

SECCIÓN 501-19 Defensas

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Defensas	501-19-2
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Cubierta de la defensa delantera	501-19-2
Cubierta de la defensa trasera	501-19-5
Cubierta de la defensa trasera —Con ayuda para estacionamiento.....	501-19-7
Defensa delantera.....	501-19-11
Defensa trasera.....	501-19-13
ESPECIFICACIONES.....	501-19-14

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

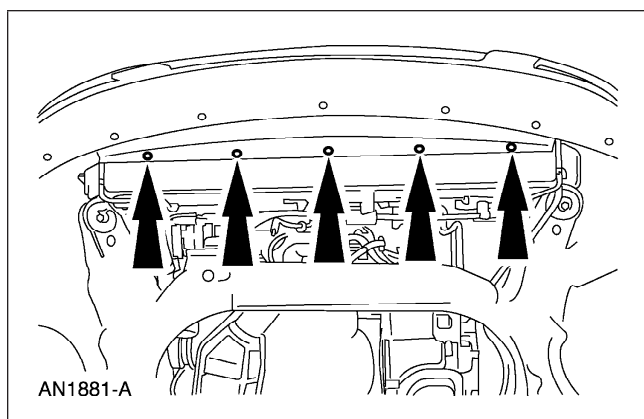
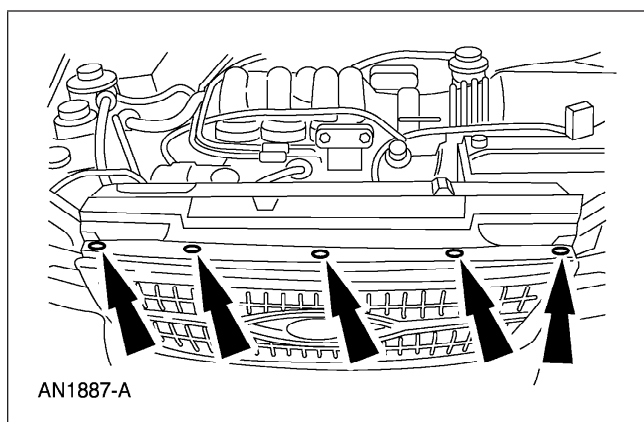
Defensas

El sistema de defensas consiste de los siguientes componentes:

- defensa delantera
- cubierta de la defensa delantera
- aislador de la defensa delantera
- defensa trasera
- cubierta de la defensa trasera
- Cubierta de la defensa trasera con asistencia de estacionamiento
- aislador de la defensa trasera
- refuerzos superiores de la defensa trasera

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

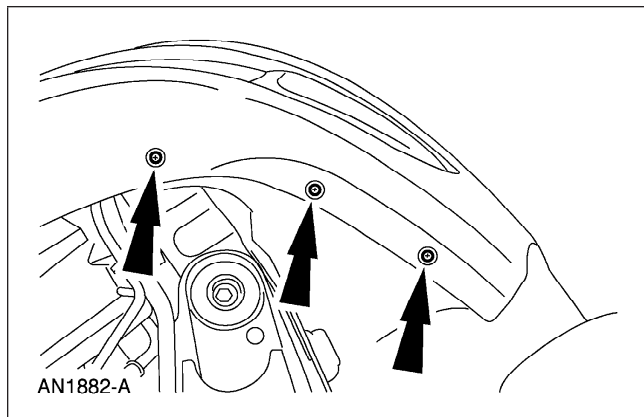
Cubierta de la defensa delantera



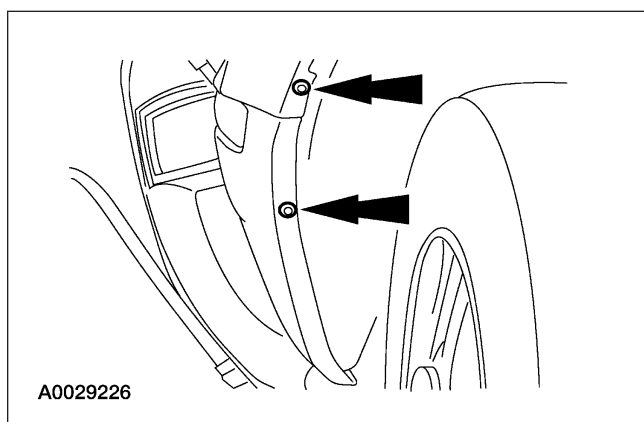
Desmontaje e Instalación

1. Quite los sujetadores tipo pasador.

2. Quite los tornillos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

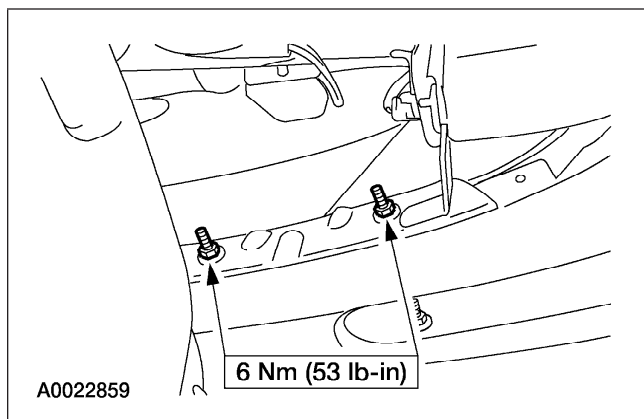
3. Quite los seis tornillos (tres de cada lado).



