

SECCIÓN 501-14 Manijas, seguros, pestillos y mecanismos

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

| CONTENIDO | PÁGINA |
|---|-----------|
| DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO | |
| Manijas, seguros, pestillos y mecanismos | 501-14-2 |
| DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES | |
| Seguros, pestillos y mecanismos | 501-14-3 |
| Inspección y verificación | 501-14-4 |
| Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM | 501-14-6 |
| Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del REM | 501-14-6 |
| Índice de códigos de diagnóstico de fallas RKE (DTC) | 501-14-6 |
| Principios de operación | 501-14-3 |
| Prueba precisa | 501-14-8 |
| Tabla de síntomas | 501-14-6 |
| DESMONTAJE E INSTALACIÓN | |
| Actuador del seguro de la puerta —Compuerta levadiza | 501-14-73 |
| Actuador del seguro de la puerta —Deslizante | 501-14-73 |
| Cilindro de la cerradura de la compuerta levadiza | 501-14-65 |
| Cilindro del seguro de la puerta —Delantero | 501-14-65 |
| Control remoto del pestillo de compuerta levadiza | 501-14-71 |
| Control remoto del pestillo de la puerta —Deslizante | 501-14-67 |
| Exterior Sliding Door Handle | 501-14-62 |
| Interior Sliding Door Handle | 501-14-63 |
| Interruptor de la puerta entreabierta —Compuerta levadiza | 501-14-76 |
| Interruptor de la puerta entreabierta —Delantero | 501-14-74 |
| Interruptor de la puerta entreabierta —Deslizante | 501-14-75 |
| Manija de liberación de compuerta levadiza | 501-14-61 |
| Manija exterior de la puerta delantera | 501-14-59 |
| Manija interior de la puerta —Delantero | 501-14-60 |
| Pestillo de la compuerta levadiza | 501-14-58 |
| Pestillo de la puerta delantera | 501-14-56 |
| Tablero de acceso sin llave | 501-14-76 |
| PROCEDIMIENTOS GENERALES | |
| Ajuste de la traba de cerradura de la compuerta levadiza | 501-14-77 |
| Programación de los códigos del transmisor del acceso sin llave | 501-14-79 |
| Programación del transmisor remoto | 501-14-78 |
| ESPECIFICACIONES | 501-14-79 |

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Manijas, seguros, pestillos y mecanismos

El cofre consiste de los siguientes componentes:

- traba del pestillo del cofre
- pestillo del cofre
- manija de liberación y cable del pestillo del cofre

La puerta delantera consiste de los siguientes componentes:

- varilla del botón de presión del pestillo de la puerta delantera
- manija exterior de la puerta
- seguro de la puerta delantera
- interruptor de control del seguro de la puerta
- manija interior de la puerta
- actuador del seguro de la puerta (si así está equipado)
- cilindro de seguro de la puerta
- interruptor de puerta entreabierta

El actuador de la puerta delantera es parte del ensamble del pestillo de la puerta delantera.

La puerta deslizante consiste de los siguientes componentes:

- varilla del botón de presión del pestillo de la puerta deslizante
- control remoto de la varilla del botón de presión
- manija exterior de la puerta
- seguro de la puerta deslizante
- manija interior de la puerta
- actuador del seguro de la puerta (si así está equipado)
- cilindro de seguro de puerta
- interruptor de puerta entreabierta

La puerta levadiza consiste de los siguientes componentes:

- actuador del pestillo de la puerta levadiza
- - Cilindro de seguro de la puerta levadiza
- - Cristal de la ventana de la puerta levadiza
- interruptor de puerta entreabierta del vidrio de la ventana de la puerta levadiza
- pestillo del cristal de la ventana de la puerta levadiza

- control remoto del pestillo de la puerta levadiza
- pestillos de la puerta levadiza
- manija de liberación de la puerta levadiza
- interruptores de puerta entreabierta de la puerta levadiza

Los componentes del sistema de acceso sin llave consisten de los siguientes componentes:

- Módulo de acceso remoto sin llave (RKE)
- transmisor de acceso remoto sin llave de tres botones (vehículos de puerta deslizante no eléctrica)
- transmisor de acceso remoto sin llave de cuatro botones (vehículos con una sola puerta deslizante eléctrica derecha)
- transmisor de acceso remoto sin llave de cinco botones (vehículos con puerta deslizante eléctrica dual)
- módulo electrónico delantero (FEM)
- módulo electrónico trasero (REM)
- teclado de acceso sin llave

Seguro de seguridad para niños

El sistema de seguro de seguridad para niños se opera moviendo manualmente la palanca hacia arriba para asegurar y hacia abajo para abrir. El sistema de bloqueo de seguridad para niños evita que la puerta deslizante se abra desde el interior del vehículo, independientemente de la posición de la perilla de la varilla de control de seguro de la puerta.

Servicio del cilindro de seguro

A los cilindros de seguro individuales se les da servicio desechando el cilindro de seguro que no funciona y reconstruyendo el cilindro de seguro nuevo usando el paquete adecuado de reparación de seguro. El paquete de reparación de seguro incluye una hoja detallada de instrucciones para reconstruir un cilindro de seguro nuevo de acuerdo al código actual de llave del vehículo.

Placas de traba

- La placa de traba de la puerta delantera no es ajustable.
- Refiérase a la sección [Sección 501-03](#) para el procedimiento de la puerta deslizante.


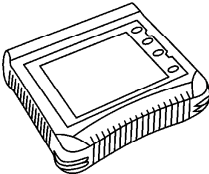
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

- La placa de traba de la puerta levadiza es ajustable. Para más información refiérase a [Ajuste de la traba de cerradura de la compuerta levadiza](#) en esta sección.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Seguros, pestillos y mecanismos

Herramientas especiales

| | |
|---|--|
|  ST1137-A | Medidor automotriz 73III 105-R0057 o su equivalente |
|  ST2332-A | Sistema mundial de diagnóstico (WDS) 418-F224, Probador Nueva Generación STAR (NGS) 418-F052 o herramienta equivalente de diagnóstico |

Principios de operación

NOTA: El módulo electrónico delantero (FEM), módulo electrónico trasero (REM) y módulo de acceso sin llave de control remoto (RKE) se deben reconfigurar antes de instalar un módulo nuevo. Refiérase a [Sección 418-01](#).

El RKE recibe entradas del transmisor remoto(s) y entrega las salidas a través de la red de comunicación del protocolo corporativo estándar (SCP). Esto permite al conductor asegurar y desasegurar el sistema eléctrico de seguro del vehículo (si así está equipado). El RKE se puede programar para aceptar hasta cuatro códigos de identificación de transmisor individual (TIC) desde cuatro diferentes transmisores remotos. El RKE monitorea consistentemente el sistema bajo su control y reporta las fallas en forma de código de diagnóstico de fallas (DTC). Se puede recuperar un DTC usando la herramienta de diagnóstico conectándola al conector de comunicaciones de datos (DLC).

Las funciones electrónicas de los vehículos se dividen en zonas. El FEM controla la porción delantera del vehículo y el REM controla la porción trasera del vehículo. Estos sistemas se apoyan completamente en la red de comunicación SCP para transmitir y recibir señales. Es muy importante, como técnico, comprender:

- en dónde (orden) se origina la entrada.
- toda la información (mensajes) necesaria para que funcione una característica.
- qué módulos reciben la entrada o el mensaje de la orden.
- si el módulo que recibió la entrada (mensaje), controla la salida de la característica, o si envía un mensaje de salida sobre la red de comunicación del SCP a otro módulo.
- qué módulo controla la salida de la característica.

El RKE procesa mensajes desde el transmisor remoto y envía los mensajes a otros módulos. Algunos de los mensajes incluyen:

- los seguros eléctricos de las puertas (si así está equipado)
- la interface de la puerta eléctrica deslizable (si así está equipado)
- la alarma de protección de perímetro antirrobo
- qué módulo controla la salida de la característica

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Los seguros eléctricos de las puertas están controlados por FEM, REM y RKE. El FEM y REM reciben mensajes desde el RKE a través de la red de comunicación SCP. El FEM está cableado físicamente a la puerta del conductor y controla las funciones de cerradura de esta puerta únicamente. El REM está cableado físicamente a todas las demás puertas y controla todas las funciones de cerradura de estas puertas, incluyendo la puerta levadiza. Al diagnosticar el sistema de seguro de la puerta eléctrica, es esencial determinar que los relevadores de energía del sistema de interruptores (SSP) suministran energía al FEM y al REM. El sistema de seguros remotos de puertas puede ser inhabilitado también si los mensajes del encendido o de PRNDL no están siendo recibidos por el módulo RKE. El REM está sujeto por cables al módulo de la puerta deslizante izquierda (LPSDM) y a los módulos de la puerta deslizante derecha (RPSDM). El LPSDM y el RPSDM se comunican con el REM para determinar si se pueden desasegurar la (las) puerta(s) deslizante(s). La información que el REM busca es la posición PRNDL del módulo de control del tren motriz (PCM), velocidad del vehículo del módulo de control de frenos antibloqueo, y señal del transmisor remoto desde el RKE. El LPSDM y el RPSDM tienen condiciones previas que cumplir antes de que se puedan desasegurar las puertas deslizables. Estos módulos buscan un vehículo cuya velocidad sea de menos de 6 mph, que el vehículo esté en PARK, que un transmisor remoto envíe una señal de apertura o que una señal de apertura haya sido recibida por el interruptor de la puerta lateral del pasajero. Para asegurar una puerta deslizante sólo se necesita una señal de cerrado del interruptor de la puerta deslizante del pasajero o del transmisor remoto. La señal de la velocidad del vehículo y la señal del PRNDL se ignoran en este punto.

Los transmisores remotos y el RKE usan un código giratorio para evitar que los códigos TIC sean “captados” por un captador de códigos. El sistema avanza el contador en el transmisor y en el RKE cada vez que se oprime el botón del transmisor remoto. Si se presiona el botón del transmisor remoto activándolo varias veces, mientras está fuera del rango del vehículo, es posible que el transmisor y el vehículo se des-sincronicen. Si esto ocurre, se detectará un DTC.

El sistema de seguros inteligentes está diseñado para evitar que el conductor deje encerradas las llaves dentro del vehículo. El FEM hace esto abriendo las puertas, si el conductor asegura las puertas mientras que la llave está en la posición OFF y todavía está en el encendido, y una puerta está abierta. Las puertas se aseguran y después se desaseguran. El sistema de seguros automáticos está diseñado para asegurar todas las puertas una vez que el vehículo empieza a moverse. Tienen que cumplirse cuatro condiciones. Todas las puertas tienen que estar cerradas, la llave en la posición RUN, la transición de la transmisión fuera de la posición PARK y la velocidad del vehículo mayor de 5 mph.

El SSP se activa tanto por el FEM como por el REM. Esta función corta la energía de los relevadores que suministran energía a las luces exteriores, luces interiores y seguros eléctricos de puerta. Esto sólo se lleva a cabo cuando tanto el FEM como el REM están en el modo dormido. La función de dormido en el FEM y REM reemplaza los módulos en el modo dormido cuando el interruptor de encendido está en posición OFF y no hay señales de despertar (entradas) durante 30 minutos. El módulo no se dormirá si las luces de estacionamiento o luces de emergencia están activas. Cuando el FEM o el REM no están en modo dormido, se energizarán todos los relevadores SSP. Al energizarse, cada relevador suministrará energía a varias características/funciones.

Inspección y verificación

NOTA: El módulo electrónico trasero (REM) módulo electrónico delantero (FEM) y el módulo de acceso remoto sin llave (RKE) se deben configurar al instalarse. Refiérase a [Sección 418-01](#).

1. Verifique la queja del cliente haciendo funcionar el sistema.
2. Haga una inspección visual para detectar señales obvias de daños mecánicos y eléctricos.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Hoja de inspección visual

| Mecánica | Electricidad |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Mecanismos de seguros de las puertas | <ul style="list-style-type: none"> Fusibles de la caja de unión central (CJB): <ul style="list-style-type: none"> — 8 (20A) — -16 (10A). — 1 (10A) Fusibles de la caja de unión de la batería (BJB): <ul style="list-style-type: none"> — 114 (40A) — 103 (40A) — 2 (10A) — 14 (10A) — 113 (30A) Circuito Conectores Actuadores de seguros de las puertas Interruptores de seguros de las puertas FEM REM RKE red de comunicaciones de protocolo corporativo estándar (SCP) Transmisor remoto Baterías del transmisor remoto |

- Si se encuentra una causa obvia de un problema observado o informado, corrija la causa (si es posible) antes de proceder al próximo paso.
- Si el problema permanece después de la inspección, conecte la herramienta de diagnóstico al conector de comunicaciones de datos (DLC) localizado debajo del panel de instrumentos y seleccione el vehículo que se probará desde el menú de la herramienta de diagnóstico. Si la herramienta de diagnóstico no se comunica con el vehículo:
 - Compruebe que la tarjeta del programa esté instalada correctamente.
 - revise las conexiones hacia el vehículo.

- revise la posición del interruptor de encendido.
- Si la herramienta de diagnóstico sigue sin comunicarse con el vehículo, refiérase al manual de herramienta de diagnóstico.
 - Lleve a cabo la prueba de diagnóstico de comunicaciones. Si la herramienta de diagnóstico responde:
 - CKT914, CKT915 o CKT70 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a [Sección 418-00](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para FEM, refiérase a [Sección 419-10](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para REM, refiérase a [Sección 419-10](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para RKE, refiérase a [Sección 419-10](#).
 - SYSTEM PASSED, recupere y registre los códigos continuos de diagnóstico de falla (DTC), borre los DTC continuos y efectúe los diagnósticos de auto-prueba para el FEM, REM y RKE.
 - Si los DTC recuperados están relacionados con el problema, vaya al Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC), Índice de códigos de diagnóstico de fallas (REM), Índice de códigos de diagnóstico de fallas para continuar con los diagnósticos.
 - Si se recuperan DTC que no se encuentran en el Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) FEM, Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) REM, Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) RKE, refiérase al Índice de código maestro de diagnóstico de fallas (DTC) en [Sección 419-10](#).
 - Si no se recuperan DTC relacionados con el problema, vaya a la tabla de síntomas para continuar los diagnósticos.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM****Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM**

| DTC | Descripción | Fuente | Acción |
|-------|--|--------|-----------------------------|
| B1309 | Corto a tierra del circuito del seguro eléctrico de la puerta | FEM | Vaya a la prueba precisa A. |
| B1341 | Corto a tierra en el circuito de desaseguramiento eléctrico de la puerta | FEM | Vaya a la prueba precisa A. |
| B2474 | Corto circuito a tierra del interruptor del seguro de la puerta del pasajero | FEM | Vaya a la prueba precisa A. |
| B2475 | Corto circuito a tierra del interruptor del desaseguramiento de la puerta del pasajero | FEM | Vaya a la prueba precisa A. |

Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del REM**Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del REM**

| DTC | Descripción | Fuente | Acción |
|-------|---|--------|-----------------------------|
| B1526 | Corto a tierra del circuito de acceso sin llave | REM | Vaya a la prueba precisa L. |

Índice de códigos de diagnóstico de fallas RKE (DTC)**Índice de códigos de diagnóstico de fallas RKE (DTC)**

| DTC | Descripción | Fuente | Acción |
|-------|--|--------|-----------------------------|
| B2425 | Acceso remoto sin llave, fuera de sincronización | RKE | Vaya a la prueba precisa J. |

Tabla de síntomas**TABLA DE SÍNTOMAS**

| Condición | Fuentes posibles | Acción |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo electrónico delantero (FEM) | <ul style="list-style-type: none"> Fusible de la caja de unión de la batería (BJB): — 2 (10A) Circuitos. FEM. | <ul style="list-style-type: none"> Refiérase a Sección 419-10. |
| <ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo electrónico trasero (REM) | <ul style="list-style-type: none"> Fusibles de la caja central de conexión (CJB) — -8 (20A). — -16 (10A). Circuitos. REM. | <ul style="list-style-type: none"> Refiérase a Sección 419-10. |
| <ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo de acceso remoto sin llave (RKE) | <ul style="list-style-type: none"> Fusible de la CJB 1 (10A) Circuito. Módulo RKE. | <ul style="list-style-type: none"> Refiérase a Sección 419-10. |

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**TABLA DE SÍNTOMAS (CONTINUACIÓN)**

| Condición | Fuentes posibles | Acción |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> No funcionan todos los seguros de las puertas desde un interruptor | <ul style="list-style-type: none"> Interruptor del seguro de la puerta. Circuitos. FEM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A. |
| <ul style="list-style-type: none"> No funcionan los seguros de la puerta del pasajero, la puerta deslizante y la puerta levadiza. | <ul style="list-style-type: none"> Fusible 8 (20A) de la CJB. Circuitos. REM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa B. |
| <ul style="list-style-type: none"> No funciona el seguro de la puerta del pasajero y de la puerta levadiza. | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Actuador del seguro de la puerta. REM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C. |
| <ul style="list-style-type: none"> No funciona el seguro de la puerta del conductor | <ul style="list-style-type: none"> Fusible 14 (10A) de la BJB. Circuitos. Interruptor del seguro de la puerta. Actuador del seguro de la puerta. FEM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa D. |
| <ul style="list-style-type: none"> No funciona el seguro de la puerta deslizante del lado derecho. | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Actuador del seguro de la puerta. REM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa E. |
| <ul style="list-style-type: none"> La característica de pánico no funciona | <ul style="list-style-type: none"> Transmisor remoto. Circuitos. RKE. FEM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa F. |
| <ul style="list-style-type: none"> No funciona el seguro de la puerta deslizante del lado izquierdo | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Actuador del seguro de la puerta. REM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa G. |
| <ul style="list-style-type: none"> El seguro automático no funciona correctamente | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Función no programada. FEM. Módulo del sistema de freno antibloqueo (ABS). Módulo de control del tren motriz (PCM). Tablero de instrumentos. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa H. |
| <ul style="list-style-type: none"> El seguro inteligente no funciona correctamente | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Función no configurada. FEM. Tablero de instrumentos. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa I. |
| <ul style="list-style-type: none"> Las puertas no se aseguran o desaseguran al usar el transmisor remoto | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Transmisor remoto. RKE. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa J. |

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**TABLA DE SÍNTOMAS (CONTINUACIÓN)**

| Condición | Fuentes posibles | Acción |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> La puerta deslizable eléctrica no abre/cierra utilizando el transmisor remoto | <ul style="list-style-type: none"> Transmisor remoto. Circuitos. RKE. REM. Módulo de la puerta eléctrica deslizable del lado izquierdo (LPSDM). Módulo de la puerta eléctrica deslizable del lado derecho (RPSDM). | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa K. |
| <ul style="list-style-type: none"> Las puertas no se aseguran o desaseguran utilizando el teclado de acceso sin llave. | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Teclado de acceso sin llave. REM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa L. |
| <ul style="list-style-type: none"> No funciona la iluminación del control remoto de llavero de acceso sin llaves | <ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Teclado de acceso sin llave. FEM. | <ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa M. |

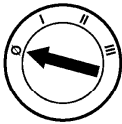
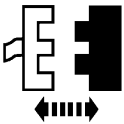
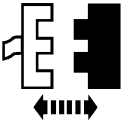
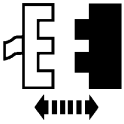
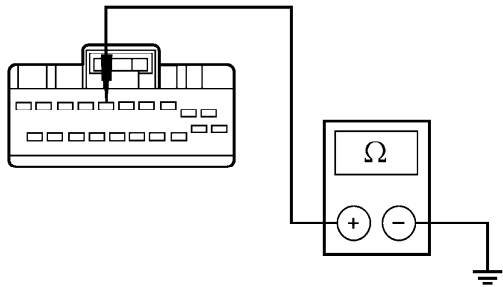
Prueba precisa**PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| A1 RECUPERACIÓN DE DTC DESDE EL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) | |
| | <p>1 Refiérase a los resultados registrados en la auto-prueba FEM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se registra algún DTC? <p>→ Sí Si el DTC es B1309, Vaya a A2.</p> <p>Si se recupera el DTC B1341, Vaya a A4.</p> <p>Si se recupera el DTC B2474, Vaya a A6.</p> <p>Si se recupera el DTC B2475, Vaya a A8.</p> <p>→ No Vaya a A10.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

