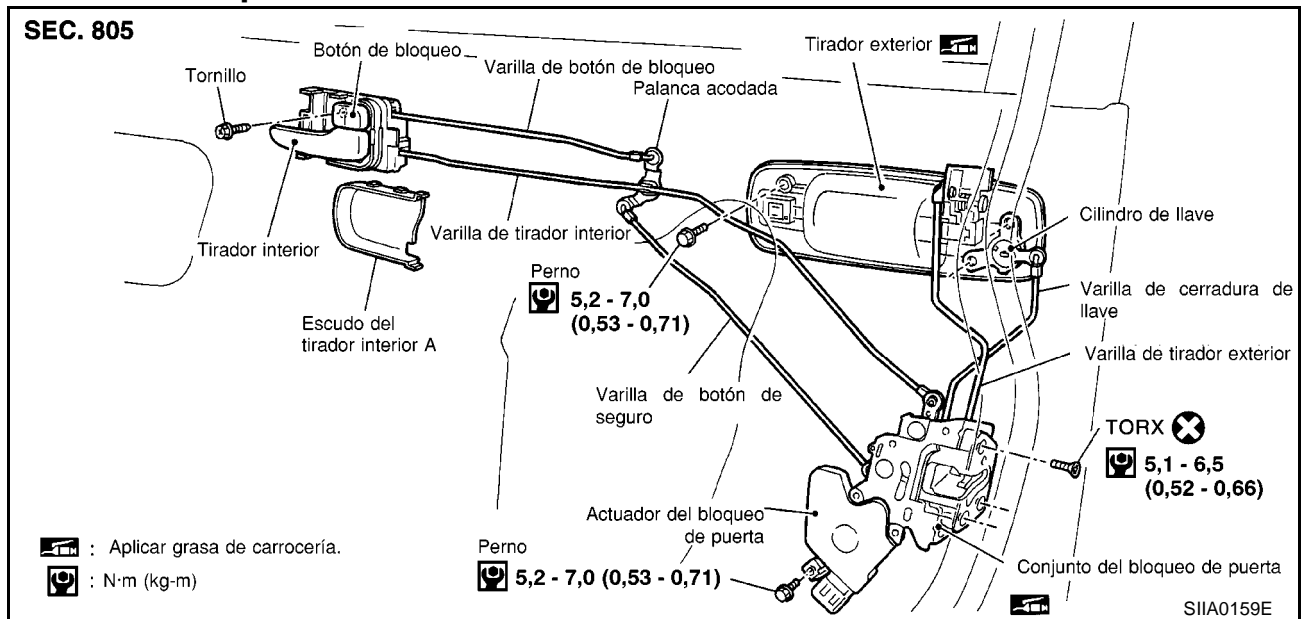
BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA

BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA

PFP:80502

Ubicación de las piezas

E/S002B5



Inspección y ajuste

E/S002B6

1. Desmontar la guarnición de la puerta. Consultar [EI-23, "GUARNICIÓN DE LA PUERTA"](#).
2. Desmontar la pantalla de sellado.

NOTA:

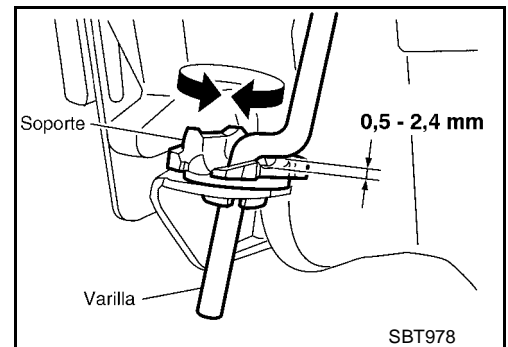
Si se vuelve a utilizar la pantalla de sellado, cortar la cinta de butilo de tal manera que quede en la pantalla.

AJUSTE DEL TIRADOR EXTERIOR

- Gire el cojinete para acceder al hueco entre el cojinete y el tirador (como se muestra en la ilustración).

NOTA:

El hueco no debe ser 0 mm. El tirador no debe quedar presionado contra el cojinete.



Desmontaje y montaje

DESMONTAJE

E/S002B7

1. Desmontar la guarnición de la puerta. Consultar [EI-23, "GUARNICIÓN DE LA PUERTA"](#).
2. Desmontar la pantalla de sellado.

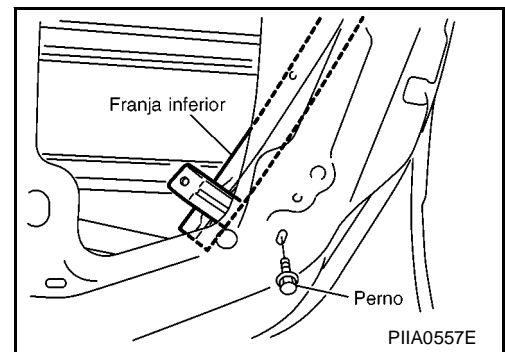
NOTA:

Si se vuelve a utilizar la pantalla de sellado, cortar la cinta de butilo de tal manera que quede en la pantalla.

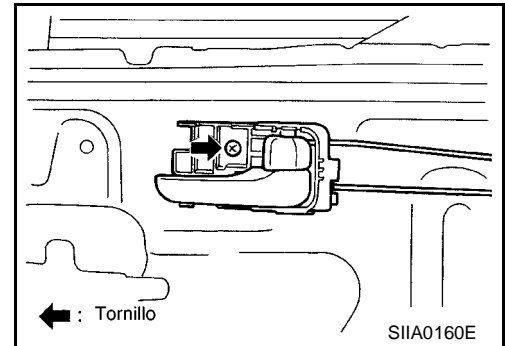
3. Desmontar el cristal de la puerta delantera [GW-53, "REGULADOR Y CRISTAL DE LA PUERTA DELANTERA"](#).

BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA

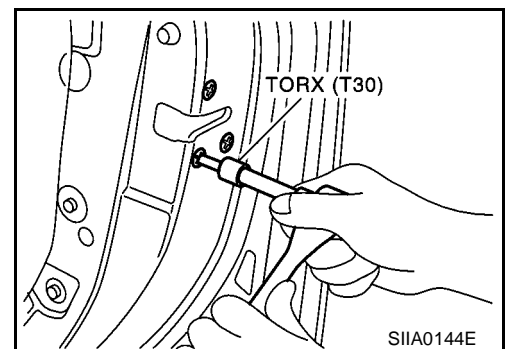
4. Desmontar los pernos de montaje y tirar de la parte superior de la banda inferior trasera hacia el exterior.
5. Desmontar el escudo A del tirador interior.



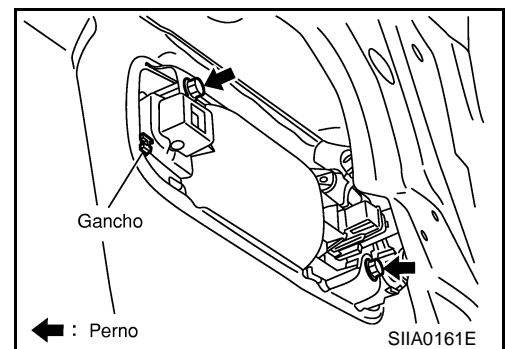
6. Quitar los tornillos de montaje del tirador interior.
7. Desconectar la barra del mando de bloqueo del balancín por la zona de unión (2).
8. Desconectar la palanca del tirador interior (en el conjunto de cerradura de la puerta).
9. Deslizar el tirador interior en dirección contraria y extraerlo a través del orificio en el panel la puerta.
10. Extraer la palanca del tirador interior.
11. Al trabajar desde el orificio de acceso, desconectar la barra del cilindro de llave y la palanca del tirador exterior (en el tirador) por la zona de unión.



12. Desconectar el conector del actuador de bloqueo de la puerta.
13. Extraer el tornillo de fijación (Torx T30) y extraer el conjunto de cerradura de la puerta a través del orificio de acceso.



14. Desmontar los pernos de montaje del tirador exterior y deslizarlo para extraer el extremo frontal del escudo del tirador exterior del panel exterior. Desmontar el conjunto del tirador exterior.



MONTAJE

Montar en orden inverso al del desmontaje.

NOTA:

- Montar el tirador exterior presionándolo hacia delante y atrás mientras se aprietan los pernos.
- Instalar cada palanca girando el soporte de la palanca hasta que conecte con el tope.

Desmontaje e instalación

DESMONTAJE

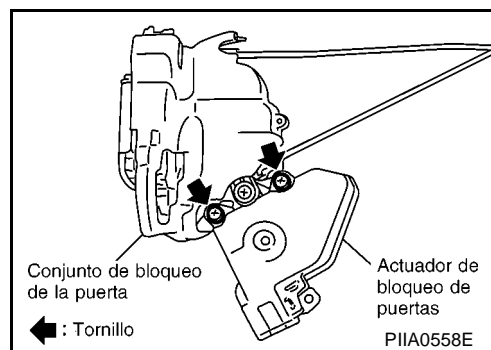
NOTA:

El actuador debe desmontarse e instalarse con el conjunto de cerradura de la puerta fuera del vehículo.

EIS002B8

BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA

1. Desmontar el tornillo de fijación y el actuador del conjunto de cerradura de la puerta.
2. Tirar del actuador hacia abajo para separarlo del conjunto de cerradura.



MONTAJE

1. Alinear el pivote del actuador con el corte de la palanca del botón del conjunto de cerradura.
2. Mover la palanca del botón y el pivote del actuador hacia la posición de BLOQUEO para asegurar que se conectan de forma segura.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

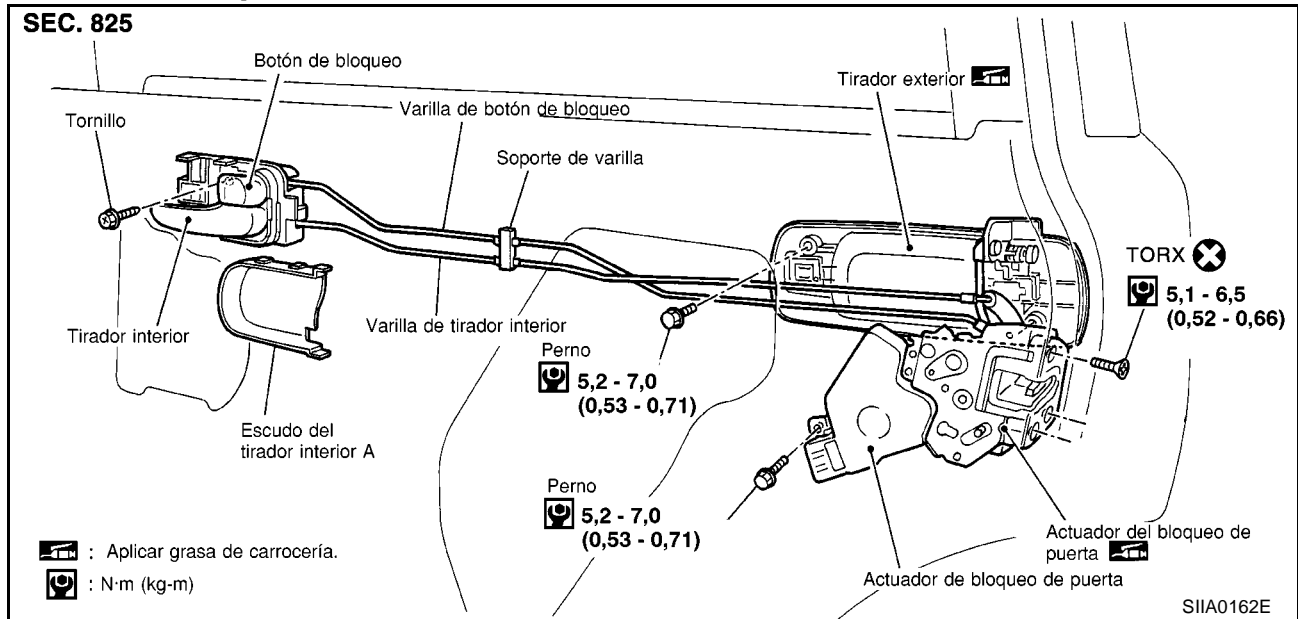
BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA

BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA

PFP:82502

Ubicación de las piezas

EIS002B9



Inspección y ajuste

EIS002BA

1. Desmontar la guarnición de la puerta trasera. Consultar [EI-23, "GUARNICIÓN DE LA PUERTA"](#).
2. Desmontar la pantalla de sellado.

NOTA:

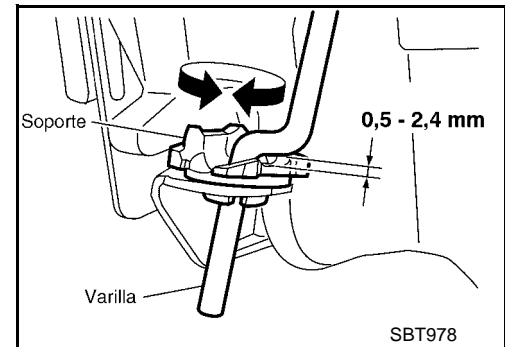
Si se vuelve a utilizar la pantalla de sellado, cortar la cinta de butilo de tal manera que quede en la pantalla.

AJUSTE DEL TIRADOR EXTERIOR

Girar el cojinete para acceder al hueco entre el cojinete y el tirador (como se muestra en la ilustración).

NOTA:

El hueco no debe ser 0 mm. El tirador no debe quedar presionado contra el cojinete.



Desmontaje y montaje

DESMONTAJE

1. Desmontar la guarnición de la puerta trasera. Consultar [EI-23, "GUARNICIÓN DE LA PUERTA"](#).
2. Desmontar la pantalla de sellado.

NOTA:

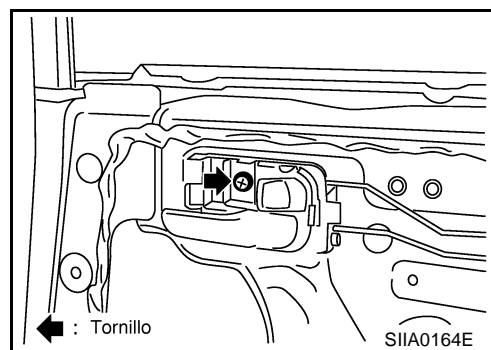
Si se vuelve a utilizar la pantalla de sellado, cortar la cinta de butilo de tal manera que quede en la pantalla.

3. Desmontar el bastidor inferior trasero. Consultar [GW-56, "REGULADOR Y CRISTAL DE LA PUERTA TRASERA"](#).
4. Desmontar el cristal de la puerta trasera. Consultar [GW-56, "REGULADOR Y CRISTAL DE LA PUERTA TRASERA"](#).
5. Desmontar el escudo A del tirador interior.

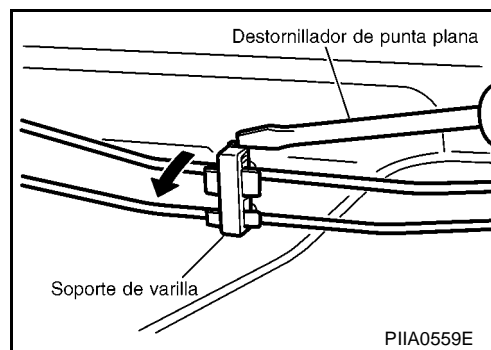
EIS002BB

BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA

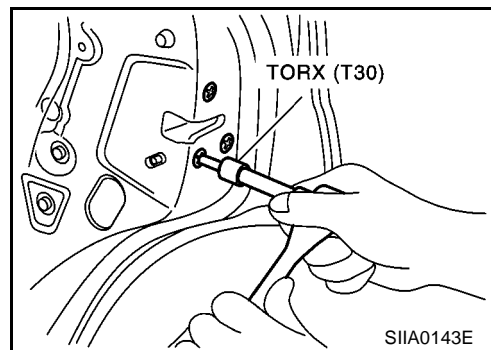
6. Quitar los tornillos de montaje del tirador interior.
7. Desconectar la palanca del tirador interior (en el conjunto de cerradura de la puerta).
8. Desconectar la barra del mando de bloqueo (en el conjunto de cerradura de la puerta).



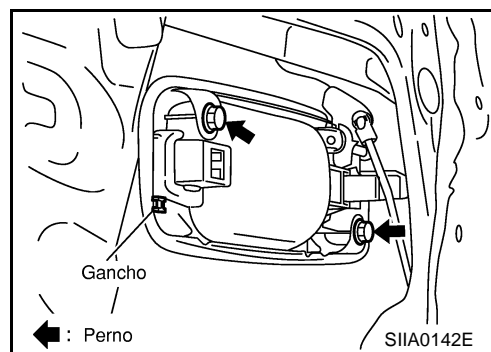
9. Con un destornillador calibrado, hacer palanca sobre el soporte de la barra para desmontar la barra.
10. Deslizar el tirador interior en dirección contraria y extraerlo a través del orificio del panel de la puerta.
11. Desmontar la barra del tirador interior.
12. Desconectar el conector del actuador de bloqueo de la puerta.



13. Extraer el tornillo de fijación (Torx T30) y desmontar el conjunto de cerradura de la puerta a través del orificio de acceso.



14. Quitar los pernos de montaje del tirador exterior. Deslizar el tirador exterior para extraer el extremo frontal del escudo del tirador exterior del panel exterior. Desmontar el conjunto de tirador exterior.



MONTAJE

Montar en orden inverso al del desmontaje.

NOTA:

- Montar el tirador exterior presionándolo hacia delante y atrás mientras se aprietan los pernos.
- Instalar cada barra girando el soporte de barra hasta que se fija.

Desmontaje y montaje

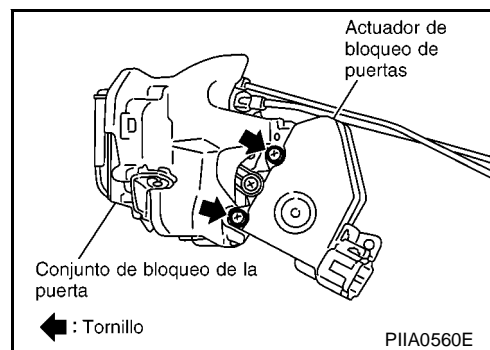
DESMONTAJE

NOTA:

El actuador debe desmontarse y montarse con el conjunto de cerradura de puerta fuera del vehículo.

BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA

1. Desmontar el tornillo de fijación y el actuador del conjunto de cerradura de la puerta.
2. Tirar del actuador hacia abajo para separarlo del conjunto de cerradura.



ARMADO

1. Alinear el pivote del actuador con el corte de la palanca del botón del conjunto de cerradura.
2. Mover la palanca del botón y el pivote del actuador hacia la posición de BLOQUEO para asegurar que se conectan de forma segura.

