


# SECCIÓN 100-02 Levantamiento con gato y elevación


APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar


CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Elevación.....	100-02-2
Levantamiento con gato .....	100-02-2


## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO


### Levantamiento con gato

 **ADVERTENCIA:** Nunca opere el motor con una rueda separada del piso, como al cambiar una llanta. La rueda que todavía está en el piso podría ocasionar que se mueva el vehículo. No seguir estas instrucciones puede tener como resultado lesiones personales.

 **ATENCIÓN:** No permita que el gato entre en contacto con los semiejes o la flecha impulsora y las juntas de la rueda delantera, el varillaje de la dirección, los brazos de la suspensión, la barra estabilizadora, ni que comprima los aisladores de los eslabones de la barra estabilizadora. Pueden ocurrir daños a la suspensión, componentes del escape y varillaje de la dirección si no se tiene cuidado al colocar el gato para levantar el vehículo.


 **ATENCIÓN:** En ningún caso debe levantarse el vehículo de los brazos de control delanteros o traseros, los semiejes o la flecha impulsora y junta de la rueda delantera. Pueden ocurrir daños graves al vehículo.

 **ATENCIÓN:** El gato de servicio que se proporciona con el vehículo tiene el único propósito de ser utilizado en emergencias para cambiar una llanta desinflada. Nunca use el gato de servicio para elevar el vehículo para cualquier otro servicio. Refiérase a la Guía del propietario al utilizar el gato incluido en el vehículo.

 **ATENCIÓN:** No intente utilizar la presión del gato en la defensa delantera o en la defensa trasera de ningún vehículo unitario. Ocurrirán daños a las defensas.


Refiérase al Procedimiento de esta sección para levantar el vehículo.


### Puntos de levantamiento


 **ADVERTENCIA:** Los puntos de contacto para el levantamiento se identifican con un triángulo estampado en el metal laminado de la carrocería unitaria. Utilizar otras áreas para levantar el vehículo puede causar daños al vehículo. No seguir estas instrucciones puede tener como resultado lesiones personales.

Refiérase a [Elevación](#) en esta sección para los puntos de contacto para el levantamiento.

### Elevación

 **ADVERTENCIA:** Los cuatro puntos de contacto de la rampa deben entrar en contacto con los lugares de elevación designados del vehículo, identificados con un triángulo estampado en el metal laminado de la carrocería unitaria. Utilizar otras áreas para levantar el vehículo puede ocasionar daños al vehículo. No seguir estas instrucciones puede tener como resultado lesiones personales.

 **ATENCIÓN:** No permita que los adaptadores de la rampa entren en contacto con los semiejes o la flecha impulsora y las juntas de la rueda delantera, el varillaje de la dirección, los brazos de la suspensión, la barra estabilizadora, ni que compriman los aisladores de los eslabones de la barra estabilizadora. Pueden ocurrir daños a la suspensión, componentes del escape y varillaje de la dirección si no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de la rampa de las rampas de dos postes antes de levantar el vehículo.

 **ATENCIÓN:** En ningún caso debe levantarse el vehículo de los brazos de control delanteros o traseros, los semiejes o la flecha impulsora y juntas de la rueda delantera. Pueden ocurrir daños graves al vehículo.

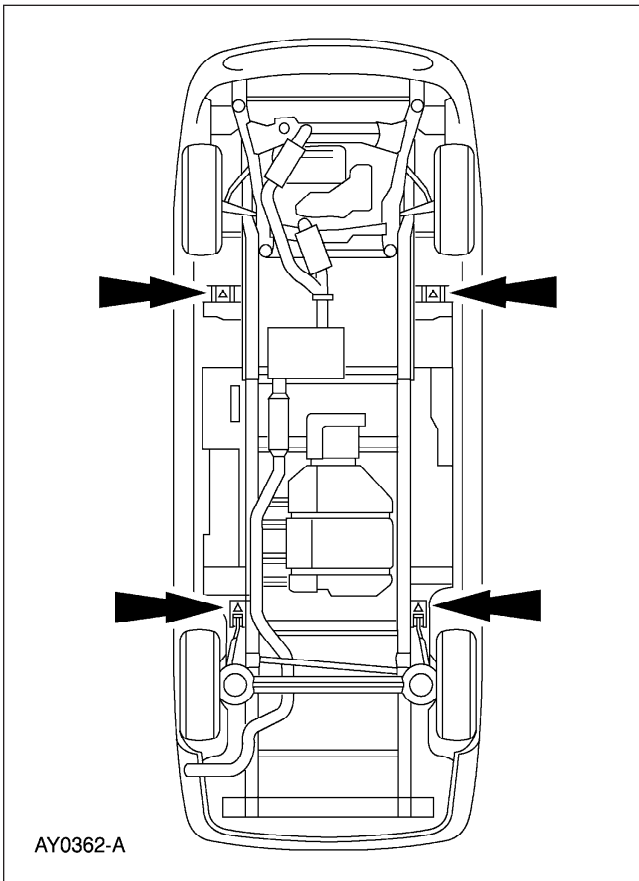
**NOTA:** Pueden requerirse adaptadores para librar los componentes del vehículo para levantar el vehículo seguramente. Los adaptadores deben colocarse en los cuatro puntos de contacto designados. Coloque los adaptadores de forma que queden centrados en el área de contacto de los adaptadores.

Refiérase al Procedimiento aplicable de esta sección para levantar el vehículo.

**DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)****Puntos de levantamiento-Conducir a rampa**

**⚠ ATENCIÓN:** Para prevenir posibles daños en la parte inferior de la carrocería, no conduzca el vehículo hacia una rampa sin revisar primero una posible interferencia entre las bridas verticales de la rampa y la parte inferior de la carrocería. Si hay interferencia, las bridas de elevación deben modificarse como sea necesario y se deben construir las rampas de acceso para permitir el espacio necesario.

Conduzca el vehículo a la rampa.

**Puntos de elevación - Elevación de contacto del bastidor, elevación en rampa, elevación en dos postes, elevación en un poste.**

AY0362-A

**⚠ ADVERTENCIA:** Los cuatro puntos de contacto de la rampa deben entrar en contacto con los lugares de elevación designados del vehículo, identificados con un triángulo estampado en el metal laminado de la parte inferior de la carrocería. Utilizar otras áreas para elevar el vehículo puede causar daños al vehículo o lesiones personales. No seguir estas instrucciones puede tener como resultado lesiones personales.

**NOTA:** Pueden requerirse adaptadores para librar los componentes del vehículo para levantar el vehículo seguramente. Se deben colocar adaptadores en los cuatro puntos de contacto designados. Coloque los adaptadores de forma que queden centrados en el área de contacto de los adaptadores.

Eleve el vehículo.