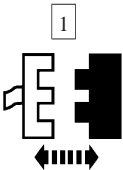
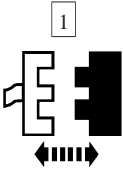
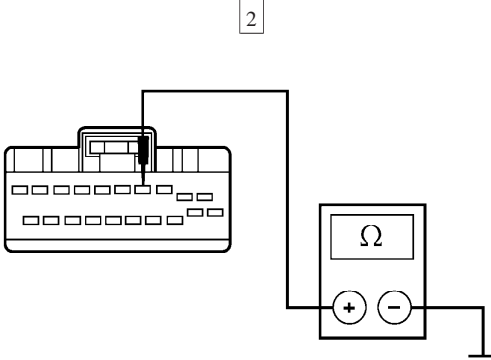
PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR | |
|--|--|--|--|
| A2 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE CONTROL DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR | | | |
| <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>Interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C501/C502</p> | | <div><div>3</div><p>Efectúe la prueba de componente del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor. Refiérase a la Celda 149 de diagramas de cableado</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor?<p>→ Sí Vaya a A3.</p><p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del conductor nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> | |
| A3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1298 (LB/OG) | | | |
| <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>FEM C346</p> <p>Interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C502</p> <div><div>3</div></div> <p>GN2757-A</p> | | <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 6 del C346 del FEM, circuito 1298 (LB/OG), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A20.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> | |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

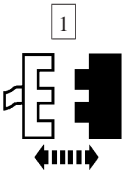
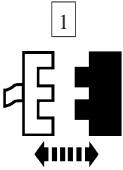
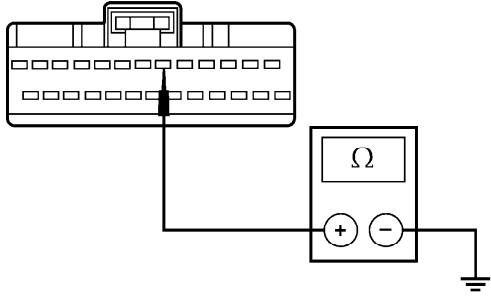
PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <div><div><div><div>1</div></div><div>Interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C501/C502</div></div></div> | <div><div><div>2</div><div><p>Efectúe la prueba de componente del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor. Refiérase a la celda 149 de diagramas de cableado.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor?<p>→ Sí Vaya a A5.</p><p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del conductor nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div></div> |
| <div><div><div><div>1</div></div><div>FEM C346</div></div><div><div><div>2</div></div><div>GN2756-A</div></div></div> | <div><div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4 del C346 del FEM, circuito 1299 (LG/YE), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A20.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

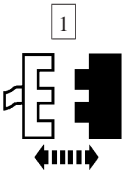
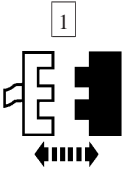
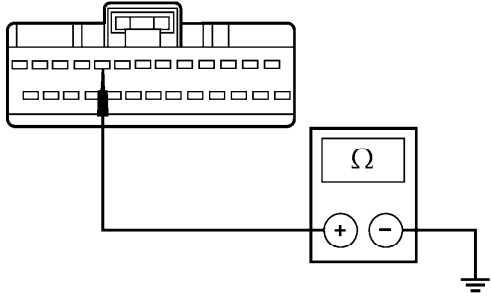
PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <div><div><div><div>1</div></div><div>Interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero C601</div></div></div> | <div><div><div>2</div><div><p>Efectúe la prueba de componentes del interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero. Refiérase a la celda 149 de diagramas de cableado.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero?<p>→ Sí Vaya a A7.</p><p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div></div> |
| <div><div><div><div>1</div></div><div>FEM C347</div></div><div><div><div>2</div></div><div>GN2755-A</div></div></div> | <div><div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 6 del C347 del FEM, circuito 1296 (OG/BK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A20.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div></div> |

(CONTINUACIÓN)

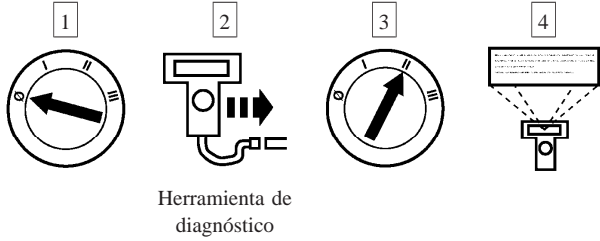
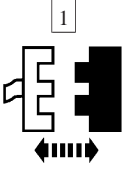
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <div><div><div>1</div></div><p>Interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero C601</p></div> | <div><div>2</div><p>Efectúe la prueba de componentes del interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero. Refiérase a la celda de diagramas de cableado 149.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero?<p>→ Sí Vaya a A9.</p><p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| <div><div><div>1</div></div><p>FEM C347</p><div><div>2</div></div><p>GN2754-A</p></div> | <div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 9 del C347 del FEM, circuito 1297 (YE/RD), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A20.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |

(CONTINUACIÓN)

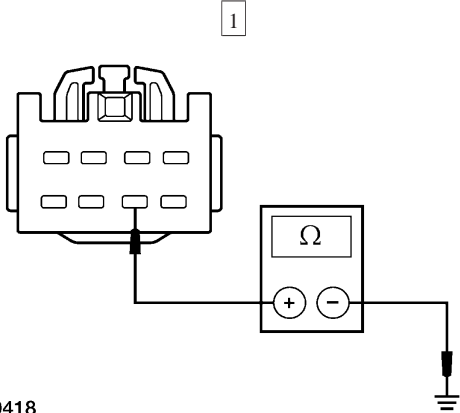
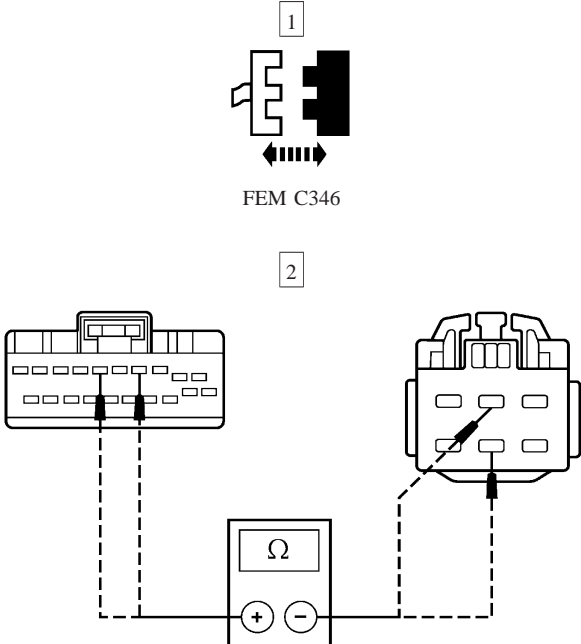
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <p>A10 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR Y CIRCUITOS - MONITOREE EL FEM PID DR__LOCK Y DR__UNLK</p>  <p>Herramienta de diagnóstico</p> | <p>4 Observe los PID del FEM DR__LOCK y DR__UNLK.</p> <p>5 Asegure y desasegure la puerta del conductor usando el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Los valores FEM PIDS DR__LOCK y DR__UNLK están de acuerdo con las posiciones del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor? <p>→ Sí Vaya a A15.</p> <p>→ No Vaya a A11.</p> |
| <p>A11 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR</p>  <p>Interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C501/C502</p> | <p>2 Efectúe la prueba de componentes del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor. Refiérase a la celda de diagramas de cableado 149.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Está bien el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor? <p>→ Sí Vaya a A12.</p> <p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del conductor nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

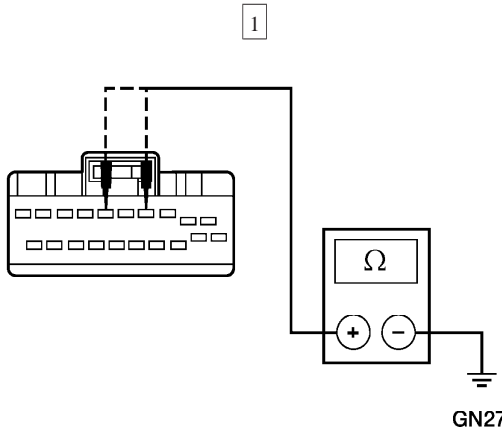
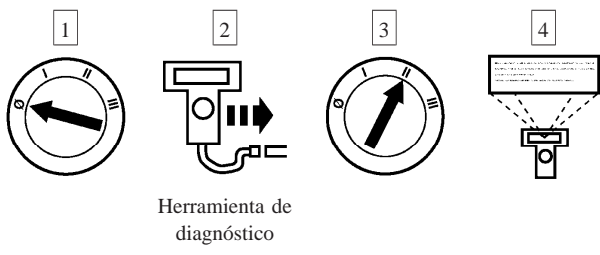
PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| A12 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK) | |
| <div><p>1</p></div> | <div><p>1</p><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 6 del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C501, circuito 1205 (BK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A13.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| A13 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 1298 (LB/OG) Y 1299 (LG/YE) | |
| <div><p>1</p></div> | <div><p>2</p><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 6 del FEM C346, circuito 1298 (LB/OG), del lado del arnés y de la terminal 5 del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C502, circuito 1298 (LG/YE), del lado del arnés; y entre la terminal 4 del FEM C346, circuito 1299 (LG/YE), del lado del arnés y de la terminal 2 del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C502, circuito 1299 (LG/YE), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Son las resistencias menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A14.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

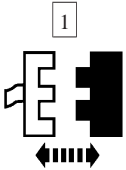
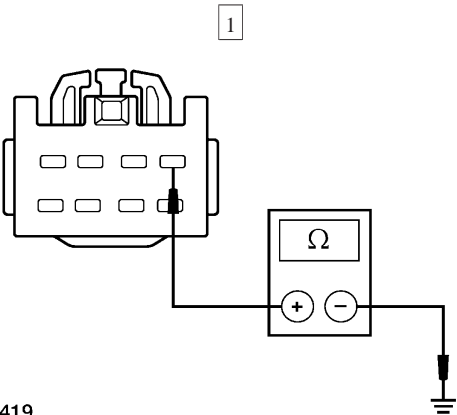
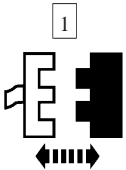
PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|---|
| <p>A14 COMPROBACIÓN DE CORTO AL VOLTAJE DE LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1298 (LB/OG) Y 1299 (LG/YE)</p> | |
| <p>1</p>  | <p>1 Mida el voltaje que hay entre la terminal 6 del C346 del FEM, circuito 1298 (LB/OG), del lado del arnés y tierra; y entre la terminal 4 del C346 del FEM, circuito 1299 (LG/YE), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Se indica algún voltaje? <p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Vaya a A20.</p> |
| <p>A15 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO Y DEL CIRCUITO - MONITOR FEM PIDS PD__LOCK y PD__UNLK.</p> | |
| <p>1 2 3 4</p>  <p>Herramienta de diagnóstico</p> | <p>4 Observe los PID del FEM PD__LOCK y PD__UNLK.</p> <p>5 Asegure y desasegure la puerta del pasajero usando el interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Están de acuerdo los valores FEM PID con las posiciones del interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero? <p>→ Sí Vaya a A20.</p> <p>→ No Vaya a A16.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

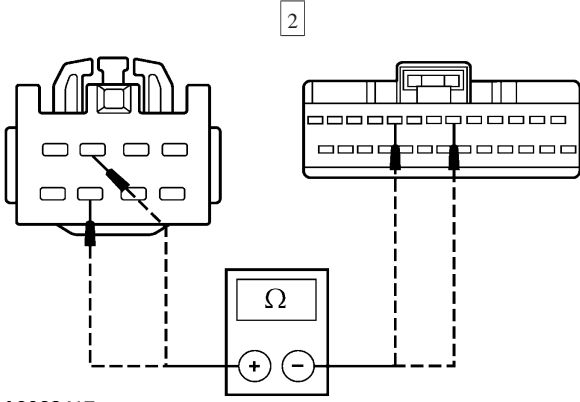
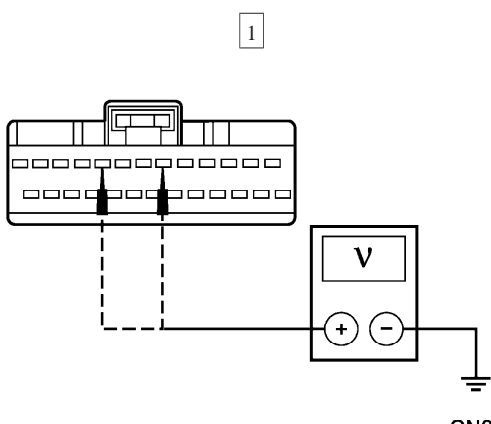
PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <p>A16 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO</p> <div></div> <p>Interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero C601</p> | <div><p>2 Efectúe la prueba de componentes del interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero. Refiérase a la celda 149 de diagramas de cableado.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero?<p>→ Sí Vaya a A17.</p><p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| <p>A17 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK)</p> <div></div> <p>A0029419</p> | <div><p>1 Mida la resistencia que hay entre la terminal 1 del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor C502, circuito 1205 (BK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A18.</p><p>→ No Instale un interruptor del control del seguro de la puerta del conductor nuevo. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| <p>A18 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO(S) 1296 (OG/BK), Y 1297 (YE/RD)</p> <div></div> <p>FEM C347</p> | |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| <p>A18 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO(S) 1296 (OG/BK), Y 1297 (YE/RD) (CONTINUACIÓN)</p>  | <p>2 Mida la resistencia que hay entre la terminal 6 del FEM C347, circuito 1296 (OG/BK), del lado del arnés y la terminal 7 del interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero C601, circuito 1296 (OG/BK), del lado del arnés; y entre la terminal 9 del FEM C347, circuito 1297 (YE/RD) y la terminal 3 del interruptor del control del seguro de la puerta del pasajero C601, circuito 1297 (YE/RD)</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a A19.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| <p>A19 COMPROBACIÓN DE CORTO AL VOLTAJE DE LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1296 (OG/BK) Y 1297 (YE/RD)</p>  | <p>1 Mida el voltaje que hay entre la terminal 6 del C347 del FEM, circuito 1296 (OG/BK), del lado del arnés y tierra; y entre la terminal 9 del C347 del FEM, circuito 1297 (YE/RD), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Se indica algún voltaje? <p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Vaya a A20.</p> |
| <p>A20 COMPROBACIÓN DE FUNCIONAMIENTO CORRECTO EN EL FEM</p> | <p>1 Desconecte todos los conectores FEM.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• broches salidos <p>3 Conecte todos los conectores FEM y asegúrese de que asienten correctamente.</p> |


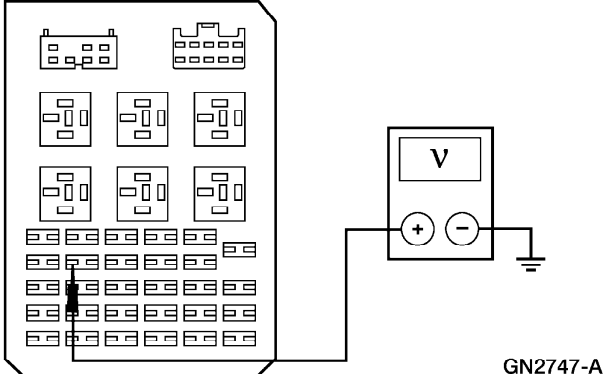
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: NO FUNCIONA NINGUNA DE LAS PUERTAS DESDE UN INTERRUPTOR (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|---|
| A20 COMPROBACIÓN DE FUNCIONAMIENTO CORRECTO EN EL FEM (CONTINUACIÓN) | |
| | <div>4</div> Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema. <ul style="list-style-type: none">¿Persiste el problema? <div>→ Sí</div> Instale un FEM. Refiérase a Sección 419-10 . Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. <div>→ No</div> El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. |

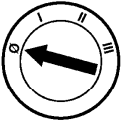
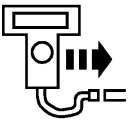


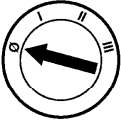
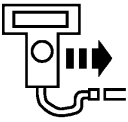


PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO, DE LA PUERTA DESLIZABLE Y DE LA PUERTA LEVADIZA

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| B1 COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE DE LA BATERÍA DEL FUSIBLE 8 EN LA CAJA CENTRAL DE CONEXIÓN (CJB) | |
| NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada. | |
| <div><div>1</div><div>2</div></div> | <div>2</div> Mida el voltaje que hay entre la terminal 1 del CJB, fusible 8 (20A), circuito 1448 (OG/RD), del lado del componente y tierra. <ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <div>→ Sí</div> Vaya a B2 . <div>→ No</div> Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

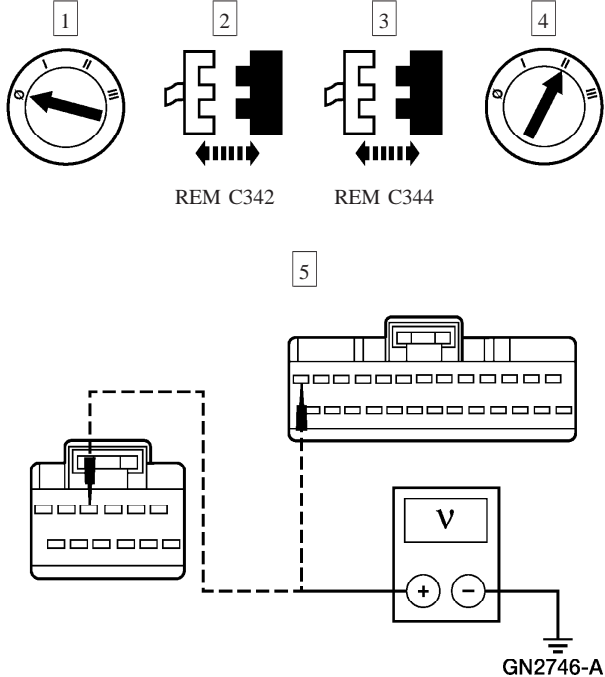
PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO, DE LA PUERTA DESLIZABLE Y DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|-----------------------------------|
| B2 COMPROBACIÓN DE ENTRADAS AL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO - MONITOR REM PIDS | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div> <div><div>4</div><div><p>Asegure y desasegure la puerta usando el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor, mientras monitorea los siguientes REM PIDS:</p><ul style="list-style-type: none">• P_LCKO• P_ULKO• LR_LCKO• LR_ULKO• RR_LCKO• RR_ULKO<p>¿Están de acuerdo los REM PIDS con las posiciones del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor?</p><p>→ Sí Vaya a B3.</p><p>→ No Vaya a B5.</p></div></div> | |
| B3 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DEL REM UTILIZANDO LOS COMANDOS ACTIVOS DEL REM | |
| <p>NOTA: El seguro de la puerta delantera del pasajero y el seguro de la puerta levadiza utilizan los mismos circuitos para activar los seguros. Ambos funcionan simultáneamente.</p> | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div> <div><div>4</div><div><p>Cambie entre los siguientes comandos activos del REM:</p><ul style="list-style-type: none">• LR LOCK• LR UNLOCK• RR LOCK• RR UNLOCK• LGATE__ LCK• LGATUNLCK<p>¿Todos los actuadores de los seguros eléctricos de las puertas aseguran y desaseguran correctamente cuando se les indica?</p><p>→ Sí Vaya a B5.</p><p>→ No Vaya a B4.</p></div></div> | |

(CONTINUACIÓN)

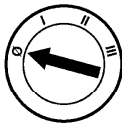
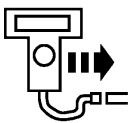



DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO, DE LA PUERTA DESLIZABLE Y DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|---|
| <p>B4 COMPROBACIÓN DE LA ENERGÍA DEL CIRCUITO 1454 (TN/RD)</p>  | <p>5 Mida el voltaje que hay entre la terminal 13 del C342 del REM, circuito 1454 (TN/RD), del lado del arnés y tierra; y entre la terminal 4 del C344 del REM, circuito 1454 (TN/RD) y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a B5.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| <p>B5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM</p> | <p>1 Desconecte todos los conectores REM.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Corrosión. broches salidos <p>3 Conecte todos los conectores REM y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Persiste el problema? <p>→ Sí Instale un REM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO Y EL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR | |
|---|--|---|--|
| C1 COMPROBACIÓN DEL NPUTS AL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) | | | |
| NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada. | | | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico</p></div> | | <div><div>4</div><p>Monitoree REM PIDs P_ULKO y P_LCKO mientras asegura y desasegura la puerta del conductor usando el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor.</p><ul style="list-style-type: none">¿Están de acuerdo los REM PIDS con las posiciones del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor?<p>→ Sí Vaya a C2.</p><p>→ No Vaya a C5.</p></div> | |
| C2 REVISE LAS SALIDAS DE REM | | | |
| NOTA: El seguro de la puerta delantera del pasajero y el seguro de la puerta levadiza usan los mismos circuitos para activar los seguros. Ambos funcionan simultáneamente. | | | |
| <div><div>1</div></div> | | <div><div>1</div><p>Cambie entre los comandos activos LGATE_LCK y LGATUNLCK del REM.</p><ul style="list-style-type: none">¿Aseguran y desaseguran correctamente los actuadores del seguro de la puerta eléctrica del pasajero y el seguro de la puerta levadiza cuando se les indica?<p>→ Sí Vaya a C5.</p><p>→ No Vaya a C3.</p></div> | |

1

Cambie entre los comandos activos LGATE_LCK y LGATUNLCK del REM.

