

SECCIÓN 501-03 Cierres de la carrocería

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Cierres de la carrocería	501-03-3
Puerta eléctrica deslizante	501-03-3
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Puerta eléctrica deslizante	501-03-6
Inspección y verificación	501-03-11
Índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM	501-03-12
Índice de códigos de falla (DTC) del REM	501-03-16
Índice de códigos de falla (DTC) del RPSDM	501-03-14
Índice de comandos activos del REM	501-03-20
Índice de comandos activos del RPSDM	501-03-16
Índice de comandos activos LPSDM	501-03-14
Índice de identificación de parámetros (PID) del LPSDM	501-03-13
Índice de identificación de parámetros (PID) del REM	501-03-18
Índice de identificación de parámetros (PID) del RPSDM	501-03-15
Principios de funcionamiento	501-03-6
Actuador de liberación del pestillo	501-03-8
Autodiagnóstico del módulo de la puerta eléctrica deslizante	501-03-10
Embrague del actuador del ensamble impulsor	501-03-8
Funcionamiento de la puerta eléctrica deslizante	501-03-9
Interface del módulo REM	501-03-9
Interruptor del pestillo de la puerta eléctrica deslizante (PSD)	501-03-7
Interruptor ON/OFF de la consola de toldo	501-03-8
Interruptor open/close de la consola de toldo	501-03-8
Interruptor open/close del pilar B	501-03-9
Motor del actuador del ensamble impulsor	501-03-8
Operación del acceso remoto sin llave	501-03-9
Procedimiento de reinicialización	501-03-11
Requisitos de energía y tierra	501-03-7
Sensor de posición	501-03-8
Pruebas precisas	501-03-22
Tabla de síntomas	501-03-20
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Actuador —Ensamble de impulso derecho	501-03-224
Actuador —Ensamble de impulso izquierdo	501-03-217
Actuador —Liberación del pestillo	501-03-231
Interruptor —Boquilla de llenado de combustible	501-03-241
Interruptor —Consola superior	501-03-240
Interruptor —Pestillo PSD	501-03-238
Interruptor —Pilar B	501-03-241
Módulo —Lado derecho	501-03-245
Módulo —Lado izquierdo	501-03-242
Puerta	501-03-211
Puerta —Compuerta levadiza	501-03-215
Puerta —Deslizable eléctrica	501-03-212
Sensor —Posición, derecho	501-03-235

CONTENIDO	PÁGINA
Sensor —Posición, izquierdo.....	501-03-233
Trampa de la unión del llenador de combustible.....	501-03-209
PROCEDIMIENTOS GENERALES	
Ajuste de bisagra —Puerta deslizante	501-03-250
Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante	501-03-248
ESPECIFICACIONES	501-03-256

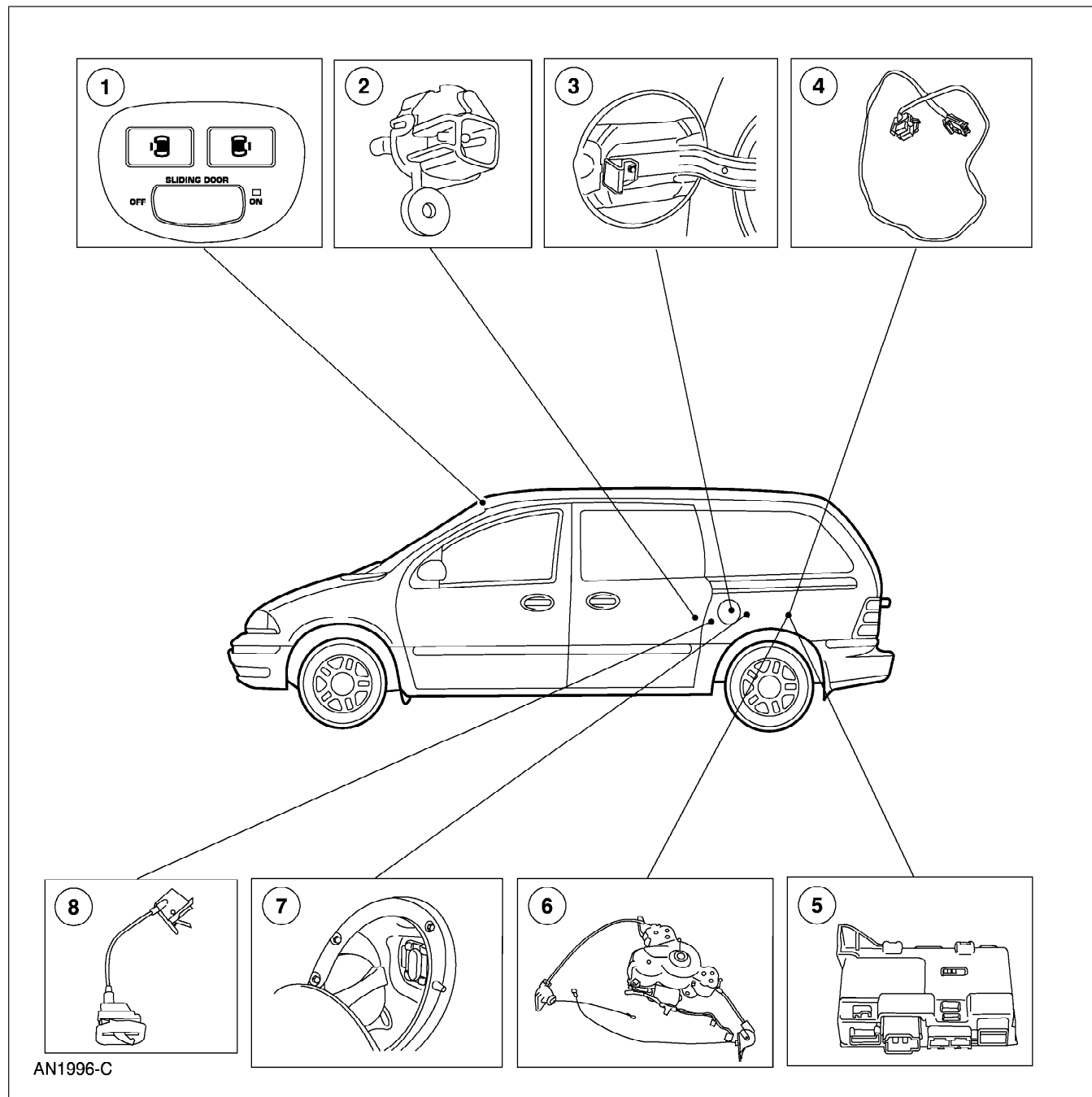
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Puerta eléctrica deslizante

Cierres de la carrocería

Las puertas deslizantes tienen bisagras superiores, inferiores y centrales que van atornilladas a la puerta. Las bisagras son ajustables.

Puerta eléctrica deslizante



DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
1	—	Interruptor ON/OFF de la consola de toldo
2	—	Interruptor del pestillo de la puerta eléctrica deslizante (PSD)
3	—	Imán de la puerta de llenado de combustible
4	14B386	Sensor de posición derecho
	14B387	Sensor de posición izquierda

(CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
5	14B291	Módulo de control
6	14B350	Actuador del ensamble de impulso derecho
	14B351	Actuador del ensamble de impulso izquierdo
7	—	Interruptor de la puerta de llenado de combustible
8	—	Pestillo de interbloqueo del llenado de combustible

Módulo de la puerta eléctrica deslizante

La puerta eléctrica deslizante es un sistema controlado por módulo. El módulo controla la activación de la puerta eléctrica deslizante dependiendo de la posición del interruptor ON/OFF de la consola de toldo y de la entrada recibida.

Actuador del ensamble impulsor

El actuador del ensamble de impulso de la puerta eléctrica deslizante consta de un motor, embrague y ensamble impulsor de cable. El actuador usa un sistema impulsor de cable conectado a una bisagra del rodillo central de la puerta eléctrica deslizante para abrir y cerrar la puerta. El actuador y los cables están instalados como un ensamble.

Actuador de liberación del pestillo

El actuador de liberación del pestillo está montado en el ensamble de control remoto dentro de la puerta eléctrica deslizante y es controlado por el módulo de la puerta eléctrica deslizante. El actuador libera el pestillo de la puerta cuando se selecciona una función eléctrica para abrir.

Sensor de posición

El sensor de posición se localiza en el actuador del ensamble impulsor. El sensor de posición es usado por el módulo de control para registrar la posición de la puerta eléctrica deslizante.

Interruptor del pestillo de la puerta eléctrica deslizante (PSD)

El interruptor del pestillo de la PSD se localiza en el pestillo de la puerta deslizante trasera. El interruptor identifica la posición del interruptor del pestillo para las operaciones para abrir y cerrar proporcionando una señal a tierra al módulo de la puerta eléctrica deslizante.

Interruptor ON/OFF de la consola de toldo

El interruptor ON/OFF de la consola de toldo de la puerta eléctrica deslizante se localiza en la consola de toldo. Con el interruptor en la posición OFF, la puerta eléctrica deslizante no operará desde el interruptor del pilar B u operación de asistencia.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Asistencia

La operación de asistencia operará únicamente con el interruptor ON/OFF de la consola de toldo en la posición ON. La operación para abrir y cerrar la puerta eléctrica deslizante puede iniciarse abriendo o cerrando manualmente la puerta deslizante. Desde una posición completamente asegurada, la operación para abrir la puerta eléctrica deslizante se inicia liberando el pestillo de la puerta con la manija interior o exterior de la puerta. Si la puerta deslizante está desasegurada o parcialmente abierta, la puerta deslizante puede abrirse eléctricamente moviendo la puerta hacia la posición de abierto. La operación eléctrica se activará después de tres a seis pulgadas de movimiento. El cierre eléctrico se inicia moviendo manualmente la puerta deslizante hacia la posición de cerrado. Después de tres a seis pulgadas de movimiento, la operación de cierre eléctrico se activará y cerrará la puerta deslizante.

Puerta eléctrica deslizante

La puerta eléctrica deslizante está diseñada para abrir y cerrar usando:

- el interruptor OPEN/CLOSE de la consola de toldo.
- el interruptor del pilar B.
- el transmisor de acceso remoto sin llave (si está equipado). La activación del acceso remoto sin llave requiere que se oprima dos veces del botón del transmisor de la puerta deslizante dentro de tres segundos.
- asistencia.

La puerta eléctrica deslizante debe desasegurarse antes que operen las funciones para abrir la puerta eléctrica deslizante (excepto la activación de acceso remoto sin llave). Para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, la puerta de llenado de combustible deberá estar cerrada.

Funcionamiento de la puerta eléctrica deslizante

La operación para abrir la puerta puede detenerse de cuatro maneras:

- la puerta eléctrica deslizante alcanza la posición completamente abierta.

- la operación para abrir la puerta lleva más tiempo de diez segundos.
- la operación para abrir la puerta se inició por medio de una inversión de cierre y la puerta encuentra una obstrucción.
- si está obstruida la operación para abrir la puerta eléctrica deslizante antes de alcanzar 30 cm (12 pulgadas).

La operación de cerrar puede detenerse de dos maneras:

- la puerta eléctrica deslizante alcanza la posición completamente cerrada.
- la operación de cerrar toma más de diez segundos.

Cuando se cierra, la fuerza requerida para invertir la acción varía dependiendo de la posición de la puerta. Durante la operación de cerrar la puerta, el módulo de control puede interpretar un aumento gradual de la resistencia como un riel sucio y aplicará más energía al motor para vencer la resistencia. Esta es una condición normal diseñada para compensar un carril sucio o corrosivo, o una posible acumulación de hielo durante condiciones invernales. Para poder invertir la operación de cerrar la puerta, se requiere una fuerza abrupta o firme contra la dirección del movimiento de la puerta. Una vez que la puerta eléctrica deslizante está cerrada en la posición asegurada secundaria, el módulo de control aplicará potencia completa al motor para asegurar completamente la puerta eléctrica deslizante. Para parar la operación de cerrar la puerta dentro de esta distancia, la fuerza opuesta u obstrucción deberá ser mayor de la del motor a potencia completa.

Inversión del funcionamiento de la puerta

Durante la operación para cerrar la puerta eléctrica deslizante, el recorrido puede invertirse por medio de cualquiera de las siguientes acciones:

- interruptor OPEN/CLOSE de la consola de toldo.
- interruptor del pilar B (si el interruptor de la consola de toldo está en posición ON).
- transmisor de acceso de control remoto sin llave.
- fuerza opuesta tal como una obstrucción.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Durante la operación para abrir la puerta eléctrica deslizante, el recorrido puede invertirse después de que la puerta se abra aproximadamente doce pulgadas activando cualquiera de los siguientes:

- interruptor OPEN/CLOSE de la consola de toldo.
- interruptor del pilar B (si el interruptor de la consola de toldo está en la posición ON).
- transmisor de acceso remoto sin llave.

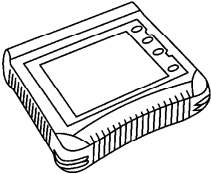

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Puerta eléctrica deslizante

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 126 .

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 59 .

Herramientas especiales

 <p>ST2332-A</p>	<p>Sistema mundial de diagnóstico (WDS) 418-F224, Probador New Generation STAR (NGS) 418-F052 o herramienta de exploración equivalente</p>
 <p>ST1137-A</p>	<p>Multímetro digital 73 105-R0051 o equivalente</p>

Principios de funcionamiento

Cada uno de los sistemas, izquierdo y derecho, de puerta eléctrica deslizante tiene su propio módulo de la puerta eléctrica deslizante y funciona de manera independiente. Cada módulo de la puerta eléctrica deslizante tiene salidas específicas para controlar el funcionamiento correcto de la puerta eléctrica deslizante. Los interruptores de control y entradas de la señal RKE del REM son específicos para cada módulo de la puerta eléctrica deslizante. Sin embargo, algunas entradas requeridas para el funcionamiento se comparten entre los dos módulos. Las entradas compartidas para el funcionamiento son como sigue:

- interruptor ON/OFF de la consola de toldo.
Inhabilita los interruptores del pilar B y la operación de asistencia (funcionamiento desde las manijas interior y exterior de la puerta).
- entrada REM PARK. Entrada a tierra proporcionada por el REM cuando el vehículo está en PARK. Se requiere para la operación eléctrica al abrir.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- entrada de la velocidad del vehículo REM. Entrada a tierra proporcionada por el REM cuando la velocidad del vehículo está debajo de 10 km/h (6 mph). Se requiere para la operación eléctrica para abrir.
- circuito lógico de la batería con fusibles. Se requiere para el funcionamiento y modo de autodiagnóstico.

Requisitos de energía y tierra

Los requisitos de energía para que el módulo de la puerta eléctrica deslizante funcione correctamente son dos circuitos de suministro de batería. El fusible 6 (15A) del panel de conexión de fusibles suministra la energía de la batería requerida para las operaciones de software y de cambios internos para ambos módulos de la puerta eléctrica deslizante. La energía del activador del motor de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, embrague y liberación del pestillo es suministrada por el fusible 118 (50A) de la caja de distribución de energía. La energía del activador del motor de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho, embrague y liberación del pestillo es suministrada por el fusible 110 (50A) de la caja de distribución de energía.

La tierra para el módulo de la puerta eléctrica deslizante es una conexión única separada para cada módulo. Algunas de las entradas continuas que están en estado a tierra cuando están encendidas, también se usan para el cambio lógico.

La fuente de encendido por conmutador es del fusible 10 (10A) del panel de conexión de fusibles para ambos módulos de la puerta eléctrica deslizante. La energía de encendido se usa para funciones de diagnóstico.

Interruptor del pestillo de la puerta eléctrica deslizante (PSD)

El interruptor del pestillo de la PSD identifica la posición del pestillo de la puerta eléctrica deslizante trasera enviando una señal a tierra momentánea al módulo de la puerta eléctrica deslizante. El circuito del interruptor del pestillo de la PSD está conectado por medio de los contactos de la puerta deslizante. El módulo de la puerta eléctrica deslizante solamente puede leer el estado del interruptor del pestillo de la PSD con los contactos de la puerta deslizante tocándose. La entrada del interruptor del pestillo de la PSD al módulo de la puerta eléctrica deslizante es:

- un circuito abierto con la puerta eléctrica deslizante cerrada.
- a tierra momentáneamente cuando se libera el pestillo de la puerta eléctrica deslizante trasera.
- un circuito abierto cuando se está abriendo o cerrando la puerta eléctrica deslizante y no se están tocando los contactos de la puerta deslizante.
- a tierra momentáneamente cuando se cierra y se alcanza la primera posición de asegurado (la puerta eléctrica deslizante está asegurada parcialmente).
- un circuito abierto cuando la puerta eléctrica deslizante se cierra y asegura completamente.
- a tierra momentáneamente cuando se cierra y se alcanza la segunda posición de asegurado (la puerta eléctrica deslizante está completamente asegurada).

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Actuador de liberación del pestillo

La energía es suministrada al actuador de liberación por medio del módulo de la puerta eléctrica deslizante cuando se recibe un comando válido para abrir. El actuador retira el seguro de la puerta eléctrica deslizante de manera similar a la activación manual de una manija de la puerta. El módulo de la puerta eléctrica deslizante no puede detectar si la puerta eléctrica deslizante está desasegurada. Si la puerta eléctrica deslizante se activa con la puerta eléctrica deslizante asegurada, el actuador de liberación del pestillo opera, pero la puerta eléctrica deslizante no se abre.

Sensor de posición

El módulo de la puerta eléctrica deslizante suministra un voltaje de referencia de cinco voltios al sensor de posición en un comando válido para abrir o siempre que la puerta eléctrica deslizante esté en posición de abierto. El módulo de la puerta eléctrica deslizante suministra la tierra constantemente. El sensor de posición tiene dos líneas de datos que el módulo de la puerta deslizante lee y rastrea para determinar el movimiento y la posición de la puerta eléctrica deslizante. La posición de la puerta eléctrica deslizante se rastrea de manera que la puerta eléctrica deslizante pueda energizarse en la dirección correcta cuando se recibe un comando válido de operación. La velocidad se rastrea para identificar obstrucciones y el funcionamiento inverso de la puerta eléctrica deslizante si se requiere.

Embrague del actuador del ensamble impulsor

El embrague del actuador del ensamble impulsor separa el motor del actuador del ensamble impulsor del carrete del cable. Esto permite abrir y cerrar manualmente la puerta eléctrica deslizante sin impulsar el motor. El módulo de la puerta eléctrica deslizante suministra energía al embrague del actuador del ensamble impulsor para cualquier comando válido de operación. El embrague conecta el motor del actuador del ensamble impulsor al carrete del cable permitiendo que el motor gire el carrete y abra o cierre la puerta eléctrica deslizante.

Motor del actuador del ensamble impulsor

El motor del actuador del ensamble impulsor es un motor reversible. Cuando se da una activación válida, el módulo de la puerta eléctrica deslizante suministra energía y tierra a los circuitos del motor dependiendo de la posición de la puerta eléctrica deslizante y la dirección en que se necesita mover la puerta eléctrica deslizante.

Interruptor ON/OFF de la consola de toldo

El interruptor ON/OFF de la consola de toldo habilita o deshabilita la activación del interruptor del pilar B y la activación de la asistencia de la puerta eléctrica deslizante. Ambas funciones se habilitan cuando el módulo de la puerta eléctrica deslizante detecta tierra en el circuito del interruptor ON/OFF. Con el interruptor ON/OFF de la consola de toldo en posición ON:

- se suministra una señal a tierra al módulo de la puerta eléctrica deslizante.
- los interruptores del pilar B se habilitan.
- se habilita la asistencia.

El interruptor de toldo tiene una alimentación de encendido por medio del fusible 14 (10A) del panel de conexión de fusibles. Con el encendido en marcha y el interruptor ON/OFF en posición ON, se iluminará el LED junto al interruptor. Con el interruptor ON/OFF de la consola de toldo en posición OFF, se retira la tierra y los interruptores del pilar B y la asistencia no operarán. La tierra para el ensamble del interruptor de la consola de toldo es compartida por los interruptores OPEN/CLOSE (abrir/cerrar) de la consola de toldo.

Interruptor open/close de la consola de toldo

Al oprimir el interruptor open/close de la consola de toldo, se suministra una señal a tierra momentánea al módulo de la puerta eléctrica deslizante. El módulo de la puerta eléctrica deslizante energizará la operación para abrir, si las condiciones son correctas, o cerrará la puerta eléctrica deslizante. El interruptor ON/OFF de la consola de toldo no afecta el interruptor open/close de la consola de toldo.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Interruptor open/close del pilar B

Al oprimir el interruptor del pilar B se suministra una señal a tierra momentánea al módulo de la puerta eléctrica deslizante. Al recibir la entrada, el módulo de la puerta eléctrica deslizante verifica el circuito del interruptor ON/OFF de la consola de todo para detectar tierra. Si el circuito está a tierra, el módulo de la puerta eléctrica deslizante energizará la operación de abierto de la puerta eléctrica deslizante, si las condiciones son correctas, o la cerrará. Si el circuito ON/OFF no está a tierra, al módulo de la puerta eléctrica deslizante ignorará la entrada.

Operación del acceso remoto sin llave

La operación del acceso remoto sin llave usa la red J1850 y comunicación entre el módulo RKE (DDM) y el REM. El módulo de acceso remoto sin llave (RKE) recibe un comando de activación de la puerta eléctrica deslizante del transmisor del acceso remoto sin llaves y después transmite el comando para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo o derecha al REM sobre la red J1850. El REM desasegurará la puerta eléctrica deslizante adecuada y conectará a tierra el circuito abrir/cerrar remoto apropiado al módulo de la puerta eléctrica deslizante. La activación del acceso remoto sin llave suministra una señal a tierra momentánea al módulo de la puerta eléctrica deslizante correcta que ordena al módulo de la puerta eléctrica deslizante llevar a cabo una operación para abrir, si las condiciones son correctas, u operación de cerrar. La señal y los datos transmitidos entre los módulos no es específica para la operación para abrir o cerrar. El módulo de la puerta eléctrica deslizante determinará qué operación llevará a cabo dependiendo de la posición de la puerta eléctrica deslizante cuando se recibe la señal.

Interface del módulo REM

La operación para abrir la puerta eléctrica deslizante requiere que el vehículo esté en PARK y que la velocidad del vehículo sea menor de 10 km/h (6 mph). El módulo electrónico trasero (REM) recibe información sobre la red J1850 del módulo de control del tren motriz (PCM) para la posición PRNDL y el módulo de control del sistema/tracción de frenos antibloqueo.

Si el vehículo está en PARK, el REM conectará a tierra el circuito PARK (habilitar) a los módulos de la puerta eléctrica deslizante. Si la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph), el REM conectará a tierra el circuito de velocidad del vehículo a los módulos de la puerta eléctrica deslizante. Mientras estos dos circuitos estén a tierra, se puede llevar a cabo la operación normal para abrir la puerta eléctrica deslizante. La puerta eléctrica deslizante puede cerrarse a pesar del estado de PARK o de la velocidad del vehículo.

El REM evitará la operación para abrir la puerta eléctrica deslizante en caso de que cualquiera de estos dos mensajes sean no válidos o falten. Estas dos entradas al REM tienen DTC de la red. Si cualquiera de estos DTC se recuperan y la puerta eléctrica deslizante no está operando, repare primero estos DTC.

Funcionamiento de la puerta eléctrica deslizante

Lo siguiente es una breve explicación del ciclo normal para abrir eléctricamente la puerta eléctrica deslizante.

- Para empezar la operación para abrir eléctricamente, el módulo de la puerta deslizante recibe una señal a tierra momentánea del interruptor open/close de la consola de todo, interruptor del pilar B o desde el REM debido a la activación de RKE. La puerta eléctrica deslizante también puede haber sido liberada manualmente con la manija interior o exterior de la puerta deslizante.
- El módulo de la puerta eléctrica deslizante verifica los circuitos de PARK y de velocidad del vehículo desde el REM para detectar la tierra.
- Únicamente para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, el módulo de la puerta eléctrica deslizante verifica el circuito del interruptor de la puerta de llenado de combustible para detectar la tierra.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


- El módulo de la puerta eléctrica deslizante suministra energía al actuador de liberación del pestillo por medio de los contactos de la puerta deslizante, que liberan el pestillo de la puerta eléctrica deslizante. También se suministra el voltaje de referencia de cinco voltios al sensor de posición.
- El circuito del interruptor del pestillo de la puerta eléctrica deslizante (PSD) se monitorea respecto a un contacto a tierra momentáneo, señalando que está liberado el pestillo trasero. Este circuito es monitoreado por medio de los contactos de la puerta deslizante y se abre al separarse los circuitos.
- Cuando el módulo de la puerta eléctrica deslizante detecta la tierra del interruptor del pestillo de la PSD momentánea, se suministra energía al embrague y motor del actuador del ensamble impulsor que abren la puerta eléctrica deslizante.
- Cuando se abre la puerta eléctrica deslizante, el sensor de posición se usa para rastrear el movimiento y posición de la puerta eléctrica deslizante.
- El módulo de la puerta eléctrica deslizante aprende la posición completamente abierta de la puerta eléctrica deslizante. Cuando la puerta eléctrica deslizante alcanza la posición completamente abierta, el módulo de control de la puerta eléctrica deslizante retira la energía del motor y el embrague del actuador del ensamble impulsor.

Lo siguiente es una breve explicación de un ciclo normal para cerrar eléctricamente la puerta eléctrica deslizante.

- Cuando el módulo de la puerta eléctrica deslizante recibe una señal de cerrar, se suministra energía al embrague y motor del actuador del ensamble impulsor.
- Mientras se proporciona energía para el cierre de la puerta eléctrica deslizante, se monitorea el sensor de posición respecto a la posición y velocidad de la puerta.
- Cuando la puerta eléctrica deslizante alcanza la primera posición del pestillo, los contactos de la puerta eléctrica deslizante coinciden, permitiendo que el módulo de la puerta eléctrica deslizante lea la posición del interruptor del pestillo de la PSD.

- El circuito del interruptor del pestillo de la PSD se monitorea por medio de los contactos de la puerta deslizante para detectar una señal a tierra. La señal a tierra identifica la puerta eléctrica deslizante en la primera posición del pestillo (parcialmente asegurado).
- Cuando se recibe la señal a tierra del interruptor del pestillo de la PSD, el módulo de la puerta eléctrica deslizante suministra toda la energía al motor del actuador del ensamble impulsor para cerrar y asegurar completamente la puerta eléctrica deslizante.
- Mientras la puerta eléctrica deslizante se energiza hacia la posición final del pestillo, el circuito del interruptor del pestillo de la PSD se monitorea nuevamente por medio de los contactos de la puerta deslizante. Al detectarse una tierra momentánea que significa la segunda posición del pestillo (puerta eléctrica deslizante completamente asegurada), se retira la energía del embrague y el motor del actuador del ensamble impulsor.

Autodiagnóstico del módulo de la puerta eléctrica deslizante.

 **ADVERTENCIA:** Durante el autodiagnóstico del módulo de la puerta eléctrica deslizante, este módulo intentará abrir y cerrar completamente la PSD. El autodiagnóstico del módulo de la puerta eléctrica deslizante no requiere las señales PARK o VSS para abrir la puerta. No lleve a cabo el autodiagnóstico del módulo de la puerta eléctrica deslizante con el vehículo en movimiento.

El autodiagnóstico del módulo de la puerta eléctrica deslizante intentará abrir y cerrar eléctricamente la puerta eléctrica deslizante. Cuando la puerta eléctrica deslizante se abre y se cierra, el módulo de la puerta deslizante monitorea el sistema para detectar las entradas correctas. Al completar el autodiagnóstico, los DTC registran cualquier funcionamiento incorrecto. El módulo de la puerta eléctrica deslizante también verifica las siguientes entradas durante un autodiagnóstico.

- circuito del interruptor ON/OFF de la consola de toldo.
- circuito del interruptor open/close de la consola de toldo.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- circuito del interruptor del pilar B.
- circuito de acceso remoto sin llaves del REM.
- circuito PARK (habilitar) del REM.
- circuito de velocidad del vehículo del REM.
- circuito de la puerta de llenado de combustible (únicamente puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo).

El módulo de la puerta eléctrica deslizante tiene la capacidad de invertir la operación de la puerta eléctrica deslizante si existen ciertas condiciones, tales como obstrucciones o desalineación de la puerta eléctrica deslizante. Este es un funcionamiento normal del sistema, sin embargo algunos problemas eléctricos pueden ocasionar el mismo síntoma. Si la puerta eléctrica deslizante se regresa durante la operación o el autodiagnóstico, siempre verifique primero para detectar una obstrucción o desalineación. Si no se encuentra ninguna obstrucción o desalineación, asegúrese de completar todos los diagnósticos de DTCy de síntomas antes de pasar por alto algún componente.

Procedimiento de reinicialización

Si el módulo de la puerta deslizante pierde por cualquier razón el suministro de energía a la batería, tal como desconexión de la batería o desconexión del módulo, el módulo de la puerta eléctrica deslizante perderá la posición de la puerta eléctrica deslizante almacenada en la memoria. Desconectar la batería ocasionará que ambos módulos de la puerta eléctrica deslizante pierdan la posición de la puerta eléctrica deslizante. Desconectar el conector del módulo de la puerta eléctrica deslizante individualmente ocasionará que el módulo específico pierda su memoria. Si solamente se afecta un módulo de la puerta eléctrica deslizante, el procedimiento de inicialización únicamente debe llevarse a cabo para el módulo específico.

La operación normal del módulo de la puerta eléctrica deslizante no se restablecerá hasta que la posición de la puerta eléctrica deslizante esté nuevamente almacenado en la memoria. El procedimiento de reinicialización es el proceso de aprendizaje que el módulo de la puerta eléctrica deslizante usa para restablecer la posición de la puerta eléctrica deslizante en la memoria. El módulo de la puerta eléctrica deslizante monitorea los datos del sensor de posición recibidos durante la operación inicial de cerrar y abrir para aprender las posiciones.

Refiérase a [Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante](#) en esta sección.

Inspección y verificación

1. Verifique la queja del cliente haciendo funcionar el sistema.
2. Inspeccione visualmente para detectar signos obvios de daños mecánicos o eléctricos.

Tabla de inspección visual

Mecánico	Eléctrico
<ul style="list-style-type: none">• cuñas y trabas de cerradura de la puerta eléctrica deslizante desalineadas.• cables del actuador del ensamble impulsor desconectados o dañados.• rieles y rodillos de la puerta deslizante pegados u obstruidos.• mecanismo de interbloqueo de la puerta de llenado de combustible pegado o dañado (únicamente puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo).	<ul style="list-style-type: none">• fusible 6 (15A), 10 (10A) ó 14 (10A) del panel de conexión de fusibles.• fusible 118 (50A) o fusible 110 (50A) de la caja de conexión de la batería.• interruptores para abrir y cerrar la puerta.• interruptor ON/OFF de la consola de toldo.• alineación del contacto de la puerta deslizante.• interruptor de la puerta de llenado de combustible (únicamente puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo).• conexiones sueltas o corroídas.

3. Si se encuentra una causa obvia de un problema observado o informado, corrija la causa (si es posible) antes de proceder al siguiente paso.
4. Si el probador de la herramienta de exploración no se energiza, refiérase al manual de la herramienta de exploración.
5. Lleve a cabo la prueba de diagnóstico de enlace de datos. Si la herramienta de exploración responde con:
 - CKT914, CKT915 o CKT70 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a la [Sección 418-00](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo (LPSDM), vaya a la prueba precisa A.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- NO RESP/NOT EQUIP para el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho (RPSDM), vaya a la prueba precisa B.
- NO RESP/NOT EQUIP para el módulo electrónico trasero (REM), vaya a la prueba precisa C.
- **NOTA:** Para llevar a cabo los autodiagnósticos del módulo de la puerta eléctrica deslizante, el interruptor ON/OFF de la consola de toldo debe estar en posición ON. La puerta eléctrica deslizante debe estar completamente cerrada y desasegurada. El vehículo debe estar en PARK y el interruptor de encendido debe estar en RUN. Únicamente para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, la puerta de llenado de combustible debe estar completamente cerrada.

SYSTEM PASSED, recupere y registre los códigos de falla (DTC) borre los DTC continuos y lleve a cabo el autodiagnóstico para el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo (LPSDM), el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho (RPSDM) y el módulo electrónico trasero (REM).

- Si los DTC recuperados están relacionados con el problema, vaya al Índice de códigos de falla (DTC) del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho o módulo electrónico trasero.
- Si no se recuperan DTC relacionados con el problema, proceda a la tabla de síntomas para continuar el diagnóstico.

Índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM**Índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1342	ECU defectuoso	LPSDM	Instale un LPSDM nuevo.
B2238	Se detectó un cable roto	LPSDM	Vaya a la prueba precisa D.
B2270	La PSD excedió el tiempo permitido para asegurar la puerta (excedió el tiempo permitido para alcanzar la posición primaria del pestillo después de alcanzar la posición secundaria del pestillo)	LPSDM	Vaya a la prueba precisa E.
B2271	La PSD no alcanzó la posición completamente abierta durante el autodiagnóstico	LPSDM	Vaya a la prueba precisa F.
B2362	Corto a tierra del circuito de la señal abrir /cerrar del control remoto	LPSDM	Vaya a la prueba precisa X.
B2363	Falla en el sistema del sensor de posición	LPSDM	Vaya a la prueba precisa G.
B2364	Circuito abierto de la puerta de llenado de combustible	LPSDM	Vaya a la prueba precisa H.
B2365	Corto a tierra del circuito del interruptor open/close de la puerta eléctrica deslizante del pilar B.	LPSDM	Vaya a la prueba precisa I.
B2366	Corto a tierra del circuito del interruptor open/close la PSD	LPSDM	Vaya a la prueba precisa J.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2374	Corto a tierra del circuito del interruptor del pestillo de la PSD	LPSDM	Vaya a la prueba precisa K.
B2483	Habilite el circuito de la señal para abrir (Park)	LPSDM	Vaya a la prueba precisa L.
B2589	No se detectó un interruptor del pestillo de la PSD para cerrar la puerta y de regreso de la puerta	LPSDM	Vaya a la prueba precisa M.
B2591	No se detectó un interruptor del pestillo de la PSD en desasegurar	LPSDM	Vaya a la prueba precisa N.
B2592	La puerta no se llevó a primario durante la operación de cerrar electrónicamente y de los ciclos altos de trabajo	LPSDM	Vaya a la prueba precisa O.
B2593	La puerta se regresó mientras se cerraba debido a un obstáculo.	LPSDM	Vaya a la prueba precisa P.
B2594	No se detectó movimiento después de desasegurar durante la operación para abrir eléctricamente	LPSDM	Vaya a la prueba precisa Q.
B2603	La PSD no está completamente cerrada (llevada a la posición primaria del pestillo) durante la operación de cerrar eléctricamente durante el autodiagnóstico	LPSDM	Vaya a la prueba precisa R.
B2604	Circuito abierto del interruptor ON/OFF de la PSD	LPSDM	Vaya a la prueba precisa S.
B2605	Circuito abierto de la señal de inhabilitar (VSS > 10 km/h [6 mph])	LPSDM	Vaya a la prueba precisa T.

Índice de identificación de parámetros (PID) del LPSDM**Índice de identificación de parámetros (PID) del LPSDM**

PID	Descripción	Valor esperado
CCNT	Número de DTC continuos en el módulo	Número de DTC
SD__ONSW	Interruptor ON/OFF de la consola de toldo	notACT/ACTIVE
SD__OPSW	Interruptor open/close de la consola de toldo	notACT/ACTIVE
SD__B__SW	Entrada del interruptor open/close del pilar B	notACT/ACTIVE
SD__OPSG	Señal abrir/cerrar del REM	notACT/ACTIVE
PARK/IG	Señal de Park/encendido	notACT/ACTIVE
LATCHSW	Interruptor del pestillo de la PSD	notACT/ACTIVE
VSS__OK	Velocidad del vehículo > 10km/h (6 mph)	notACT/ACTIVE
FUEL__DR	Interruptor de la puerta de llenado de combustible	notACT/ACTIVE
OPEN__M	Estado de abierto del motor impulsor	notACT/ACTIVE
UNLATCH	Estado del actuador sin asegurar	notACT/ACTIVE

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del LPSDM**

PID	Descripción	Valor esperado
OPTIC__P	Estado de la energía del sensor de posición	notACT/ACTIVE
CLOSE__M	Estado cerrado del motor impulsor	notACT/ACTIVE
MCLUTCH	Estado del embrague del motor	notACT/ACTIVE
PSD__POS	Posición de la puerta deslizante	1 hasta 5 (1= cerrado, 2 = desasegurado, 4 = abierto)

Índice de comandos activos LPSDM**Índice de comandos activos LPSDM**

Comandos activos	Pantalla	Función
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE	RELEASE	ENCENDIDO/APAGADO
	AJAR__SIG PSD__OPEN (opera 1/3 del recorrido cada evento de accionamiento)	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO
	PSD__CLOSE (opera 1/3 del recorrido cada evento de accionamiento)	ENCENDIDO/APAGADO
	M__CLUTCH	ENCENDIDO/APAGADO

Índice de códigos de falla (DTC) del RPSDM**Índice de códigos de falla (DTC) del RPSDM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1342	ECU defectuoso	RPSDM	Instale un RPDSM nuevo.
B2238	Se detectó un cable roto	RPSDM	Vaya a la prueba precisa D.
B2270	La PSD excedió el tiempo permitido para asegurar la puerta (excedió el tiempo permitido para alcanzar la posición primaria del pestillo después de alcanzar la posición secundaria del pestillo)	RPSDM	Vaya a la prueba precisa E.
B2271	La PSD no alcanzó la posición completamente abierta durante el autodiagnóstico	RPSDM	Vaya a la prueba precisa F.
B2362	Corto a tierra del circuito de la señal abrir /cerrar del control remoto	RPSDM	Vaya a la prueba precisa X.
B2363	Falla del sistema del sensor de posición	RPSDM	Vaya a la prueba precisa G.
B2365	Corto a tierra del circuito del interruptor open/close de la puerta eléctrica deslizante del pilar B	RPSDM	Vaya a la prueba precisa I.
B2366	Corto a tierra del circuito del interruptor open/close de la PSD	RPSDM	Vaya a la prueba precisa J.
B2374	Corto a tierra del circuito del interruptor del pestillo de la PSD	RPSDM	Vaya a la prueba precisa K.
B2483	Circuito abierto de la señal de habilitar (Park)	RPSDM	Vaya a la prueba precisa L.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de falla (DTC) del RPSDM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2589	No se detectó el interruptor del pestillo de la PSD en la operación de cerrar y la puerta se regresó	RPSDM	Vaya a la prueba precisa M.
B2591	No se detectó el interruptor del pestillo de la PSD en desasegurar	RPSDM	Vaya a la prueba precisa N.
B2592	La puerta no llegó a primario durante la operación de cerrar automáticamente y ciclos altos de trabajo	RPSDM	Vaya a la prueba precisa O.
B2593	La puerta se regresó mientras se cerraba debido a un obstáculo	RPSDM	Vaya a la prueba precisa P.
B2594	No se detectó movimiento después de desasegurar durante la operación para abrir eléctricamente	RPSDM	Vaya a prueba precisa Q.
B2603	La PSD no se cerró completamente durante el autodiagnóstico	RPSDM	Vaya a prueba precisa R.
B2604	Circuito abierto del interruptor ON/OFF de la PSD	RPSDM	Vaya a la prueba precisa S.
B2605	Circuito abierto de la señal de inhabilitar (VSS > 10 km/h [6 mph])	RPSDM	Vaya a la prueba precisa T.

Índice de identificación de parámetros (PID) del RPSDM**Índice de identificación de parámetros (PID) del RPSDM**

Pantalla	Descripción	Valor del PID
CCNT	Número de DTC continuos en el módulo	Número de DTC
SD__ONSW	Interruptor ON/OFF de la consola de toldo	notACT/ACTIVE
SD__OPSW	Interruptor open/close de la consola de toldo	notACT/ACTIVE
SD__B__SW	Entrada del interruptor open/close del pilar B	notACT/ACTIVE
SD__OPSG	Señal abrir/cerrar del REM	notACT/ACTIVE
PARK/IG	Señal de park/encendido	notACT/ACTIVE
LATCHSW	Interruptor del pestillo de la PSD	notACT/ACTIVE
VSS__OK	Velocidad del vehículo > 10km/h (6 mph)	notACT/ACTIVE
OPEN__M	Estado abierto del motor impulsor	notACT/ACTIVE
UNLATCH	Estado del actuador sin asegurar	notACT/ACTIVE
OPTIC__P	Estado eléctrico del sensor de posición	notACT/ACTIVE
CLOSE__M	Estado cerrado del motor impulsor	notACT/ACTIVE
MCLUTCH	Estado del embrague del motor	notACT/ACTIVE
PSD__POS	Posición de la puerta deslizante	1 hasta 5 (1= cerrado, 2 = desasegurado, 4 = abierto)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de comandos activos del RPSDM****Índice de comandos activos del RPSDM**

Comando activo	Pantalla	Función
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE	RELEASE	ENCENDIDO/APAGADO
	AJAR__SIG	ENCENDIDO/APAGADO
	PSD__OPEN (opera 1/3 del recorrido cada evento de accionamiento)	ENCENDIDO/APAGADO
	PSD__CLOSE (opera 1/3 del recorrido cada evento de accionamiento)	ENCENDIDO/APAGADO
	M__CLUTCH	ENCENDIDO/APAGADO

Índice de códigos de falla (DTC) del REM**Índice de códigos de falla (DTC) del REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1201	Falla del circuito del emisor de combustible	REM	Refiérase a la Sección 413-01.
B1332	Circuito abierto de puerta trasera entreabierta de la tapa de la cajuela	REM	Refiérase a la Sección 417-02.
B1338	Corto a tierra del circuito trasero derecho de puerta entreabierta	REM	Refiérase a la Sección 417-02.
B1342	ECU defectuoso	REM	Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10.
B1349	Corto a la batería del relevador de la ventana trasera calentado	REM	Refiérase a la Sección 501-11.
B1485	Corto a la batería del circuito de entrada del pedal del freno	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B1574	Corto a tierra del circuito trasero izquierdo de puerta entreabierta	REM	Refiérase a la Sección 417-02.
B1676	Voltaje de la batería fuera de rango	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B1806	Falla del circuito de salida de la luz trasera izquierda	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B1808	Corto a batería del circuito de salida de la luz trasera izquierda	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2477	Falla de configuración del módulo	REM	Refiérase a la Sección 418-01.
B2519	Falla del circuito de la luz de frenado de montaje alto	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2520	Corto a batería del circuito de la luz de frenado de montaje alto	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2523	Falla del circuito de la luz de la matrícula	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2524	Corto a batería del circuito de la luz de la matrícula	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2527	Falla del circuito de la luz de frenado trasera izquierda	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2528	Corto a batería del circuito de la luz de frenado trasera izquierda	REM	Refiérase a la Sección 417-01.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de falla (DTC) del REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2529	Falla del circuito de la luz direccional trasera izquierda	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2530	Corto a batería de la luz direccional trasera izquierda	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2531	Falla del circuito de la luz de reversa trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2532	Corto a batería del circuito de la luz de reversa trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2533	Falla del circuito de la luz de frenado trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2534	Corto a batería del circuito de la luz de frenado trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2535	Falla del circuito de la luz direccional trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2536	Corto a batería del circuito de la luz direccional trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01.
B2539	Corto a tierra del circuito de referencia de la posición del modo auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.
B2540	Corto a batería del circuito de referencia de la posición del modo auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.
B2543	Corto a tierra del circuito de referencia del interruptor de control auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00 .
B2544	Corto a batería del circuito de referencia del interruptor de control auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.
B2545	Corto a batería del circuito del relevador de energía del sistema	REM	Refiérase a la Sección 501-14 a la Sección 417-01 o a la Sección 417-02.
B2553	Corto a batería del circuito de salida de la señal de habilitar	REM	Repare otros DTC o refiérase a la tabla de síntomas.
B2554	Falla del circuito de salida de la luz de domo	REM	Refiérase a la Sección 417-02.
B2555	Corto a batería del circuito de salida de la luz de domo	REM	Refiérase a la Sección 417-02.
B2556	Corto a batería del circuito de la señal de habilitar	REM	Repare otros DTC o refiérase a la tabla de síntomas.
B2557	Corto a batería del circuito de salida abrir/cerrar de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo	REM	Refiérase la prueba precisa X.
B2558	Corto a batería del circuito de salida abrir/cerrar de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho	REM	Refiérase la prueba precisa X.
B2559	Corto a batería del circuito del relevador del motor del soplador auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.
B2560	Corto a tierra del circuito del relevador del motor del soplador auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.
B2561	Falla del circuito 1 de velocidad del soplador auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.
B2562	Corto a tierra del circuito 1 de velocidad del soplador auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Índice de códigos de falla (DTC) del REM

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2563	Falla del circuito 2 de velocidad del soplador auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00 .
B2564	Corto a tierra del circuito 2 de velocidad del soplador auxiliar de A/C	REM	Refiérase a la Sección 412-00 .
B2565	Falla del circuito de la luz trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01 .
B2566	Corto a batería del circuito de la luz trasera derecha	REM	Refiérase a la Sección 417-01 .
B2568	Corto a tierra del circuito de salida del espejo de reversa	REM	Refiérase a la Sección 501-09 .
B2569	Corto a tierra del circuito del interruptor para desactivar la compuerta levadiza	REM	Refiérase a la Sección 419-01A .
B2570	Corto a tierra del circuito de la señal de interrupción de la luz derecha	REM	Refiérase a la Sección 413-08 .
B2571	Corto a tierra del circuito de la señal de interrupción de la luz izquierda	REM	Refiérase a la Sección 413-08 .
U1041	SCP no válido o faltan datos de velocidad del vehículo	ABS	Lleve a cabo el autodiagnóstico ABS. Refiérase a la Sección 206-09 .
U1041	SCP no válido o faltan datos de velocidad del vehículo	TC	Lleve a cabo el autodiagnóstico ABS. Refiérase a la Sección 206-09 .
U1059	SCP no válido o faltan datos de la transmisión/transeje/PRNDL	PCM	Lleve a cabo el autodiagnóstico del PCM. Refiérase a la Sección 307-01 .
U1078	SCP no válido o faltan datos del control ambiental	HEC	Lleve a cabo el autodiagnóstico del tablero de instrumentos.
U1262	Falla del bus de comunicación del SCP	REM	Repáre primero todos los DTC relacionados con el problema. Si continúa recuperando U1262, refiérase a Sección 418-00 para el diagnóstico de la red de comunicaciones.