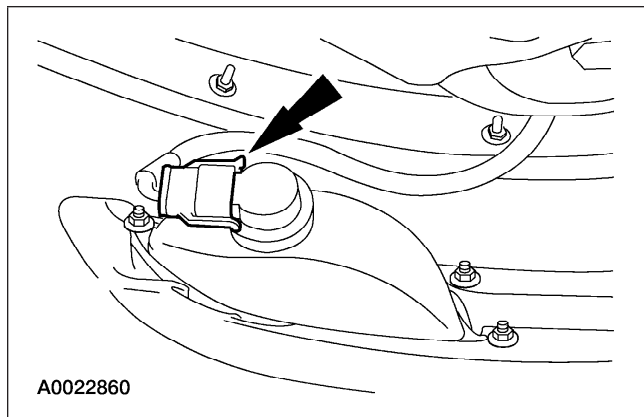
4. **NOTA:** Si se va a instalar una tolva contra salpicaduras, desmonte y deseche la tuerca J adicional de la orilla inferior de la tolva contra salpicaduras.

Quite los cuatro tornillos de la tolva contra salpicaduras (dos de cada lado).

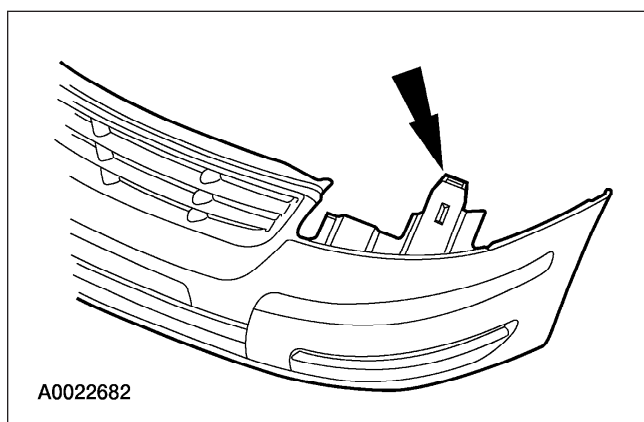
- Coloque a un lado cada tolva contra salpicaduras.



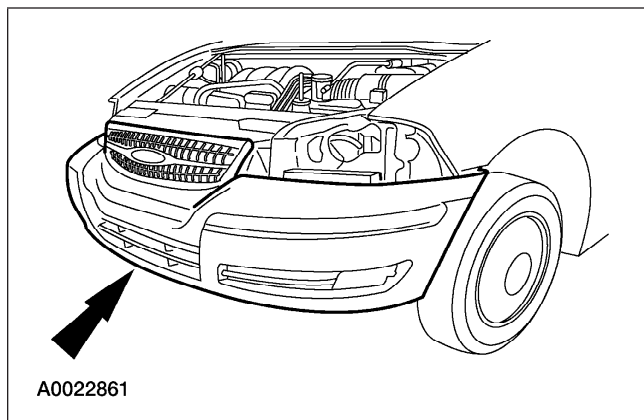
5. Quite las cuatro tuercas de la cubierta de la defensa delantera (dos de cada lado), desde la abertura de la rueda.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. Desconecte los dos conectores eléctricos de luz lateral (uno de cada lado), si así está equipado.