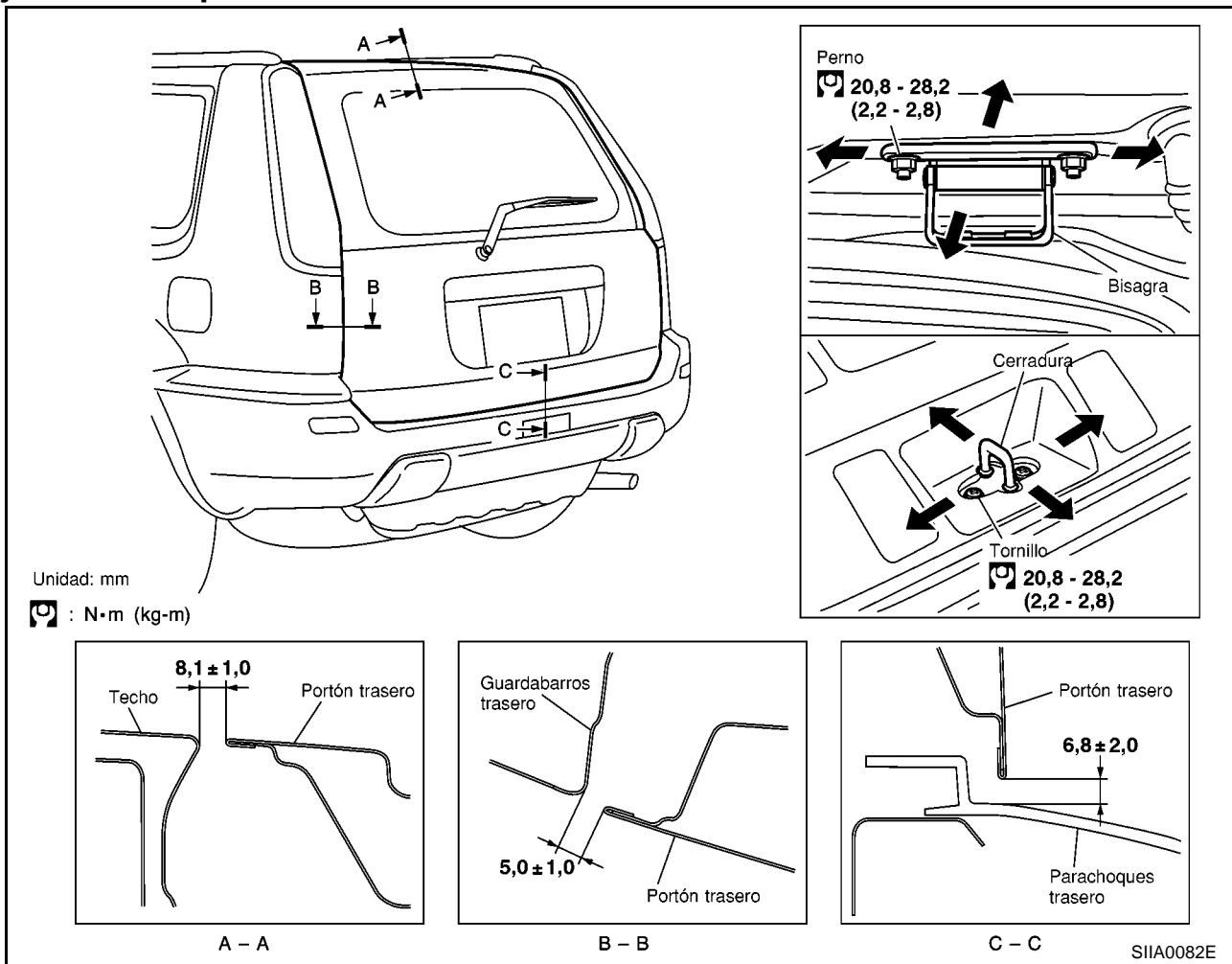
PORTÓN TRASERO

PORTÓN TRASERO

PFP:90100

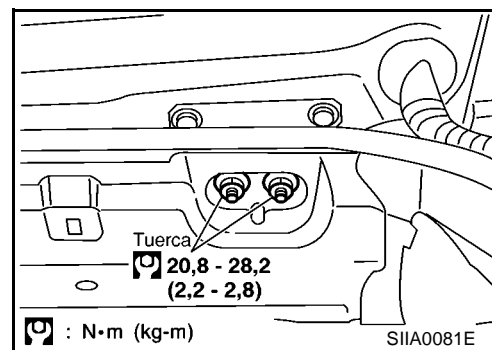
Ajuste de acoplamiento

EIS002BD



AJUSTE DE LA HOLGURA VERTICAL/LATERAL

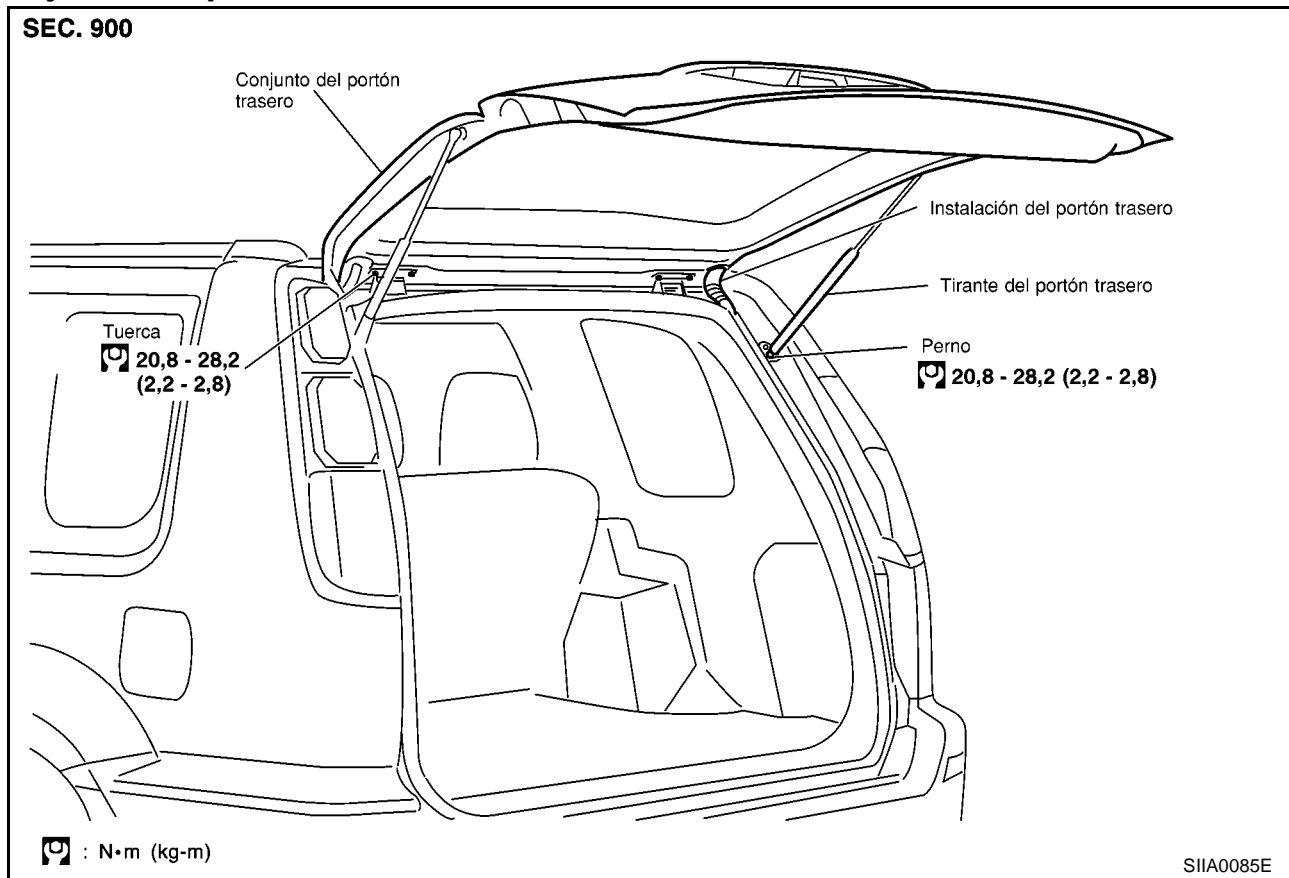
1. Con la cerradura desmontada, aflojar las tuercas de fijación de la bisagra del portón y cerrarla.
2. Igualar la holgura lateral y la del cristal de la luneta. Abrir el portón trasero para apretar los pernos de montaje al par especificado.
3. Si tras realizar los pasos mencionados el ajuste no es el adecuado, desmontar el acabado del techo y aflojar las tuercas de montaje de las bisagras del vehículo para un nuevo ajuste.



PORTÓN TRASERO

Conjunto del portón trasero

EIS002BE

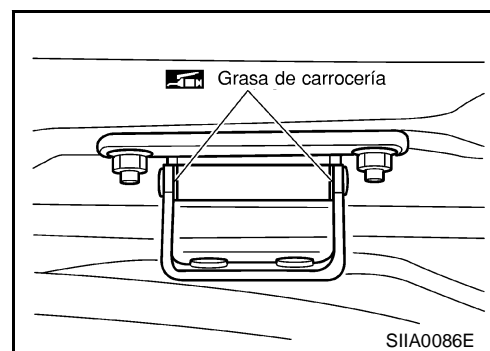


DESMONTAJE Y MONTAJE

1. Desconectar los conectores del portón trasero y liberar la instalación de la abrazadera. Extraer la instalación del portón trasero.
2. Sujetar la cerradura del portón trasero con un material apropiado para prevenirlo de caer y desmontar el soporte del portón trasero (soporte de gas).
3. Quitar las tuercas de montaje de la bisagra y desmontar el conjunto del portón trasero.

INSPECCIÓN

1. Comprobar las bisagras por si presentan lo siguiente:
 - Ruido extraño o requiere esfuerzo al cerrar o abrir el portón
 - Daños o desgaste de las piezas
2. Aplicar grasa de carrocería a la parte rotatoria de la bisagra.



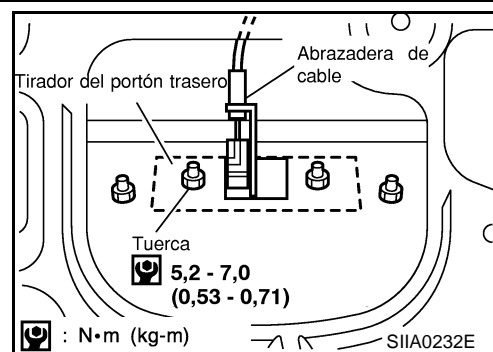
Desmontaje y montaje del tirador del portón trasero

EIS002BF

1. Desmontar la guarnición del portón trasero. Consultar [EI-25, "GUARNICIÓN DEL PORTÓN TRASERO"](#).

PORTÓN TRASERO

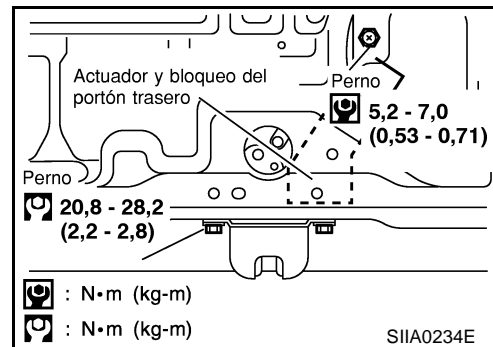
- Desmontar el embellecedor de la luz de matrícula. Consultar [EI-22, "EMBELLECEDOR DE LA LUZ DE MATRICULA"](#).
 - Desmontar la abrazadera del cable y el cable del tirador.
 - Quitar las tuercas de montaje y el tirador.
- Montar en orden inverso al del desmontaje.



Desmontaje y montaje de la cerradura y el actuador del portón trasero

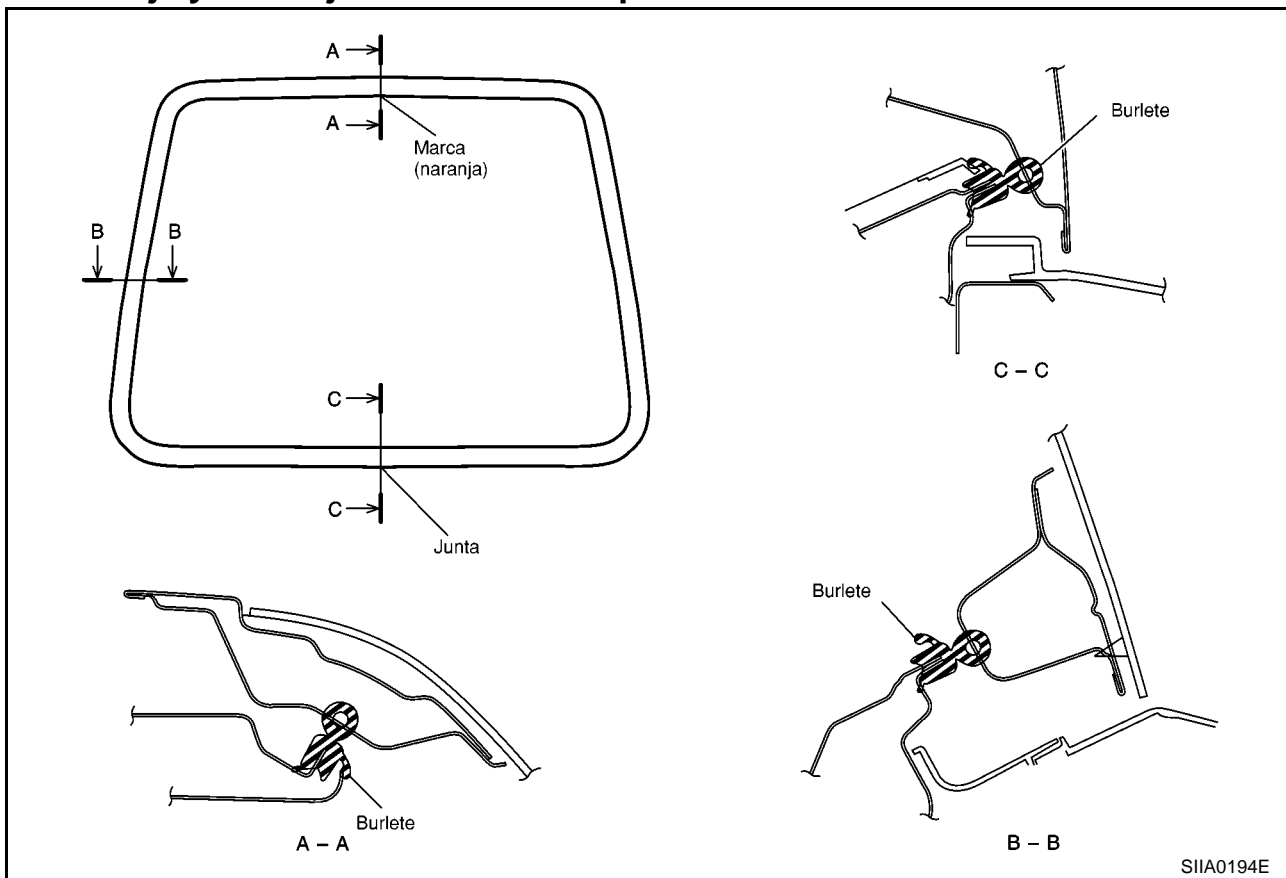
EIS002BG

- Desmontar la guarnición del portón trasero. Consultar [EI-25, "GUARNICIÓN DEL PORTÓN TRASERO"](#).
 - Desconectar el conector del actuador.
 - Quitar los pernos de montaje de la cerradura y el actuador del portón trasero y desmontarlos.
- Montar en orden inverso al del desmontaje.



Desmontaje y montaje del burlete del portón trasero

EIS002BH



- Trabajando desde la parte superior, alinear la marca del burlete con la marca de la posición del centro del vehículo y montar el burlete en el portón.
- Para la parte inferior, alinear la unión del burlete con el centro del soporte de la cerradura.

PORTÓN TRASERO

3. Después del montaje, tirar del burlete suavemente para asegurarse de que no exista ninguna sección suelta.

NOTA:

Asegurarse de que el burlete encaje correctamente en cada esquina y en la placa trasera del portón.

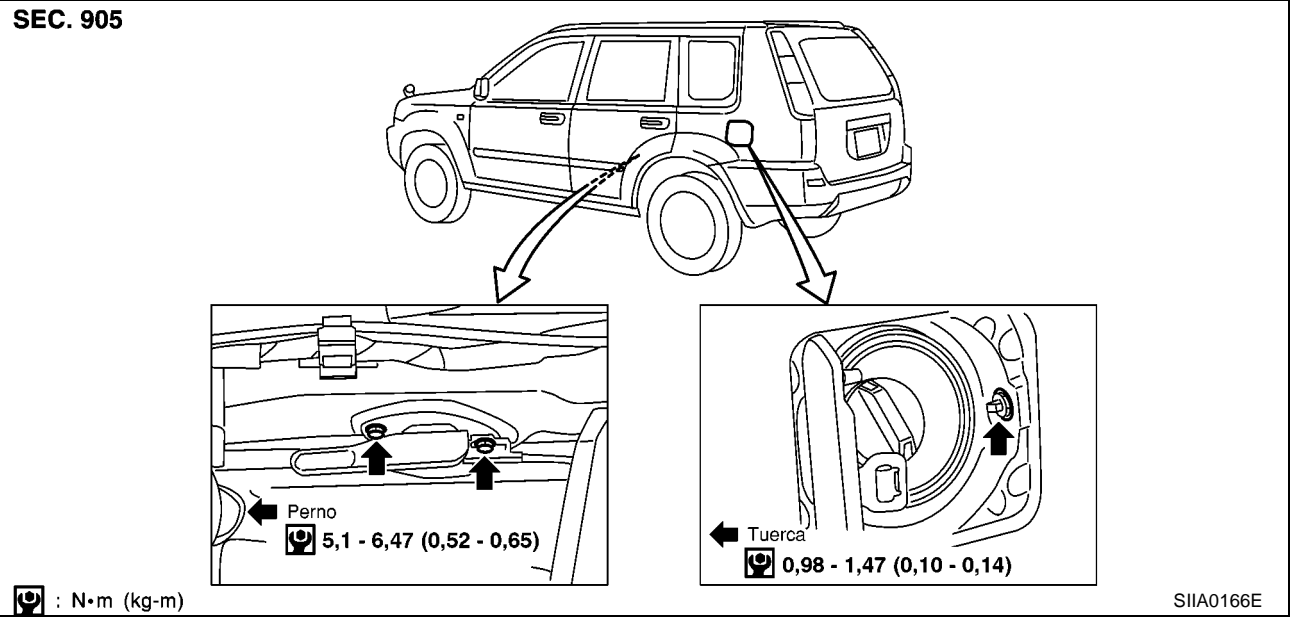
ABRIDOR DE LA TAPA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

ABRIDOR DE LA TAPA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

PFP:78820

Ubicación de las piezas

E/IS002BI



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SISTEMA ANTIRROBO

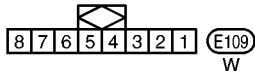
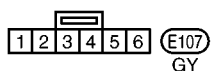
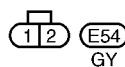
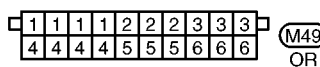
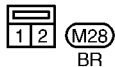
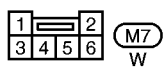
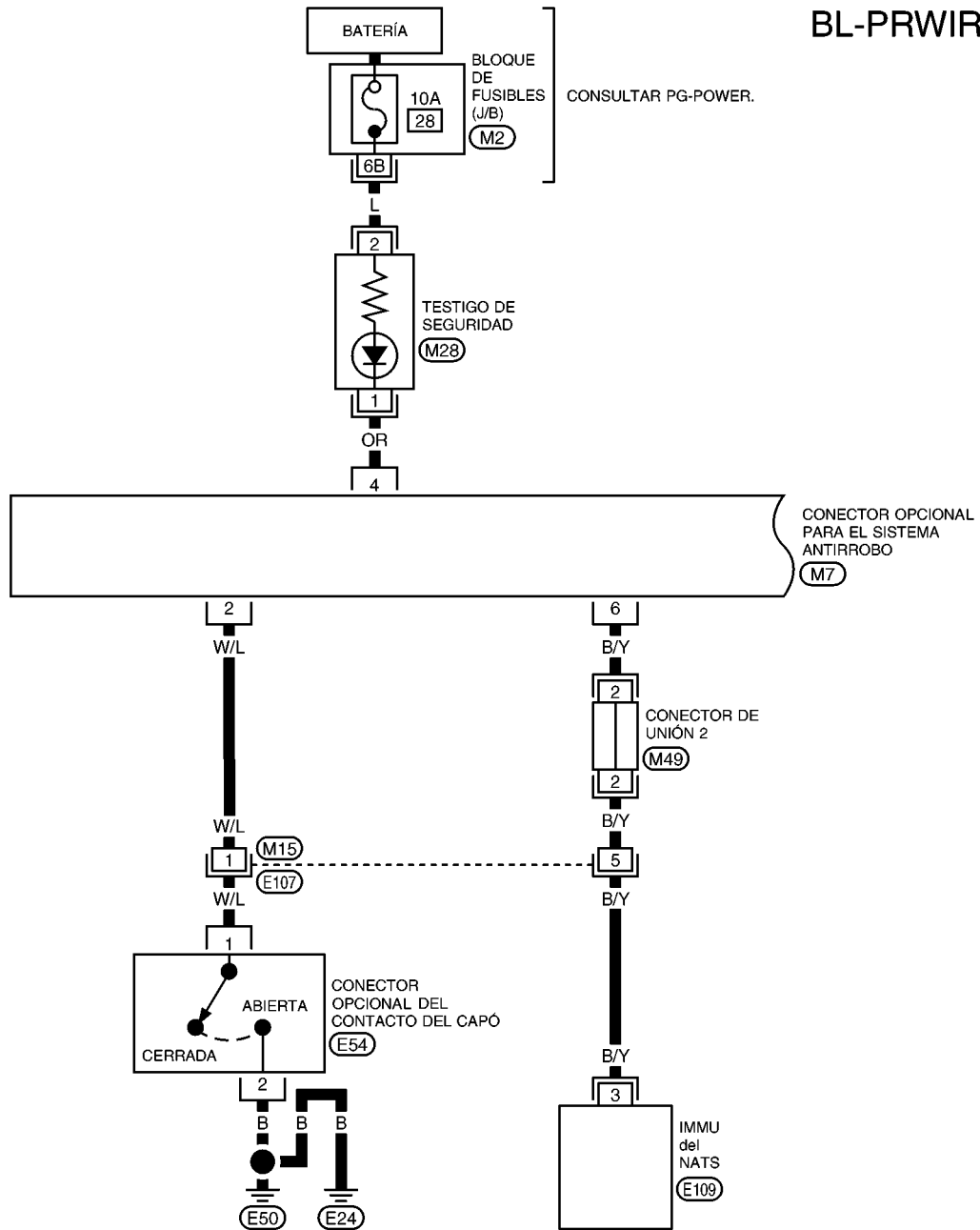
SISTEMA ANTIRROBO

PFP:25362

Esquema de conexiones — ANTIRROBO — / Para Sudáfrica

E/S002BJ

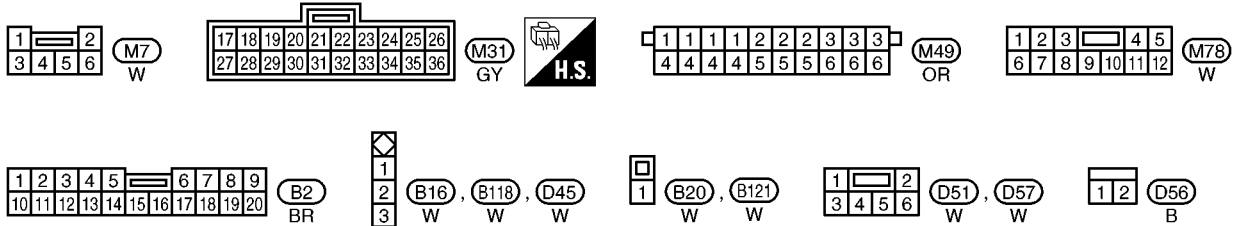
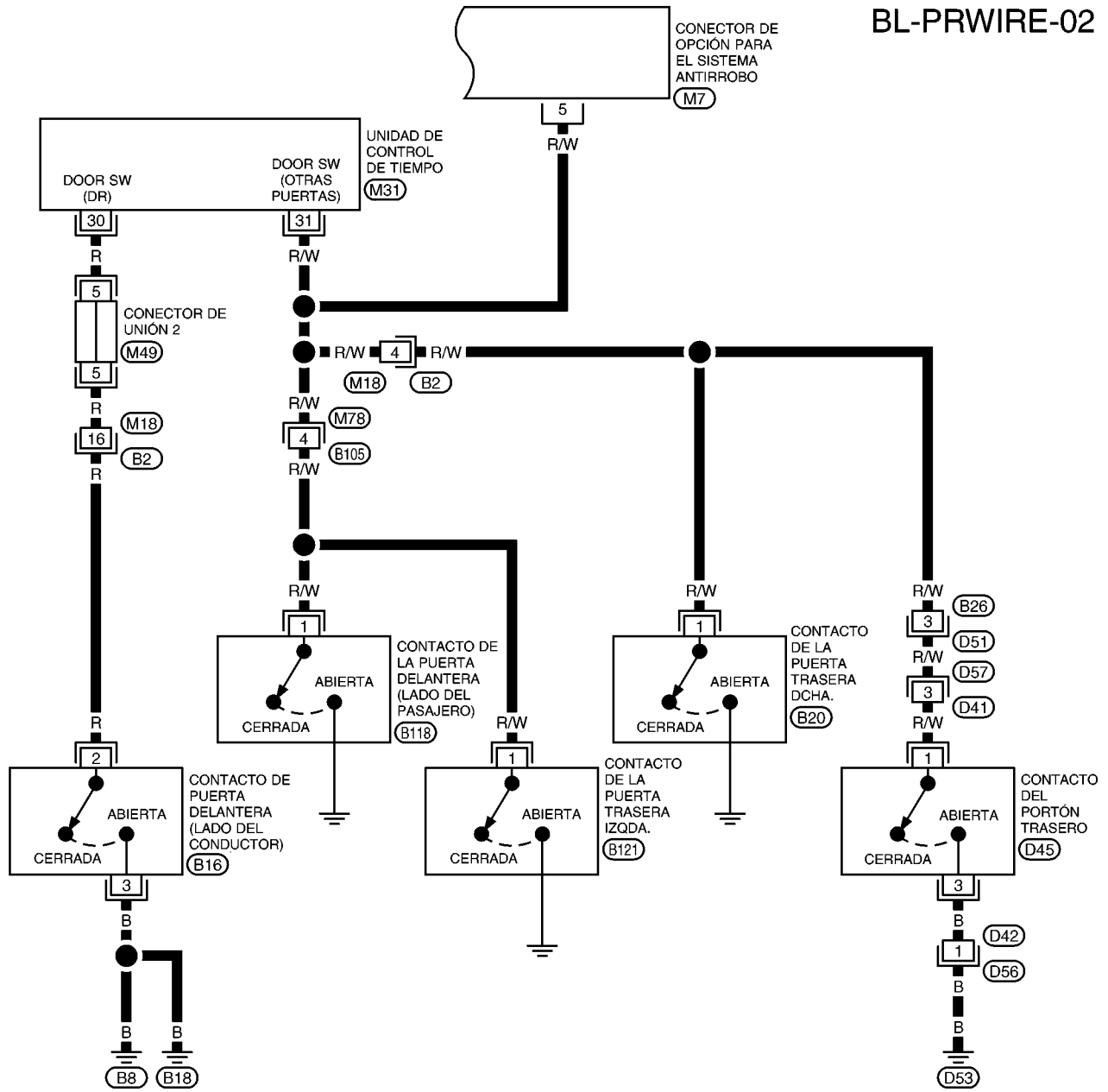
BL-PRWIRE-01