Índice de identificación de parámetros (PID) del REM

Índice de identificación de parámetros (PID) del REM

PID	Descripción	Valor esperado
CCNT	Número de DTC continuos	Número de DTC
VBAT	Voltaje de acumulador	Voltios
BLNDPOS	Estado de la posición de la compuerta de mezcla	MVG/notMVG/FL HOT/FL COLD/H_FAIL/C_FAIL
BOO	Interruptor del pedal del freno	ON/OFF
DR_DSRLM	Interruptor de desactivación para desasegurar la tapa de la cajuela/compuerta	NO/YES
LRDR_SW	Puerta entreabierta trasera izquierda	AJAR/ CLOSED
RRDR_SW	Puerta entreabierta trasera/deslizante derecha	AJAR/CLOSED
DECKLID	Tapa de la cajuela/compuerta entreabierta	AJAR/CLOSED

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del REM**

PID	Descripción	Valor esperado
LR_TURN	Estado de salida del impulsor de vuelta/alto trasero izquierdo	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
RR_TURN	Estado de salida del impulsor de vuelta/alto trasero derecho	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
L_TAIL	Estado de salida del impulsor de la luz trasera izquierda	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
R_TAIL	Estado de salida del impulsor de la luz trasera derecha	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
L_BRK_L	Luz de frenado trasera izquierda	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
R_BRK_L	Luz de frenado trasera derecha	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
LR_BKUP	Luz de reversa trasera derecha	ON/OFF
RR_BKUP	Luz de reversa trasera derecha	ON/OFF
LCNC_LP	Luz de la matrícula	ON/OFF
HMNTSTP	Luz de frenado de montaje alto	ON/OFF
RDEFRLY	Estado de salida del impulsor de la ventana trasera calentada	OFF---/OFF--G/OFF-B-/OFF-BG/ OFFO--/OFFO-G/OFFOB-/OFFOBG/ ON---/ON--G/ON-B-/ON-BG/ ONO--/ONO-G/ONOB-/ONOBG
A/CMT_R	Relevador de salida del motor del soplador de A/C	ON/OFF
A/CSPD1	Velocidad 1 de salida del motor del soplador de A/C	LOW/HIGH
A/CBL_P	Posición de salida de la compuerta de mezcla de A/C	OPEN/CLOSED
A/CMD_P	Estado de salida de la puerta del modo de A/C	OPEN/CLOSED
A/CSPD2	Velocidad 2 de salida del motor del soplador de A/C	LOW/HIGH
P_LCKO	Seguro del pasajero/compuerta levadiza activado	notACT/ACTIVE
P_ULKO	Desaseguramiento del pasajero/compuerta levadiza activado	notACT/ACTIVE
LR_LCKO	Seguro trasero izquierdo activado	notACT/ACTIVE

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del REM**

PID	Descripción	Valor esperado
LR_ULKO	Desaseguramiento trasero izquierdo activado	notACT/ACTIVE
RR_LCKO	Seguro trasero derecho activado	notACT/ACTIVE
RR_ULKO	Desaseguramiento trasero derecho activado	notACT/ACTIVE

Índice de comandos activos del REM**Índice de comandos activos del REM**

Comandos activos	Pantalla	Acción
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	R/TAILMPS L TAILLMP RR TURN LR TURN	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	L STOP R STOP R FOG LMP BACKUPLMP H MNT STP R DEF RLY	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLND DOOR BLR MOTOR A/C COMP RECIRC LED	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO
SISTEMA DE CONTROL DE CLIMA	BLR HIGH OPN MD DR	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO
CONTROL DE SEGUROS DE PUERTAS TRASERAS	RR LOCK RR UNLOCK LR LOCK LR UNLOCK LGATUNLCK LGATE_LCK	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO
ECONOMIZADOR DE BATERÍA Y ENTRADA DE CORTESÍA	COURTESYL	ENCENDIDO/APAGADO
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE	VSS6 SIG PK/IG SIG	ENCENDIDO/APAGADO ENCENDIDO/APAGADO

Tabla de síntomas

Refiérase al manual de diagramas de cableado para los números de los conectores citados en las pruebas precisas.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo 	<ul style="list-style-type: none"> LPSDM. Fusible 6 (15A) o 10 (10A) de la CJB. Fusible 118 (50A) de la BJB. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho 	<ul style="list-style-type: none"> RPSDM. Fusible 110 (50A) de la BJB. Fusible 6 (15A) o 10 (10A) de la CJB. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa B.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo de electrónica trasera 	<ul style="list-style-type: none"> REM. Fusible de la CJB 8 (20A), 16 (10A). Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none"> La puerta eléctrica deslizante no funciona - no se recuperan DTC (lado derecho) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible 110 (50A) BJB. RPSDM. Interruptor del pestillo de la PSD. Actuador del ensamble impulsor derecho. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa U.
<ul style="list-style-type: none"> La puerta eléctrica deslizante no funciona - no se recuperan DTC(lado izquierdo) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible 118 (50A) de la BJB. LPSDM Interruptor del pestillo de la PSD. Actuador del ensamble impulsor izquierdo. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa V.
<ul style="list-style-type: none"> La puerta eléctrica deslizante no funciona con un interruptor individual - no se recuperaron DTC 	<ul style="list-style-type: none"> Ensamble del interruptor de la consola de toldo. Interruptor del pilar B. LPSDM. RPSDM. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa W.
<ul style="list-style-type: none"> La puerta eléctrica deslizante no funciona desde el transmisor de acceso remoto sin llaves 	<ul style="list-style-type: none"> REM. Módulo de control de la puerta eléctrica deslizante. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa X.
<ul style="list-style-type: none"> La puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo opera con la puerta de combustible abierta 	<ul style="list-style-type: none"> LPSDM. Interruptor de la puerta de llenado de combustible. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa Y.
<ul style="list-style-type: none"> La puerta eléctrica deslizante se activa mediante el interruptor del pilar B o activación manual (asistencia de energía) con el interruptor de la consola del toldo en la posición OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> LPSDM. RPSDM. Ensamble del interruptor de la consola de toldo. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa Z.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

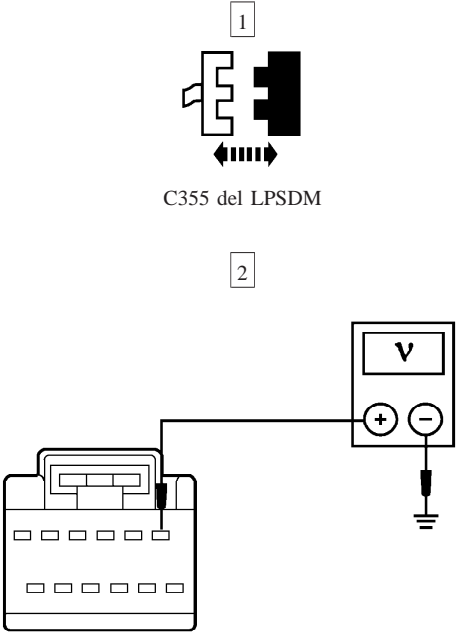
Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none">La puerta eléctrica deslizante no abre eléctricamente liberando la manija interior de una puerta	<ul style="list-style-type: none">Seguro para niños.Ensamble de la manija interior de la puerta y control remoto.Interruptor ON/OFF de la consola de todo.	<ul style="list-style-type: none">Verifique el funcionamiento del seguro para niños.Verifique el funcionamiento del ensamble de la manija interior de la puerta y control remoto. Refiérase a la Sección 501-14.Recupere los DTC del módulo de la puerta eléctrica deslizante y vaya al Índice de códigos de falla del LPSDM o RPSDM.

Pruebas precisas

PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO

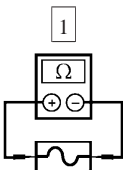
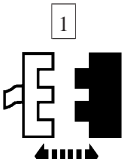
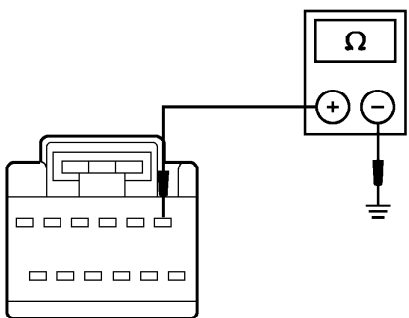
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si el C355 del LPSDM o C352 del RPSDM se desconectan, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A1 VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO A LA BATERÍA	
<div><p>AN2160-A</p></div>	<div><p>2 Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1231 (RD/WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a A6.</p><p>→ No Vaya a A2.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A2 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1231 (RD/WH)	
<div><p>Fusible 6 (15A) de la CJB.</p></div>	<ul style="list-style-type: none">• ¿Está bien el fusible de la CJB 6 (15A)? <p>→ Sí Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p> <p>→ No Vaya a A3.</p>
A3 VERIFICACIÓN DE DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1231 (RD/WH)	
<div><p>C352 del RPSDM</p><div><p>AN2151-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1231 (RD/WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A4.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


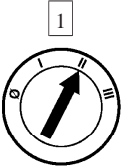
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO</p> <div><p>C352 del RPSDM</p></div>	<div><div>2</div><p>Instale un nuevo fusible 6 (15A) en la CJB.</p></div> <div><div>3</div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización en la puerta eléctrica deslizante del lado derecho. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿El fusible 6 (15A) está bien?<p>→ Sí Vaya a A5.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Instale un fusible 6 (15A) nuevo. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

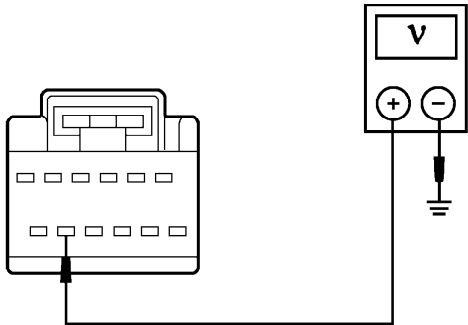
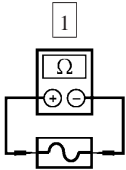
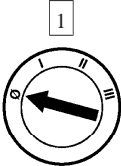
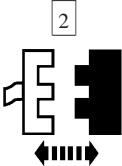
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A5 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO</p> <div><div>1</div><p>C355 del LPSDM</p></div>	<div><div>2</div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización en la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el fusible 6 (15A) de la CJB?<p>→ Sí El sistema está funcionando correctamente en este momento. Verifique el circuito 1231 (RD/WH) para detectar un corto intermitente a tierra. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Instale un nuevo fusible 6 (15A) de la CJB. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>
<p>A6 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA DEL ENCENDIDO AL LPSDM</p> <div><div>1</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

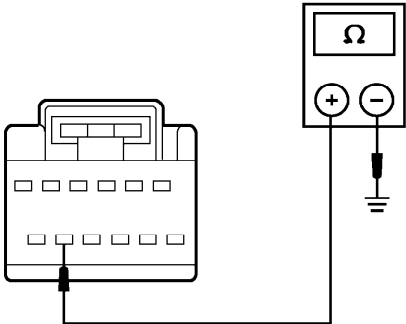

PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A6 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA DEL ENCENDIDO AL LPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div></div><div>AN2161-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 11, circuito 1040 (RD/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Vaya a A11.</div><div>→ No Vaya a A7.</div></div>
A7 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1040 (RD/BK)	
<div><div>1</div><div></div><div>Fusible 10 (10A)</div></div>	<div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿Está bien el fusible 10 (10A) de la CJB?</div><div>→ Sí Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</div><div>→ No Vaya a A8.</div></div>
A8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1040 (RD/BK)	
<div><div>1</div><div></div></div> <div><div>2</div><div></div><div>C352 del RPSDM</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


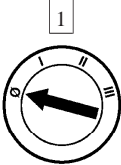
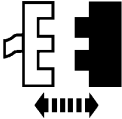
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1040 (RD/BK) (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>3</div></div><div>AN2152-A</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1040 (RD/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A9.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>
<p>A9 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL RPSDM</p> <div><div><div>1</div></div><div>C352 del RPSDM</div></div>	<div><div>2</div><p>Instale un nuevo fusible 10 (10A) en la CJB.</p></div> <div><div>3</div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante en la puerta derecha. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el fusible 10 (10A) de la CJB?<p>→ Sí Vaya a A10.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Instale un nuevo fusible 10 (10A) de la CJB. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

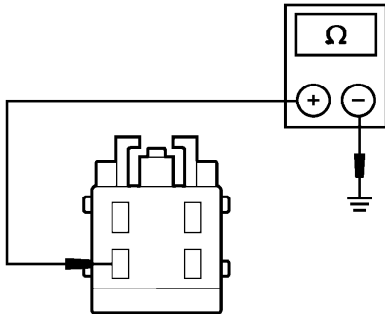
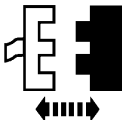
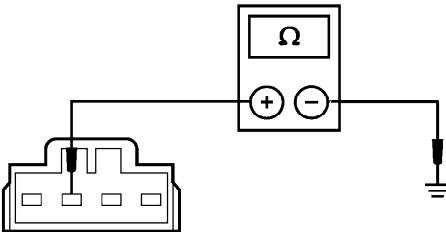
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A10 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL LPSDM	
<div><div>1</div><p>C355 del LPSDM</p></div>	<div><div>2</div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante en la puerta izquierda. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el fusible 10 (10A) de la CJB?<p>→ Sí El sistema está funcionando correctamente en este momento. Verifique el circuito 1040 (RD/BK) para detectar un corto intermitente a tierra. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Instale un nuevo fusible 10 (10A) de la CJB. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>
A11 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL EL CIRCUITO 1205 (BK)	
<div><div>1</div><div>2</div><p>C354 del LPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

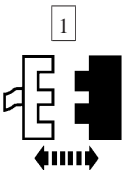
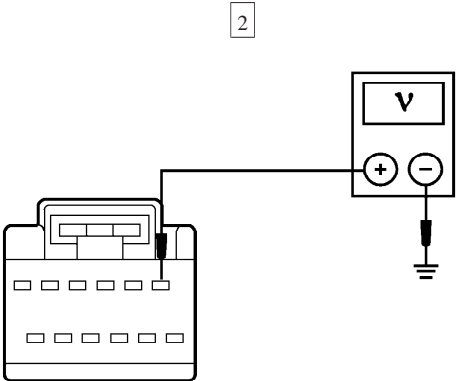
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A11 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL EL CIRCUITO 1205 (BK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div><div>AN2175-A</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1205 (BK), del C354 del LPSD, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A12.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>
A12 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN	
<div><div>1</div><div>2</div><div>AN2179-A</div></div>	<div><div>1</div><p>Desconecte el conector del sensor de posición.</p><div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito (WH), del conector del sensor de posición, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Refiérase a la Sección 418-00 para diagnosticar el problema de la red.</p><p>→ No Instale un nuevo sensor de posición. Refiérase a Sensor—Posición, izquierdo en esta sección. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO

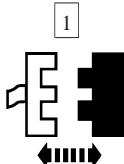
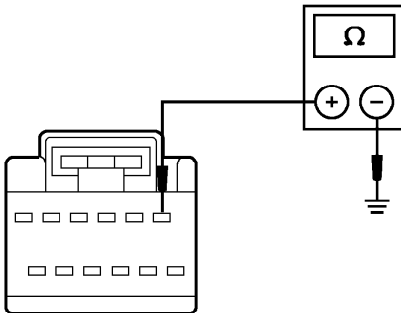

NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconecta el C355 del LPSDM o C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO A LA BATERÍA	
<div><div><div><div><div>1</div><div></div><div>C352 del RPSDM</div></div><div><div>2</div><div></div><div>AN2160-A</div></div></div></div></div>	<div><div>2</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1231 (RD/WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div><div><div>• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Vaya a B6.</div><div>→ No Vaya a B2.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADO/MEDIDAS A TOMAR	
B3 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1231 (RD/WH)			
<div><div><div><div>1</div><div>C355 del LPSDM</div></div><div><div>2</div><div>AN2151-A</div></div></div></div>		<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1231 (RD/WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a B4.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div>	
B4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO			
<div><div><div><div>1</div><div>C355 del LPSDM</div></div></div></div>		<div><div>2</div><p>Instale un nuevo fusible 6 (15A) en la CJB.</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


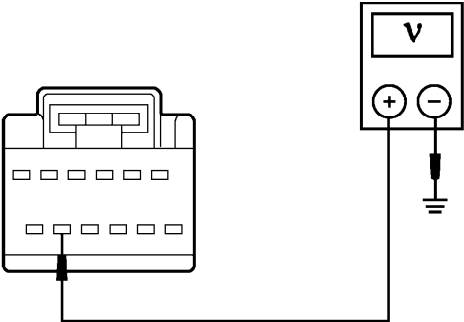
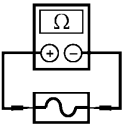
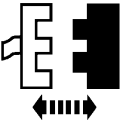
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)	<div><div>3</div><div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante en la puerta izquierda. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿El fusible 6 (15A) está bien?<p>→ Sí Vaya a B5.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Instale un fusible 6 (15A) nuevo. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div></div>
B5 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	<div><div><div><div>1</div><div></div></div><div>C352 del RPSDM</div></div><div><div>2</div><div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el fusible 6 (15A) de la CJB?<p>→ Sí El sistema está funcionando correctamente en este momento. Verifique el circuito 1231 (RD/WH) para detectar un corto intermitente a tierra. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Instale un nuevo fusible 6 (15A) de la CJB. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

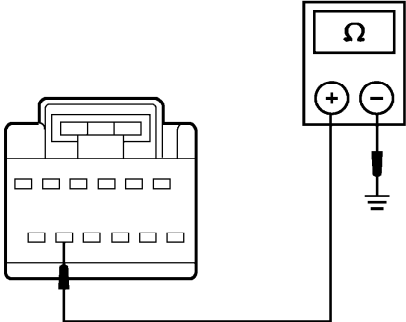

PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B6 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA DE ENCENDIDO AL RPSDM	
<div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>AN2161-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 11, circuito 1040 (RD/BK), del C353 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Vaya a B11.</div><div>→ No Vaya a B7.</div></div>
B7 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1040 (RD/BK)	
<div><div>1</div><div></div><div>Fusible 10 (10A) de la CJB.</div></div>	<div><ul style="list-style-type: none">• ¿Está bien el fusible 10 (10A) de la CJB?<div>→ Sí Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</div><div>→ No Vaya a B8.</div></div>
B8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1040 (RD/BK)	
<div><div>1</div><div></div><div>C355 del LPSDM</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


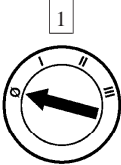
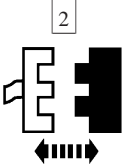
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1040 (RD/BK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div></div><div>AN2152-A</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1040 (RD/BK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a B9.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div></div>
B9 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL LPSDM	
<div><div>1</div><div></div><div>C355 del LPSDM</div></div>	<div><div>2</div><div>Instale un nuevo fusible 10 (10A) en la CJB.</div></div> <div><div>3</div><div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante en la puerta izquierda. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿El fusible 10 (10A) está bien?<p>→ Sí Vaya a B10.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Instale un fusible 10 (10A) nuevo. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

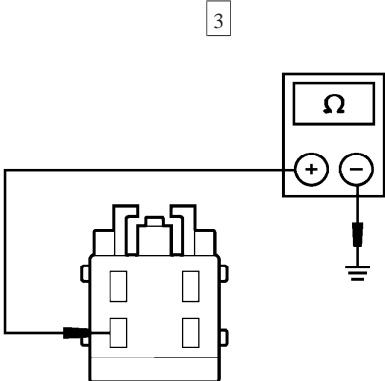
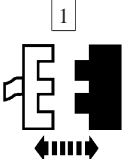
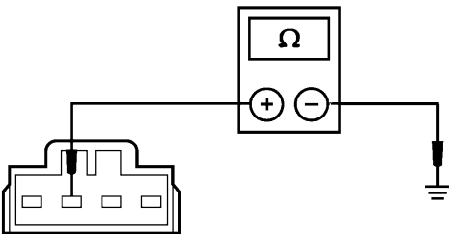
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B10 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL RPSDM	
<div><div>1</div><p>C352 del RPSDM</p></div>	<div><div>2</div><p>Lleve a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante en la puerta derecha. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el fusible 10 (10A) de la CJB?<p>→ Sí El sistema está funcionando correctamente en este momento. Verifique el circuito 1040 (RD/BK) para detectar un corto intermitente a tierra. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Instale un nuevo fusible 10 (10A) de la CJB. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div>
B11 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK)	
<div><div>1</div><div>2</div><p>C351 del RPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

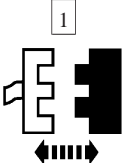
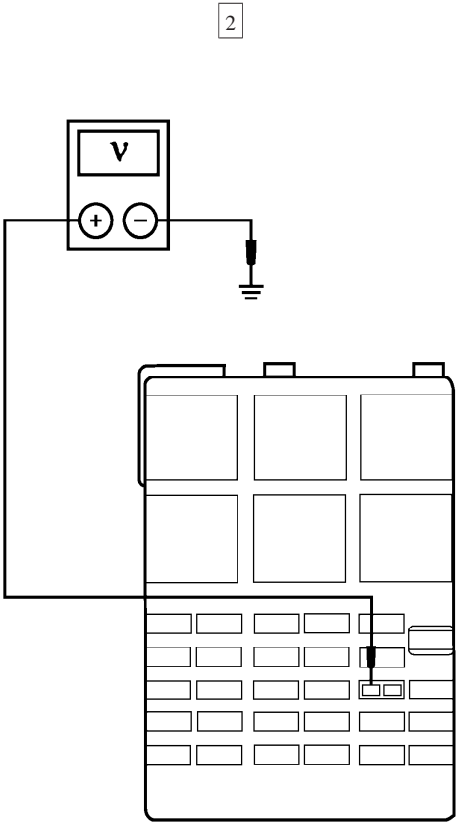
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B11 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div></div><div>AN2175-A</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1205 (BK), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a B12.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del RPSDM.</p></div>
B12 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div>AN2179-A</div></div>	<div><div>1</div><p>Desconecte el conector del sensor de posición.</p></div> <div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito (BK), del conector del sensor de posición, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a Sección 418-00 para diagnosticar el problema de la red.</p><p>→ No Instale un nuevo sensor de posición. Refiérase a Sensor—Posición, derecho en esta sección. Repita el autodiagnóstico del LPSDM.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE ELECTRÓNICA TRASERA

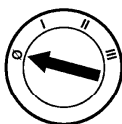
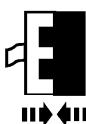
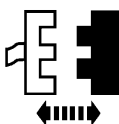

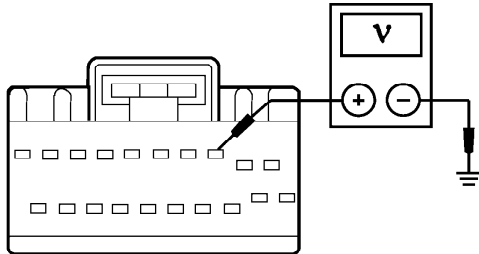
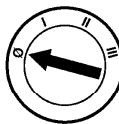
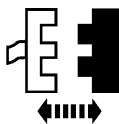
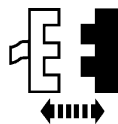
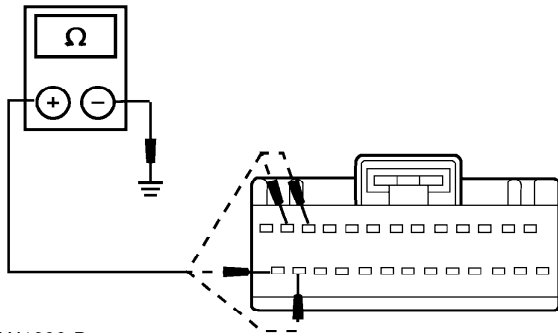
NOTA: El interruptor de encendido debe ciclarse de OFF a RUN para habilitar la característica de energía conmutada del sistema. La energía conmutada del sistema permanecerá activa por 30 minutos después de que se apague el interruptor de encendido.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 COMPROBACIÓN DE ENERGÍA A LA CAJA CENTRAL DE CONEXIONES, FUSIBLE 16 (10A)	
NOTA: Encienda y apague el interruptor de encendido para habilitar la característica de energía conmutada del sistema.	
<div><div><div><div>1</div><div></div></div><div>Fusible 16 (10A) de la CJB.</div><div><div>2</div><div></div></div></div></div>	<div><div>2</div><div>Mida el voltaje que hay entre la terminal de entrada del fusible 16 de la CJB (10A) y la tierra.</div><div><div>• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Vaya a C2.</div><div>→ No Repare el suministro de energía al fusible. Repita el autodiagnóstico del REM.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

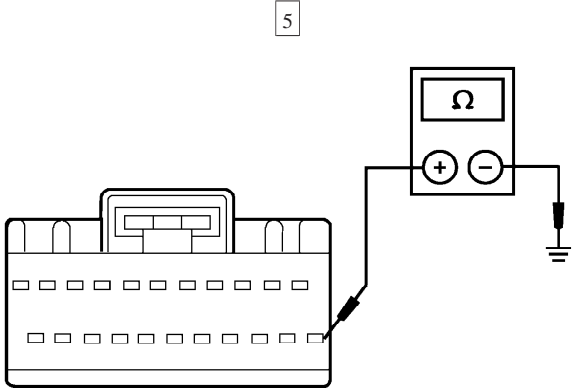
PRUEBA PRECISA C: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE ELECTRÓNICA TRASERA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
C2 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA AL REM			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>Fusible 16 (10A) de la CJB.</p><p>REM C343</p><div><div>5</div></div><p>AN1998-A</p></div>		<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 3, circuito 1001 (WH/YE), del C354 del REM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a C3.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del REM.</p></div>	
C3 VERIFICACIÓN DE LOS CIRCUITOS A TIERRA DEL REM			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><p>C342 del REM</p><p>C341 del REM</p><div><div>4</div></div><p>AN1999-B</p></div>		<div><div>4</div><p>Mida la resistencia entre las terminales 11, 12, 25 y 26 del REM, circuito 1205 (BK), lado del arnés, y la tierra.</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE ELECTRÓNICA TRASERA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C3 VERIFICACIÓN DE LOS CIRCUITOS A TIERRA DEL REM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>5</div><p>AN2000-A</p></div>	<div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 12, circuito 1205 (BK), del C341 del REM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a la Sección 418-00 para diagnosticar un problema de la red.</p><p>→ No Repare el circuito. Repita el autodiagnóstico del REM.</p></div>

PRUEBA PRECISA D: DTC B2238 CABLE ROTO DETECTADO

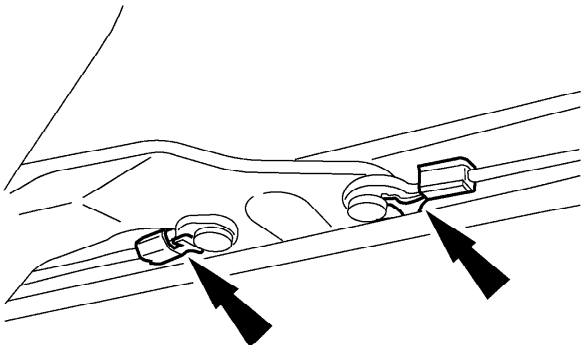
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconecta el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 VERIFICACIÓN DE LAS CONEXIONES DEL CABLE	
	<div><div>1</div><p>Coloque el interruptor ON/OFF de la consola de toldo en OFF.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: DTC B2238 CABLE ROTO DETECTADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 VERIFICACIÓN DE LAS CONEXIONES DEL CABLE (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2500-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Inspeccione la sujeción del cable en la bisagra de rodillo central de la puerta eléctrica deslizante. Revise si falta un broche. Verifique que el ojal del broche esté asentado sobre el tornillo de la bisagra y que la lengüeta esté asentada atrás del tornillo.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Están bien los sujetadores del cable?<p>→ Sí Vaya a D2.</p><p>→ No Repare el sujetador del cable. Si falta el broche de retención, instale un broche de retención nuevo. Si el cable está dañado o roto, instale un actuador nuevo del ensamble impulsor de la puerta eléctrica deslizante. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo para el lado izquierdo o Actuador—Ensamble de impulso derecho para el lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA D: DTC B2238 CABLE ROTO DETECTADO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D2 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL CABLE	
	<p data-bbox="787 367 1445 457">1 Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizando mientras observa el movimiento del cable.</p> <ul data-bbox="844 489 1445 579" style="list-style-type: none"> • ¿Se retrae el cable en el actuador del ensamble impulsor y la tensión permanece constante? <p data-bbox="844 604 1445 667">→ Sí Vaya a D3.</p> <p data-bbox="844 693 1445 1073">→ No Instale un actuador del ensamble impulsor de la puerta eléctrica deslizando nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo para el lado izquierdo o Actuador—Ensamble de impulso derecho para el lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
D3 VERIFICACIÓN DE LA PRESENCIA DEL DTC B2238	
	<p data-bbox="787 1155 1445 1218">1 Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB. Espere 30 segundos y vuelva a instalar el fusible.</p> <p data-bbox="787 1260 1445 1323">2 Cierre la puerta eléctrica deslizando y oprima el interruptor ON/OFF del toldo a ON.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA D: DTC B2238 CABLE ROTO DETECTADO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D3 VERIFICACIÓN DE LA PRESENCIA DEL DTC B2238 (CONTINUACIÓN)	
	<p data-bbox="792 352 1432 415">3 Lleve a cabo el autodiagnóstico del LPSDM o del RPSDM.</p> <ul data-bbox="850 441 1432 533" style="list-style-type: none"> • ¿El ciclo de la puerta eléctrica deslizando se abrió y después se cerró durante el autodiagnóstico? <p data-bbox="850 558 1432 877">→ Sí Si se recuperó nuevamente el DTC B2238, instale un nuevo LPSDM o RPSDM. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo o Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p data-bbox="906 907 1432 1142">Si no se recuperó nuevamente el DTC B2238, el sistema está funcionando correctamente. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p data-bbox="850 1171 1432 1318">→ No Si se recuperan los DTC B2363, B2364, B2483, B2591 o B2605, vaya al Índice DTC del módulo apropiado para reparar los DTC.</p> <p data-bbox="906 1348 1432 1753">Si no se recuperan los DTC B2363, B2364, B2483, B2591 o B2605, instale un actuador del ensamble impulsor nuevo de la puerta eléctrica deslizando. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo para el lado izquierdo o Actuador—Ensamble de impulso derecho para el lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Pruebe el sistema para verificar si funciona normalmente.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL DTC B2270 DE LA PSD EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ASEGURAR LA PUERTA (EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ALCANZAR LA POSICIÓN PRIMARIA DEL PESTILLO DESPUÉS DE ALCANZAR LA POSICIÓN SECUNDARIA DEL PESTILLO)

NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconecta el C355LPSDM o el C352RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.


NOTA: Repare todos los otros DTC recuperados antes de proceder con esta prueba.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	<div><div>1</div><div>Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a OFF.</div></div> <div><div>2</div><div><div>Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizante mientras inspecciona:</div><div><ul style="list-style-type: none">la alineación de la cuña.la alineación de la traba delantera y trasera.las bisagras del rodillo de la puerta deslizante.los rieles y correderas de la puerta.las gomas selladoras.el esfuerzo de operación manual.</div><div><div>¿La puerta eléctrica deslizante está funcionando manualmente de forma correcta?</div><div>→ Sí Vaya a E2.</div><div>→ No Repare el sistema mecánico de la puerta deslizante según sea necesario. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

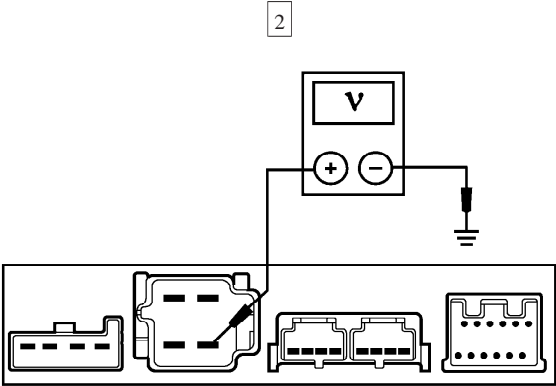
PRUEBA PRECISA E: EL DTC B2270 DE LA PSD EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ASEGURAR LA PUERTA (EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ALCANZAR LA POSICIÓN PRIMARIA DEL PESTILLO DESPUÉS DE ALCANZAR LA POSICIÓN SECUNDARIA DEL PESTILLO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E2 VERIFICACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
	<div><div>1</div><div>Verifique la alineación y ajuste de la puerta eléctrica deslizante. Refiérase a Procedimientos generales en esta sección.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante está ajustada y alineada correctamente?</div><div><div>→</div><div>Sí Vaya a E3 para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Vaya a E4 para la puerta eléctrica deslizante del lado derecho.</div></div><div><div>→</div><div>No Repare o ajuste la puerta deslizante. Refiérase a Procedimientos generales en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>
E3 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE BAJO EN EL LPSDM	
<div><div>1</div><div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

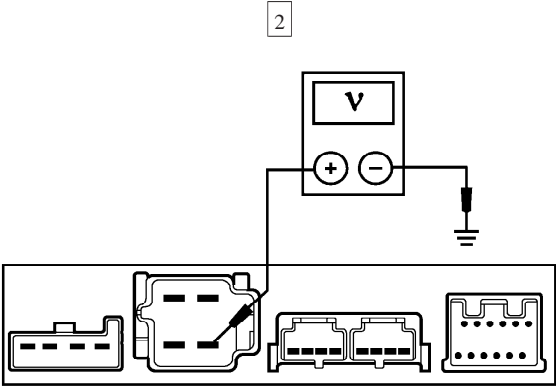
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL DTC B2270 DE LA PSD EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ASEGURAR LA PUERTA (EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ALCANZAR LA POSICIÓN PRIMARIA DEL PESTILLO DESPUÉS DE ALCANZAR LA POSICIÓN SECUNDARIA DEL PESTILLO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E3 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE BAJO EN EL LPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2199-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 4, circuito (RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>3</div><p>Oprima el interruptor del pilar B para operar la puerta eléctrica deslizando en las posiciones completamente abierta y después completamente cerrada mientras observa el voltaje.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es siempre mayor de 10.5 voltios?<p>→ Sí Repáre o ajuste la puerta eléctrica deslizando según sea necesario. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Refiérase a Sección 414-00 para diagnosticar voltaje bajo en el sistema. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
E4 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE BAJO EN EL RPSDM	
	<div><div>1</div><p>Coloque el interruptor de encendido en “RUN”. Asegúrese de que el motor esté apagado.</p></div> <p>(CONTINUACIÓN)</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL DTC B2270 DE LA PSD EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ASEGURAR LA PUERTA (EXCEDIÓ EL TIEMPO PERMITIDO PARA ALCANZAR LA POSICIÓN PRIMARIA DEL PESTILLO DESPUÉS DE ALCANZAR LA POSICIÓN SECUNDARIA DEL PESTILLO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E4 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE BAJO EN EL RPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2199-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 4, circuito (RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>3</div><p>Oprima el interruptor del pilar B para operar la puerta eléctrica deslizando en las posiciones completamente abierta y después completamente cerrada mientras observa el voltaje.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es siempre mayor de 10.5 voltios?<p>→ Sí Repare y ajuste la puerta eléctrica deslizando según sea necesario. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Pruebe la operación normal del sistema.</p><p>→ No Refiérase a Sección 414-00 para diagnosticar voltaje bajo en el sistema. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA F: EL DTC B2271 DE LA PSD NO ALCANZÓ LA POSICIÓN COMPLETAMENTE ABIERTA DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO**

NOTA: Repare todos los DTC recuperados antes de proceder con esta prueba precisa.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 VERIFICACIÓN DE LA PRESENCIA DEL DTC B2363	
	<p>1 Utilice los resultados del autodiagnóstico de LPSDM o RPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2363? <p>→ Sí Vaya a la prueba precisa G.</p> <p>→ No Vaya a F2.</p>
F2 VERIFICACIÓN DE LOS PESTILLOS DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
	<p>1 Oprima el interruptor ON/OFF del interruptor de la consola de toldo a OFF.</p> <p>2 Abra manualmente la puerta eléctrica deslizante mientras observa los pestillos delantero y trasero para detectar adherencia o pegado. Asegúrese de que los pestillos se liberen completamente sin mayor esfuerzo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se liberan correctamente los pestillos de la puerta eléctrica deslizante? <p>→ Sí Vaya a F3.</p> <p>→ No Repare los pestillos según sea necesario. Refiérase a la Sección 501-14.</p>
F3 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
	<p>1 Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a OFF.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: EL DTC B2271 DE LA PSD NO ALCANZÓ LA POSICIÓN COMPLETAMENTE ABIERTA DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F3 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)	<div data-bbox="787 409 1448 1129"> <div>2</div> <p>Abra manualmente la puerta eléctrica deslizando mientras inspecciona:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la alineación de la cuña. • la alineación delantera y trasera de la traba de cerradura. • las bisagras de rodillo de la puerta deslizando. • los rieles y correderas de la puerta. • las gomas selladoras. • el esfuerzo manual de operación. • cable rozado o dañado. <p>• ¿Está funcionando correctamente la puerta eléctrica deslizando al operarla en forma manual?</p> <p>→ Sí Borre todos los DTC. Repita el autodiagnóstico del LPSDM o del RPSDM. Refiérase al Índice apropiado de los DTC o a la Tabla de síntomas para continuar el diagnóstico.</p> <p>→ No Vaya a F4.</p> </div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN**


NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2363? <p>→ Sí Vaya a G2.</p> <p>→ No Vaya a G7.</p>
G2 VERIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN IZQUIERDO	
	<p>1 Obtenga acceso al sensor de posición en el actuador del ensamble impulsor izquierdo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El sensor de posición está instalado y asentado correctamente? <p>→ Sí Vaya a G3.</p> <p>→ No Instale correctamente el sensor de posición. Refiérase a Sensor—Posición, izquierdo en esta sección. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2363, Vaya a G3. Si no se recuperó el DTC B2363 compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
G3 REINICIALE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO	
	<p>1 Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB. Espere 30 segundos y vuelva a instalar el fusible.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

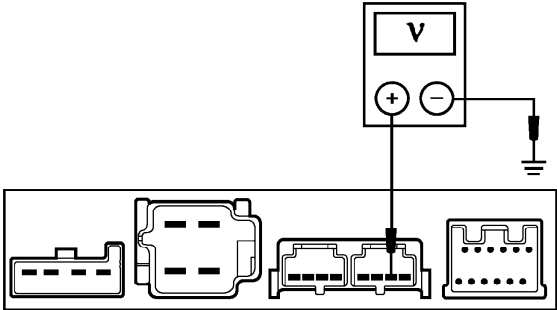
PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G3 REINICIALICE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)	
	<div><div>2</div><div><p>Lleve a cabo el procedimiento de reinicialización de la puerta eléctrica deslizante. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.</p><ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante abre y cierra completamente?<p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Repare cualquier DTC restante. Refiérase al Índice del DTC del LPSDM. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a G4.</p></div></div>
G4 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN	
<div><div>2</div><div></div></div>	<div><div>1</div><div><p>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</p></div></div> <div><div>3</div><div><p>Verifique que el interruptor ON/OFF de la consola del toldo esté en la posición ON.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

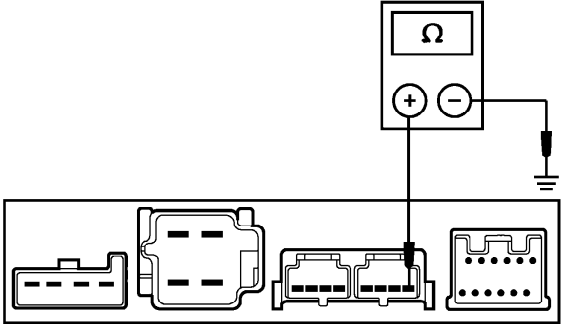
PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G4 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)	
<div>4</div>  <p>AN2198-A</p>	<div>4</div> Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 3, circuito (WH), del conector del sensor de posición, lado del arnés, y la tierra. <div>5</div> Oprima el interruptor del pilar B. <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es aproximadamente de 5 voltios? → Sí Vaya a G5. → No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
G5 VERIFICACIÓN DEL RETORNO DEL SENSOR	
	<div>1</div> Cierre la puerta eléctrica deslizante.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G5 VERIFICACIÓN DEL RETORNO DEL SENSOR (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2205-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Con el LPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 3, circuito (WH), del conector del sensor de posición, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>3</div><p>Oprima el interruptor del pilar B.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 50 ohmios o menor?<p>→ Sí Vaya a G6.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
G6 VERIFICACIÓN DEL SISTEMA CON UN SENSOR DE POSICIÓN NUEVO	
	<div><div>1</div><p>Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.</p></div> <div><div>2</div><p>Instale un sensor de posición nuevo. Refiérase a Sensor—Posición, izquierdo en esta sección.</p></div> <div><div>3</div><p>Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.</p></div> <div><div>4</div><p>Cierre completamente la puerta eléctrica deslizante.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G6 VERIFICACIÓN DEL SISTEMA CON UN SENSOR DE POSICIÓN NUEVO (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>5</div><div></div></div><p>Autodiagnóstico LPSDM</p></div>	<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2363? <p>→ Sí Retire el sensor de posición nuevo e instale el sensor de posición anterior. Refiérase a Sensor—Posición, izquierdo en esta sección. Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Refiérase al Índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM para reparar cualquier DTC restante. Si no se recuperan DTC, el sistema está funcionando correctamente. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
G7 VERIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DERECHO	
	<div><div>1</div><div>Obtenga acceso al sensor de posición en el actuador del ensamble impulsor derecho.</div></div> <ul style="list-style-type: none">¿El sensor de posición está instalado y asentado correctamente? <p>→ Sí Vaya a G8.</p> <p>→ No Instale correctamente el sensor de posición. Refiérase a Sensor—Posición, derecho en esta sección. Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recupera el DTC B2363, Vaya a G8. Si no se recuperó el DTC B2363, compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

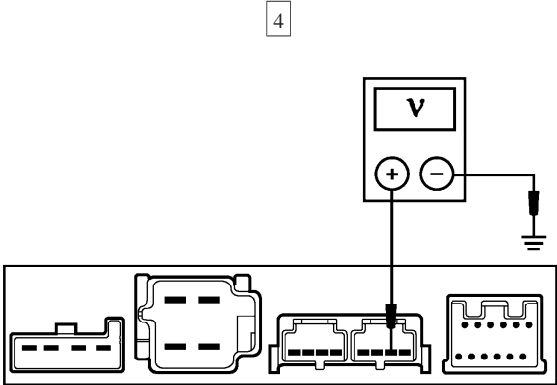
PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G8 REINICIALICE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
	<div><div>1</div><div>Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB. Espere 30 segundos y vuelva a instalar el fusible.</div></div> <div><div>2</div><div>Lleve a cabo el procedimiento de reinicialización de la puerta eléctrica deslizante. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección.<ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante se abrió y cerró completamente?<div>→ Sí Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Repare cualquier DTC restante. Refiérase al Índice de DTC del RPSDM. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Vaya a G9.</div></div></div>
G9 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DERECHO	
<div><div>2</div><div></div></div>	<div><div>1</div><div>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</div></div> <div><div>3</div><div>Verifique que el interruptor ON/OFF de la consola del toldo esté en la posición ON.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

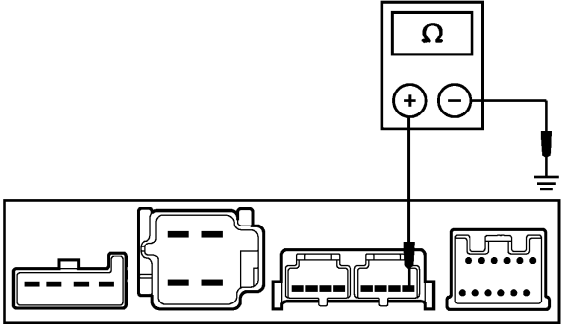
PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div>4</div><div></div><div>AN2198-A</div></div></div>	<div><div><div>4</div><div>Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 3, circuito (BK), del conector del sensor de posición, lado del arnés, y la tierra.</div></div><div><div>5</div><div>Oprima el interruptor del pilar B.<ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es aproximadamente de 5 voltios?<div><div>→ Sí</div><div>Vaya a G10.</div></div><div><div>→ No</div><div>Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div></div></div>
<div><div><div>G10</div><div>VERIFICACIÓN DEL RETORNO DEL SENSOR DERECHO</div></div></div>	<div><div><div>1</div><div>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G10 VERIFICACIÓN DEL RETORNO DEL SENSOR DERECHO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2205-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Con el RPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 4, circuito (BK), del conector del sensor de posición, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>3</div><p>Oprima el interruptor del pilar B.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia de 50 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a G11.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
G11 VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO CON UN SENSOR DE POSICIÓN NUEVO	
	<div><div>1</div><p>Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.</p></div> <div><div>2</div><p>Instale un sensor de posición nuevo. Refiérase a Sensor—Posición, derecho en esta sección.</p></div> <div><div>3</div><p>Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.</p></div> <div><div>4</div><p>Cierre completamente la puerta eléctrica deslizante.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

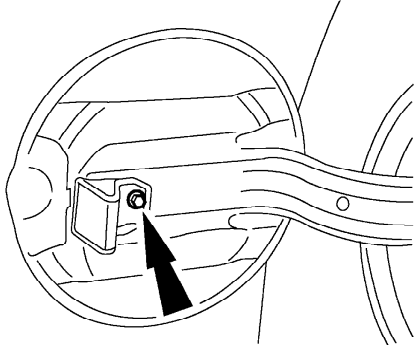
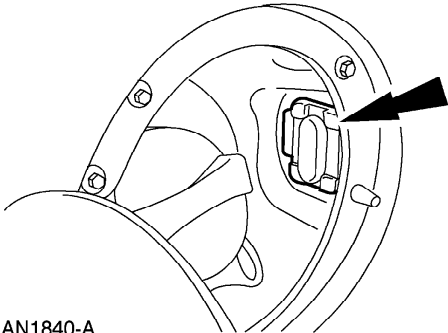
PRUEBA PRECISA G: DTC B2363 FALLA DEL SISTEMA DEL SENSOR DE POSICIÓN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>G11 VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO CON UN SENSOR DE POSICIÓN NUEVO (CONTINUACIÓN)</p> <div><p>Autodiagnóstico del RPSDM</p></div>	<ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2363? <p>→ Sí Retire el sensor de posición nuevo e instale el sensor de posición anterior. Refiérase a Sensor—Posición, derecho en esta sección. Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Refiérase al Índice de códigos de falla (DTC) del RPSDM para reparar cualquier DTC restante. Si no se recuperan DTC, el sistema está funcionando correctamente. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: DTC B2364 CIRCUITO ABIERTO EN LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



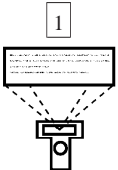
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H1 VERIFICACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE	
<div>1</div>  <p>AN1839-A</p>	<div>1</div> Verifique que el imán de la puerta de llenado de combustible esté correctamente fijado y alineado.
<div>2</div>  <p>AN1840-A</p>	<div>2</div> Verifique que el interruptor de la puerta de llenado de combustible se asiente correctamente. <ul style="list-style-type: none">• ¿Está correctamente alineada la puerta de combustible? <p>→ Sí Vaya a H2.</p> <p>→ No Repare la puerta de llenado de combustible para una alineación correcta. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

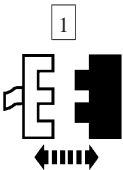
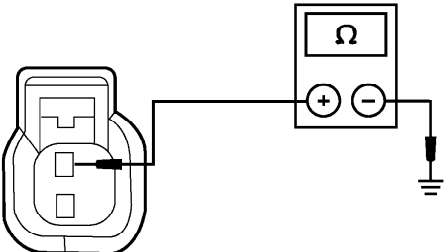
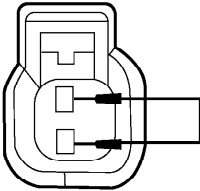