- ¿Aseguran y desaseguran correctamente los actuadores del seguro de la puerta eléctrica del pasajero y el seguro de la puerta levadiza cuando se les indica?

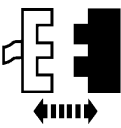

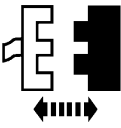
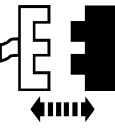
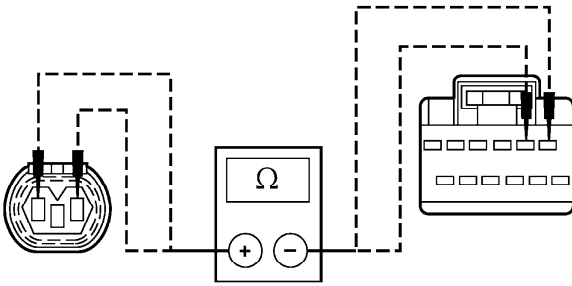
→ **Sí**
Vaya a **C5**.

→ **No**
Vaya a **C3**.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

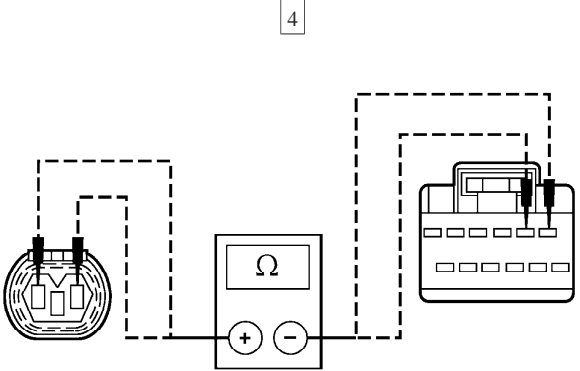
PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO Y EL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| C3 COMPROBACIÓN DEL REM DE SALIDA EN LOS ACTUADORES DE SEGURO | |
| <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>No funciona el actuador del seguro eléctrico de la puerta</p> | <div><div>2</div><p>Cambie entre los comandos activos LGATE_LCK y LGATUNLCK del REM.</p><ul style="list-style-type: none">¿Aseguran y desaseguran correctamente los actuadores del seguro de la puerta eléctrica del pasajero y el seguro de la puerta levadiza cuando se les indica?<p>→ Sí Instale un actuador nuevo de seguro de la puerta levadiza o del pestillo de la puerta delantera del pasajero según sea necesario. Refiérase a Actuador del seguro de la puerta—Compuerta levadiza o Pestillo de la puerta delantera en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p><p>→ No Vaya a C4.</p></div> |
| C4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 1383 (RD) Y 1384 (LB) | |
| <p>NOTA: Mida la resistencia que hay entre el actuador del seguro de la puerta eléctrica y tierra solamente para el actuador del seguro de la puerta eléctrica que no funciona. Si no funcionan ninguno de los dos actuadores del seguro de la puerta eléctrica, debe medir la resistencia que hay entre los dos actuadores del seguro de la puerta eléctrica y tierra.</p> | |
| <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>REM C344</p> <p>C417 del actuador del seguro de la puerta levadiza</p> <div><div>3</div></div> <p>GN2745-A</p> | <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 1 del C417 del actuador del seguro de la puerta levadiza, circuito 1383 (RD), del lado del arnés y la terminal 1 del C344 del REM, circuito 1383 (RD), del lado del arnés; y entre la terminal 3 del C417 del actuador del seguro de la puerta levadiza, circuito 1384 (LB), del lado del arnés y la terminal 2 del C344 del REM, circuito 1384 (LB), del lado del arnés.</p></div> |

(CONTINUACIÓN)

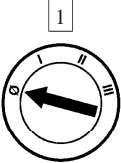
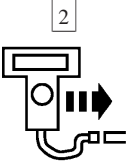
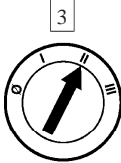
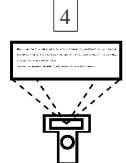
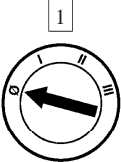
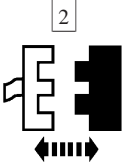


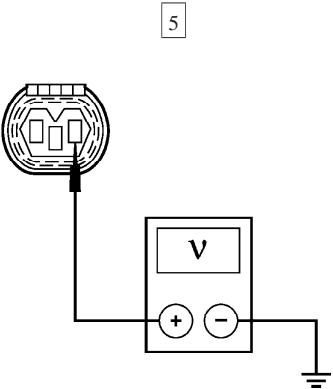
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO Y EL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| C4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 1383 (RD) Y 1384 (LB) (CONTINUACIÓN) | |
| <div><div>4</div><p>GN2745-A</p></div> | <div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 3 del C607 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del pasajero, circuito 1383 (RD), del lado del arnés y la terminal 1 del C344 del REM, circuito 1383 (RD), del lado del arnés; y entre la terminal 1 del C607 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del pasajero, circuito 1384 (LB), del lado del arnés y la terminal 2 del C344 del REM, circuito 1384 (LB), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Todas las resistencias son menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a C5.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| C5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM | |
| | <div><div>1</div><p>Desconecte todos los conectores REM.</p></div> <div><div>2</div><p>Compruebe:</p><ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• broches salidos</div> <div><div>3</div><p>Conecte todos los conectores REM y asegúrese de que asienten correctamente.</p></div> <div><div>4</div><p>Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Persiste el problema?<p>→ Sí Instale un REM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p><p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

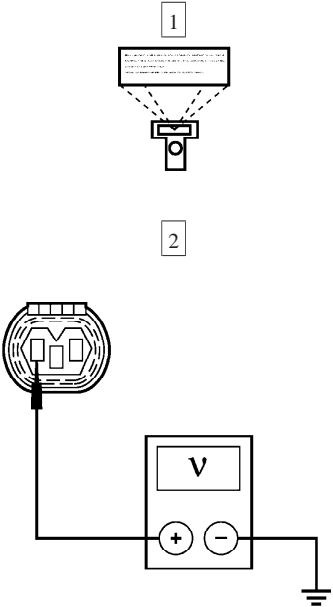
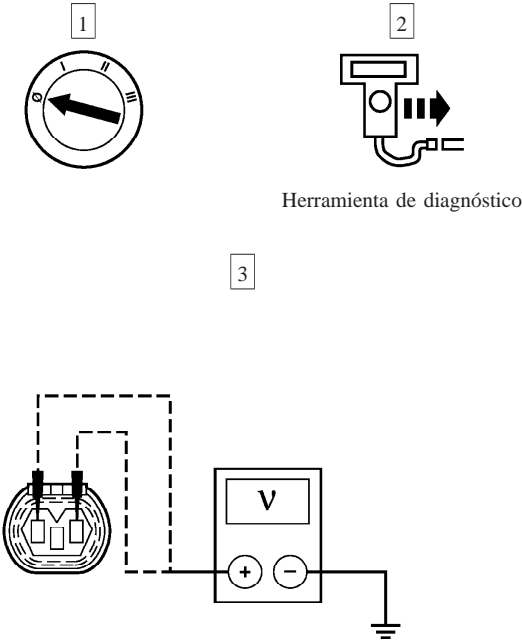
PRUEBA PRECISA D: EL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR NO FUNCIONA

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| D1 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR USANDO COMANDOS ACTIVOS | |
| <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div> <p>Herramienta de diagnóstico</p> | <div><div>4</div><p>***NEW SOURCE TEXT** Accione los comandos activos del módulo electrónico delantero (FEM) DD LOCK y DD UNLOCK ON y OFF.</p><ul style="list-style-type: none">¿Asegura y desasegura correctamente el actuador del seguro de la puerta eléctrica del conductor cuando se le indica?<p>→ Sí Vaya a D9.</p><p>→ No Vaya a D2.</p></div> |
| D2 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DEL SEGURO FEM AL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR USANDO COMANDOS ACTIVOS | |
| <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div> <p>C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor</p> <div><div>5</div></div> <p>GN2744-A</p> | <div><div>4</div><p>Accione el comando activo DD LOCK del FEM a ON.</p></div> <div><div>5</div><p>Mida el voltaje que hay entre la terminal 3 del C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor, circuito 1328 (RD/OG), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a D3.</p><p>→ No Vaya a D5.</p></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

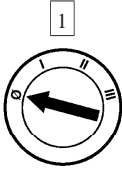
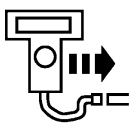
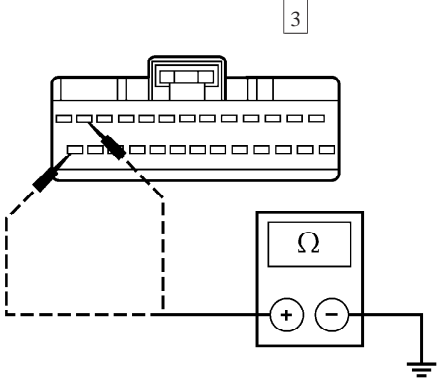
PRUEBA PRECISA D: EL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| <p>D3 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DE DESASEGURAMIENTO DEL FEM AL SEGURO D E LA PUERTA DEL CONDUCTOR USANDO COMANDOS ACTIVOS</p>  <p>GN2743-A</p> | <p>1 Accione el comando activo DD UNLOCK del FEM a OFF.</p> <p>2 Mida el voltaje que hay entre la terminal 1 del C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor, circuito 1329 (YE), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a D4.</p> <p>→ No Vaya a D5.</p> |
| <p>D4 COMPROBACIÓN DE CORTO A ENERGÍA EN LOS CIRCUITOS 1328 (RD/OG) Y 1329 (YE)</p>  <p>Herramienta de diagnóstico</p> <p>GN2742-A</p> | <p>3 Mida el voltaje que hay entre la terminal 3 del C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor, circuito 1328 (RD/OG), del lado del arnés y tierra; y entre la terminal 1 del C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor, circuito 1329 (YE), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Hay indicación de voltaje? <p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Instale un pestillo nuevo de puerta delantera. Refiérase a Pestillo de la puerta delantera en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

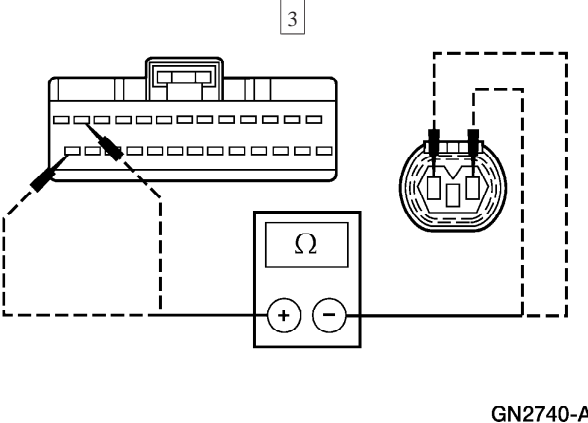
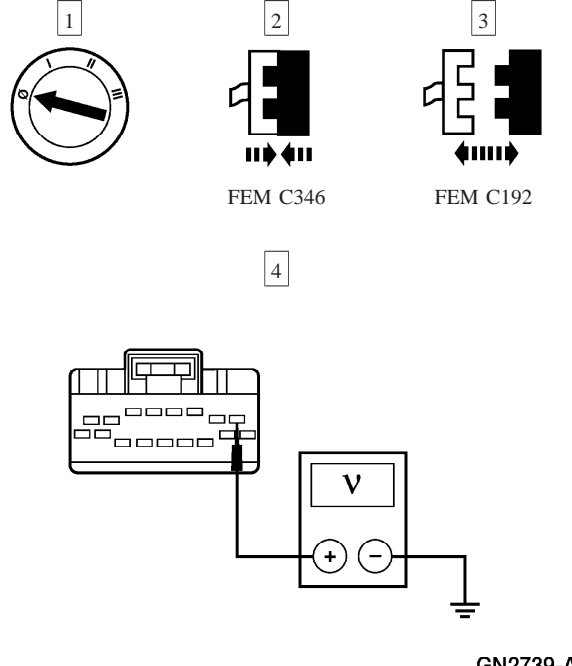
PRUEBA PRECISA D: EL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| D5 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 1328 (RD/OG) Y 1329 (YE) | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>GN2741-A</div></div></div> | <div><div>3</div><div>Mida la resistencia que hay entre la terminal 12 del C347 del FEM, circuito 1328 (RD/OG), del lado del arnés y tierra; y entre la terminal 26 del C347 del FEM, circuito 1329 (YE), del lado del arnés y tierra.</div><div><div>• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a D6.</div><div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



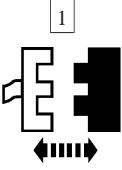

PRUEBA PRECISA D: EL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| <p>D6 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 1328 (RD/OG) Y 1329 (YE) (CONTINUACIÓN)</p>  <p>GN2740-A</p> | <p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 12 del C347 del FEM, circuito 1328 (RD/OG), del lado del arnés y la terminal 3 del C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor, circuito 1328 (RD/OG), del lado del arnés; y entre la terminal 25 del C347 del FEM, circuito 1329 (YE), del lado del arnés y la terminal 1 del C508 del actuador del seguro eléctrico de la puerta del conductor, circuito 1329 (YE), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Son las resistencias menores de 5 ohmios? <p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Vaya a D7.</p> |
| <p>D7 COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE DEL CIRCUITO 1449 (BN/OG)</p>  <p>GN2739-A</p> | <p>4 Mida el voltaje que hay entre la terminal 1 del C192 del FEM, circuito 1449 (BN/OG) y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a D9.</p> <p>→ No Vaya a D8.</p> |

(CONTINUACIÓN)

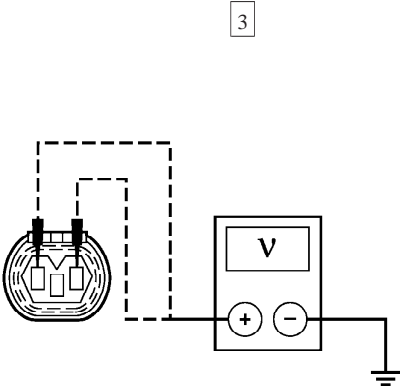
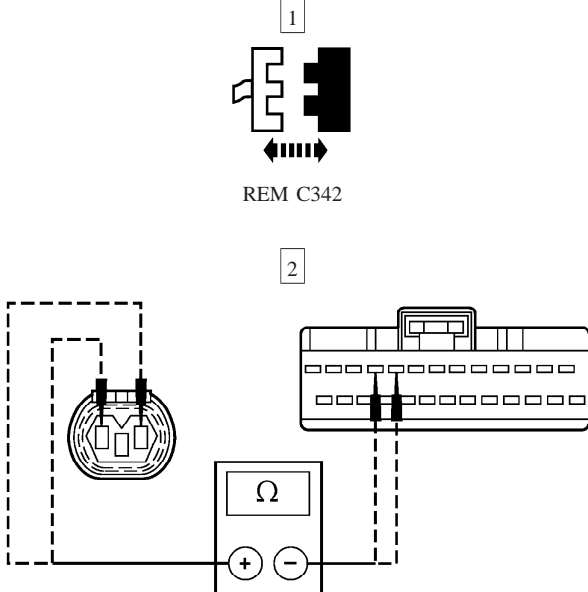
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| E1 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO AL REM | |
| NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para que se active la característica de energía al sistema del interruptor. | |
|  | <div><div>1</div>Monitoree el módulo electrónico trasero (REM) PIDS RR_ULKO y RR_LCKO.</div> <div>2</div> Oprima el interruptor del control del seguro de la puerta deslizable del lado derecho. <ul style="list-style-type: none">¿Están de acuerdo los REM PIDS con las posiciones del interruptor del control del seguro de la puerta deslizable del lado derecho? <div>→ Sí Vaya a E2.</div> <div>→ No Vaya a E5.</div> |
| E2 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA REM - USANDO LOS COMANDOS ACTIVOS REM | |
|  | <div><div>1</div>Accione los comandos activos RR LOCK y RR UNLOCK del REM a ON y OFF.</div> <ul style="list-style-type: none">¿Asegura y desasegura correctamente el actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho cuando se le indica? <div>→ Sí Vaya a E5.</div> <div>→ No Vaya a E3.</div> |
| E3 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA REM AL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO - USANDO COMANDOS ACTIVOS REM | |
| <div><div>1</div><p>Actuador C802 del seguro de la puerta deslizable del lado derecho</p></div> <div><div>2</div></div> | <div><div>2</div>Accione los comandos activos RR LOCK y RR UNLOCK del REM a ON.</div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA E: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <p>E3 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA REM AL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO - USANDO COMANDOS ACTIVOS REM (CONTINUACIÓN)</p>  <p>GN2742-A</p> | <p>3 Mida el voltaje que hay entre la terminal 3 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho C802, circuito 1385 (LG), del lado del arnés y tierra; y entre la terminal 1 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho C802, circuito 1386 (OG), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios? <p>→ Sí Instale un actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho nuevo. Refiérase a Actuador del seguro de la puerta—Deslizante en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Vaya a E4.</p> |
| <p>E4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 1385 (LG) Y 1386 (OG)</p>  <p>GN2736-A</p> | <p>2 Mida la resistencia que hay entre la terminal 3 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho C802, circuito 1385 (LG), del lado del arnés y la terminal 9 del REM C342, circuito 1385 (LG), del lado del arnés; y entre la terminal 1 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho C802, circuito 1386 (OG), del lado del arnés y la terminal 10 REM C342, circuito 1386 (OG), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Son las resistencias menores de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un actuador del seguro de la puerta deslizable del lado derecho nuevo. Refiérase a Actuador del seguro de la puerta—Deslizante en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |

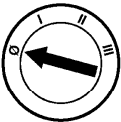
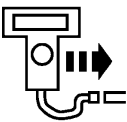


(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| E5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM | |
| | <div><div>1</div>Desconecte todos los conectores REM.</div> <div><div>2</div>Compruebe:<ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• broches salidos</div> <div><div>3</div>Conecte todos los conectores REM y asegúrese de que asienten correctamente.</div> <div><div>4</div>Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.<ul style="list-style-type: none">• ¿El problema persiste?<div>→ Sí Instale un REM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div> |

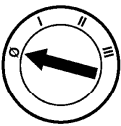
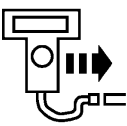



PRUEBA PRECISA F: LA CARACTERÍSTICA DE PÁNICO NO FUNCIONA

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| F1 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ACCESO REMOTO SIN LLAVE | |
| <div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div></div> <div>Herramienta de diagnóstico</div> | <div><div>4</div>Monitoree el módulo electrónico delantero (FEM) PID AL__EVTI, mientras oprime el botón de pánico en el transmisor remoto.<ul style="list-style-type: none">• ¿El PID del FEM es AL__EVT1 PANIC?<div>→ Sí Refiérase a Sección 419-01B.</div><div>→ No Vaya a F2.</div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



PRUEBA PRECISA F: LA CARACTERÍSTICA DE PÁNICO NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| F2 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE TIC ALMACENADOS | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico</p></div> | <div><div>5</div><p>Abra el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del módulo (RKE) de acceso remoto sin llave y registre los códigos alfanuméricos.</p><ul style="list-style-type: none">¿Hay dos TIC almacenados en lugares de memoria individuales (TIC 1, TIC2, TIC3 o TIC4)?<p>→ Sí Vaya a F3.</p><p>→ No Programa un nuevo transmisor remoto(s). Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| F3 COMPROBACIÓN DEL ÚLTIMO TIC Y LOS ÚLTIMOS DATOS RECIBIDOS | |
| <div><div>1</div></div> | <div><div>1</div><p>Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba RKE de funcionamiento, mientras oprime el interruptor de pánico del transmisor remoto.</p><ul style="list-style-type: none">¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos para el último TIC recibido y los últimos datos recibidos coinciden con el botón oprimido?<p>→ Sí Vaya a F5.</p><p>→ No Vaya a F4.</p></div> |

(CONTINUACIÓN)


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: LA CARACTERÍSTICA DE PÁNICO NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| F4 COMPROBACIÓN DEL ÚLTIMO TIC Y LOS ÚLTIMOS DATOS RECIBIDOS PARA EL SEGUNDO TRANSMISOR | |
|  | <div><div>1</div><div>Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba RKE de funcionamiento, mientras oprime el segundo interruptor de pánico del transmisor remoto.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos para el último TIC recibido y los últimos datos recibidos coinciden con el botón oprimido?</div><div><div>→ Sí</div><div>Instale nuevas baterías en el transmisor remoto que no funciona. Si todavía no funciona el transmisor remoto, programe un nuevo transmisor remoto. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div><div><div>→ No</div><div>Vaya a F5.</div></div></div> |
| F5 COMPROBACIÓN DEL TIC RECIBIDO CONTRA EL ÚLTIMO TIC REGISTRADO | |
|  | <div><div>1</div><div>Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba RKE de funcionamiento.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El último TIC recibido es uno de los TIC registrados en el paso P3 de la prueba precisa?</div><div><div>→ Sí</div><div>Vaya a F6.</div></div><div><div>→ No</div><div>Programa nuevos transmisores remotos. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div></div> |



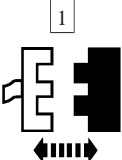

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA F: LA CARACTERÍSTICA DE PÁNICO NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| F6 COMPROBACIÓN DEL TIC Y DATOS DEL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVE | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba RKE de funcionamiento mientras oprime cada botón del transmisor remoto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Cada interruptor oprimido en el transmisor crea el valor de salida esperado? <p>→ Sí Vaya a F7.</p> <p>→ No Programa los transmisores remotos. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| F7 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RKE | |
| | <p>1 Desconecte todos los conectores RKE.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Corrosión. broches salidos <p>3 Conecte todos los conectores RKE y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El problema persiste? <p>→ Sí Instale un RKE. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

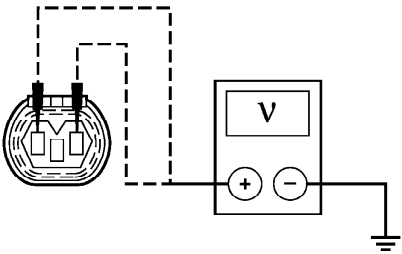
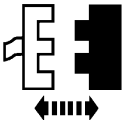
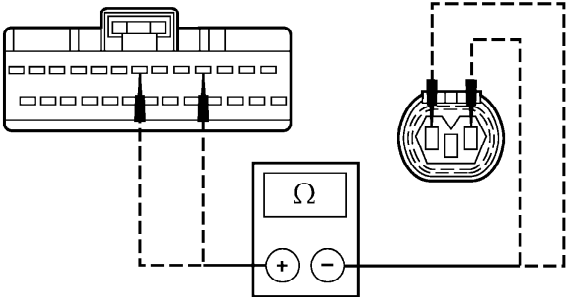
PRUEBA PRECISA G: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|---|
| G1 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DEL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR | | |
| NOTA: Conmute el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica de energía del sistema de conmutación. | | |
|  | | <div><div>1</div><div>Observe los PID LR__LCKO y LR__ULKO del REM.</div></div> <div><div>2</div><div>Oprima el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor.<ul style="list-style-type: none">¿Está de acuerdo el REM PIDS con las posiciones del interruptor del control del seguro de la puerta del conductor?<div>→ Sí Vaya a G2.</div><div>→ No Vaya a G5.</div></div></div> |
| G2 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DEL REM AL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO | | |
|  | | <div><div>1</div><div>Accione los comandos activos LR_LOCK y LRUNLOCK del REM.<ul style="list-style-type: none">¿Asegura y desasegura correctamente el actuador del seguro de la puerta deslizable del lado izquierdo cuando se le indica?<div>→ Sí Vaya a G5.</div><div>→ No Vaya a G3.</div></div></div> |
| G3 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DEL REM EN EL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO | | |
| <div><div> Actuador del seguro de la puerta deslizable del lado izquierdo C702</div><div></div></div> | | <div><div>2</div><div>Accione los comandos activos LR LOCK y LR UNLOCK del REM a ON.</div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| <p>G3 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DEL REM EN EL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)</p> | |
| <p>3</p>  <p>GN2742-A</p> | <p>3 Mida el voltaje que hay entre la terminal 3 del actuador del seguro de la puerta deslizable C702, circuito 1385 (LG) y tierra; y entre la terminal 1 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado izquierdo C702, circuito 1386 (OG) y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios? <p>→ Sí Instale un actuador del seguro de la puerta deslizable del lado izquierdo nuevo. Refiérase a Actuador del seguro de la puerta—Deslizante en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No Vaya a G4.</p> |
| <p>G4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 1385 (LG), 1386 (GY), 1387 (VT), Y 1388 (GY)</p> | |
| <p>1</p>  <p>REM C342</p> <p>2</p>  <p>GN2770-A</p> | <p>2 Mida la resistencia que hay entre la terminal 3 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado izquierdo C702, circuito 1385 (LG), del lado del arnés y la terminal 4 del REM C342, circuito 1387 (VT), del lado del arnés; y entre la terminal 1 del actuador del seguro de la puerta deslizable del lado izquierdo C702, circuito 1386 (OG), del lado del arnés y la terminal 7 del REM C342, circuito 1388 (GY), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Son las resistencias menores de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a G5.</p> <p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA G: NO FUNCIONA EL SEGURO DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| G5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 Desconecte todos los conectores REM. 2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • broches salidos 3 Conecte todos los conectores REM y asegúrese de que asienten correctamente. 4 Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema. <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema persiste? → Sí Instale un REM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. → No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. |

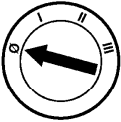
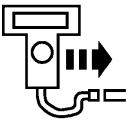




PRUEBA PRECISA H: EL SEGURO AUTOMÁTICO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| H1 RECUPERACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE FALLAS (DTC) DEL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) (FEM) | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 Refiérase a los resultados registrados de la auto-prueba FEM. <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se registró algún DTC? → Sí Refiérase al Índice de DTC del FEM. → No Vaya a H2. |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





PRUEBA PRECISA H: EL SEGURO AUTOMÁTICO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| <p>H2 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE PUERTA ENTREABIERTA DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR AL FEM - D__DOOR.</p> | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div></div> | <div><div>4</div><div>Observe el PID D__DOOR del FEM.</div></div> <div><div>5</div><div>Cierre todas las puertas.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El PID D__DOOR del FEM coincide con la posición de la puerta del conductor?</div><div>→ Sí Vaya a H3.</div><div>→ No Refiérase a Sección 417-02.</div></div> |
| <p>H3 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE PUERTA ENTREABIERTA DE LA PUERTA DELANTERA DEL PASAJERO AL FEM</p> | |
| <div><div>1</div><div></div></div> | <div><div>1</div><div>Observe el PID D__DOOR del FEM.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El PID D__DOOR del FEM coincide con la posición de la puerta delantera del pasajero?</div><div>→ Sí Vaya a H4.</div><div>→ No Refiérase a Sección 417-02.</div></div> |
| <p>H4 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE LA PUERTA ENTREABIERTA DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO IZQUIERDO AL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)</p> | |
| <div><div>1</div><div></div></div> | <div><div>1</div><div>Observe el PID LRDR__SW del REM.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El PID LRDR__SW del REM coincide con la posición de la puerta deslizable del lado izquierdo?</div><div>→ Sí Vaya a H5.</div><div>→ No Refiérase a Sección 417-02.</div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: EL SEGURO AUTOMÁTICO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|---|
| H5 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE LA PUERTA ENTREABIERTA DE LA PUERTA DESLIZABLE DEL LADO DERECHO AL REM | |
|  | <div><div>1</div><div>Observe el PID RRDR__SW del REM.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID RRDR__SW del REM coincide con la posición de la puerta deslizable del lado derecho?</div><div>→ Sí Vaya a H6.</div><div>→ No Refiérase a Sección 417-02.</div></div> |
| H6 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE LA PUERTA ENTREABIERTA AL REM | |
|  | <div><div>1</div><div>Observe el PID DECKLID del REM.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID DECKLID del REM coincide con la posición de la puerta levadiza?</div><div>→ Sí Vaya a H7.</div><div>→ No Refiérase a Sección 417-02 .</div></div> |
| H7 COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL ENCENDIDO - MONITOREO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS PIDS IGN__A, IGN__O/U, IGN__R, Y IGN__S | |
| <div> </div> | <div><div>1</div><div>Observe los PID IGN__A, IGN__O/U, IGN__R y IGN__S del grupo de instrumentos.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿Los PID IGN__A, IGN__O/U, IGN__R e IGN__S del grupo de instrumentos coinciden con la posición del interruptor de encendido?</div><div>→ Sí Vaya a H8.</div><div>→ No Refiérase a Sección 211-05.</div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA H: EL SEGURO AUTOMÁTICO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| H8 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL FEM | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 Desconecte todos los conectores FEM. 2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • broches salidos 3 Conecte todos los conectores FEM y asegúrese de que asienten correctamente. 4 Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema. <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema persiste? → Sí Instale un FEM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. → No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. |

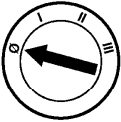
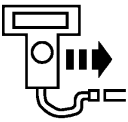



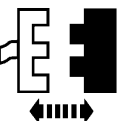
PRUEBA PRECISA I: EL SEGURO INTELIGENTE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| I1 RECUPERACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE FALLAS (DTC) DEL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 Refiérase a los resultados registrados de la auto-prueba FEM. <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se registró algún DTC? → Sí Refiérase al Índice de DTC del FEM. → No Vaya a I2. |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

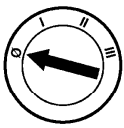
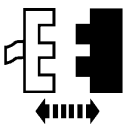
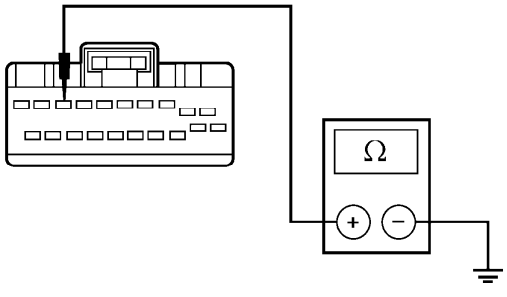
PRUEBA PRECISA I: EL SEGURO INTELIGENTE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| <p>I2 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE PUERTA ENTREABIERTA DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR AL FEM</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico</p></div><div><div><div>4</div><p>Observe el PID D__DOOR del FEM.</p></div><div><div>5</div><p>Cierre todas las puertas.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID D__DOOR del FEM coincide con la posición de la puerta del conductor?<p>→ Sí Vaya a I3.</p><p>→ No Refiérase a Sección 417-02 .</p></div></div></div> | |
| <p>I3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL INTERRUPTOR DE PUERTA ENTREABIERTA DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR</p> <div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div></div><p>C602 del interruptor de puerta entreabierta del conductor</p></div> | <div><div><div>1</div><p>Observe el PID D__DOOR del FEM.</p></div><div><ul style="list-style-type: none">¿El PID D__DOOR del FEM todavía indica AJAR?<p>→ Sí Vaya a I4.</p><p>→ No Instale un interruptor de puerta entreabierta nuevo. Refiérase a Interruptor de la puerta entreabierta—Delantero en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div> |



(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: EL SEGURO INTELIGENTE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)


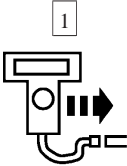
| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| I4 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1312 (LG/BK) | |
| <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>FEM C346</div></div><div><div>3</div><div>GN2734-A</div></div></div></div> | <div><div>3</div><div>Mida la resistencia que hay entre terminal 8 del C346 del FEM, circuito 1312 (LG/BK), del lado del arnés y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a I5.</div><div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div> |
| I5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL FEM | |
| | <div><div>1</div><div>Desconecte todos los conectores FEM.</div></div> <div><div>2</div><div>Compruebe:<ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• broches salidos</div></div> <div><div>3</div><div>Conecte todos los conectores FEM y asegúrese de que asienten correctamente.</div></div> <div><div>4</div><div>Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.<ul style="list-style-type: none">• ¿El problema persiste?</div><div>→ Sí Instale un FEM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div> |

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN AL USAR EL TRANSMISOR REMOTO**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| J1 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO DE LA PUERTA ELÉCTRICA | |
| | <p>1 Asegure y desasegure las puertas usando el interruptor del control del seguro de la puerta del conductor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Todas las puertas se aseguran y desaseguran correctamente? <p>→ Sí Vaya a J2.</p> <p>→ No Vaya a la prueba precisa A.</p> |
| J2 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE TIC ALMACENADOS | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del módulo de acceso remoto sin llave (RKE)</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay dos TIC almacenados en lugares de memoria individuales (TIC 1, TIC2, TIC3 o TIC4)? <p>→ Sí Vaya a J3.</p> <p>→ No Programe los transmisores remotos. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| J3 COMPROBACIÓN DE LOS ÚLTIMOS DATOS Y ÚLTIMO TIC RECIBIDOS POR EL PRIMER TRANSMISOR | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de función del RKE.</p> |

(CONTINUACIÓN)


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN AL USAR EL TRANSMISOR REMOTO (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| J3 COMPROBACIÓN DE LOS ÚLTIMOS DATOS Y ÚLTIMO TIC RECIBIDOS POR EL PRIMER TRANSMISOR (CONTINUACIÓN) | |
| | <p>2 Oprima los interruptores para asegurar y desasegurar del primer transmisor remoto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos para el último TIC recibido y los últimos datos recibidos coinciden con el botón oprimido? <p>→ Sí Vaya a J6.</p> <p>→ No Vaya a J4.</p> |
| J4 COMPROBACIÓN DE LOS ÚLTIMOS DATOS Y ÚLTIMO TIC RECIBIDOS POR EL SEGUNDO TRANSMISOR | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p> <p>2 Oprima los interruptores para asegurar y desasegurar del segundo transmisor remoto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos para el último TIC recibido y los últimos datos recibidos coinciden con el botón oprimido? <p>→ Sí Vaya a J5</p> <p>→ No Vaya a J6.</p> |
| J5 TRANSMISORES SINCRONIZADOS | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p> |

(CONTINUACIÓN)


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN AL USAR EL TRANSMISOR REMOTO (CONTINUACIÓN)

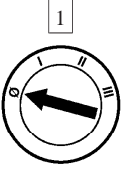
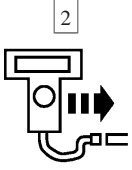
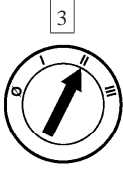


| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| J5 TRANSMISORES SINCRONIZADOS (CONTINUACIÓN) | <div><div></div><div><div>2</div><div><p>Oprima el seguro del primer transmisor remoto y desasegure los interruptores dentro de 30 segundos después de haber oprimido el seguro del segundo transmisor y desasegure los interruptores</p><ul style="list-style-type: none">¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos por el último TIC recibido, y coincide el último TIC recibido con el botón oprimido?<p>→ Sí El sistema está sincronizado. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p><p>→ No Instale baterías nuevas en el transmisor remoto que no funciona. Si sigue sin funcionar el transmisor remoto, programe un transmisor remoto nuevo. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div></div> |
| J6 COMPROBACIÓN DEL ÚLTIMO TIC RECIBIDO CONTRA EL ÚLTIMO TIC REGISTRADO | <div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>1</div><div><p>Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p><ul style="list-style-type: none">¿El último TIC recibido es uno de los TIC registrados en el paso J2 de la prueba precisa?<p>→ Sí Vaya a J7.</p><p>→ No Programa los transmisores remotos de acceso sin llave. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN AL USAR EL TRANSMISOR REMOTO (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| J7 COMPROBACIÓN DEL TIC Y DATOS DEL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVE | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Cada interruptor oprimido en el segundo transmisor crea el valor de salida esperado? <p>→ Sí Vaya a J8.</p> <p>→ No Programa nuevos transmisores remotos. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| J8 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RKE | |
| | <p>1 Desconecte todos los conectores RKE.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Corrosión. broches salidos <p>3 Conecte todos los conectores RKE y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El problema persiste? <p>→ Sí INSTALE UN RKE. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA K: LA PUERTA DESLIZABLE ELÉCTRICA NO ABRE/CIERRA USANDO EL TRANSMISOR REMOTO**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|---|
| K1 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR(ES) DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZABLE | |
| | <p>1 Oprima los interruptores de la puerta eléctrica deslizable.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Funciona correctamente la puerta(s) eléctrica deslizable? <p>→ Sí Vaya a K2.</p> <p>→ No Refiérase a Sección 501-03.</p> |
| K2 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE TIC ALMACENADOS | |
| <p>1 </p> <p>2 </p> <p>3 </p> <p>4 </p> <p>Herramienta de diagnóstico</p> | <p>5 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del módulo de acceso remoto sin llave (RKE) y registre los códigos alfanuméricos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay dos TIC almacenados en lugares de memoria individuales (TIC 1, TIC2, TIC3 o TIC4)? <p>→ Sí Vaya a K3.</p> <p>→ No Programa un transmisor(es) remoto nuevo. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| K3 COMPROBACIÓN DEL ÚLTIMO TIC Y DE LOS ÚLTIMOS DATOS RECIBIDOS | |
| <p>1 </p> | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p> |

(CONTINUACIÓN)



DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: LA PUERTA DESLIZABLE ELÉCTRICA NO ABRE/CIERRA USANDO EL TRANSMISOR REMOTO (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| K3 COMPROBACIÓN DEL ÚLTIMO TIC Y DE LOS ÚLTIMOS DATOS RECIBIDOS (CONTINUACIÓN) | |
| | <div>2</div> <div>Oprima el interruptor para desasegurar y asegurar del transmisor remoto.</div> <div><div>• ¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos para el último TIC recibido y los últimos datos recibidos coinciden con el botón oprimido?</div><div>→ Sí Vaya a K5.</div><div>→ No Vaya a K4.</div></div> |
| K4 COMPROBACIÓN DEL ÚLTIMO TIC Y DE LOS ÚLTIMOS DATOS RECIBIDOS POR EL SEGUNDO TRANSMISOR. | |
| <div>1</div> <div></div> | <div>1</div> <div>Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</div> <div>2</div> <div>Oprima el interruptor de desasegurar y asegurar del segundo transmisor remoto.</div> <div><div>• ¿Aparece un código alfanumérico de ocho dígitos para el último TIC recibido y los últimos datos recibidos coinciden con el botón oprimido?</div><div>→ Sí Instale baterías nuevas en el transmisor remoto que no funciona. Si todavía no funciona el transmisor remoto, programe un sistema nuevo de transmisor remoto. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div><div>→ No Vaya a K5.</div></div> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA K: LA PUERTA DESLIZABLE ELÉCTRICA NO ABRE/CIERRA USANDO EL TRANSMISOR REMOTO (CONTINUACIÓN)**

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| K5 COMPROBACIÓN DE TIC RECIBIDO CONTRA EL ÚLTIMO TIC REGISTRADO | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El último TIC recibido es uno de los TIC registrados en el paso N2 de la prueba precisa? <p>→ Sí Vaya a K6.</p> <p>→ No Programa los transmisores de acceso remoto sin llave. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| K6 COMPROBACIÓN DEL TIC Y LOS DATOS DEL TRANSMISOR DE ACCESO REMOTO SIN LLAVE | |
|  | <p>1 Monitoree el TRANSMISOR TIC/DATA de la prueba de funcionamiento del RKE.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Cada interruptor oprimido en el transmisor crea el valor de salida esperado? <p>→ Sí Refiérase a Sección 501-03.</p> <p>→ No Programa un transmisor remoto nuevo. Refiérase a Programación del transmisor remoto en esta sección. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |


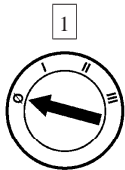
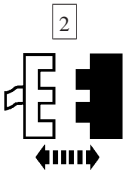
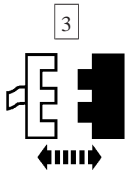
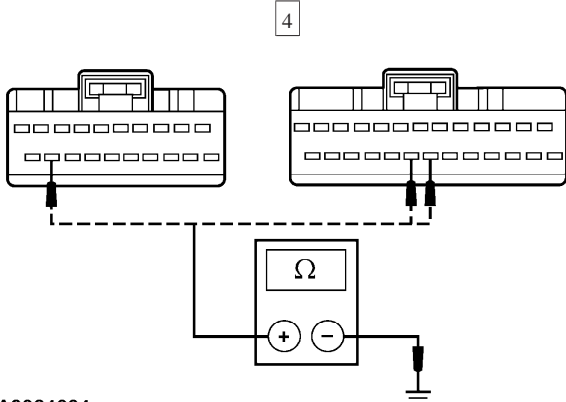
PRUEBA PRECISA L: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN USANDO EL TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| L1 RECUPERACIÓN DE DTC DEL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) | |
| | <p>1 Refiérase a los resultados registrados en la auto-prueba REM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B1526? <p>→ Sí Vaya a L3.</p> <p>→ No Vaya a L2.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

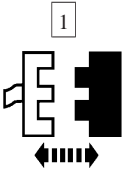
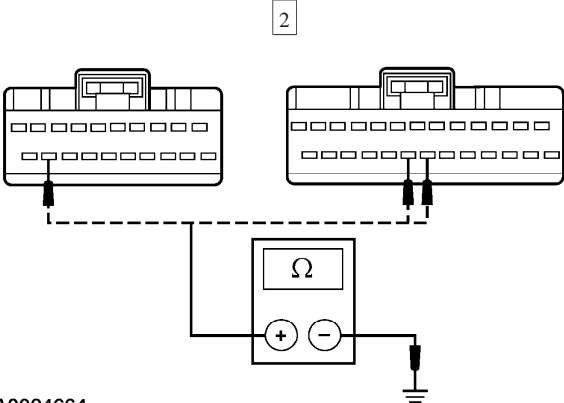
PRUEBA PRECISA L: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN USANDO EL TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR | | | | | | | | |
|---|--|---------------|----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| <p>L2 COMPROBACIÓN DE LOS PIDS DEL INTERRUPTOR DEL CONTROL REMOTO DE LLAVERO</p> <div><div><div>1</div><div></div></div><p>DIJE__DE LLAVERO REM PID.</p></div> | <div><div>2</div><div><p>Oprima cada botón del control remoto de llavero mientras observa el control __de llavero PID.</p><ul style="list-style-type: none">¿Están de acuerdo los valores REM PID con las posiciones del botón del control remoto de llavero?<p>→ Sí Vaya a L7.</p><p>→ No Vaya a L3.</p></div></div> | | | | | | | | |
| <p>L3 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 78 (LB/YE), 79 (LG/RD), 121 (YE/BK)</p> <div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div><p>REM C342</p></div><div><div>3</div><div></div><p>REM C343</p></div><div><div>4</div><div></div></div><p>A0024664</p></div> | <div><div>4</div><div><p>Mida la resistencia que hay entre el REM C342 del lado del arnés y tierra y entre el REM C343 del lado del arnés y tierra, usando la siguiente tabla:</p><table><tr><th>REM C342/C343</th><th>Circuito</th></tr><tr><td>Terminal 19</td><td>78 (LB/YE)</td></tr><tr><td>Terminal 21</td><td>79 (LG/RD).</td></tr><tr><td>Terminal 20</td><td>121 (YE/BK).</td></tr></table></div></div> | REM C342/C343 | Circuito | Terminal 19 | 78 (LB/YE) | Terminal 21 | 79 (LG/RD). | Terminal 20 | 121 (YE/BK). |
| REM C342/C343 | Circuito | | | | | | | | |
| Terminal 19 | 78 (LB/YE) | | | | | | | | |
| Terminal 21 | 79 (LG/RD). | | | | | | | | |
| Terminal 20 | 121 (YE/BK). | | | | | | | | |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

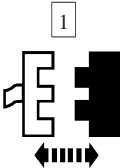
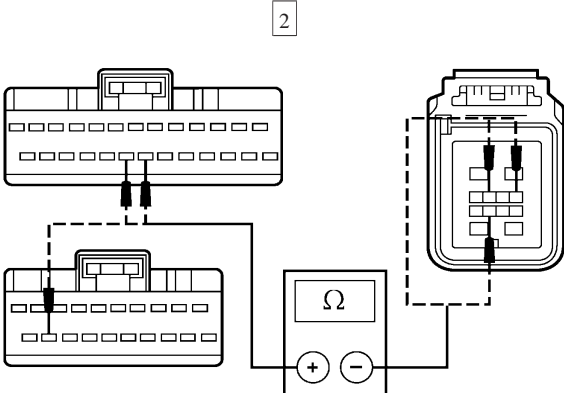
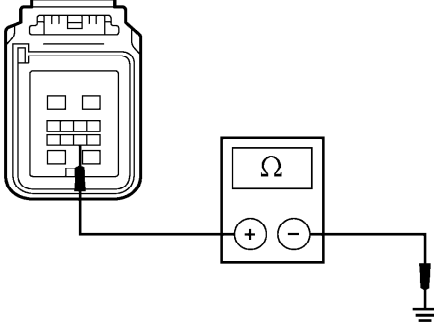
PRUEBA PRECISA L: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN USANDO EL TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR | | | | | | | | |
|--|---|---------------|----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| L3 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 78 (LB/YE), 79 (LG/RD), 121 (YE/BK) (CONTINUACIÓN) | <ul style="list-style-type: none">¿Es alguna resistencia inferior a 10,000 ohmios?→ Sí Vaya a L4.→ No Vaya a L5. | | | | | | | | |
| L4 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 78 (LB/YE), 79 (LG/RD), 121 (YE/BK) | <div><div><div><div><div>1</div></div><p>C523 del teclado de acceso sin llave</p></div><div><div>2</div></div></div><p>A0024664</p></div> <div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre el REM C342 del lado del arnés y tierra y entre el REM C343 del lado del arnés y tierra, usando la siguiente tabla:</p><table><tr><th>REM C342/C343</th><th>Circuito</th></tr><tr><td>Terminal 19</td><td>78 (LB/YE)</td></tr><tr><td>Terminal 21</td><td>79 (LG/RD)</td></tr><tr><td>Terminal 20</td><td>121 (YE/BK)</td></tr></table><ul style="list-style-type: none">¿Es alguna resistencia inferior a 10,000 ohmios?→ Sí Repare los circuitos. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.→ No Instale un control remoto nuevo de llavero de acceso sin llave. Refiérase a Control remoto de llavero de acceso sin llave en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div> | REM C342/C343 | Circuito | Terminal 19 | 78 (LB/YE) | Terminal 21 | 79 (LG/RD) | Terminal 20 | 121 (YE/BK) |
| REM C342/C343 | Circuito | | | | | | | | |
| Terminal 19 | 78 (LB/YE) | | | | | | | | |
| Terminal 21 | 79 (LG/RD) | | | | | | | | |
| Terminal 20 | 121 (YE/BK) | | | | | | | | |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA L: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN USANDO EL TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--|--|-------------------|----------|--|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|------------|
| L5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN LOS CIRCUITOS 78 (LB/YE), 79 (LG/RD), 121 (YE/BK), 122 (YE) | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div>1</div><p>C523 del teclado de acceso sin llave</p></div> <div><div>2</div><p>A0029629</p></div> | | <div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre el REM C342 y REM C343, del lado del arnés y el control remoto de llavero de acceso sin llave C523 del lado del arnés, usando la siguiente tabla:</p><table><thead><tr><th>REM C342/ C343</th><th>Circuito</th><th>Teclado de acceso sin llave C523</th></tr></thead><tbody><tr><td>Terminal 19</td><td>78 (LB/YE)</td><td>Terminal 6</td></tr><tr><td>Terminal 21</td><td>79 (LG/RD).</td><td>Terminal 8</td></tr><tr><td>Terminal 20</td><td>121 (YE/BK).</td><td>Terminal 4</td></tr></tbody></table><ul style="list-style-type: none">• ¿Son las resistencias menores de 5 ohmios?→ Sí Vaya a L6.→ No Repare los circuitos. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div> | | REM C342/ C343 | Circuito | Teclado de acceso sin llave C523 | Terminal 19 | 78 (LB/YE) | Terminal 6 | Terminal 21 | 79 (LG/RD). | Terminal 8 | Terminal 20 | 121 (YE/BK). | Terminal 4 |
| REM C342/ C343 | Circuito | Teclado de acceso sin llave C523 | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal 19 | 78 (LB/YE) | Terminal 6 | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal 21 | 79 (LG/RD). | Terminal 8 | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal 20 | 121 (YE/BK). | Terminal 4 | | | | | | | | | | | | | |
| L6 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO (1205) (BK) | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div>1</div><p>A0024691</p></div> | | <div><div>1</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 9 del control remoto de llavero de acceso sin llave C523, circuito 1205 (BK) del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?→ Sí Instale un control remoto de llavero de acceso sin llave. Refiérase a control remoto de llavero de acceso sin llave en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.→ No Repare los circuitos. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div> | | | | | | | | | | | | | |

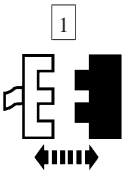
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA L: LAS PUERTAS NO SE DESASEGURAN O ASEGURAN USANDO EL TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|---|--|
| L7 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM | |
| | <div><div>1</div>Desconecte todos los conectores REM.</div> <div><div>2</div>Compruebe:<ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• broches salidos</div> <div><div>3</div>Conecte todos los conectores REM y asegúrese de que asienten correctamente.</div> <div><div>4</div>Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.<ul style="list-style-type: none">• ¿El problema persiste?<div>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div> |

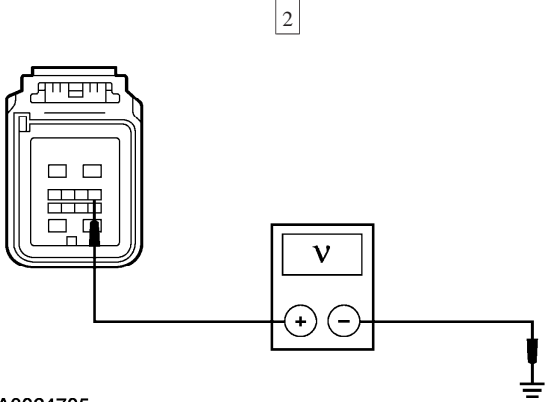
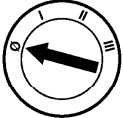
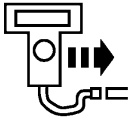


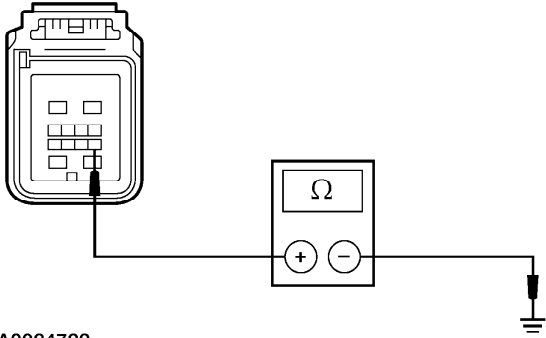
PRUEBA PRECISA M: NO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL REMOTO DE LLAVERO DE ACCESO SIN LLAVE

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|-----------------------------------|
| M1 COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE DE LA BATERÍA AL CONTROL REMOTO DE LLAVERO DE ACCESO SIN LLAVE | |
| <div><div>1</div></div> <div>C523 del teclado de acceso sin llave</div> | |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

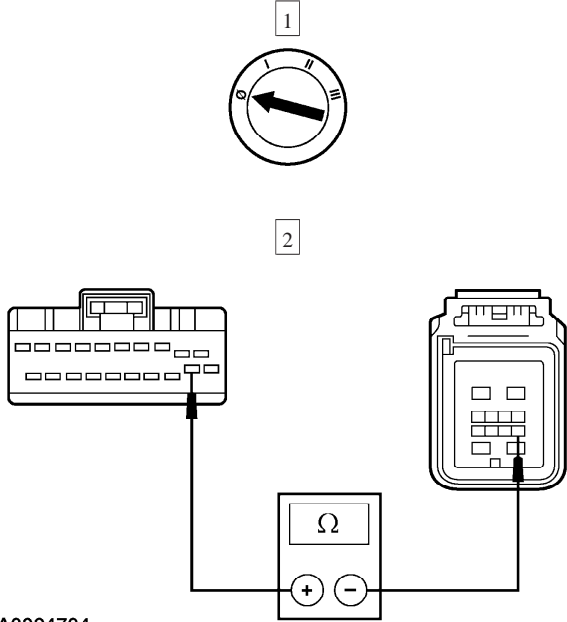
PRUEBA PRECISA M: NO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL REMOTO DE LLAVERO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)

| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|---|
| <p>M1 COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE DE LA BATERÍA AL CONTROL REMOTO DE LLAVERO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)</p> | |
| <p>2</p>  <p>A0024705</p> | <p>2 Mida el voltaje que hay entre la terminal 5 control remoto de llavero de acceso sin llave C523, circuito 1458 (VT/WH), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Hay voltaje presente? <p>→ Sí Vaya a M2.</p> <p>→ No Repare el circuito de suministro. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p> |
| <p>M2 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DEL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) AL CONTROL REMOTO DE LLAVERO DE ACCESO SIN LLAVE</p> | |
| <p>1 </p> <p>2  Herramienta de diagnóstico</p> <p>3 </p> <p>4 </p> <p>5</p>  <p>A0024722</p> | <p>4 Seleccione el comando activo del FEM para la iluminación trasera del control remoto de llavero.</p> <p>5 Accione el comando activo del FEM de la iluminación trasera del control remoto de llavero a ON mientras mide la resistencia que hay entre la terminal 10 del control remoto de llavero de acceso sin llave C523, circuito 1334 (OG/WH), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un control remoto de llavero de acceso sin llave nuevo. Refiérase a control remoto de llavero de acceso sin llave en esta sección.</p> <p>→ No Vaya a M3.</p> |

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: NO FUNCIONA LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL REMOTO DE LLAVERO DE ACCESO SIN LLAVE (CONTINUACIÓN)

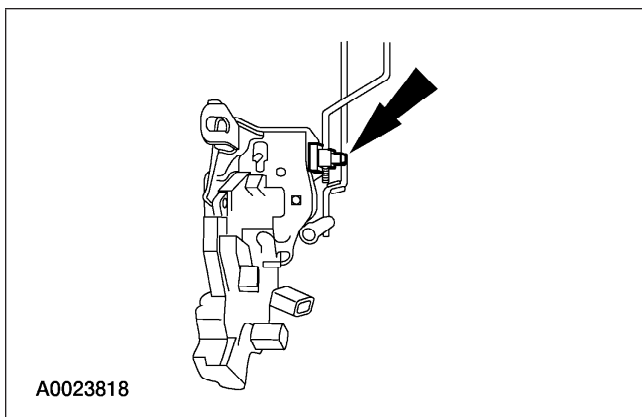
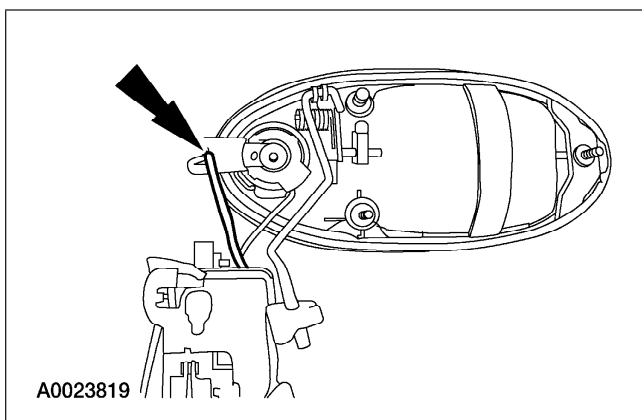
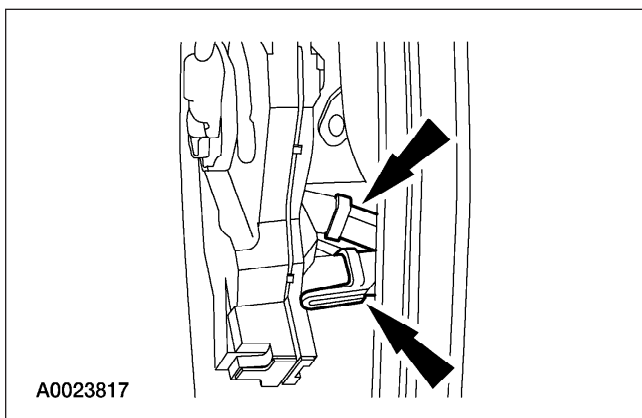
| CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN | PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR |
|--|--|
| M3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1334 (OG/WH) | |
| <div><p>A0024704</p></div> | <div><p>2 Mida la resistencia que hay entre la terminal 10 del control remoto de llavero de acceso sin llave C523, circuito 1334 (OG/WH), del lado del arnés y la terminal 12 del FEM C346, circuito 1334 (OG/WH) del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a M4.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |
| M4 COMPROBACIÓN DE FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL FEM | |
| | <div><p>1 Desconecte todos los conectores FEM.</p><p>2 Compruebe:</p><ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• broches salidos<p>3 Conecte todos los conectores FEM y asegúrese de que asienten correctamente.</p><p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si persiste el problema.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El problema persiste?<p>→ Sí Instale un FEM. Refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p><p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div> |

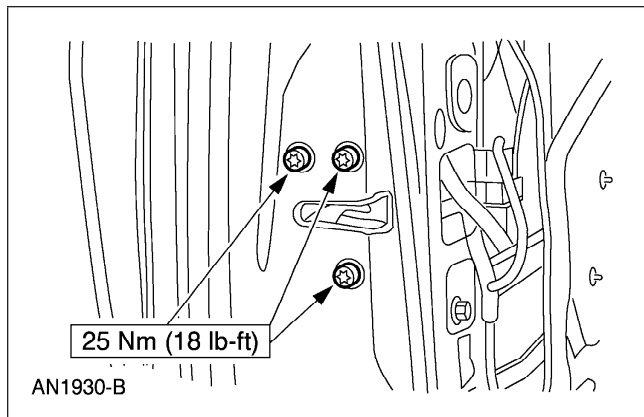
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Pestillo de la puerta delantera

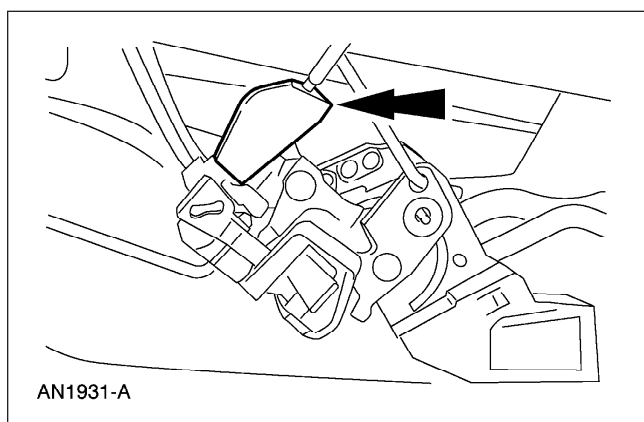
Desmontaje e Instalación

1. Quite el panel de vestidura de la puerta delantera. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).
2. Coloque a un lado la pantalla de agua.
3. Desconecte los conectores eléctricos.
4. Desconecte la varilla actuadora del cilindro de seguro de la puerta.
5. Libere el broche y desconecte la varilla actuadora de la manija exterior de la puerta.