CONSULTAR LO SIGUIENTE.
(M2) -BLOQUE DE FUSIBLES-
CAJA DE CONEXIONES (J/B)

SISTEMA ANTIRROBO

BL-PRWIRE-02

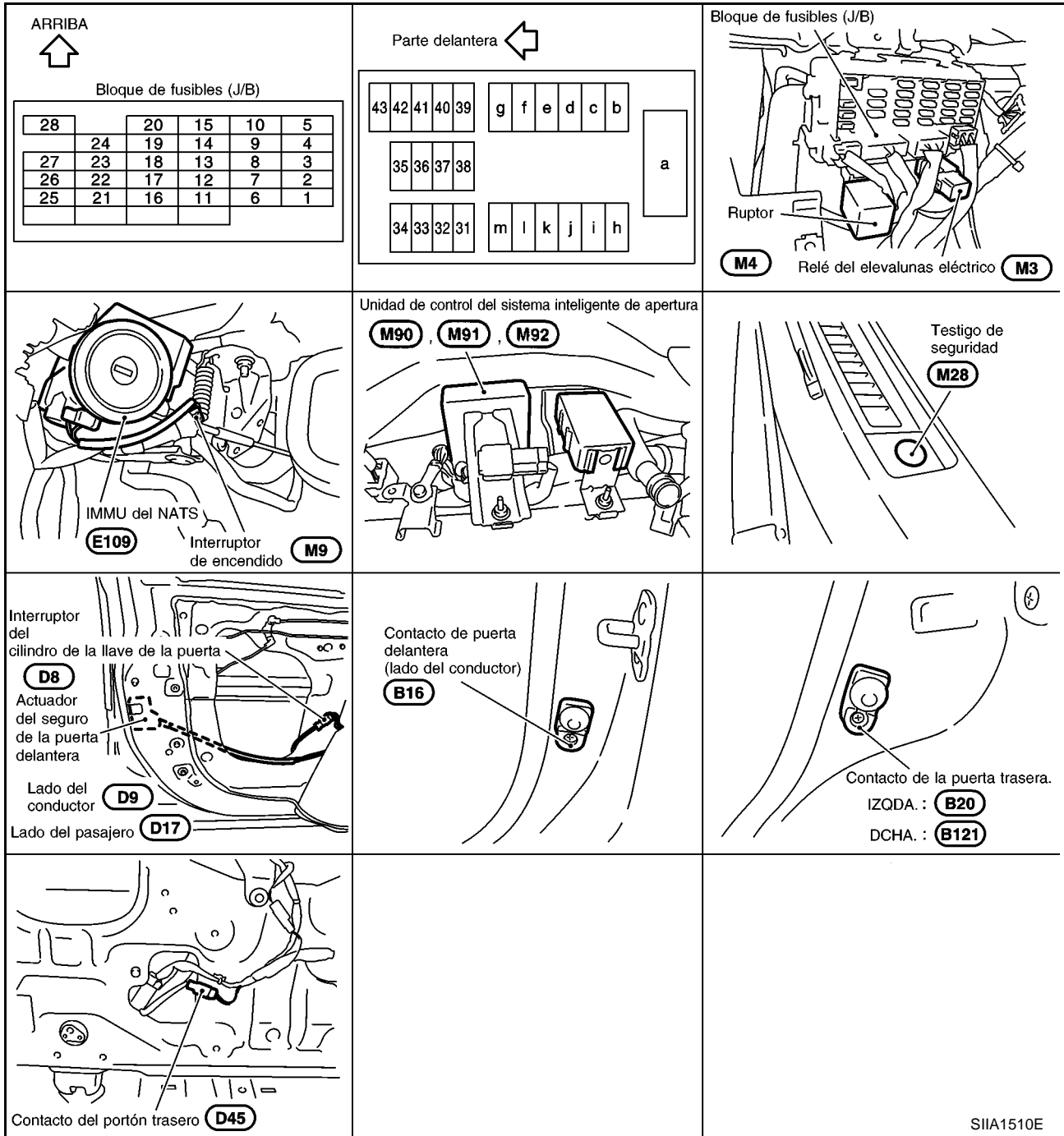


TIWA0097E

SISTEMA ANTIRROBO

Ubicación del conector de la instalación y componentes / Excepto Sudáfrica

EIS00217



SIIA1510E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

EIS00218

A

B

C



E



G

H

- BL

J

- K

L

M

SISTEMA ANTIRROBO

1. La unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de BLOQUEO del contacto del cilindro de llave o del control remoto después de cerrar el capó y todas las puertas.
2. El capó y todas las puertas se cierran después de que las puertas delanteras se hayan bloqueado con la llave, con el interruptor de bloqueo/desbloqueo o con el control remoto.

Transcurridos unos 30 segundos, el sistema cambia automáticamente a la fase de “armado” (el sistema está activado). (El testigo de seguridad parpadea cada 2,6 segundos.)

Cancelación de la configuración del Sistema antirrobo

Al realizar las operaciones 1 o 2 siguientes, se cancela la fase de armado.

1. Desbloquear las puertas la llave o con el control remoto múltiple.
2. Abrir el portón trasero con la llave.

Activación de la alarma del Sistema antirrobo

Asegurarse de que el sistema esté en la fase de armado. (El testigo de seguridad parpadea cada 2,6 segundos.)

Cuando se realiza la operación 1 o 2 siguientes, el sistema activa el claxon y parpadea durante 50 segundos.

1. Se abre el capó del motor, el portón trasero o alguna puerta durante la fase de armado.
2. Desconexión y conexión del conector de la batería antes de cancelar la fase de armado.

SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA

El suministro eléctrico es constante

- a través de un fusible de 10 A [N° 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 2 del testigo de seguridad.

El suministro eléctrico es constante

- a través de un fusible de 10 A [N° 26, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 49 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o COMIENZO, se suministra electricidad.

- a través de un fusible de 10 A [N° 5, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 27 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o ACC, se suministra electricidad.

- a través de un fusible de 10 A [N° 4, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 26 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

La masa se suministra

- a los terminales 43 y 64 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- a través de los terminales M27 y M70 de masas de la carrocería

ESTADO INICIAL PARA ACTIVAR EL SISTEMA

El funcionamiento del Sistema antirrobo se controla mediante las puertas y el capó.

Para activar el Sistema antirrobo, la unidad de control del sistema inteligente de apertura deberá recibir señales que indiquen que las puertas y el capó están cerrados.

Cuando una puerta está abierta, los terminales 1 o 2 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura reciben una señal de masa desde cada contacto de la puerta.

Cuando el capó está abierto, el terminal 6 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de masa

- desde el terminal 1 del contacto del capó
- a través de las tomas de masa E24 y E50 de la carrocería.

Cuando la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de BLOQUEO desde el contacto del cilindro de llave o desde el control remoto y no se produce ninguna de las condiciones descritas, el Sistema antirrobo cambia automáticamente al modo de armado.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO

Con todas las puertas cerradas (incluso el capó), el terminal 11 recibe una señal de masa si se utiliza la llave para bloquear las puertas

- del terminal 1 del contacto del cilindro de llave izquierdo, o
- del terminal 3 del contacto de cilindro de llave derecho

SISTEMA ANTIRROBO

- a través de los terminales M27 y M70 de masas de la carrocería

Si la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe esta señal o una señal de bloqueo desde el control remoto, el sistema de seguridad del vehículo se activa automáticamente.

NOTA:

El sistema antirrobo se puede activar aunque no estén bloqueadas todas las puertas.

Una vez que se ha activado el sistema de seguridad del vehículo, el terminal 38 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura proporciona masa al terminal 1 del testigo de seguridad.

El testigo de seguridad se encenderá durante 30 segundos aproximadamente y después parpadeará cada 2,6 segundos.

El sistema de seguridad del vehículo está ahora en fase de armado.

FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DEL SISTEMA ANTIRROBO

El sistema antirrobo se dispara con

- la apertura de una puerta
- la apertura del capó
- la detección de una desconexión y conexión de la batería.

Una vez que el sistema de seguridad del vehículo está armado, si la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de masa en el terminal 1 (contacto de puerta o contacto del capó), se dispara el sistema de seguridad del vehículo. El indicador de emergencia parpadea y el claxon suena de forma intermitente.

El suministro eléctrico es constante

- a través de un fusible de 10 A (Nº 34, situado en la caja de fusibles y de enlace de fusibles)
- al terminal 2 del relé del claxon.

Cuando se dispara el sistema de seguridad del vehículo, se suministra masa de forma intermitente.

- desde el terminal 42 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- al terminal 1 del relé del claxon.

Cuando el relé del claxon recibe energía se suministra electricidad al claxon.

El claxon suena de forma intermitente.

La alarma se desactiva automáticamente transcurridos 50 segundos, pero se reactiva si el vehículo es forzado de nuevo.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO

Para desactivar el sistema antirrobo deberá desbloquear una puerta con la llave o con el control remoto.

Cuando se utiliza la llave para desbloquear la puerta, el terminal 10 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una señal de masa

- del terminal 1 del contacto de cilindro de llave izquierdo, o
- del terminal 3 del contacto de cilindro de llave derecho

Cuando la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe una de estas señales o una señal de desbloqueo desde el control remoto, el sistema antirrobo se desactiva. (Fase de desarmado)

FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DE SEGURIDAD

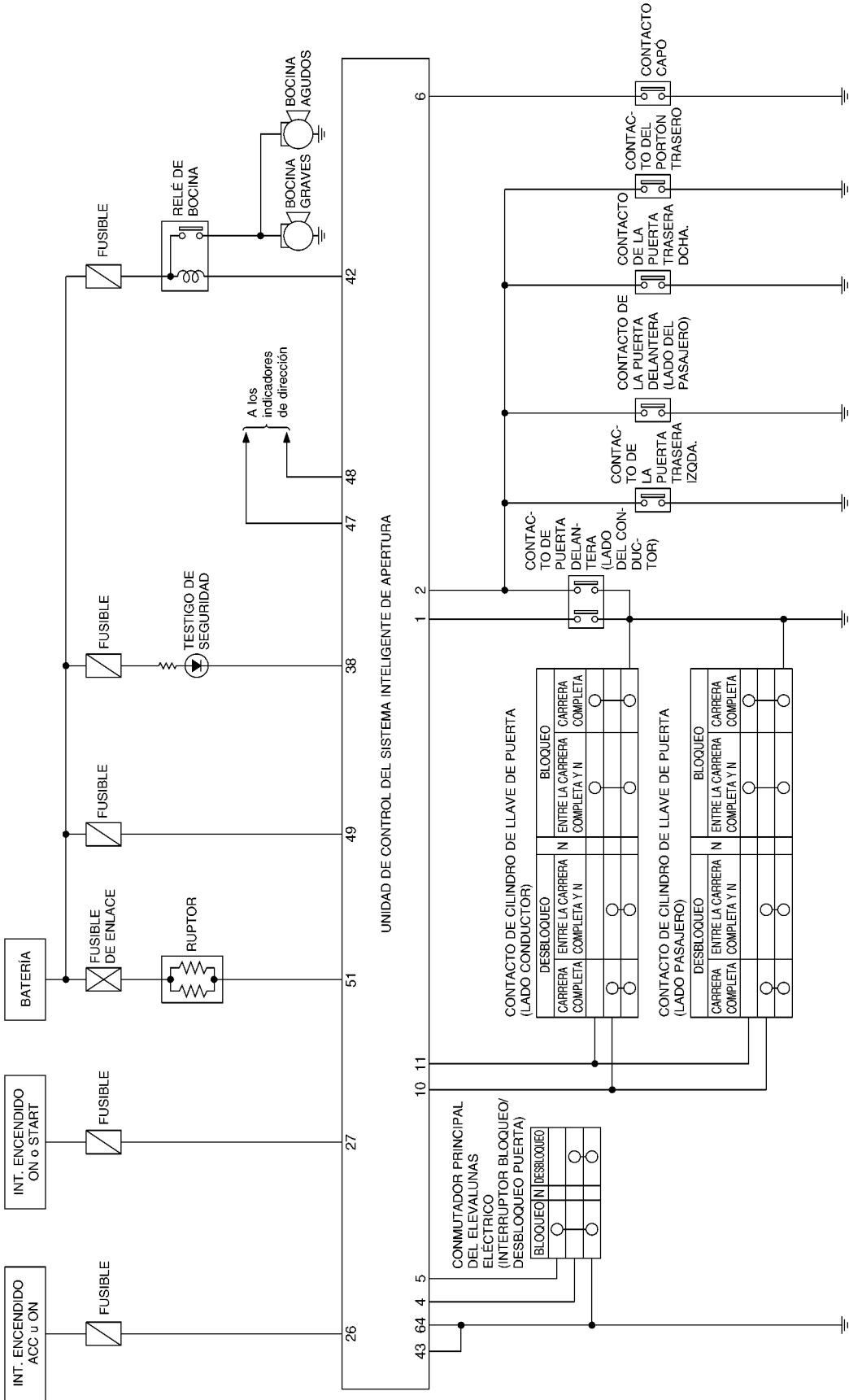
El sistema de control remoto múltiple puede o no activar el sistema de seguridad del vehículo (claxon) según las necesidades.

Cuando se dispara el sistema de control remoto múltiple (alarma de seguridad), se suministra masa de forma intermitente

- desde el terminal 42 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
- al terminal 1 del relé del claxon,

El claxon suena de forma intermitente.

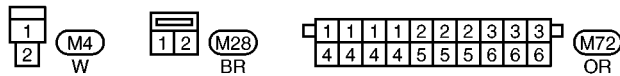
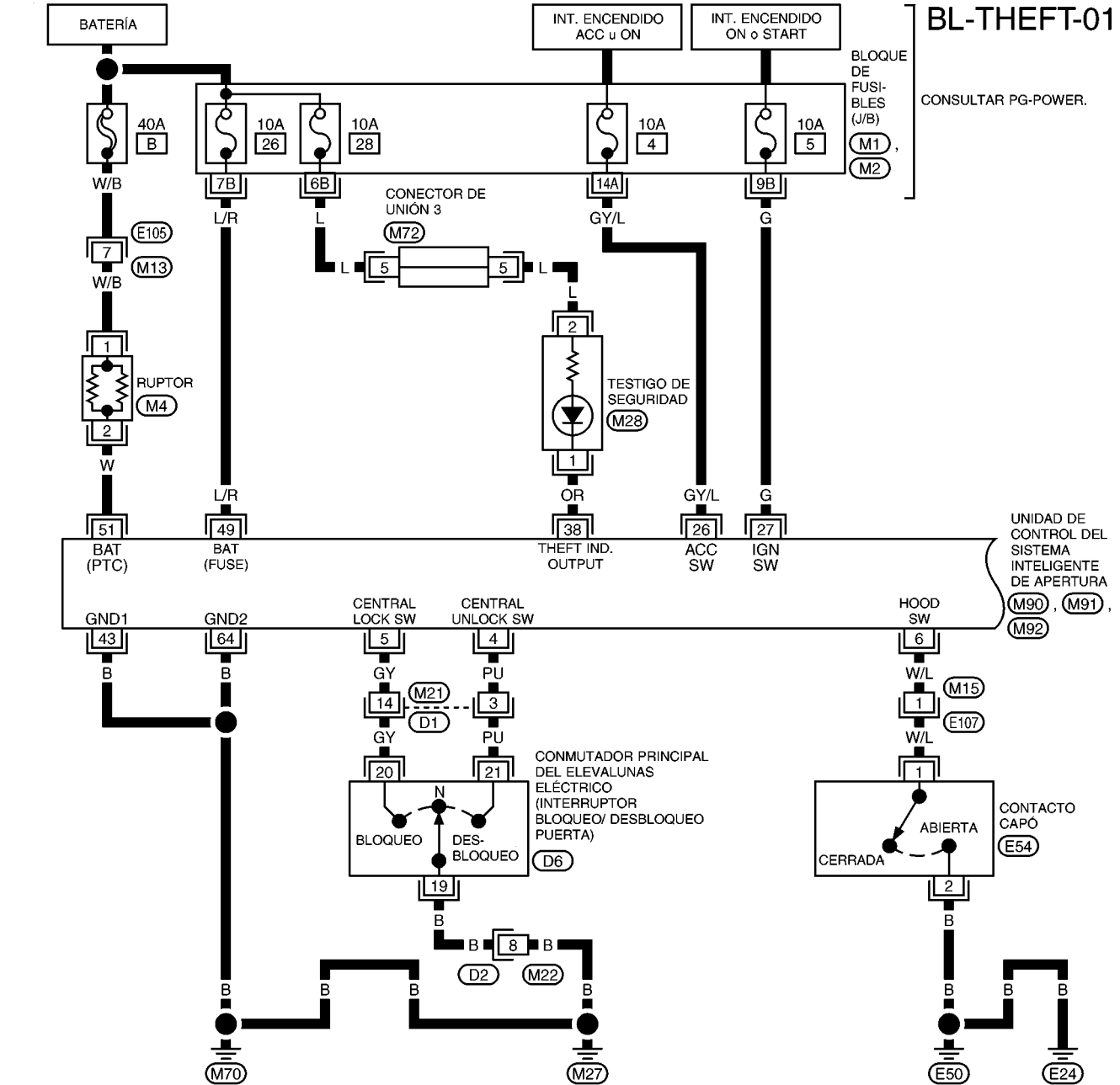
La alarma se apaga automáticamente transcurridos 25 segundos o cuando la unidad de control del sistema inteligente de apertura recibe alguna señal del control remoto.



SISTEMA ANTIRROBO

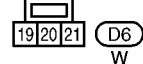
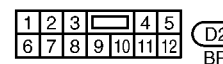
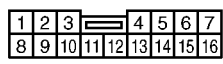
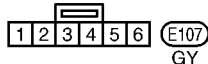
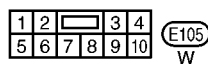
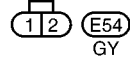
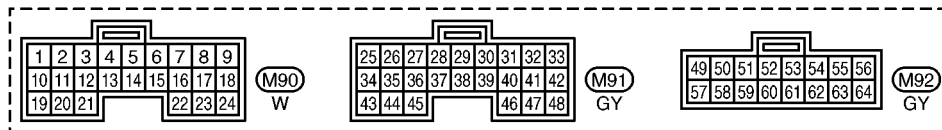
Esquema de conexiones — ANTIRROBO — / Excepto Sudáfrica

EIS0021A



CONSULTAR LO SIGUIENTE.

M1, M2 -BLOQUE DE FUSIBLES- CAJA DE CONEXIONES (J/B)

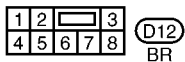
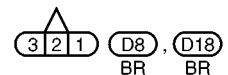
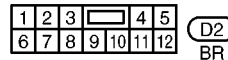
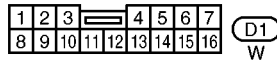
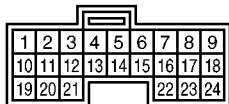
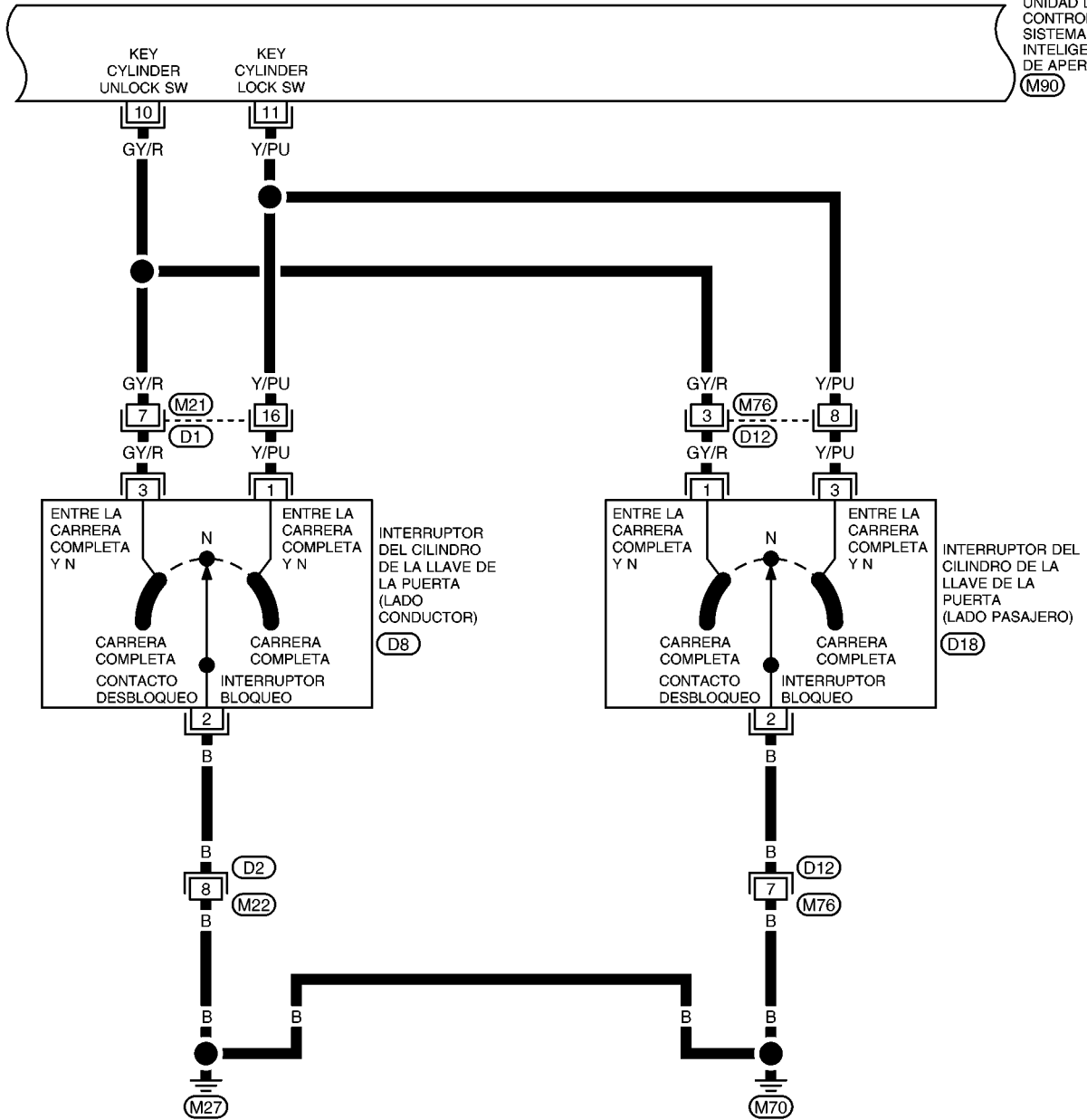


TIWA0071E

SISTEMA ANTIRROBO

BL-THEFT-02

UNIDAD DE
CONTROL DEL
SISTEMA
INTELIGENTE
DE APERTURA
(M90)