7. Libere las dos lengüetas en las esquinas superiores de la cubierta de la defensa delantera (una de cada lado).

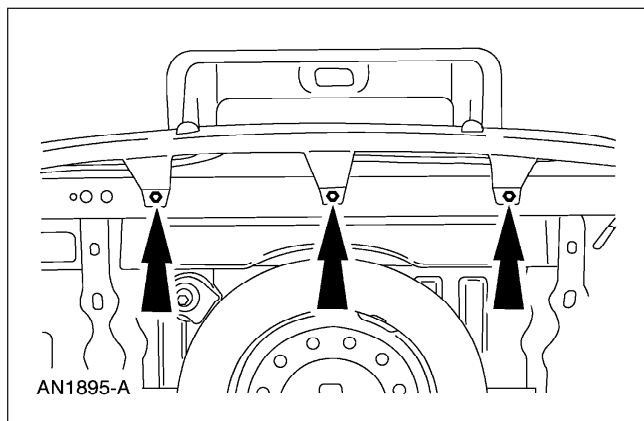


8. Quite la cubierta de la defensa delantera.

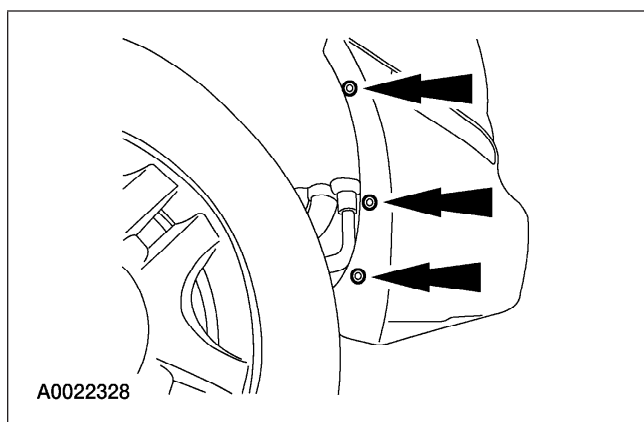
9. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
 - Transfiera componentes según sea necesario.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Cubierta de la defensa trasera****Desmontaje e Instalación****Todos los vehículos**

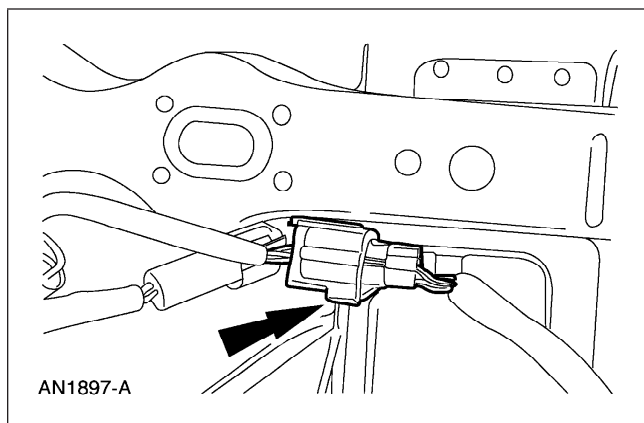
1. Quite los sujetadores tipo pasador.



2. Quite los seis tornillos (tres de cada lado).

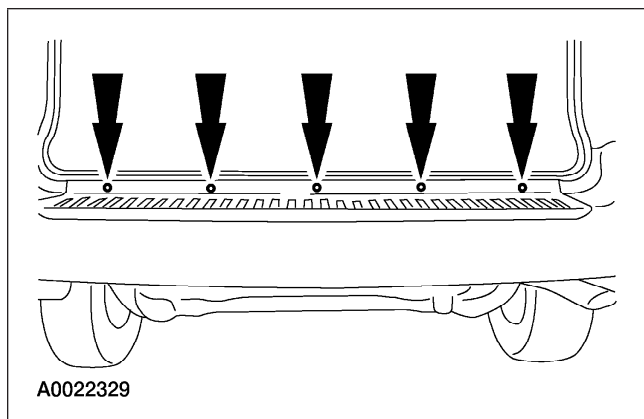
**Vehículos con sensores de asistencia de estacionamiento**

3. Desconecte el conector eléctrico del arnés de cableado de los asistentes de estacionamiento.

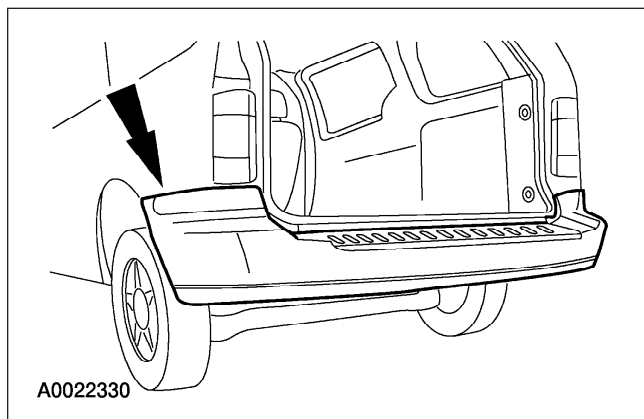


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Todos los vehículos**

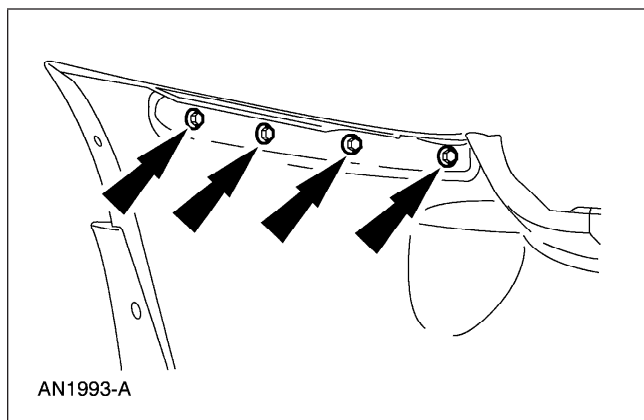
4. Quite los tornillos.



