

SECCIÓN 205-04 Semiflechas de la tracción delantera

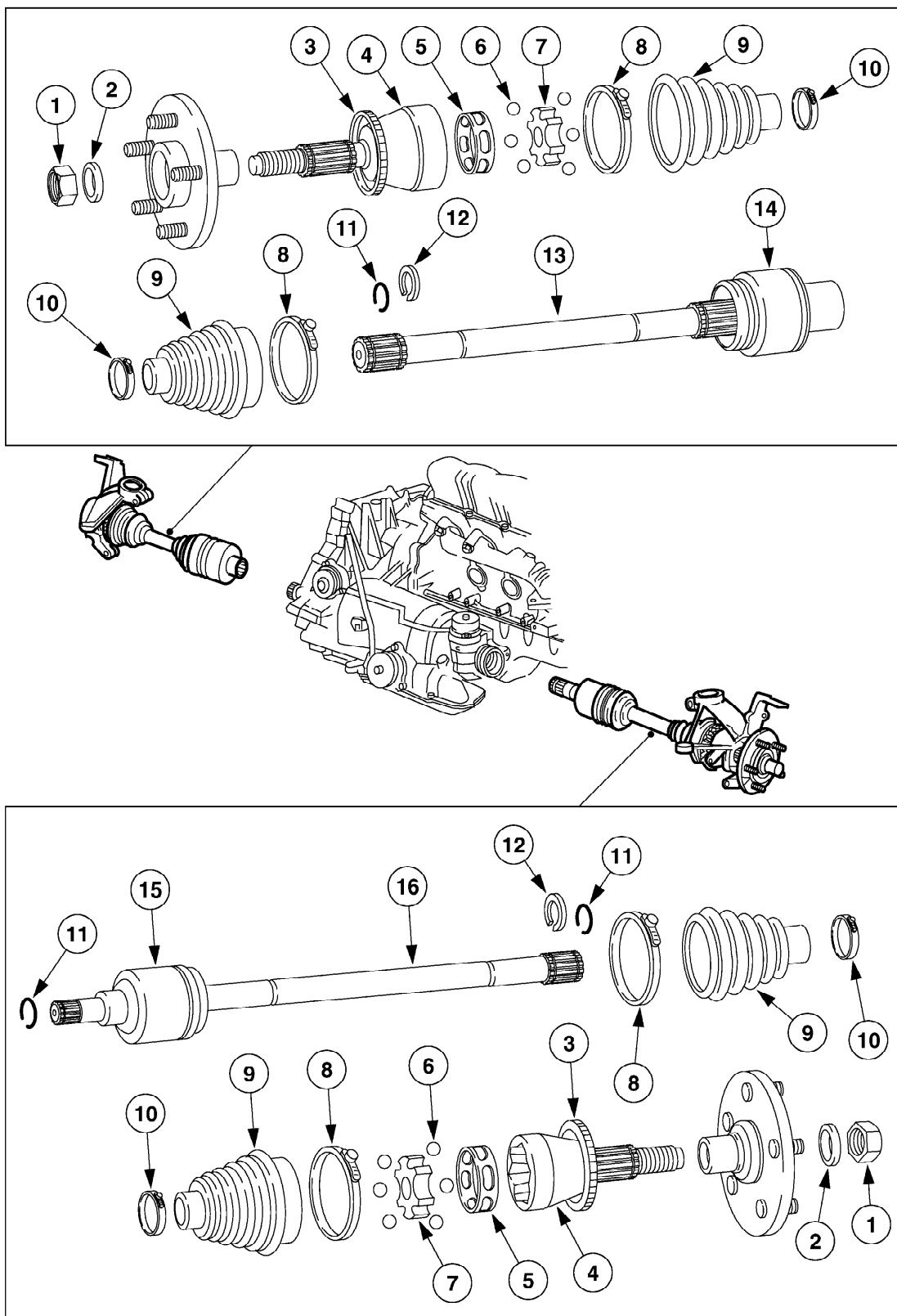
APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Semiflechas de tracción delantera	205-04-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Semiflechas de tracción delantera	205-04-4
Tabla de síntomas.....	205-04-5
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Semiflecha.....	205-04-5
DESMONTAJE Y MONTAJE	
Semiflecha —Exterior	205-04-16
Semiflecha —Interior.....	205-04-12
ESPECIFICACIONES.....	205-04-23

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Semiflechas de tracción delantera

Semiflechas de tracción delantera



DE1409-D

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)


Ref.	Nº de pieza	Descripción
1	3B477	Retén de maza de rueda del eje delantero
2	N801338-S101	Roldana
3	2C182	Indicador del sensor antibloqueo del freno delantero
4	3B413	Unión de la flecha homocinética de la rueda delantera
5	—	Jaula de bolas (parte de 3B413)
6	—	Bolas (se requieren 6) (parte de 3B413)
7	—	Pista (parte de 3B413)
8	3B478	Abrazadera del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (grande)
9	3A331	Cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera

(CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
10	3B478	Abrazadera del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (pequeña)
11	N804139-ST	Sujetador circular
12	N803657-S	Anillo de paro
13	—	Flecha de interconexión (parte de 3B437)
14	3B437	Ensamble del alojamiento de la junta CV interior
15	3B436	Ensamble del alojamiento de la junta CV interior
16	—	Flecha de interconexión (parte de 3B436)

- Las juntas CV interiores y exteriores se conectan a una flecha estriada. Los sujetadores circulares del retén del rodamiento de la flecha homocinética retienen las juntas CV a la flecha estriada.
- En el lado derecho, un sujetador circular del retén del rodamiento de la flecha homocinética retiene la junta CV estriada interior al engrane lateral del diferencial. Instale un sujetador circular nuevo cada vez que desmonte la semiflecha del vehículo.
- Un sujetador de la maza de la rueda del eje delantero asegura la junta CV exterior estriada a la maza de la rueda.
- Las juntas CV lubricadas de por vida usan grasa especial de junta CV. No requieren lubricación periódica.

Manejo de la semiflecha

 **ATENCIÓN:** Nunca recoja o sostenga la semiflecha únicamente mediante la junta CV interior o exterior.


Maneje todos los componentes de la semiflecha cuidadosamente durante el desmontaje e instalación y durante los varios procedimientos de desensamble y ensamble de componentes.

- No aplique ángulos excesivos sobre las juntas CV.
- Se ocasionarán daños a una junta CV interior ensamblada si está tensada excesivamente hacia fuera desde la carcasa de la junta.
- Nunca use un martillo para quitar o instalar las semiflechas.


DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

- Nunca use el ensamble de la semiflecha como una palanca para colocar otros componentes. Siempre soporte el extremo libre de la semiflecha.
- No permita que los cubrepolvos hagan contacto con los bordes agudos o con componentes del escape calientes.
- Maneje la semiflecha únicamente a través de la flecha de interconexión para evitar sacarla y causar daño potencial a las juntas CV.
- No deje caer las semiflechas ensambladas. El impacto cortará los cubrepolvos desde el interior sin evidencia de daño externo.
- Mantenga las juntas CV limpias y mantenga un llenado de grasa correcto cuando instale componentes nuevos de la semiflecha.
- No desmonte la junta CV exterior jalando en la flecha de interconexión.
- Inspeccione todas las superficies maquinadas y estrías en busca de daño.