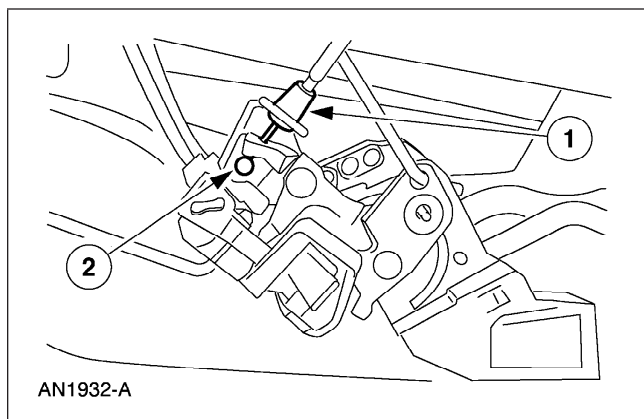


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. Quite los tornillos y coloque a un lado el pestillo de la puerta delantera.



7. Retire la cubierta del cable.



8. Desconecte el cable de la manija interior de la puerta.

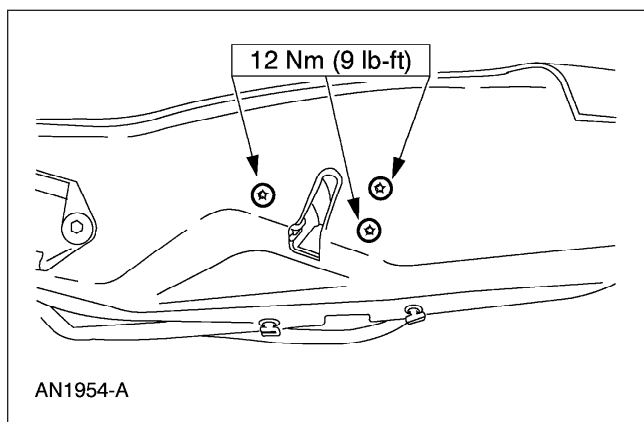
- 1 Libere el conducto del cable.
- 2 Desconecte el cable.

9. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
- Transfiera partes según sea necesario.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Pestillo de la compuerta levadiza****Desmontaje e Instalación**

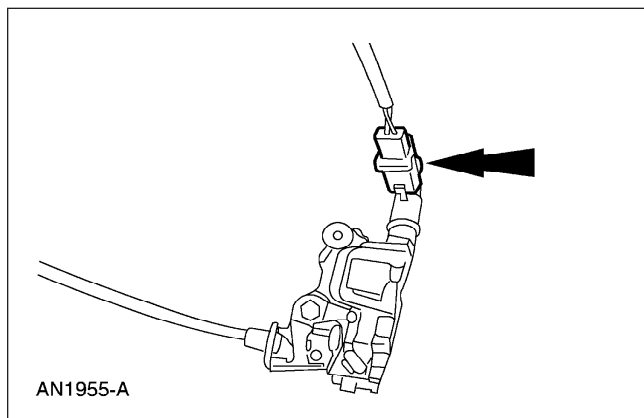
1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).

2. Quite los tornillos del pestillo de la puerta levadiza.



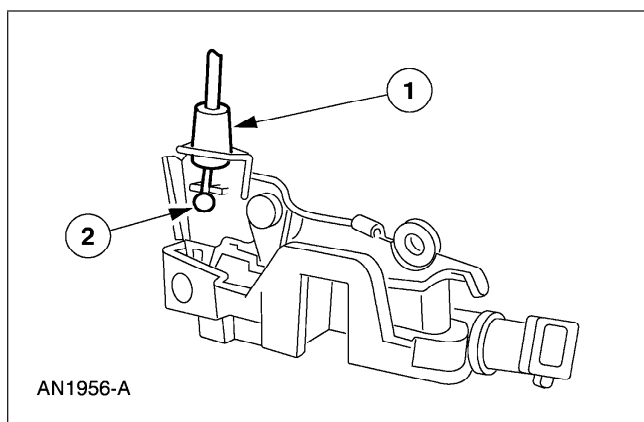
3. Coloque a un lado el pestillo de la puerta levadiza.

4. Desconecte el conector eléctrico.



5. Desconecte el cable actuador del pestillo de la puerta levadiza.

- 1 Libere el conducto del cable.
- 2 Desconecte el cable.

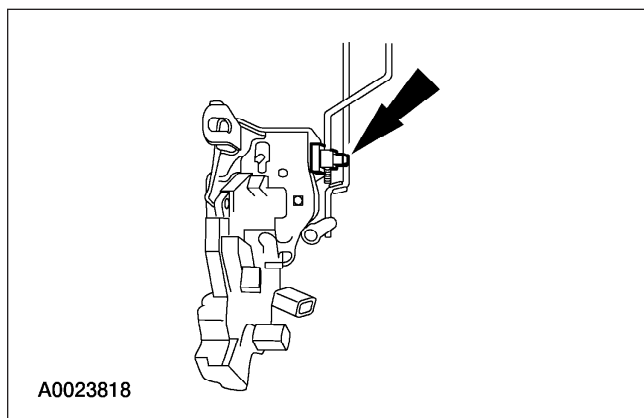
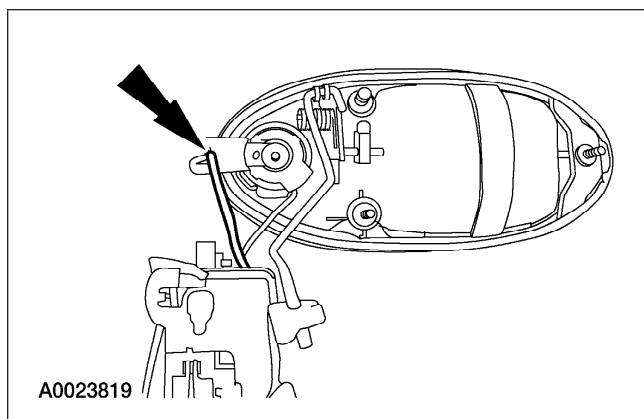


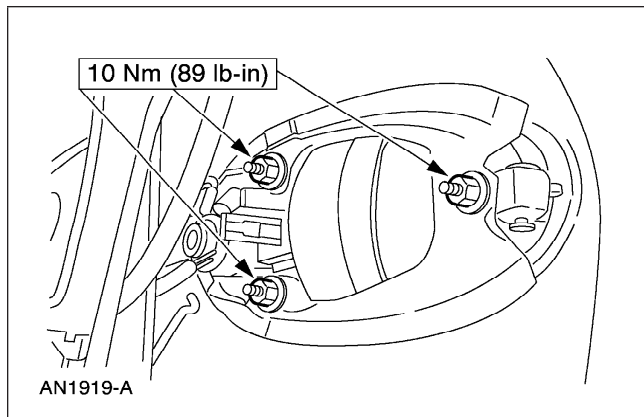
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
 - Transfiera partes según sea necesario.

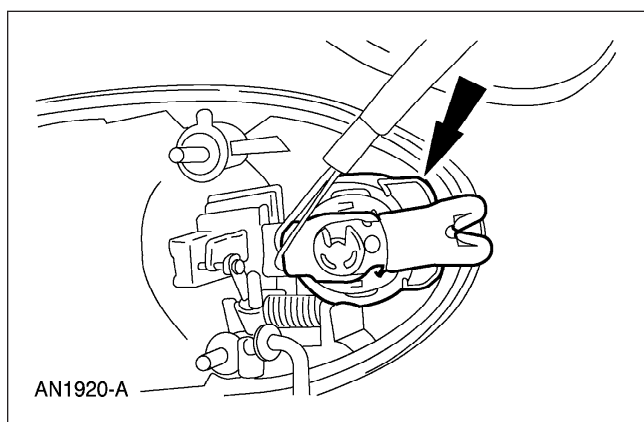
Manija exterior de la puerta delantera**Desmontaje e Instalación**

1. Quite el panel de vestidura de la puerta delantera. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).
2. Desconecte la varilla actuadora del cilindro del seguro de la puerta.
3. Libere el broche y desconecte la varilla actuadora de la manija exterior de la puerta.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

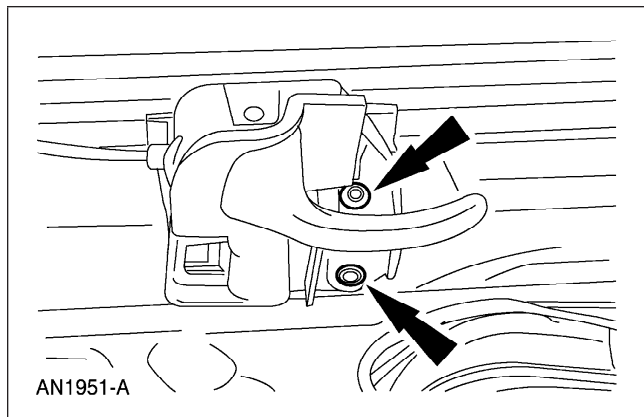
4. Quite las tuercas y coloque a un lado la manija exterior de la puerta.



5. Quite el cilindro de seguro de la puerta.
 - Quite el broche.
6. Desmonte la manija exterior de la puerta.
7. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
 - Transfiera componentes según sea necesario.

Manija interior de la puerta —Delantero**Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el pestillo de la puerta delantera. Para más información refiérase a [Pestillo de la puerta delantera](#) en esta sección.

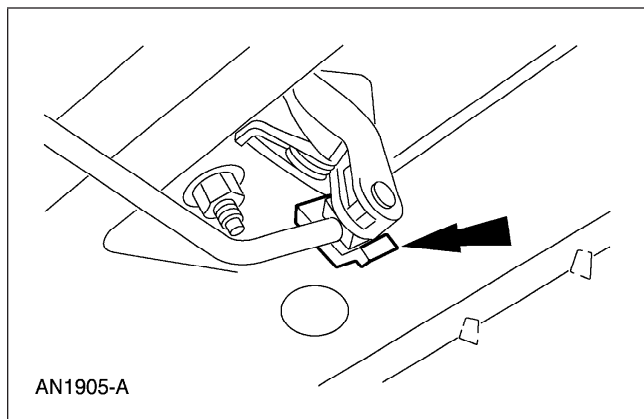
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

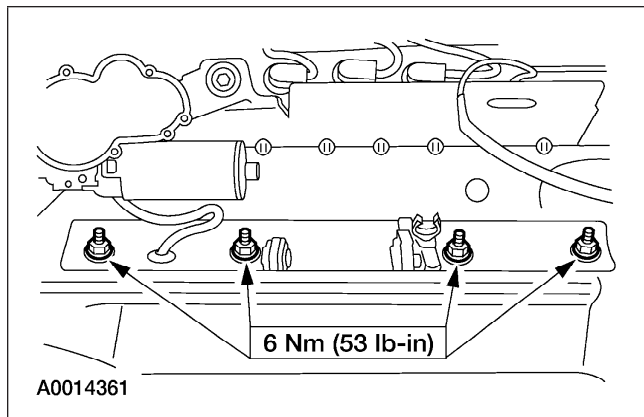
2. Desmonte los remaches y la manija interior de la puerta.

3. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

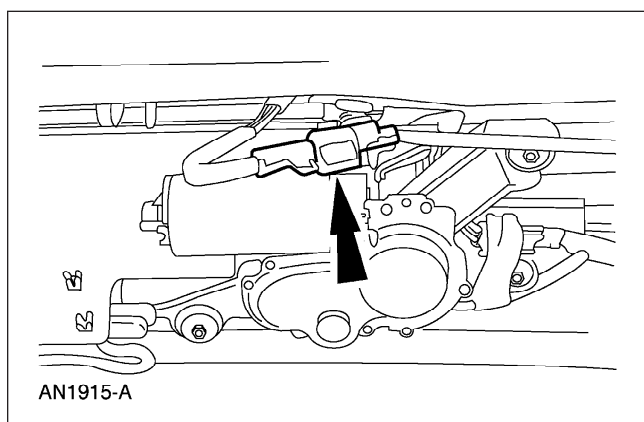
Manija de liberación de compuerta levadiza**Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).
2. Abra el broche y desconecte la varilla actuadora de la manija de liberación de la puerta levadiza.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Quite las tuercas de la manija de liberación de la puerta levadiza.

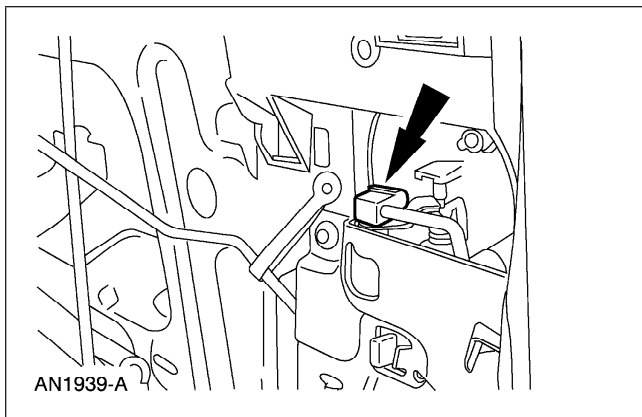


4. Desconecte el conector eléctrico y desmonte la manija de liberación de la puerta levadiza.

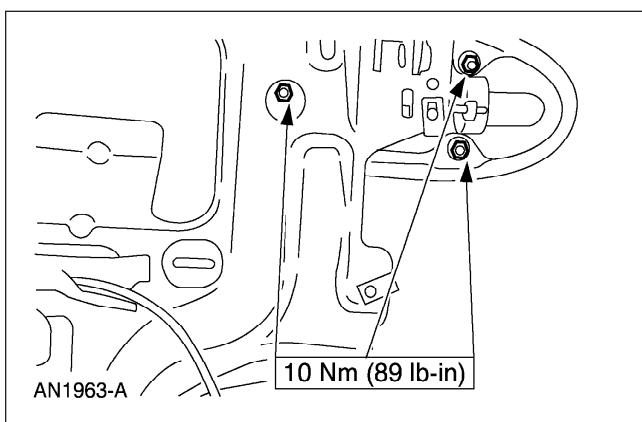
5. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Exterior Sliding Door Handle**Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta deslizable. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Abra el broche y desconecte la varilla actuadora de la manija exterior de la puerta deslizable.

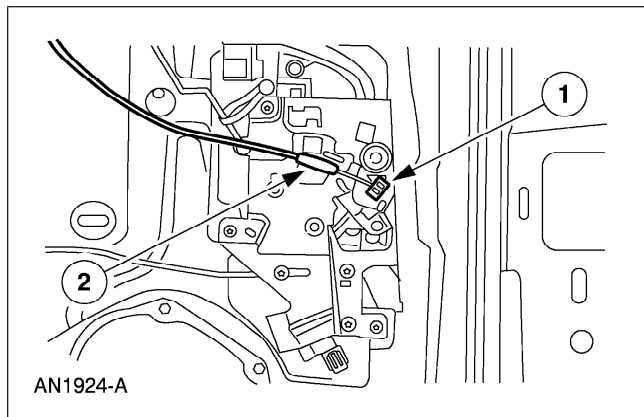


3. Desmonte la manija exterior de la puerta deslizable.
 - Desmonte las tuercas.

4. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

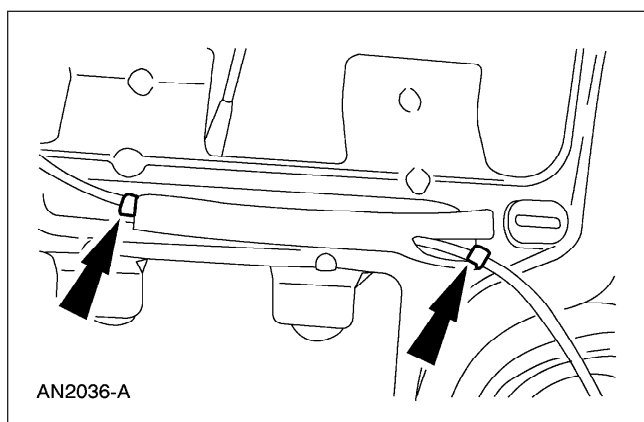
Interior Sliding Door Handle**Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta deslizable. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).

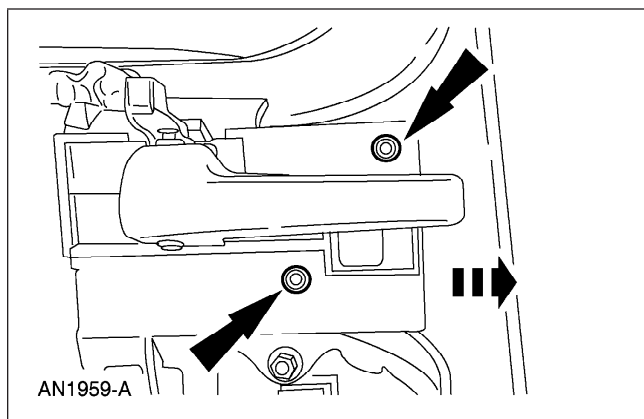
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desconecte el cable de la manija interior de la puerta deslizable.

- 1 Libere el broche.
- 2 Desconecte el cable y el conducto.