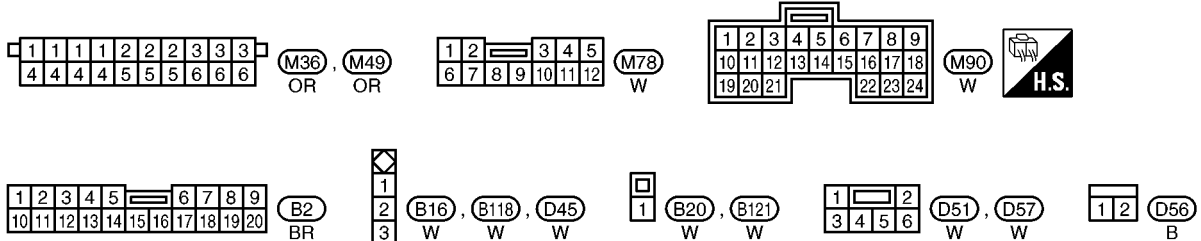
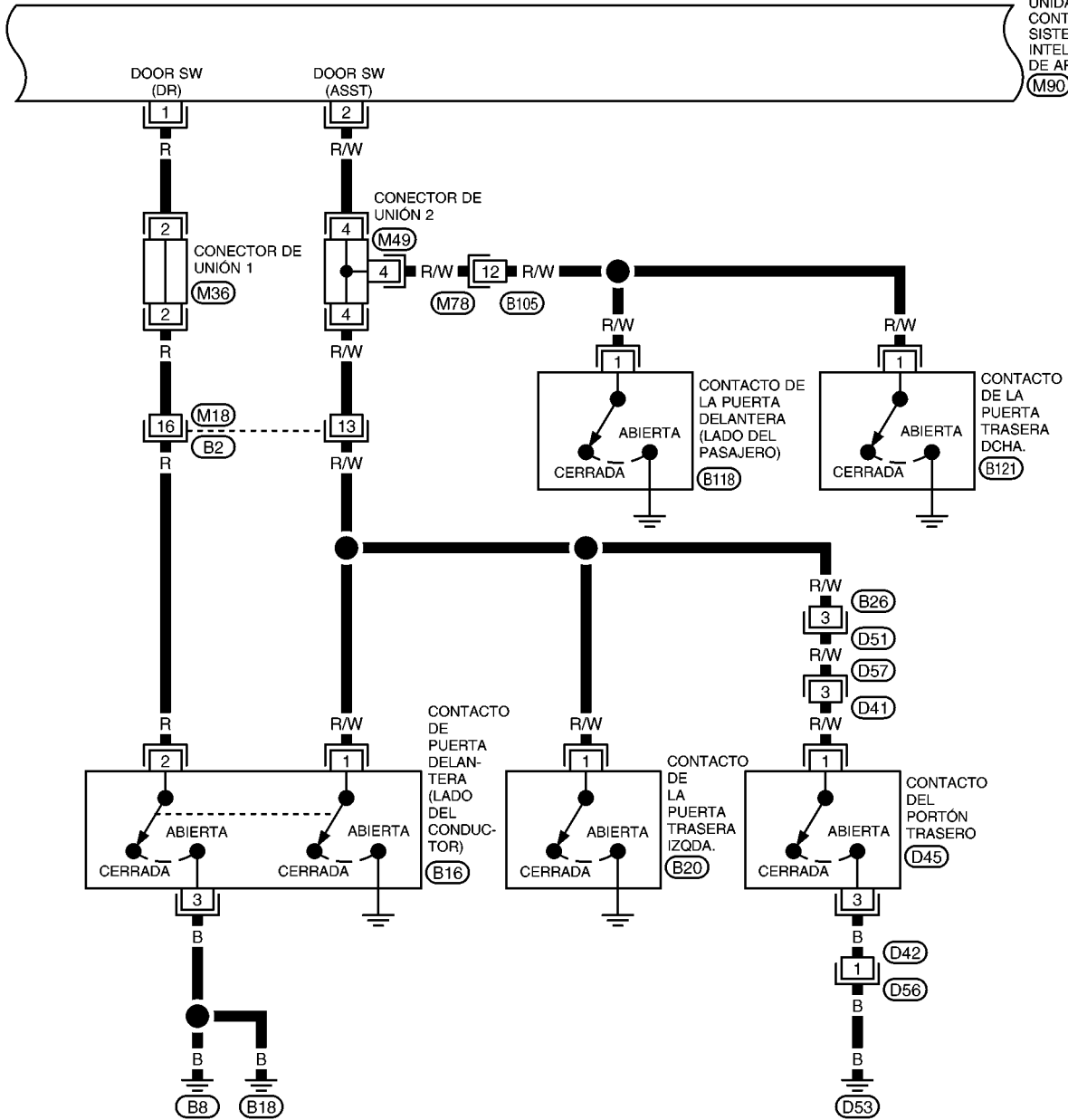


TIWA0072E

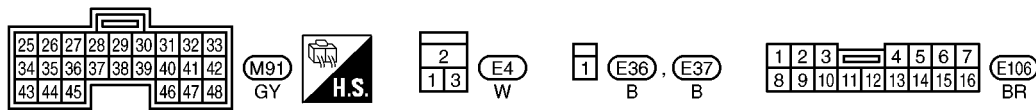
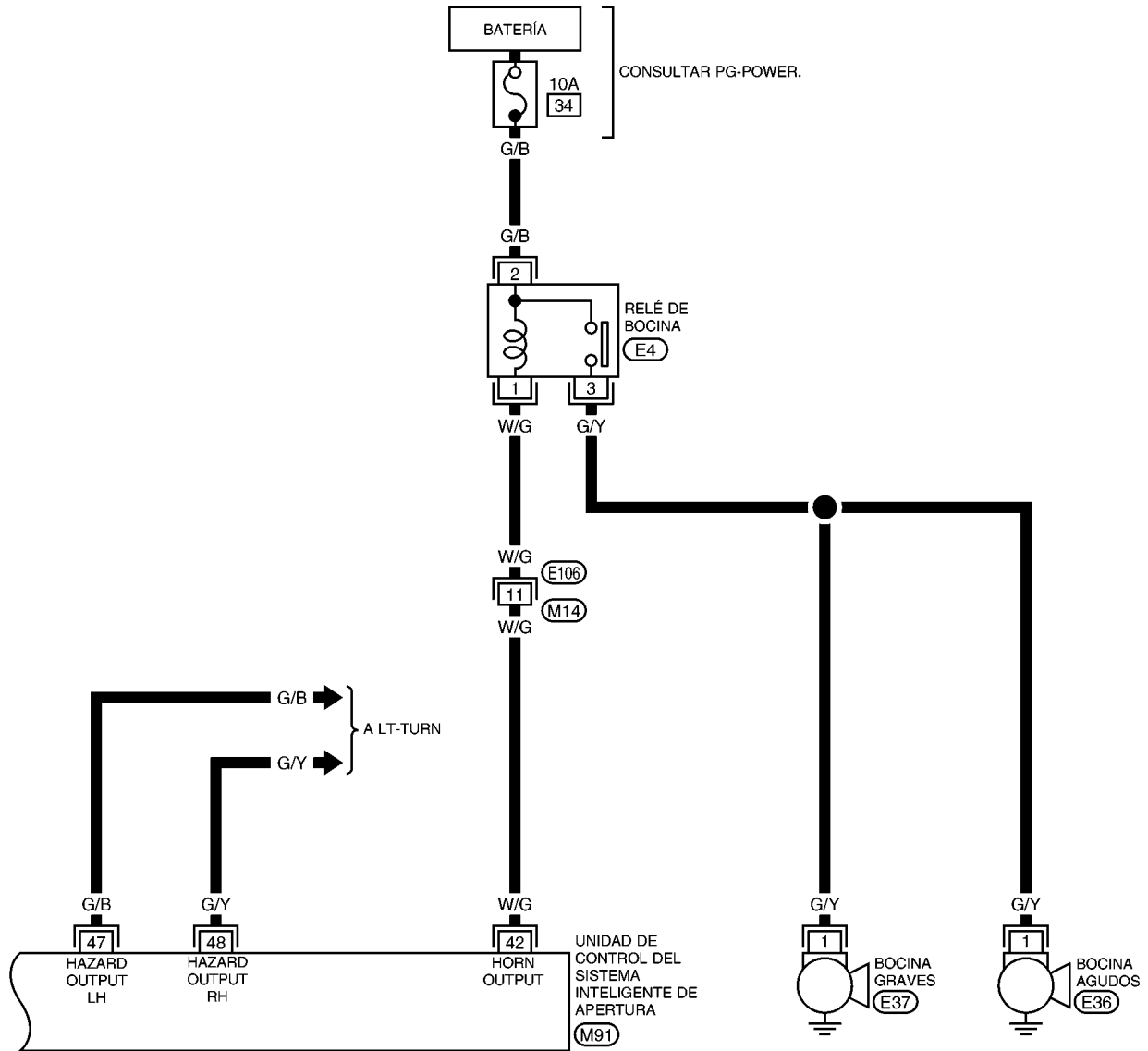
SISTEMA ANTIRROBO

BL-THEFT-03

UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA INTELIGENTE DE APERTURA (M90)

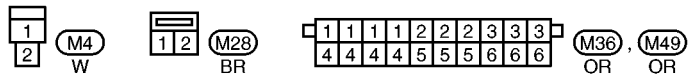
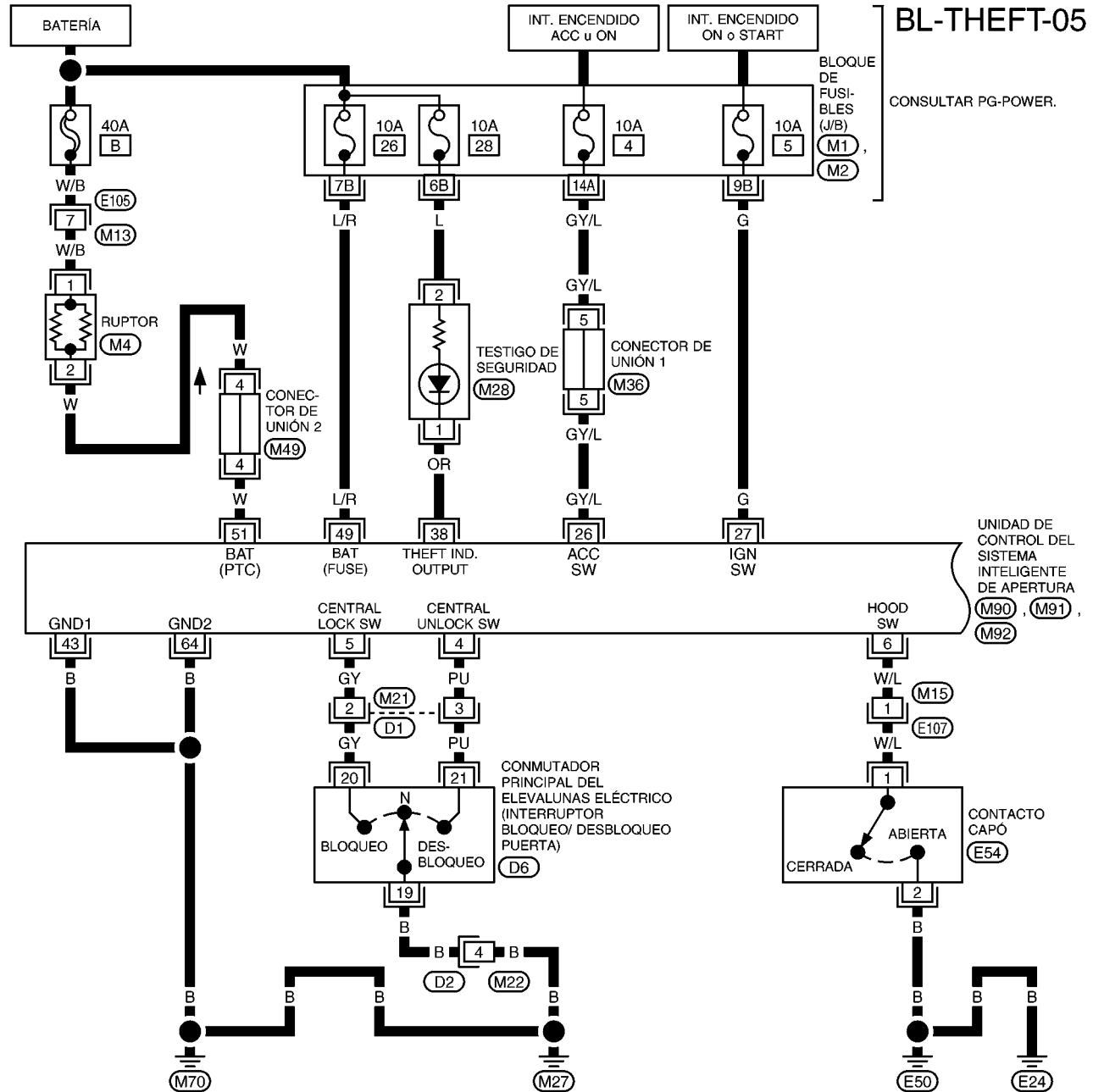


TIWA0073E



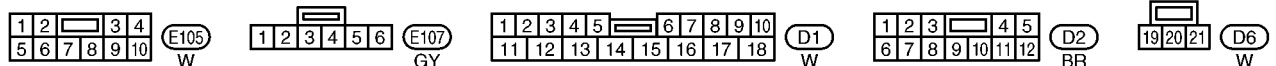
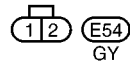
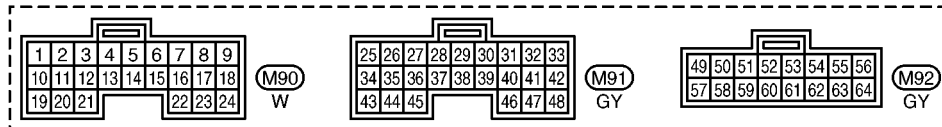
SISTEMA ANTIRROBO

MODELOS COND. DCHA.



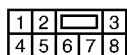
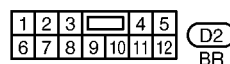
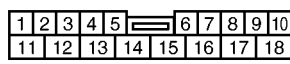
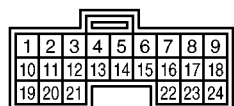
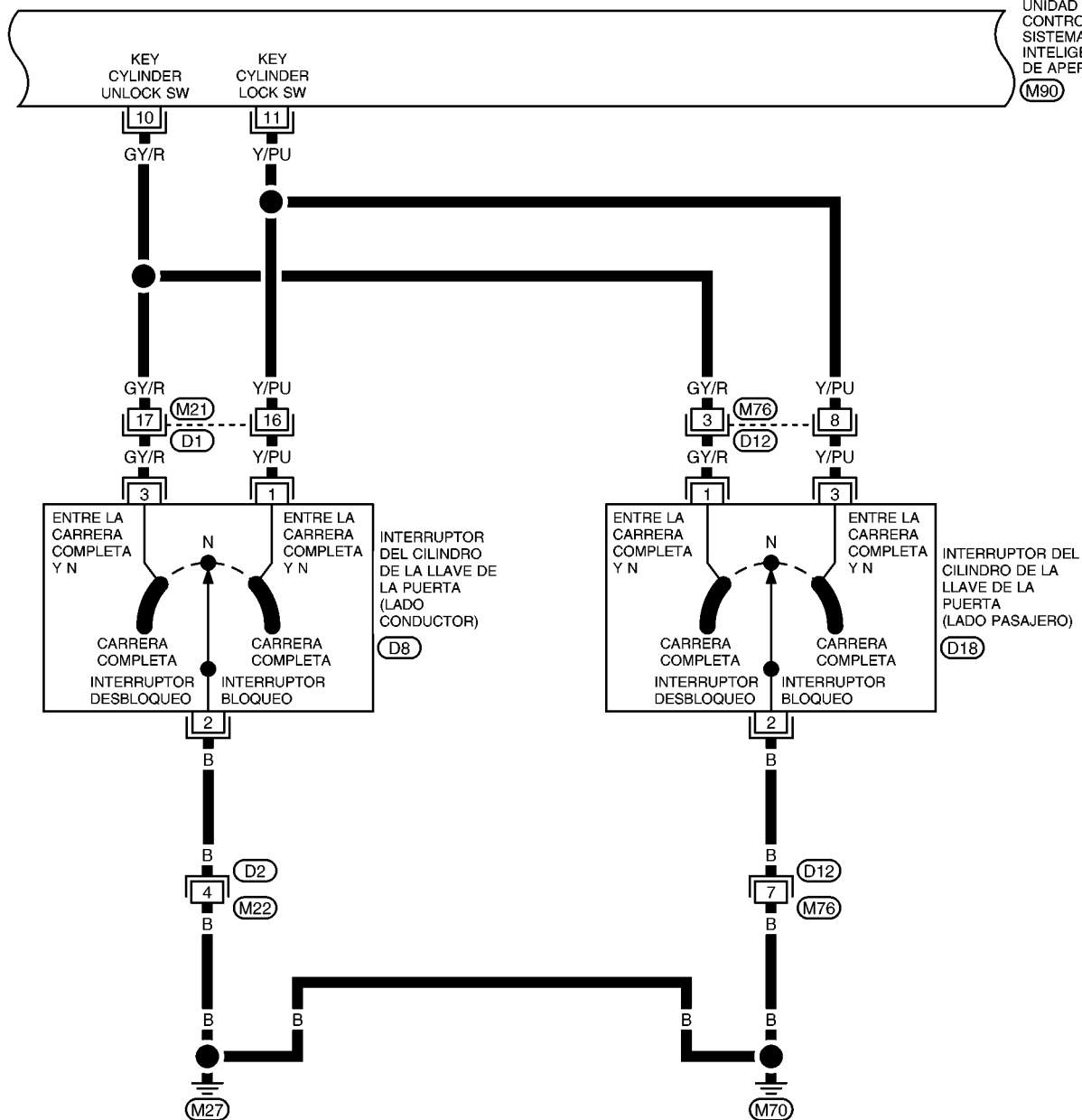
CONSULTAR LO SIGUIENTE.

M1, M2 -BLOQUE DE FUSIBLES- CAJA DE CONEXIONES (J/B)



TIWA0075E

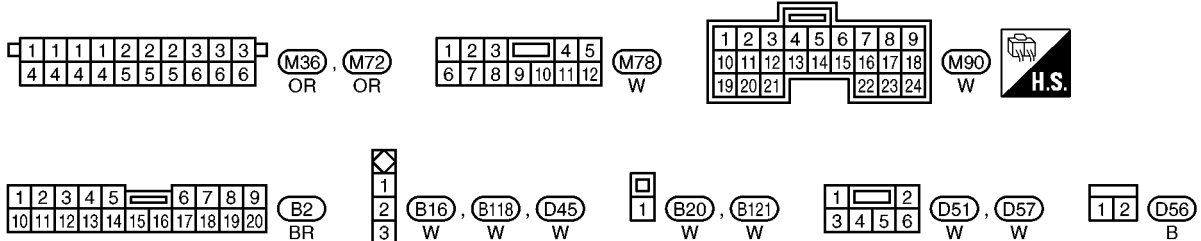
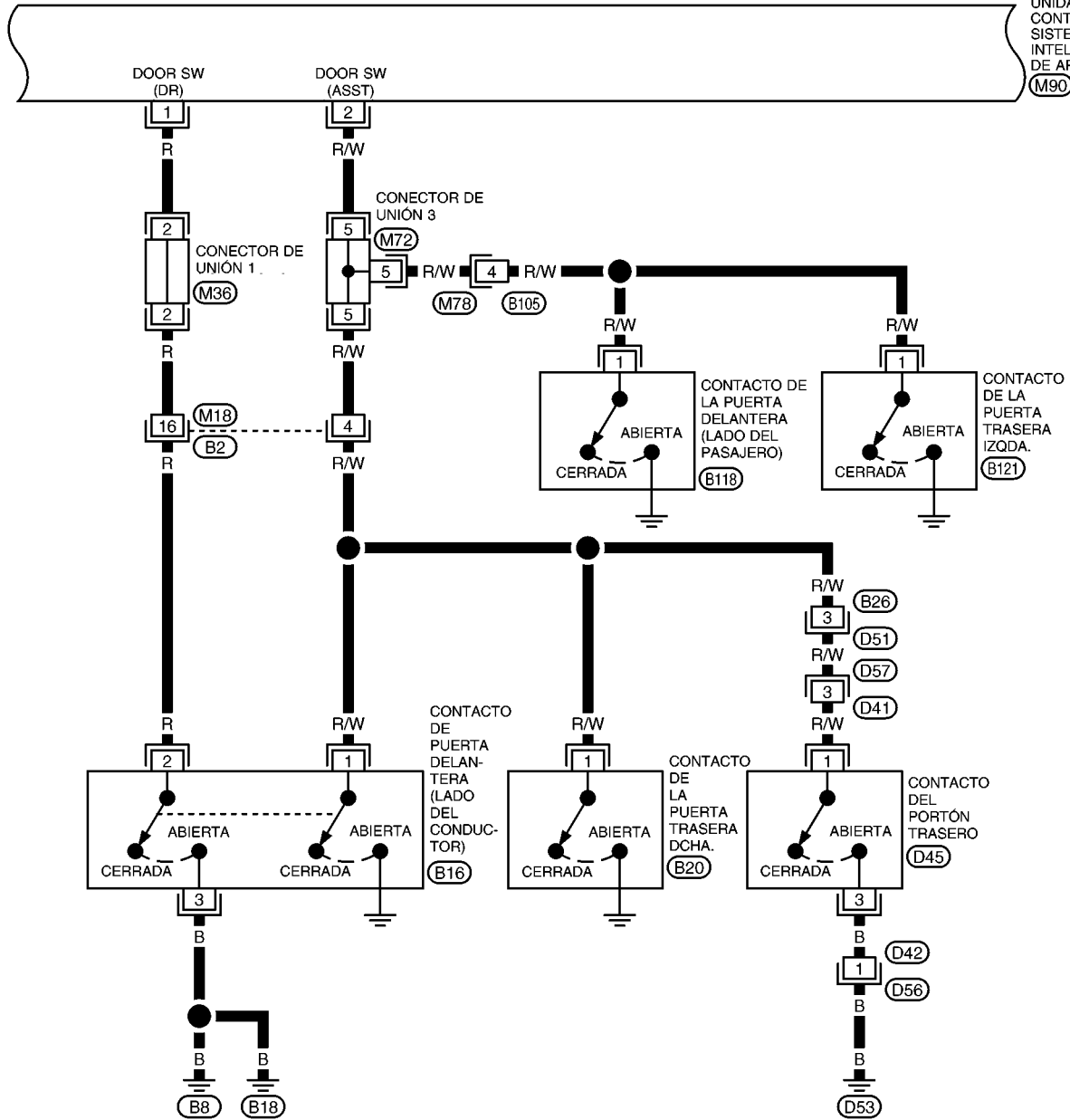
UNIDAD DE
CONTROL DEL
SISTEMA
INTELIGENTE
DE APERTURA
(M90)