PRUEBA PRECISA H: DTC B2364 CIRCUITO ABIERTO EN LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H2 VERIFICACIÓN DEL PID DE LA PUERTA DE COMBUSTIBLE	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <div>LPSDM PID FUEL__DR</div>	<div><div>3</div><div>Verifique que la puerta de llenado de combustible esté completamente cerrada y lea el PID.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La lectura del LPSDM PID FUEL__DR dice ACTIVE?<div>→ Sí Vaya a H4.</div><div>→ No Vaya a H3.</div></div></div>
H3 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA DEL CIRCUITO 1428 (GY/BK)	
<div><div><div>1</div></div><div>LPSDM PID FUEL__DR</div></div>	<div><div>2</div><div>Abra y cierre la puerta de llenado de combustible mientras observa el PID.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La lectura del LPSDM PID FUEL__DR dice notACT cuando está cerrada y ACTIVE cuando está abierta?<div>→ Sí Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2364 instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Vaya a H4.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

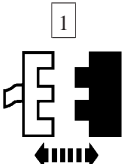
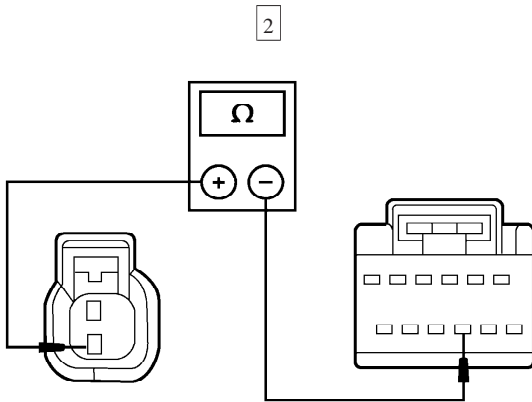
PRUEBA PRECISA H: DTC B2364 CIRCUITO ABIERTO EN LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H4 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK)			
<p>1</p>  <p>Interruptor de la puerta del combustible C314</p> <p>2</p>  <p>AN2196-A</p>		<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1205 (BK), del C314 del interruptor de la puerta del combustible, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H5.</p> <p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	
H5 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE			
<p>1</p>  <p>AN2197-A</p> <p>2</p>  <p>PID FUEL del LPSDM_DR</p>		<p>1</p> <p>Conecte un cable puente entre el circuito 1205 (BK), del C314 del interruptor de la puerta de llenado de combustible, lado del arnés, y el circuito 1438 (GY/BK), lado del arnés.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

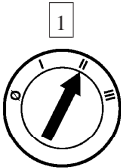

PRUEBA PRECISA H: DTC B2364 CIRCUITO ABIERTO EN LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H5 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE (CONTINUACIÓN)	<ul style="list-style-type: none">• ¿El PID FUEL__DR se lee notACT?→ Sí Instale un interruptor de la puerta de llenado de combustible nueva. Refiérase a Interruptor—Boquilla de llenado de combustible en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.→ No Vaya a H6.
H6 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1428 (GY/BK)	<div><div><div><div><div>1</div></div><div>C355 del LPSDM</div></div><div><div>2</div></div><div>AN2173-A</div></div><div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 1429 (GY/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y el C3214 del interruptor de la puerta de llenado de combustible, circuito 1428 (GY/BK), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: DTC B2365 CORTO A TIERRA DEL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN /CLOSE DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL PILAR B

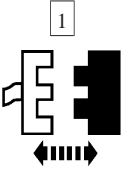

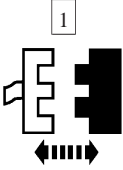
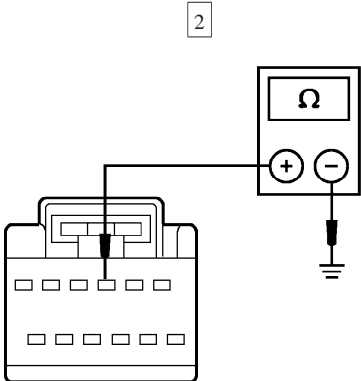
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<div><div>1</div>Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.<ul style="list-style-type: none">¿Se recupera el DTC B2365 para el LPSDM?<div>→ Sí Vaya a I2.</div><div>→ No Vaya a I5.</div></div>
I2 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div> LPSDM PID SD__B__SW</div></div>	<div><div>3</div>Verifique que el interruptor del pilar B no esté oprimido.<ul style="list-style-type: none">¿El PID SD__B__SW se lee ACTIVE?<div>→ Sí Vaya a I3.</div><div>→ No Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2365, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



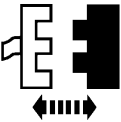

PRUEBA PRECISA I: DTC B2365 CORTO A TIERRA DEL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN /CLOSE DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL PILAR B (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I3 VERIFICACIÓN DE UN CIRCUITO EN CORTO</p> <div><div><p>1</p><p>C942 del interruptor del pilar B</p></div><div><p>2</p><p>LPSDM PID SD_B_SW</p></div></div>	<ul style="list-style-type: none">• El PID SD_B_SW aún se lee ACTIVE? <p>→ Sí Vaya a I4.</p> <p>→ No Instale un interruptor del pilar B nuevo. Refiérase a Interruptor—Pilar B en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>I4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1238 (TN/LB)</p> <div><div><p>1</p><p>C355 del LPSDM</p></div><div><p>2</p><p>AN2155-A</p></div></div>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

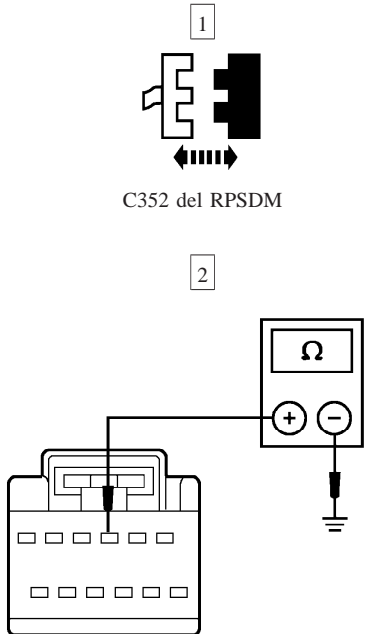
PRUEBA PRECISA I: DTC B2365 CORTO A TIERRA DEL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN /CLOSE DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL PILAR B (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I5 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B DERECHO		
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>RPSDM PID SD__B__SW</p>		<div><div>3</div><div><p>Verifique que el interruptor del pilar B no esté oprimido.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID SD__B__SW se lee ACTIVE?<p>→ Sí Vaya a I6.</p><p>→ No Borre los DTC del RPSDM Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recupera el DTC B2365, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>
I6 VERIFICACIÓN DE CORTO EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B		
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>C941 del interruptor del pilar B RPSDM PID SD__B__SW</p>		<div><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID SD__B__SW aún se lee ACTIVE?<p>→ Sí Vaya a I7.</p><p>→ No Instale un interruptor del pilar B nuevo. Refiérase a Interruptor—Pilar B en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

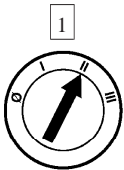

PRUEBA PRECISA I: DTC B2365 CORTO A TIERRA DEL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN /CLOSE DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL PILAR B (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I7 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1238 (TN/LB) DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B DERECHO</p> <div><p>C352 del RPSDM</p><p>AN2155-A</p></div>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: DTC B2366 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN/CLOSE

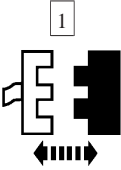

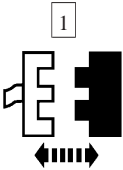
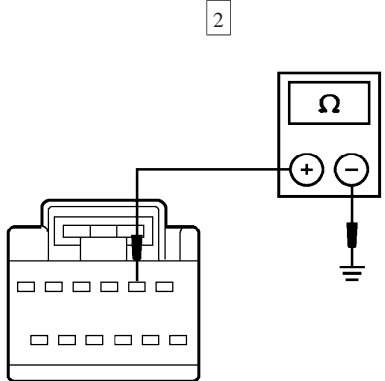
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<div>1</div> Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM. <ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2366? → Sí Vaya a J2 . → No Vaya a J5 .
J2 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR OPEN/CLOSE DE LA PUERTA IZQUIERDA DE LA CONSOLA DE TOLDO	
<div>1</div>  <div>2</div>  <p>LPSDM PID SD__OPSW</p>	<div>3</div> Verifique que el interruptor de la consola del toldo no esté oprimido. <ul style="list-style-type: none">¿El PID SD__OPSW se lee ACTIVE? → Sí Vaya a J3 . → No Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2366, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



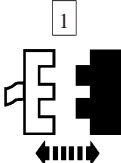

PRUEBA PRECISA J: DTC B2366 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN/CLOSE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J3 VERIFICACIÓN DE CORTO EN UN CIRCUITO</p> <div><div><p>1</p></div><div><p>2</p></div></div> <p>C940 del interruptor de la consola de toldo LPSDM PID SD__OPSW</p>	<ul style="list-style-type: none">• ¿El PID SD__OPSW aún se lee ACTIVE? <p>→ Sí Vaya a J4.</p> <p>→ No Instale un ensamble del interruptor de la consola de toldo nuevo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>J4 VERIFICACIÓN DEL CIRCUITO 1244 (WH/LG) DE CORTO A TIERRA</p> <div><p>1</p></div> <p>C355 del LPSDM</p> <div><p>2</p></div> <p>AN2156-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1244 (WH/LG), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repáre el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

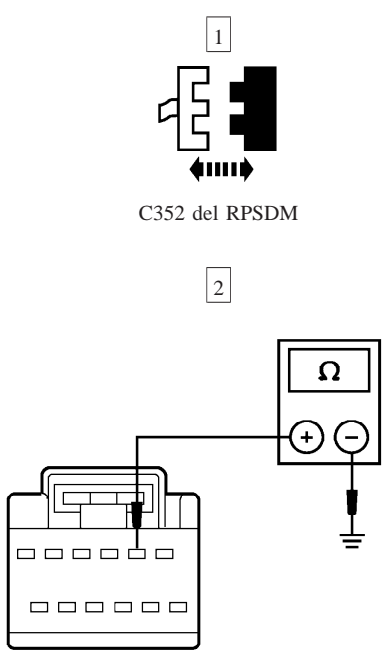
PRUEBA PRECISA J: DTC B2366 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN/CLOSE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J5 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR OPEN/CLOSE DE LA PUERTA DERECHA DE LA CONSOLA DE TOLDO		
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>RPSDM PID SD__OPSW</div></div></div>	<div>3</div> <div>Verifique que el interruptor de la consola del toldo no esté oprimido.</div> <div><div>• ¿El PID SD__OPSW se lee ACTIVE?</div><div>→ Sí Vaya a J6.</div><div>→ No Borre los DTC del RPSDM. Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recupera el DTC B2366, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>	
J6 VERIFICACIÓN DE UN CIRCUITO EN CORTO DEL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DE TOLDO		
<div><div><div>1</div><div>C940 del interruptor de la consola de toldo</div></div><div><div>2</div><div>RPSDM PID SD__OPSW</div></div></div>	<div><div>• ¿El PID SD__OPSW aún se lee ACTIVE?</div><div>→ Sí Vaya a J7.</div><div>→ No Instale un nuevo ensamble del interruptor de la consola de toldo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: DTC B2366 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR OPEN/CLOSE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J7 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1237 (LG/RD)	
<div></div>	<div><p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1237 (LG/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO




NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<div><p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2374?<p>→ Sí Vaya a K2.</p><p>→ No Vaya a K10.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
K2 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LPSDM			
<div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div>LPSDM PID LATCHSW</div></div>		<div><div>1</div><div>Verifique que la puerta eléctrica deslizante y su pestillo estén completamente cerrados.</div></div> <div><div><div>• ¿El PID LATCHSW se lee ACTIVE?</div><div>→ Sí Vaya a K5.</div><div>→ No Vaya a K3.</div></div></div>	
K3 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD			
<div><div><div>3</div></div><div>LPSDM PID LATCHSW</div></div>		<div><div>1</div><div>Verifique que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada.</div></div> <div><div>2</div><div>Cambie el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a la posición OFF.</div></div> <div><div>4</div><div><div>Usando la manija interior de la puerta, abra lentamente la puerta eléctrica deslizante mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</div><div><div>• notACT con la puerta completamente cerrada y asegurada.</div><div>• ACTIVE cuando se activa la manija interior de la puerta para liberar el pestillo.</div><div>• notACT cuando se libera la manija, el pestillo está completamente liberado y los contactos de la puerta eléctrica deslizante aún están en contacto.</div><div>• notACT cuando la puerta se abre y los contactos de la puerta eléctrica deslizante se separan.</div></div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

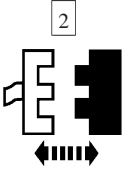
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K3 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD (CONTINUACIÓN)	
	<div><div>5</div><div><p>Cierre lentamente la puerta eléctrica deslizando mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</p><ul style="list-style-type: none">• notACT cuando la puerta se está cerrando.• notACT cuando tocan los contactos de la puerta eléctrica deslizando.• ACTIVE cuando el pestillo alcanza a primera posición del pestillo (puerta parcialmente asegurada).• notACT cuando la puerta se mueve a la posición completamente cerrada y asegurada.• ¿Los estados del PID LATCHSW cambian como se enumera?<p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2374, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Si se recuperan los DTC del LPSDM, refiérase al Índice de DTC del LPSDM.</p><p>→ No Vaya a K4.</p></div></div>
K4 VERIFICACIÓN DE LA PRESENCIA DEL DTC B2374	
<div><div>2</div><div></div><div>Autodiagnóstico del LPSDM</div></div>	<div><div>1</div><div><p>Verifique que la puerta eléctrica deslizando y su pestillo estén completamente cerrados.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

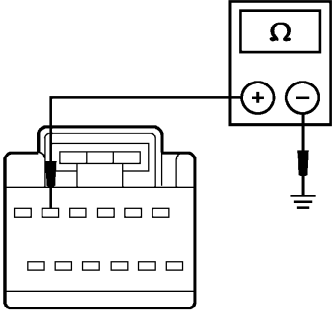
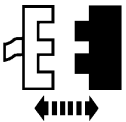
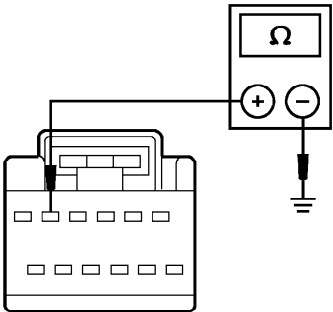
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K4 VERIFICACIÓN DE LA PRESENCIA DEL DTC B2374 (CONTINUACIÓN)	<div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2374?<p>→ Sí Si se recuperó cualquier otro DTC, vaya al índice del código de diagnóstico de fallas (DTC) y repare antes de proceder con esta prueba precisa.</p><p>Si el DTC B2374 es el único DTC recuperado, puede existir un problema intermitente. El DTC B2374 también podría estar establecido en error debido a las condiciones del sistema cuando se inició el autodiagnóstico. Verifique para detectar los siguientes problemas, pero no repare ninguna condición a menos que se identifique. Verifique el ajuste de la puerta, el pestillo de la PSD para detectar adherencia o pegado, el funcionamiento de la manija interior y exterior para detectar adherencia o pegado.</p><p>→ No Si se recupera cualquier DTC, vaya al índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM. Si no se recupera ningún DTC, el sistema está funcionando correctamente.</p></div>
K5 VERIFICACIÓN DE CORTO EN UN LPSDM	<div><div><div><div>2</div></div><div>C355 del LPSDM</div></div><div><div>1</div><div>Verifique que la puerta eléctrica deslizante y su pestillo estén completamente cerrados.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

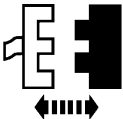
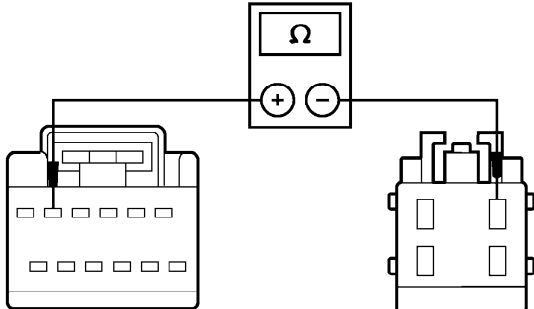
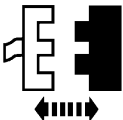
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K5 VERIFICACIÓN DE CORTO EN UN LPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div></div><div>AN2157-A</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2374, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a K6.</p></div>
K6 VERIFICACIÓN DE CORTO EN UN INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div><div><div>2</div></div><div>C354 LPSDM</div></div> <div><div><div>3</div></div><div>AN2157-A</div></div>	<div><div>1</div><p>Verifique que la puerta eléctrica deslizante y su pestillo estén completamente cerrados.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10.000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K7.</p><p>→ No Vaya a K8.</p></div>
K7 VERIFICACIÓN DE LOS CONTACTOS DE LA PUERTA DESLIZANTE	
	<div><div>1</div><p>Verifique que la puerta eléctrica deslizante y su pestillo estén completamente cerrados.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

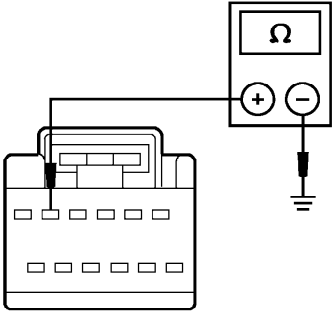
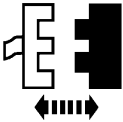
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
K7 VERIFICACIÓN DE LOS CONTACTOS DE LA PUERTA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)			
<p>2</p>  <p>C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo</p> <p>3</p>  <p>AN2174-A</p>		<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Instale un interruptor del pestillo de la PSD nuevo. Refiérase a Interruptor—Pestillo PSD en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repáre según sea necesario. Posible corto de circuito a circuito o contactos de la puerta deslizante dañados. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	
K8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO			
<p>1</p>  <p>Contacto C338 de la puerta deslizante del lado izquierdo</p>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

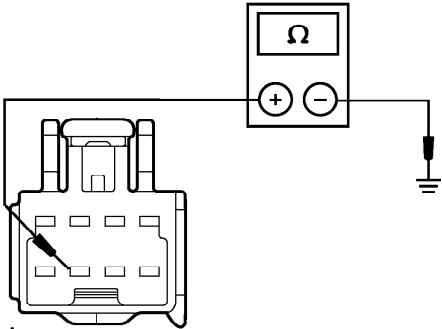


PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>2</div><p>AN2157-A</p></div><div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K9.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>	
<p>K9 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p> <div><div><div>1</div><p>Contacto C700 de la puerta deslizante del lado izquierdo</p></div><div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K9 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div>2</div><p>AN2192-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1227 (WH), contacto C700 de la puerta deslizable del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizable. Si la alineación está correcta, instale un contacto de la puerta deslizable nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizable en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizable en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>K10 VERIFICACIÓN DE TIERRA AL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL RPSDM</p>	
<div><div>2</div><p>PID LATCHSW del RPSDM</p><div><div>3</div></div></div>	<div><div>1</div><p>Asegúrese de que la puerta deslizable esté completamente cerrada y asegurada.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID LATCHSW se lee ACTIVE?<p>→ Sí Vaya a K13.</p><p>→ No Vaya a K11.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

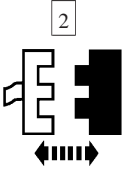
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K11 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DERECHA (CONTINUACIÓN)	<div><div>5</div><div><p>Cierre lentamente la puerta eléctrica deslizante del lado derecho mientras monitorea los estados del PID LATCHSW que se mencionan enseguida.</p><ul style="list-style-type: none">• notACT cuando la puerta se está cerrando.• notACT cuando tocan los contactos de la puerta deslizante.• ACTIVE cuando el pestillo alcanza la primera posición del pestillo (puerta parcialmente asegurada).• notACT cuando la puerta se mueve a la posición completamente cerrada y asegurada.<p>• ¿Los estados del PID LATCHSW cambian tal como se describe?</p><p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recupera el DTC B2374, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Si se recuperaron DTC del RPSDM, refiérase al Índice de DTC del RPSDM.</p><p>→ No Vaya a K12.</p></div></div>
K12 VERIFICACIÓN DEL DTC B2374 DEL RPSDM	<div><div>1</div><div><p>Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante del lado derecho y su pestillo estén completamente cerrados.</p></div></div> <div><div>2</div><div></div></div> <div>Autodiagnóstico del RPSDM</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

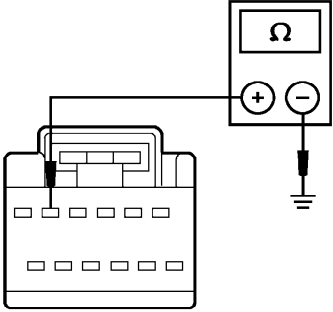
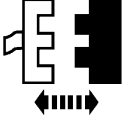
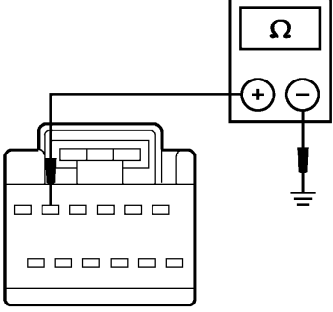
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K12 VERIFICACIÓN DEL DTC B2374 DEL RPSDM (CONTINUACIÓN)	
	<ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2374? <p>→ Sí Si se recuperó cualquier otro DTC, vaya al índice de códigos de falla (DTC) y repare antes de proceder con esta prueba precisa.</p> <p>Si el DTC B2374 es el único DTC recuperado, puede existir un problema intermitente. El DTC B2374 también podría estar establecido en error debido a las condiciones del sistema cuando se inició el autodiagnóstico. Verifique para detectar los siguientes problemas, pero no repare ninguna condición a menos que se identifique. Verifique el ajuste de la puerta, detecte si el pestillo de la PSD está adherido o pegado, el funcionamiento de la manija interior y exterior para detectar si están adheridas o pegadas.</p> <p>→ No Si se recupera cualquier DTC, vaya al índice de códigos de falla (DTC) del RPSDM. Si no se recuperan DTC, el sistema está funcionando correctamente.</p>
K13 VERIFICACIÓN DE CORTO EN EL RPSDM	
<div><div>2</div></div> <p>C352 del RPSDM</p>	<div><div>1</div><p>Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante del lado derecho y su pestillo estén completamente cerrados.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

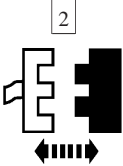
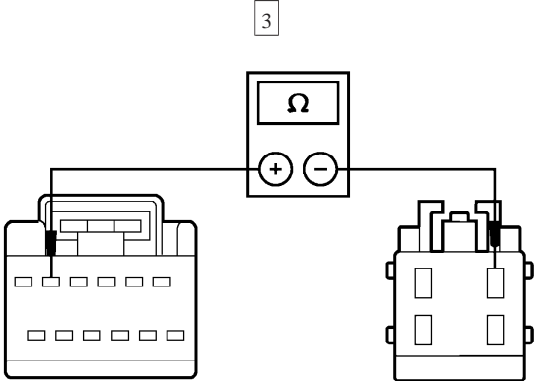
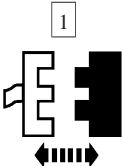
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K13 VERIFICACIÓN DE CORTO EN EL RPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div></div><div>AN2157-A</div></div>	<div><div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recupera el DTC B2374, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a K14.</p></div></div>
K14 VERIFICACIÓN DE CORTO EN EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DERECHA	
<div><div><div>2</div></div><div>C351 del RPSDM</div></div> <div><div><div>3</div></div><div>AN2157-A</div></div>	<div><div><div>1</div><p>Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante del lado derecho y su pestillo estén completamente cerrados.</p></div><div><div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K15.</p><p>→ No Vaya a K16.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

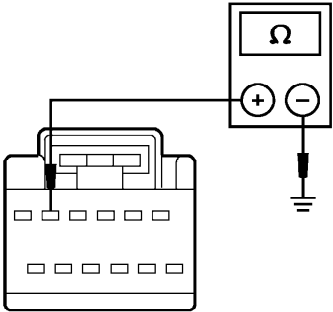
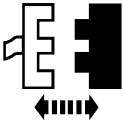
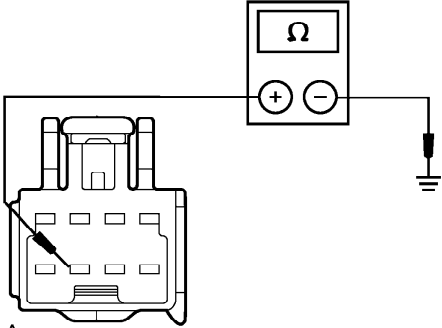
PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K15 VERIFICACIÓN DE LOS CONTACTOS DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO</p> <div><p>C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho</p><p>AN2174-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Asegúrese de que la puerta deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor del pestillo de la PSD nuevo. Refiérase a Interruptor—Pestillo PSD en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>K16 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p> <div><p>Contacto C337 de la PSD del lado derecho</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: DTC B2374 DE LA PSD, CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K16 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>2</p>  <p>AN2157-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a K17.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>K17 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DERECHA Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p>	
<p>1</p>  <p>Contacto C800 de la PSD del lado derecho</p> <p>2</p>  <p>AN2192-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1227 (WH), del contacto C800 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios? <p>→ Sí Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizante. Si la alineación es correcta, instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: DTC B2483, SEÑAL DE HABILITACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO (PARK)**

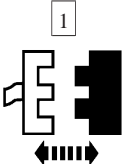
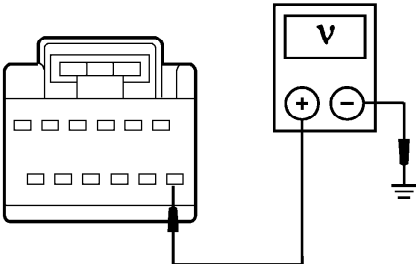
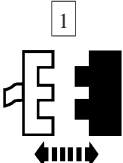
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L1 VERIFICACIÓN DEL DTC U1059 DEL REM	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del REM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC U1059? <p>→ Sí Lleve a cabo el autodiagnóstico el PCM. Refiérase a la Sección 307-01 para diagnosticar una señal PARK faltante.</p> <p>→ No Vaya a L2.</p>
L2 VERIFICACIÓN DE LAS DOS PUERTAS ELÉCTRICAS DESLIZANTES	
	<p>1 Verifique si el vehículo está equipado con puertas eléctricas deslizantes izquierda y derecha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El vehículo está equipado con puertas eléctricas deslizantes izquierda y derecha? <p>→ Sí Vaya a L3.</p> <p>→ No Vaya a L7.</p>
L3 REVISIÓN DE DTC RECUPERADOS EN AMBOS MÓDULOS	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en los autodiagnósticos del LPSDM y del RPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recupera el DTC B2483 en ambos módulos? <p>→ Sí Vaya a L4.</p> <p>→ No Si se recuperó el RPSDM, Vaya a L7. Si se recupero del LPSDM, Vaya a L9.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

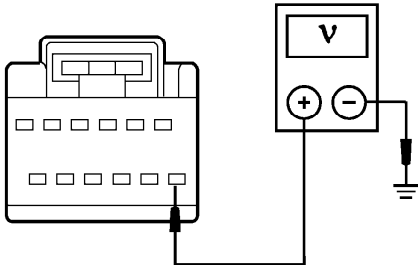
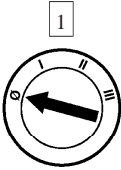
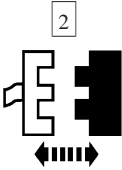
PRUEBA PRECISA L: DTC B2483, SEÑAL DE HABILITACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO (PARK) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L4 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1434 (LB/PK)	
<div><div>1</div><div><p>C352 del RPSDM</p></div></div> <div><div>2</div><div><p>AN2479-A</p></div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 7, circuito 1434 (LB/PK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a L5.</p><p>→ No Vaya a L6.</p></div></div>
L5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1434 (LB/PK)	
<div><div>1</div><div><p>C341 del REM</p></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

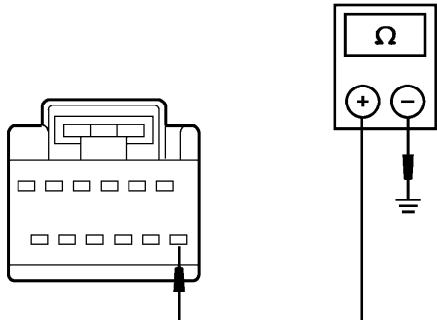
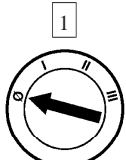
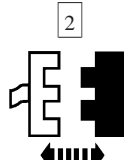
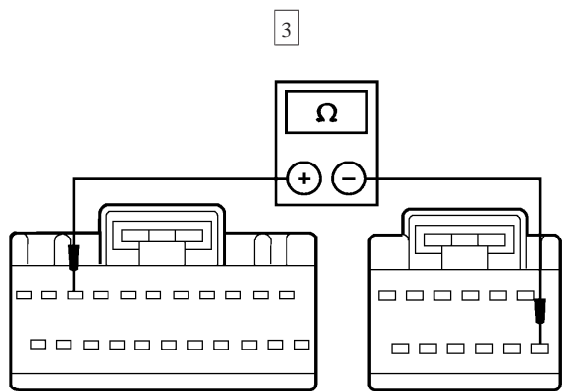
PRUEBA PRECISA L: DTC B2483, SEÑAL DE HABILITACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO (PARK) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1434 (LB/PK) (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>2</div></div><div>AN2479-A</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 7, circuito 1434 (LB/PK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div>C341 del REM</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

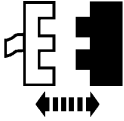


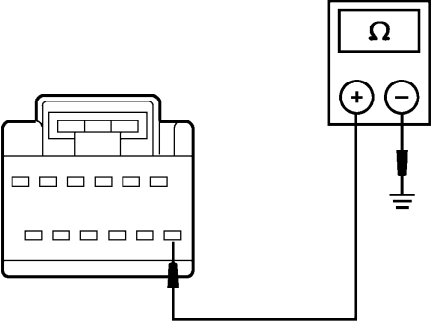
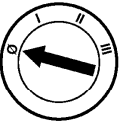
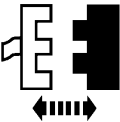
PRUEBA PRECISA L: DTC B2483, SEÑAL DE HABILITACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO (PARK) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
L7 VERIFICACIÓN DE SEÑAL A TIERRA AL RPSDM (CONTINUACIÓN)			
<div><div>4</div><div>AN2154-A</div></div>		<div><div>4</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1434 (LB/PK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Borre los DTC del RPSDM. Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recupera el DTC B2483, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a L8.</p></div>	
L8 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1434 (LB/PK)			
<div><div>1</div><div>2</div><div>C341 del REM</div><div>3</div><div>AN2165-A</div></div>		<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1434 (LB/PK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 9, circuito 1434 (LB/PK), del C341 del REM, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA L: DTC B2483, SEÑAL DE HABILITACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO (PARK) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L9 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA DE TIERRA AL LPSDM	
<div><div><div><div>1</div><div>C355 del LPSDM</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div><div>AN2154-A</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1434 (LB/PK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recupera el DTC B2483, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a L10.</p></div></div>
L10 VERIFICACIÓN DE ABERTURA AL LPSDM EN EL CIRCUITO 1434 (LB/PK)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>C341 del REM</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

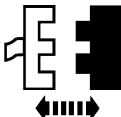

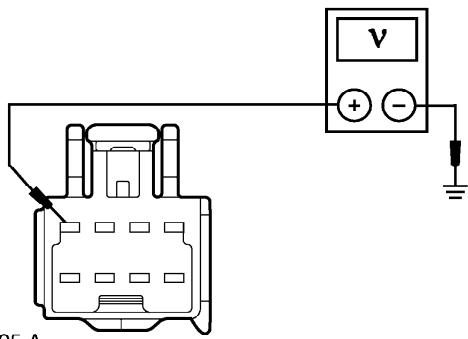
PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M1 VERIFICACIÓN DE LA ALINEACIÓN Y AJUSTE DE LA PUERTA (CONTINUACIÓN)	
	<p>2 Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizante. Verifique la alineación de la cuña y la alineación delantera y trasera de la traba de cerradura.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Están correctos el ajuste y alineación de la puerta eléctrica deslizante? <p>→ Sí Vaya a M2.</p> <p>→ No Ajuste las trabas de cerradura o cuñas. Refiérase a Procedimientos generales en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
M2 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2589? <p>→ Sí Vaya a M3.</p> <p>→ No Vaya a M12.</p>
M3 VERIFICACIÓN DEL DTC B2374	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recupera también el DTC B2374? <p>→ Sí Vaya a la prueba precisa K.</p> <p>→ No Vaya a M4.</p>
M4 VERIFICACIÓN DEL PESTILLO DE CIERRE DEL LLENADO DE COMBUSTIBLE	
	<p>1 Asegúrese de que la puerta de llenado de combustible esté completamente cerrada.</p> <p>2 Abra la puerta eléctrica deslizante.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

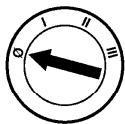
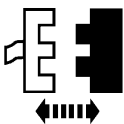

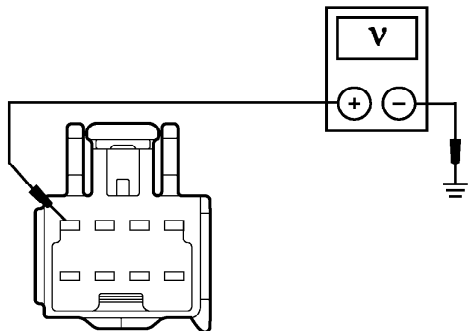

PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M4 VERIFICACIÓN DEL PESTILLO DE CIERRE DEL LLENADO DE COMBUSTIBLE (CONTINUACIÓN)	
	<div><div>3</div><div><p>Inspeccione el pestillo de cierre de llenado de combustible localizado hacia el fondo de la abertura del pilar C.</p><ul style="list-style-type: none">Asegúrese de que el pestillo gire libremente.Asegúrese de que cuando se gire el pestillo regrese a la posición de abierto sin pegarse o adherirse.<p>¿Funciona correctamente el pestillo de cierre de llenado de combustible?</p><p>→ Sí Vaya a M5.</p><p>→ No Instale un pestillo de cierre de llenado de combustible nuevo. Refiérase a Trampa de la unión del llenador de combustible en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>
M5 VERIFICACIÓN DE CORTO EN EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div><div><div>1</div></div><p>Contacto C338 de la PSD del lado izquierdo</p></div> <div><div>2</div></div> <div><div>3</div></div> <p>AN2195-A</p>	<div><div>3</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C338 de la puerta deslizante del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Hay voltaje presente?<p>→ Sí Vaya a M6.</p><p>→ No Vaya a M7.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M6 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div>C354 del LPSDM</div><div><div>4</div></div><div>AN2195-A</div></div>	<div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C338 de la puerta deslizando del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</div><div><div>• ¿Hay voltaje presente?</div><div>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>
M7 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN	
<div><div><div>1</div></div><div>Contacto C338 de la PSD del lado izquierdo</div></div>	<div><div>2</div><div>Retire el panel de acabados de la puerta deslizando.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M7 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN (CONTINUACIÓN)</p> <div data-bbox="264 407 620 615">  <p>Comando activo RELEASE del LPSDM</p> </div>	<p>4 Active RELEASE a ON y a OFF mientras observa el funcionamiento del actuador de liberación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El actuador de liberación regresa a un estado retraído después de 10 segundos? <p>→ Sí Vaya a M9.</p> <p>→ No Vaya a M8.</p>
<p>M8 VERIFICACIÓN DEL ENSAMBLE DE LIBERACIÓN DEL CONTROL REMOTO</p>	<p>1 Retire el ensamble de liberación del control remoto. Refiérase a la Sección 501-14.</p> <p>2 Desconecte el actuador de liberación del pestillo del ensamble de liberación del control remoto.</p> <p>3 Opere el ensamble de liberación del control remoto e inspeccione para detectar daños o adherencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Funciona correctamente el ensamble de liberación del control remoto? <p>→ Sí Instale un actuador de liberación del pestillo nuevo. Actuador—Liberación del pestillo en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repáre o instale un ensamble de liberación del control remoto nuevo. Refiérase a la Sección 501-14. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

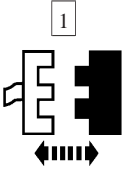
PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M9 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div></div> <p>PID LATCHSW del LPSDM</p>	<div><div>1</div>Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada.</div> <div><div>2</div>Cambie el interruptor ON/OFF de la consola de todo a la posición OFF.</div> <div><div>4</div>Usando la manija interior de la puerta, abra lentamente la puerta deslizante mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.<ul style="list-style-type: none">• notACT con la puerta completamente cerrada y asegurada.• ACTIVE cuando la manija interior de la puerta se activa para liberar el pestillo.• notACT cuando la manija se libera, el pestillo se libera completamente y los contactos de la puerta eléctrica deslizante están aún en contacto.• notACT cuando la puerta se abre y se separan los contactos de la puerta deslizante.</div> <div><div>5</div>Cierre cuidadosamente la puerta deslizante mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.<ul style="list-style-type: none">• notACT cuando la puerta se está cerrando.• notACT cuando los contactos de la puerta deslizante se tocan.• ACTIVE cuando el pestillo alcanza la primera posición del pestillo (puerta parcialmente asegurada).• notACT cuando la puerta se mueve hacia la posición completamente cerrada y asegurada.<div><div>→</div><div>Sí</div><div>Vaya a M11.</div></div><div><div>→</div><div>No</div><div>Vaya a M10.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

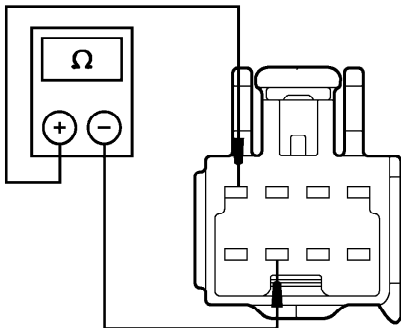
PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M10 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div><div><div>1</div></div><div>Contacto C700 de la PSD del lado izquierdo</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESO LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
M10 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD (CONTINUACIÓN)			
<p>2</p>  <p>AN2223-A</p>		<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C700 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés, y la terminal 7, circuito 1227 (WH), del contacto C700 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p>	
		<p>3 Con la puerta eléctrica deslizante abierta, opere lentamente el pestillo de la puerta eléctrica deslizante trasera a la primera posición del pestillo y después a la segunda posición del pestillo. La resistencia debe ser momentáneamente menor de 5 ohmios en la primera posición del pestillo, después de circuito abierto y momentáneamente menor de 5 ohmios en la segunda posición del pestillo y después circuito abierto nuevamente. Usando la manija interior o exterior de la puerta, libere el pestillo de la puerta eléctrica deslizante trasera.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es correcta la resistencia mientras opera el pestillo? <p>→ Sí Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizante. Si la alineación es correcta, instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicie las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Instale un nuevo interruptor del pestillo de la PSD. Refiérase a Interruptor—Pestillo PSD en esta sección. Reinicie las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M11 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
<div><div><div>2</div></div><div><div>4</div></div><div>Autodiagnóstico del LPSDM</div></div>	<div><div>1</div><div>Desconecte el cable negativo de la batería. Espere 30 segundos y después reconecte. Para obtener información adicional, refiérase a la Sección 414-01.</div></div> <div><div>3</div><div>Asegúrese de que el interruptor ON/OFF de la consola de toldo esté encendido y que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

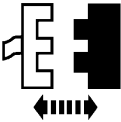

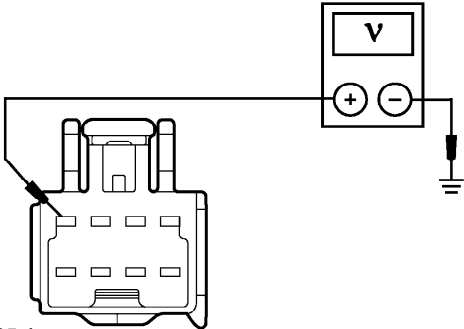
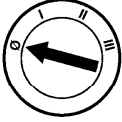
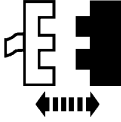

PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M11 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)	<ul style="list-style-type: none"> • ¿La puerta eléctrica deslizando se abrió y se cerró completamente durante el autodiagnóstico? <p>→ Sí Si el DTC B2589 fue el único DTC recuperado, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Si se recuperan DTC distintos al B2589, vaya al índice de DTC del LPSDM.</p> <p>→ No Si el DTC B2589 es el único DTC recuperado, repare la alineación o ajuste de la puerta eléctrica deslizando. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Si se recuperan DTC distintos al B2589, vaya al índice de DTC del LPSDM.</p>
M12 VERIFICACIÓN DEL DTC B2374 DEL RPSDM	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del RPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2374? <p>→ Sí Vaya a la prueba precisa K.</p> <p>→ No Vaya a M13.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

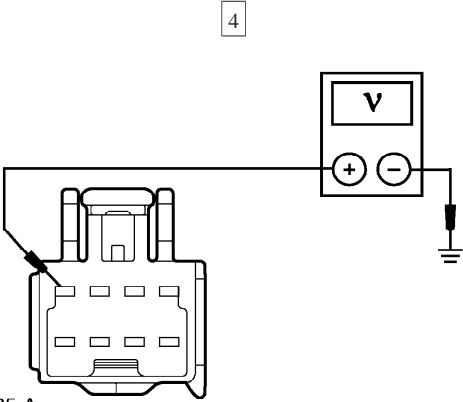
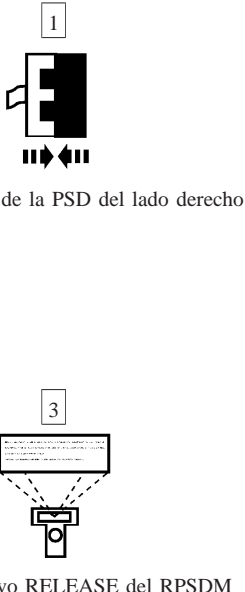
PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M13 VERIFICACIÓN DE CORTO EN EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO DERECHO</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div></div><p>Contacto C337 de la PSD del lado derecho</p><div><div>3</div><div></div><p>AN2195-A</p></div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Hay voltaje presente?<p>→ Sí Vaya a M14.</p><p>→ No Vaya a M15.</p></div>
<p>M14 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) DEL CONTROL DEL ACTUADOR</p> <div><div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div></div><div><div>3</div><div></div></div><p>C351 del RPSDM</p></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M14 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) DEL CONTROL DEL ACTUADOR (CONTINUACIÓN)</p>  <p>AN2195-A</p>	<p>4 Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Hay voltaje presente? <p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>M15 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DERECHO</p>  <p>Contacto C337 de la PSD del lado derecho</p> <p>Comando activo RELEASE del RPSDM</p>	<p>2 Retire el panel de acabados de la puerta deslizante. Para obtener información adicional, refiérase a la Sección 501-05.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M15 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DERECHO (CONTINUACIÓN)	<p data-bbox="787 411 1430 474">4 Active RELEASE a ON y OFF mientras observa el funcionamiento del actuador de liberación.</p> <ul data-bbox="849 499 1377 562" style="list-style-type: none"> • ¿El actuador de liberación regresa a un estado retraído después de la liberación? <p data-bbox="849 588 1065 651">→ Sí Vaya a M17.</p> <p data-bbox="849 676 1065 739">→ No Vaya a M16.</p>
M16 VERIFICACIÓN DEL ENSAMBLE DE LIBERACIÓN DEL CONTROL REMOTO DERECHO	<p data-bbox="787 821 1370 884">1 Retire el ensamble de liberación del control remoto. Refiérase a la Sección 501-14.</p> <p data-bbox="787 926 1425 989">2 Desconecte el actuador de liberación del pestillo del ensamble de liberación del control remoto.</p> <p data-bbox="787 1031 1370 1125">3 Opere el ensamble de liberación del control remoto e inspeccione para detectar si está dañado o pegado.</p> <ul data-bbox="849 1150 1357 1213" style="list-style-type: none"> • ¿El ensamble de liberación del control remoto funciona correctamente? <p data-bbox="849 1239 1425 1386">→ Sí Instale un actuador de liberación del pestillo nuevo. Actuador—Liberación del pestillo en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p data-bbox="849 1411 1430 1558">→ No Repare o instale un ensamble de liberación del control remoto nuevo. Refiérase a la Sección 501-14. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
M17 VERIFICACIÓN DEL PID LATCHSW DEL RPSDM	<p data-bbox="787 1644 1406 1707">1 Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada.</p> <p data-bbox="787 1749 1430 1812">2 Cambie el interruptor ON/OFF de la consola de todo a la posición OFF.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

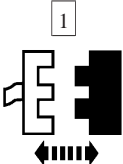
PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M17 VERIFICACIÓN DEL PID LATCHSW DEL RPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div><div></div></div><p>PID LATCHSW del RPSDM</p></div>	<div><div>4</div><div><p>Usando la manija interior de la puerta, abra lentamente la puerta deslizando mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</p><ul style="list-style-type: none">• notACT con la puerta completamente cerrada y asegurada.• ACTIVE cuando la manija interior de la puerta se activa para liberar el pestillo.• notACT cuando la manija se libera, el pestillo se libera completamente y los contactos de la puerta eléctrica deslizando están aún en contacto.• notACT cuando la puerta se abre y se separan los contactos de la puerta deslizando.</div></div> <div><div>5</div><div><p>Cierre cuidadosamente la puerta deslizando mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</p><ul style="list-style-type: none">• notACT cuando la puerta se está cerrando.• notACT cuando los contactos de la puerta deslizando se tocan.• ACTIVE cuando el pestillo alcanza la primera posición del pestillo (puerta parcialmente asegurada).• notACT cuando la puerta se mueve hacia la posición completamente cerrada y asegurada.<p>• ¿Los estados del PID LATCHSW cambian tal como se describe?</p><p>→ Sí Vaya a M19.</p><p>→ No Vaya a M18.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M18 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DERECHA	
<div><div><div>1</div></div><div>Contacto C800 de la PSD del lado derecho</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA M: DTC B2589, NO SE DETECTÓ INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN LA OPERACIÓN DE CERRAR Y SE REGRESÓ LA PUERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M19 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO</p> <div>  Autodiagnóstico del RPSDM</div>	<div><div>1</div><div>Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB. Espere 30 segundos y vuelva a instalar el fusible.</div></div> <div><div>3</div><div>Asegúrese de que el interruptor ON/OFF de la consola de toldo esté encendido y que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada.</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante se abrió y se cerró completamente durante el autodiagnóstico?</div> <div><div>→</div><div><p>Sí</p><p>Si el DTC B2589 fue el único DTC recuperado, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Si se recuperan DTC distintos al B2589, vaya al índice de DTC del RPSDM.</p></div></div> <div><div>→</div><div><p>No</p><p>Si el DTC B2589 es el único DTC recuperado, repare la alineación o ajuste de la puerta eléctrica deslizante. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Si se recuperan DTC distintos al B2589, vaya al índice de DTC del RPSDM.</p></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO

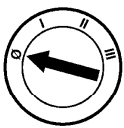
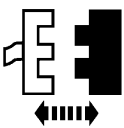
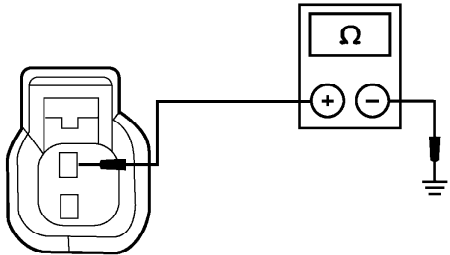
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<div>1</div> Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM. <ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2591 para el LPSDM? <div>→ Sí Vaya a N2.</div> <div>→ No Vaya a N18.</div>
N2 VERIFICACIÓN DEL PID LATCHWS DEL LPSDM	
<div>3</div>  <p>PID LATCHSW del LPSDM</p>	<div>1</div> Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada. <div>2</div> Cambie el interruptor ON/OFF de la consola de todo a la posición OFF. <div>4</div> Usando la manija interior de la puerta, abra lentamente la puerta deslizante mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo. <ul style="list-style-type: none">notACT con la puerta completamente cerrada y asegurada.ACTIVE cuando la manija interior de la puerta se activa para liberar el pestillo.notACT cuando la manija se libera, el pestillo se libera completamente y los contactos de la puerta eléctrica deslizante están aún en contacto.notACT cuando la puerta se abre y se separan los contactos de la puerta deslizante.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