3. Desmonte las guías de cable.



4. Desmonte la manija interior de la puerta deslizable.

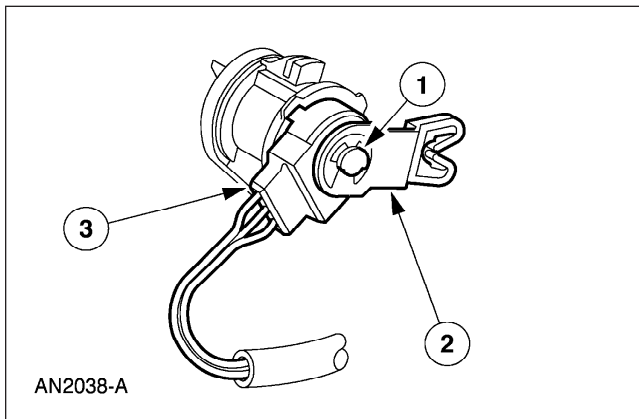
- 1 Retire los remaches.
- 2 Deslice la manija hacia adelante para retirar.

5. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Cilindro del seguro de la puerta —Delantero****Desmontaje e Instalación**

NOTA: Los cilindros individuales de seguro se reparan desechando el cilindro de seguro que no funciona y construyendo un cilindro de seguro nuevo usando el paquete correcto de seguro nuevo. El paquete de seguro nuevo incluye una hoja detallada de instrucciones para construir el cilindro nuevo de seguro de acuerdo al código actual de llave del vehículo.

1. Desmonte la manija exterior de la puerta delantera. Para más información refiérase a [Manija exterior de la puerta delantera](#) en esta sección.



2. Desmonte el interruptor del cilindro de llave.
 - 1 Retire el broche C.
 - 2 Desmonte la palanca.
 - 3 Retire el interruptor.

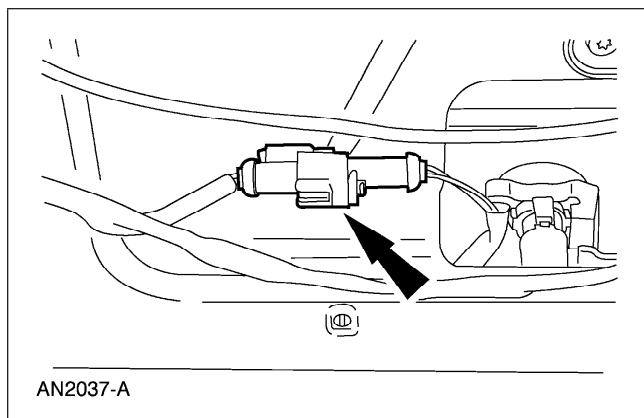
3. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Cilindro de la cerradura de la compuerta levadiza**Desmontaje e Instalación**

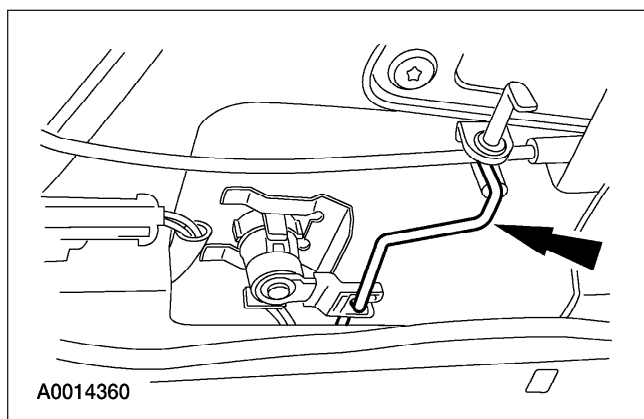
NOTA: Los cilindros individuales de seguro se reparan desechando el cilindro de seguro que no funciona y construyendo un cilindro de seguro nuevo usando el paquete correcto de seguro nuevo. El paquete nuevo de seguro incluye una hoja detallada de instrucciones para construir el cilindro nuevo de seguro de acuerdo al código actual de llave del vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

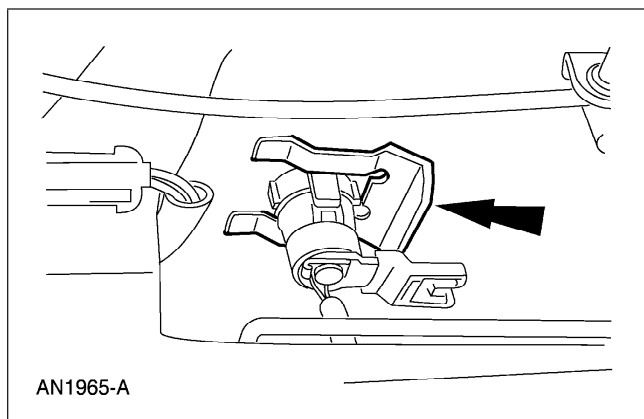
1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).



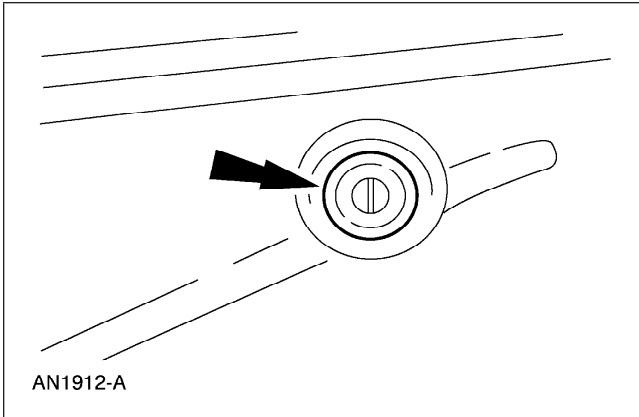
2. Desconecte el conector eléctrico.



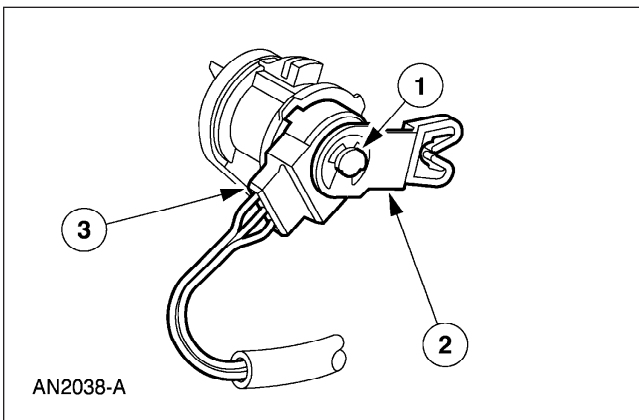
3. Desconecte la varilla actuadora del cilindro de seguro del cilindro de seguro.



4. Quite el broche.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Desmonte el cilindro de seguro.

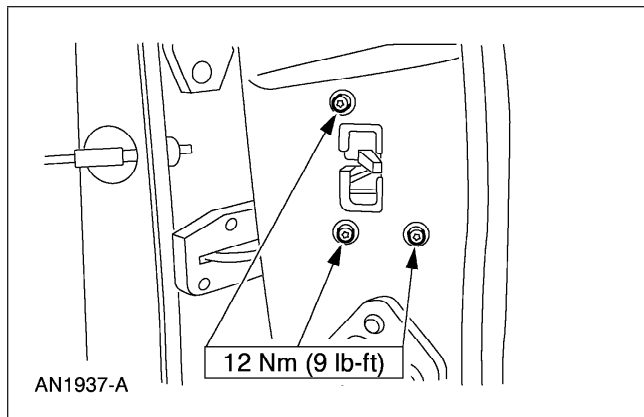


6. Desmonte el interruptor del cilindro de la llave.
 - 1 Retire el broche C.
 - 2 Desmonte la palanca.
 - 3 Retire el interruptor.

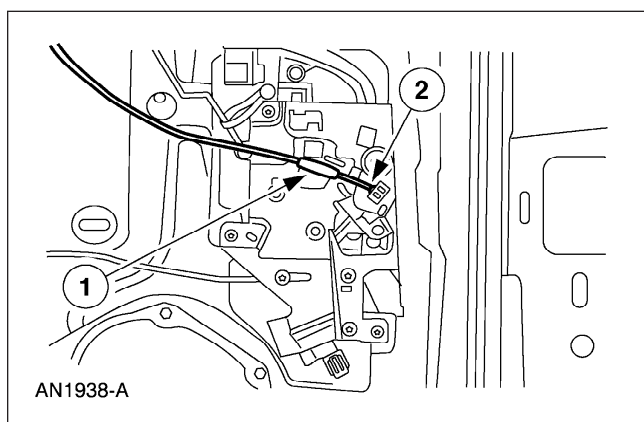
7. **NOTA:** Gire la palanca del seguro con la llave insertada en el cilindro de seguro para alinear la palanca del seguro con el cable antirrobo.
Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Control remoto del pestillo de la puerta —Deslizante**Desmontaje****Todos los vehículos**

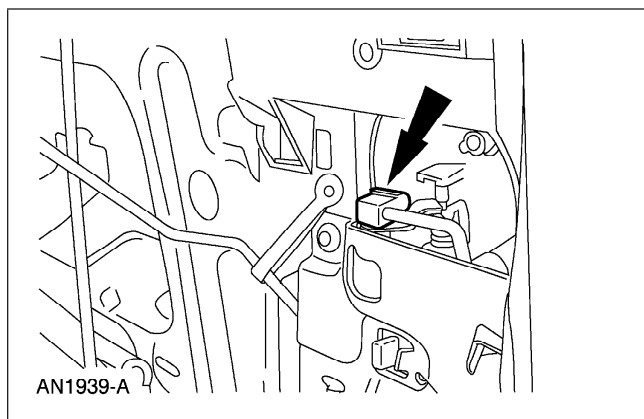
1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta deslizable. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

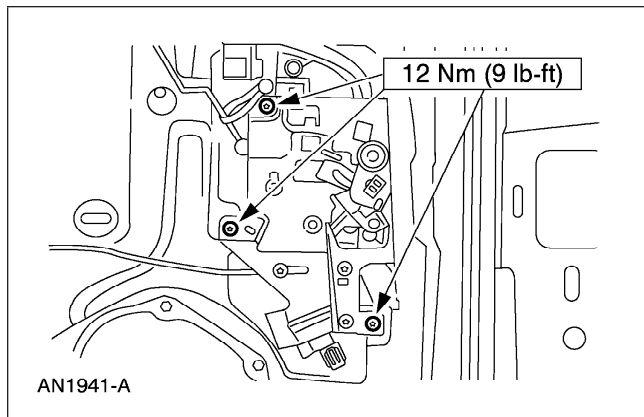
2. Quite los tornillos de control remoto del pestillo de la puerta deslizable.



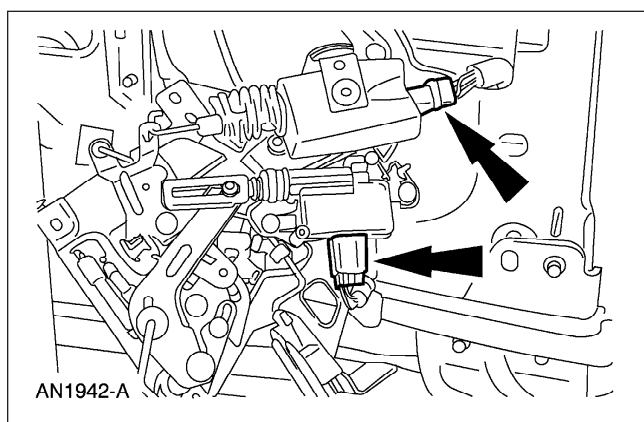
3. Desconecte el cable de la manija interior de la puerta deslizable.
 - 1 Libere el broche.
 - 2 Desconecte el cable y el conducto.



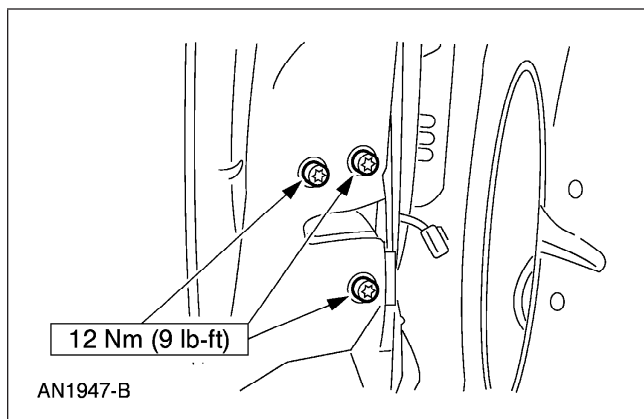
4. Abra el broche y desconecte la varilla actuadora de la manija exterior de la puerta deslizable.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Desmonte los tornillos y el control remoto del pestillo de la puerta deslizable.



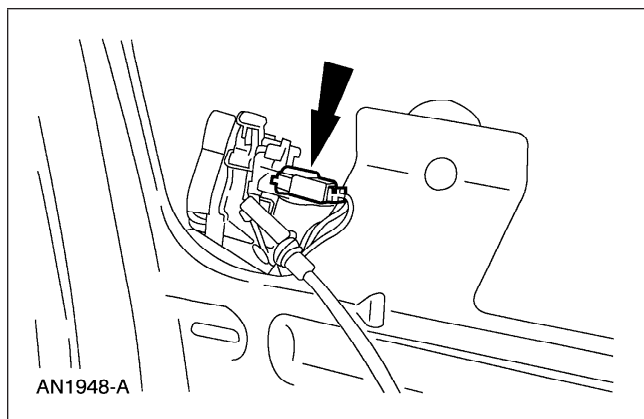
6. Desconecte los conectores eléctricos.



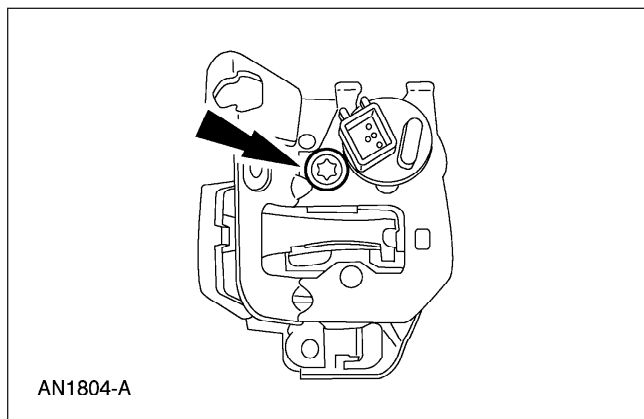
7. Quite los tornillos del pestillo de la puerta deslizable.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Vehículos con puerta deslizable eléctrica**

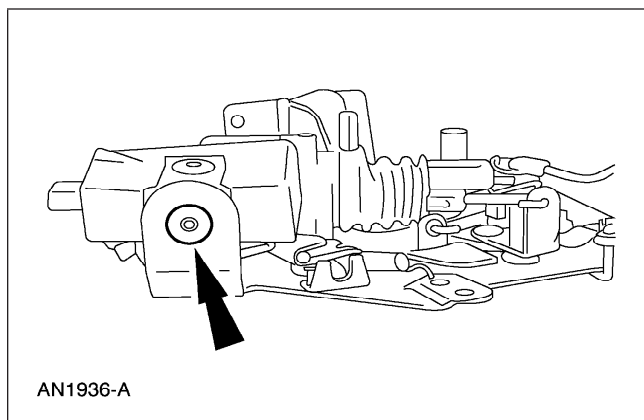
8. Desconecte el conector eléctrico.



9. Retire el interruptor.



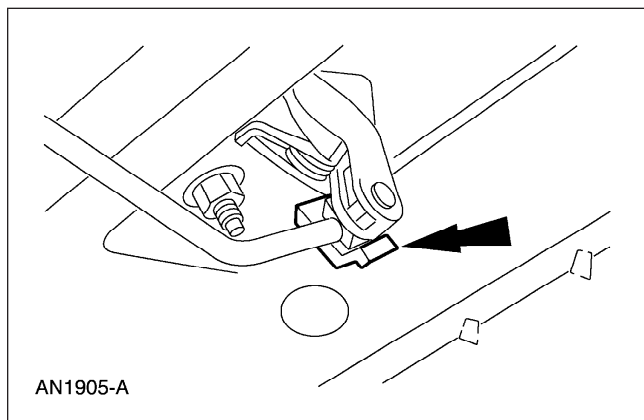
10. Desmonte el actuador del seguro de la puerta.

**Todos los vehículos**

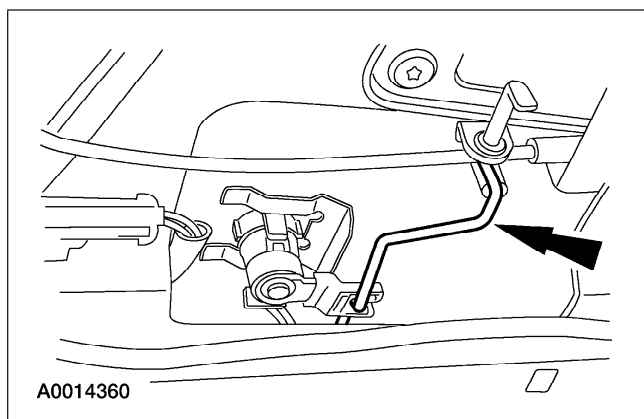
11. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
- Transfiera partes según sea necesario.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Control remoto del pestillo de compuerta levadiza****Desmontaje e Instalación**

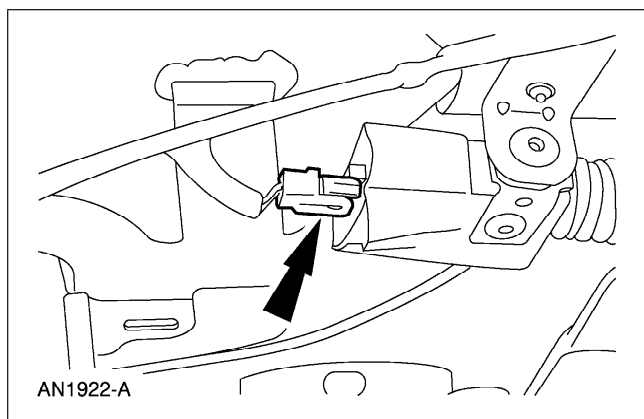
1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).



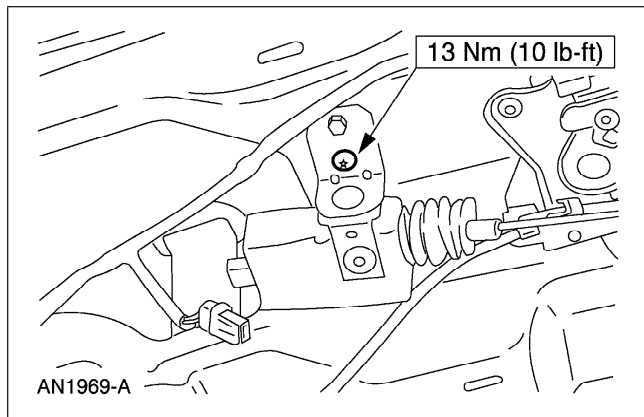
2. Abra el broche y desconecte la varilla actuadora de la manija de liberación de la puerta levadiza.



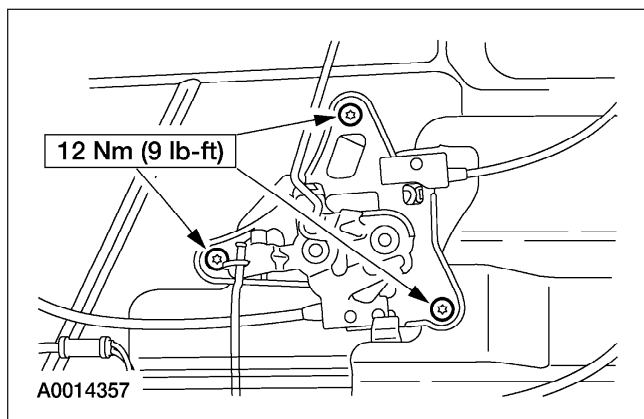
3. Desconecte la varilla actuadora del cilindro del seguro del cilindro del seguro.