Balanceo de la rueda y llanta, traseros

 **ADVERTENCIA:** No balancee las ruedas y llantas delanteras mientras están montadas en el vehículo. Puede resultar una posible desintegración de la llanta, falla del diferencial o semiflecha, ocasionando heridas personales o daño extenso de los componentes. Use únicamente un balanceador de rueda y llanta desmontada del vehículo.

Levantar con rampa

 **ATENCIÓN:** Use una rampa de contacto con el bastidor únicamente. Puede resultar un daño a los componentes si se usan otros tipos de rampas.

Nunca levante el vehículo usando las semiflechas como puntos de levante.

Remolcado

Nunca remolque un vehículo usando las semiflechas como puntos de anclaje para el cable o las cadenas de un camión grúa. Refiérase al Manual de remolcado para los procedimientos correctos.

Recubrimientos inferior y a prueba de corrosión

Durante los procedimientos de recubrimientos inferior y a prueba de corrosión, proteja los cubrepolvos de los materiales del recubrimiento. Los materiales extraños en los cubrepolvos de hule causarán desgaste extremadamente rápido.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Semiflechas de tracción delantera

Semiflechas, rueda delantera

NOTA: No instale juntas de velocidad constante (CV) a menos que el desarmado y la inspección revelen un desgaste o daño.

NOTA: Inspeccione y quite las indentaciones (hoyuelos) en los pliegues de la bota.

- Inspeccione las botas para detectar evidencia de grietas, rasgaduras y separaciones.

- Inspeccione la parte inferior de la carrocería para ver si existe salpicadura de grasa cerca de las botas internas o externas. Esto es indicación de daño de la bota/abrazadera.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Tabla de síntomas

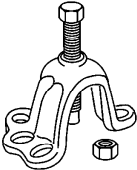
Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> Ruidos de cliqueo, detonación o de molino mientras gira 	<ul style="list-style-type: none"> Lubricación inadecuada o contaminada en la junta de velocidad constante (CV). Otro componente en contacto con la semiflecha. Rodamientos de las ruedas. Componentes del freno. Componentes de la suspensión. Componentes de la dirección. 	<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione, limpie y lubrique según sea necesario. Inspeccione y repare según sea necesario. Refiérase a Sección 204-00 Refiérase a Sección 206-00 Refiérase a Sección 204-00 Refiérase a Sección 211-04
<ul style="list-style-type: none"> Estremecimiento y vibración durante la aceleración 	<ul style="list-style-type: none"> Ángulos altos de funcionamiento de la junta de velocidad constante (CV) ocasionados por una altura de manejo incorrecta. Junta de velocidad constante (CV). Componentes de la suspensión delantera. 	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe la altura de manejo y verifique el rango del resorte. Repare, según sea necesario. Inspeccione e instale componentes nuevos según sea necesario. Compruebe si existen bujes de la suspensión desgastados o componentes dañados. Repare, según sea necesario.
<ul style="list-style-type: none"> Vibración a velocidades mayores de 56 kph (35 mph) 	<ul style="list-style-type: none"> Ruedas o llantas desbalanceadas. Junta de velocidad constante (CV) asentada incorrectamente en la maza de la rueda delantera. Descenramiento lateral y radial de la llanta y rueda. Junta de velocidad constante gastada. 	<ul style="list-style-type: none"> Balancee los ensambles de ruedas y llantas o instale ruedas o llantas nuevas según sea necesario. Refiérase a Semiflecha en esta sección. Refiérase a Sección 204-04 Instale una semiflecha nueva.


DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Semiflecha

Herramientas especiales

 <p>ST2272-A</p>	<p>Extractor de la maza de la rueda delantera 205-D070 (D93P-1175-B) o equivalente</p>
---	--


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Desmontaje**

 **ATENCIÓN:** No empiece con este procedimiento a menos que estén disponibles las siguientes partes:

- Una tuerca nueva del extremo de la rueda del eje delantero (N804199-S192).
- Un tornillo nuevo de retención de la rótula del brazo inferior de la suspensión delantera (N804021-S60) y tuerca (N803985-S60).
- Un sujetador circular nuevo (N804139-ST).

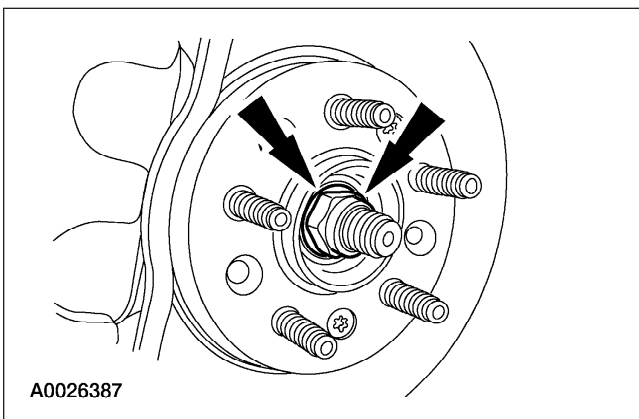
No vuelva a usar estas partes durante el ensamble. Su capacidad de retención de torsión disminuye durante el desmontaje.

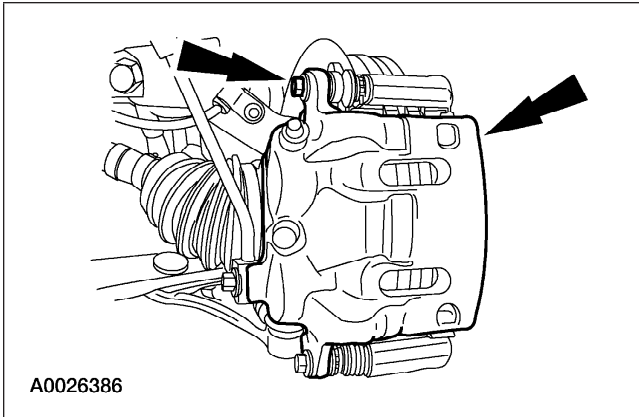
NOTA: Este procedimiento se aplica a ambos ensambles de la semiflecha izquierdo y derecho.

1. Levante y apoye el vehículo. Para más información refiérase a la [Sección 100-02](#).
2. Desmonte el ensamble de la rueda y llanta delanteras. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).
3. Inserte una varilla de acero en el disco del freno para evitar que la semiflecha gire durante el desmontaje de la tuerca del extremo de la rueda del eje delantero.
4.  **ATENCIÓN:** La tuerca del extremo de la rueda del eje delantero es una tuerca de diseño de apriete predominante. No lo use de nuevo.

Desmonte la tuerca y la roldana.

- Quite la varilla de acero del disco del freno.