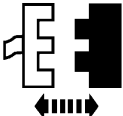
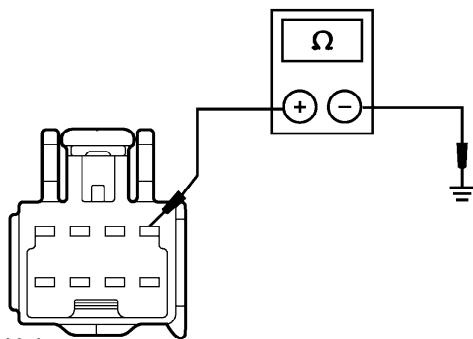
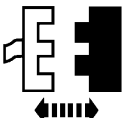
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N2 VERIFICACIÓN DEL PID LATCHWS DEL LPSDM (CONTINUACIÓN)	
	<div><div>5</div><div><p>Cierre cuidadosamente la puerta deslizante mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</p><ul style="list-style-type: none">• notACT cuando la puerta se está cerrando.• notACT cuando los contactos de la puerta deslizante se tocan.• ACTIVE cuando el pestillo alcanza la primera posición del pestillo (puerta parcialmente asegurada).• notACT cuando la puerta se mueve hacia la posición completamente cerrada y asegurada.• ¿Los estados del PID LATCHSW cambian tal como se describe?<p>→ Sí Vaya a N11.</p><p>→ No Vaya a N3.</p></div></div>
N3 VERIFICACIÓN DEL CIRCUITO DE TIERRA COMÚN EN EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><p>C704 del interruptor del pestillo del lado izquierdo</p></div><div><div>3</div></div><div><p>AN2196-A</p></div></div>	<div><div>3</div><div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta esté cerrada y completamente asegurada.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N7.</p><p>→ No Vaya a N4.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

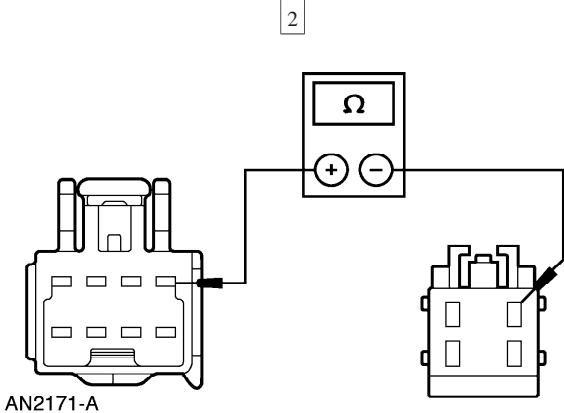
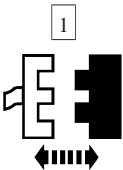
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N4 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA DEL LPSDM	
<div><div><div>1</div></div><p>Contacto C338 de la PSD del lado izquierdo</p><div><div>2</div></div><p>AN2193-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C338 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a N6.</p><p>→ No Vaya a N5.</p></div>
N5 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE	
<div><div><div>1</div></div><p>C354 del LPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

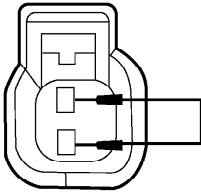
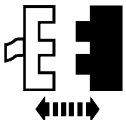
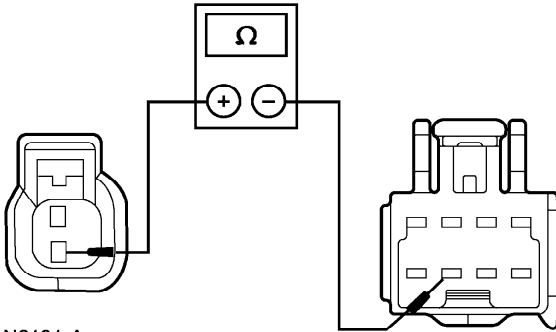
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N5 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)</p>  <p>AN2171-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C338 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos? <p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N6 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE Y EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD</p>  <p>Contacto C700 de la PSD del lado izquierdo</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

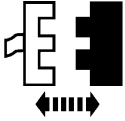


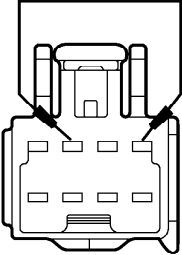
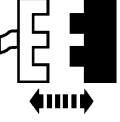
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N7 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div><div></div><div>AN2197-A</div></div>	<div><div>3</div><div><p>NOTA: La puerta eléctrica deslizante puede abrirse durante este paso de prueba.</p><p>Conecte un cable puente entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1227 (WH), del C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID LATCHSW cambió a ACTIVE?<p>→ Sí Instale un interruptor del pestillo de la PSD nuevo. Refiérase a Interruptor—Pestillo PSD en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a N8.</p></div></div>
N8 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE Y EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div><div>1</div><div></div><div>Contacto C700 de la PSD del lado izquierdo</div><div><div>2</div><div></div><div>AN2191-A</div></div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1227 (WH), del contacto C700 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1227 (WH), del C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N9.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

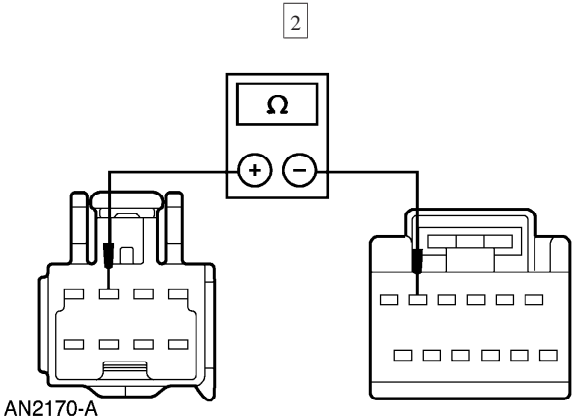
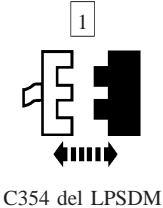
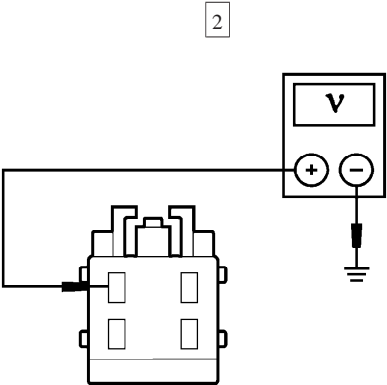
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N9 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div><div>4</div></div><div>Contacto C338 de la PSD del lado izquierdo</div><div>PID LATCHSW del LPSDM</div><div>AN2194-A</div></div>	<div><div>4</div><p>Conecte un cable puente entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C338 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1227 (WH), del contacto C338 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID LATCHSW cambia a ACTIVE?<p>→ Sí Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizante. Repare si es posible. Y si no, instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a N10.</p></div>
N10 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE	
<div><div>1</div></div> <div>C355 del LPSDM</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

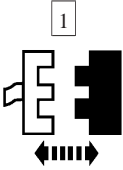
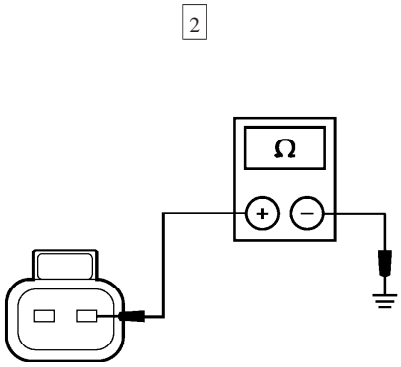
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N10 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>2</p>  <p>AN2170-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1227 (WH), del contacto C338 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N11 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA AL LPSDM</p>	
<p>1</p>  <p>C354 del LPSDM</p> <p>2</p>  <p>AN2177-A</p>	<p>2 Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1461 (RD/BK), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a N12.</p> <p>→ No Vaya a la prueba precisa V.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

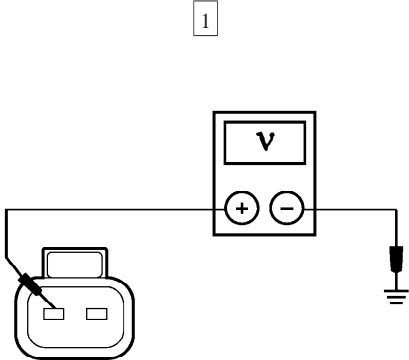
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N12 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN	
<div><div><div>1</div><p>C703 del actuador de liberación del lado izquierdo</p></div><div><div>2</div><p>AN2214-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizando esté completamente cerrada y asegurada.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C703 del actuador de liberación del pestillo del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N13.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizando. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizando en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

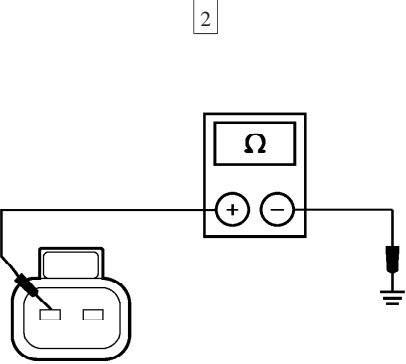
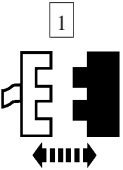
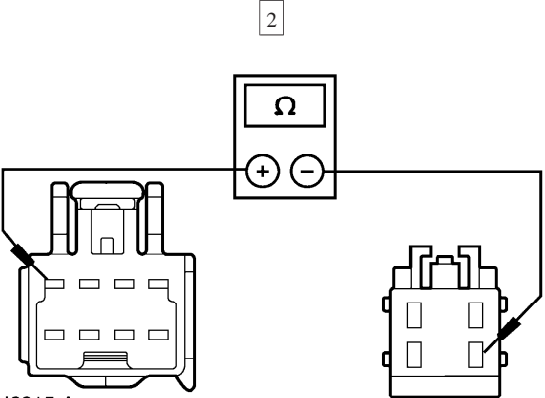
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N13 VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO AL ACTUADOR	
<div><div><div>1</div></div><div>AN2213-A</div></div>	<div><div>1</div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C703 del actuador de liberación del pestillo, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>2</div><p>Seleccione el comando activo POWER SLIDING DOOR CONTROL (lado izquierdo).</p></div> <div><div>3</div><p>Active RELEASE a ON.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí</p><p>Instale un actuador de liberación del pestillo nuevo. Refiérase a Actuador—Liberación del pestillo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No</p><p>Vaya a N14.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

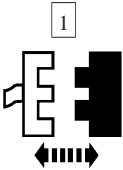
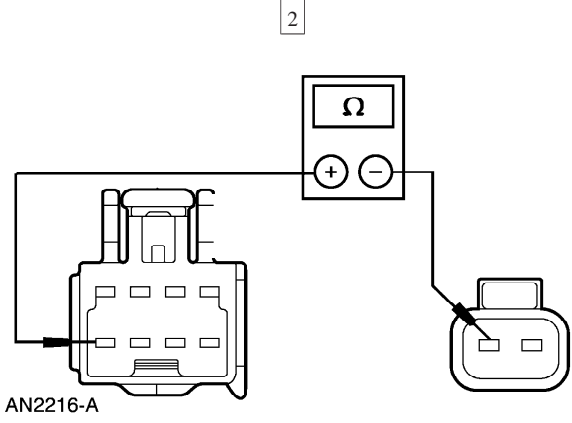
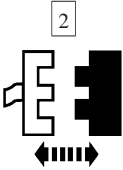
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N14 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) (CONTINUACIÓN)</p> <div><p>2</p><p>AN2212-A</p></div>	<div><p>2</p><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C703 del actuador de liberación del pestillo del lado izquierdo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N15.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>N15 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) ENTRE EL LPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p> <div><p>1</p><p>Contacto C338 de la PSD del lado izquierdo</p><p>2</p><p>AN2215-A</p></div>	<div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1252 (GY/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C338 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a N16.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

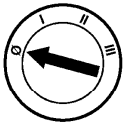
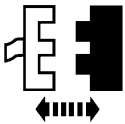
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N16 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) ENTRE EL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO DEL LADO IZQUIERDO Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO</p> <div><p>1</p><p>Contacto C700 de la PSD del lado izquierdo</p><p>2</p><p>AN2216-A</p></div>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C703 del actuador de liberación del pestillo del lado izquierdo, lado del arnés, y la terminal 8, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C700 de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a N17.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N17 VERIFICACIÓN DEL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p> <div><p>2</p><p>C354 del LPSDM</p></div>	<p>1 Asegúrese de que la puerta deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

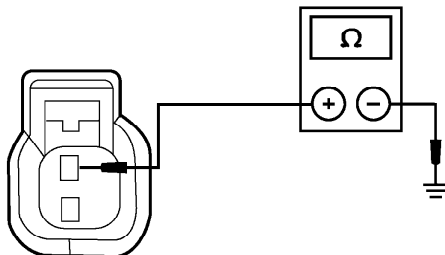
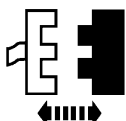
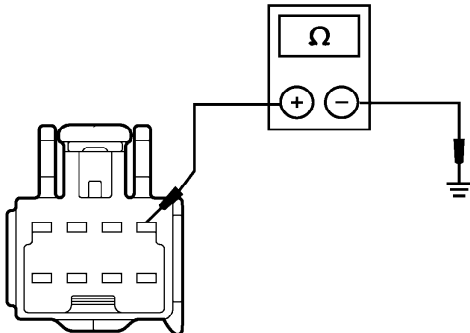
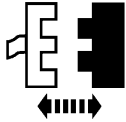
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N18 VERIFICACIÓN DEL PID LATCHSW DEL RPSDM (CONTINUACIÓN)	
	<div>4</div> <p>Usando la manija interior de la puerta, abra lentamente la puerta deslizando mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</p> <ul style="list-style-type: none">• notACT con la puerta completamente cerrada y asegurada.• ACTIVE cuando la manija interior de la puerta se activa para liberar el pestillo.• notACT cuando la manija se libera, el pestillo se libera completamente y los contactos de la puerta eléctrica deslizando están aún en contacto.• notACT cuando la puerta se abre y se separan los contactos de la puerta deslizando. <div>5</div> <p>Cierre cuidadosamente la puerta deslizando mientras observa el PID LATCHSW para los estados enumerados abajo.</p> <ul style="list-style-type: none">• notACT cuando la puerta se está cerrando.• notACT cuando los contactos de la puerta deslizando se tocan.• ACTIVE cuando el pestillo alcanza la primera posición del pestillo (puerta parcialmente asegurada).• notACT cuando la puerta se mueve hacia la posición completamente cerrada y asegurada. <ul style="list-style-type: none">• ¿Los estados del PID LATCHSW cambian tal como se describe? <p>→ Sí Vaya a N27.</p> <p>→ No Vaya a N19.</p>
N19 VERIFICACIÓN DEL CIRCUITO DE TIERRA COMÚN	
<div>1</div>  <div>2</div>  <p>C804 del interruptor del lado derecho</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

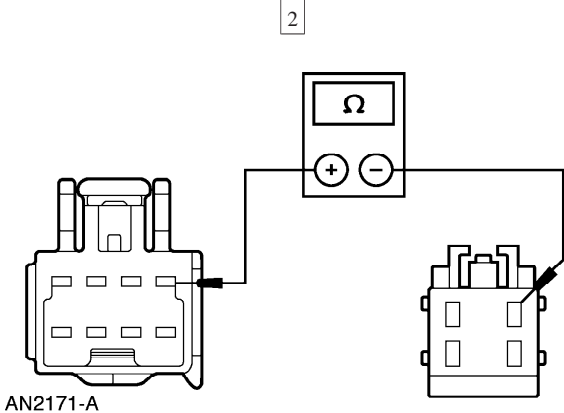
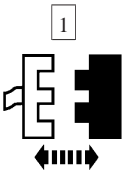
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
N19 VERIFICACIÓN DEL CIRCUITO DE TIERRA COMÚN (CONTINUACIÓN)			
<div><div>3</div><p>AN2196-A</p></div>		<div><div>3</div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta esté cerrada y completamente asegurada.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a N23.</p><p>→ No Vaya a N20.</p></div>	
N20 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA DEL RPSDM			
<div><div>1</div><p>Contacto C337 de la PSD del lado derecho</p><div><div>2</div><p>AN2193-A</p></div></div>		<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N22.</p><p>→ No Vaya a N21.</p></div>	
N21 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO			
<div><div>1</div><p>C351 del RPSDM</p></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

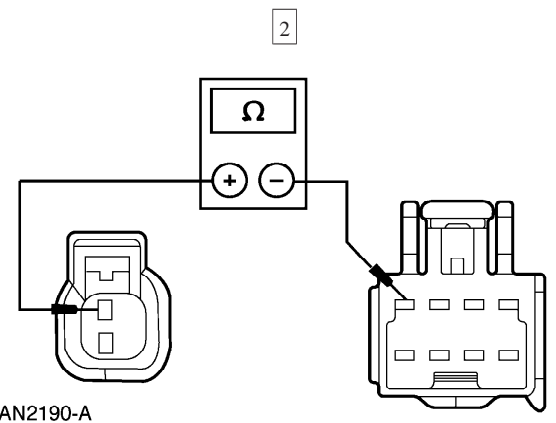

PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N21 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>AN2171-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N22 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL CONTACTO Y EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LADO DERECHO</p>  <p>Contacto C800 de la PSD del lado derecho</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

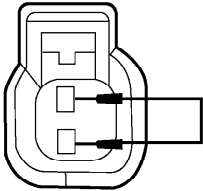
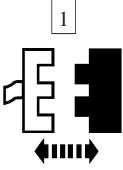
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N22 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) ENTRE EL CONTACTO Y EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>AN2190-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C800 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos? <p>→ Sí Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizante. Repare si es posible. Y si no, instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicie las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicie las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N23 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LADO DERECHO</p>  <p>PID LATCHSW del RPSDM</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

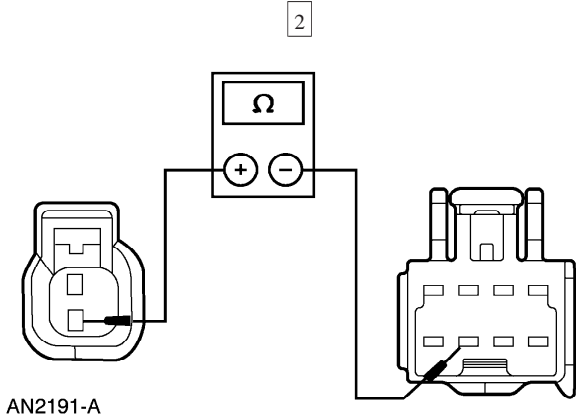
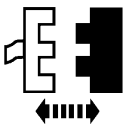


PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N23 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>3</div></div><div>AN2197-A</div></div>	<div><div>3</div><p>NOTA: La puerta eléctrica deslizante puede abrirse durante este paso de prueba.</p><p>Conecte un cable puente entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1227 (WH), del C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID LATCHSW cambió a ACTIVE?<p>→ Sí Instale un interruptor del pestillo de la PSD nuevo. Refiérase a Interruptor—Pestillo PSD en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a N24.</p></div>
<p>N24 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL CONTACTO DE LA PSD Y EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LADO DERECHO</p> <div><div><div>1</div></div><div>Contacto C800 de la PSD del lado derecho</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

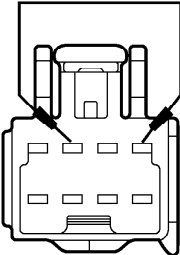
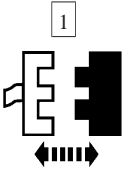
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
N24 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL CONTACTO DE LA PSD Y EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div>2</div><div></div><div>AN2191-A</div></div></div>		<div><div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1227 (WH), del contacto C800 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1227 (WH), del C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N25.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div></div>	
N25 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO			
<div><div><div>1</div><div></div><div>C337 de la puerta deslizante</div></div><div><div>2</div><div></div></div><div><div>3</div><div></div><div>PID LATCHSW del RPSDM</div></div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

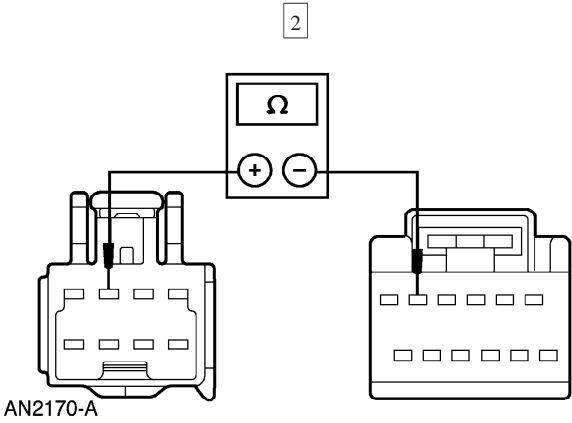
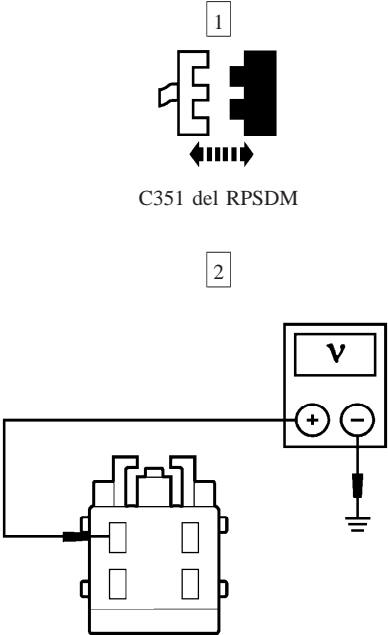
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
N25 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)			
<div><div>4</div></div> <div>AN2194-A</div>		<div><div>4</div><p>Conecte un cable puente entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1227 (WH), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID LATCHSW cambió a ACTIVE?<p>→ Sí Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizante. Repare si es posible. Y si no, instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a N26.</p></div>	
N26 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO			
<div><div>1</div></div> <div>C352 del RPSDM</div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

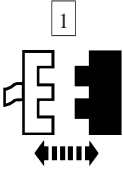
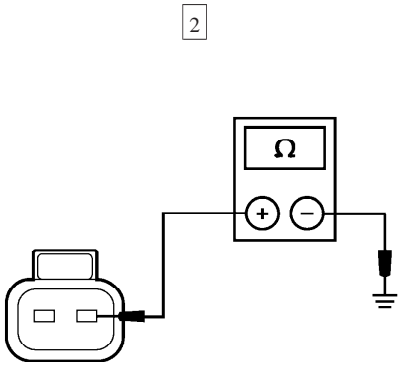
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N26 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1227 (WH) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>AN2170-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), el C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1227 (WH), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N27 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA AL RPSDM</p>  <p>AN2177-A</p>	<p>2 Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1461 (RD/BK), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a N28.</p> <p>→ No Vaya a la prueba precisa U.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

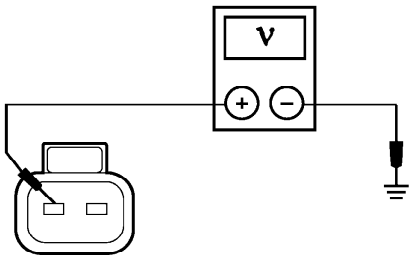

PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N28 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DERECHO	
<div><div><div><div>1</div></div><div>C803 del actuador de liberación del lado derecho</div></div><div><div><div>2</div></div><div>AN2214-A</div></div></div>	<div><div>2</div><div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C803 del actuador de liberación, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N29.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

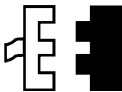
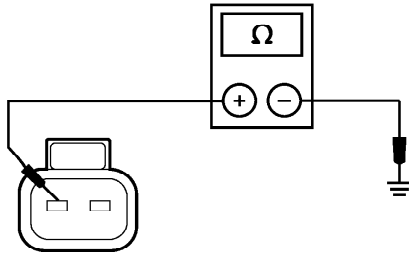
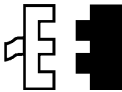
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N29 VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO AL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO	
<div><div>1</div><div></div><div>AN2213-A</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>Comando activo RPSDM</div></div>	<div><div>1</div><div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C803 del actuador de liberación del pestillo del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p></div></div> <div><div>3</div><div><p>Seleccione el comando activo POWER SLIDING DOOR CONTROL. Active RELEASE a ON.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Instale un actuador de liberación del pestillo nuevo. Refiérase a Actuador—Liberación del pestillo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a N30.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

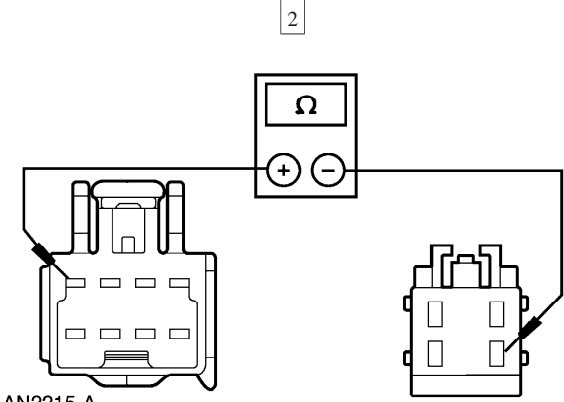
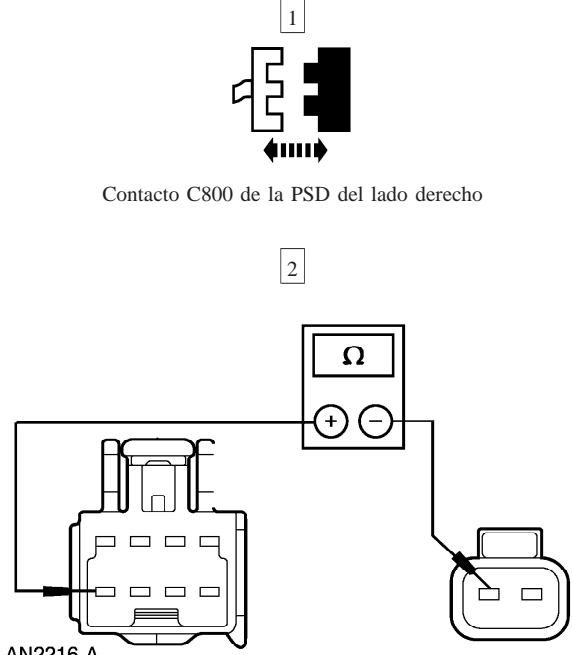
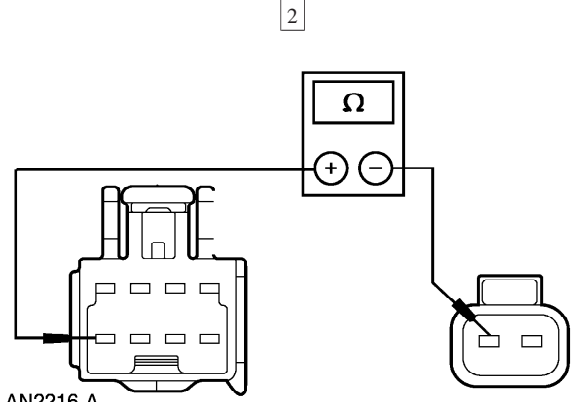
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
N30 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) DEL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO			
<div><div>1</div><div></div><div>C351 del RPSDM</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>AN2212-A</div></div>		<div><div>2</div><div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C803 del actuador de liberación del pestillo del lado derecho, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a N31.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>	
N31 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO			
<div><div>1</div><div></div><div>Contacto C337 de la PSD del lado derecho</div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

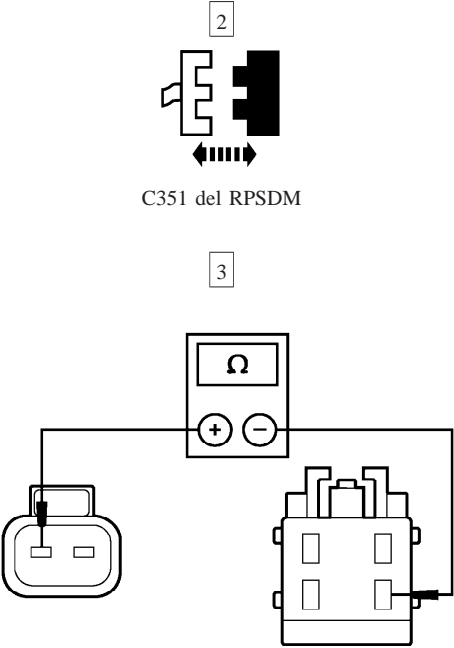
PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N31 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) ENTRE EL RPSDM Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>2</p>  <p>AN2215-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1252 (GY/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C337 de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos? <p>→ Sí Vaya a N32.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>N32 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1252 (GY/RD) ENTRE EL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO DERECHO Y EL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p>	
<p>1</p>  <p>AN2216-A</p> <p>2</p>  <p>AN2216-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C803 del actuador de liberación del pestillo del lado derecho, lado del arnés, y la terminal 8, circuito 1252 (GY/RD), del contacto C800 de la puerta deslizante, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a N33.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA N: DTC B2591 NO SE DETECTÓ EL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD EN DESASEGURADO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N33 VERIFICACIÓN DEL CONTACTO DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
<div><p>C351 del RPSDM</p><p>AN2149-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Asegúrese de que la puerta deslizante esté completamente cerrada y asegurada.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1252 (GY/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1252 (GY/RD), del C803 del actuador de liberación del lado derecho, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Verifique la alineación del contacto de la puerta deslizante. Repare si es posible. Y si no, instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA O: DTÇ B2592, LA PUERTA NO SE LLEVÓ AL ESTADO PRIMARIO DURANTE EL CIERRE ELÉCTRICO Y LOS CICLOS ALTOS DE TRABAJO

NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O1 VERIFICACIÓN DEL DTC B2603	
NOTA: DTC B2592 puede establecerse como un DTC continuo debido a las variaciones extremas de temperatura o bajo voltaje de la batería.	
 <p>Autodiagnóstico del LPSDM o del RPSDM</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2603? <p>→ Sí Vaya a la prueba precisa R.</p> <p>→ No Si el DTC B2603 no se recuperó, el sistema no está detectando actualmente las condiciones que ocasionarían el DTC B2592.</p>

PRUEBA PRECISA P: DTC B2593, LA PUERTA REGRESÓ MIENTRAS SE CERRABA DEBIDO A UN OBSTÁCULO

NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

NOTA: Repare todos los otros DTC recuperados antes de proceder con esta prueba.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P1 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
	<p>1 Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a OFF.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

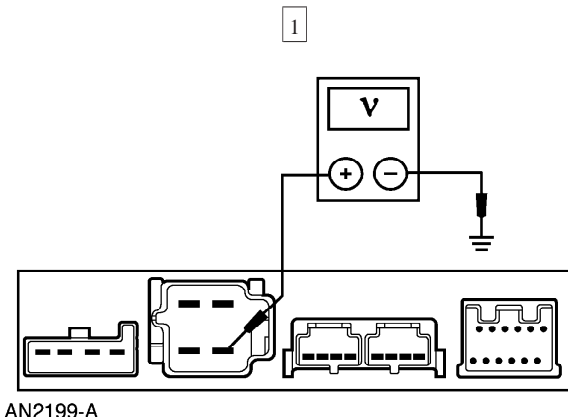
PRUEBA PRECISA P: DTC B2593, LA PUERTA REGRESÓ MIENTRAS SE CERRABA DEBIDO A UN OBSTÁCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P1 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)	<p data-bbox="786 411 1445 474">2 Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizando mientras inspecciona:</p> <ul data-bbox="842 485 1445 688" style="list-style-type: none"> • la alineación de la cuña. • la alineación delantera y trasera de la traba de cerradura. • las bisagras de rodillo de la puerta deslizando. • los rieles y correderas de la puerta. • las gomas selladoras. • el esfuerzo manual de operación. <p data-bbox="842 716 1445 772">• ¿Está operando correctamente la puerta deslizando de forma manual?</p> <p data-bbox="842 800 1445 863">→ Sí Vaya a P2.</p> <p data-bbox="842 890 1445 1003">→ No Repáre el sistema mecánico de la puerta deslizando. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
P2 VERIFICACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LA PUERTA DESLIZANTE	<p data-bbox="786 1094 1445 1182">1 Verifique la alineación y ajuste de la puerta deslizando. Refiérase a los procedimientos generales en esta sección.</p> <ul data-bbox="842 1209 1445 1272" style="list-style-type: none"> • ¿La puerta deslizando está correctamente ajustada y alineada? <p data-bbox="842 1299 1445 1444">→ Sí Vaya a P3 para la puerta eléctrica deslizando del lado izquierdo. Vaya a P5 para la puerta eléctrica deslizando del lado derecho.</p> <p data-bbox="842 1472 1445 1612">→ No Repáre o ajuste la puerta deslizando. Refiérase a los procedimientos generales en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA P: DTC B2593, LA PUERTA REGRESÓ MIENTRAS SE CERRABA DEBIDO A UN OBSTÁCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
P3 VERIFICACIÓN DE BAJO VOLTAJE EN EL LPSDM			
 <p>AN2199-A</p>		<p>1 Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 4, circuito (RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <p>2 Oprima el interruptor del pilar B para operar la puerta eléctrica deslizante a la posición completamente abierta mientras observa el voltaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es siempre mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si el DTC B2593 se recuperó y la puerta deslizante regresó, Vaya a P4.</p> <p>Si el DTC B2593 se recuperó y la puerta deslizante no se regresó, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Refiérase a la Sección 414-00 para diagnosticar voltaje bajo en el sistema. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

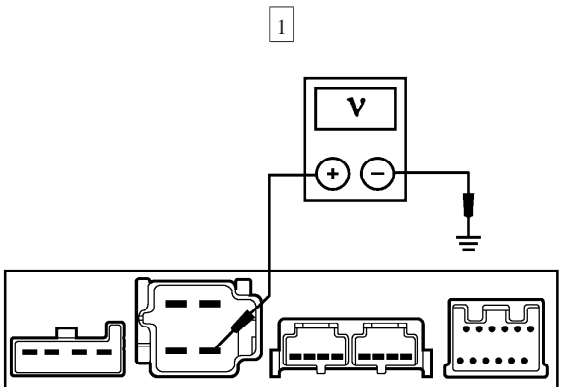
PRUEBA PRECISA P: DTC B2593, LA PUERTA REGRESÓ MIENTRAS SE CERRABA DEBIDO A UN OBSTÁCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P4 VERIFICACIÓN DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO PARA DETECTAR UNA OBSTRUCCIÓN EN EL PUNTO DE REGRESO	<div><div>1</div><div><p>Verifique el riel y los rodillos para detectar una obstrucción en el punto donde regresó la puerta durante el autodiagnóstico.</p><ul style="list-style-type: none">¿Existe daño o una obstrucción en el punto de regreso?<p>→ Sí Repare el daño y retire la obstrucción. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un actuador del ensamble impulsor izquierdo nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA P: DTC B2593, LA PUERTA REGRESÓ MIENTRAS SE CERRABA DEBIDO A UN OBSTÁCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P5 VERIFICACIÓN DE BAJO VOLTAJE DEL RPSDM	
 <p>AN2199-A</p>	<p>1 Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 4, circuito (RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <p>2 Oprima el interruptor del pilar B para operar la puerta deslizable en las posiciones completamente abierta y después completamente cerrada mientras observa el voltaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje siempre es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si el DTC B2593 se recupera y la puerta deslizable se regresó, Vaya a P6.</p> <p>Si el DTC B2593 se recuperó y la puerta deslizable no regresó, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizable en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Refiérase a Sección 414-00 para diagnosticar voltaje bajo en el sistema. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizable en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA P: DTC B2593, LA PUERTA REGRESÓ MIENTRAS SE CERRABA DEBIDO A UN OBSTÁCULO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P6 VERIFICACIÓN DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO PARA DETECTAR UNA OBSTRUCCIÓN EN EL PUNTO DE REGRESO	
	<p>1 Verifique el riel y rodillos para detectar una obstrucción en el punto de regreso de la puerta durante el autodiagnóstico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Existe daño o una obstrucción en el punto de regreso? <p>→ Sí Repare el daño y retire la obstrucción. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Instale un actuador del ensamble impulsor derecho nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE

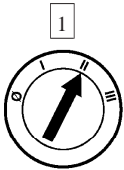

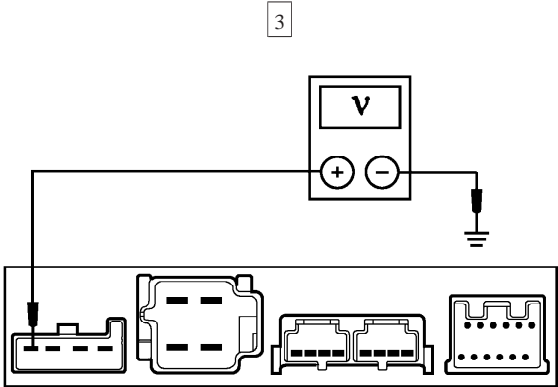
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2594? <p>→ Sí Vaya a Q2.</p> <p>→ No Vaya a Q8.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



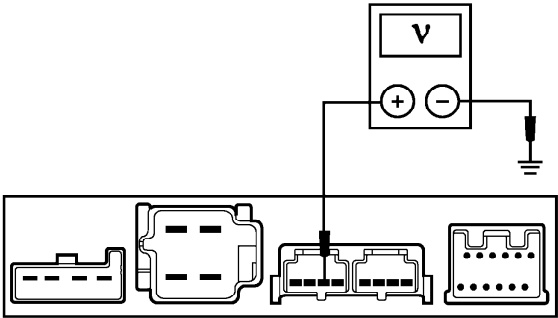
PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q2 VERIFICACIÓN DE LOS DTC DEL LPSDM	
	<div>1</div> <div>Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2363?</div> <div>→ Sí Vaya a la prueba precisa G.</div> <div>→ No Vaya a Q3.</div>
Q3 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA AL MOTOR	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div><p>Comando activo del LPSDM PSD_OPEN</p></div> <div><div>3</div><p>AN2200-A</p></div>	<div>3</div> <div>NOTA: Asegúrese de que esté cerrada la puerta de llenado de combustible.</div> <div>Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal A, circuito (RD), del conector del motor, lado del arnés, y la tierra.</div> <div>4</div> <div>NOTA: El comando activo PSD_OPEN está solamente activo durante un segundo. Asegúrese de observar la lectura del medidor cuando se activa en ON el comando.</div> <div>Active LPSDM PSD_OPEN ON.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?</div> <div>→ Sí Vaya a Q5.</div> <div>→ No Vaya a Q4.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

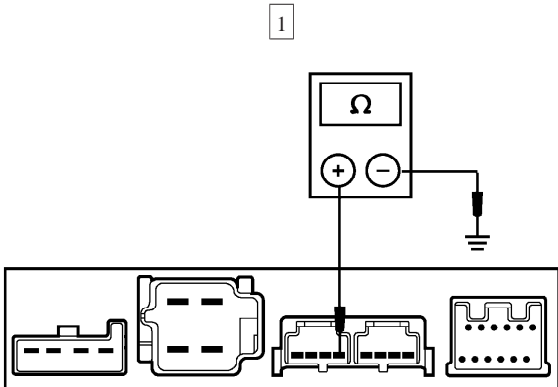


PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q6 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA DEL EMBRAGUE	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Comando activo del LPSDM M_CLUTCH</p></div><div><div>3</div><p>AN2201-A</p></div></div>	<div><div>3</div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta de llenado de combustible esté cerrada.</p><p>Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 3, circuito (YE), del conector del embrague, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>4</div><p>Active LPSDM M_CLUTCH ON.</p><ul style="list-style-type: none">¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a Q7.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

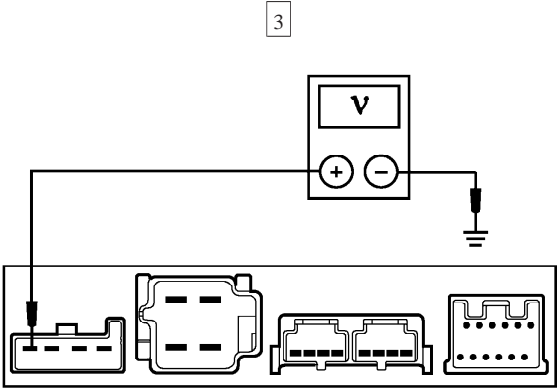
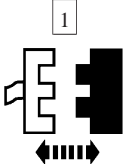
PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
Q7 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA DEL EMBRAGUE			
<div><div>1</div></div> <div>AN2210-A</div>		<div><div>1</div><p>Con el LPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 4, circuito (YE), del conector del embrague, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Instale un actuador del ensamble impulsor izquierdo nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>	
Q8 VERIFICACIÓN DE LOS DTC DEL RPSDM			
		<div><div>1</div><p>Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del RPSDM.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2363?<p>→ Sí Vaya a la prueba precisa G.</p><p>→ No Vaya a Q9.</p></div>	
Q9 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA AL MOTOR DEL ACTUADOR DERECHO			
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div>Comando activo del RPSDM PSD_OPEN</div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

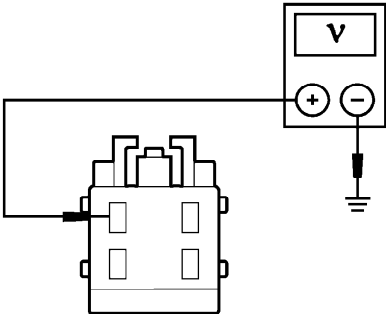
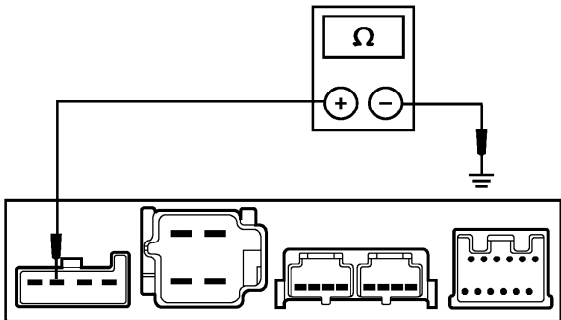


PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q9 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA AL MOTOR DEL ACTUADOR DERECHO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div><p>AN2200-A</p></div>	<div><div>3</div><p>Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal A, circuito (RD), del conector del motor, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>4</div><p>Active RPSDM PSD_OPEN ON.</p><ul style="list-style-type: none">¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a Q11.</p><p>→ No Vaya a Q10.</p></div>
Q10 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA AL RPSDM	
<div><div>1</div><p>C351 del RPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

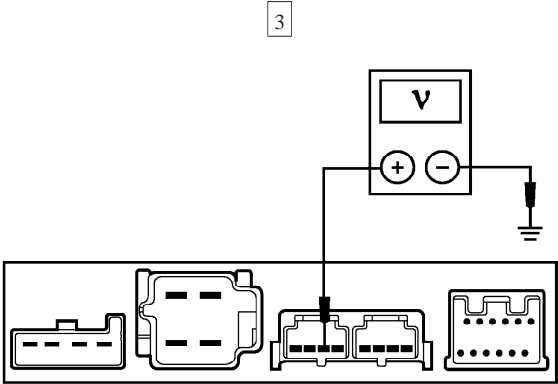
PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
Q10 VERIFICACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA AL RPSDM (CONTINUACIÓN)			
<div><div>2</div><div>AN2177-A</div></div>		<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1246 (LG/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a la prueba precisa U.</p></div>	
Q11 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA AL MOTOR DEL ACTUADOR DERECHO			
<div><div>1</div><div>AN2209-A</div></div>		<div><div>1</div><p>Con el RPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal B, circuito (BL), del conector del motor, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a Q12.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>	
Q12 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA DEL EMBRAGUE DEL ACTUADOR DERECHO			
<div><div>1</div><div>2</div><div>Comando activo del RPSDM M_CLUTCH</div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

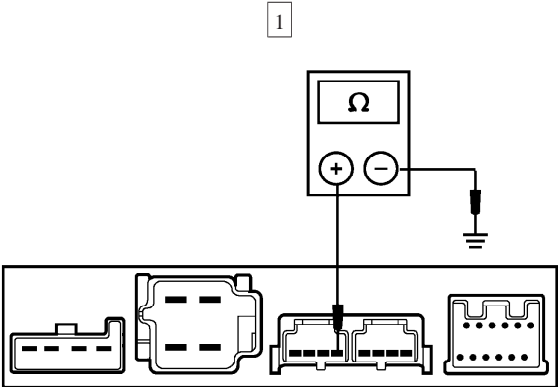
PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>Q12 VERIFICACIÓN DE LA ENERGÍA DEL EMBRAGUE DEL ACTUADOR DERECHO (CONTINUACIÓN)</p> <div><div>3</div><p>AN2201-A</p></div>	<div><div>3</div><p>Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 3, circuito (BL), del conector del embrague, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>4</div><p>Active el RPSDM M__CLUTCH ON.</p><ul style="list-style-type: none">¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a Q13.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA Q: DTC B2594, NO SE DETECTA MOVIMIENTO DESPUÉS DE UN DESASEGURAMIENTO DURANTE LA OPERACIÓN PARA ABRIR ELÉCTRICAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q13 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA DEL EMBRAGUE DEL ACTUADOR DERECHO	
<div><div>1</div><p>AN2210-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Con el RPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 4, circuito (BL), del conector del embrague, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un actuador del ensamble impulsor derecho nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO

NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectaron el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente se necesita reinicializar la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R1 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN DE CERRAR LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO	
<div><div><div>1</div><div></div></div><div>Autodiagnóstico del LPSDM</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Inspeccione visualmente la puerta eléctrica deslizante mientras se cierra durante el autodiagnóstico.</p><ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante se cierra completamente y se asegura completamente?<p>→ Sí Vaya a R6.</p><p>→ No Vaya a R2.</p></div></div>
R2 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
	<div><div>1</div><div><p>Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a OFF.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

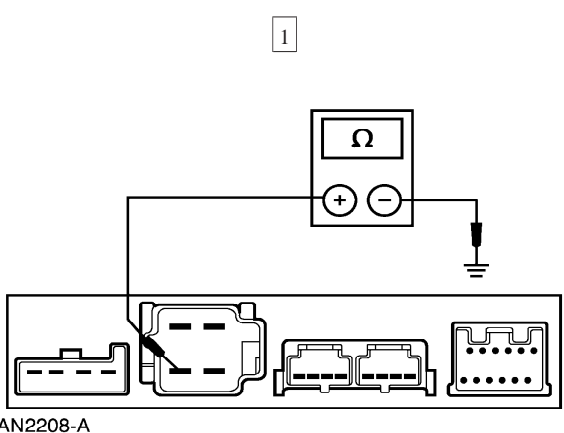
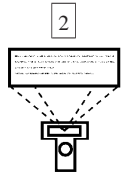
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R2 VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN MANUAL DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE (CONTINUACIÓN)	<div><div>2</div><div>Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizando mientras inspecciona:<ul style="list-style-type: none">la alineación de la cuña.la alineación delantera y trasera de la traba de cerradura.las bisagras de rodillo de la puerta deslizando.los rieles y correderas de la puerta.las gomas selladoras.el esfuerzo manual de operación.pestillo de seguridad de llenado de combustible para la puerta eléctrica deslizando del lado izquierdo únicamente (asegúrese de que gire libremente con la puerta cerrada).</div><div><div>¿La puerta deslizando funciona correctamente en forma manual?</div><div>→ Sí Vaya a R3.</div><div>→ No Repáre el sistema mecánico de la puerta deslizando. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