SISTEMA ANTIRROBO

BL-THEFT-07

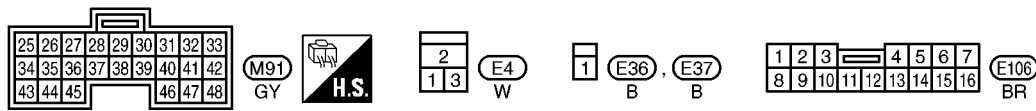
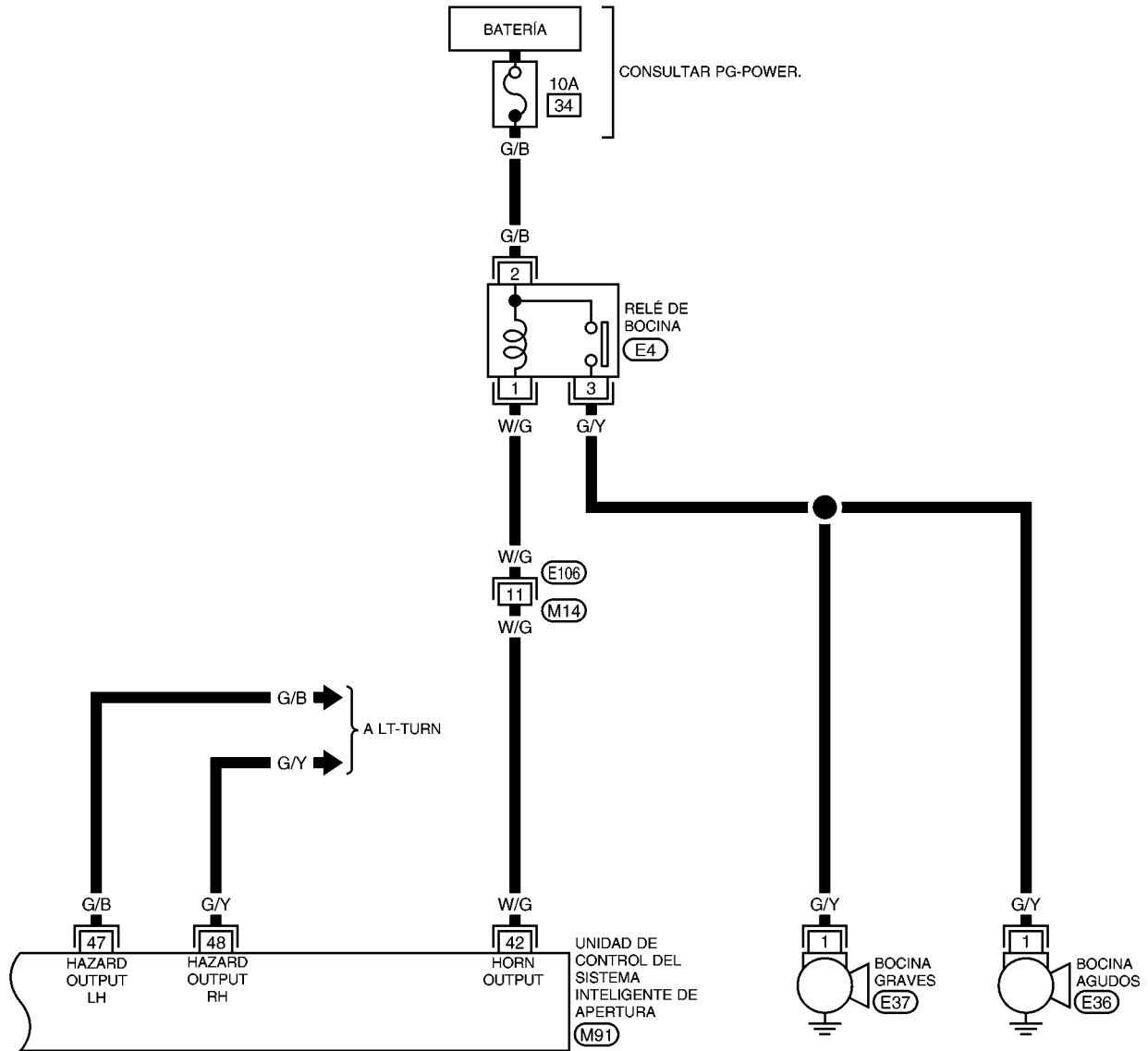
UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA INTELIGENTE DE APERTURA (M90)



TIWA0077E

SISTEMA ANTIRROBO

BL-THEFT-08



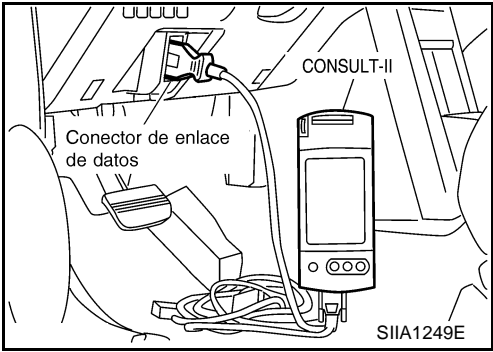
TIWA0078E

SISTEMA ANTIRROBO

Procedimiento de inspección con CONSULT- II / Excepto Sudáfrica “DISP ALARM ROBO”

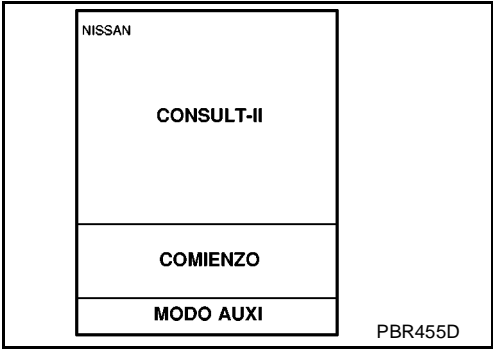
E/IS0021B

1. Poner el interruptor de encendido en OFF.



2. Conectar “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.

3. Poner el interruptor de encendido en posición “ON”.



4. Pulse “Comienzo”.

5. Pulsar “ENTRADA INTELIGENTE”.



6. Pulsar “DISP ALARM ROBO”.



SISTEMA ANTIRROBO

7. Seleccionar el modo de diagnóstico.
Las opciones disponibles son “MONITOR DATOS”, “TEST ACTIVO” y “SOPORTE TRABAJO”.

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO
SOPORTE TRABAJO

SEL274W

Elementos de la aplicación CONSULT- II / Excepto Sudáfrica “DISP ALARM ROBO”

EIS002IC

MONITOR DATOS

Elemento en pantalla	Descripción
INT ENC ON	Indica el estado [ON/OFF] del interruptor de encendido.
INT ACC ON	Indica el estado [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ACC.
INT BLOQ CIL LLAVE	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo del contacto del cilindro de llave.
INT DESB CIL LLAVE	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo del contacto del cilindro de llave.
INT PUER - TODAS	Indica el estado [ON/OFF] del contacto del portón trasero.
INT PUER CON	Indica el estado [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.
INT CAPO	Indica el estado [ON/OFF] del contacto del capó.
INT BLOQ P	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo del interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta izquierda.
INT DESB P	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo del interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta izquierda.
SEÑ BOTON BLOQ	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de bloqueo del control remoto.
SEÑ BTN DES	Indica el estado [ON/OFF] de la señal de desbloqueo del control remoto.

Test activo

Elemento de prueba	Descripción
IND ROBO	Este test permite comprobar el funcionamiento del testigo de seguridad. La luz se encenderá al pulsar “ON” en la pantalla de CONSULT-II.
DISP ALARM ROBO	Este test permite comprobar el funcionamiento de la alarma de seguridad del vehículo. La alarma se activará durante 0,5 segundos después de pulsar “ON” en la pantalla de CONSULT-II.

SOPORTE TRABAJO

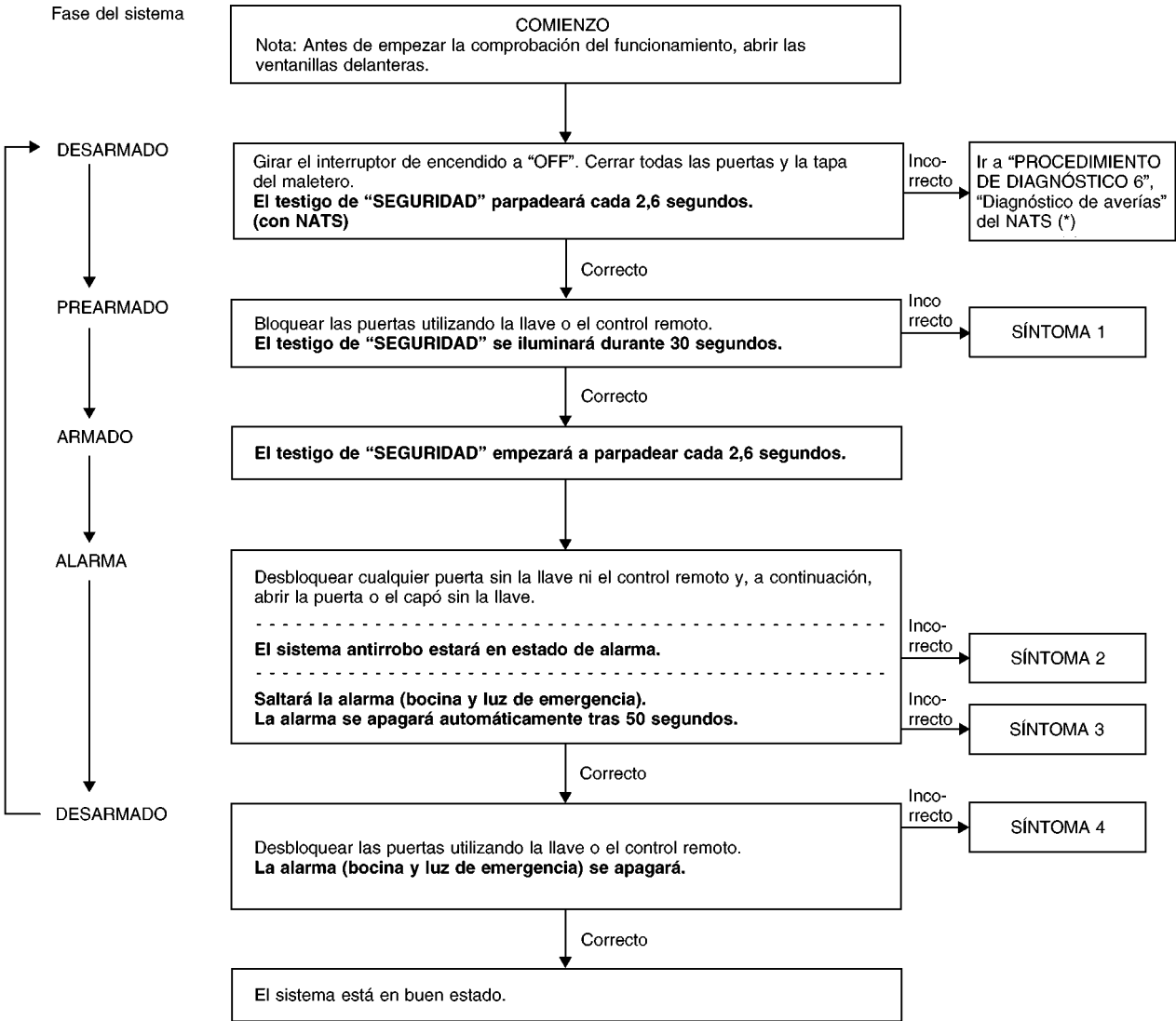
Elemento de prueba	Descripción
DISP ALARM ROBO	Se registra el contacto que disparó la alarma antirrobo. Este modo permite confirmar y borrar el registro de la alarma antirrobo. Los datos de los disparos se pueden borrar si se pulsa “CLEAR” en la pantalla de CONSULT-II.

SISTEMA ANTIRROBO

Comprobación preliminar / Excepto Sudáfrica

E/IS00210

El funcionamiento del sistema se cancela al colocar el interruptor de encendido en la posición "ACC" en cualquier paso entre COMIENZO y ARMADO en la siguiente tabla de flujo.



SIIA1511E

Después de realizar la comprobación preliminar, ir a la tabla de síntomas. Consultar [BL-134, "Tabla de síntomas / Excepto Sudáfrica"](#).

SISTEMA ANTIRROBO

Tabla de síntomas / Excepto Sudáfrica

EIS002IR

PROCEDIMIENTO			Procedimiento de diagnóstico	Página de referencia
SÍNTOMA				
1	El sistema de seguridad del vehículo no puede cancelarse mediante	Todos los elementos	Procedimiento de diagnóstico 1 (Comprobación del suministro eléctrico y el circuito de masa)	BL-135
			Procedimiento de diagnóstico 2 (Comprobación del contacto de la puerta del conductor)	BL-136
			Procedimiento de diagnóstico 3 (Comprobación del contacto de todas las puertas)	BL-137
			Procedimiento de diagnóstico 4 (Comprobación del contacto del capó)	BL-139
			Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—
		Llave exterior de la puerta	Procedimiento de diagnóstico 5 (Comprobación del contacto del cilindro de llave)	BL-140
			Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—
	Control remoto	Comprobar el sistema “CONTROL REMOTO MÚLTIPLE”.	BL-76	
	El testigo de seguridad no se establece en “ON”.	Procedimiento de diagnóstico 6 (Comprobación del testigo de seguridad)	BL-141	
		Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	
2	*1 La alarma del sistema de seguridad del vehículo no se activa cuando...	Alguna puerta está abierta.	Procedimiento de diagnóstico 2 (Comprobación de contacto de la puerta del conductor)	BL-136
			Procedimiento de diagnóstico 3 (Comprobación del contacto de todas las puertas)	BL-137
			Procedimiento de diagnóstico 4 (Comprobación del contacto del capó)	BL-139
			Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—
3	La alarma de seguridad del vehículo no se activa.	Alarma de claxon	Procedimiento de diagnóstico 7 (Comprobación de la alarma de claxon antirrobo)	BL-141
			Si los sistemas arriba mencionados son correctos, comprobar el sistema del claxon.	WW-19
	Alarma del indicador de emergencia	Procedimiento de diagnóstico 8 (Comprobación de la alarma de la luz de emergencia)	BL-142	
		Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—	
4	El sistema de seguridad del vehículo no puede cancelarse mediante	Llave exterior de puerta	Procedimiento de diagnóstico 5 (Comprobación del contacto del cilindro de llave de la puerta)	BL-140
			Si los sistemas anteriormente mencionados son correctos, sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.	—
		Control remoto	Comprobar el sistema “CONTROL REMOTO MÚLTIPLE”.	BL-76

*1: Asegurarse de que el sistema está en la fase de armado.

SISTEMA ANTIRROBO

Procedimiento de diagnóstico 1

E/IS002/IS

Comprobación del circuito de masa y de suministro eléctrico

1. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

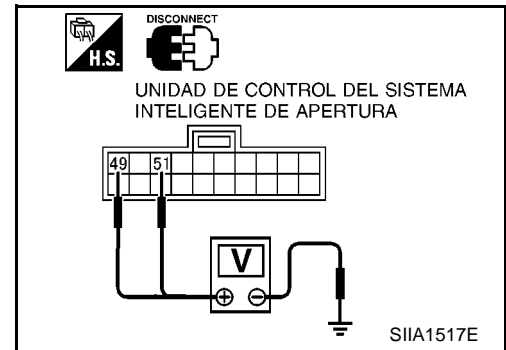
1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Desconectar el conector de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
3. Comprobar el voltaje entre el terminal 49(L/R) y 51(W) del conector M92 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal		Voltaje
+	-	
49	Masa	Voltaje de la batería
50		

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 2

INCORRECTO>>Comprobar el circuito de suministro eléctrico de la unidad de control del sistema inteligente de apertura por si está abierto o tiene un cortocircuito.



2. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA

Comprobar la continuidad entre los terminales 43(B) y 64(B) de los conectores M91 y M92 de la instalación de la unidad de control de tiempo y masa.

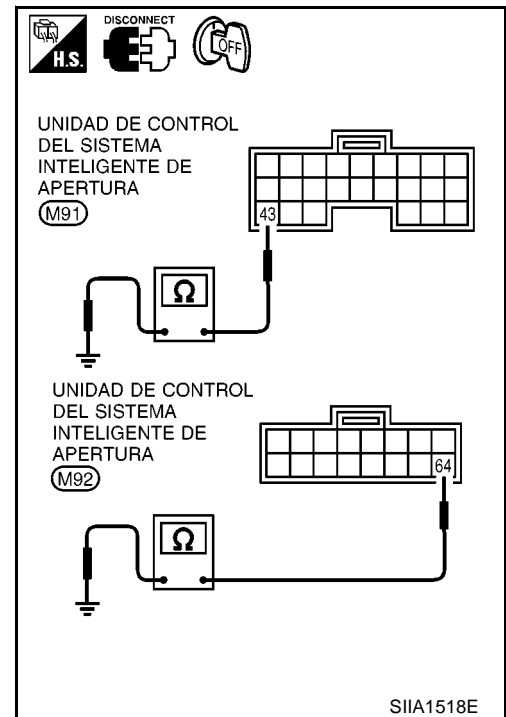
M91 43 – masa : Debería haber continuidad.

M92 64 – masa : Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Suministro eléctrico y el circuito de masa están correctos.

INCORRECTO>>Comprobar el circuito de masa de la unidad de control del sistema inteligente de apertura por si está abierto o tiene un cortocircuito.



SISTEMA ANTIRROBO

E/IS0021T

Procedimiento de diagnóstico 2

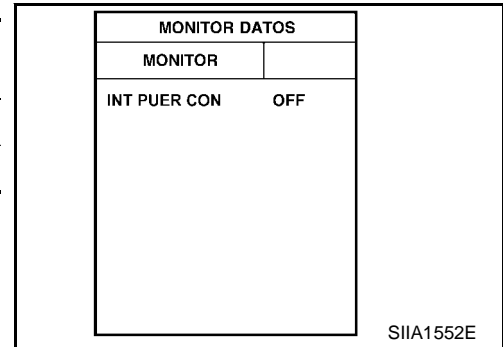
Comprobación del contacto de puerta delantera (lado del conductor)

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

☐ Con CONSULT-II

- Comprobar el contacto de la puerta ("INT PUER CON") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

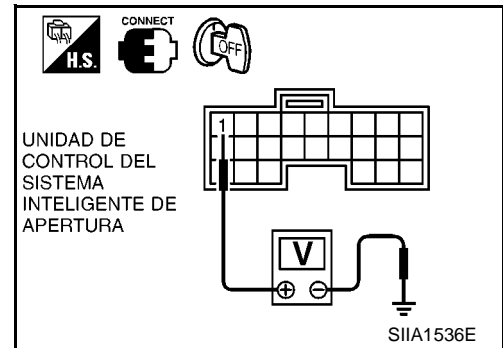
	Elemento en pantalla	Estado
INT PUER CON	Contacto de la puerta izquierda	Abierta: ON
		Cerrada: OFF



☒ Sin CONSULT-II

- Poner el interruptor de encendido en OFF.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 1(R) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal	Puerta delantera izquierda	Voltaje
1 (+) – Masa (-)	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.
INCORRECTO>>IR A 2

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

- Desconectar el conector de la instalación del contacto de la puerta delantera izquierda.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de la puerta delantera izquierda.

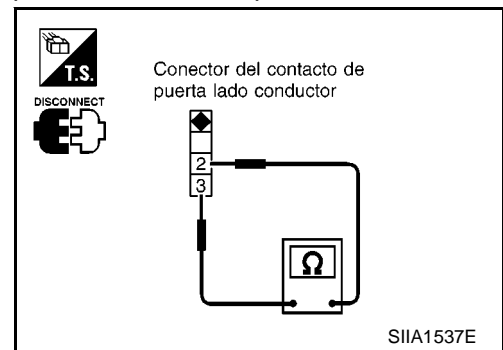
Terminal	Contacto de la puerta delantera izquierda	Continuidad
2 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de la puerta delantera izquierda
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de la puerta delantera izquierda

INCORRECTO>>Sustituir el contacto de la puerta del conductor.



SISTEMA ANTIRROBO

Procedimiento de diagnóstico 3

EIS002IU

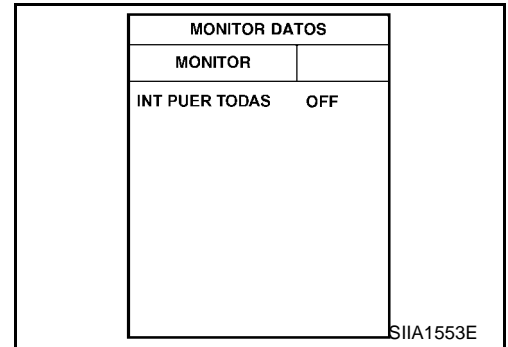
Comprobación del contacto de todas las puertas

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DE PUERTA

 Con CONSULT-II

- Comprobar el contacto de la puerta ("INT PUER - TODAS") en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

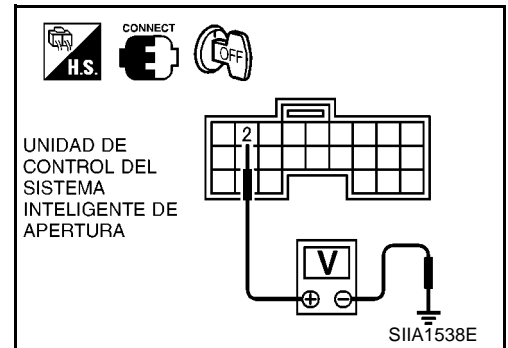
	Elemento en pantalla	Estado
INT PUER - TODAS	Contacto de todas las puertas	Abierta: ON
		Cerrada: OFF



 Sin CONSULT-II

- Poner el interruptor de encendido en OFF.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 2(R/W) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminal	Todas las puertas	Voltaje
2 (+) – Masa (-)	Cerrada	Aprox. 5
	Abierta	0



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto de la puerta es correcto.
INCORRECTO>>IR A 2

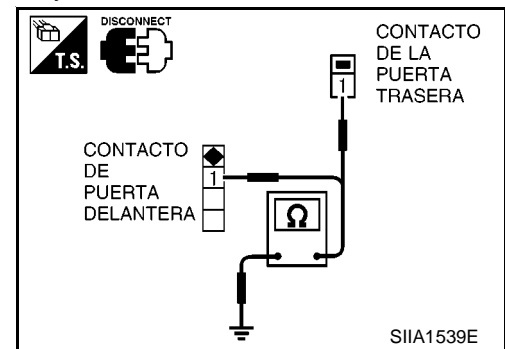
SISTEMA ANTIRROBO

2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

Puerta delantera y puerta trasera

1. Desconectar el conector de la instalación del contacto de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 1 del contacto de puerta y masa.

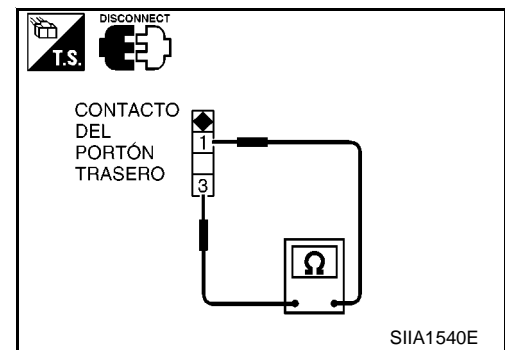
Terminal	Contacto de puerta	Continuidad
1 – Masa	Presionado	No
	No presionado	Sí



Portón trasero

1. Desconectar el conector de la instalación del bloqueo de puerta.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto de puerta.

Terminal	Contacto del portón trasero	Continuidad
1 – 3	Presionado	No
	No presionado	Sí



¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto de puerta o estado de masa del contacto de puerta
- La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el contacto de puerta

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del portón trasero.