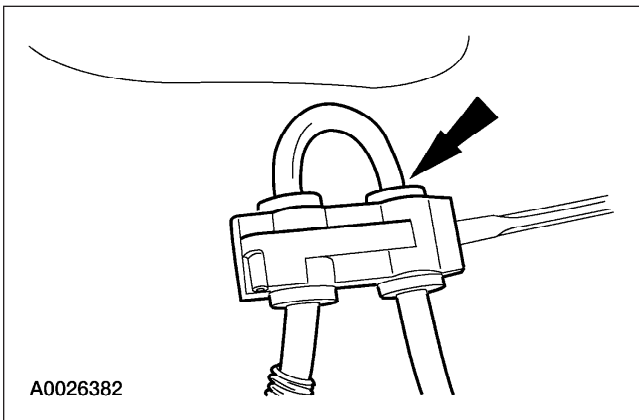


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

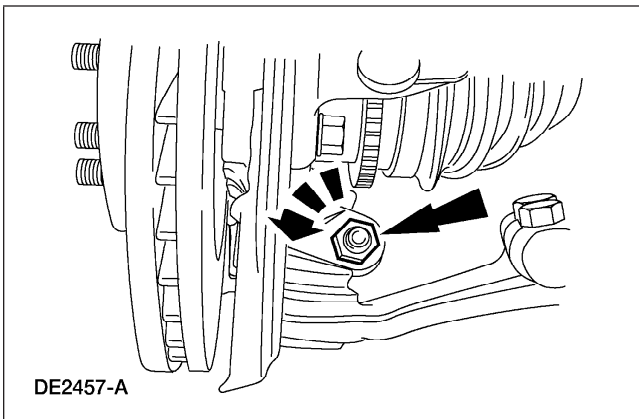
5. **⚠ ADVERTENCIA:** Desmonte o cubra con cinta las pastillas del freno para evitar que se salgan de la placa de anclaje.

⚠ ATENCIÓN: No permita que el cáliper del freno de disco cuelgue suspendido de la manguera para evitar que se dañe la manguera del freno.

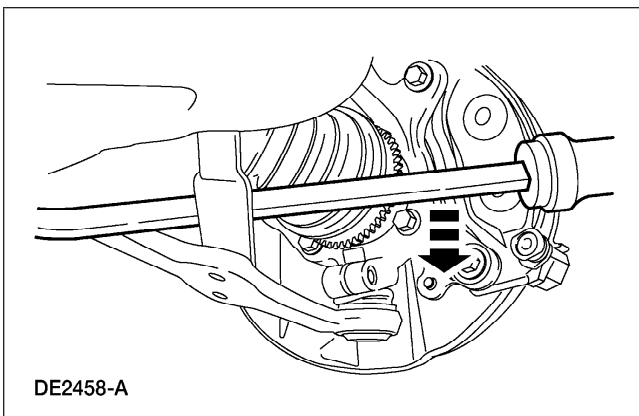
Quite los tornillos y coloque a un lado el cáliper del freno de disco.



6. Desmonte del broche el arnés del sensor antibloqueo del freno delantero.



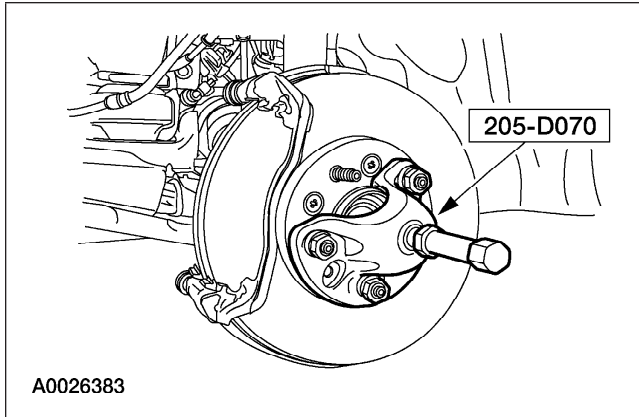
7. Desmonte y deseche la tuerca y el tornillo.
- Si es necesario, use un punzón y un martillo para sacar el tornillo fuera del mango.



8. **⚠ ATENCIÓN:** Coloque el extremo de la palanca fuera de la cavidad del buje para evitar daño al buje.

⚠ ATENCIÓN: No dañe el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (3A331).

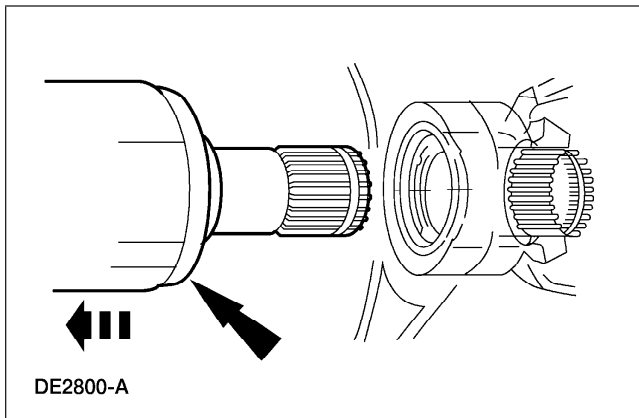
Separe del mango el brazo inferior de la suspensión delantera.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

9. **⚠ ATENCIÓN: Nunca use un martillo para separar la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (3B413) de la maza de la rueda. Puede resultar daño a las roscas de la junta y los componentes internos.**

Presione la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera hasta que se afloje de la maza de la rueda, usando la herramienta especial.

10. Gire hacia atrás el nudillo de la rueda delantera, mientras lo jala hacia fuera por debajo y desmonte la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera de la maza de la rueda.



11. Usando una palanca, separe el ensamble de la carcasa de la junta CV interior (3B436) (3B437) del transeje.

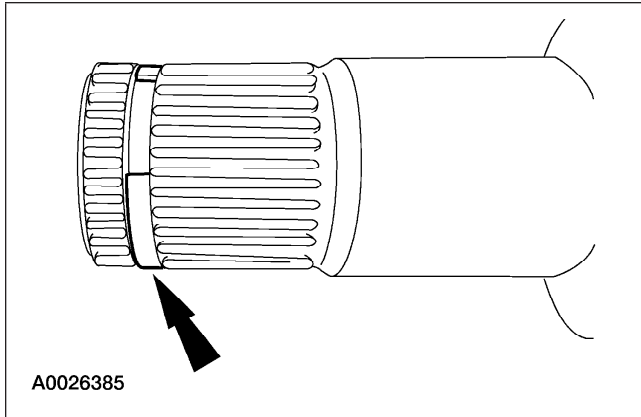
12. **⚠ ATENCIÓN: No dañe el sello del diferencial.**

Desmonte el ensamble de la semiflecha usando ambas manos.

Instalación

1. Lubrique el sello del diferencial.
 - Use MERCON® Líquido V de transmisión automática XT-5-QM o equivalente que se ajuste a la especificación V MERCON®.