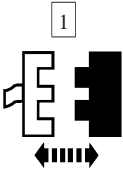
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R4 VERIFICACIÓN DE TIERRA DEFICIENTE	
<div><div>1</div><p>AN2208-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Con el LPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 3, circuito (BK), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a R5.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
R5 VERIFICACIÓN DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE EN EL AJUSTE EXTERIOR MÁS HACIA AFUERA	
<div><div>2</div><p>Autodiagnóstico del LPSDM</p></div>	<div><div>1</div><p>Ajuste la puerta eléctrica deslizante a los límites exteriores más afuera de la especificación.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La puerta eléctrica deslizante se cerró y aseguró completamente?<p>→ Sí La puerta eléctrica deslizante está funcionando correctamente.</p><p>→ No Instale un actuador del ensamble impulsor izquierdo nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

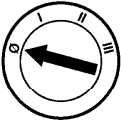
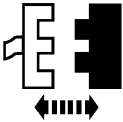

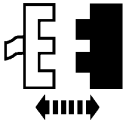
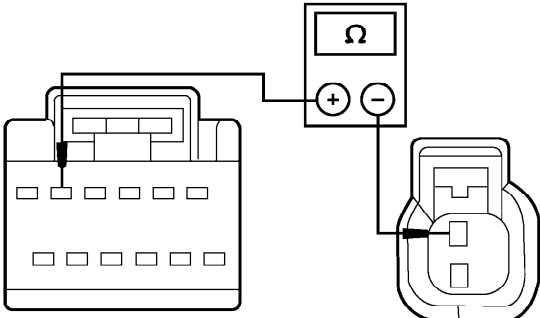
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R6 VERIFICACIÓN DE LOS DTC	
	<div><div>1</div><div>Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2603?<div>→ Sí Vaya a R7.</div><div>→ No Vaya a R10.</div></div></div>
R7 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD	
<div><div>1</div><div></div><div>Contacto C700 de la PSD del lado izquierdo</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

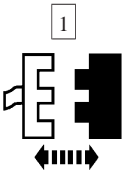
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>R8 VERIFICACIÓN DE CONEXIÓN INTERMITENTE EN LOS CONTACTOS DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO IZQUIERDO DE LA PUERTA DESLIZANTE</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><div><div>6</div><div></div><div>AN2320-A</div></div></div></div>	<div><div>5</div><p>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</p></div> <div><div>6</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1227 (WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1227 (WH), del C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p></div> <div><div>7</div><p>Abra y cierre la puerta eléctrica deslizante mientras observa el medidor. La resistencia debe permanecer a 5 ohmios o menos mientras los contactos de la puerta deslizante se están tocando y la puerta está abriendo y cerrando.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 5 ohmios o menos durante la operación para abrir y cerrar la puerta deslizante mientras los contactos de la puerta deslizante están tocando?<div><div>→</div><div>Sí Vaya a R9.</div></div><div><div>→</div><div>No Instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

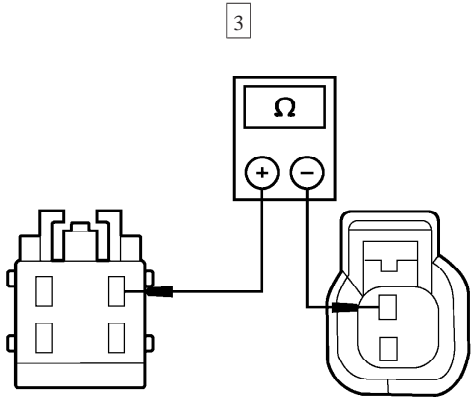
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div>1</div></div><div>C354 del LPSDM</div></div>	<div><div>2</div><div>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

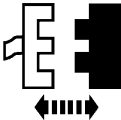
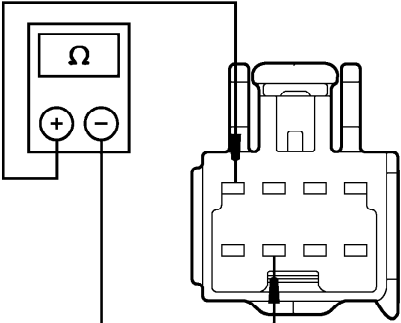
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>R9 VERIFICACIÓN DE LOS CONTACTOS DE LA PUERTA DESLIZANTE DE TIERRA COMÚN IZQUIERDOS PARA DETECTAR UNA CONEXIÓN INTERMITENTE. (CONTINUACIÓN)</p> <div><p>AN2321-A</p></div>	<div><div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1251 (YE/RD), del C704 del interruptor de la PSD del lado izquierdo, lado del arnés.</p></div><div><div>4</div><p>Abra y cierre la puerta eléctrica deslizante mientras observa el medidor. La resistencia debe permanecer a 5 ohmios o menos mientras los contactos de la puerta deslizante están tocando y la puerta está abriendo y cerrando.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 5 ohmios o menos durante la operación para abrir y cerrar la puerta deslizante mientras los contactos de la puerta deslizante están tocando?<p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un contacto de la puerta deslizante nuevo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

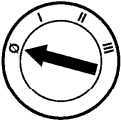
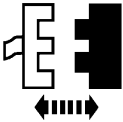

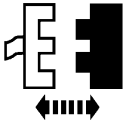
PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
R10	VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD DERECHA		
<p>1</p>  <p>Contacto C800 de la PSD del lado derecho</p> <p>2</p>  <p>AN2223-A</p>		<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1251 (YE/RD), del contacto C800 de la PSD del lado derecho, lado del arnés, y la terminal 7, circuito 1227 (WH), contacto C800 de la PSD del lado derecho, lado del arnés.</p> <p>3</p> <p>Con la puerta eléctrica deslizante abierta, opere manualmente el pestillo de la puerta eléctrica deslizante a la primera posición del pestillo y después a la segunda posición del pestillo. La resistencia debe ser momentáneamente menor de 5 ohmios en la primera posición del pestillo, después de circuito abierto y momentáneamente menor de 5 ohmios en la segunda posición del pestillo y después circuito abierto nuevamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es correcta la resistencia mientras opera el pestillo? <p>→ Sí Vaya a R11.</p> <p>→ No Instale un interruptor del pestillo de la PSD nuevo. Refiérase a Interruptor—Pestillo PSD en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA R: DTC B2603, PSD NO SE CERRÓ COMPLETAMENTE DURANTE EL AUTODIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)



CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>R11 VERIFICACIÓN DE CONEXIÓN INTERMITENTE EN LOS CONTACTOS DE LA PUERTA DESLIZANTE DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DERECHO</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div> <p>C352 del RPSDM Contacto C800 de la PSD del lado derecho C804 del interruptor del pestillo de la PSD del lado derecho</p>	<div><div>5</div><p>Cierre la puerta deslizante.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA S: DTC B2604, CIRCUITO ABIERTO DEL INTERRUPTOR ON/OFF DE LA PSD

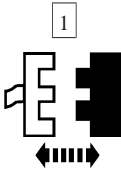
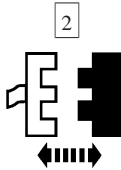
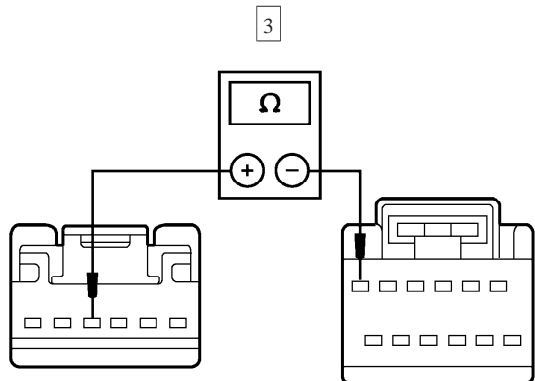
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S1 REPITA EL AUTODIAGNÓSTICO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>4</div></div><div>Autodiagnóstico del LPSDM o del RPSDM</div></div>	<div><div>2</div>Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté completamente cerrada, asegurada y desbloqueada.</div> <div>3</div> Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de todo a ON. <div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2604?</div><div>→ Sí Vaya a S2.</div><div>→ No Las condiciones no eran correctas para el autodiagnóstico. Repare cualquier DTC restante. Refiérase al Índice de códigos de falla (DTC) del LPSDM o del RPSDM.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

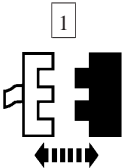
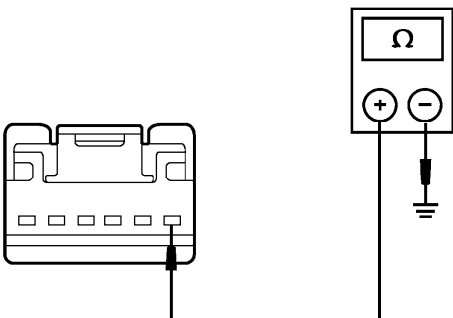
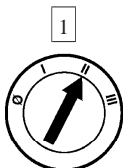
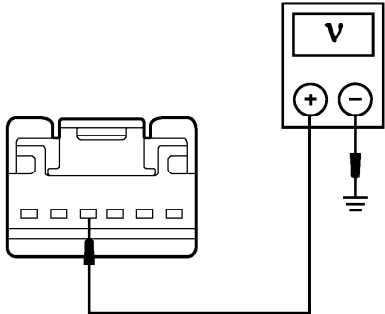
PRUEBA PRECISA S: DTC B2604, CIRCUITO ABIERTO DEL INTERRUPTOR ON/OFF DE LA PSD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
S3 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1236 (VT/WH)			
<div><div><div>1</div></div><div>C940 del interruptor de la consola de toldo</div></div> <div><div><div>2</div></div><div>C355 del LPSDM</div></div> <div><div><div>3</div></div><div>AN2167-A</div></div>		<div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 6, circuito 1236 (VT/WH), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés.</div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<div>→ Sí Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si el DTC B2604 se recuperó, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>	
S4 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DE TOLDO ABRIR/CERRAR LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE			
		<div><div>1</div><div>Abra y cierre la puerta eléctrica deslizante del lado derecho en el interruptor de la consola de toldo.</div><ul style="list-style-type: none">¿Se cierra y abre la puerta?<div>→ Sí Vaya a S6.</div><div>→ No Vaya a S5.</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

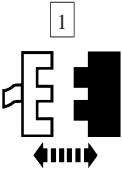
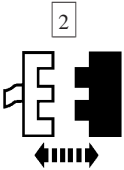
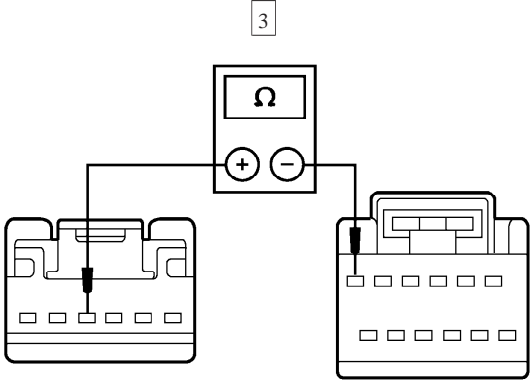
PRUEBA PRECISA S: DTC B2604, CIRCUITO ABIERTO DEL INTERRUPTOR ON/OFF DE LA PSD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
S5 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK)			
<p>1</p>  <p>C940 del interruptor de la consola de toldo</p> <p>2</p>  <p>AN2185-A</p>		<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 6, circuito 1205 (BK), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos? <p>→ Sí Instale un nuevo ensamble del interruptor de la consola de toldo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	
S6 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1236 (VT/WH)			
<p>1</p>  <p>2</p>  <p>AN2189-A</p>		<p>2</p> <p>Mida el voltaje entre la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es mayor el voltaje de 10 voltios? <p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Vaya a S7.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA S: DTC B2604, CIRCUITO ABIERTO DEL INTERRUPTOR ON/OFF DE LA PSD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S7 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1236 (VT/WH) DEL INTERRUPTOR ON/OFF	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>Interruptor de la consola de toldo C940</div></div><div><div><div>2</div></div><div>C352 del RPSDM</div></div><div><div><div>3</div></div><div>AN2167-A</div></div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 6, circuito 1236 (VT/WH), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Borre los DTC del RPSDM. Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si el DTC B2604 se recuperó, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA T: DTC B2605, CIRCUITO ABIERTO DE LA SEÑAL DE INHABILITAR (VSS > 10 KM/H [6 MPH])**

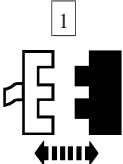
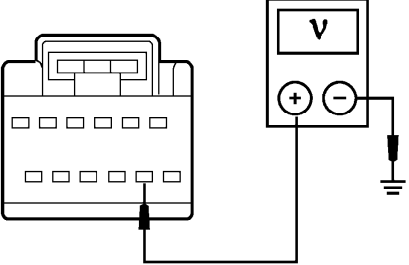
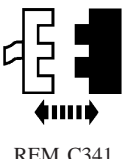
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC DEL REM	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del REM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC U1041? <p>→ Sí Lleve a cabo el autodiagnóstico del ABS. Refiérase a la Sección 206-09 para diagnosticar la falta de señal de velocidad.</p> <p>→ No Vaya a T2.</p>
T2 VERIFICACIÓN DE LAS DOS PUERTAS ELÉCTRICAS DESLIZANTES	
	<p>1 Verifique si el vehículo está equipado con puertas eléctricas deslizantes izquierda y derecha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El vehículo está equipado con puertas eléctricas deslizantes izquierda y derecha? <p>→ Sí Vaya a T3.</p> <p>→ No Vaya a T7.</p>
T3 VERIFICACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE DTC EN AMBOS MÓDULOS	
	<p>1 Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDMs.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recupera el DTC B2605 en ambos módulos? <p>→ Sí Vaya a T4.</p> <p>→ No Si se recuperó para el RPSDM, Vaya a T7. Si se recuperó para el LPSDM, Vaya a T9.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

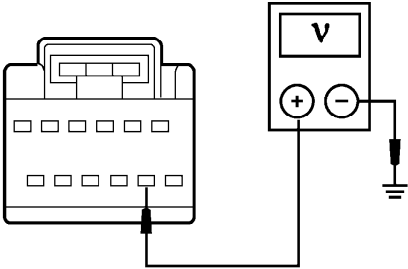
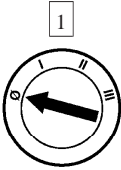
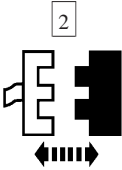
PRUEBA PRECISA T: DTC B2605, CIRCUITO ABIERTO DE LA SEÑAL DE INHABILITAR (VSS > 10 KM/H [6 MPH]) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T4 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK)	
<div><div>1</div><div></div><div>C352 del RPSDM</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>AN2482-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?</div> <div><div>→ Sí Vaya a T5.</div><div>→ No Vaya a T6.</div></div>
T5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK)	
<div><div>1</div><div></div><div>REM C341</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

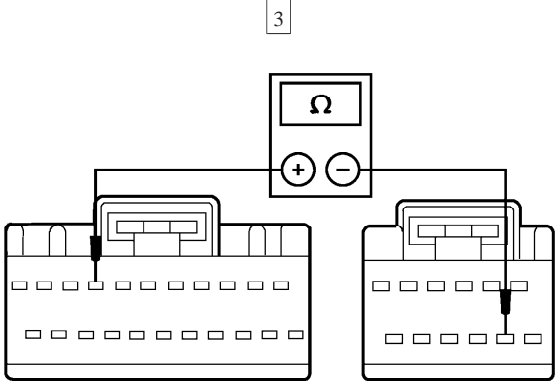
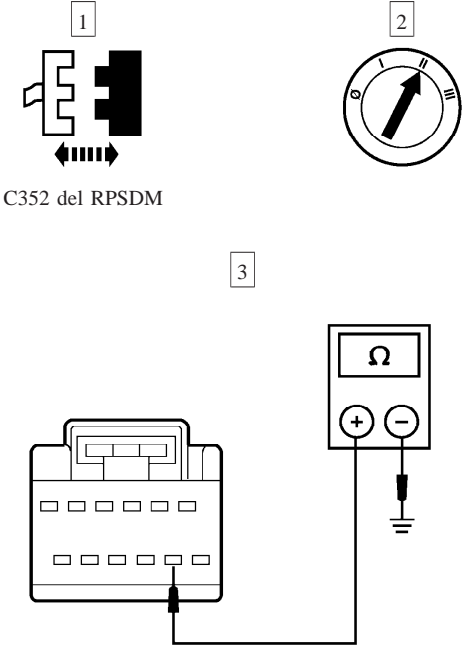
PRUEBA PRECISA T: DTC B2605, CIRCUITO ABIERTO DE LA SEÑAL DE INHABILITAR (VSS > 10 KM/H [6 MPH]) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
T5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK) (CONTINUACIÓN)			
<div><div>2</div><p>AN2482-A</p></div>		<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>	
T6 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK)			
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div><p>REM C341</p></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

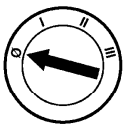
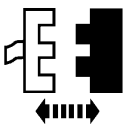
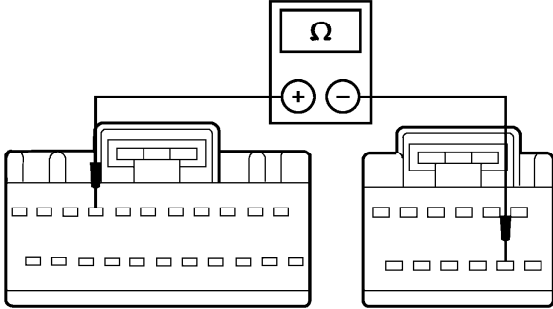
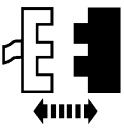

PRUEBA PRECISA T: DTC B2605, CIRCUITO ABIERTO DE LA SEÑAL DE INHABILITAR (VSS > 10 KM/H [6 MPH]) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>T6 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK) (CONTINUACIÓN)</p> <div><p>AN2166-A</p></div>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C341 del REM, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>T7 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA DE TIERRA AL RPSDM</p> <div><p>AN2153-A</p></div>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Borre los DTC del RPSDM. Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si el DTC B2605 se recuperó, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Vaya a T8.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

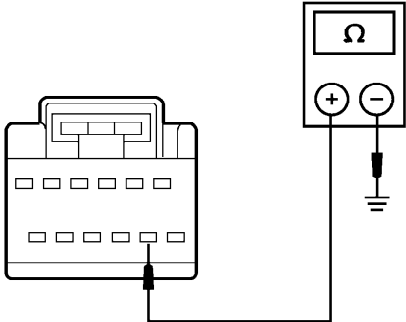
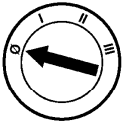
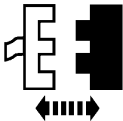
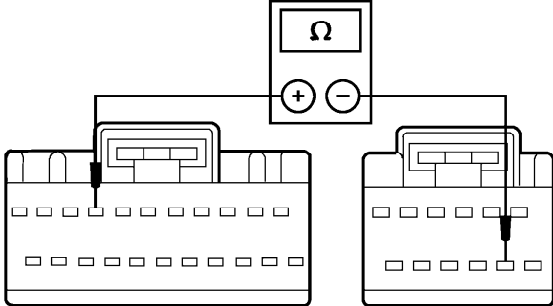
PRUEBA PRECISA T: DTC B2605, CIRCUITO ABIERTO DE LA SEÑAL DE INHABILITAR (VSS > 10 KM/H [6 MPH]) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T8 VERIFICACIÓN DE ABERTURA AL REM EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>REM C341</div></div><div><div>3</div><div>AN2166-A</div></div></div></div>	<div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C341 del REM, lado del arnés.</div><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<div>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>
T9 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA A TIERRA AL LPSDM	
<div><div><div>1</div><div>C355 del LPSDM</div></div><div><div>2</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

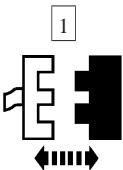
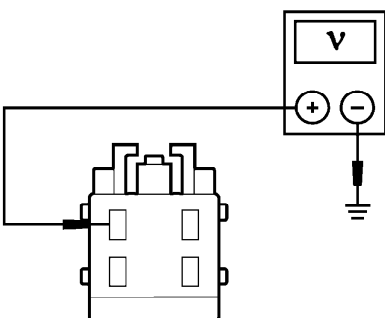
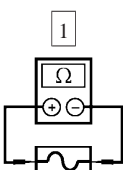
PRUEBA PRECISA T: DTC B2605, CIRCUITO ABIERTO DE LA SEÑAL DE INHABILITAR (VSS > 10 KM/H [6 MPH]) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
T9 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA A TIERRA AL LPSDM (CONTINUACIÓN)			
<div><div>3</div></div> <div>AN2153-A</div>		<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si el DTC B2605 se recuperó, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a T10.</p></div>	
T10 VERIFICACIÓN DE ABERTURA AL LPSDM EN EL CIRCUITO 1431 (PK/BK)			
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div>REM C341</div> <div><div>3</div></div> <div>AN2166-A</div>		<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés del y la terminal 8, circuito 1431 (PK/BK), C341 del REM, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>	

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO)

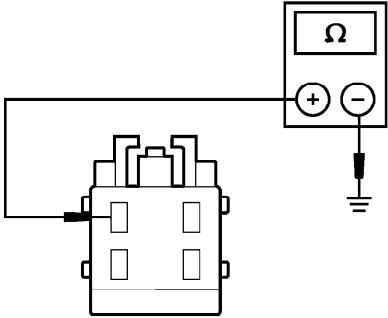
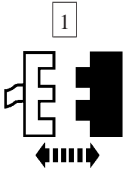
NOTA: Siempre que la batería o el fusible 6 (15A) se desconecten, las puertas eléctricas deslizantes deberán reinicializarse antes de que operen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reinicializarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U1 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE EN EL ACUMULADOR	
<div><div><div>1</div><div>C351 del RPSDM</div></div><div><div>2</div><div>AN2177-A</div></div></div>	<div><div>2</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1246 (LG/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Vaya a U5.</div><div>→ No Vaya a U2.</div></div>
U2 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1246 (LG/RD)	
<div><div>1</div><div>Fusible 110 (50A) de la BJB.</div></div>	<ul style="list-style-type: none">• ¿Está correcto el fusible 110 (50A) de la BJB? <div>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div> <div>→ No Vaya a U3.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

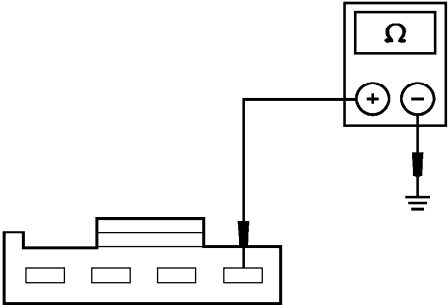
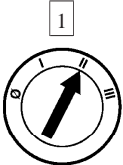
PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U3 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1246 (LG/RD)	
<div><div>1</div><p>AN2176-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1246 (LG/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a U4.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
U4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL MOTOR	
<div><div>1</div><p>Conector del motor del RPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

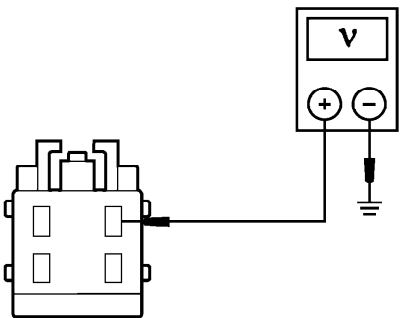
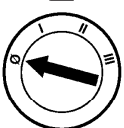
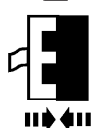

PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL MOTOR (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div></div><div>AN2180-A</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal A, circuito (RD), del conector del motor, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo fusible 110 (50A) en la BJB. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Si el fusible 110 (50A) se abre, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un actuador del ensamble impulsor derecho nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>
U5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD)	
<div><div>1</div><div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

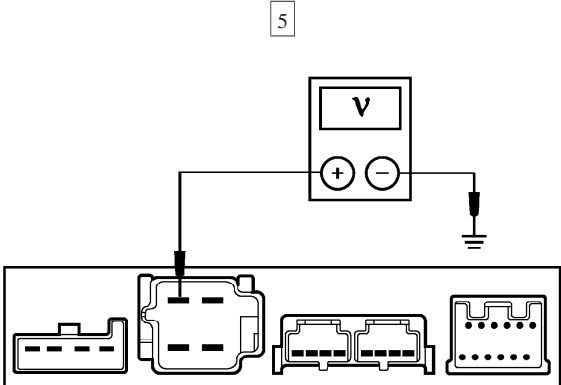
PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>U5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>2</div><p>AN2178-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a U6.</p></div>
<p>U6 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>C351 del RPSDM</p></div><div><div>3</div></div></div>	<div><div>4</div><p>Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a ON.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

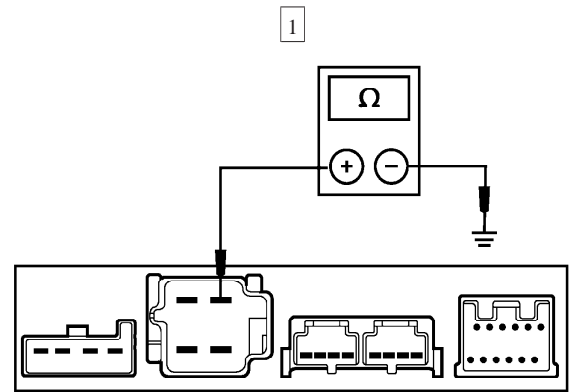
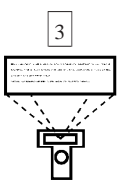
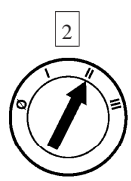
PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U6 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>5</div><p>AN2202-A</p></div>	<div><div>5</div><p>Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1252 (GY/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>6</div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada completamente y desbloqueada.</p><p>Oprima el interruptor del pilar B.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a U7.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

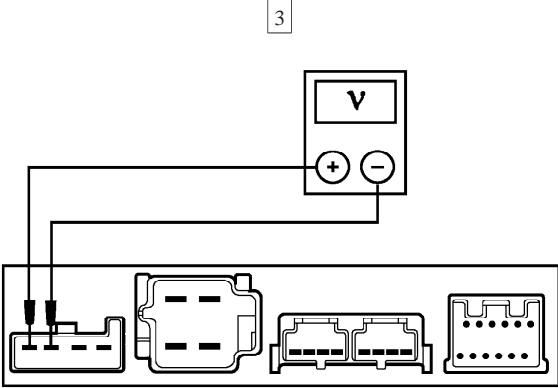
PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>U7 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA COMÚN</p> <div></div> <p>AN2211-A</p>	<p>1 Con el RPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C351 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a U8.</p> <p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<div></div> <p>PID LATCHSW del RPSDM</p>	<p>1 Asegúrese de que el interruptor ON/OFF del toldo esté en posición OFF.</p> <p>4 Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizante. Monitoree el PID LATCHSW cuando la puerta se abra hasta la primera posición del pestillo (primaria) y cuando cierre en la primera posición (primaria) del pestillo para cerrar.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El PID LATCHSW se lee notACT cerrado, ACTIVE en la primera posición (primaria) del pestillo y notACT cuando se abre? ¿Después notACT al cerrar, ACTIVE en la primera posición (primaria) del pestillo y notACT cuando está cerrado? <p>→ Sí Vaya a U9.</p> <p>→ No Vaya a la prueba precisa K.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

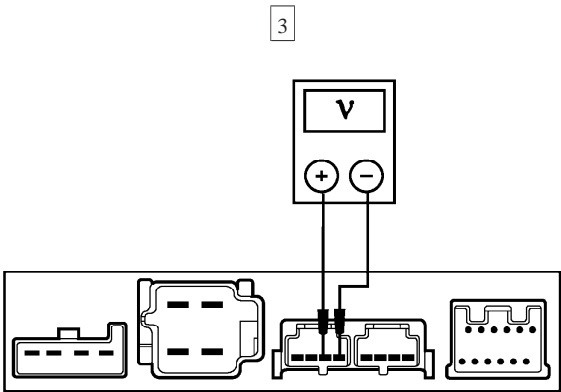
PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
U9 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL MOTOR			
 <p>AN2203-A</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1 Cierre la puerta eléctrica deslizante. 2 Asegúrese de que el interruptor ON/OFF del toldo esté en posición ON. 3 Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal A, circuito (RD), del conector del motor, lado del arnés, y la terminal B, circuito (BL), del conector del motor, lado del arnés. 	
		<ol style="list-style-type: none"> 4 Oprima el interruptor del pilar B. <ul style="list-style-type: none"> • ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? → Sí Vaya a U10. → No Vaya a U11. 	
U10 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL EMBRAGUE			
		<ol style="list-style-type: none"> 1 Cierre la puerta eléctrica deslizante. 2 Asegúrese de que el interruptor ON/OFF del toldo esté en posición ON. 	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U10 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL EMBRAGUE (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div><div></div><div>AN2204-A</div></div></div>	<div><div>3</div><div>Con el RPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 3, circuito (BL), del conector del embrague, lado del arnés, y la terminal 4, circuito (BL), del conector del embrague, lado del arnés.</div></div> <div><div>4</div><div>Oprima el interruptor del pilar B.<ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Instale un actuador del ensamble impulsor derecho nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso derecho. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Vaya a U11.</div></div></div>
U11 REANUDE EL RPSDM	
	<div><div>1</div><div>Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB. Espere 30 segundos y vuelva a instalar el fusible.</div></div> <div><div>2</div><div>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</div></div> <div><div>3</div><div>Asegúrese de que el interruptor ON/OFF del toldo esté en posición ON.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

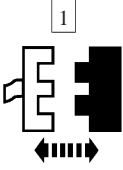
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC (LADO DERECHO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U11 REANUDE EL RPSDM (CONTINUACIÓN)	
	<div>4</div> <p>Oprima el interruptor del pilar B para abrir la puerta eléctrica deslizante, después oprima para cerrar la puerta eléctrica deslizante.</p> <ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante se abrió y cerró? <p>→ Sí El sistema está funcionando correctamente. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si no se recuperaron DTC, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Si se recuperaron DTC, refiérase al Índice de DTC del RPSDM.</p>

PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO)

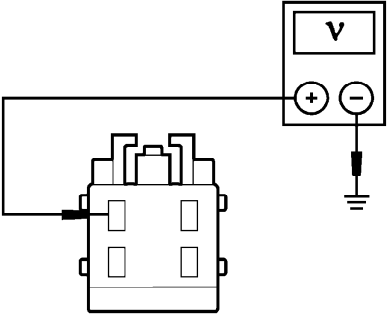
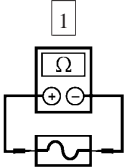
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectaron el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V1 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE EN EL ACUMULADOR	
<div><div>1</div><p>C354 del LPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

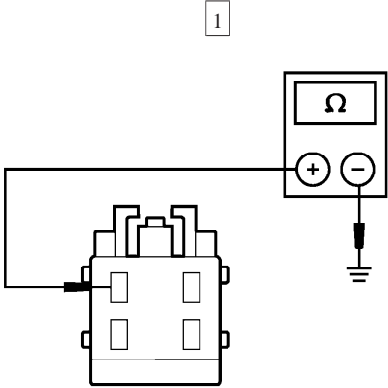
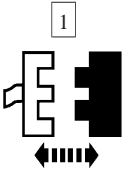
PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V1 VERIFICACIÓN DE VOLTAJE EN EL ACUMULADOR (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2177-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1461 (RD/BK), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a V5.</p><p>→ No Vaya a V2.</p></div>
V2 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1461 (RD/BK)	
<div><div>1</div><p>Fusible 118 (50A) de la BJB.</p></div>	<div><ul style="list-style-type: none">• ¿Está el fusible 118 (50A) de la BJB?<p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a V3.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

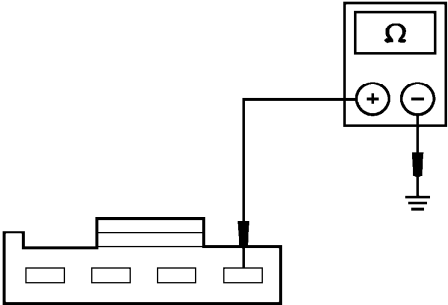
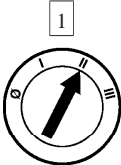
PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V3 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1461 (RD/BK)	
<div><div>1</div><p>AN2176-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1461 (RD/BK), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a V4.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
V4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL MOTOR	
<div><div>1</div><p>Conector del motor del LPSDM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

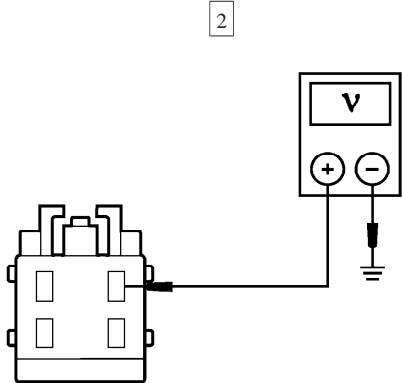
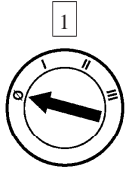


PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V4 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL MOTOR (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2180-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal A, circuito (RD), del conector del motor, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo fusible 118 (50A) de la BJB. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Si el fusible 118 (50A) se abre, instale un LPDSM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un actuador del ensamble impulsor izquierdo nuevo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
V5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD)	
<div><div>1</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

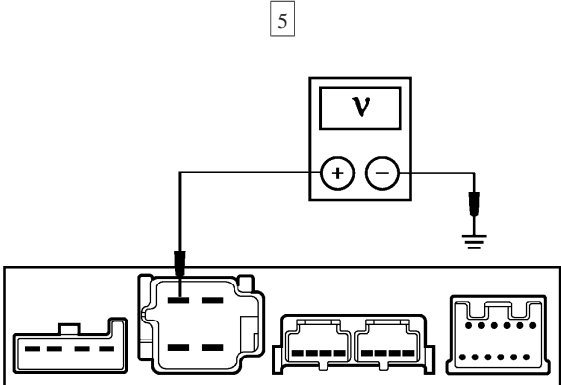
PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1251 (YE/RD) (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>2</div></div><div>AN2178-A</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a V6.</p></div>
V6 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <div>C354 del LPSDM</div>	<div><div>4</div><p>Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a ON.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

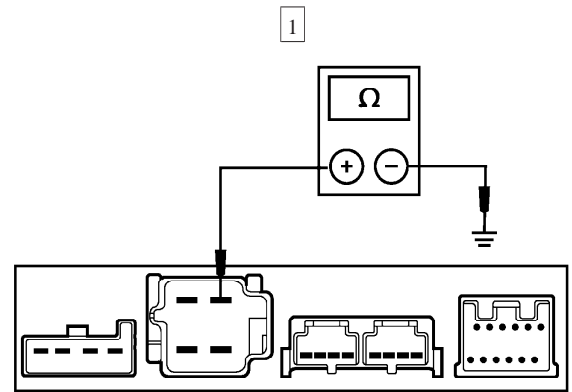
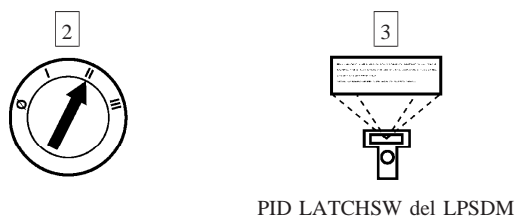
PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V6 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL ACTUADOR DE LIBERACIÓN DEL PESTILLO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>5</div><div>AN2202-A</div></div>	<div><div>5</div><p>Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1252 (GY/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p></div> <div><div>6</div><p>NOTA: Asegúrese de que la puerta eléctrica deslizante esté cerrada completamente y desbloqueada.</p><p>Oprima el interruptor del pilar B.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a V7.</p><p>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

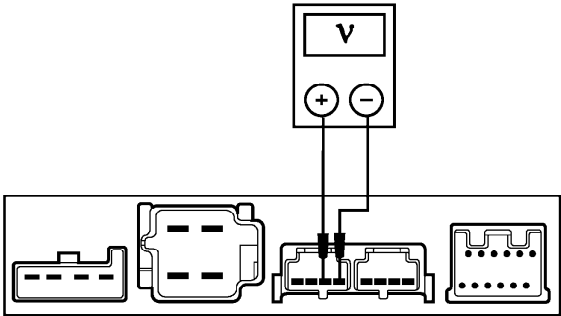
PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V7 VERIFICACIÓN DE LA TIERRA COMÚN  AN2211-A	<div>1</div> <div>Con el LPSDM conectado, mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1251 (YE/RD), del C354 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?</div> <div>→ Sí Vaya a V8.</div> <div>→ No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div>
V8 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL PESTILLO DE LA PSD  PID LATCHSW del LPSDM	<div>1</div> <div>Asegúrese de que el interruptor ON/OFF del toldo esté en posición OFF.</div> <div>4</div> <div>Abra y cierre manualmente la puerta eléctrica deslizante. Monitoree el PID LATCHSW cuando la puerta se abre en la primera posición (primaria) del pestillo y cuando se cierra en la primera posición (primaria) de cierre del pestillo.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿El PID LATCHSW lee notACT al cierre, ACTIVE en la primera posición (primaria) del pestillo y notACT cuando se abre. Después notACT al cierre, ACTIVE en la primera posición (primaria) del pestillo y notACT cerrado?</div> <div>→ Sí Vaya a V9.</div> <div>→ No Vaya a la prueba precisa K.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V10 VERIFICACIÓN DE LA SALIDA AL EMBRAGUE (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div><p>AN2204-A</p></div>	<div><div>3</div><p>Con el LPSDM conectado, mida el voltaje entre la terminal 3, circuito (YE), del conector del embrague, lado del arnés, y la terminal 4, circuito (YE), del conector del embrague, lado del arnés.</p></div> <div><div>4</div><p>Oprima el interruptor del pilar B.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Instale un actuador del ensamble impulsor izquierdo. Refiérase a Actuador—Ensamble de impulso izquierdo. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a V11.</p></div>
V11 REANUDE EL LPSDM	
	<div><div>1</div><p>Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB. Espere 30 segundos y vuelva a instalar el fusible.</p></div> <div><div>2</div><p>Cierre la puerta eléctrica deslizante.</p></div> <div><div>3</div><p>Asegúrese de que el interruptor ON/OFF esté en la posición ON.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

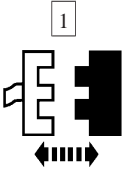
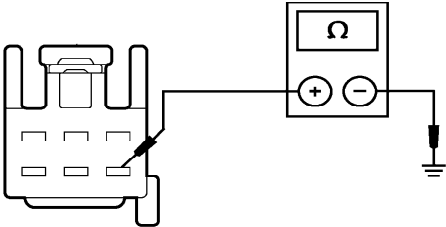
PRUEBA PRECISA V: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA - NO SE RECUPERAN DTC(LADO IZQUIERDO) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V11 REANUDE EL LPSDM (CONTINUACIÓN)	<div><div>4</div><div><p>Oprima el interruptor del pilar B para abrir la puerta eléctrica deslizante, después oprima para cerrar la puerta eléctrica deslizante.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La puerta eléctrica deslizante se abrió y cerró?<p>→ Sí El sistema está funcionando correctamente. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si no se recuperan DTC, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Si se recuperan DTC, refiérase al Índice de DTC del LPSDM.</p></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA W: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA CON UN INTERRUPTOR INDIVIDUAL - NO SE RECUPERAN DTC

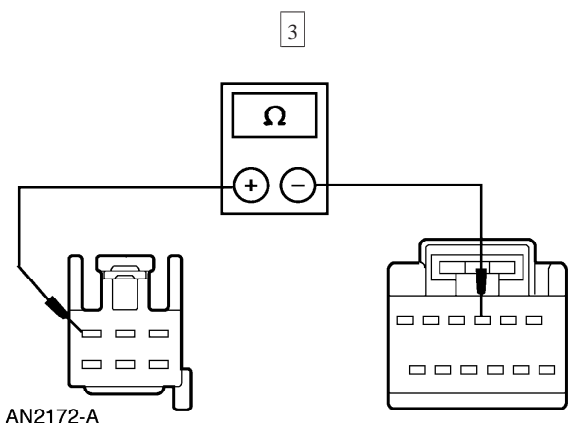
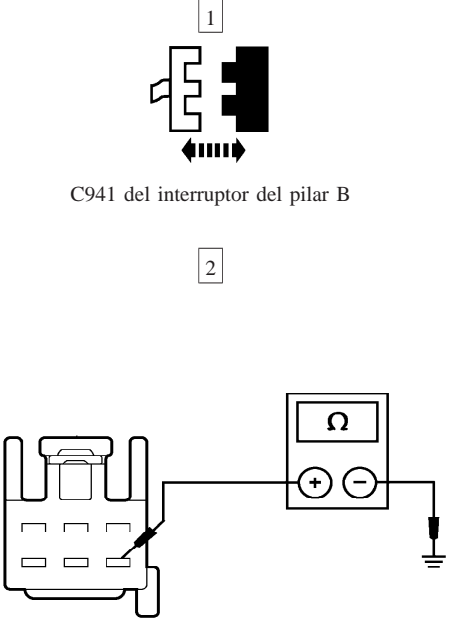
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectan el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente se necesita reinicializar la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W1 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DE TOLDO	<div><div>1</div><div>Abra y cierre la puerta eléctrica deslizante del interruptor de la consola de toldo.<ul style="list-style-type: none">¿La puerta eléctrica deslizante se abre y cierra?<div><div>→ Sí</div><div>Vaya a W2 para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Vaya a W5 para la puerta eléctrica deslizante del lado derecho.</div><div>→ No</div><div>Vaya a W8 para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Vaya a W10 para la puerta eléctrica deslizante del lado derecho.</div></div></div></div>
W2 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK) DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B IZQUIERDO	<div><div><div><div>1</div></div><div>C942 del interruptor del pilar B</div><div>2</div></div><div></div><div>AN2183-A</div></div> <div><div>2</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1205 (BK), del C942 del interruptor del pilar B, lado del arnés, y la tierra.<ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<div><div>→ Sí</div><div>Vaya a W3.</div><div>→ No</div><div>Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



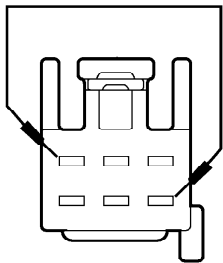
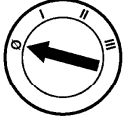
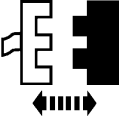
PRUEBA PRECISA W: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA CON UN INTERRUPTOR INDIVIDUAL - NO SE RECUPERAN DTC (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W4 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1238 (TN/LB) (CONTINUACIÓN)	
<div><p>AN2172-A</p></div>	<div><p>3 Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C942 del interruptor del pilar B, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
W5 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK) DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B DERECHO	
<div><p>C941 del interruptor del pilar B</p><p>AN2183-A</p></div>	<div><p>2 Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1205 (BK), del C941 del interruptor del pilar B, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a W6.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

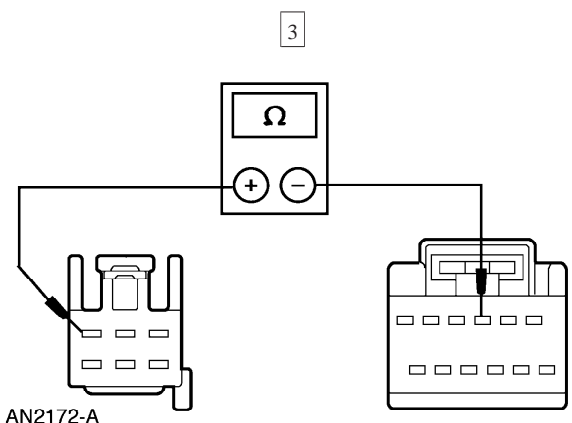
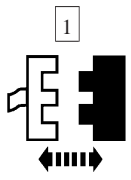
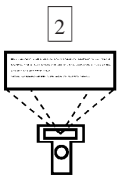
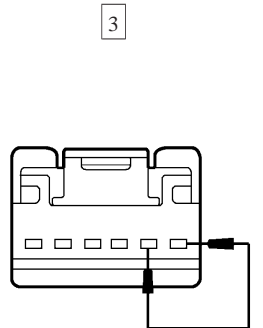
PRUEBA PRECISA W: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA CON UN INTERRUPTOR INDIVIDUAL - NO SE RECUPERAN DTC (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W6 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR DEL PILAR B DERECHO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>RPSDM PID SD__B__SW</p></div><div><div>3</div><p>AN2184-A</p></div></div>	<div><div>3</div><p>Conecte un cable puente protegido con fusible entre la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C941 del interruptor del pilar B, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1205 (BK), del C941, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID SD__B__SW se lee ACTIVE?<p>→ Sí Instale un interruptor del pilar B nuevo. Refiérase a Interruptor—Pilar B en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a W7.</p></div>
W7 VERIFICACIÓN DEL CIRCUITO 1238 (TN/LB)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>C352 del RPSDM</p></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

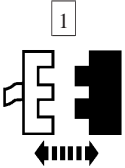
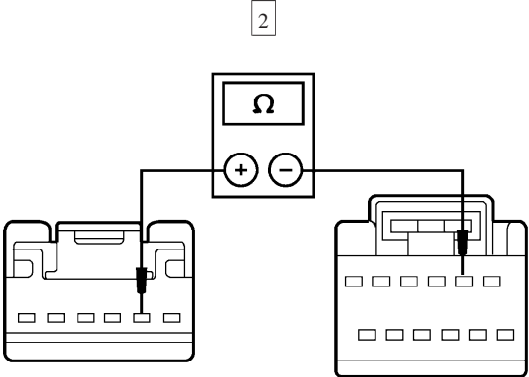
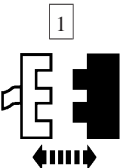

PRUEBA PRECISA W: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA CON UN INTERRUPTOR INDIVIDUAL - NO SE RECUPERAN DTC (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W7 VERIFICACIÓN DEL CIRCUITO 1238 (TN/LB) (CONTINUACIÓN)	
<div><p>AN2172-A</p></div>	<div><p>3 Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1238 (TN/LB), del C941 del interruptor del pilar B, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
W8 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR IZQUIERDO ABRIR/CERRAR DE LA CONSOLA DE TOLDO	
<div><div><p>Interruptor del toldo C940</p></div><div><p>LPSDM PID SD__OPSW</p></div><div><p>AN2187-A</p></div></div>	<div><p>3 Conecte un cable puente protegido con fusible entre la terminal 6, circuito 1205 (BK), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la terminal 5, circuito 1244 (WH/LG), del C940, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID SD__OPSW se lee ACTIVE?<p>→ Sí Instale un ensamble del interruptor de la consola de toldo nuevo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a W9.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