5. Quite la cubierta de la defensa trasera.



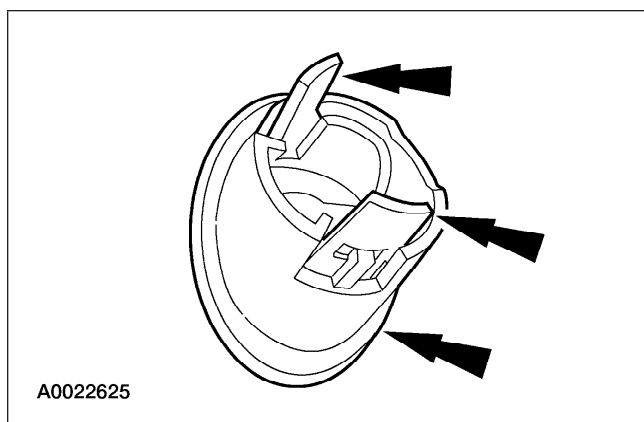
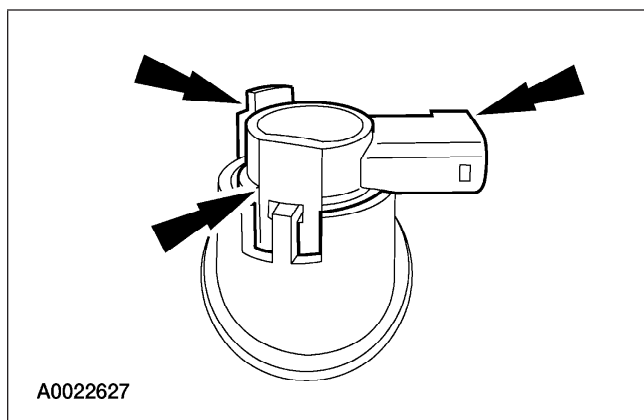
6. Desmonte las molduras cromadas de guarnición, si así está equipado



7. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Cubierta de la defensa trasera —Con ayuda para estacionamiento****Desmontaje**

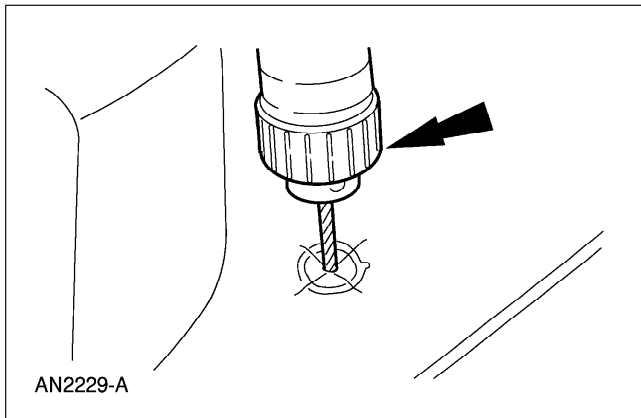
1. Quite la cubierta de la defensa trasera. Para más información refiérase a [Cubierta de la defensa trasera](#) en esta sección.
2. Si está instalando una cubierta de la defensa trasera nueva, desmonte el arnés de cableado del asistente de estacionamiento.
 - Desconecte los conectores eléctricos comprimiendo los seguros de lengüeta en los conectores laterales de arnés.
3. Si está instalando una cubierta de la defensa trasera nueva, libere las lengüetas y desmonte los cuatro sensores de asistencia de estacionamiento.
4. Si está instalando una cubierta de la defensa trasera nueva, libere las lengüetas y desmonte los cuatro sujetadores internos y los soportes externos.
 - Deseche los sujetadores y soportes.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

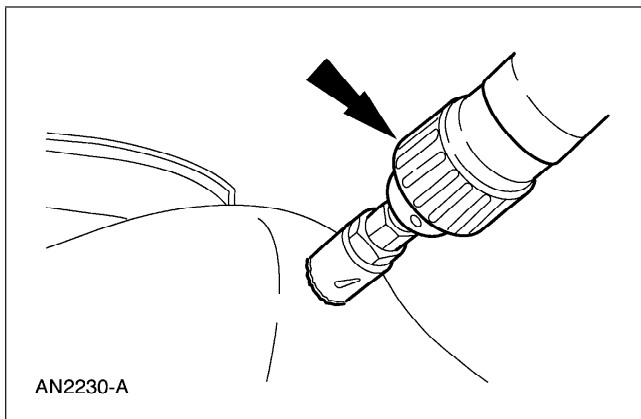
Instalación

Cubierta de defensa nueva



1. **⚠ ATENCIÓN:** Las superficies de la cubierta de la defensa se rayan fácilmente. Coloque la cubierta de la defensa en una superficie de trabajo limpia, que no raye, antes de instalar el sensor de asistencia de estacionamiento.