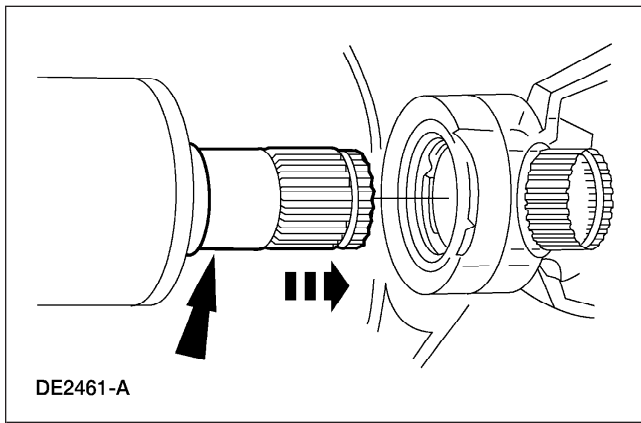
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



2. **⚠ ATENCIÓN: Instale un sujetador circular nuevo cada vez que desmonte la semiflecha del vehículo.**

Instale un anillo nuevo en la ranura interna de la flecha del birlo de la junta CV, solamente en la semiflecha del lado derecho.

- Alinee un extremo en la ranura e inserte el sujetador circular sobre la flecha en la ranura. Esto evitará que se expanda excesivamente el sujetador circular.

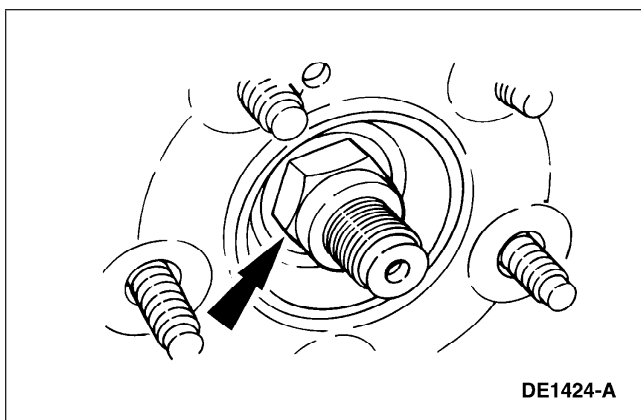


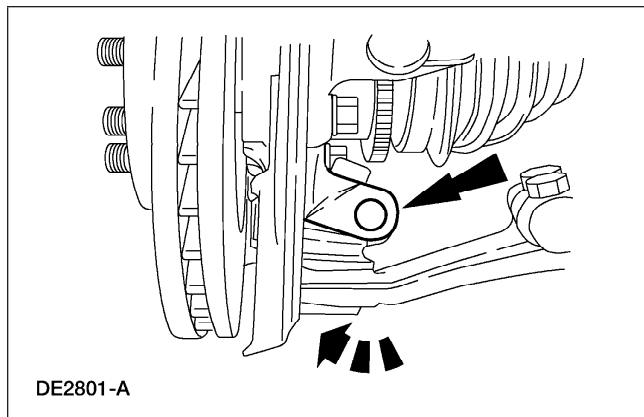
3. **⚠ ATENCIÓN: No dañe el ensamble de la carcasa de la junta CV interior y el sello del diferencial.**

NOTA: Si es necesario, use un mazo no metálico para ayudar a asentar el anillo en la ranura del engrane lateral del diferencial (lado derecho) o la carcasa interna de la junta CV (lado izquierdo). Pegue únicamente en la junta de la flecha homocinética externa de la rueda delantera.

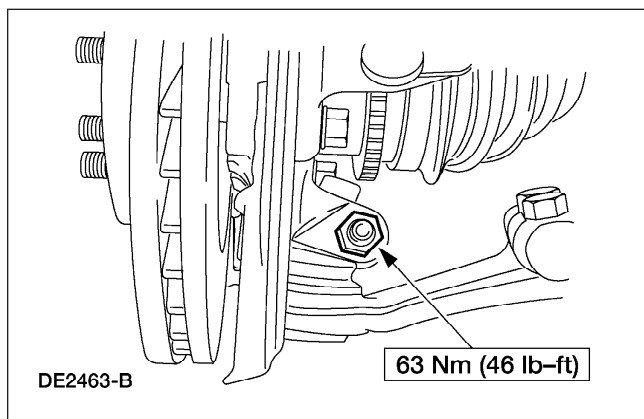
Alinee las estrías internas de la carcasa de la junta CV con las estrías del engrane del lado del diferencial (lado derecho) o las estrías de la flecha de salida (lado izquierdo), y empuje hacia adentro el ensamble de la carcasa interna de la junta CV hasta que el anillo asiente en el engrane lateral del diferencial (lado derecho) o la carcasa interna de la junta CV (lado izquierdo).


4. Alinee las estrías de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera y las estrías de la maza de la rueda, y empuje lo más posible la junta, dentro de la maza de la rueda.
5. Instale la roldana y la tuerca vieja. Usando la tuerca vieja, asiente la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera en la maza. Quite la tuerca vieja y deséchela.

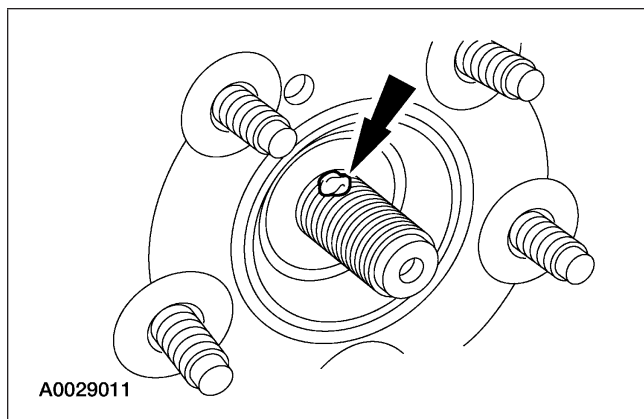


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

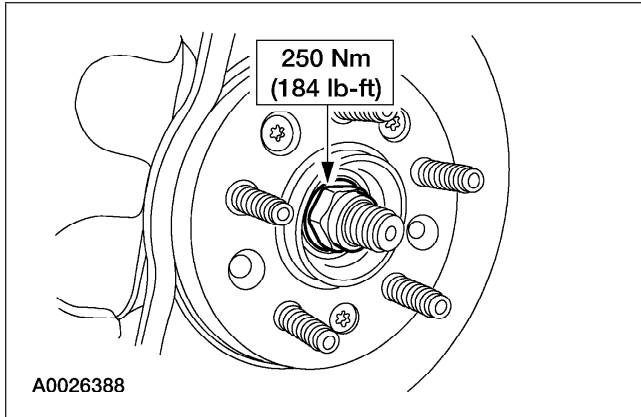
6. Conecte el brazo inferior de la suspensión al mango.



7.  **ATENCIÓN: Instale un tornillo y tuerca nuevos.**
Instale el tornillo y tuerca nuevos.