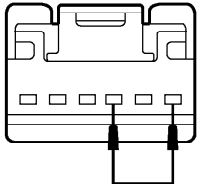
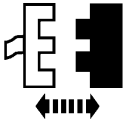
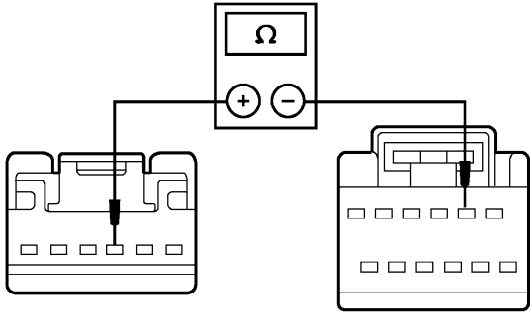
PRUEBA PRECISA W: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA CON UN INTERRUPTOR INDIVIDUAL - NO SE RECUPERAN DTC (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
W9 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1244 (WH/LG)			
 <p>1</p> <p>C355 del LPSDM</p>  <p>2</p> <p>AN2169-A</p>		<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1244 (WH/LG), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 5, circuito 1244 (WH/LG), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	
W10 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DERECHO DE ABRIR/CERRAR DE LA CONSOLA DE TOLDO			
 <p>1</p> <p>C940 del interruptor del toldo</p>  <p>2</p> <p>RPSDM PID SD_OPSW</p>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

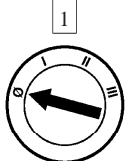
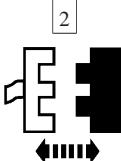
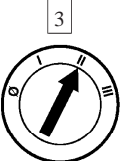
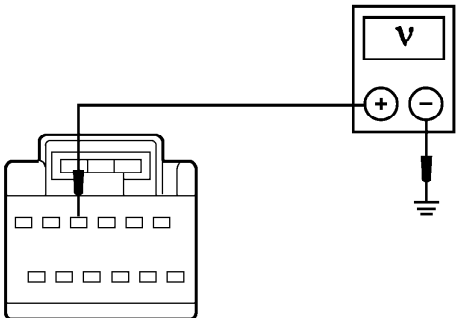
PRUEBA PRECISA W: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA CON UN INTERRUPTOR INDIVIDUAL - NO SE RECUPERAN DTC (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
W10 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DERECHO DE ABRIR/CERRAR DE LA CONSOLA DE TOLDO (CONTINUACIÓN)			
<div><div>3</div><div>AN2188-A</div></div>		<div><div>3</div><p>Conecte un cable puente entre la terminal 6, circuito 1205 (BK), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1237 (LG/RD), del C940, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID SD__OPSW se lee ACTIVE?<p>→ Sí Instale un nuevo ensamble del interruptor de la consola de toldo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a W11.</p></div>	
W11 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1237 (LG/RD)			
<div><div>1</div><div>C352 del RPSDM</div><div>2</div><div>AN2168-A</div></div>		<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1237 (LG/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1237 (LG/RD), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>	

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES

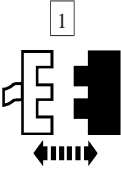

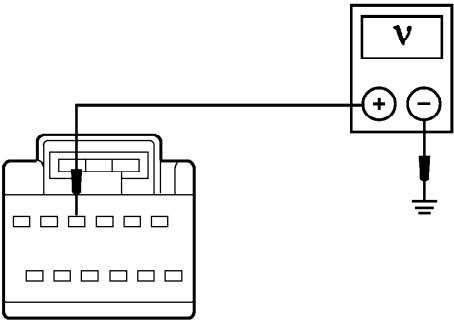
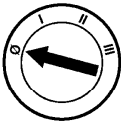
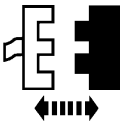

NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X1 VERIFICACIÓN DE LOS DTC DEL REM	
	<div><div>1</div><div>Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del REM.<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperaron los DTC B2557 o B2558?<div><div>→</div><div>Sí Si se recupera el DTC B2557, Vaya a X2. Si se recupera el DTC B2558, Vaya a X4.</div></div><div><div>→</div><div>No Vaya a X6.</div></div></div></div>
X2 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <div>C355 del LPSDM</div> <div><div>4</div></div> <div>AN2162-A</div>	<div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1429 (GY/YE), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.<ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?<div><div>→</div><div>Sí Vaya a X3.</div></div><div><div>→</div><div>No Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

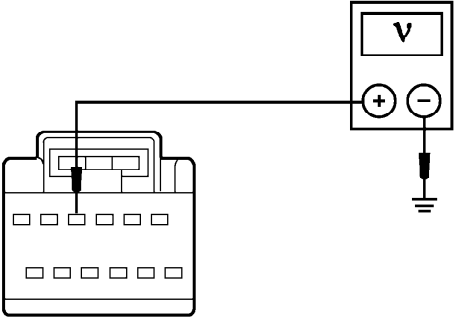
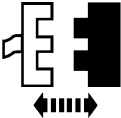

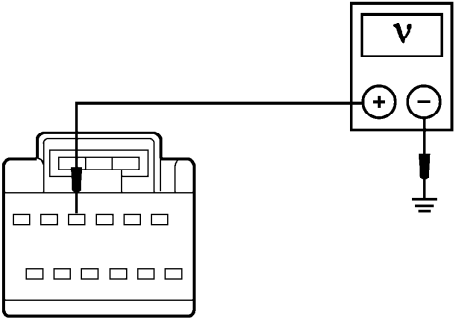
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X3 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1429 (GY/YE)	
<div><div><div>1</div><div>REM C341</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div><div>AN2162-A</div></div></div>	<div><div>3</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1429 (GY/YE), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>
X4 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL REM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>C352 del RPSDM</div></div><div><div>3</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

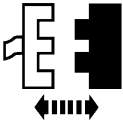
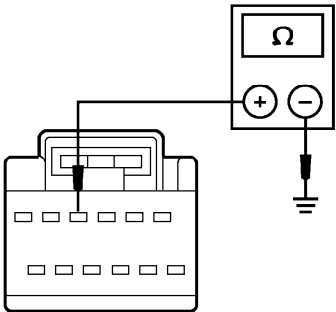
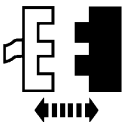
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X4 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL REM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>4</div><div></div><div>AN2162-A</div></div>	<div><div>4</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1430 (TN/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a X5.</p><p>→ No Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>
X5 VERIFICACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1430 (TN/RD)	
<div><div><div>1</div><div></div><div>REM C341</div></div><div><div>2</div><div></div></div><div><div>3</div><div></div><div>AN2162-A</div></div></div>	<div><div>3</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1430 (TN/RD), del C352, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

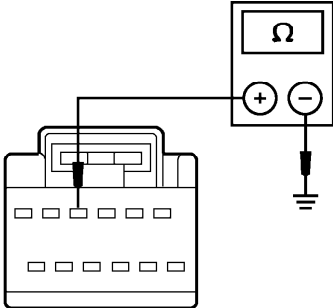
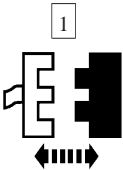
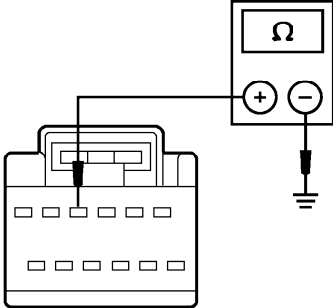
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X6 VERIFICACIÓN DE LOS DTC DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE	
	<div>1</div> <div>Utilice los resultados registrados en el autodiagnóstico del LPSDM y del RPSDM.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2362?</div> <div>→ Sí Si se recupera el DTC B2362 para el LPSDM, Vaya a X7. Si se recupera el DTC B2362 para el RPSDM, Vaya a X9.</div> <div>→ No Vaya a X11.</div>
X7 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL LPSDM	
<div><div>1</div><div></div><div>C355 del LPSDM</div><div><div>2</div><div></div><div>AN2158-A</div></div></div>	<div>2</div> <div>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1429 (GY/YE), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?</div> <div>→ Sí Borre los DTC del LPSDM. Repita el autodiagnóstico del LPSDM. Si se recuperó el DTC B2362, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div> <div>→ No Vaya a X8.</div>
X8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1429 (GY/YE)	
<div><div>1</div><div></div><div>REM C341</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

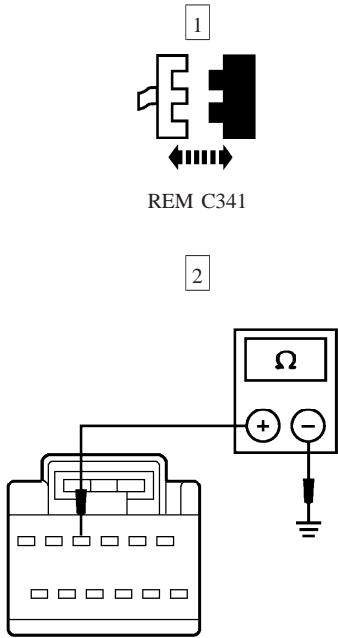
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>X8 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1429 (GY/YE) (CONTINUACIÓN)</p> <div><p>2</p><p>AN2158-A</p></div>	<div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1429 (GY/YE), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El valor de la resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>X9 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL RPSDM</p> <div><p>1</p><p>C352 del RPSDM</p><p>2</p><p>AN2158-A</p></div>	<div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1430 (TN/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Borre los DTC del RPSDM. Repita el autodiagnóstico del RPSDM. Si se recuperó el DTC B2362, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a X10.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

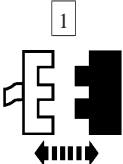
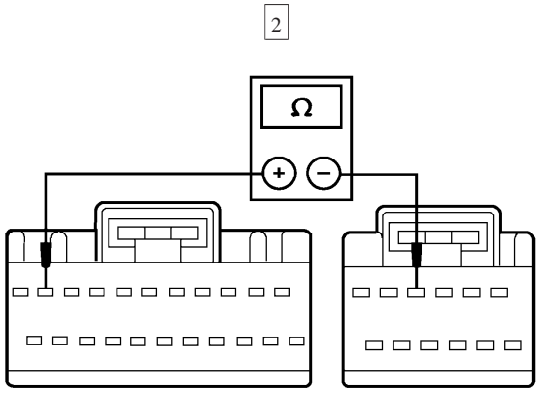
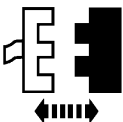
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
X10 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1430 (TN/RD)			
 <p>1</p> <p>REM C341</p> <p>2</p> <p>AN2158-A</p>		<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1430 (TN/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repáre el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	
X11 VERIFICACIÓN DE LA SEÑAL DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES AL REM			
		<p>1</p> <p>Oprima los botones LOCK y UNLOCK en el transmisor de acceso remoto sin llaves.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las puertas eléctricas deslizantes se aseguraron y desaseguraron? <p>→ Sí Vaya a X12 para la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Vaya a X13 para la puerta eléctrica deslizante del lado derecho.</p> <p>→ No Refiérase a Sección 501-14 para diagnosticar el sistema de acceso remoto sin llaves.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

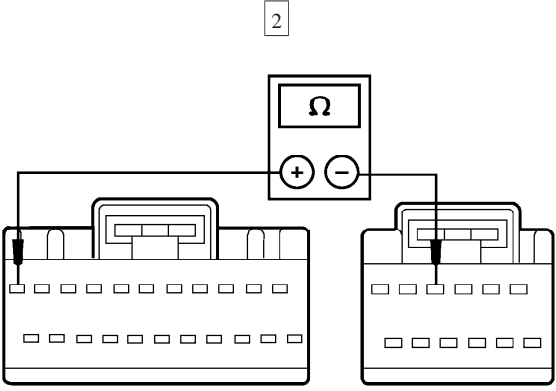
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X12 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1429 (GY/YE)	
<div><div><div>1</div><div>REM C341</div></div><div><div>2</div><div>AN2164-A</div></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1429 (GY/YE), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la terminal 10, circuito 1429 (GY/YE), del C341 del REM, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
X13 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1430 (TN/RD)	
<div><div><div>1</div><div>REM C341</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



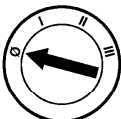
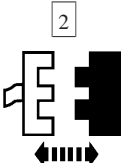
PRUEBA PRECISA X: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE NO FUNCIONA DESDE EL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVES (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X13 VERIFICACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1430 (TN/RD) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2163-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1430 (TN/RD), del C352 del RPSDM, lado del arnés, y la terminal 11, circuito 1430 (TN/RD), del C341 del REM, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menos?<p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA Y: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO OPERA CON LA PUERTA DE COMBUSTIBLE ABIERTA

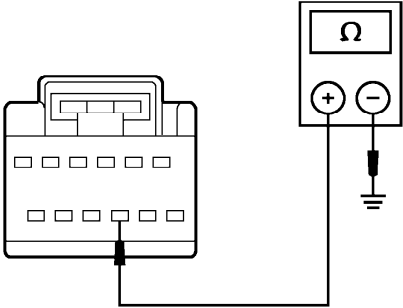
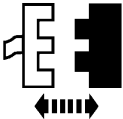
NOTA: Siempre que la batería o el fusible 6 (15A) se desconecten, las puertas eléctricas deslizantes deberán reiniciarse antes de que operen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Y1 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE COMBUSTIBLE	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div>LPSDM PID FUEL_DR</div></div>	<div><div>3</div><div>Abra y cierre la puerta de llenado de combustible mientras observa el PID.</div><ul style="list-style-type: none">¿El PID FUEL_DR coincide con las posiciones de la puerta de llenado de combustible?<div>→ Sí Vuelva a verificar el síntoma. Si la puerta eléctrica deslizante aún opera con la puerta de llenado de combustible abierta, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicie las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Vaya a Y2.</div></div>
Y2 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA CORRECTA AL LPSDM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div>C355 del LPSDM</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

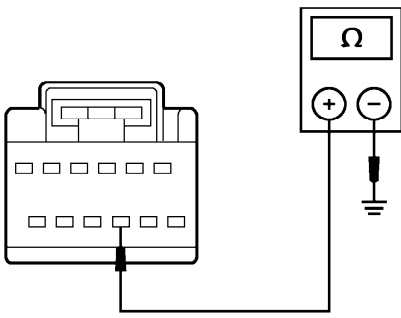
PRUEBA PRECISA Y: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO OPERA CON LA PUERTA DE COMBUSTIBLE ABIERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Y2 VERIFICACIÓN DE LA ENTRADA CORRECTA AL LPSDM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div><div></div><div>AN2159-A</div></div>	<div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 1428 (GY/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</div></div> <div><div>4</div><div>Abra la puerta de llenado de combustible.<ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<div><div>→ Sí</div><div>Instale un nuevo LPSDM. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No</div><div>Vaya a Y3.</div></div></div></div>
Y3 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1428 (GY/BK)	
<div><div>1</div><div></div><div>Interruptor de la puerta de llenado de combustible C314</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA Y: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO OPERA CON LA PUERTA DE COMBUSTIBLE ABIERTA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Y3 VERIFICACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1428 (GY/BK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2159-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 1428 (GY/BK), del C355 del LPSDM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de la puerta de llenado de combustible nuevo. Refiérase a Interruptor—Boquilla de llenado de combustible en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

PRUEBA PRECISA Z: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE SE HACE FUNCIONAR CON EL INTERRUPTOR DEL PILAR B O MANUALMENTE (CON ASISTENCIA DE ENERGÍA), CON EL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DEL TOLDO EN LA POSICIÓN OFF



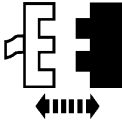
NOTA: Cada vez que la batería o el fusible 6 de la CJB (15A) se desconectan, las puertas eléctricas deslizantes deben reiniciarse para que funcionen correctamente. Si se desconectó el C355 del LPSDM o el C352 del RPSDM, solamente necesita reiniciarse la puerta eléctrica deslizante que corresponda.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Z1 VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE EQUIPAMIENTO	
	<div><div>1</div><p>Verifique ambas puertas eléctricas deslizantes izquierda y derecha.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El vehículo está equipado con puertas eléctricas deslizantes izquierda y derecha?<p>→ Sí Vaya a Z5.</p><p>→ No Vaya a Z2.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

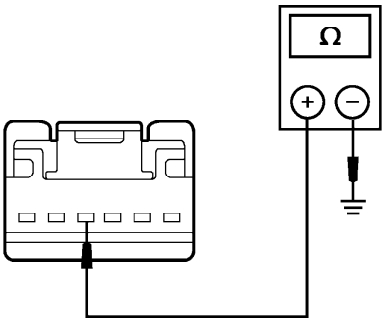
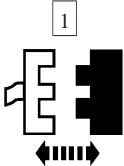
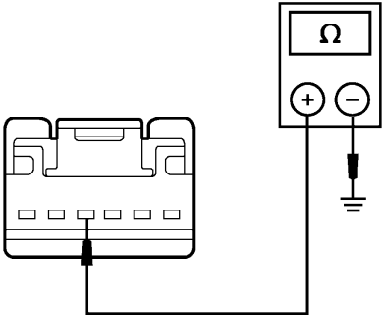
PRUEBA PRECISA Z: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE SE HACE FUNCIONAR CON EL INTERRUPTOR DEL PILAR B O MANUALMENTE (CON ASISTENCIA DE ENERGÍA), CON EL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DEL TOLDO EN LA POSICIÓN OFF (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Z2 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR ON/OFF DEL RPSDM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div>RPSDM PID SD__ONSW</div></div>	<div><div>3</div><p>Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a la posición ON y después OFF mientras observa el PID.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID SD__ONSW coincide con las posiciones ON/OFF del interruptor?<p>→ Sí Vuelva a verificar el síntoma. Si la puerta eléctrica deslizante del lado derecho aún opera desde el pilar B o por activación manual con el interruptor ON/OFF en posición OFF, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a Z3.</p></div>
Z3 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DE TOLDO	
<div><div>1</div></div> <div>C940 del interruptor de la consola de toldo</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



PRUEBA PRECISA Z: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE SE HACE FUNCIONAR CON EL INTERRUPTOR DEL PILAR B O MANUALMENTE (CON ASISTENCIA DE ENERGÍA), CON EL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DEL TOLDO EN LA POSICIÓN OFF (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Z3 VERIFICACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DE TOLDO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div></div><div>AN2186-A</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor nuevo de la consola de toldo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a Z4.</p></div></div>
Z4 VERIFICACIÓN DE CORTO INTERNO EN EL RPSDM	
<div><div>1</div><div></div><div>C352 del RPSDM</div><div><div>2</div><div></div><div>AN2186-A</div></div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

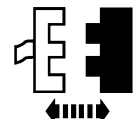
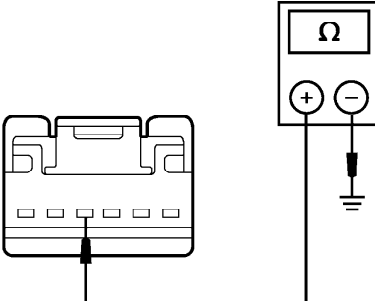
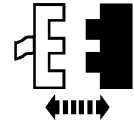
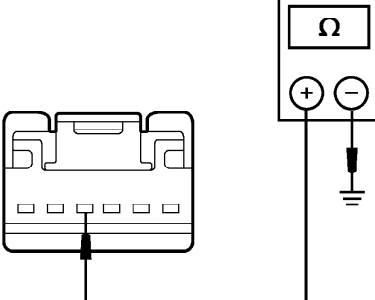
PRUEBA PRECISA Z: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE SE HACE FUNCIONAR CON EL INTERRUPTOR DEL PILAR B O MANUALMENTE (CON ASISTENCIA DE ENERGÍA), CON EL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DEL TOLDO EN LA POSICIÓN OFF (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Z5 VERIFICACIÓN DEL PID DEL INTERRUPTOR ON/OFF DEL LPSDM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>LPSDM PID SD__ONSW</p>	<div><div>3</div><p>Oprima el interruptor ON/OFF de la consola de toldo a la posición ON y después a la posición OFF mientras observa el PID.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID SD__ONSW coincide con las posiciones del interruptor ON/OFF?<p>→ Sí Vuelva a verificar el síntoma. Si la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo aún opera desde el pilar B o mediante activación manual con el interruptor ON/OFF en posición OFF, instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Si la puerta eléctrica deslizante del lado derecho aún opera desde el pilar B o mediante activación manual con el interruptor ON/OFF en posición OFF, instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Vaya a Z6.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

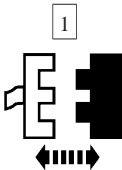
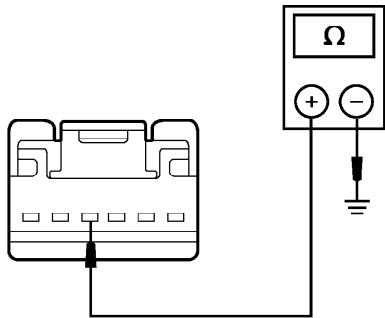
PRUEBA PRECISA Z: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE SE HACE FUNCIONAR CON EL INTERRUPTOR DEL PILAR B O MANUALMENTE (CON ASISTENCIA DE ENERGÍA), CON EL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DEL TOLDO EN LA POSICIÓN OFF (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>Z6 VERIFICACIÓN DE UN CIRCUITO EN CORTO</p> <div data-bbox="251 417 623 1047"> <p>1</p>  <p>Interruptor de la consola de toldo C940</p> <p>2</p>  <p>AN2186-A</p> </div>	<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Instale un interruptor nuevo de la consola de toldo. Refiérase a Interruptor—Consola superior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Vaya a Z7.</p>
<p>Z7 VERIFICACIÓN DEL RPSDM</p> <div data-bbox="251 1182 623 1812"> <p>1</p>  <p>C352 del RPSDM</p> <p>2</p>  <p>AN2186-A</p> </div>	<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toldo, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es mayor de 10.000 ohmios? <p>→ Sí Instale un RPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado derecho en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Vaya a Z8.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

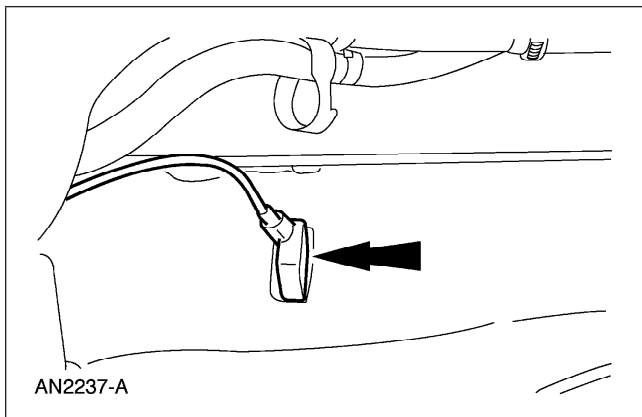
PRUEBA PRECISA Z: LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE SE HACE FUNCIONAR CON EL INTERRUPTOR DEL PILAR B O MANUALMENTE (CON ASISTENCIA DE ENERGÍA), CON EL INTERRUPTOR DE LA CONSOLA DEL TOLDO EN LA POSICIÓN OFF (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
Z8 VERIFICACIÓN DEL LPSDM			
<div><div><div><div>1</div></div><div>C355 del LPSDM</div></div><div><div>2</div></div></div> <div>AN2186-A</div>		<div><div>2</div><div><p>Mida la resistancia entre la terminal 3, circuito 1236 (VT/WH), del C940 del interruptor de la consola de toledo, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistancia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un LPSDM nuevo. Refiérase a Módulo—Lado izquierdo en esta sección. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Reinicialice las puertas eléctricas deslizantes. Refiérase a Iniciación de potencia de puerta eléctrica deslizante en los Procedimientos generales de esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>	

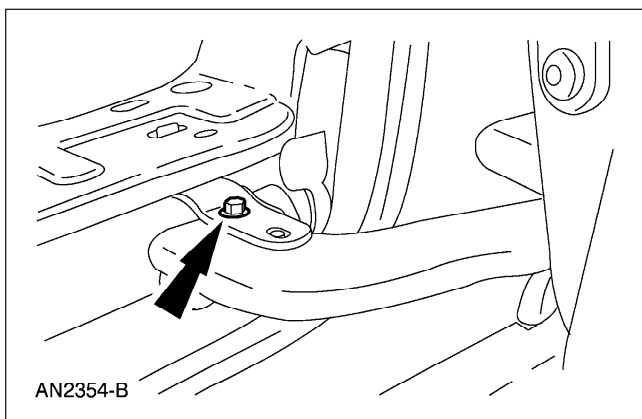
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Trampa de la unión del llenador de combustible

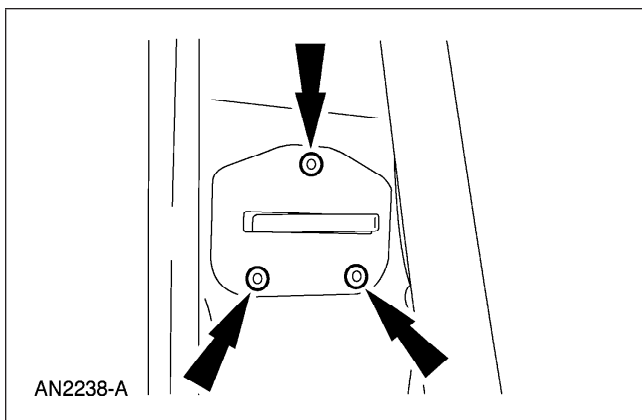
1. Retire la llanta y rueda traseras. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 204-04](#).
2. Retire la tolva contra salpicaduras de la salpicadera interior trasera izquierda.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Retire el conector.



4. Afloje el tornillo.

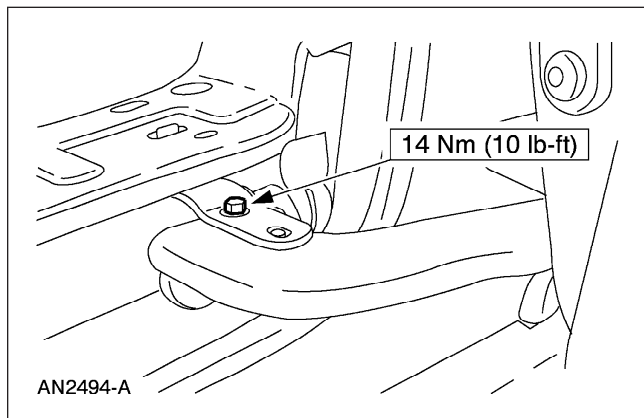


5. **NOTA:** Mueva la puerta deslizante ligeramente hacia arriba.

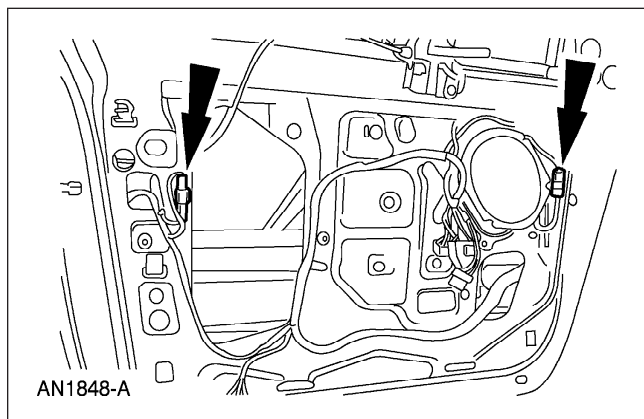
Bloquee y soporte la puerta eléctrica deslizante.

6. Retire los remaches.

7. Retire el pestillo de cierre del llenado de combustible como un ensamble.

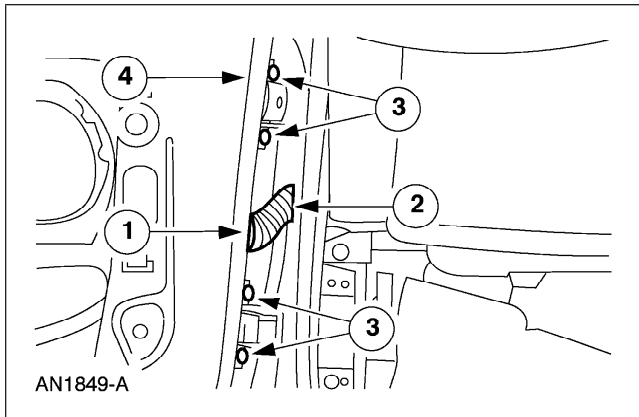
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

1. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Puerta**Desmontaje**

1. Retire el panel de acabados de la puerta delantera. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
2. Desmonte el arnés de cableado de la puerta delantera.
 - Desconecte los conectores eléctricos.
 - Desmonte el arnés de cableado de la puerta delantera.
3. **NOTA:** No raye la localización de la bisagra. Sólo marque la localización de la bisagra en la puerta, sin rayar.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

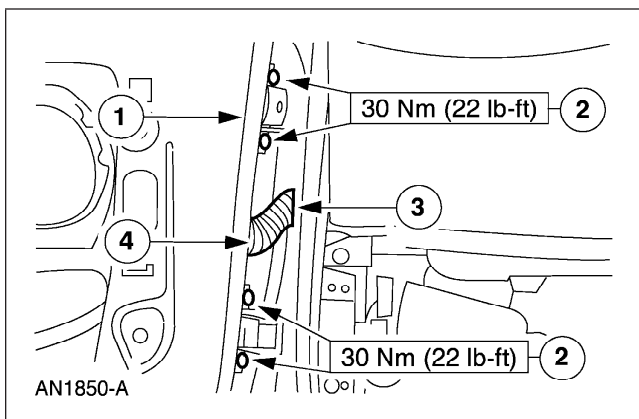


4. **NOTA:** Se requiere un ayudante para soportar la puerta durante su desmontaje.

Retire la puerta.

- 1 Desconecte el ojal.
- 2 Retire el arnés del cableado a través de la puerta.
- 3 Retire los tornillos.
- 4 Retire la puerta.

Instalación



1. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

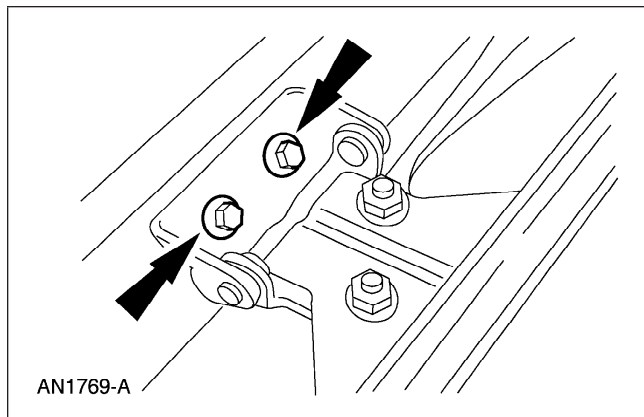
Puerta —Deslizable eléctrica

Desmontaje

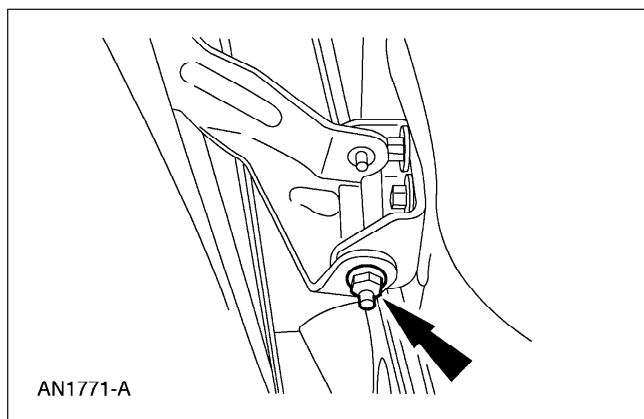
NOTA: Asegúrese de apagar el interruptor de toldo para inhabilitar la puerta eléctrica deslizable.

NOTA: Se necesita un ayudante para llevar a cabo este procedimiento.

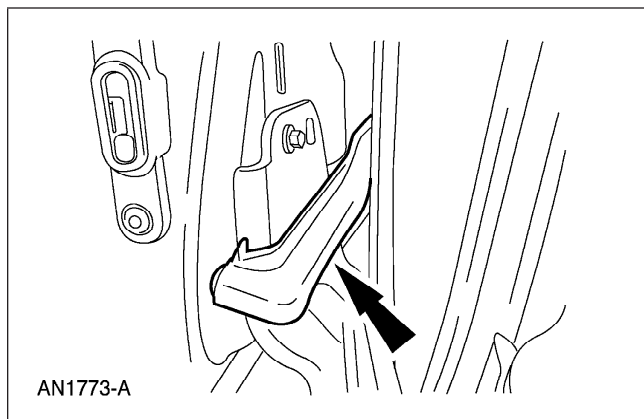
1. Desconecte el cable de tierra del acumulador. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 414-01](#).
2. Retire el panel de acabados de la puerta eléctrica deslizable. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Desmonte los tornillos superiores de la bisagra.

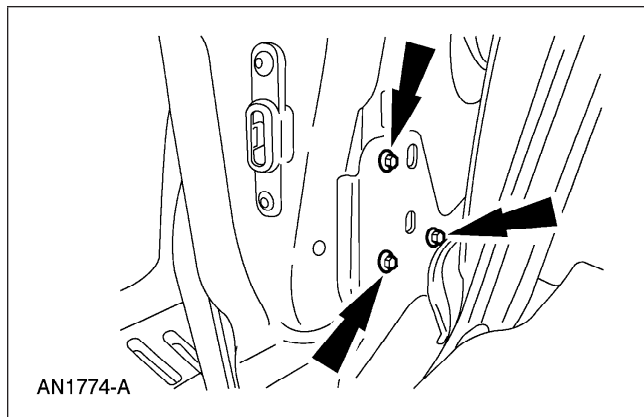


4. Retire la tuerca de la bisagra de rodillo central.

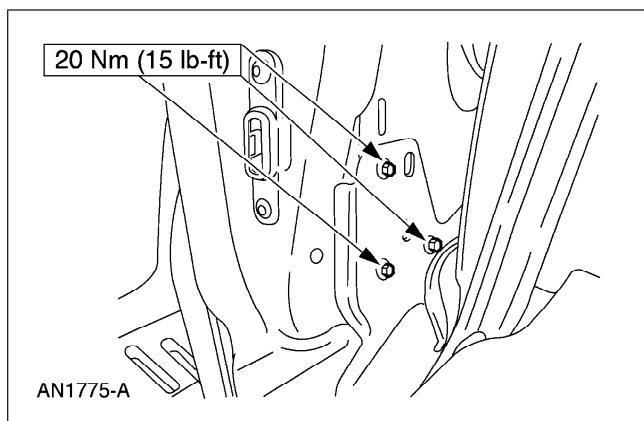


5. Retire la goma selladora.

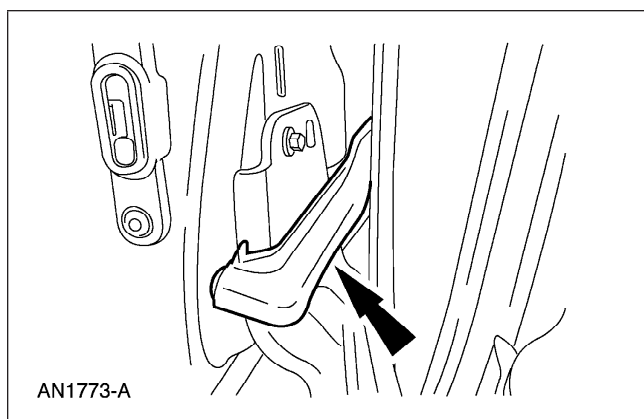
6. Levante la puerta fuera del tornillo de la bisagra de rodillo central en la parte trasera de la puerta eléctrica deslizante.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

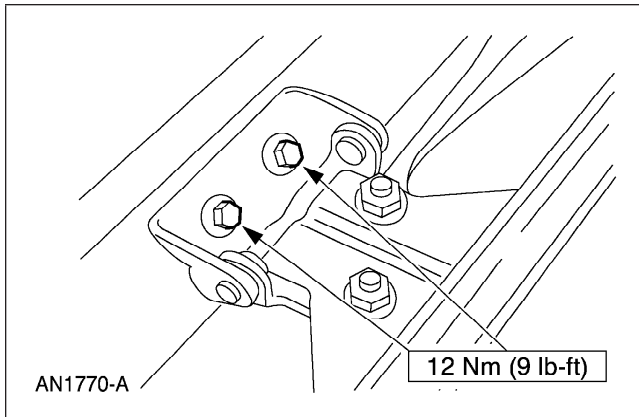
7. **NOTA:** Apoye la puerta eléctrica deslizante por la parte baja antes de retirar la bisagra inferior. Retire los tornillos de la bisagra inferior y la puerta eléctrica deslizante.

Instalación

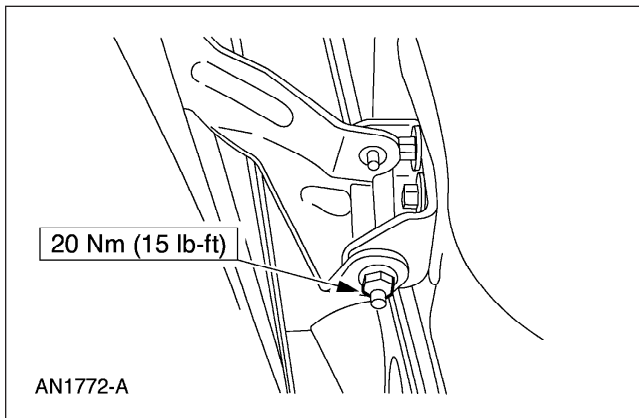
1. **NOTA:** Soporte la puerta en el fondo antes de la instalación de la bisagra inferior. Instale la puerta eléctrica deslizante.



2. Instale la puerta eléctrica deslizante en el tornillo de la bisagra de rodillo central en la parte trasera de la puerta.
3. Instale la goma selladora.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

4. Instale los tornillos superiores de la bisagra.



5. Instale la tuerca del rodillo central de la bisagra.

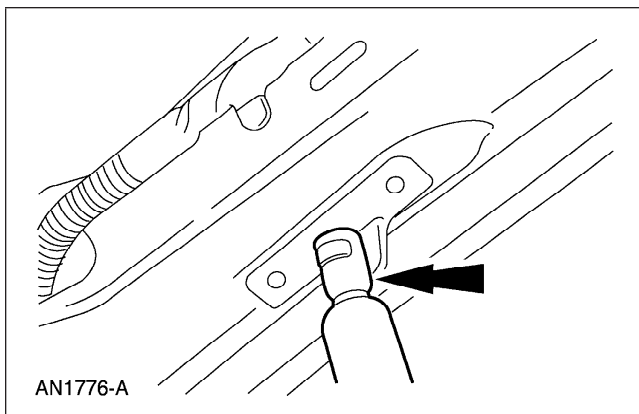
6. Ajuste la puerta eléctrica deslizante. Para obtener información adicional, refiérase a [Ajuste de bisagra—Puerta deslizante](#) en esta sección.

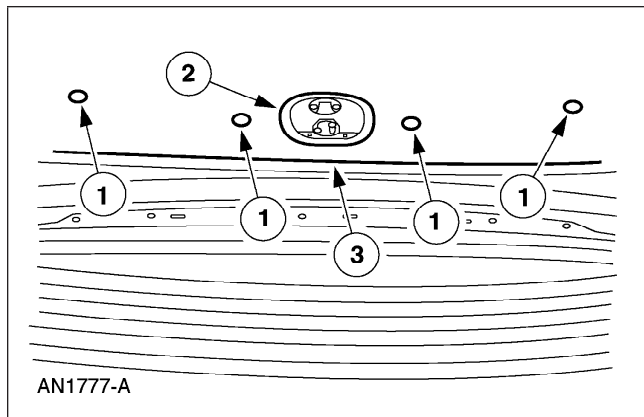
Puerta —Compuerta levadiza

1. **NOTA:** Se requiere un ayudante para llevar a cabo este procedimiento.

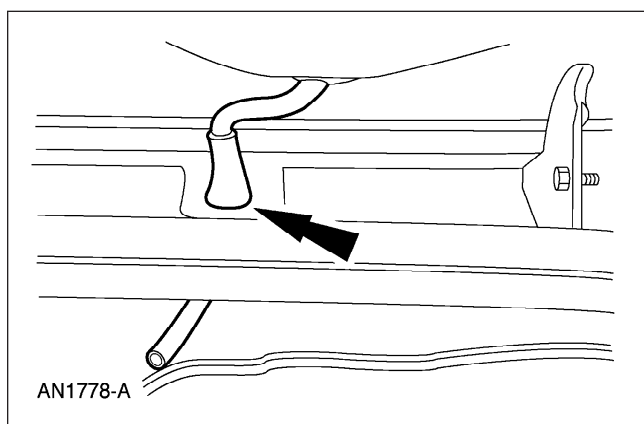
Soporte la puerta de la compuerta levadiza en posición de abierto.

2. Retire el cilindro de la compuerta levadiza hidráulica.

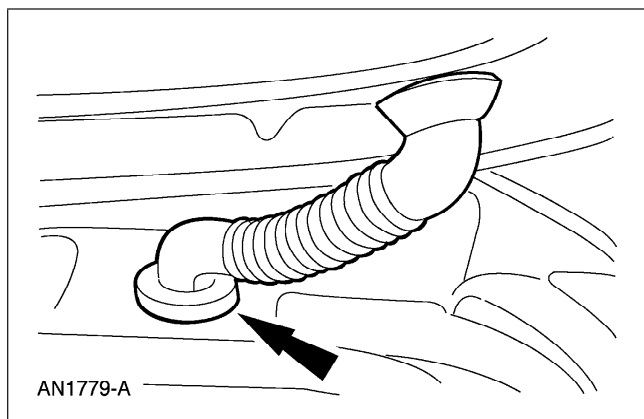


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Baje el toldo interior.
 - 1 Quite los tornillos retenedores.
 - 2 Retire la luz.
 - 3 Baje el toldo interior.

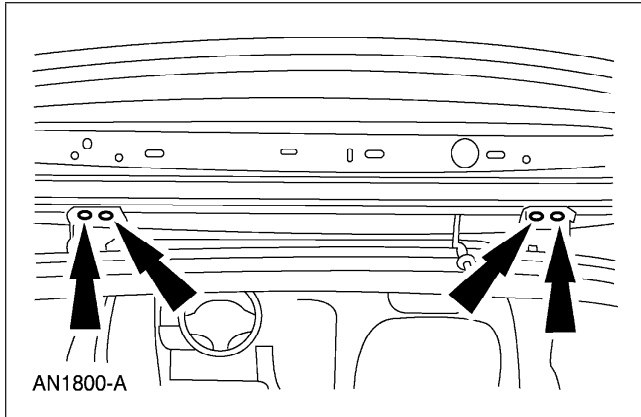


4. Retire el ojal.



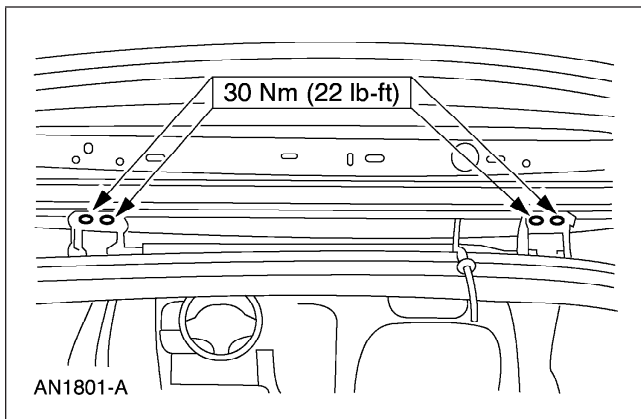
5. Retire el ojal.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



6. Retire la puerta de la compuerta levadiza.
 - Retire los tornillos.
 - Desconecte los conectores eléctricos.
 - desconecte la manguera.

Instalación



1. **NOTA:** Se requiere un ayudante para llevar a cabo este procedimiento.

Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

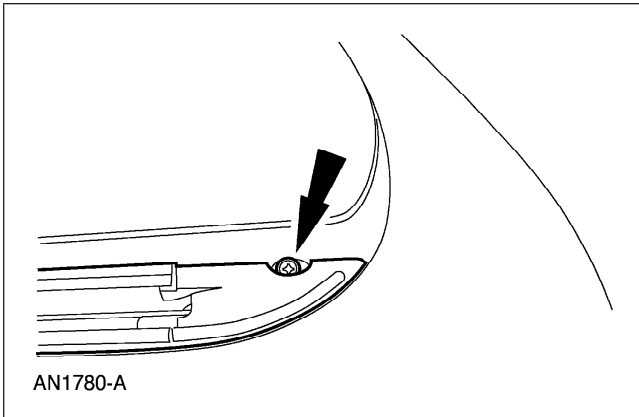
Actuador —Ensamble de impulso izquierdo

1. Abra la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo.
2. Abra la ventana del cuarto trasero izquierdo.
3. Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.
4. Retire el panel de acabados del cuarto superior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
5. Retire el panel de acabados del cuarto inferior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

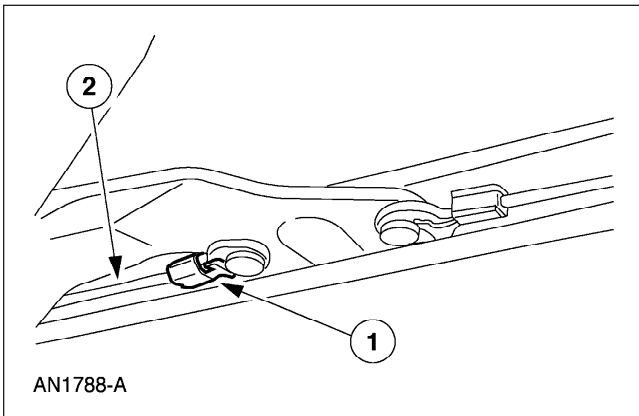
6. Retire los conductos superior e inferior del A/C. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 412-03B](#).

7. Retire la moldura del riel central de la puerta eléctrica deslizante.



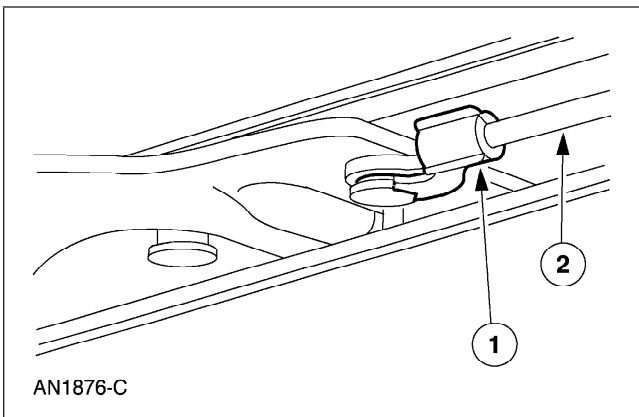
8. Cierre manualmente la puerta eléctrica deslizante aproximadamente 100 mm (4 pulgadas) del pilar B y retire el cable delantero.

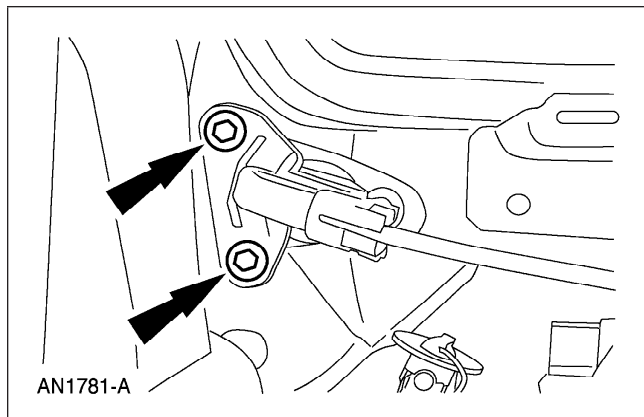
- 1 Retire el broche.
- 2 Desconecte el cable delantero.