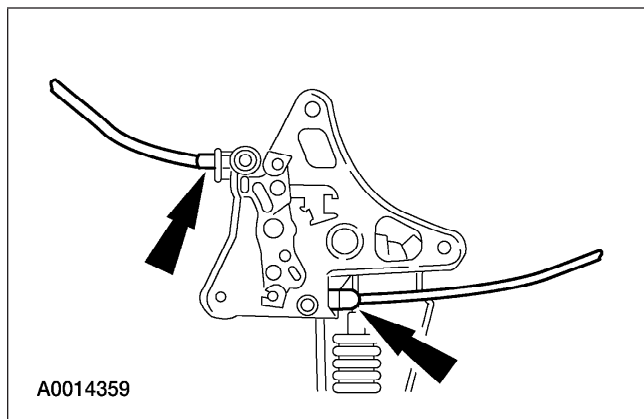
4. Desconecte el conector eléctrico del actuador del seguro de la puerta levadiza.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Quite el tornillo de abrazadera del actuador del seguro de la puerta levadiza.

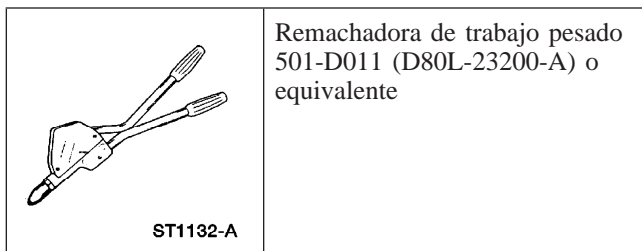


6. Quite los tornillos del control remoto del pestillo de la puerta levadiza.

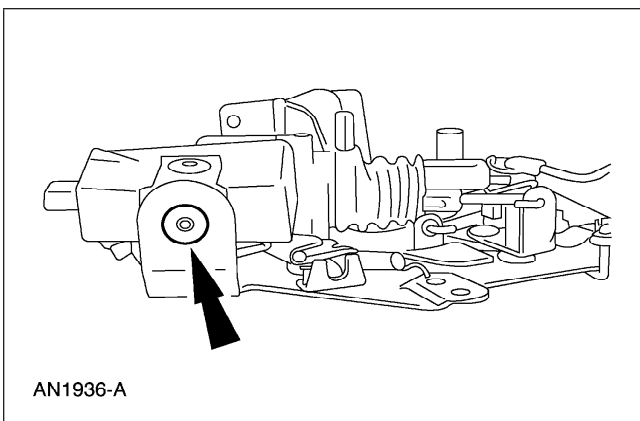


7. Desconecte los cables actuadores del control remoto del pestillo de la puerta levadiza.

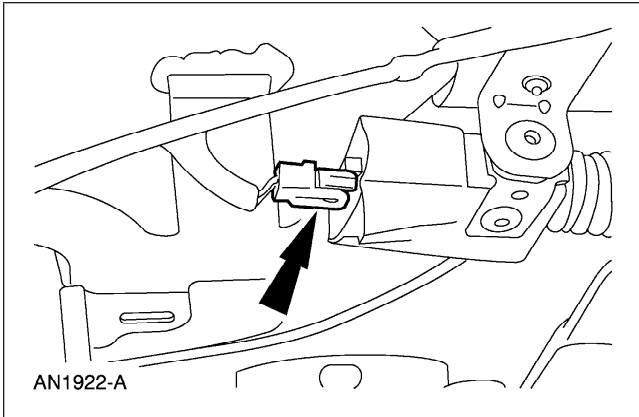
8. Quite el control remoto del pestillo de la puerta levadiza.
9. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
- Transfiera componentes según sea necesario.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Actuador del seguro de la puerta —Deslizante****Herramientas especiales****Desmontaje e Instalación**

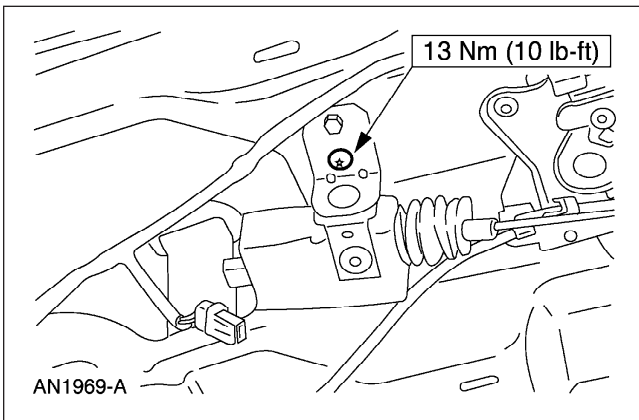
1. Desmonte el control remoto del pestillo de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Control remoto del pestillo de la puerta—Deslizante](#) en esta sección.
2. Desmonte el actuador del seguro de la puerta deslizante.
 - Quite el remache.
3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
 - Use la herramienta especial para instalar el remache nuevo.

**Actuador del seguro de la puerta —Compuerta levadiza****Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el panel de vestidura de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desconecte el conector eléctrico del actuador del seguro de la puerta levadiza.

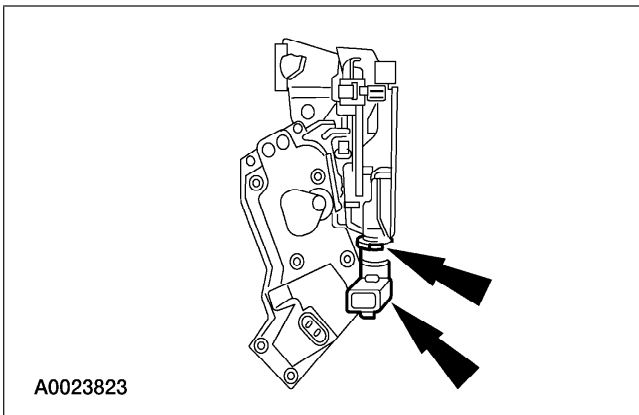


3. Desmonte el tornillo y el actuador del seguro de la puerta del seguro de la puerta levadiza y la abrazadera.

4. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
 - Transfiera componentes según sea necesario.

Interruptor de la puerta entreabierta —Delantero**Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el pestillo de la puerta delantera. Para más información refiérase a [Pestillo de la puerta delantera](#) en esta sección.
2. Levante de la lengüeta y desmonte el interruptor de puerta entreabierta de la puerta.

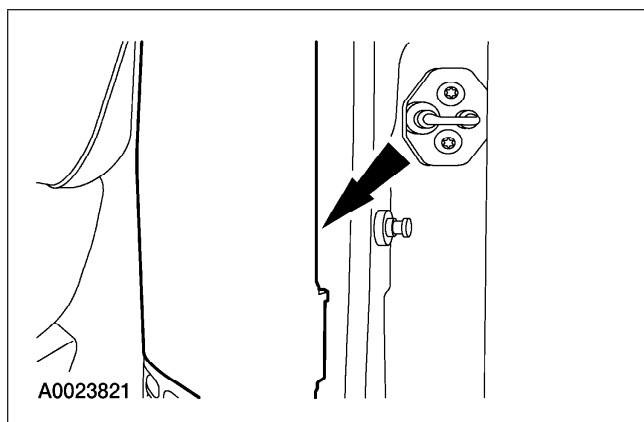
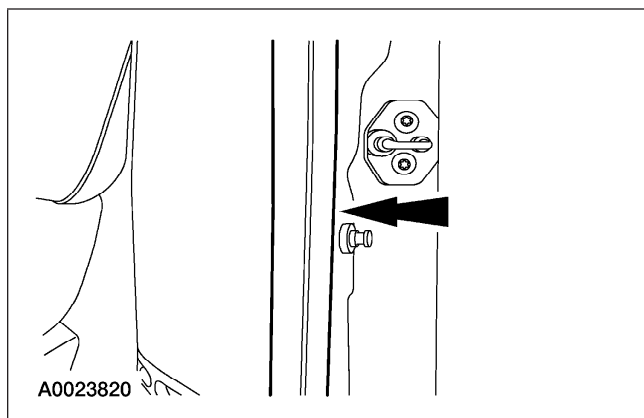


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

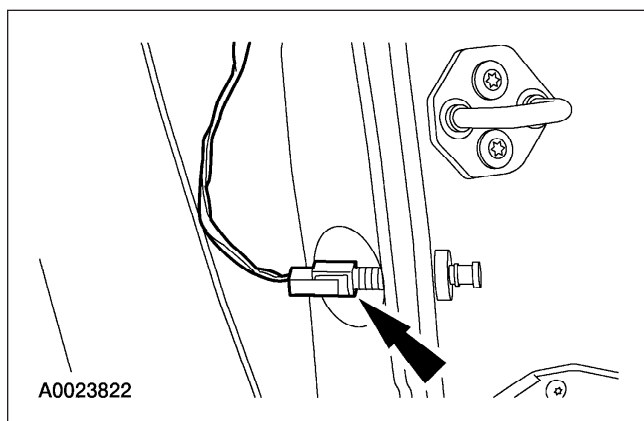
3. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Interruptor de la puerta entreabierta —Deslizante**Desmontaje e Instalación**

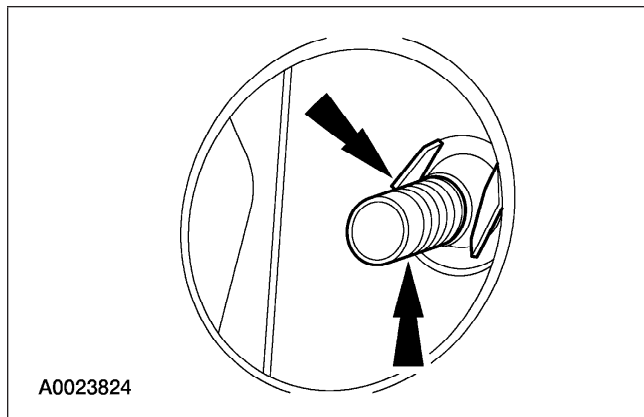
1. Abra la puerta deslizante.
2. Coloque a un lado la goma selladora.



3. Coloque a un lado el panel de vestidura del cuarto.



4. Desconecte el conector eléctrico.

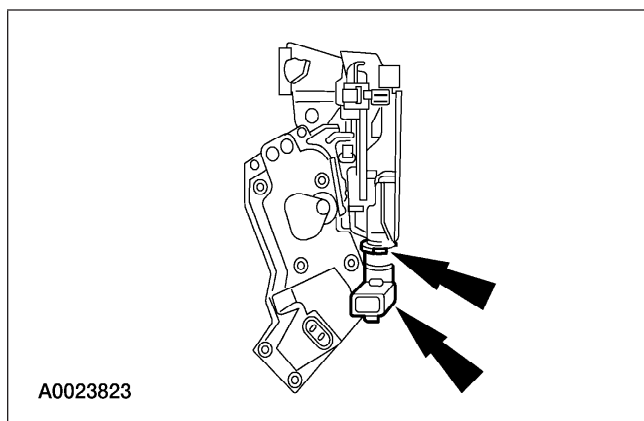
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Libere las lengüeteas sujetadoras y desmonte el interruptor de puerta abierta de la puerta deslizable.

6. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Interruptor de la puerta entreabierta —Compuerta levadiza**Desmontaje e Instalación**

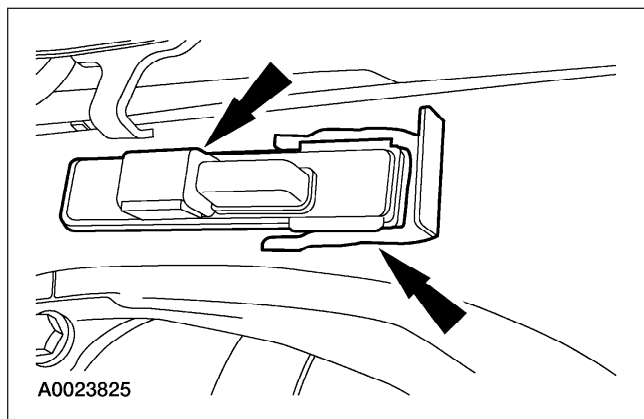
1. Desmonte el pestillo de la puerta levadiza. Para más información refiérase a [Pestillo de la compuerta levadiza](#) en esta sección.
2. Levante la lengüeta y desmonte el interruptor de puerta abierta de la puerta levadiza.



3. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

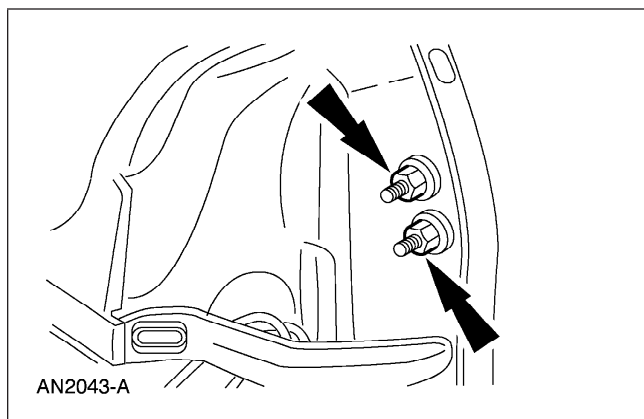
Tablero de acceso sin llave**Desmontaje e Instalación**

1. Quite el panel de vestidura de la puerta delantera. Para más información refiérase a [Sección 501-05](#).

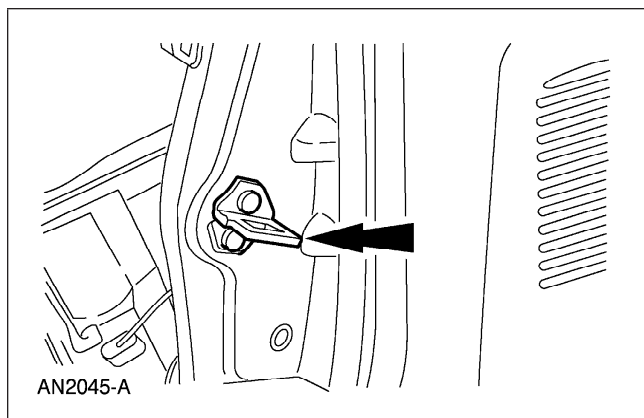
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Coloque a un lado la pantalla de agua.
3. Desmonte el broche y el control remoto de llavero de acceso sin llave.
 - Desconecte el conector eléctrico.

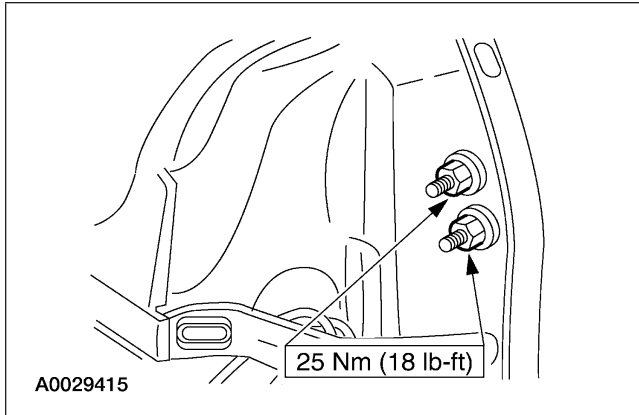
4. Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

PROCEDIMIENTOS GENERALES**Ajuste de la traba de cerradura de la compuerta levadiza**

1. Desmonte ensamble de luz trasera. Para más información refiérase a [Sección 417-01](#).
2. Afloje las tuercas de la traba de la puerta levadiza.



3. Ajuste la traba para que la puerta levadiza quede al ras.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

4. Apriete las tuercas de la traba de la puerta levadiza.

Programación del transmisor remoto

NOTA: Todos los transmisores remotos son programables y deben ser configurados al mismo tiempo.

NOTA: Para programar (o reprogramar) transmisores remotos en el módulo de acceso remoto sin llave (RKE), lleve a cabo lo siguiente:

1. Asegúrese de que el sistema antirrobo no esté armado o accionado.
2. Gire el interruptor de encendido de OFF a RUN ocho veces en 10 segundos, terminando en RUN. Si el módulo RKE (DDM) ha entrado con éxito al modo de programa, asegurará y desasegurará todas las puertas.
3. Oprima cualquier botón en un transmisor remoto y la puerta se asegurará y después se desasegurará para confirmar que cada transmisor remoto ha sido programado.
4. Si no responden los seguros de puerta con ningún transmisor remoto, espere varios segundos (no más de 20 segundos) y oprima de nuevo el botón. Si todavía no responden los seguros de puerta, refiérase a Diagnósticos y pruebas.
5. Gire el interruptor de encendido a OFF (o espere hasta 20 segundos después del Paso 2) para salir del modo de programa. Si se programó un transmisor remoto (o reprogramó), el RKE (DDM) asegurará y desasegurará todas las puertas una vez más para confirmar.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

Programación de los códigos del transmisor del acceso sin llave

1. Entre el código permanente de fábrica del control remoto de llavero de acceso sin llave.
2. Oprima el medio botón dentro de cinco segundos para activar el modo de programación. Si mantiene oprimido el medio botón durante más de dos segundos después de la activación, se borrará el código almacenado por el cliente. Los seguros de puerta se asegurarán y luego desasegurarán, para confirmar que se borró el código. El código existente no necesita borrarse para programar un código nuevo.
3. Entre el código nuevo de control remoto de llavero de acceso sin llave de cinco dígitos, dentro de cinco segundos. Los seguros de las puertas se asegurarán y desasegurarán para confirmar que se ha programado un código nuevo.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones de la reparación/reemplazo de seguros

| Número de parte | Nombre del paquete de servicio de seguros |
|------------------|---|
| F85Z-11582-AA | Encendido (con y sin antirrobo) |
| F85Z-1521990-BA | Puerta delantera (con o sin antirrobo) |
| F8DZ-5406082-AA | Guantera (con o sin antirrobo) |
| F87Z-7821990-BA | Compuerta levadiza (con o sin antirrobo) |
| F87Z-7821990-BA | Puerta deslizante (sin antirrobo) |
| F88Z-16264A40-AA | Puerta deslizante (con antirrobo) |

Especificaciones generales

| Ref. | Especificación |
|--|----------------|
| Lubricantes | |
| Adhesivo para gomas selladoras E8AZ-19552-A | ESB-M2G14-A |

(CONTINUACIÓN)

Especificaciones generales

| Ref. | Especificación |
|---|----------------|
| Grasa Premium de larga vida XG-1-C o XG-1-K | ESA-M1C75-B |
| Grasa de usos múltiples F5AZ-19G209-AA (aerosol) | ESR-M1C159-A |
| Lubricante de película seca E2SZ-19553-A | ESE-M2C160-A |

Pares de apriete

| Descripción | Nm | lb-ft | lb-in |
|--|----|-------|-------|
| Tornillos del pestillo de la puerta delantera | 25 | 18 | - |
| Tornillos del pestillo de la puerta levadiza | 12 | 9 | - |
| Tornillos del pestillo de la puerta deslizante | 12 | 9 | - |
| Tuercas de la manija exterior de la puerta | 10 | - | 89 |

(CONTINUACIÓN)

ESPECIFICACIONES (CONTINUACIÓN)**Pares de apriete**

| Descripción | Nm | lb-ft | lb-in |
|---|----|-------|-------|
| Tuercas de la manija de liberación de la puerta levadiza | 6 | - | 53 |
| Tornillo de abrazadera del actuador del seguro de puerta levadiza | 13 | 10 | - |
| Tornillos del control remoto del pestillo de la puerta levadiza | 12 | 9 | - |

(CONTINUACIÓN)

Pares de apriete

| Descripción | Nm | lb-ft | lb-in |
|---|----|-------|-------|
| Tornillos del control remoto del pestillo de la puerta deslizable | 12 | 9 | - |
| Tuercas de traba de la puerta levadiza | 25 | 18 | - |