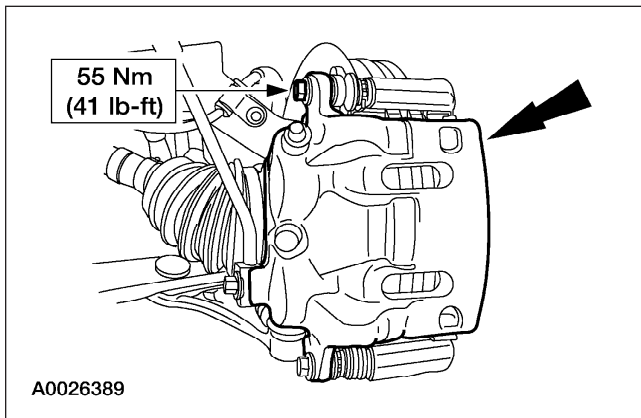
8. Inserte una varilla de acero en el disco del freno para evitar que la semiflecha gire mientras instala la tuerca nueva del extremo de la rueda del eje delantero.
9. Aplique un pequeño parche de Loctite 242 o equivalente que se ajuste a la especificación Ford WSK-M2G351-A5 a las últimas cinco roscas de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

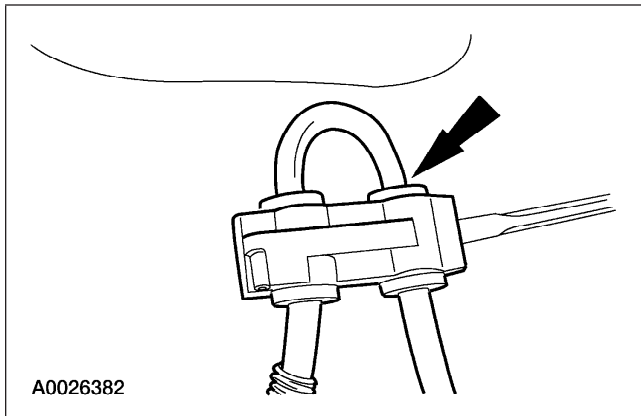
10. **ATENCIÓN:** Instale y apriete la tuerca del extremo de la rueda del eje delantero a especificación, en una rotación continua. Parar la rotación durante la instalación originará que el seguro de nylon asiente incorrectamente. Esto originará lecturas de apriete incorrectas mientras aprieta la tuerca y causará una falla en el rodamiento. Siempre instale una tuerca nueva de extremo de la rueda del eje delantero después de aflojar la tuerca, o cuando la tuerca no se instaló a especificación en una rotación continua.

Instale y apriete la tuerca nueva a especificación en una rotación continua.

- Retire la varilla de acero del disco del freno.



11. Coloque el cáliper del freno de disco e instale los tornillos.



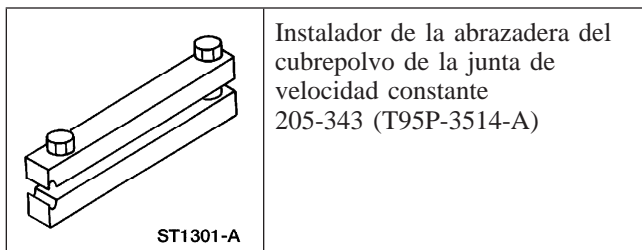
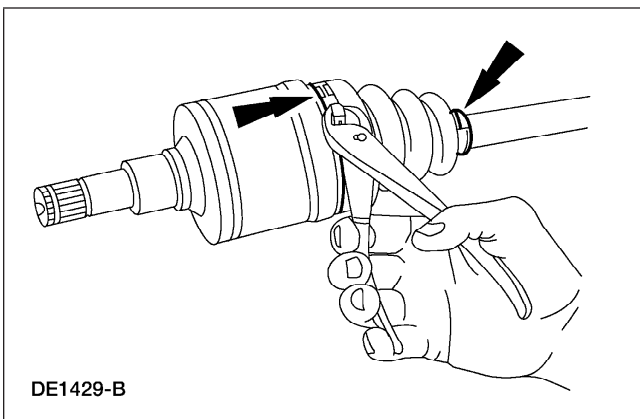
12. Instale el arnés del sensor antibloqueo del freno delantero en el broche.

13. Instale el ensamble de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).

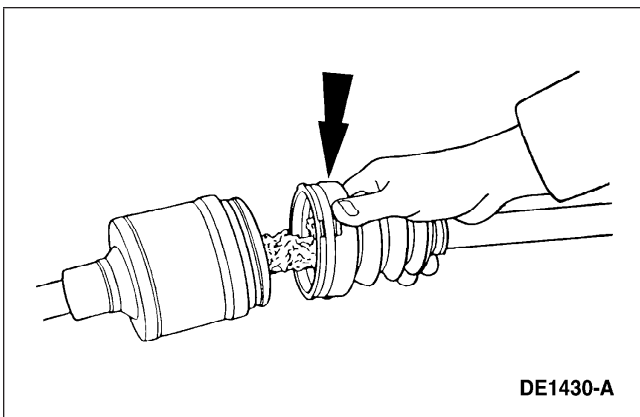
14. Baje el vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

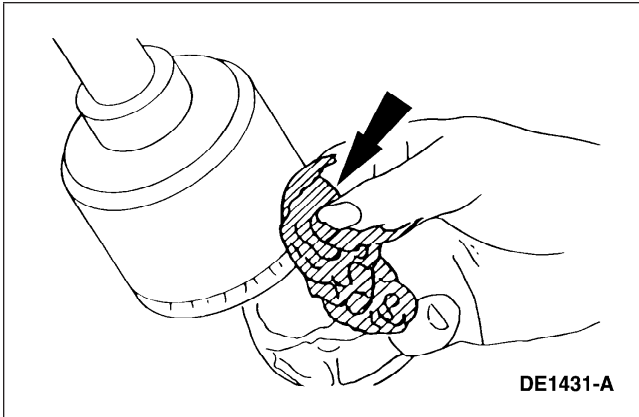
15. Verifique y, si es necesario, llene el transeje a su nivel correcto con el líquido especificado. Para más información refiérase a la [Sección 307-01](#).

DESMONTAJE Y MONTAJE**Semiflecha —Interior****Herramientas especiales****Desmontaje**

1. Desmonte las abrazaderas.



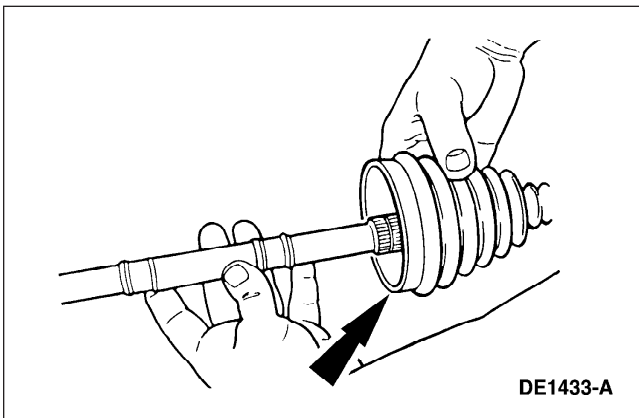
2. Separe el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (3A331) de la carcasa de la junta CV interior.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

3. Compruebe la grasa de la junta CV en busca de contaminación frotándola entre dos dedos. Cualquier sensación arenosa indica contaminación.

4. **NOTA:** Con excepción del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera, la flecha de interconexión y la carcasa de la junta CV interior no se pueden reparar. Instale un ensamble nuevo si está desgastado o dañado.