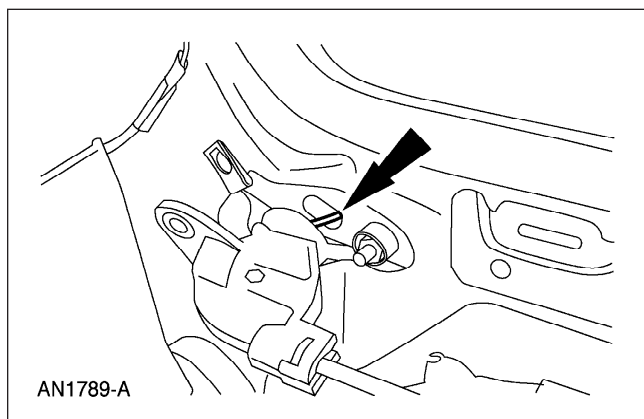
9. Abra la puerta a la mitad y desconecte el cable trasero.

- 1 Retire el broche.
- 2 Retire el cable trasero.

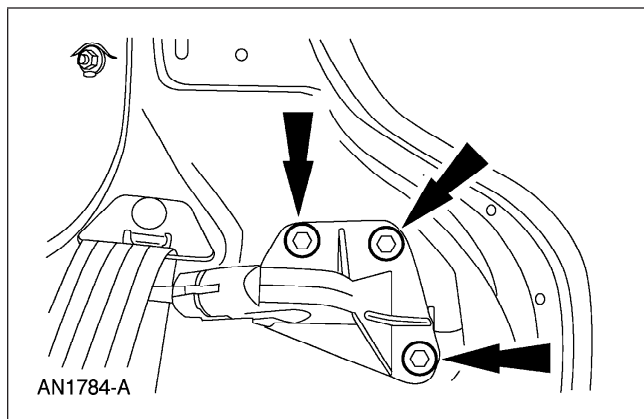


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

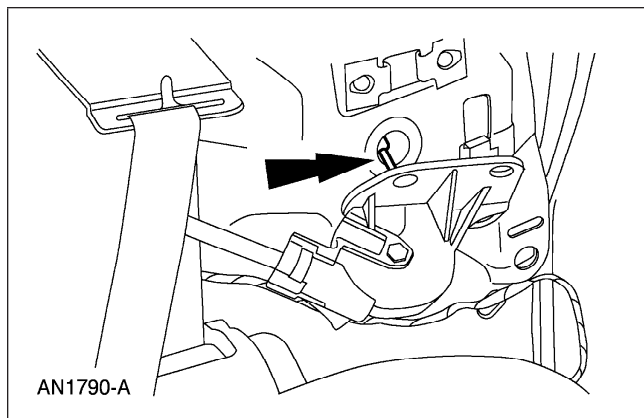
10. Retire los tornillos.



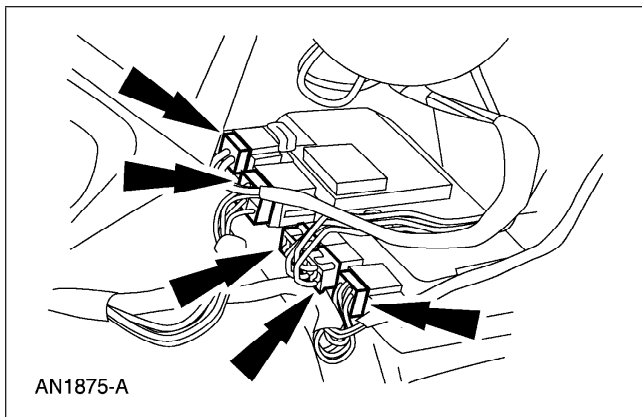
11. Alimente el cable trasero por medio de la carrocería al interior del vehículo.



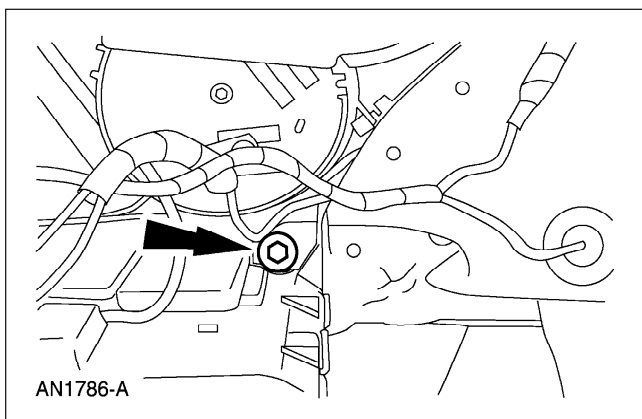
12. Retire los tornillos.



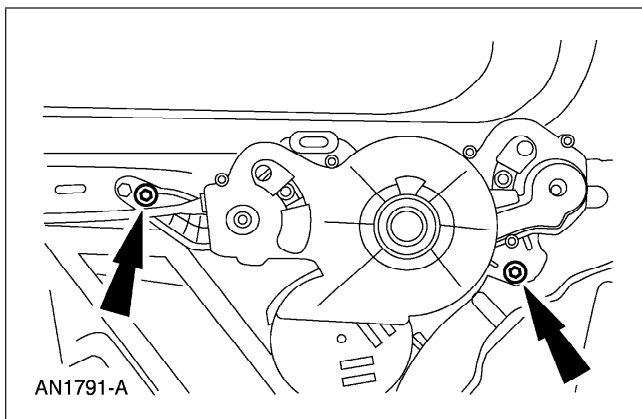
13. Alimente el cable por medio de la carrocería al interior del vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

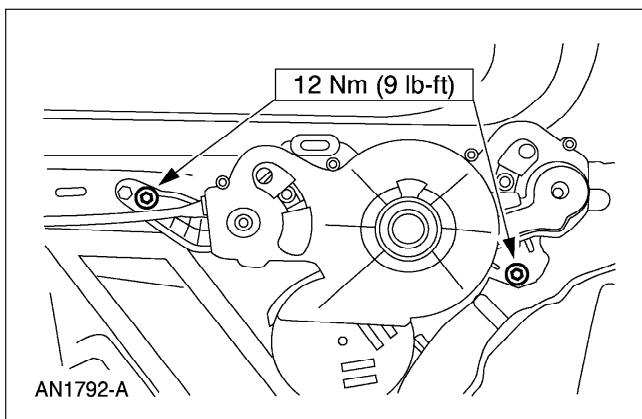
14. Retire los conectores.



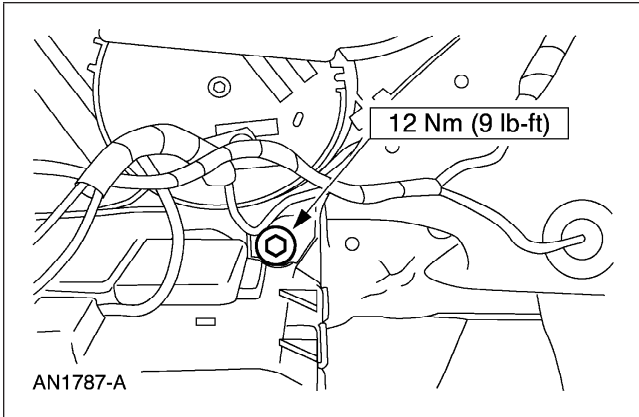
15. Retire el tornillo y desabroche el módulo de control del ensamble del actuador.



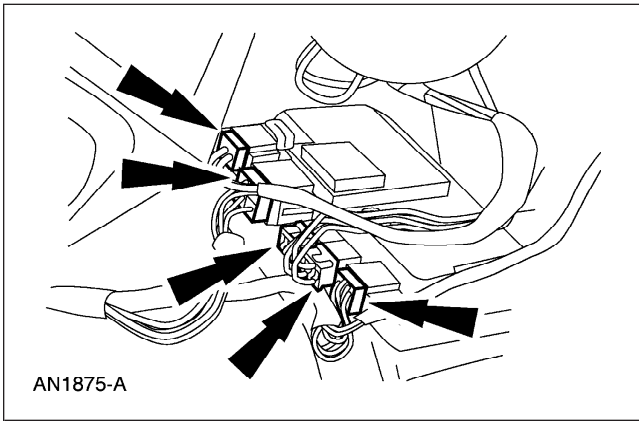
16. Retire el ensamble impulsor del actuador.

Instalación

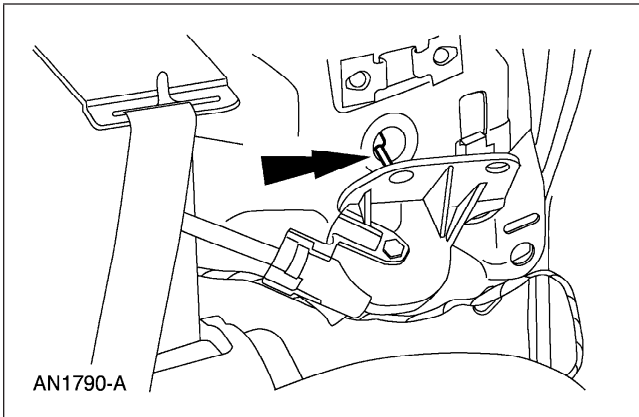
1. Instale el ensamble impulsor del actuador.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Abroche la bisagra del módulo de control en el ensamble del actuador e instale el tornillo.

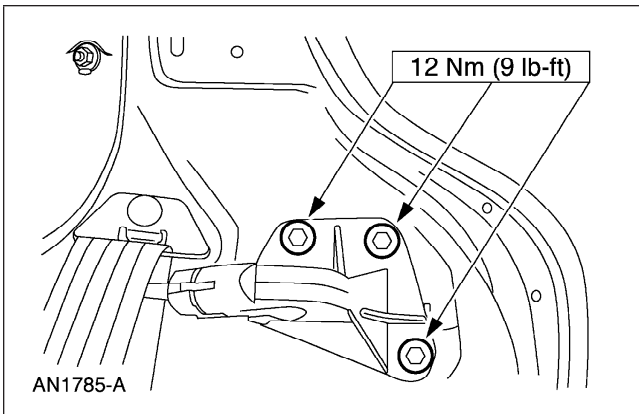


3. Conecte los conectores.



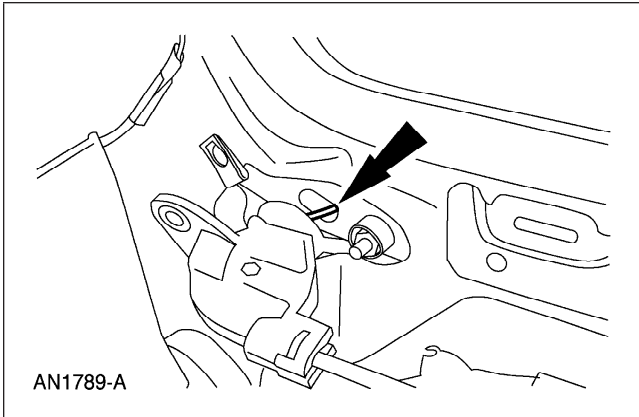
4. **NOTA:** El cinturón de seguridad debe guiarse atrás del cable delantero.

Alimente el cable delantero y la boquilla guía de la polea por medio de la carrocería al exterior del vehículo.

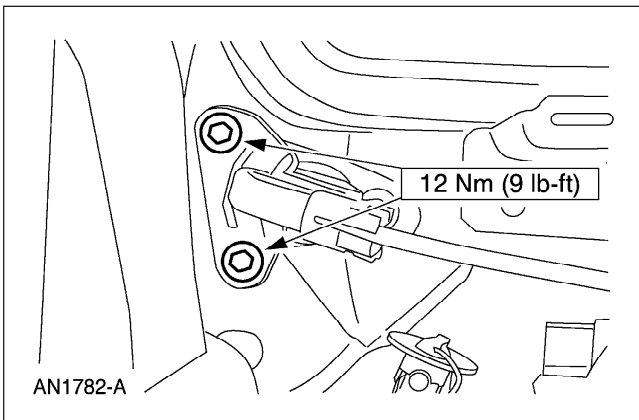


5. Instale los tornillos.

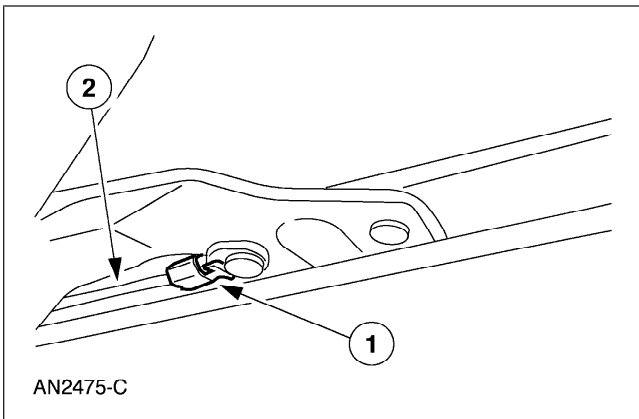
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



6. Alimente el cable delantero y la boquilla guía de la polea por medio de la carrocería al exterior del vehículo.



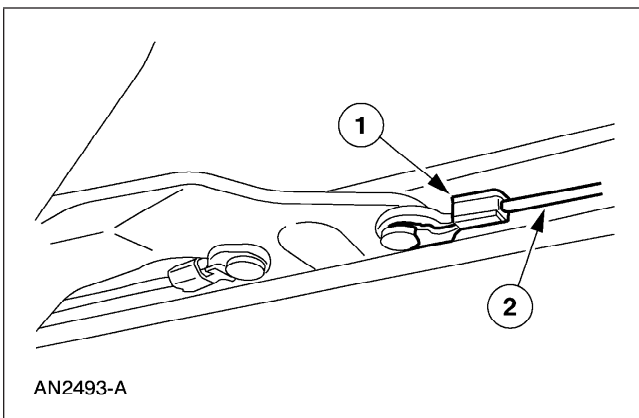
7. Instale los tornillos.



8. **NOTA:** El broche de retención del ojal del cable no puede volverse a usar. Instale siempre un broche nuevo.

Cierre la puerta aproximadamente 100 mm (4 pulgadas) del pilar B e instale el cable delantero.

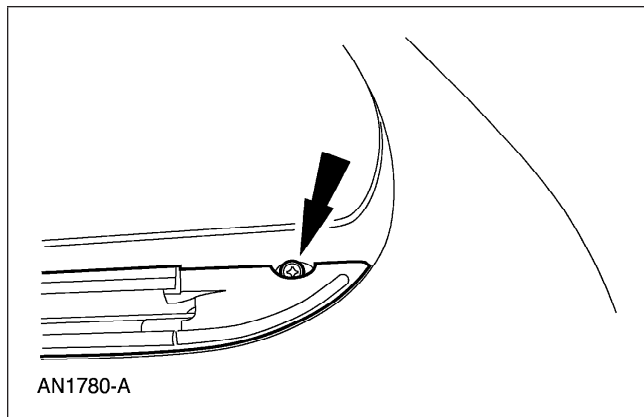
- 1 Instale un broche nuevo en el ojal del cable.
- 2 Instale el cable delantero. Asegúrese de que el ojal del broche esté asentado sobre el tornillo de la bisagra y que la lengüeta esté asentada atrás del tornillo.



9. **NOTA:** El broche de retención del ojal del cable no puede volverse a usar. Instale siempre un broche nuevo.

Abra la puerta a la mitad e instale el cable trasero.

- 1 Instale un broche nuevo en el ojal del cable.
- 2 Instale el cable trasero. Asegúrese de que el ojal del broche esté asentado sobre el tornillo de la bisagra y que la lengüeta esté asentada atrás del tornillo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

10. Instale la moldura del riel central de la puerta eléctrica deslizante.

11. Instale los conductos superior e interior del A/C. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 412-03B](#).

12. Instale el panel de acabados del cuarto inferior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

13. Instale el panel de acabados del panel superior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

14. Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.

15. Cierre la puerta eléctrica deslizante y la ventana del cuarto.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

16. **NOTA:** Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.

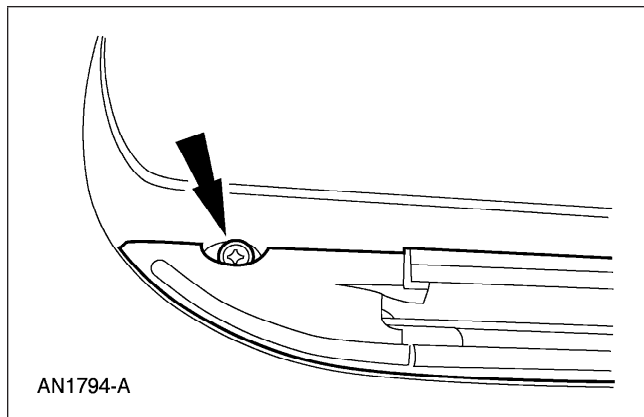
NOTA: Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.

Inicialice ambas puertas eléctricas deslizantes.

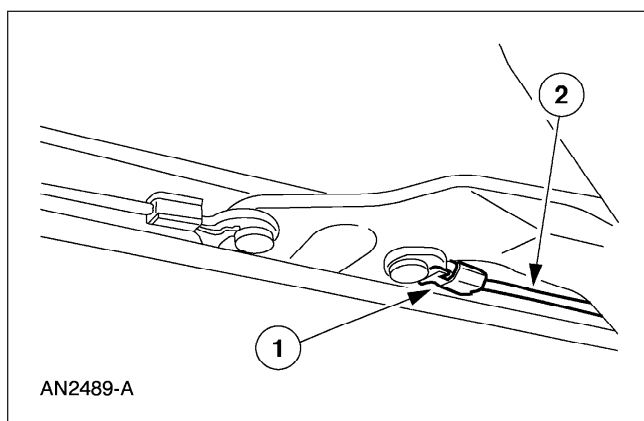
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente cerrada.
 - Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente cerrada.
-

Actuador —Ensamble de impulso derecho**Desmontaje**

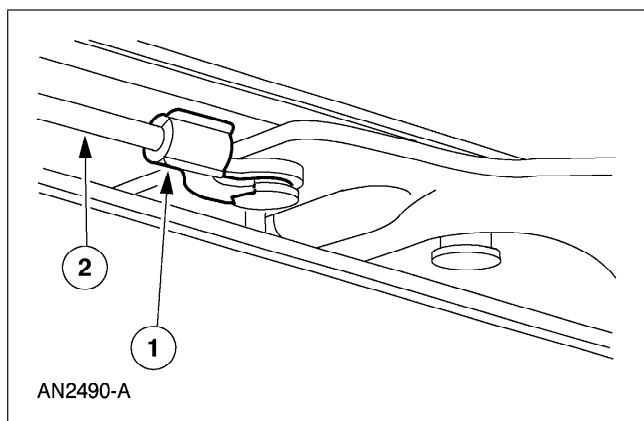
1. Abra la puerta eléctrica deslizante del lado derecho.
2. Abra la ventana del cuarto trasero derecho.
3. Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.
4. Retire el panel de acabados del cuarto trasero derecho. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

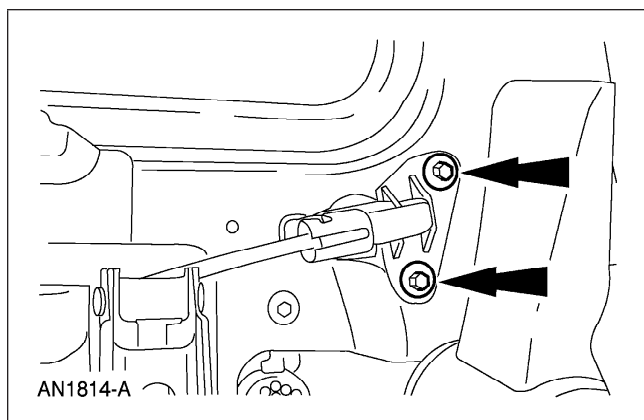
5. Retire la moldura del riel central de la puerta eléctrica deslizante.



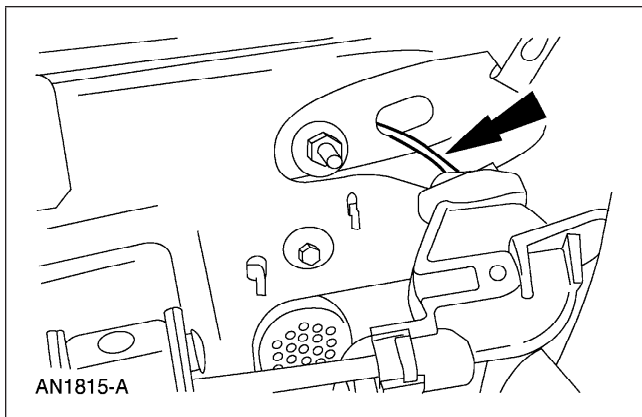
6. Cierre la puerta eléctrica deslizante aproximadamente 100 mm (4 pulgadas) del pilar B y retire el cable delantero.
 - 1 Retire el broche.
 - 2 Retire el cable delantero.



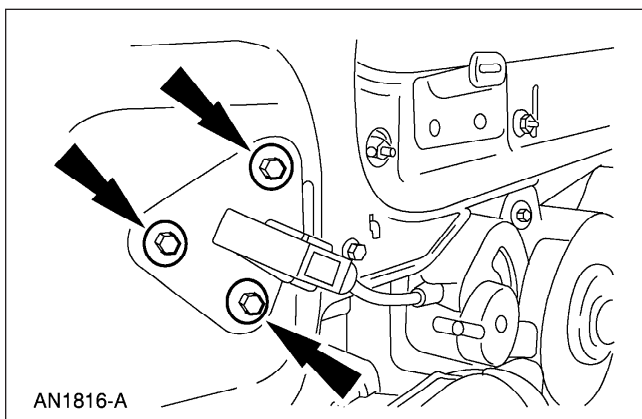
7. Abra la puerta eléctrica deslizante a la mitad y desconecte el cable trasero.
 - 1 Retire el broche trasero.
 - 2 Retire el cable trasero.



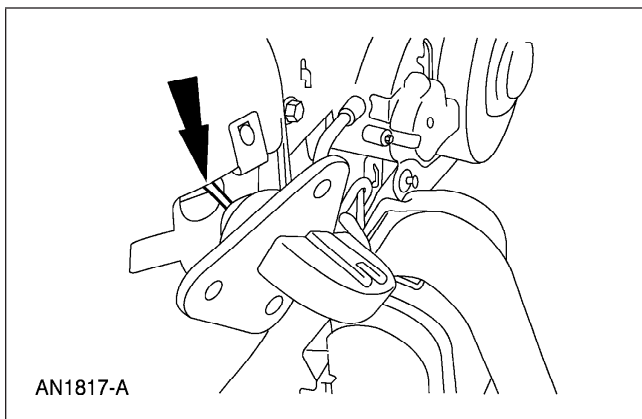
8. Retire los tornillos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

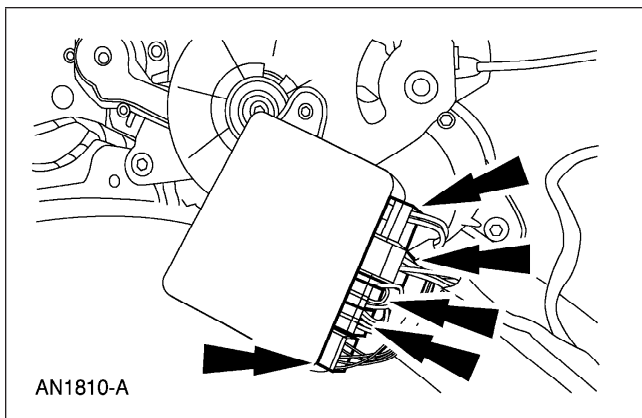
9. Alimente el cable trasero por medio de la carrocería al interior del vehículo.



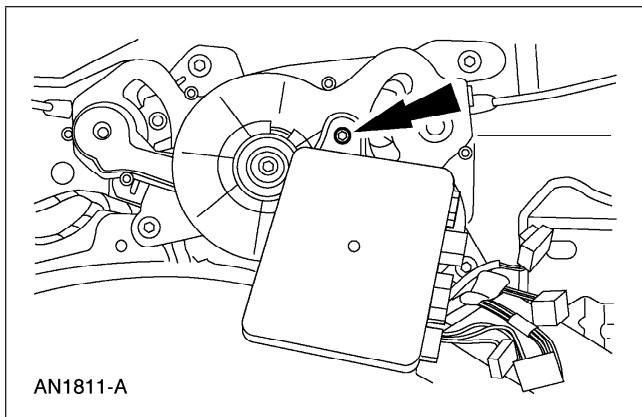
10. Retire los tornillos.



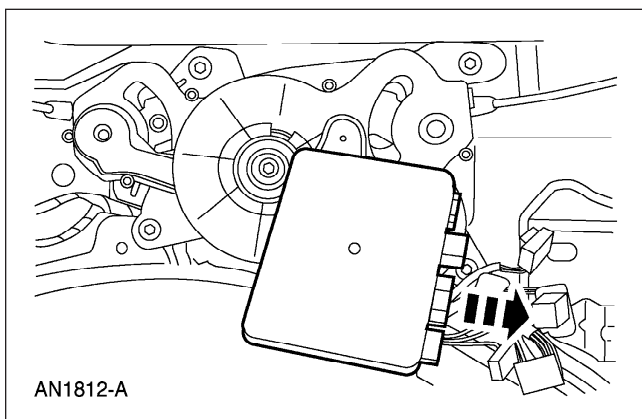
11. Alimente el cable delantero por medio de la carrocería al interior del vehículo.



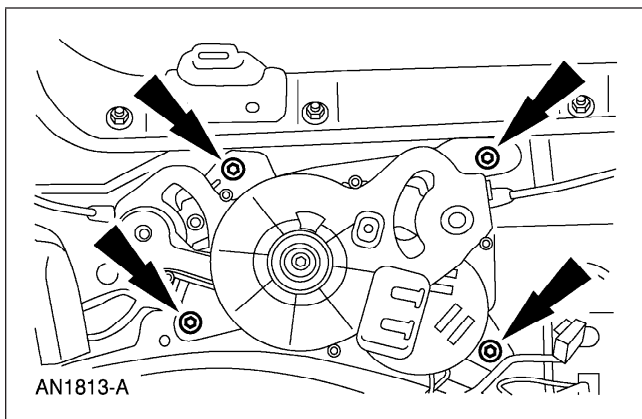
12. Retire los conectores.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

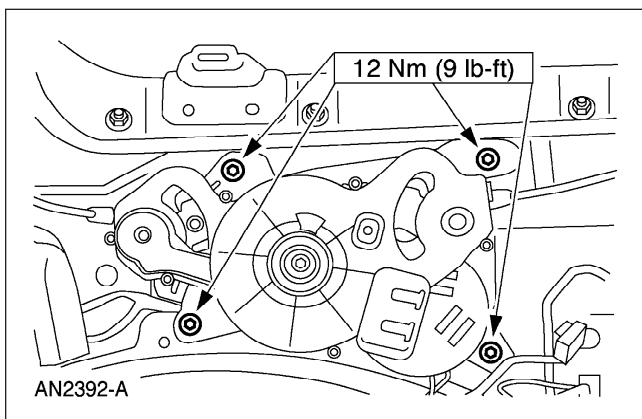
13. Retire el tornillo.



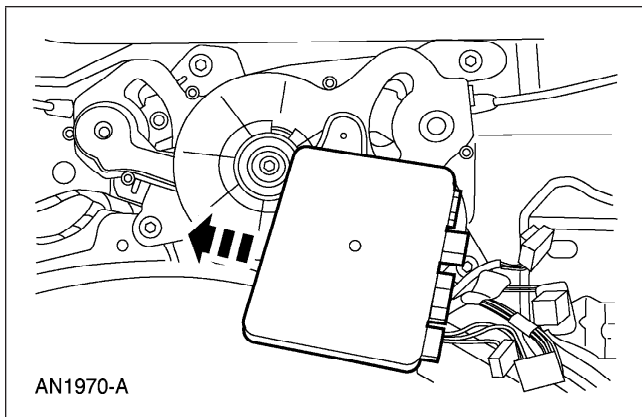
14. Deslice el módulo de control fuera del ensamble impulsor del actuador.



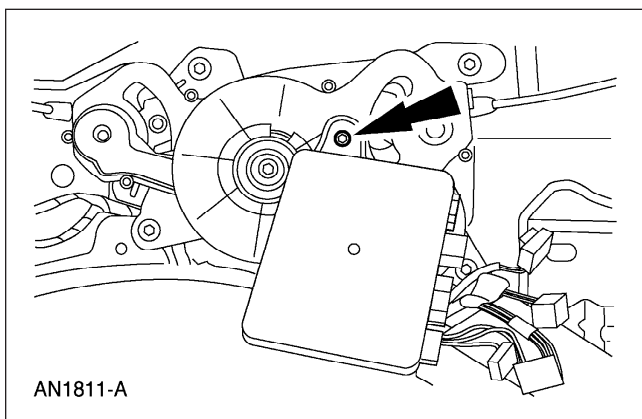
15. Retire el ensamble impulsor del actuador.

Instalación

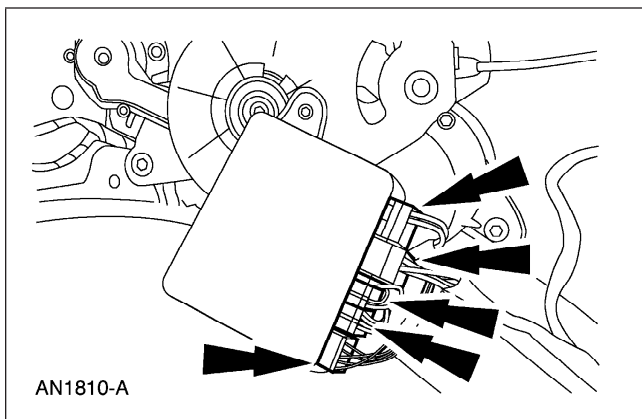
1. Instale el ensamble impulsor del actuador.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

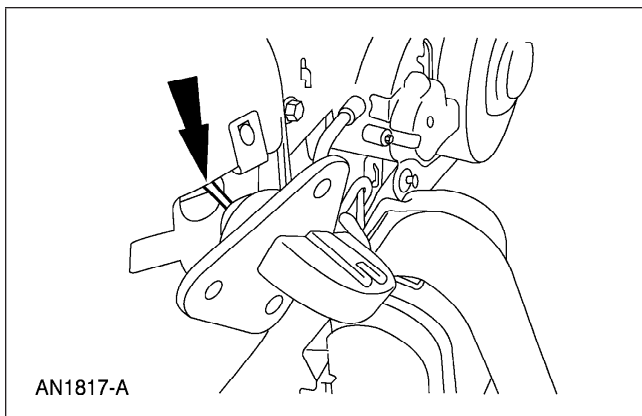
2. Deslice el módulo de control a su lugar.



3. Instale el tornillo.

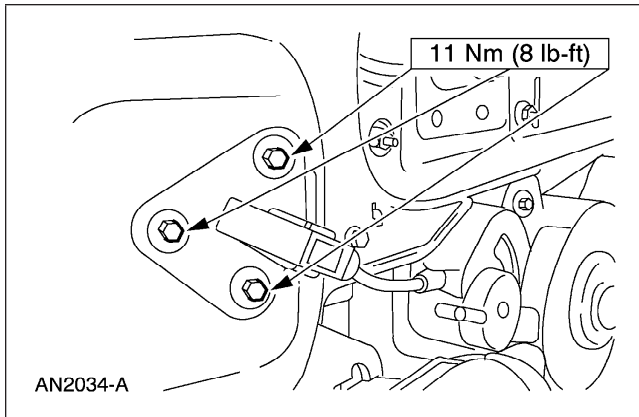


4. Conecte los conectores.

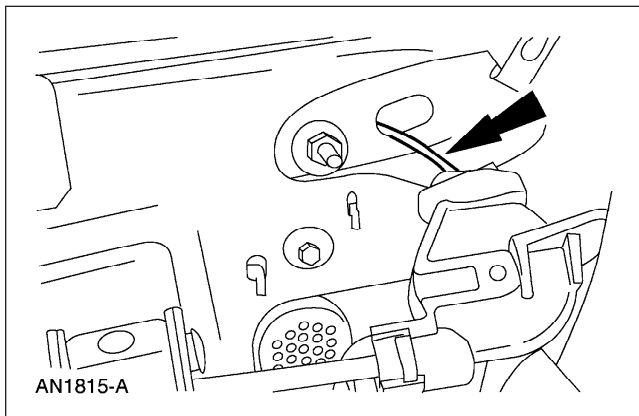


5. Alimente el cable delantero y la boquilla guía de la polea por medio de la carrocería al exterior del vehículo.

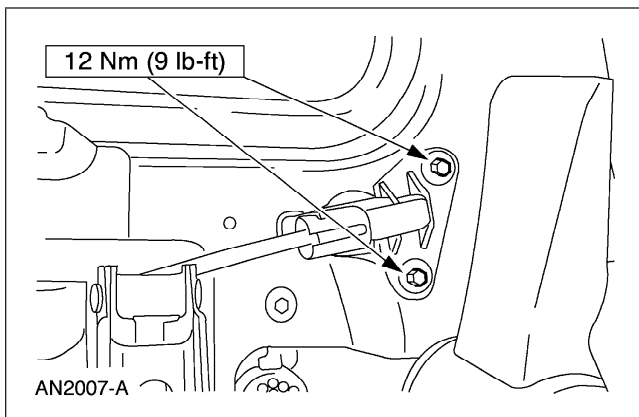
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



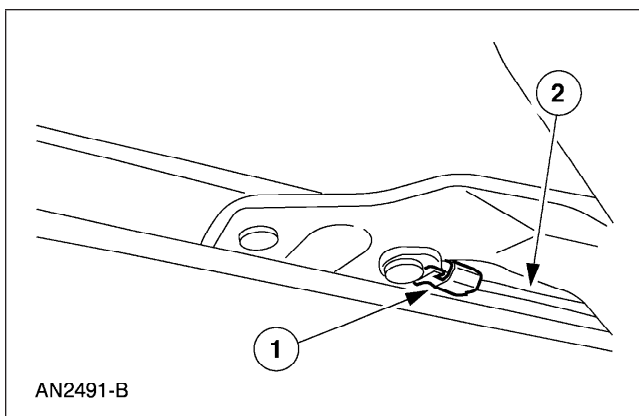
6. Instale los tornillos.



7. Haga pasar el cable trasero y la boquilla guía de la polea a través de la carrocería al exterior del vehículo.



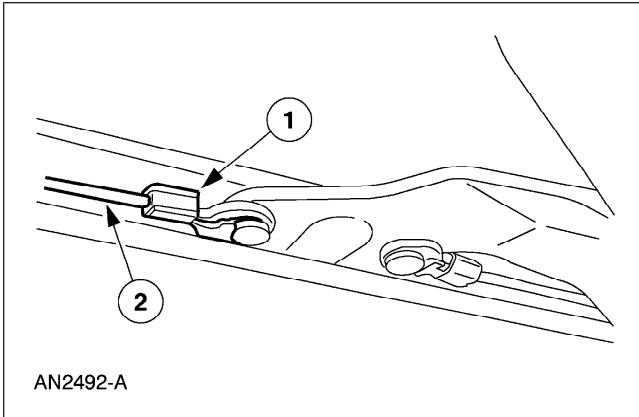
8. Instale los tornillos.



9. **NOTA:** El broche de retención del ojal del cable no puede volverse a usar. Instale siempre un broche nuevo.

Cierre la puerta aproximadamente 100 mm (4 pulgadas) del pilar B e instale el cable delantero en la bisagra de rodillo central.

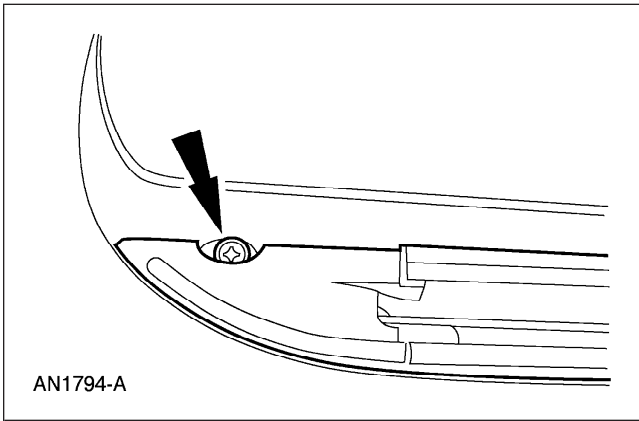
- 1 Instale un broche nuevo en el ojal del cable.
- 2 Instale el cable delantero. Asegúrese de que el ojal del broche esté asentado sobre el tornillo de la bisagra y que la lengüeta esté asentada atrás del tornillo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

10. **NOTA:** El broche de retención del ojal del cable no puede volverse a usar. Instale siempre un broche nuevo.

Abra la puerta a la mitad y conecte el cable trasero en la bisagra de rodillo central.

- 1 Instale un broche nuevo en el ojal del cable.
- 2 Instale el cable trasero. Asegúrese de que el ojal del broche esté asentado sobre el tornillo de la bisagra y que la lengüeta esté asentada atrás del tornillo.



11. Instale la moldura del riel central de la puerta eléctrica deslizante.

12. **NOTA:** Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté guiado en la parte superior del conducto del cable.

Instale el panel de acabados del cuarto trasero derecho. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

13. Instale el fusible6 (15A) de la CJB.

14. Cierre la puerta eléctrica deslizante y la ventana del cuarto trasero derecho.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

15. **NOTA:** Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.

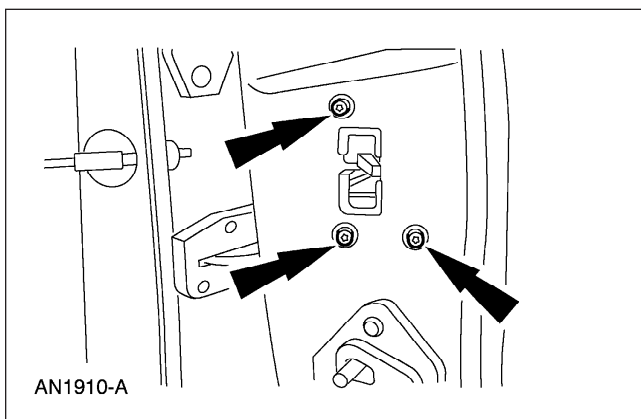
NOTA: Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.

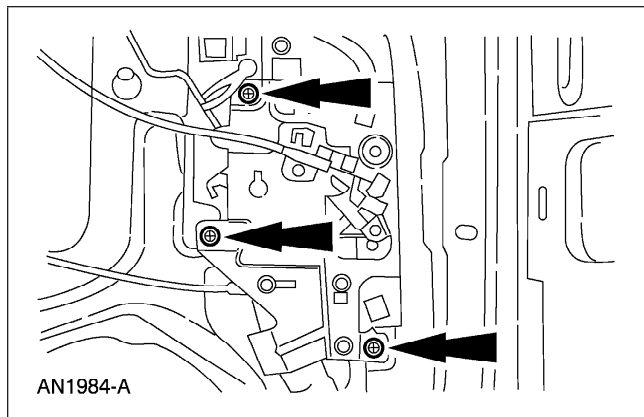
Inicialice ambas puertas deslizantes.

- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante a la posición completamente cerrada.
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente cerrada.

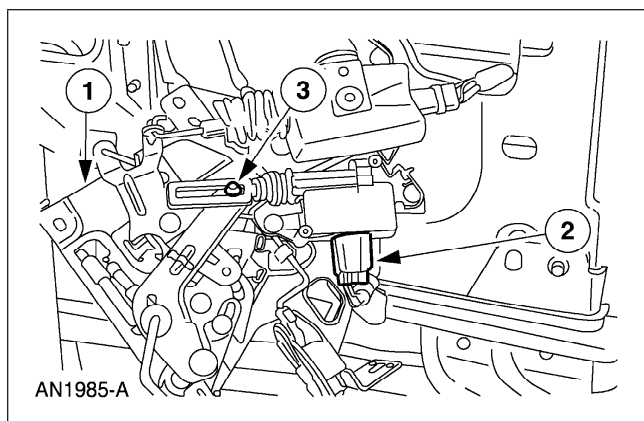
Actuador —Liberación del pestillo**Desmontaje**

1. Retire el panel de acabados de la puerta eléctrica deslizante. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
2. Retire los tornillos del pestillo.

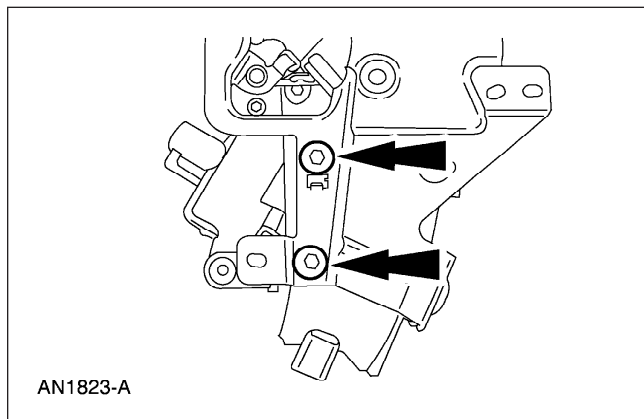


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Retire los tornillos del ensamblaje de control remoto.



4. Desconecte el varillaje de la manija exterior de la puerta.
5. Desconecte el actuador de liberación del pestillo.
 - 1 Coloque el ensamblaje del control remoto afuera de la puerta.
 - 2 Desacople el conector.
 - 3 Retire el tapón.



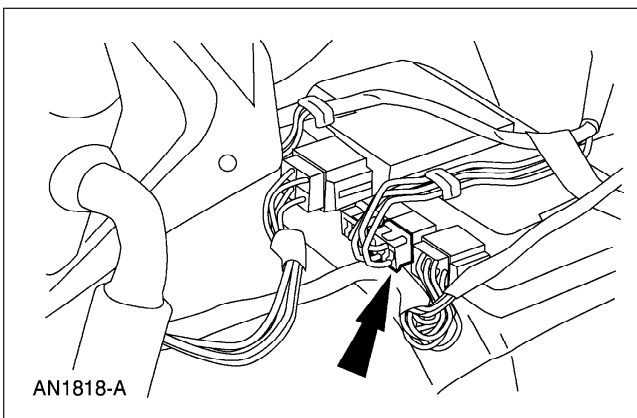
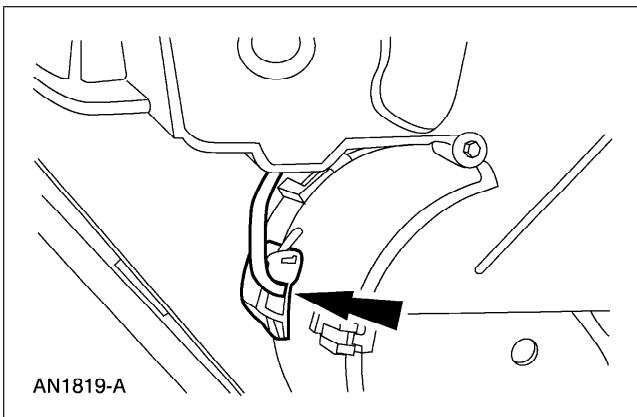
6. Retire el actuador de liberación del pestillo.

Instalación

1. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Sensor —Posición, izquierdo****Desmontaje**

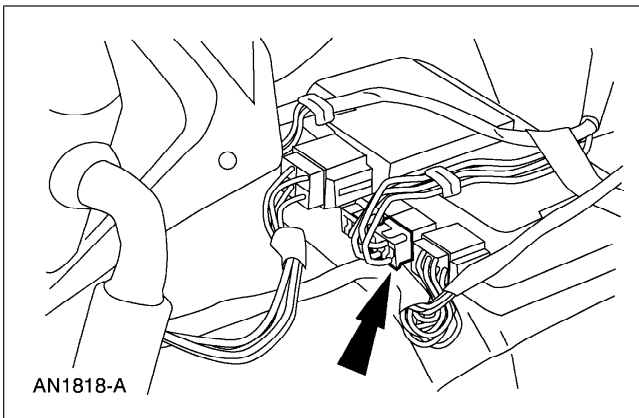
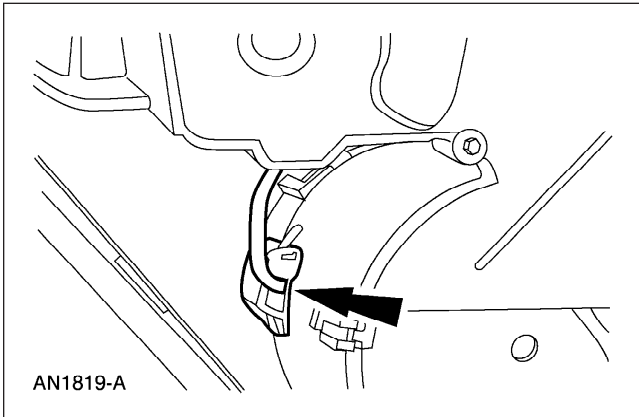
1. Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.
2. Retire el asiento trasero.
3. Retire el panel de acabados del cuarto superior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
4. Retire el panel de acabados del cuarto inferior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
5. Retire los conductos superior e inferior del A/C. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 412-03B](#).
6. Libere el sensor de posición del ensamble impulsor del actuador.



7. Desacople el conector.
8. Libere el cableado del sensor de posición del arnés, y retire el sensor de posición.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

1. Guíe el cableado del sensor de posición en los amarres del arnés, y atrás del ensamble impulsor del actuador.
2. Instale el sensor de posición en el ensamble impulsor del actuador. Asegúrese de que ambas lengüetas cierren a presión en su lugar.



3. Conecte el conector.
4. Instale los conductos superior e inferior del A/C. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 412-03B](#).
5. Instale el panel de acabados del cuarto inferior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
6. Instale el panel de acabados del cuarto superior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
7. Instale el asiento trasero.
8. Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

9. **NOTA:** Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.

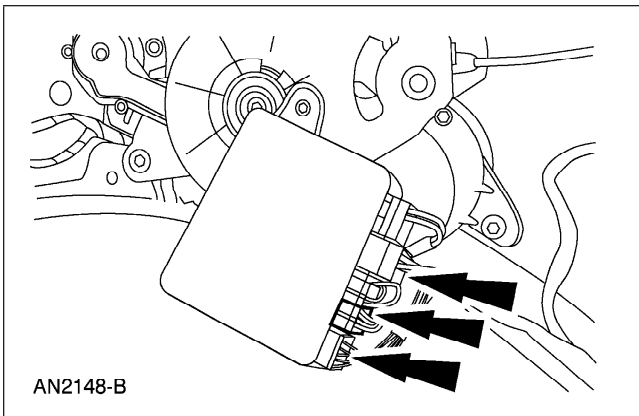
NOTA: Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.

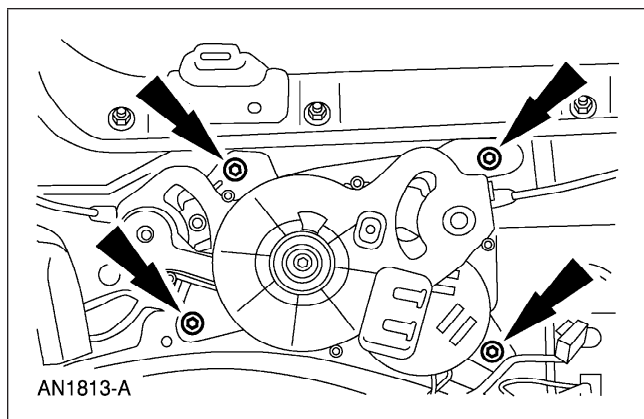
Inicialice ambas puertas eléctricas deslizantes.

- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente cerrada.
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente cerrada.

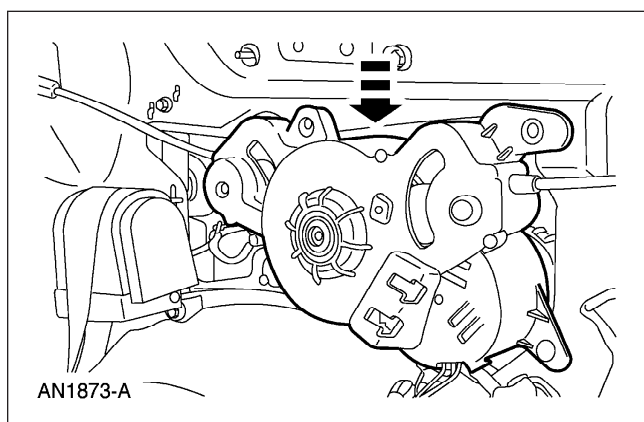
Sensor —Posición, derecho**Desmontaje**

1. Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.
2. Retire el panel de acabados del cuarto derecho. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
3. Desconecte los conectores.

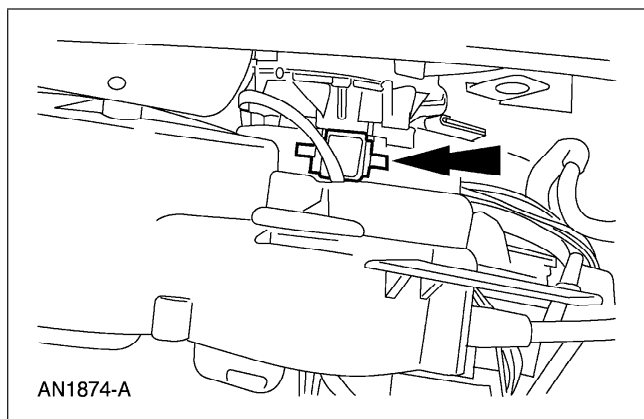


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

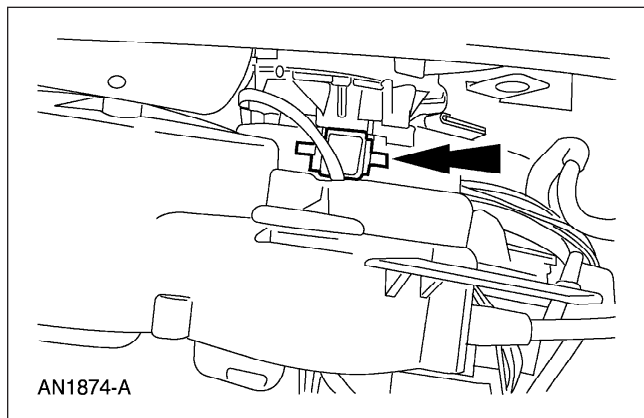
4. Retire los tornillos.



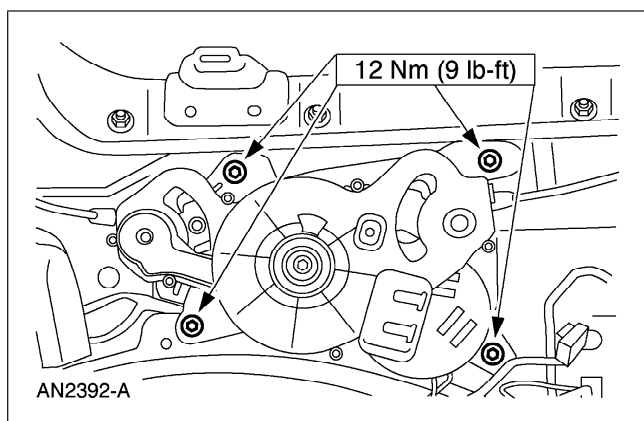
5. Coloque hacia adelante el ensamble del motor.



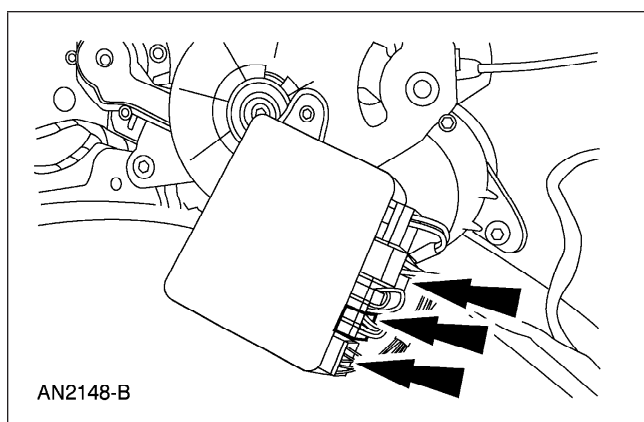
6. Retire el sensor.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

1. Instale el sensor.



2. Coloque e instale el ensamble del motor.



3. Conecte los conectores.

4. Instale el panel de acabados del cuarto derecho. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

5. Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. **NOTA:** Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.

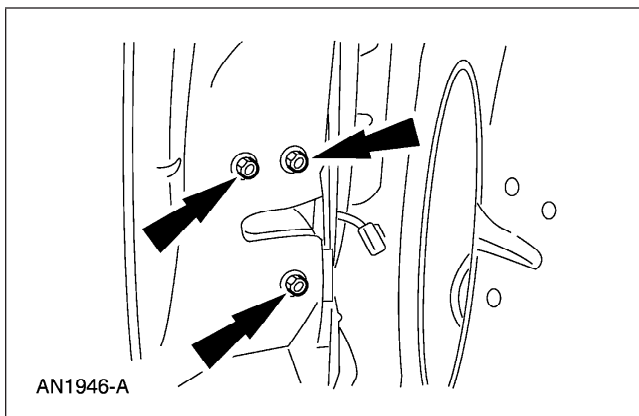
NOTA: Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.

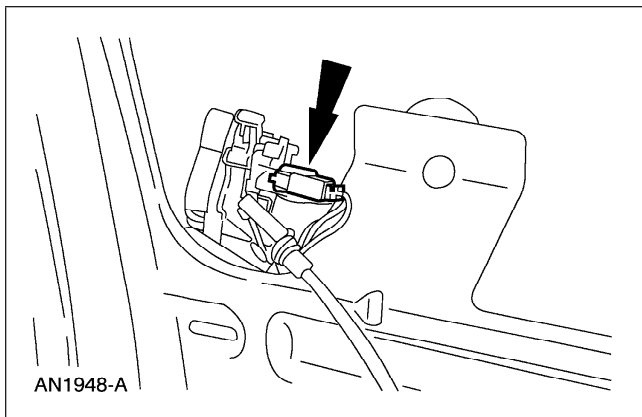
Inicialice ambas puertas eléctricas deslizantes.

- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente cerrada.
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente cerrada.

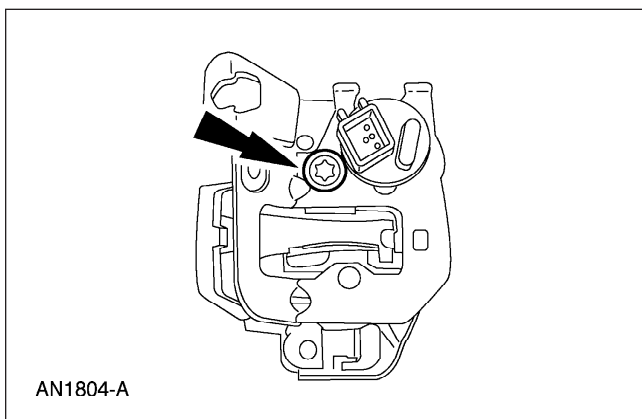
Interruptor —Pestillo PSD**Desmontaje**

1. Retire el panel de acabados de la puerta eléctrica deslizante. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
2. Retire los tornillos del pestillo trasero.

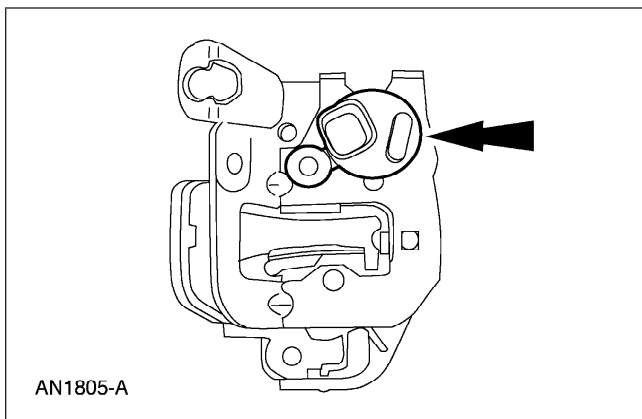


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Desconecte el conector del interruptor del pestillo de la PSD.



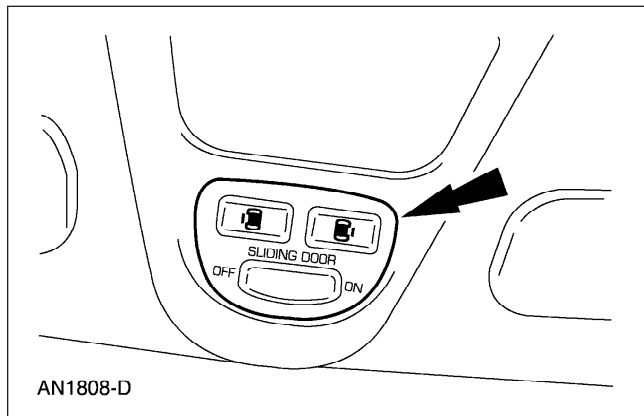
4. Retire el tornillo.




5. Retire el ensamble del interruptor del pestillo de la PSD.

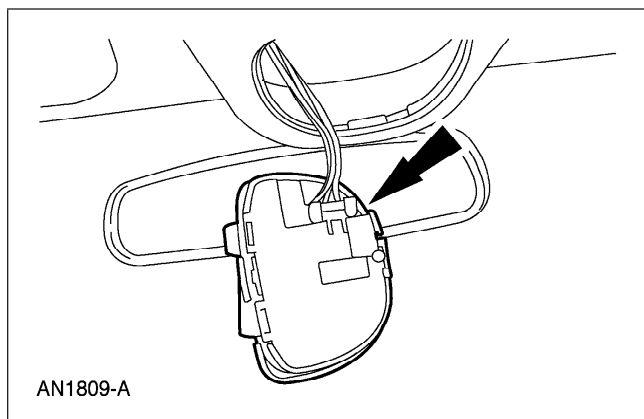
Instalación

1. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Interruptor —Consola superior****Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Use un trapo de taller o material similar entre la consola de toldo y el interruptor para evitar daños a la consola de toldo.

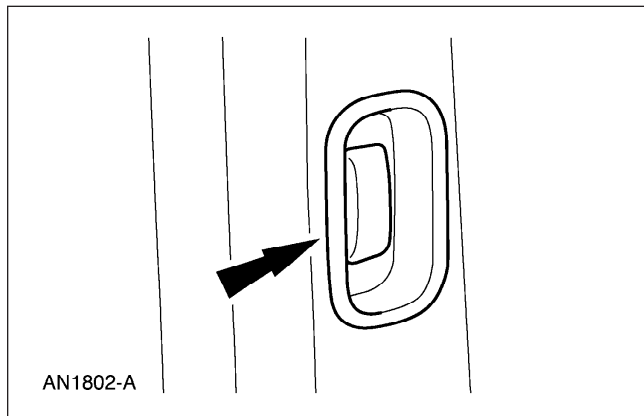
Suavemente, levante hacia afuera el interruptor.




2. Retire el interruptor.

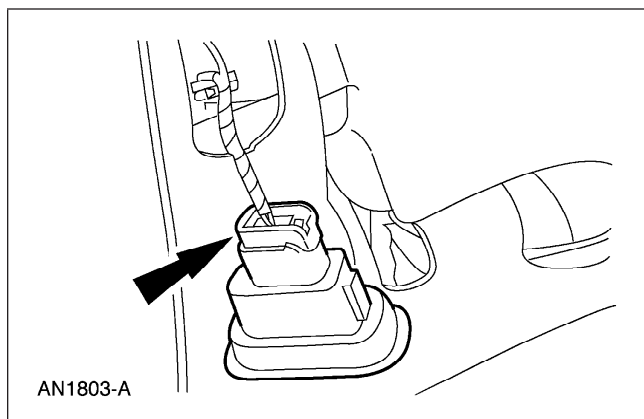
Instalación

1. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Interruptor —Pilar B****Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Use un trapo de taller o material similar entre el panel de acabados del pilar B y el interruptor para evitar daños al panel de acabados.

Suavemente, levante hacia afuera el interruptor del pilar B.



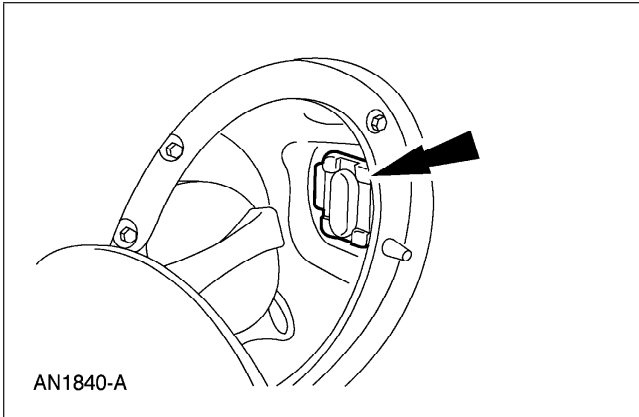
2. Retire el interruptor del pilar B.

Instalación

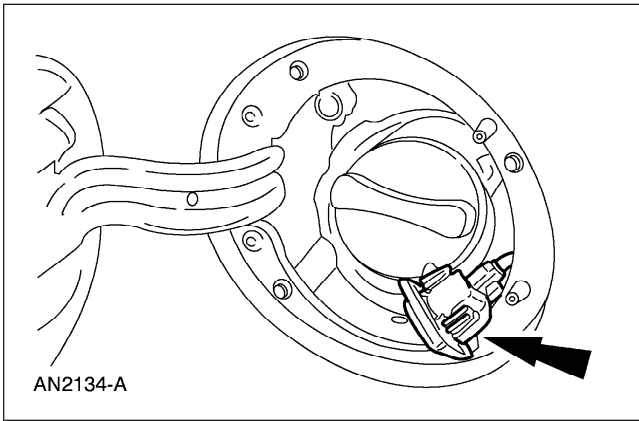
1. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Interruptor —Boquilla de llenado de combustible**Desmontaje**

1. Abra la puerta de llenado de combustible.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Suavemente, levante hacia afuera el interruptor de la puerta de llenado de combustible.



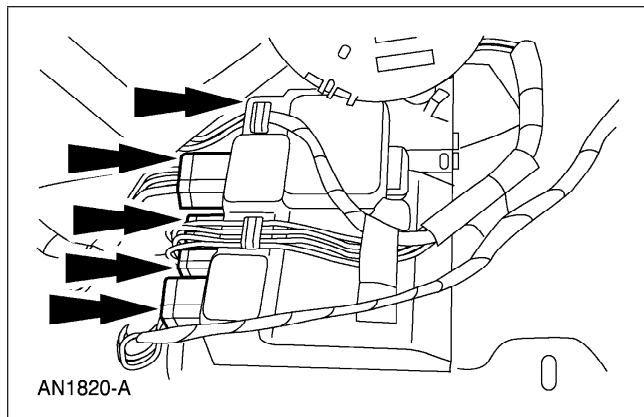
3. Desenchufe el conector y desmonte el interruptor de la puerta de llenado de combustible.

Instalación

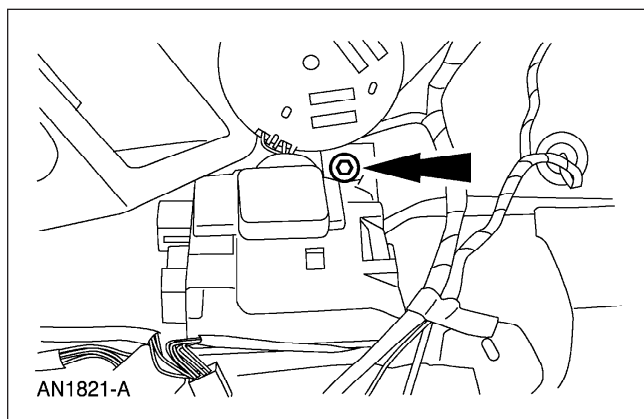
1. Para instalar siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Módulo —Lado izquierdo**Desmontaje**

1. Desmonte el fusible de la CJB 6 (15A).
2. Retire el panel de acabados del cuarto superior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
3. Retire el panel de acabados del cuarto inferior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
4. Retire los conductos superior e inferior del A/C. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 412-03B](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Desconecte los conectores.

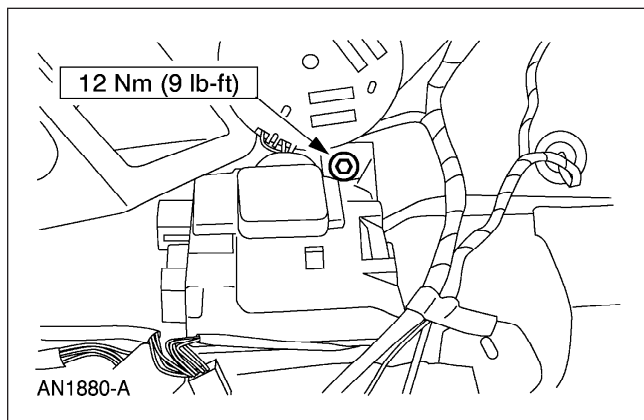


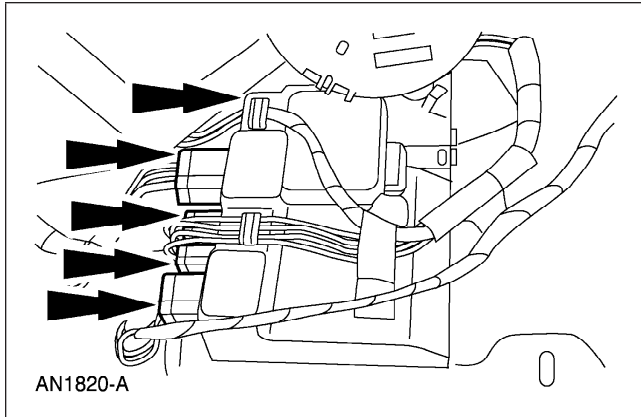
6. Retire el tornillo.

7. Desabroche la bisagra del módulo de control del ensamble del actuador.

Instalación

1. Abroche la bisagra del módulo de control en el ensamble del actuador.
2. Instale el tornillo.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Conecte los conectores.

4. Instale los conductos superior e inferior del A/C. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 412-03B](#).

5. Instale el panel de acabados del cuarto inferior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

6. Instale el panel de acabados del cuarto superior izquierdo. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).

7. Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.

8. **NOTA:** Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.

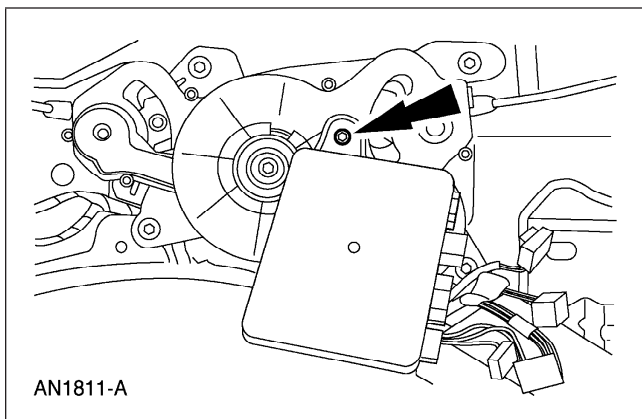
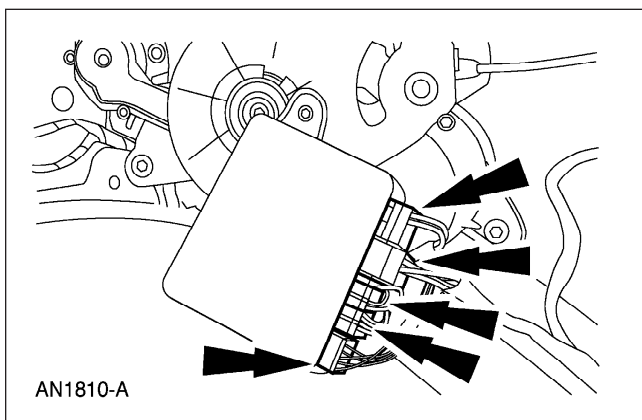
NOTA: Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.

Inicialice ambas puertas eléctricas deslizantes.

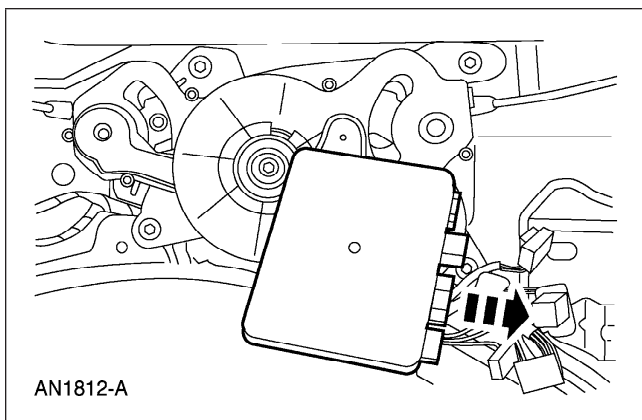
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente cerrada.
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente cerrada.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Módulo —Lado derecho**

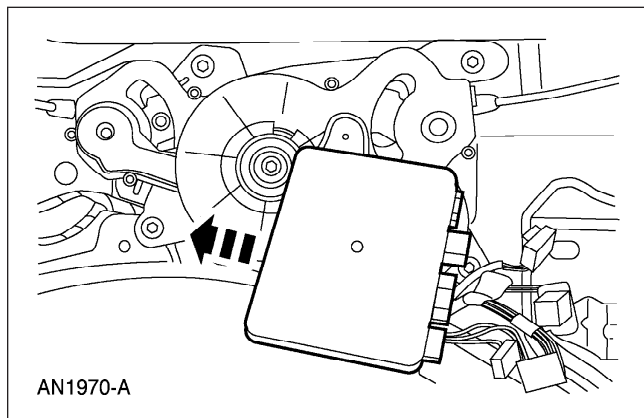
1. Desmonte el fusible 6 (15A) de la CJB.
2. Retire el panel de acabados del cuarto derecho. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
3. Desconecte los conectores.



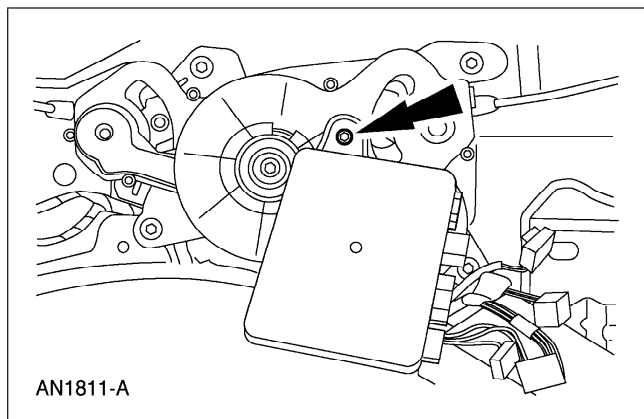
4. Retire el tornillo.



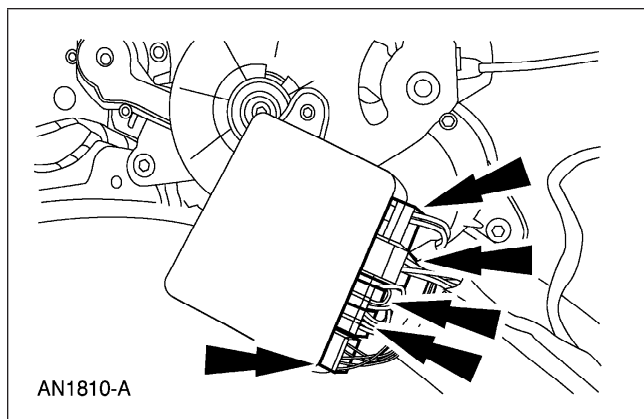
5. Deslice el módulo de control fuera del ensamble del actuador.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

1. Deslice el módulo de control en el ensamble del actuador.



2. Instale el tornillo.



3. Conecte los conectores.

4. Instale el panel de acabados del cuarto derecho. Para obtener información adicional, refiérase a la [Sección 501-05](#).
5. Instale el fusible 6 (15A) de la CJB.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. **NOTA:** Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.

NOTA: Asegúrese de que las puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.

Inicialice ambas puertas deslizantes.

- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo a la posición completamente cerrada.
- Oprima el interruptor de la consola de toldo para abrir la puerta eléctrica deslizante del lado derecho a la posición completamente abierta. Oprima el mismo interruptor para cerrar la puerta eléctrica deslizante del lado derecho en la posición completamente cerrada.

PROCEDIMIENTOS GENERALES

Inicialización de potencia de puerta eléctrica deslizante

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

1. La desconexión de la batería o del fusible 6 de la CJB (15A) ocasiona que el módulo de control de la puerta eléctrica deslizante pierda la memoria. Debe llevarse a cabo el procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante antes que las puertas eléctricas deslizantes operen bajo todas las condiciones. El procedimiento de inicialización de la puerta eléctrica deslizante es un proceso de aprendizaje para que el módulo identifique la posición completamente abierta y posición completamente cerrada. Después de que se restablezca la energía al vehículo, inicialice las puertas deslizantes como sigue:

- 1 Asegúrese de que ambas puertas eléctricas deslizantes estén completamente cerradas y aseguradas.
- 2 Asegúrese de que ambas puertas eléctricas deslizantes estén desbloqueadas.
- 3 Asegúrese de que el vehículo esté en PARK.
- 4 Asegúrese de que la puerta de llenado de combustible esté cerrada.
- 5 Cambie el interruptor ON/OFF de la puerta eléctrica deslizante de la consola de todo a la posición ON.
- 6 **NOTA:** Se puede usar el interruptor del transmisor de acceso sin llaves o el interruptor del pilar B en lugar de los interruptores abrir/cerrar de la consola de todo para inicializar las puertas eléctricas deslizantes.

Oprima los interruptores abrir/cerrar de la consola de todo del conductor y del pasajero para abrir las puertas eléctricas deslizantes del conductor y del pasajero.

- 7 **NOTA:** Se puede usar el interruptor del transmisor de acceso sin llaves o el interruptor del pilar B en lugar de los interruptores abrir/cerrar de la consola de todo para inicializar las puertas eléctricas deslizantes.

Después de que las puertas deslizantes estén completamente abiertas y detenidas, oprima los interruptores abrir/cerrar de la consola de todo del conductor y el pasajero para cerrar las puertas eléctricas deslizantes del conductor y del pasajero.

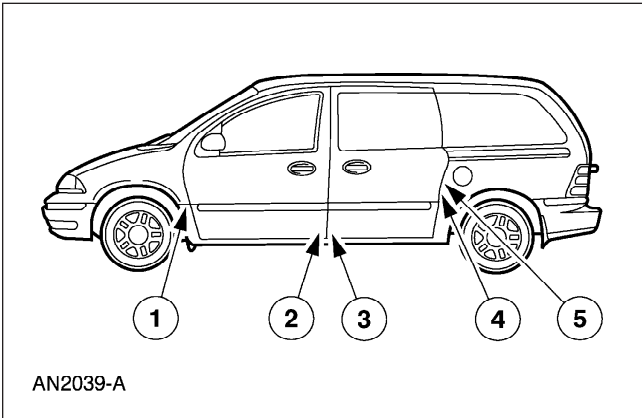
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

Ajuste de bisagra —Puerta deslizante

⚠ ATENCIÓN: Para el funcionamiento correcto de la puerta deslizante, es crítico que la cuña ajustadora de la puerta y la traba de cerradura en el pilar de la carrocería se ajusten uniformemente en el alojamiento de la cuña y pestillo en la puerta eléctrica deslizante. Si se realiza cualquiera de los siguientes ajustes, puede ser necesaria la realineación de la traba de cerradura.

NOTA: Nunca use una cuña para ajustar o acoplar la puerta deslizante. Usando una cuña para forzar la puerta para que se mueva, ocasionará que las cuñas rechinen y eventualmente se rompan. También ocasionará que la puerta eléctrica deslizante se regrese antes de que se cierre completamente o que no se cierre totalmente.

NOTA: Nunca use las trabas para ajustar la puerta. Esto ocasionará cascabeleo o afectará a los esfuerzos de la puerta para abrir o cerrar.



1. **NOTA:** La nivelación es la alineación de entrada o de salida de los paneles unos con otros.

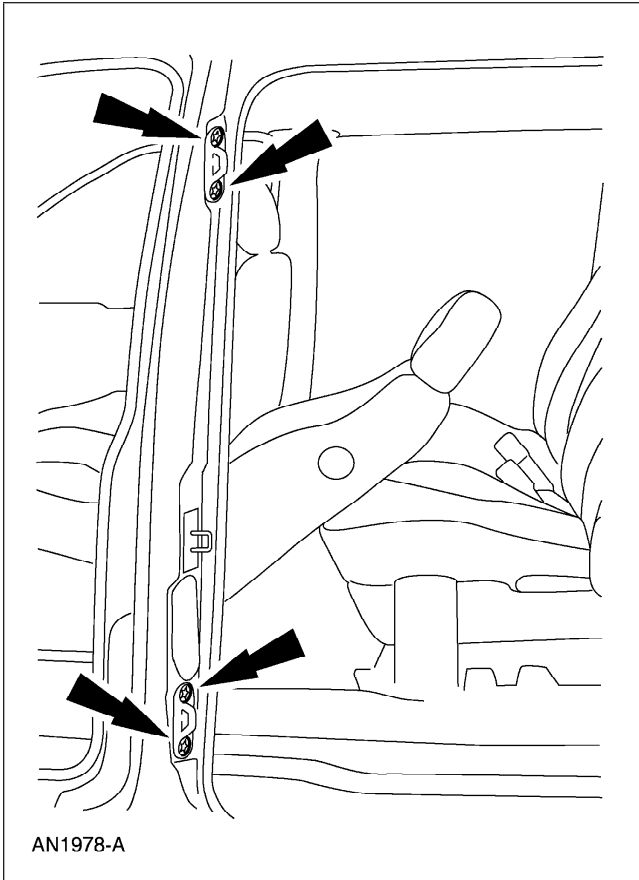
Mida la nivelación de la puerta.

- Inspeccione al puerta deslizante.
- Mida la nivelación de la puerta de acuerdo a las siguientes especificaciones:

ESPECIFICACIONES DE NIVELACIÓN DE LA PUERTA DESLIZANTE

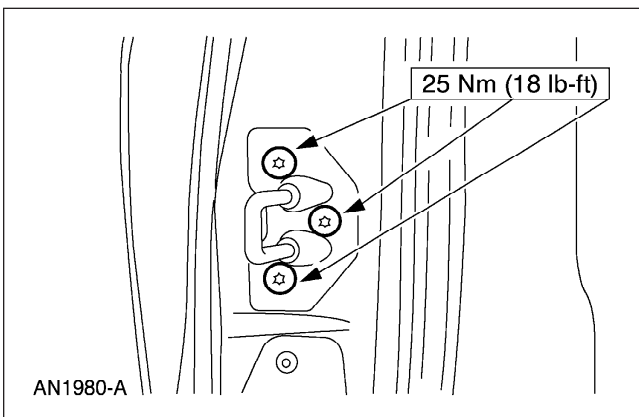
Artículo	Localización	Nivelación
1	Puerta delantera a salpicadera	-2.0 - 2.0mm (-0.08 - 0.08 pulg.)
2	Puerta deslizante manual a puerta delantera	-3.0 - 3.0mm (-0.12 - 0.12 pulg.)
3	Puerta eléctrica deslizante a puerta delantera	-1.0 - 3.0mm (-0.04 - 0.12 pulg.)
4	Puerta deslizante manual a panel del cuarto	-3.0 - 3.0mm (-0.12 - 0.12 pulg.)
5	Puerta eléctrica deslizante a panel del cuarto	-1.0 - 3.0mm (-0.04 - 0.12 pulg.)

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



2. **NOTA:** Si no están sueltas las cuñas superior e inferior, llevarán a la puerta eléctrica deslizante a la misma posición en que estaba antes del ajuste. Las cuñas deberán aflojarse lo suficiente para que se muevan, pero no tan sueltas que no puedan mantenerse en su posición cuando se las mueve.

Afloje los tornillos.

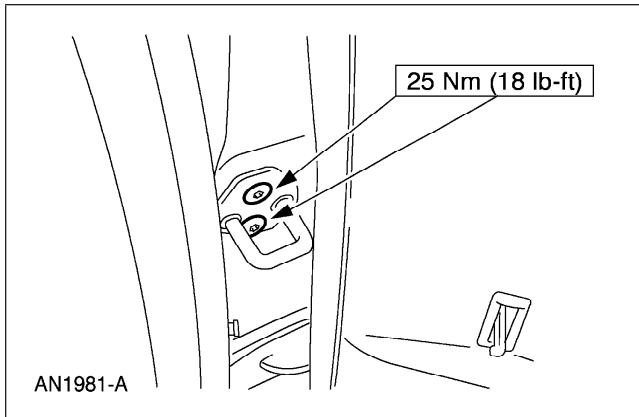


3. **NOTA:** La traba del cable del pilar B deberá centrarse en la abertura del ensamble del pestillo. No use la traba del cable del pilar B para colocar en su posición la puerta.

Inspeccione la alineación de la traba del cable del pilar B en el pestillo. Si la traba no está centrada, proceda como sigue:

- Marque los bordes de la traba.
- Afloje ligeramente los tornillos.
- Golpee la traba para colocarla en la posición correcta.
- Apriete los tornillos.

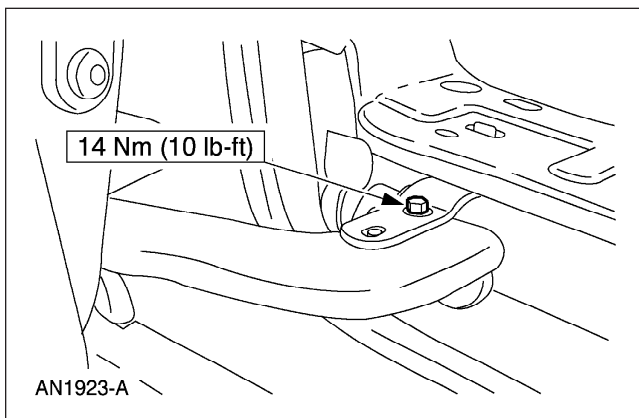
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



4. **NOTA:** La traba del cable del pilar C deberá centrarse en la abertura del ensamble del pestillo. No use la traba del cable del pilar C para colocar la puerta en su posición en dirección hacia arriba o hacia abajo.

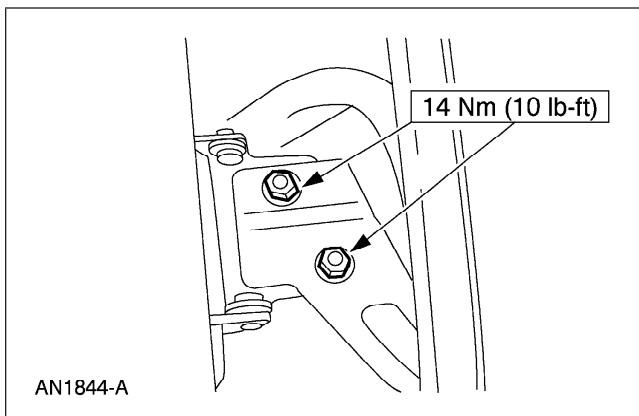
Inspeccione la alineación de la traba del cable del pilar C en el pestillo. Si la traba no está centrada, proceda como sigue:

- Marque los bordes de la traba.
- Afloje ligeramente los tornillos.
- Golpee la traba para colocarla en la posición correcta.
- Apriete los tornillos.



5. Si la parte inferior de la puerta eléctrica deslizante no cumple con la especificación de nivelación de la puerta eléctrica deslizante a la puerta delantera, proceda como sigue:

- Afloje el tornillo de del rodillo inferior.
- Mueva el soporte hasta que la parte inferior de la puerta deslizante esté nivelada con la parte inferior de la puerta delantera.
- Apriete el tornillo del rodillo inferior.

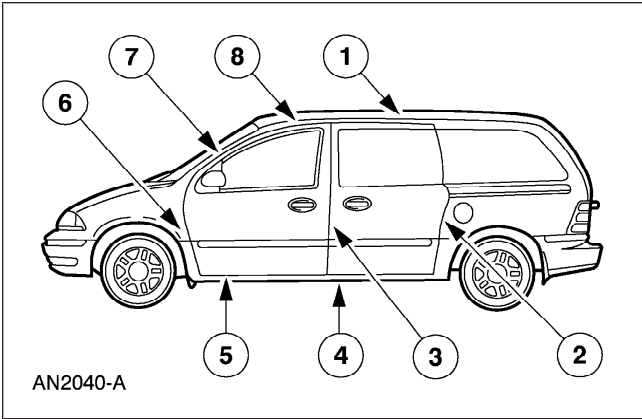


6. Si la parte superior de la puerta eléctrica deslizante no cumple con la especificación de nivelación de la puerta eléctrica deslizante con la puerta delantera, proceda como sigue:

- Marque los bordes hacia adelante y hacia atrás del soporte.
- Afloje las tuercas del rodillo superior.
- Mueva la puerta eléctrica deslizante para alcanzar la especificación de nivelación.
- Apriete las tuercas.

7. Las trabas del cable del pilar B y del pilar C deberán centrarse después de que se completen los pasos cinco y seis. Para ajustes adicionales, refiérase a los pasos tres y cuatro.

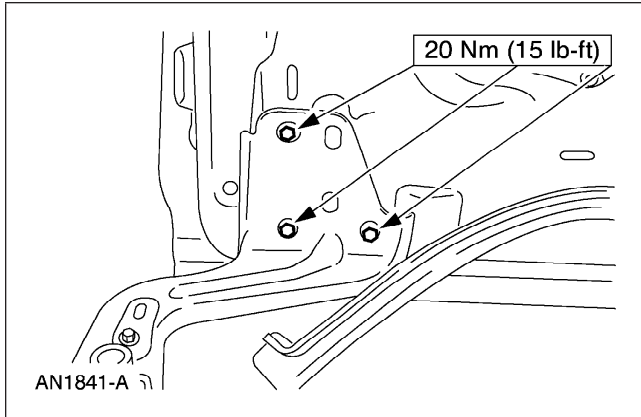
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



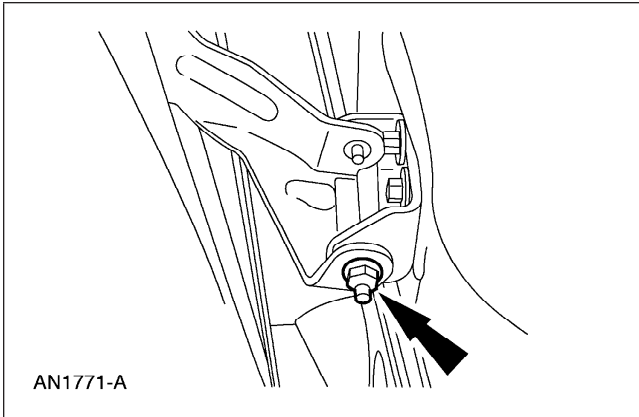
8. **NOTA:** El margen es el intervalo entre los dos paneles adyacentes.
- Inspeccione la puerta eléctrica deslizante. Mida los márgenes de la puerta eléctrica deslizante de acuerdo a las siguientes especificaciones:


ESPECIFICACIONES DEL MARGEN DE LA PUERTA DESLIZANTE

Artículo	Descripción	Medición
1	Puerta deslizante a techo	4 - 6mm (0.15 - 0.24 pulg.)
2	Puerta deslizante a panel del cuarto	3 - 7mm (0.12 - 0.27 pulg.)
3	Puerta deslizante a puerta delantera	4 -10mm (0.16 - 0.39 pulg.)
4	Puerta deslizante al panel trasero lateral inferior	4 - 6mm (0.15 - 0.24 pulg.)
5	Puerta delantera al panel trasero lateral inferior	4 - 6mm (0.15 - 0.24 pulg.)
6	Puerta delantera a salpicadera	3.0 - 5.6mm (0.12 - 0.22 pulg.)
7	Puerta delantera al pilar A	4 - 6mm (0.15 - 0.24 pulg.)
8	Puerta delantera a techo	4 - 6mm (0.15 - 0.24 pulg.)

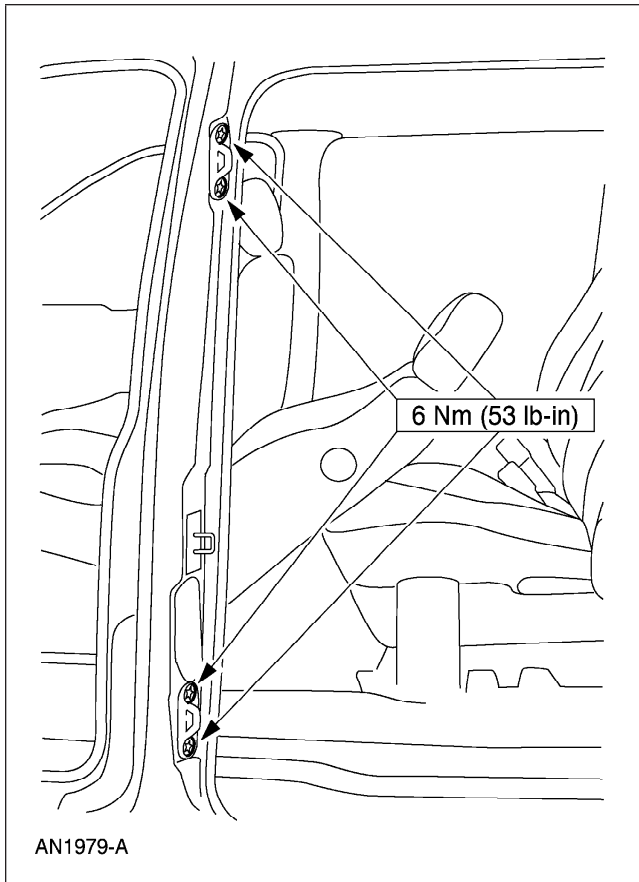
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

9. Si el margen de la puerta deslizante a la puerta delantera no cumple con las especificaciones o si la puerta requiere ajuste horizontal o vertical, ajuste el soporte del rodillo inferior como sigue:
 - 1 Retire la cubierta del tapón del tornillo de la esquina inferior del panel de acabados de la puerta deslizante.
 - 2 Marque la puerta alrededor del soporte del rodillo inferior para medir los incrementos de ajuste.
 - 3 **NOTA:** Los tornillos del ensamble del soporte del rodillo inferior y la guía deberán aflojarse lo suficiente para permitir que se mueva el ensamble, pero no tan sueltos que el ensamble no pueda mantenerse en su posición cuando se mueva.
Afloje los tornillos del rodillo interior.
 - 4 Use un martillo de nylon para ajustar la bisagra hacia arriba o hacia abajo. Asegúrese de que el margen de la puerta delantera sea igual y dentro de las especificaciones en la parte superior y el fondo.
 - 5 Cierre la puerta deslizante y verifique el ajuste correcto. Reajuste si es necesario.
 - 6 Apriete los tornillos.
 - 7 Instale la cubierta del tapón del tornillo.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

10. Si la puerta deslizante al panel de cuartos no cumple con las especificaciones o la puerta requiere ajuste horizontal o vertical, ajuste la bisagra del rodillo central de la puerta deslizante como sigue:
 - 1 Retire la tuerca de la bisagra de rodillo central.
 - 2 Levante la parte trasera de la puerta para separar el soporte de la bisagra de rodillo central del soporte de montaje del rodillo central.
 - 3  **ATENCIÓN: No oscile para abrir la puerta más de veinticinco grados ya que podría ocurrir daño a las otras bisagras.**
Haga oscilar la puerta para abrirla y dé soporte si es necesario.
 - 4 Marque los bordes del soporte de montaje de la bisagra de rodillo central.
 - 5 Afloje ligeramente los tornillos.
 - 6 Vuelva a unir el soporte de la bisagra de rodillo central.
 - 7 Golpee la bisagra del rodillo central para colocarla en la posición correcta.
 - 8 Separe el soporte de la bisagra del rodillo central del soporte de montaje de la bisagra de rodillo central y apriete los tornillos.
 - 9 Vuelva a unir el soporte de la bisagra de rodillo central con el soporte de montaje de la bisagra de rodillo central.
 - 10 Instale la tuerca.
 - 11 Cierre la puerta y verifique la alineación.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



11. **NOTA:** Las trabas de cerradura del cable del pilar B y del pilar C deberán estar centradas antes de los pasos nueve y diez. Para ajustes adicionales, refiérase a los pasos tres y cuatro.

NOTA: Asegúrese de que los tornillos estén sueltos.

Ajuste las cuñas superior e inferior.

- 1 Cierre la puerta deslizante.
- 2 Abra la puerta deslizante.
- 3 Verifique la alineación correcta de la cuña de macho a hembra.
- 4 De ser necesario, golpee suavemente la cuña macho para colocarla en su lugar.
- 5 Apriete los tornillos.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Lubricantes	
Lubricante de silicón (jalea) COAZ-19553-AA	ESR-M13P4-A
Lubricante de silicón (en aerosol) F5AZ-19553-AA	ESR-M13P4-A
Grasa en aerosol de usos múltiples F5AZ-19G209-AA	ESR-M1C159-A
Limpiador de alquitrán y de aceite del camino extra fuerte B7A-19520-AA	ESR-M5B106-A

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillos de la bisagra de la puerta delantera a la puerta	30	22	-
Tornillos de la cuña superior de la puerta eléctrica deslizante	6	-	53
Tornillos de la cuña inferior de la puerta eléctrica deslizante	6	-	53

(CONTINUACIÓN)

ESPECIFICACIONES (CONTINUACIÓN)**Pares de apriete**

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillos de la traba de cerradura del cable del pilar B de la puerta eléctrica deslizante	25	18	-
Tornillos de la traba de cerradura del cable del pilar C de la puerta eléctrica deslizante	25	18	-
Tornillo del soporte de verificación inferior de la puerta eléctrica deslizante	12	9	-
Tornillo del ensamble de rodillo de la guía superior de la puerta eléctrica deslizante	14	10	-
Tornillos del ensamble guía inferior de la puerta eléctrica deslizante	20	15	-
Tuerca de la bisagra de rodillo central de la puerta eléctrica deslizante	20	15	-

(CONTINUACIÓN)

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillos de la bisagra de la puerta de la compuerta levadiza a la carrocería	30	22	-
Tornillos del ensamble del actuador de la puerta eléctrica deslizante	12	9	-
Tornillos de montaje del actuador del ensamble impulsor	12	9	-
Tornillos de la polea del cable delantero	12	9	-
Tornillos de la polea del cable trasero	12	9	-
Tornillo trasero del alojamiento del A/C	12	9	-
Tornillos de la bisagra superior de la puerta eléctrica deslizante	12	9	-
Tornillo del alojamiento trasero del A/C	12	9	-