Taladre un orificio piloto de 3.18 mm (1/8 pulgadas) desde el lado interior de la cubierta de la defensa.



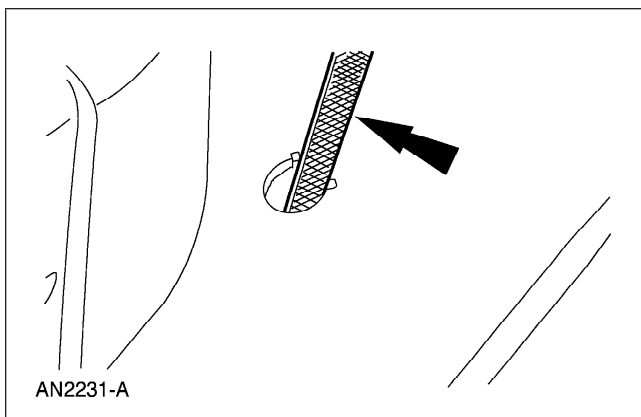
2. **⚠ ATENCIÓN:** Tenga cuidado de no ajustar demasiado los orificios o el sensor de asistencia de estacionamiento no embonará correctamente.

NOTA: La posición de montaje del sensor de asistencia de estacionamiento en la cubierta de la defensa es muy importante para el funcionamiento del sensor.

NOTA: Sostenga el taladro perpendicular a la superficie de la cubierta de la defensa mientras taladra.

NOTA: Asegure que la sierra de orificios entre primero en contacto con la superficie de la cubierta de la defensa inferior.

Use un taladro con broca de 28.58 mm (1-1/8 pulgadas) para abrir el orificio desde el lado externo de la cubierta de la defensa.



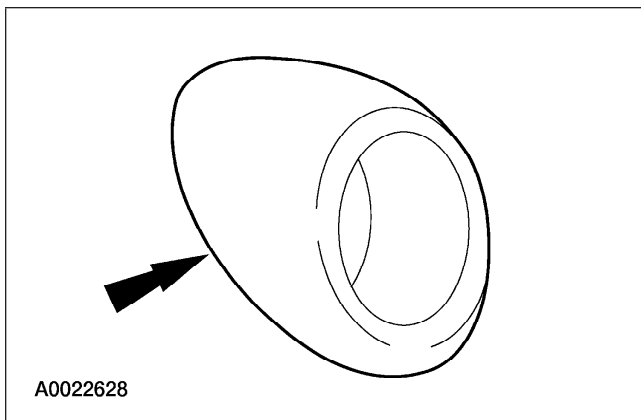
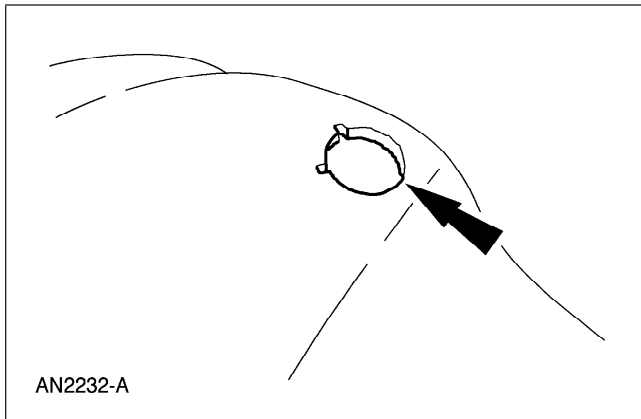
3. **NOTA:** Efectúe este paso en los orificios interno y externo, en vehículos deportivos. Efectúe este paso en los orificios externos solamente, en todos los demás vehículos.

NOTA: No exceda las líneas trazadas.