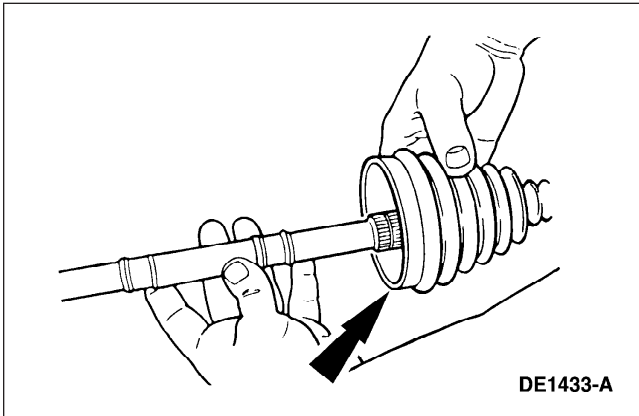
Para instalar un ensamble nuevo de la carcasa de la junta CV interior (3B436) (3B437) y el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera, desmonte la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (3B413) y el cubrepolvo. Para más información refiérase a [Semiflecha—Exterior](#) en esta sección.



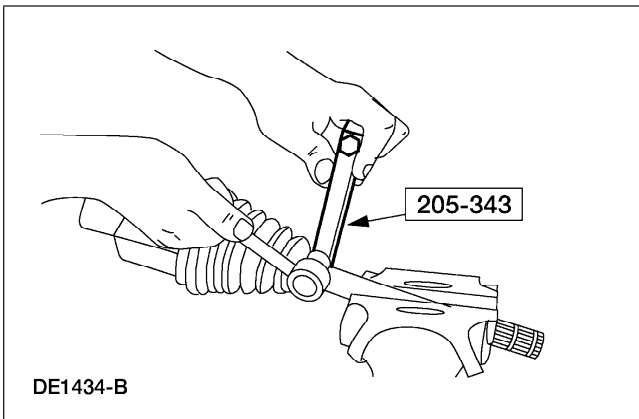
5. Deslice el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera fuera de la flecha de interconexión.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

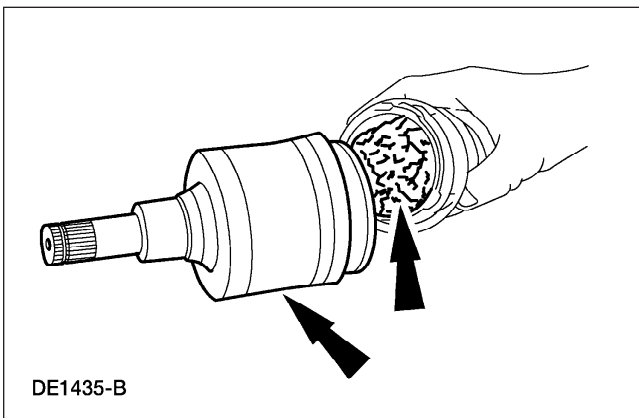
Montaje



1. Instale el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.
 - Coloque el cubrepolvo en la ranura pequeña del cubrepolvo.



2. Usando la herramienta especial, instale la abrazadera pequeña.
 - Coloque la herramienta especial en la oreja de la abrazadera y apriete la herramienta a través de un tornillo hasta que la herramienta se cierre completamente.

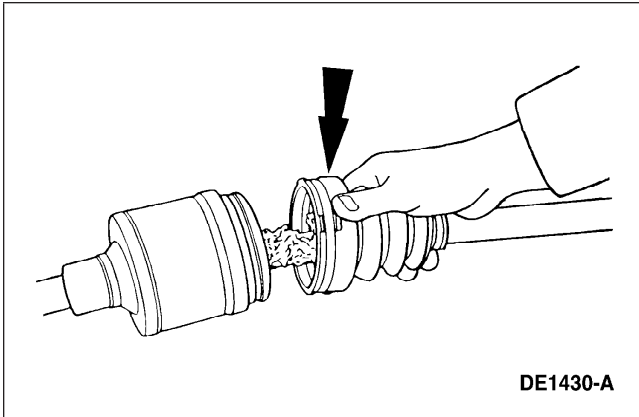


3. Instale el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera y la junta. Para más información refiérase a [Semiflecha—Exterior](#) en esta sección.

4. **⚠ ATENCIÓN: La semiflecha derecha (lado del pasajero) y la semiflecha izquierda (lado del conductor) usan tipos diferentes de grasa.**

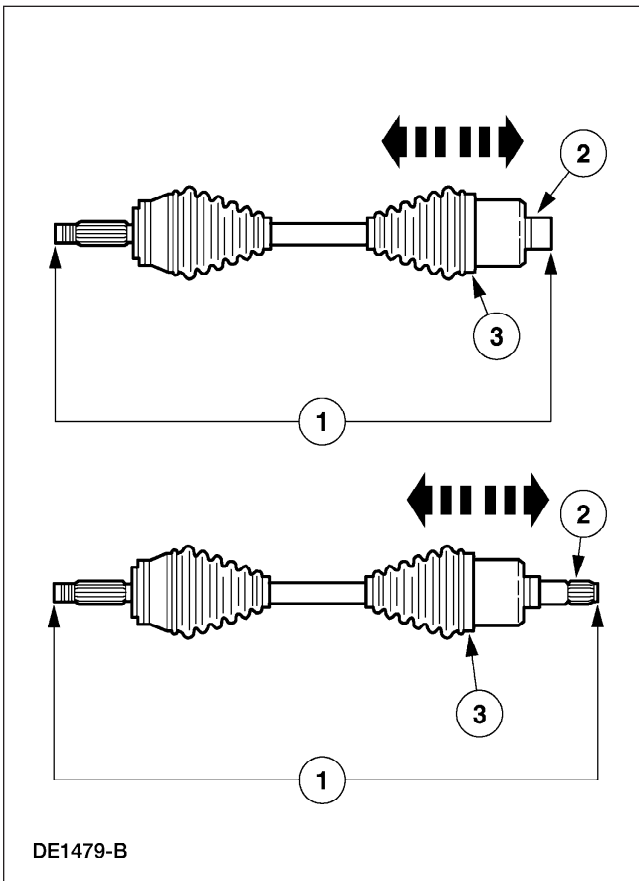
Llene la carcasa de la junta CV interior con 475 gramos (16.75 onzas) de grasa. Extienda la grasa restante dentro del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.

- Para la semiflecha derecha (lado del pasajero), use grasa de juntas de velocidad constante de alta temperatura Ford E43Z-19590-A o equivalente que se ajuste a la especificación Ford ESP-M1C207-A.
- Para la semiflecha izquierda (lado del conductor), use grasa Thermax GKN M-3020 o equivalente.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

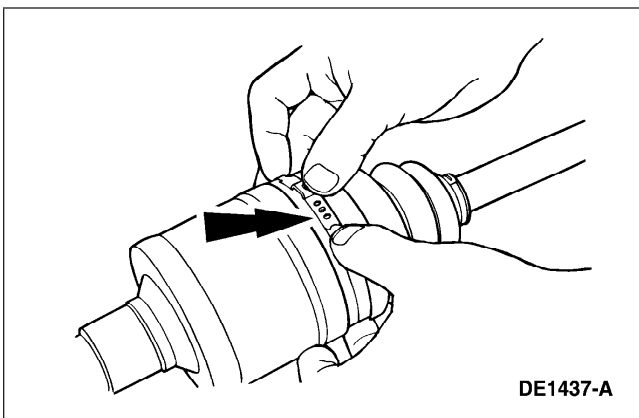
5. **NOTA:** Quite todo el exceso de grasa de la superficie externa de la junta CV y la superficie de sellado del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.