Procedimiento de diagnóstico 4

Comprobación del contacto del capó

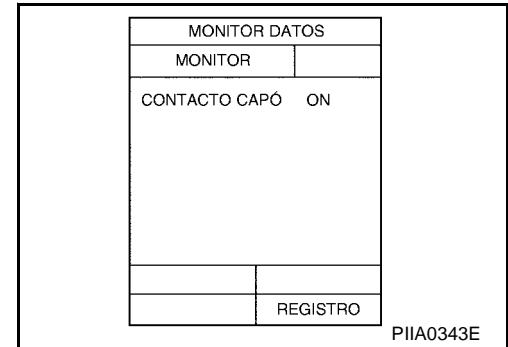
1. COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CONTACTO DEL CAPÓ

Con CONSULT-II

Comprobar "CONTACTO CAPO" en el modo "MONITOR DATOS" con CONSULT-II.

El capó del motor está : CONTACTO CAPO ON
abierto

El capó del motor está : CONTACTO CAPO OFF
cerrado



Sin CONSULT-II

Comprobar el voltaje entre el terminal 6(R/W) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

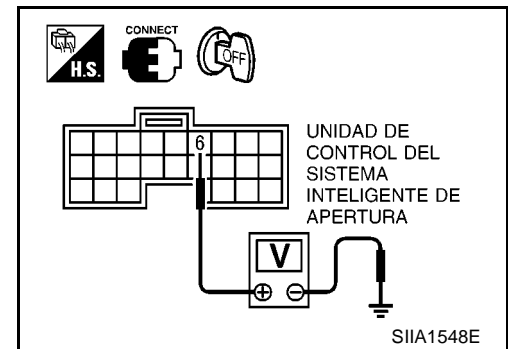
El capó del motor está : 0 V
abierto.

El capó del motor está : Aprox. 5 V
cerrado.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto del capó es correcto.

INCORRECTO>>IR A 2.



2. COMPROBAR EL CONTACTO DE PUERTA

Comprobar el estado del contacto de la puerta y el ajuste del capó.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3.

INCORRECTO>>Ajustar el montaje del contacto del capó.

3. COMPROBAR EL CONTACTO DEL CAPÓ

1. Desconectar el conector del contacto del capó.

2. Comprobar la continuidad entre los terminales del contacto del capó.

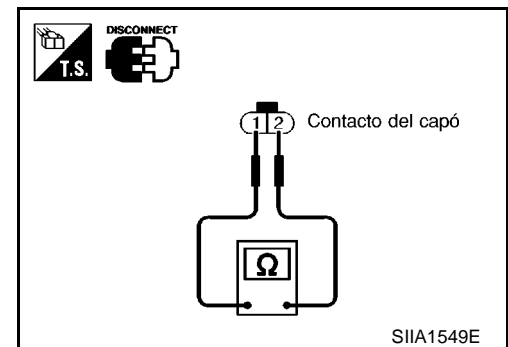
Terminales	Estado	Continuidad
1 2	Cerrado (Activado)	No
	Abierto (Desactivado)	Sí

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto del capó
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el contacto del capó y la unidad de control del sistema inteligente de apertura

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del capó.



Procedimiento de diagnóstico 5

Comprobar el contacto del cilindro de llave de puerta

1. COMPROBAR LA SEÑAL DE CONTACTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE LA PUERTA

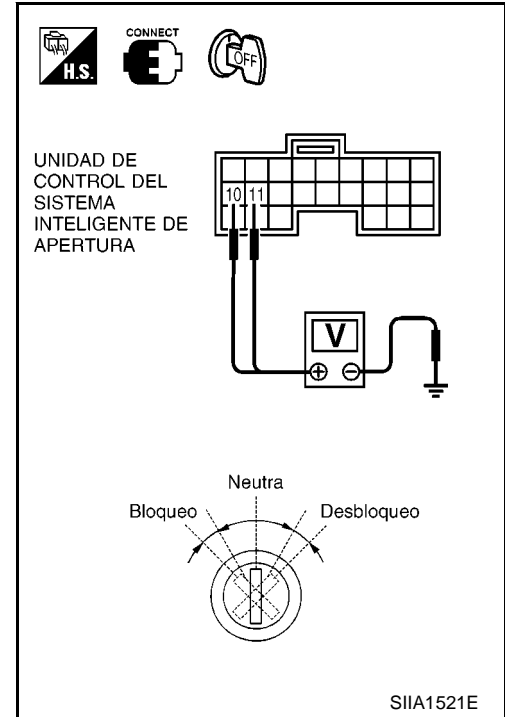
Comprobar el voltaje entre los terminales 10(GY/R) y 11(Y/PU) del conector M90 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

Terminales		Posición de la llave	Voltaje
+	-		
10	Masa	Neutra/Bloqueo	Aprox. 5
		Desbloqueo	0
11	Masa	Neutra/Desbloqueo	Aprox. 5
		Bloqueo	0

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El contacto del cilindro de llave de la puerta funciona correctamente.

INCORRECTO>>IR A 2



2. COMPROBAR EL CONTACTO DEL CILINDRO DE LLAVE DE PUERTA

1. Desconectar el conector de la instalación del cilindro de llave de puerta.

2. Comprobar la continuidad entre los terminales 1, 3 y 2 del contacto del cilindro de llave de la puerta.

Terminales	Posición de la llave	Continuidad
1(3) – 2	Neutra	No
	Bloqueo	Sí
3(1) – 2	Neutra	No
	Desbloqueo	Sí

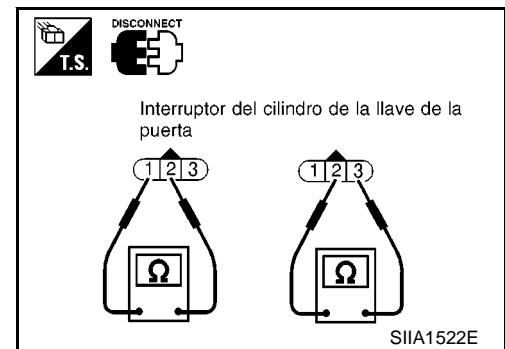
(): Lado del pasajero

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Circuito de masa del contacto del cilindro de llave de la puerta
- La instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre el contacto del cilindro de llave de puerta y la unidad de control de tiempo

INCORRECTO>>Sustituir el contacto del cilindro de llave de la puerta.



Procedimiento de diagnóstico 6

E/IS0021Y

Comprobación del testigo de seguridad

1. TEST ACTIVO DEL TESTIGO

Con CONSULT-II

- Comprobar "LUZ INDICADORA" en el modo "TEST ACTIVO" con CONSULT-II.

Llevar a cabo el funcionamiento según las instrucciones de la pantalla.

El testigo debería encenderse.

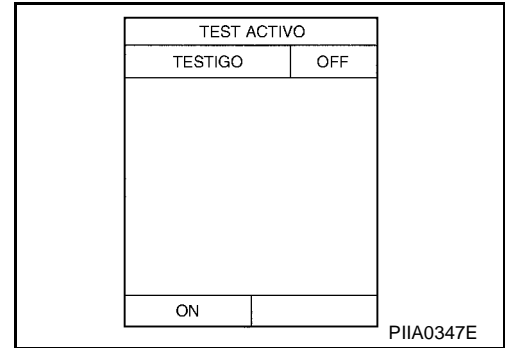
NOTA:

Si CONSULT- II no está disponible, omitir este procedimiento y continuar con el procedimiento siguiente.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>El testigo de seguridad está en buen estado.

INCORRECTO>>IR A 2.



2. COMPROBAR EL TESTIGO

Comprobar el estado del testigo.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3.

INCORRECTO>>Sustituir el testigo.

3. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL TESTIGO

- Desconectar el conector del testigo de seguridad.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 2(L) del conector M28 del testigo y masa.

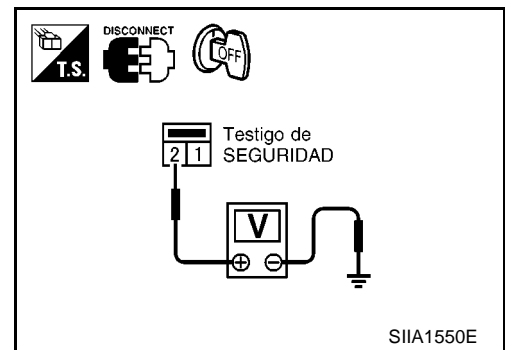
: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el testigo de seguridad y BCM.

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [Nº 28, situado en el bloque de fusibles (J/B) Nº 1]
- La instalación por si estuviera abierta o hubiera un cortocircuito entre el testigo de seguridad y la unidad de control del sistema inteligente de apertura.



Procedimiento de diagnóstico 7

E/IS0021W

Comprobación del claxon del sistema antirrobo

1. COMPROBAR EL CLAXON

Comprobar si suena el claxon con el interruptor del claxon.

¿Funciona el claxon?

Sí >> IR A 2

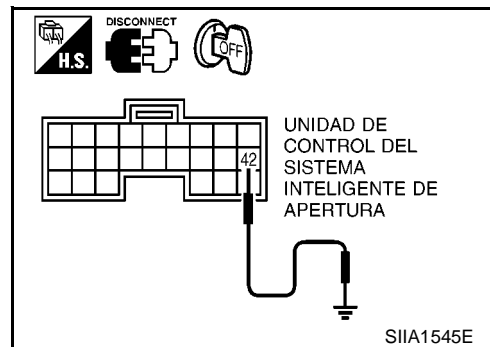
No >> Comprobar el circuito del claxon.

2. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INDICADOR DE CLAXON

1. Desconectar el conector de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura
2. Aplicar masa al terminal 42 (W/G) del conector M91 de la instalación de la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

¿Funciona el claxon?

- Sí >> Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.
No >> IR A 2.



3. COMPROBAR EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL RELÉ DEL CLAXON

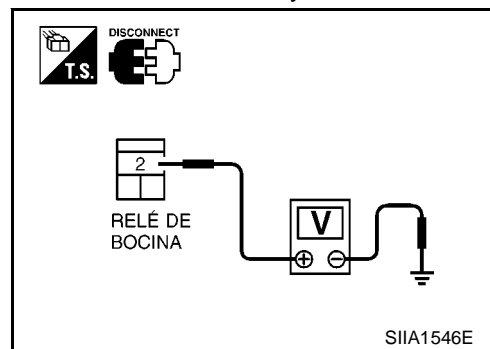
Comprobar el voltaje entre el terminal 2 del conector E4 de la instalación del relé del claxon y masa.

: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o tiene un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el relé del claxon.

INCORRECTO>>Comprobar la instalación por está abierta o tiene un cortocircuito entre el relé del claxon y el fusible.



Procedimiento de diagnóstico 8

Comprobación de la alarma de las luces de emergencia

1. COMPROBAR LAS LUCES DE EMERGENCIA

Comprobar si la luz de emergencia se ilumina con el interruptor de las luces de emergencia.

¿Funciona la luz de emergencia?

- Sí >> IR A 2
No >> Comprobar el circuito de la luz de emergencia.

2. COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Comprobar lo siguiente cuando se pulsa el interruptor del control remoto.

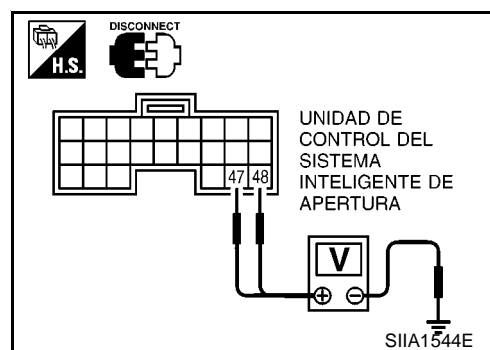
Comprobar el voltaje entre los terminales 47 y 48 de la unidad de control del sistema inteligente de apertura y masa.

: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>Comprobar la instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre la unidad de control del sistema inteligente de apertura y el interruptor de luces de emergencia.

INCORRECTO>>Sustituir la unidad de control del sistema inteligente de apertura.

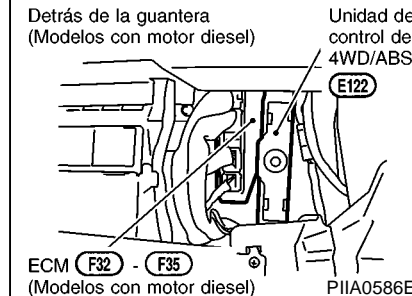
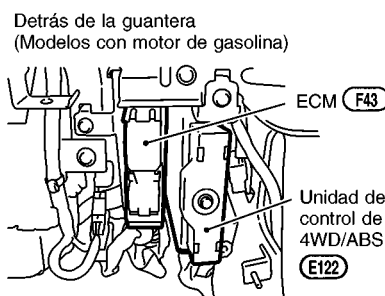
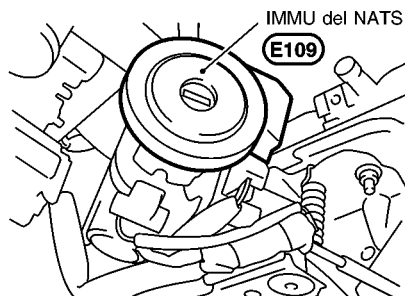
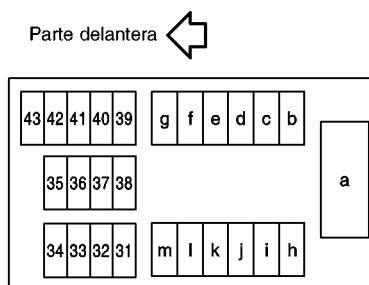
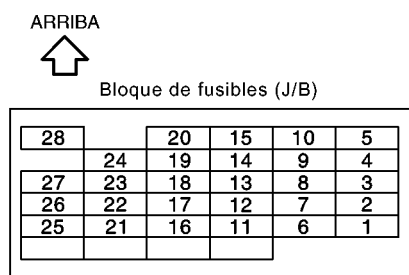


NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

PFP:25386

Ubicación de los componentes y del conector de la instalación

EIS002BK



Descripción del sistema

EIS002BL

NATS (Sistema antirrobo de Nissan) tiene las siguientes funciones inmovilizadoras:

- Puesto que el arranque del motor sólo es posible con las llaves de contacto NATS, cuyos números de identificación han sido registrados en el ECM y en la IMMU del NATS, el sistema antirrobo NATS impide el funcionamiento de un vehículo robado sin una llave NATS registrada. Es decir, el NATS inmovilizará el motor si alguien intenta arrancar el motor sin la llave registrada de NATS.
- Todos los códigos de las llaves de contacto suministradas originalmente han sido registrados en el NATS. Se pueden registrar un máximo de cinco códigos de llaves en los componentes del NATS, si así lo desea el propietario del vehículo.
- El testigo de seguridad parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" o "ACC". De esta manera, NATS advierte que el vehículo está equipado con un sistema antirrobo.
- Cuando el NATS detecta una avería, el testigo de seguridad se ilumina de la siguiente manera.
- Los diagnósticos de averías del NATS, el sistema de inicialización y el registro adicional de otros códigos de llave de contacto NATS, deben realizarse usando el hardware de CONSULT-II y el software del NATS de CONSULT-II.
Para obtener más información sobre los procedimientos de inicialización del NATS y el registro de códigos de llave NATS, consultar el manual de funcionamiento de CONSULT-II, NATS.
- **Al reparar una avería en el NATS (indicada por el testigo de seguridad iluminado) o registrar otro número de código de la llave de contacto de NATS, puede ser necesario volver a registrar el código original de la llave. Por lo tanto, asegurarse de que el propietario del vehículo ha entregado todas las llaves.**

Composición del sistema

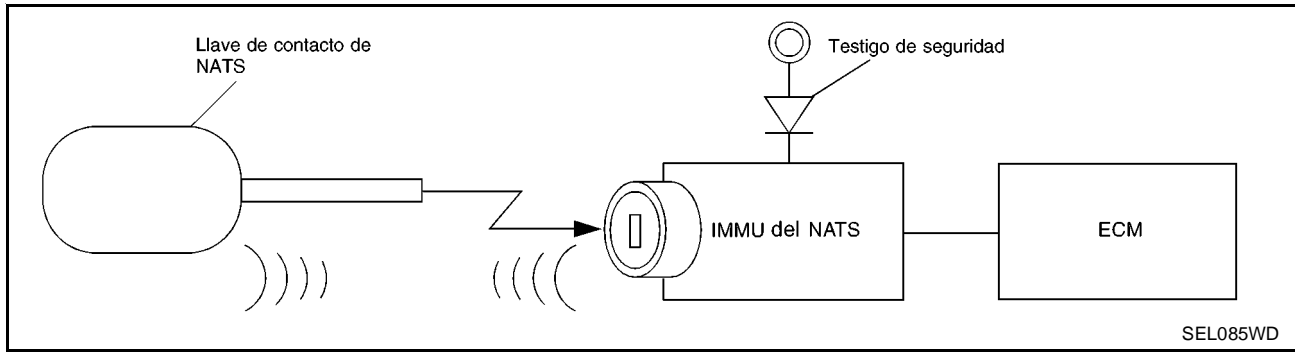
EIS002BM

La función del inmovilizador del NATS está formada por los siguientes elementos:

- Llave de contacto de NATS
- Unidad de control del inmovilizador (IMMU) del NATS ubicado en el cilindro de llave de contacto
- Módulo de control del motor (ECM)

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

- Testigo de seguridad

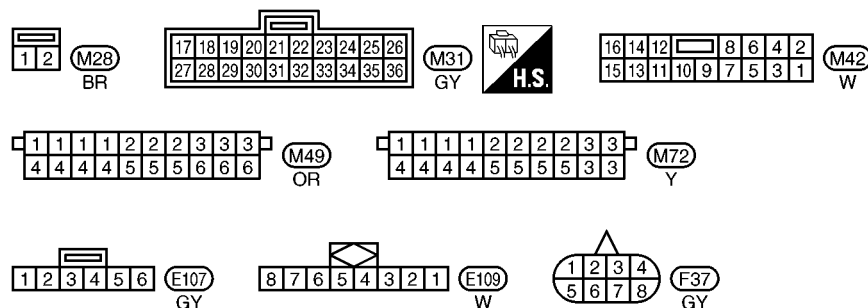
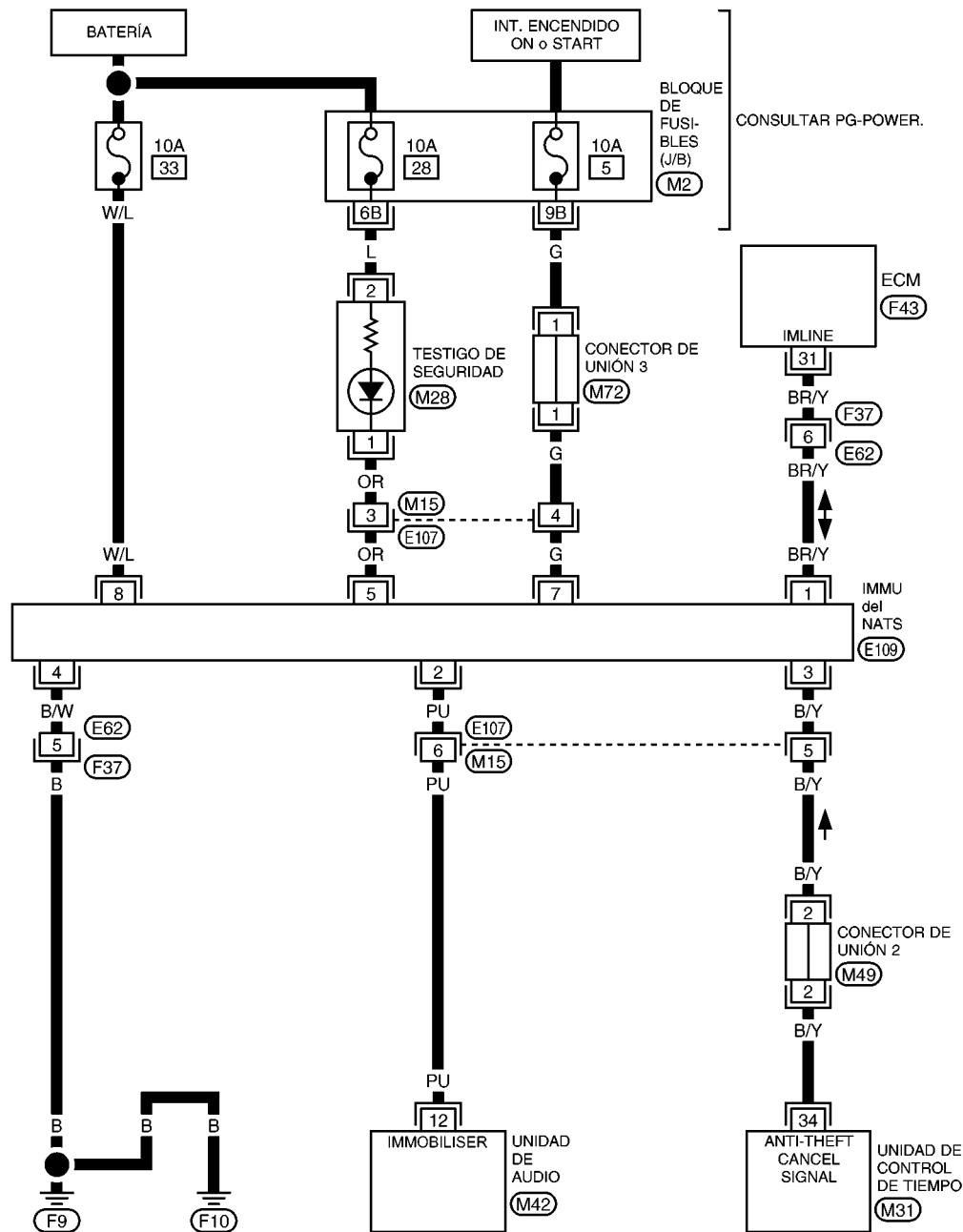


NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

Esquema de conexiones — NATS — / Para Sudáfrica

EIS002BN

BL-NATS-01

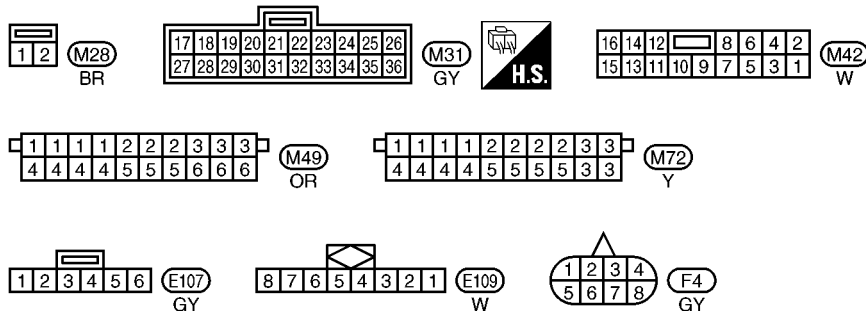
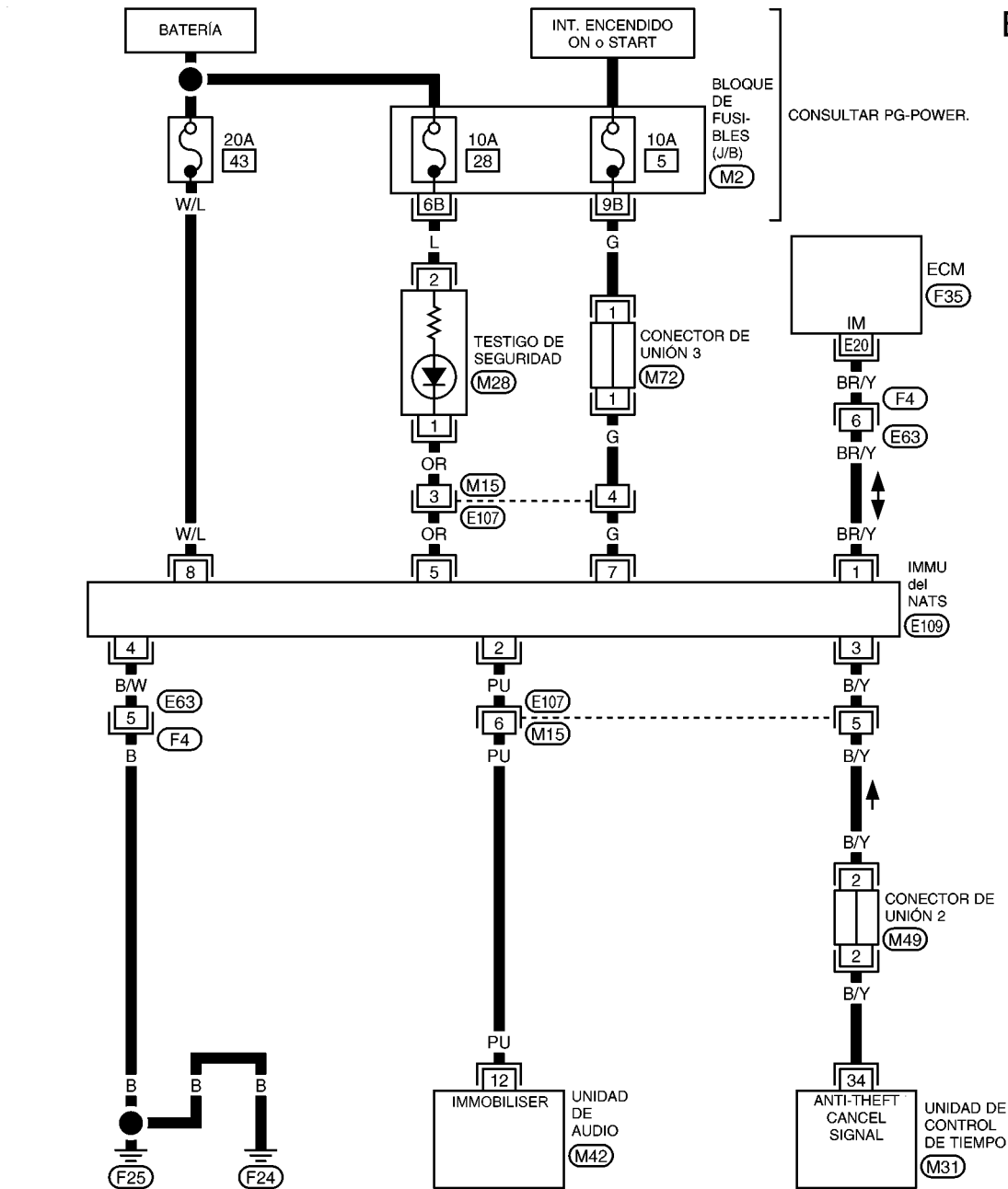


CONSULTAR LO SIGUIENTE.
(M2) -BLOQUE DE FUSIBLES-
 CAJA DE CONEXIONES (J/B)
(F43) -UNIDADES ELÉCTRICAS

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

MODELOS CON MOTOR DIESEL

BL-NATS-02



CONSULTAR LO SIGUIENTE.