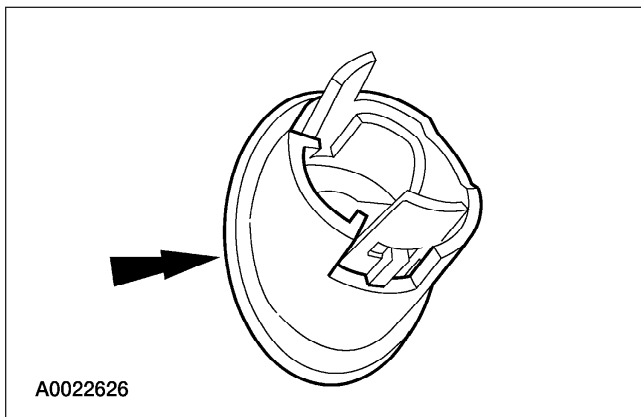
Marque con una muesca los cuñeros del lado interior de la cubierta de la defensa.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

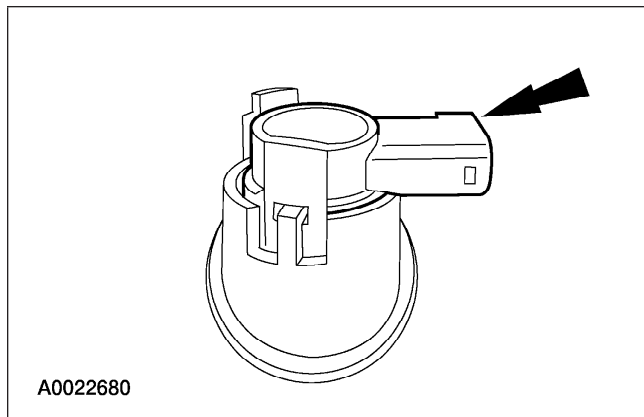
4. Los orificios internos necesitarán ajuste adicional para que adquieran una forma ovalada, en todos los vehículos excepto los deportivos. Siga las líneas trazadas en la cubierta interna de la defensa.
5. Quite cualquier rebaba alrededor del orificio.



6. **NOTA:** Asegúrese de que el soporte exterior ajuste al ras contra la cubierta de la defensa. El contorno del soporte debe empatar con el contorno de la cubierta de la defensa. Lime la parte inferior del orificio según sea necesario.
NOTA: Asegúrese de que las costillas de localización de los soportes estén enganchadas en los cuñeros de la cubierta de la defensa.
Instale el soporte exterior.



7. **NOTA:** El anillo de compresión de espuma se debe colocar sobre el barril del soporte y colocarse entre el sujetador y la superficie interna de la cubierta de la defensa. El anillo de espuma se debe instalar para la correcta sujeción del sujetador y el soporte.
Instale los anillos de compresión de espuma y los sujetadores internos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

8. **NOTA:** No gire los sensores de asistencia de estacionamiento o los soportes.

NOTA: Asegúrese de que el asa de localización en el sensor de asistencia de estacionamiento esté alineado con la muesca en el soporte.

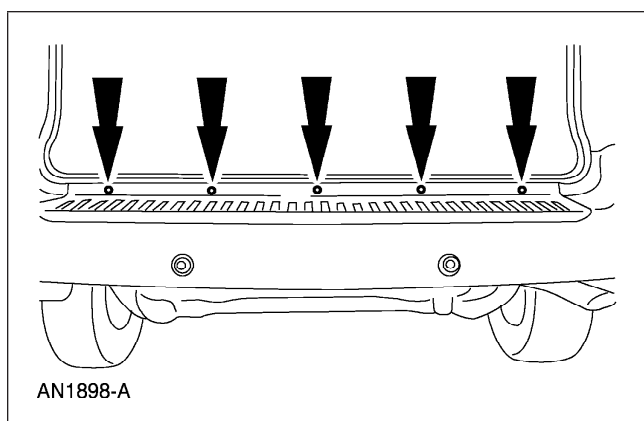
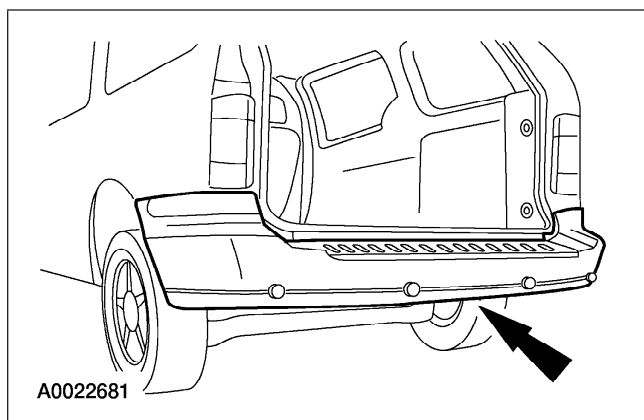
Instale los sensores de asistencia de estacionamiento traseros.