Asiente el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera en la ranura del cubrepolvo de la carcasa de la junta CV interior.



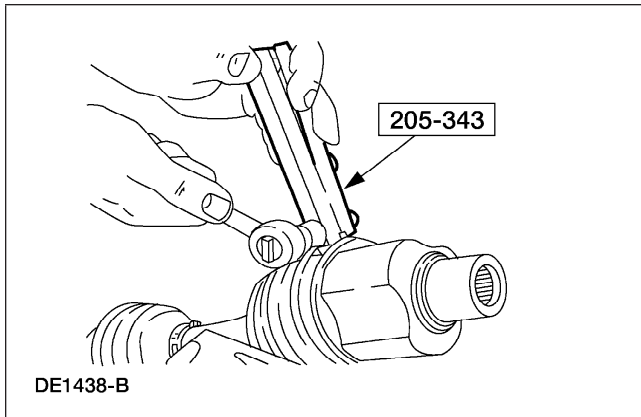
6. Ajuste la longitud ensamblada de la semiflecha a la especificación. Para más información refiérase a Especificaciones en esta sección.

- 1 Mida la longitud del ensamble completo.
- 2 Empuje o jale en la junta interior como sea necesario para ajustar la longitud ensamblada de la semiflecha a la especificada.
- 3 Sostenga la junta interior para evitar que cambie la longitud ensamblada e inserte un desarmador plano pequeño entre el cubrepolvo y la junta para igualar la presión.

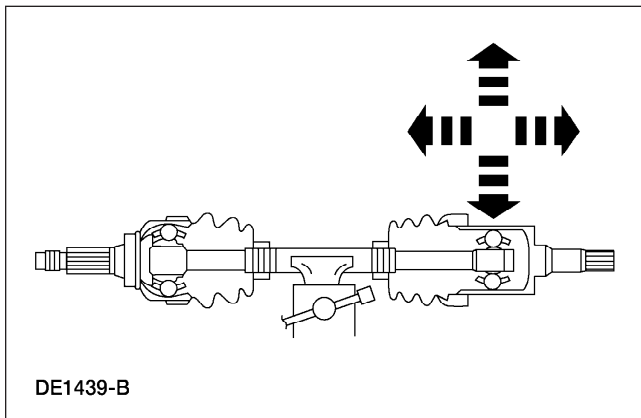


7. **NOTA:** Asegúrese de que el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera se asiente en la ranura.

Instale las abrazaderas lo más apretado posible a mano.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

8. Usando la herramienta especial apriete la abrazadera.
 - Coloque la herramienta especial en la oreja de la abrazadera y apriete la herramienta a través del tornillo hasta que la herramienta se cierre completamente.



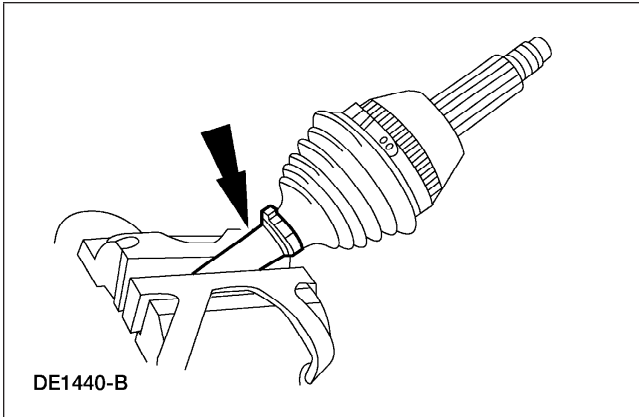
9. Mueva las juntas CV a través de su rango completo de recorrido en varios ángulos. Las juntas se deben flexionar, extender y comprimir de una forma suave.

Semiflecha —Exterior**Herramientas especiales**

<p>ST1301-A</p>	<p>Instalador de la abrazadera del cubrepolvo de la junta de velocidad constante 205-343 (T95P-3514-A)</p>
<p>ST2039-A</p>	<p>Instalador del anillo del sensor de velocidad de la rueda 206-072</p>

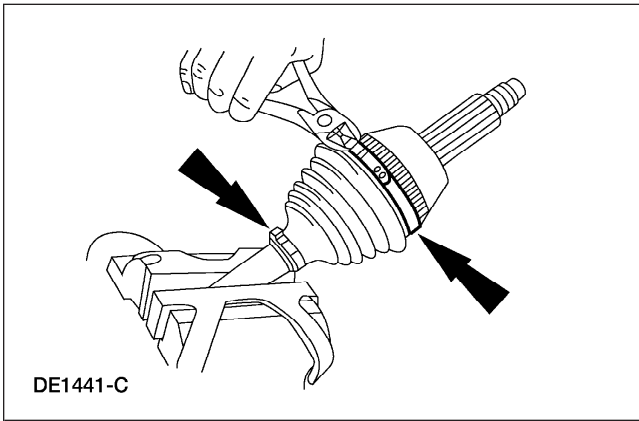
Desmontaje

⚠ ATENCIÓN: Nunca intente mezclar o sustituir componentes de otras semiflechas. El fabricante acopla los componentes del ensamble de la semiflecha durante la producción.

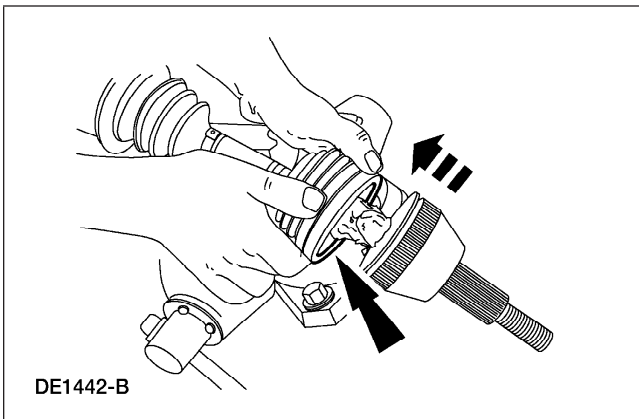
DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

1. **⚠ ATENCIÓN:** No permita que las mordazas del tornillo de banco hagan contacto con el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (3A331) o la abrazadera. Use un tornillo de banco equipado con mordazas suaves o bloques de madera.