(M2) -BLOQUE DE FUSIBLES-
CAJA DE CONEXIONES (J/B)

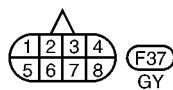
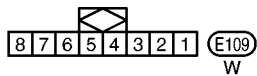
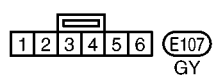
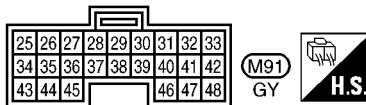
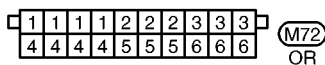
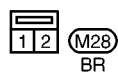
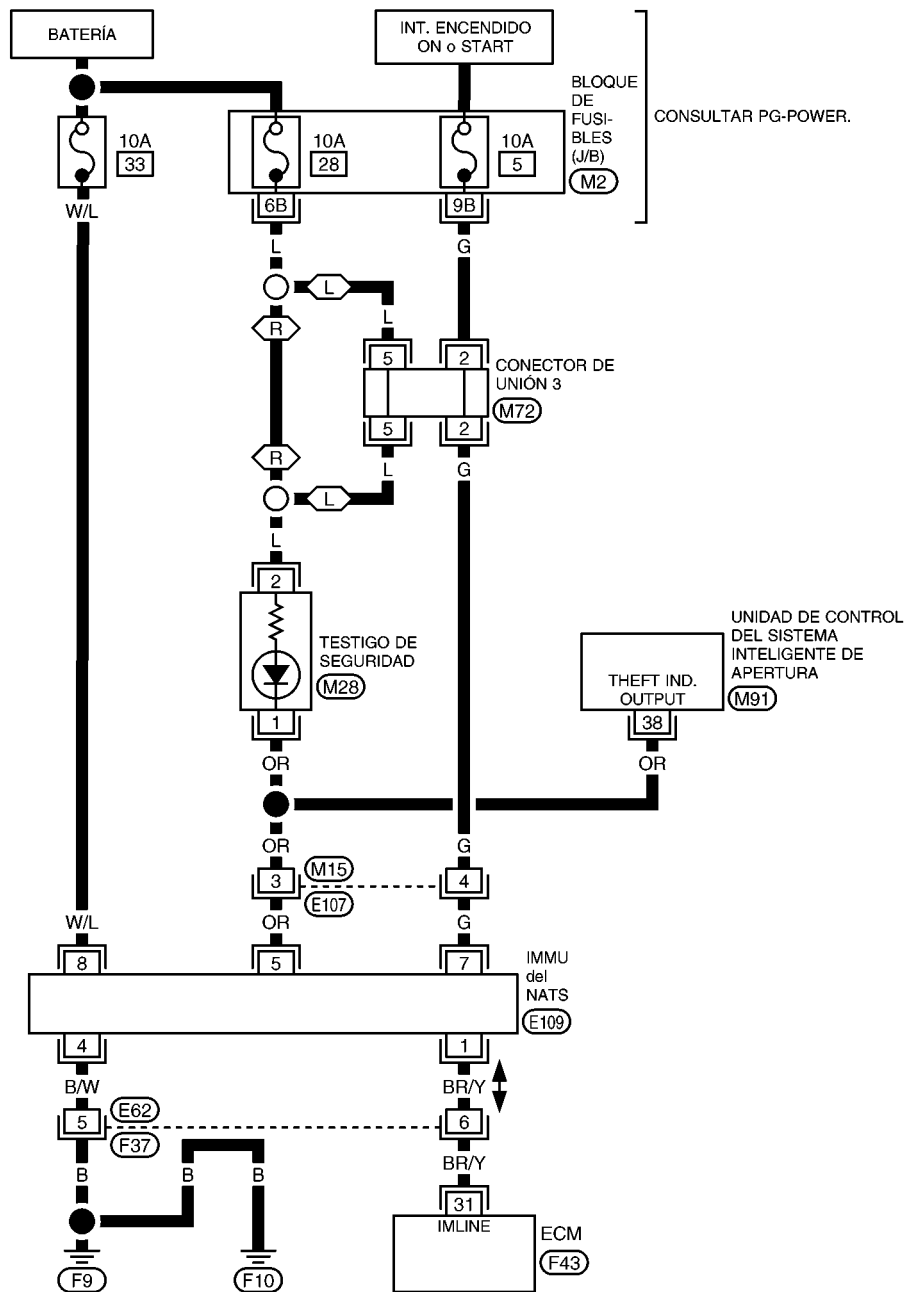
(F35) -UNIDADES ELÉCTRICAS

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

Esquema de conexiones — NATS — / Excepto Sudáfrica MODELOS CON MOTOR DE GASOLINA

EIS00216

BL-NATS-03



CONSULTAR LO SIGUIENTE.
(M2) -BLOQUE DE FUSIBLES-
CAJA DE CONEXIONES (J/B)
(F43) -UNIDADES ELÉCTRICAS

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

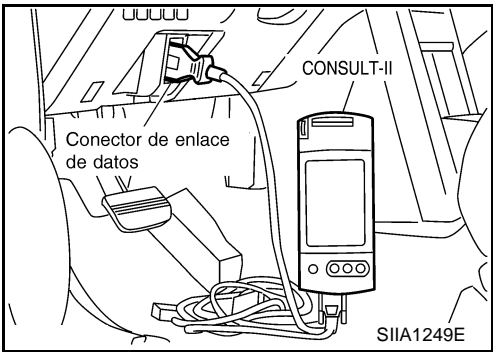
CONSULT-II
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN CON CONSULT-II

EIS002BO

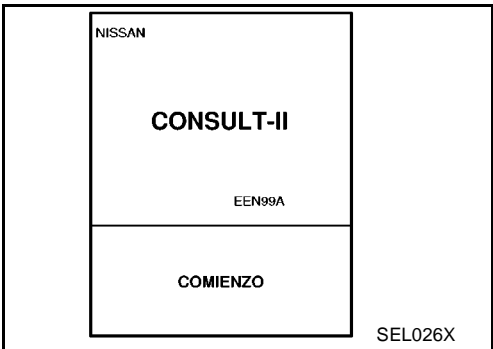
- 1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
- 2. Insertar la tarjeta de programa NATS en CONSULT-II.

Tarjeta del programa : NATS (AEN00B)

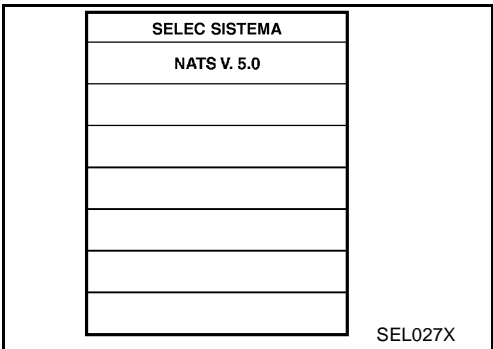
- 3. Conectar CONSULT-II al conector de enlace de datos.



- 4. Poner el interruptor de encendido en posición ON.
- 5. Pulsar “COMIENZO”.

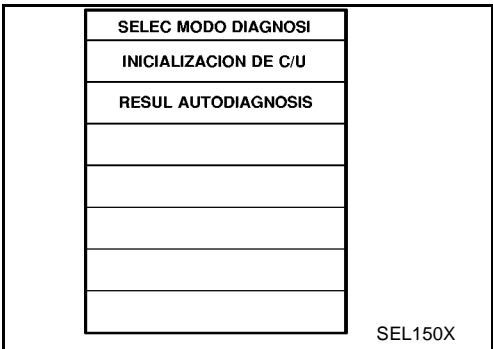


- 6. Seleccionar “NATS V.5.0”.



- 7. Realizar cada modo de prueba de diagnóstico de acuerdo con cada procedimiento de servicio.

Para más información, ver el manual de funcionamiento de CONSULT-II, NATS.



NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

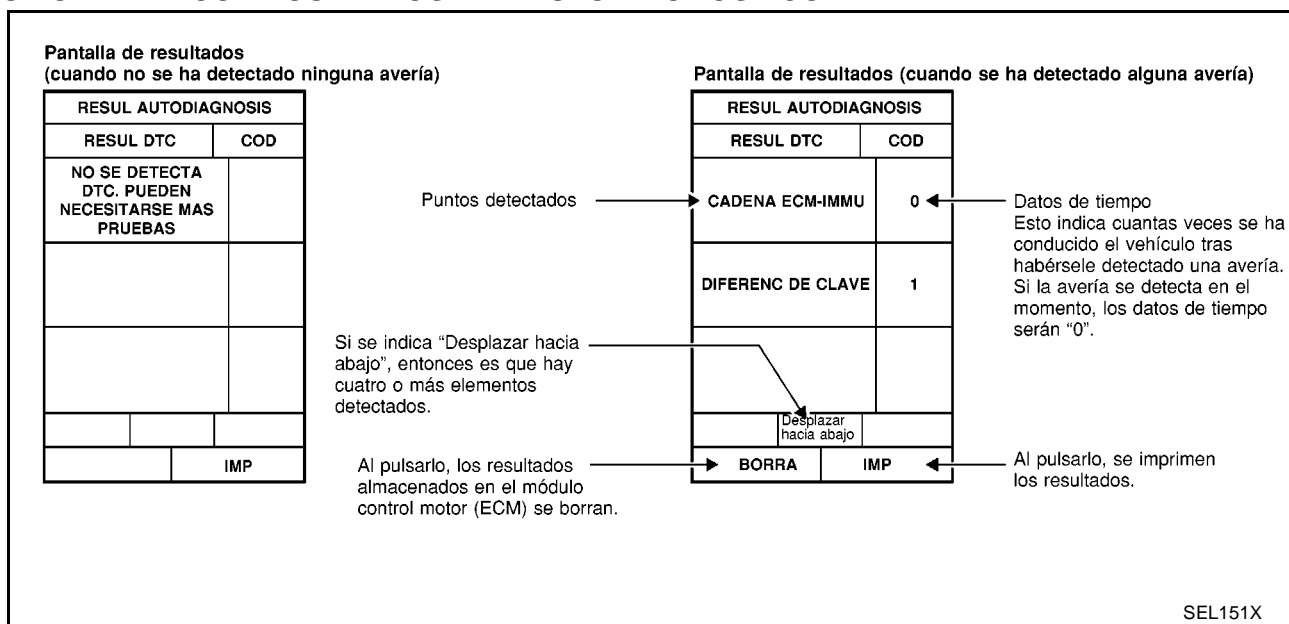
FUNCIÓN DE LA MODALIDAD PRUEBA DIAGNOSIS DE CONSULT-II

Modo de prueba de diagnóstico de CONSULT-II	Descripción
INICIO U/C	Al sustituir alguno de los componentes siguientes, será necesario iniciar la U/C y volver a registrar todas las llaves de contacto de NATS. [Llave de contacto de NATS/IMMU/ECM]
RESUL AUTODIAGN	Los elementos detectados (términos de la pantalla) son como se muestran en el cuadro. BL-150. "CUADRO SINÓPTICO DE LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DEL NATS"

NOTA:

- Cuando se realiza una inicialización, todos los códigos previamente registrados se borrarán y todas las llaves de contacto del NATS deberán registrarse de nuevo.
- El motor no puede arrancarse con una llave no registrada. En este caso, el sistema puede mostrar "DIFERENC DE CLAVE" o "MODO DE BLOQUEO" en la pantalla de CONSULT-II como resultado de autodiagnóstico.
- En determinados casos, "CADENA ECM-IMMU" puede almacenarse como un resultado de autodiagnóstico durante el procedimiento de registro de la llave, aunque el sistema esté funcionando correctamente.

CÓMO LEER LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO



CUADRO SINÓPTICO DE LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DEL NATS

Elementos detectados (términos en pantalla de la tarjeta del programa del NATS)	Código n° pieza (Resultado de autodiagnóstico de "MOTOR")	Se detecta una avería cuando...	Página de referencia
CIRC INT ECM -IMMU	AVERÍA NATS P1613	Se detecta la avería del circuito interno del ECM de la línea de comunicación de la IMMU.	BL-154
CADENA ECM-IMMU	AVERÍA NATS P1612	No es posible establecer la comunicación entre ECM y la IMMU (En determinados casos, "CADENA ECM-IMMU" puede almacenarse durante el procedimiento de registro de la llave, aunque el sistema esté funcionando correctamente).	BL-154
LLAVE DIFERENTE	AVERÍA NATS P1615	La IMMU puede recibir la señal del código de la llave pero el resultado de la comprobación del código de identificación entre el código de la llave y la IMMU es INCORRECTO.	BL-157

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

Elementos detectados (términos en pantalla de la tarjeta del programa del NATS)	Código n° pieza (Resultado de autodiagnóstico de "MOTOR")	Se detecta una avería cuando...	Página de referencia
CADENA IMMU-LLAVE	AVERÍA NATS P1614	La IMMU no puede recibir la señal del código de la llave.	BL-158
COD DIF, IMMU-ECM	AVERÍA NATS P1611	El resultado de la comprobación del código de identificación entre la IMMU y el ECM es INCORRECTO. Se requiere la inicialización del sistema.	BL-159
MODO BLOQUEADO	AVERÍA NATS P1610	Cuando la operación de arranque se realiza cinco o más veces consecutivas bajo las siguientes condiciones, NATS cambiará a una modalidad que evite que el motor arranque. <ul style="list-style-type: none"> ● Se utiliza una llave de contacto no registrada. ● IMMU o ECM tiene una avería. 	BL-161
NO BORRAR ANTES DE COMPRO- BAR DIAG MOTOR	—	Todos los códigos de avería del motor excepto los del NATS se han detectado en ECM.	BL-152

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

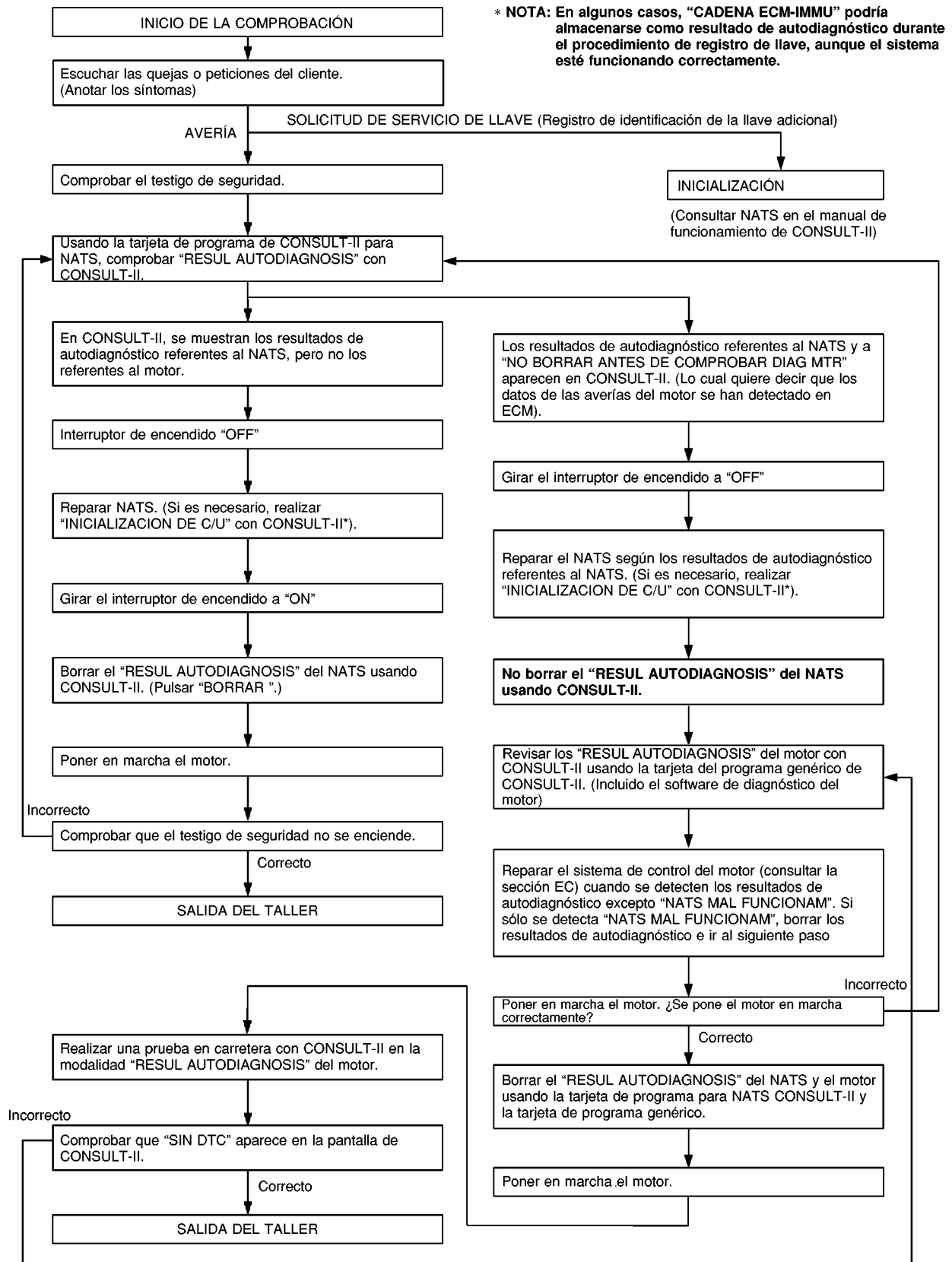
L

M

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

Procedimiento de trabajo

EIS002BP



SEL729WE

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

Diagnóstico de averías CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1

EIS002BQ

Elemento relacionado con el autodiagnóstico

SÍNTOMA	Se visualiza "RESUL AUTODIAGNOSIS" en la pantalla CONSULT-II.	PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (Página de referencia)	SISTEMA (Pieza averiada o modo)	Nº DE PIEZA DE REFERENCIA DE LA ILUSTRACIÓN EN EL DIAGRAMA DEL SISTEMA
<ul style="list-style-type: none"> El testigo de seguridad se enciende* El motor no puede ponerse en marcha 	CIRC INT ECM -IMMU	PROCEDIMIENTO 1 (BL-154)	ECM	B
	CADENA ECM-IMMU	PROCEDIMIENTO 2 (BL-154)	En determinados casos, "CADENA ECM-IMMU" puede almacenarse durante el procedimiento de registro de llave, aunque el sistema esté funcionando correctamente.	—
			Circuito abierto en la línea de voltaje de la batería del circuito de la IMMU	C1
			Circuito abierto en la línea de encendido del circuito de la IMMU	C2
			Circuito abierto en la línea de masa del circuito de la IMMU	C3
			Circuito abierto en la línea de comunicación del circuito de la IMMU	C4
			Cortocircuito entre la IMMU y la línea de comunicación de ECM y la línea de voltaje de la batería	C4
			Cortocircuito entre la IMMU y la línea de comunicación de ECM y la línea de masa	C4
			ECM	B
			IMMU	A
	LLAVE DIFERENTE	PROCEDIMIENTO 3 (BL-157)	Llave no registrada	D
			IMMU	A
	CADENA IMMU-LLAVE	PROCEDIMIENTO 4 (BL-158)	Defecto en el chip del código de la llave	E
			IMMU	A
	COD DIF, IMMU-ECM	PROCEDIMIENTO 5 (BL-159)	La inicialización del sistema aún no se ha completado.	F
			ECM	B
<ul style="list-style-type: none"> MIL permanece encendido El testigo de seguridad se enciende* 	MODO BLOQUEADO	PROCEDIMIENTO 7 (BL-161)	MODO BLOQUEADO	D
	NO BORRAR ANTES DE COMPROBAR DIAG MOTOR	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO (BL-152)	Se han detectado en el ECM datos de averías del motor y del NATS	—

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

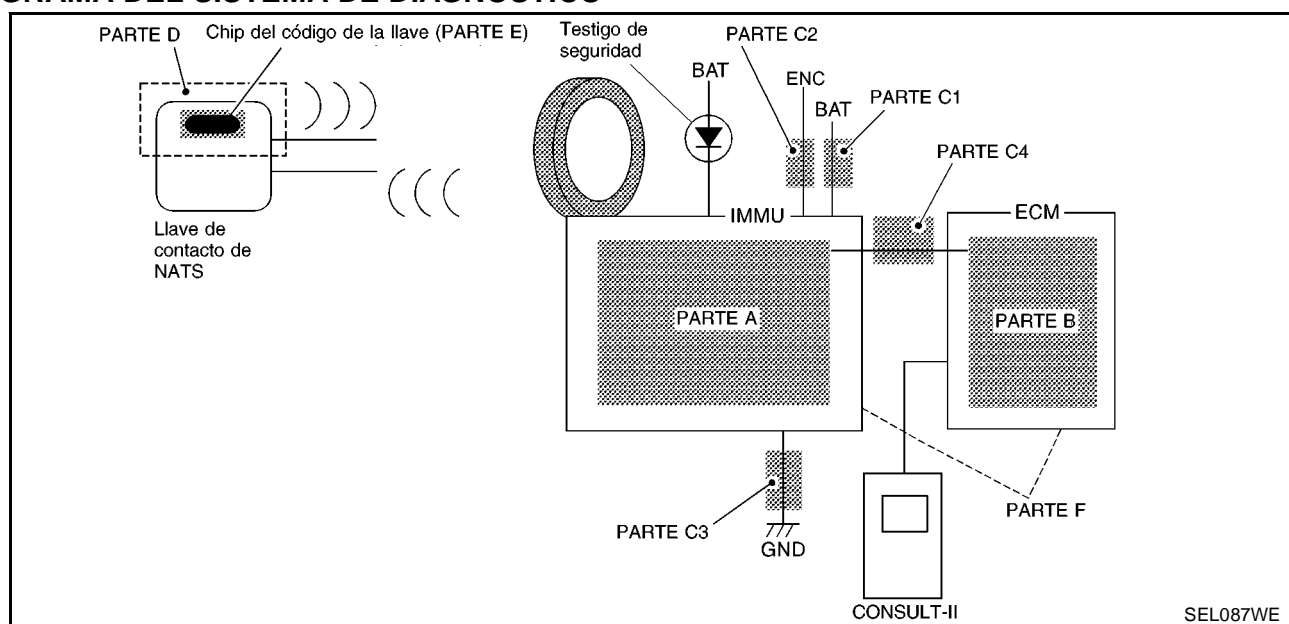
*: Cuando el NATS detecta una avería, los testigos de seguridad se iluminan mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON".

CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 2

Elemento no relacionado con el autodiagnóstico

SÍNTOMA	PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (Página de referencia)	SISTEMA (Pieza averiada o modo)	Nº DE PIEZA DE REFERENCIA DE LA ILUSTRACIÓN EN EL DIAGRAMA DEL SISTEMA
El testigo de seguridad no se ilumina.	PROCEDIMIENTO 6 (BL-159)	Testigo de seguridad	—
		Circuito abierto entre el fusible y la IMMU	—
		Continuación del modo de inicialización	—
		IMMU	A

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO



Procedimiento de diagnóstico 1

EIS002BR

Resultados del autodiagnóstico:

Se visualiza "CIRC INT ECM -IMMU" en la pantalla CONSULT-II

1. Comprobar si RESULT AUTODIAGNOSIS "CIRC INT ECM -IMMU" se visualiza en la pantalla CONSULT-II. N° ref. pieza B.
2. Sustituir el ECM.
3. Inicializar con CONSULT-II.
Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".

RESULT AUTODIAGNOSIS	
RESULT DTC	COD
CIRC INT ECM -IMMU	0

SEL152X

Procedimiento de diagnóstico 2

EIS002BS

Resultados del autodiagnóstico:

Se visualiza "CADENA ECM-IMMU" en la pantalla CONSULT-II

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

1. COMPROBAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNÓSTICO

Comprobar los RESULT AUTODIAGNOSIS "CADENA ECM-IMMU" visualizados en la pantalla CONSULT-II.

NOTA:

En determinados casos, "CADENA ECM-IMMU" puede almacenarse durante el procedimiento de registro de la llave, aunque el sistema esté funcionando correctamente.

¿Se visualiza la pantalla CONSULT-II como arriba?

Sí >> IR A 2

No >> IR A [BL-153, "CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1"](#).

AUTODIAGNOSIS	
RESUL DTC	COD
CADENA ECM-IMMU	0

SEL292W

2. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO PARA LA IMMU

- Desconectar el conector de la IMMU
- Comprobar el voltaje entre el terminal 8(W/L) de la IMMU y masa con CONSULT-II o un comprobador.

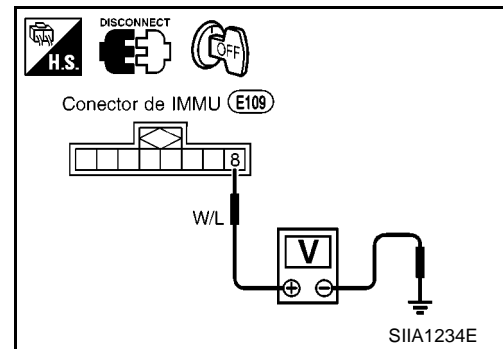
: **Debería detectarse el voltaje de la batería.**

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 3

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A (N° 33, situado en la caja de fusibles y de fusibles de enlace) – (Motor de gasolina)
- Fusible de 10 A (N° 43, situado en la caja de fusibles y de fusibles de enlace) – (Motor diesel)
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el fusible y el conector de la IMMU
Ref. N° pieza C1



3. COMPROBAR LA SEÑAL ON INT. ENC.

- Girar el interruptor de encendido hacia la posición ON.
- Comprobar el voltaje entre el terminal 7 (G) de la IMMU y masa con CONSULT-II o un comprobador.

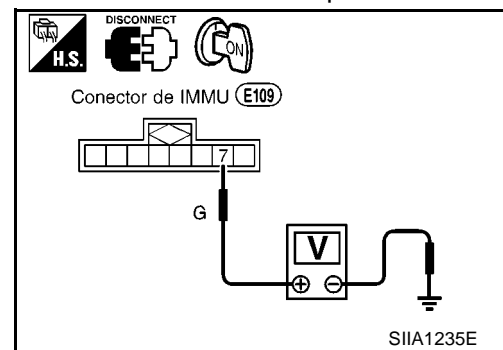
: **Debería detectarse el voltaje de la batería.**

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4

INCORRECTO>>Comprobar lo siguiente:

- Fusible de 10 A [N° 5, situado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Si la instalación está abierta o existe un cortocircuito entre el fusible y el conector de la IMMU
N° ref. pieza C2



4. COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA PARA LA IMMU

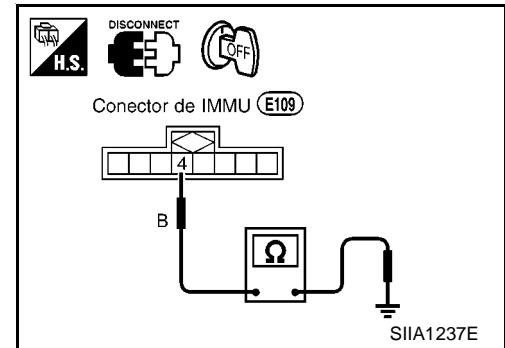
1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 4(B/W) del conector E109 de la IMMU y masa.

: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 5

INCORRECTO>>Reparar la instalación. N° ref. pieza C3



5. COMPROBAR EL CIRCUITO ABIERTO DE LA LÍNEA DE COMUNICACIÓN

1. Desconectar el conector del ECM.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 31 (motor de gasolina) o E20 (motor Diesel) del ECM y el terminal 1 de la IMMU.

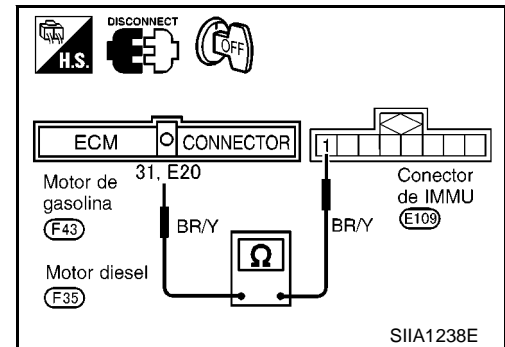
: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 6

INCORRECTO>>●Reparar la instalación o el conector.

- N° ref. pieza C4



6. COMPROBAR EL CORTOCIRCUITO DE LA BATERÍA DE LA LÍNEA DE COMUNICACIÓN

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 21 del ECM (motor de gasolina) o E20 (motor Diesel) o el terminal 1 de la IMMU y masa de la carrocería.

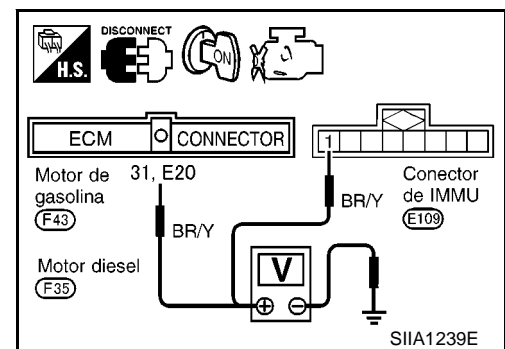
Voltaje: 0V

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 7

INCORRECTO>>●La línea de comunicación tiene un cortocircuito con la línea de voltaje de la batería o con la línea ON del interruptor de encendido.

- Reparar la instalación o los conectores.
- N° ref. pieza C4



NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

7. COMPROBAR EL CORTOCIRCUITO DE MASA DE LA LÍNEA DE COMUNICACIÓN

1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Comprobar la continuidad entre el terminal 31 del ECM (motor de gasolina) o E20 (motor Diesel) o el terminal 1 de la IMMU y masa de la carrocería.

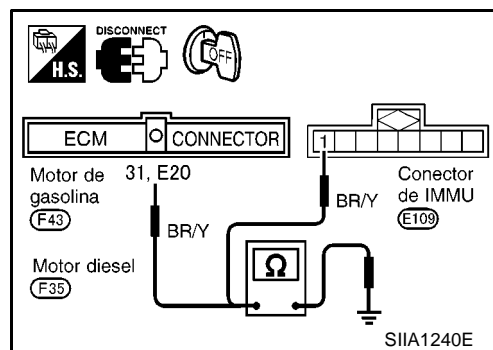
: Debe existir continuidad.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>>IR A 8

INCORRECTO>>>●La línea de comunicación tiene un cortocircuito con la línea de masa.

- Reparar la instalación o los conectores.
- N° ref. pieza C4



8. COMPROBACIÓN DE LA SEÑAL DEL ECM A LA IMMU

1. Comprobar la señal entre el terminal 31 del ECM (motor de gasolina) o E20 (motor Diesel) y masa con CONSULT-II o con un osciloscopio cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON".
2. Asegurarse de que las señales que se muestran en la siguiente ilustración se pueden detectar durante 750 mseg. justo después de poner el interruptor de encendido en la posición "ON".

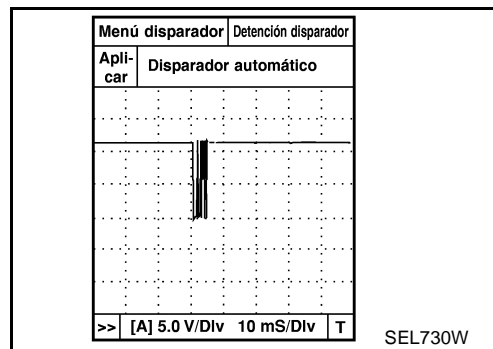
¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>>●La IMMU tiene una avería.

- Sustituir la IMMU. N° ref. pieza A
- Inicializar con CONSULT-II.
- Para el funcionamiento de la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento de CONSULT-II, NATS".

INCORRECTO>>>●La ECM está averiada.

- Sustituir el ECM. N° ref. pieza B
- Inicializar con CONSULT-II.
- Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento de CONSULT-II, NATS".



Procedimiento de diagnóstico 3

Resultados del autodiagnóstico:

Se visualiza "LLAVE DIF" en la pantalla CONSULT-II

1. COMPROBAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNÓSTICO

Comprobar los RESULT AUTODIAGNOSIS "LLAVE DIF" visualizados en la pantalla CONSULT-II.

¿Se visualiza la pantalla CONSULT-II como arriba?

Sí >>> IR A 2

No >>> IR A [BL-153, "CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1"](#).

RESULT AUTODIAGN	
RESULT DTC	tiempo
DIFFERENCIA DE LLAVE	0

SEL367X

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

2. INICIALIZAR CON CONSULT-II

Inicializar con CONSULT-II. Volver a registrar todos los códigos de la llave de contacto NATS. En relación con los procedimientos de inicialización y registro de códigos de llave del NATS, consultar el "Manual de funcionamiento de CONSULT-II, NATS".

NOTA:

Si la inicialización no se ha completado o falla, CONSULT-II muestra el mensaje anterior en la pantalla.

¿Puede iniciarse el sistema y arrancar el motor con la nueva llave registrada NATS?

- Sí >> ● El código de la llave de contacto no está registrada. **Nº ref. pieza D**
- No >> ● La IMMU tiene una avería.
- Sustituir la IMMU. **Nº ref. pieza A**
 - Inicializar con CONSULT-II.
 - Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".



Procedimiento de diagnóstico 4

EIS002BU

Resultados del autodiagnóstico:

Se visualiza "CADENA IMMU-LLAVE" en la pantalla CONSULT-II

1. COMPROBAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNÓSTICO

Comprobar los RESULT AUTODIAGNOSIS "CADENA IMMU-LLAVE" visualizados en la pantalla CONSULT-II.

¿Se visualiza la pantalla CONSULT-II como arriba?

- Sí >> IR A 2
- No >> IR A [BL-153, "CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1"](#).

AUTODIAGNOSIS	
RESUL DTC	COD
CADENA ECM-IMMU	0

SEL292W

2. COMPROBAR EL CHIP DEL CÓDIGO DE LA LLAVE DE CONTACTO DEL NATS

Arrancar el motor con otra llave de contacto NATS registrada.

¿Arranca el motor?

- Sí >> ● El chip del código de la llave de contacto está averiado.
- Sustituir la llave de contacto.
 - **Nº ref. pieza E**
 - Inicializar con CONSULT-II.
 - Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".
- No >> IR A 3.

3. COMPROBAR LA CONEXIÓN DEL CONECTOR DE LA INSTALACIÓN

Comprobar la instalación de la IMMU.

Consultar Cómo sustituir la IMMU del NATS [BL-162, "Cómo sustituir la IMMU del NATS"](#) .

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>●La IMMU tiene una avería.

- **Nº ref. pieza A**
- Inicializar con CONSULT-II.
- Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".

INCORRECTO>>Volver a instalar la IMMU correctamente.

Procedimiento de diagnóstico 5

EIS002BV

Resultados del autodiagnóstico:

Se visualiza "COD DIF, IMMU-ECM" en la pantalla CONSULT-II

1. COMPROBAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNÓSTICO

Comprobar los RESULT AUTODIAGNOSIS " COD DIF, IMMU-ECM " visualizados en la pantalla CONSULT-II.

NOTA:

" COD DIF, IMMU-ECM ":

El número de código de IMMU registrado es diferente al de ECM.

¿Se visualiza la pantalla CONSULT-II como arriba?

Sí >> IR A 2

No >> IR A [BL-153, "CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1"](#) .

RESULT AUTODIAGNOSIS	
RESULT DTC	COD
COD DIF, IMMU-ECM	0

SEL958W

2. INICIALIZAR CON CONSULT-II

Inicializar con CONSULT-II. Volver a registrar todos los códigos de la llave de contacto NATS.

Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".

NOTA:

Si la inicialización no se ha completado o falla, CONSULT-II muestra el mensaje anterior en la pantalla.

¿Puede inicializarse el sistema?

Sí >> ● Poner en marcha el motor. (FIN)

- (La inicialización del sistema aún no se ha completado. **Nº ref. pieza B**)

No >> ● La ECM está averiada.

- Sustituir el ECM. **Nº ref. pieza B**
- Inicializar con CONSULT-II.
- Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".

INICIALIZACION IMMU
INICIALIZACION FALLO
A CONTINUACIÓN, GIRAR LA LLAVE DE ENCENDIDO 'OFF' Y 'ON', TRAS CONFIRMAR AUTODIAGNOSIS Y CONTRASEÑA, REALIZAR LA INICIALIZACIÓN C/U OTRA VEZ.

SEL297W

Procedimiento de diagnóstico 6

EIS002BW

"EL TESTIGO DE SEGURIDAD NO SE ILUMINA"

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

1. COMPROBAR EL FUSIBLE

Fusible de 10 A [N° 28, situado en el bloque de fusibles (J/B)]

¿Está el fusible de 10 A en buen estado?

Sí >> IR A 2
No >> Sustituir el fusible.

2. COMPROBAR EL TESTIGO DE SEGURIDAD

1. Montar el fusible de 10A.
2. Inicializar con CONSULT-II.
Para la inicialización, consultar “Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS”.
3. Poner el interruptor de encendido en OFF.
4. Arrancar el motor y volver a apagarlo.
5. Comprobar el testigo de seguridad.

El testigo de seguridad debe estar encendido.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>FIN DE LA INSPECCIÓN
INCORRECTO>>IR A 3

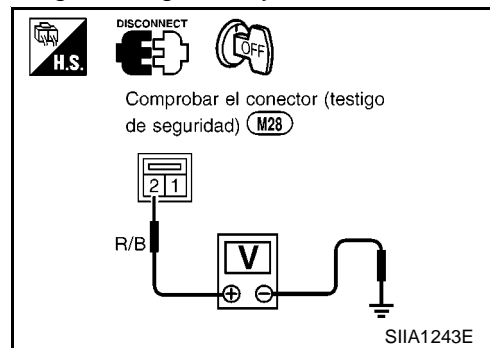
3. COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL TESTIGO DE SEGURIDAD

1. Desconectar el conector del testigo de seguridad.
2. Comprobar el voltaje entre el terminal 2(L) del conector M28 del testigo de seguridad y masa.

: Debería detectarse el voltaje de la batería.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4
INCORRECTO>>La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre el testigo de seguridad y el fusible



4. COMPROBAR EL TESTIGO DE SEGURIDAD

Comprobar el testigo de seguridad

¿Está el testigo de seguridad en buen estado?

Sí >> IR A 5
No >> Sustituir el testigo de seguridad

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

5. COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA IMMU

1. Conectar el conector de la IMMU.
2. Desconectar el conector del testigo de seguridad.
3. Comprobar la continuidad entre el terminal 5(OR) de la IMMU y masa.

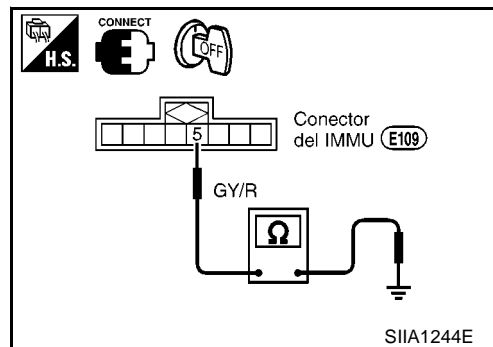
: debería existir continuidad intermitente.

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>La instalación por si está abierta o existe un cortocircuito entre el testigo de seguridad y la IMMU

INCORRECTO>>●La IMMU tiene una avería.

- Sustituir la IMMU. N° ref. pieza A
- Inicializar con CONSULT-II.
- Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".



E/S002BX

Procedimiento de diagnóstico 7

Resultados del autodiagnóstico:

Se visualiza "MODO BLOQUEO" en la pantalla CONSULT-II

1. COMPROBAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNÓSTICO

Comprobar si RESULT AUTODIAGNOSIS "MODO BLOQUEO" se visualiza en la pantalla CONSULT-II.

¿Se visualiza la pantalla CONSULT-II como arriba?

Sí >> IR A 2

No >> IR A [BL-153, "CUADRO MATRIZ DE SÍNTOMAS 1"](#) .

RESULT AUTODIAGNOSIS	
RESULT DTC	COD
MODALIDAD DE BLOQUEO	0

SEL960W

2. SALIR DEL MODO BLOQUEO

1. Poner el interruptor de encendido en OFF.
2. Girar el interruptor de encendido a ON con la llave registrada. (No poner en marcha el motor). Esperar 5 segundos.
3. Devolver la llave a la posición OFF.
4. Repetir los pasos 2 y 3 dos veces (un total de tres ciclos).
5. Arrancar el motor.

¿Arranca el motor?

Sí >> ● El sistema está CORRECTO.

- (Ahora el sistema ha salido del "MODO BLOQUEO").

No >> IR A 3

3. COMPROBAR LA ILUSTRACIÓN DE LA IMMU

Comprobar la instalación de la IMMU. Consultar Cómo sustituir la IMMU del [BL-162, "Cómo sustituir la IMMU del NATS"](#) .

¿CORRECTO O INCORRECTO?

CORRECTO>>IR A 4

INCORRECTO>>Volver a instalar la IMMU correctamente.

NATS (SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

4. INICIALIZAR CON CONSULT-II

Inicializar con CONSULT-II.

Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".

NOTA:

Si la inicialización no se ha completado o falla, CONSULT-II muestra el mensaje anterior en la pantalla.

¿Puede inicializarse el sistema?

- Sí >> El sistema está CORRECTO.
No >> IR A 5



5. INICIALIZAR CON CONSULT-II DE NUEVO

1. Sustituir la IMMU.

2. Inicializar con CONSULT-II.

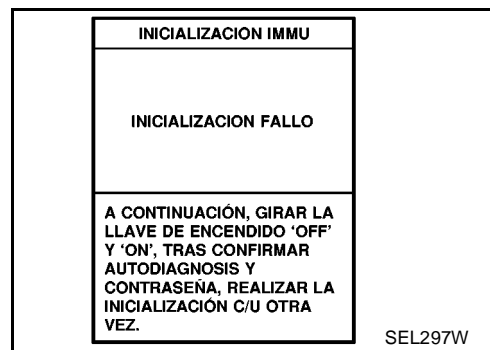
Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".

NOTA:

Si la inicialización no se ha completado o falla, CONSULT-II muestra el mensaje anterior en la pantalla.

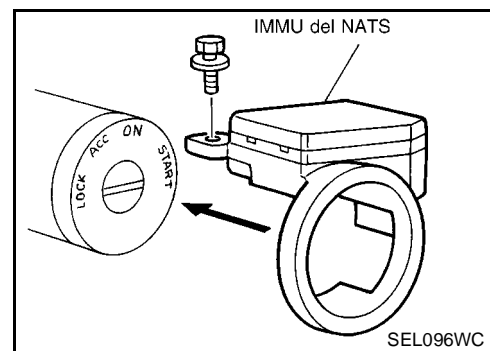
¿Puede inicializarse el sistema?

- Sí >> El sistema está CORRECTO. (La IMMU está averiada. **Nº ref. pieza A**)
No >> ● La ECM está averiada.
Sustituir el ECM. .Ref. Nº pieza B
Inicializar con CONSULT-II.
Para la inicialización, consultar "Manual de funcionamiento CONSULT-II, NATS".



Cómo sustituir la IMMU del NATS

EIS002BZ



NOTA:

- Si la IMMU del NATS no está montada correctamente, el sistema del NATS no funcionará correctamente y RESUL AUTODIAGNOSIS en la pantalla CONSULT-II mostrará "MODULO BLOQUEO".