9. Instale el arnés de cableado del asistente de estacionamiento.

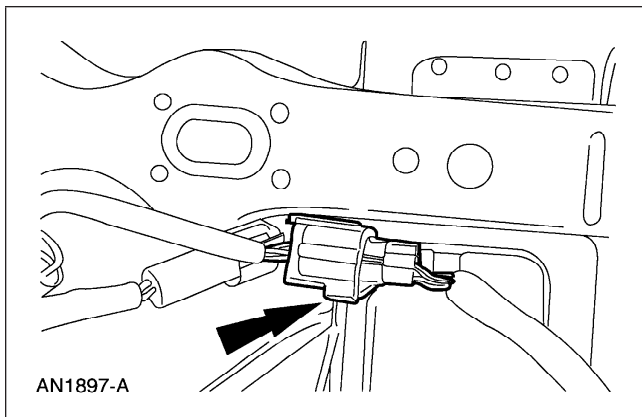
- Conecte los conectores eléctricos.

Todas las cubiertas de defensa

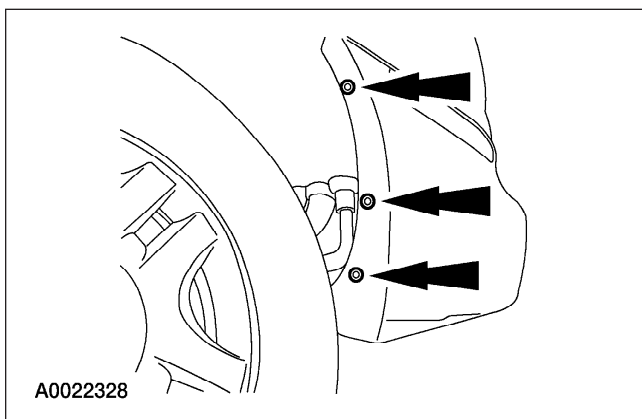
10. Instale la cubierta de la defensa trasera.



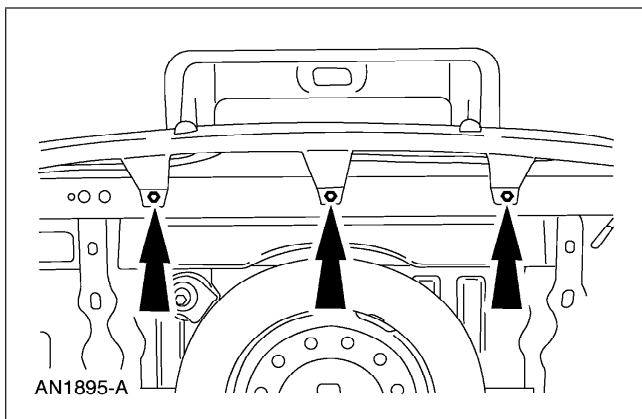
11. Instale los tornillos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

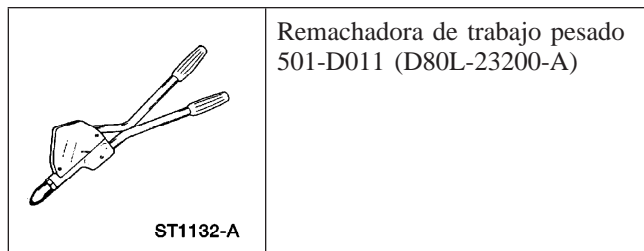
12. Conecte el conector eléctrico del arnés de cableado del asistente de estacionamiento.



13. Instale los seis tornillos (tres de cada lado).

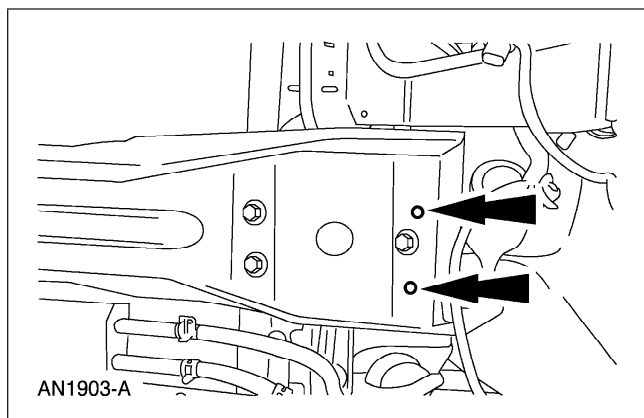
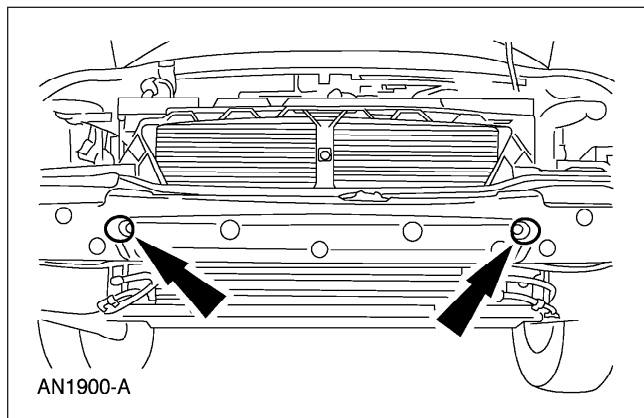


14. Instale los sujetadores tipo pasador.

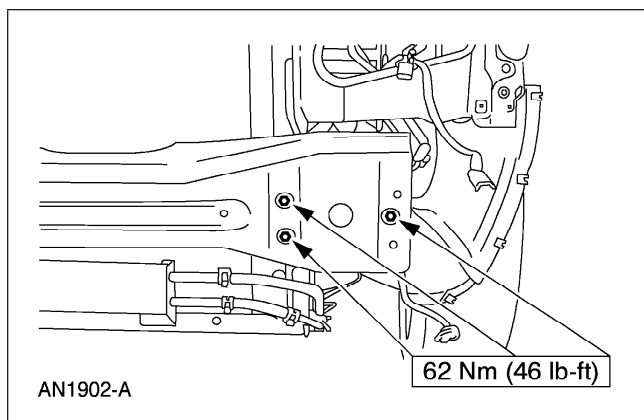
Defensa delantera**Herramientas especiales**

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Desmontaje**

1. Quite la cubierta de la defensa delantera. Para más información refiérase a [Cubierta de la defensa delantera](#) en esta sección.
2. Desmonte los remaches y el aislador de la defensa delantera.



3. Taladre los cuatro puntos de soldadura (dos de cada lado).



4. Desmonte los seis tornillos (tres de cada lado) y la defensa delantera.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

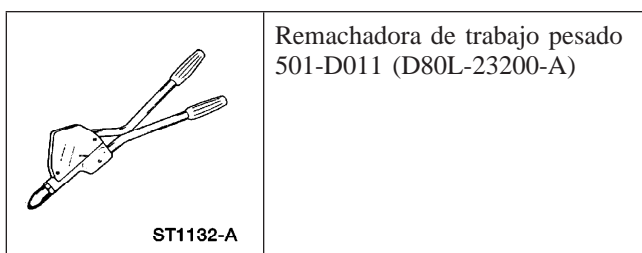
5. **NOTA:** No suelde de nuevo los puntos de soldadura que adhieren la defensa delantera a los rieles laterales.

Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

- Use la herramienta especial par instalar los remaches.

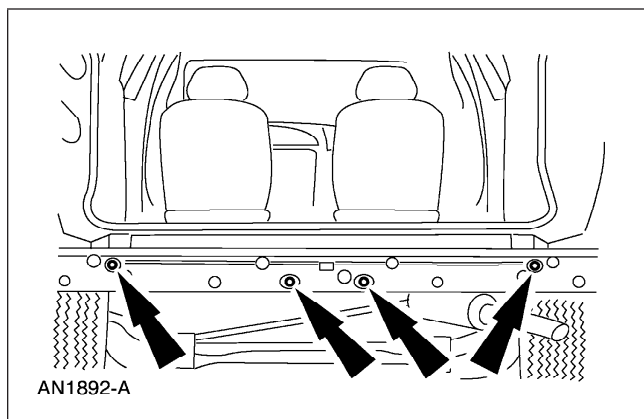
Defensa trasera

Herramientas especiales

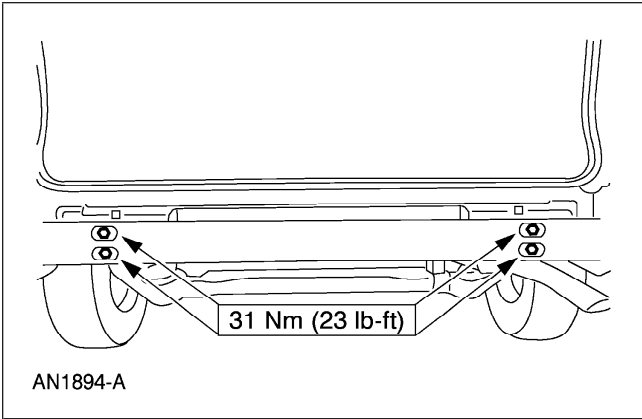


Desmontaje e Instalación

1. Desmonte la cubierta de la defensa trasera.
Para más información refiérase a [Cubierta de la defensa trasera](#) o [Cubierta de la defensa trasera—Con ayuda para estacionamiento](#) en esta sección.
2. Desmonte los remaches y el aislador de la defensa trasera.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



3. Desmonte los tornillos y la defensa trasera.

4. Para instalar, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
- Si está instalando una defensa trasera nueva, instale los refuerzos superiores nuevos a cada extremo de la defensa trasera.
 - Use la herramienta especial para instalar los remaches.

ESPECIFICACIONES

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tuercas de cubierta de defensa delantera	6	-	53
Tornillos de defensa delantera	62	46	-
Tornillos de defensa trasera	31	23	-