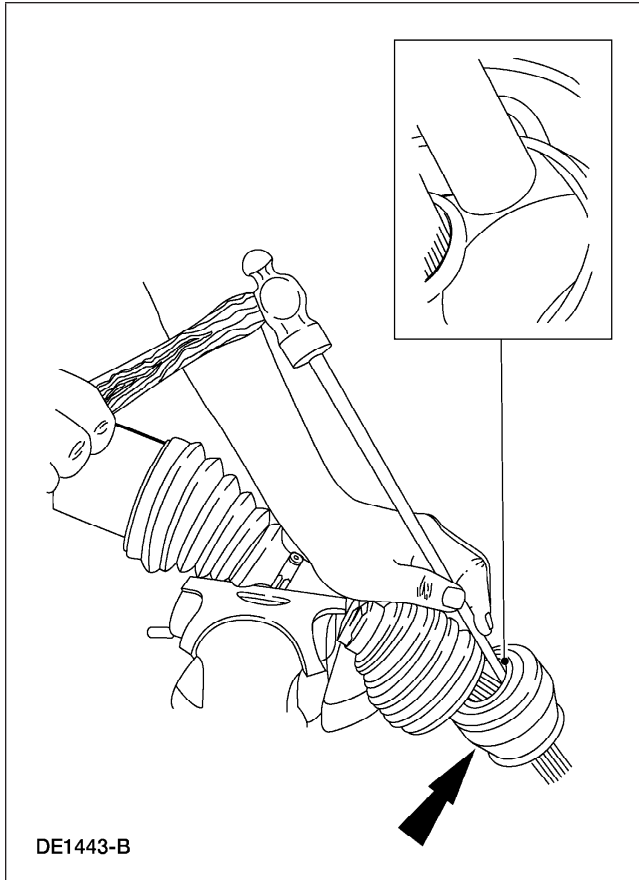
Sostenga el ensamble de la semiflecha en un tornillo de banco.



2. Desmonte las abrazaderas.



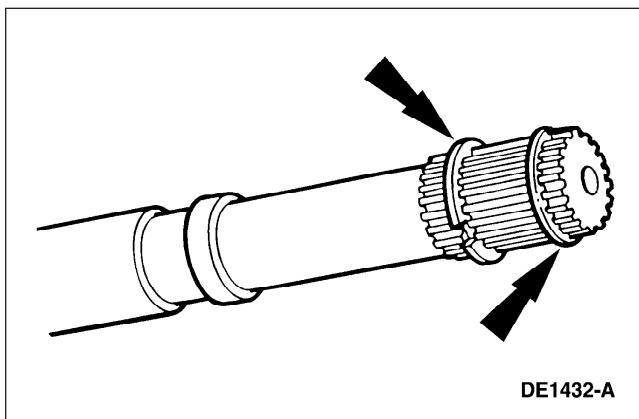
3. Separe el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (3B413).
4. Compruebe la grasa de la junta CV en busca de contaminación frotándola entre dos dedos. Cualquier sensación arenosa indica contaminación.
 - Si la grasa está contaminada es necesario un desensamble adicional, proceda como sigue.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

5. **⚠ ATENCIÓN: No permita que se caiga la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.**

Usando un punzón de latón y un martillo, separe la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera de la flecha de interconexión.

- Dé un golpe suave preciso a la pista del rodamiento interior para desacoplar el sujetador circular.

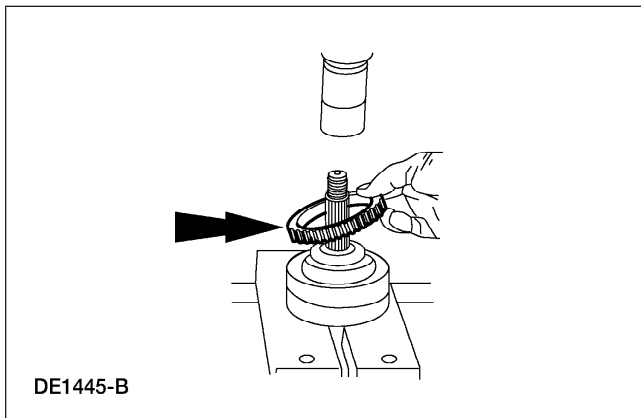
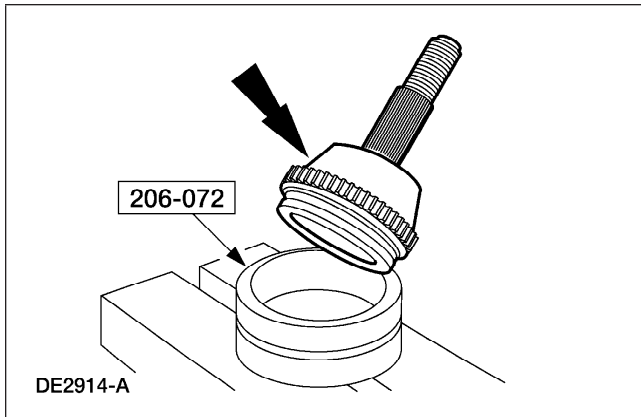


6. **⚠ ATENCIÓN: No vuelva a usar el sujetador circular.**

NOTA: Instale un anillo nuevo de paro, localizado justo debajo del sujetador circular, sólo si el anillo de paro está dañado o desgastado, o si es necesario un desensamble adicional de la semiflecha.

Desmunte y deseche el sujetador circular. Desmunte el anillo de paro si está dañado o desgastado, o si es necesario un desensamble adicional de la semiflecha.

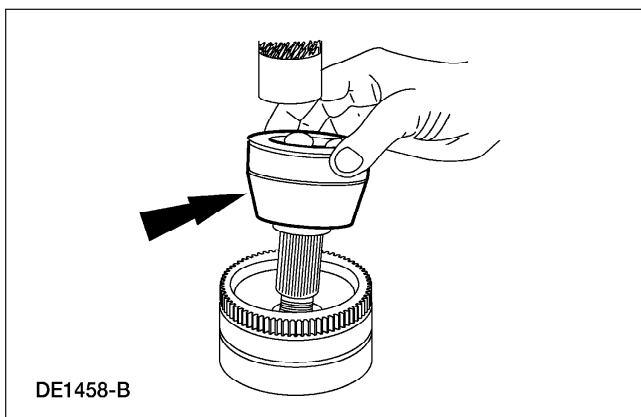
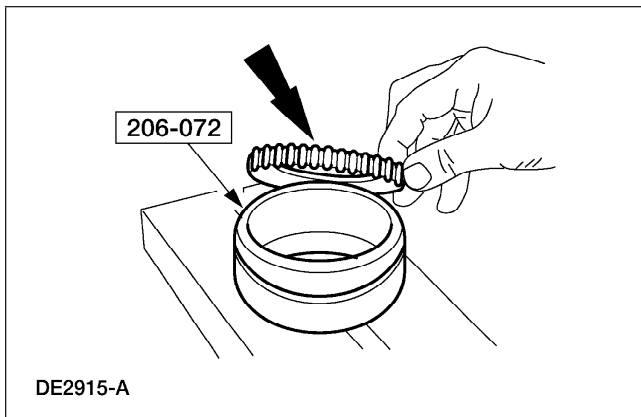
7. Si es necesario, desmunte el cubrepolvo de la flecha.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

8. **⚠ ATENCIÓN: No desmonte el indicador del sensor antibloqueo del freno delantero (2C182) a menos que sea necesario instalar uno nuevo.**

Coloque la herramienta especial en una cama de prensa y coloque la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera en la herramienta especial.

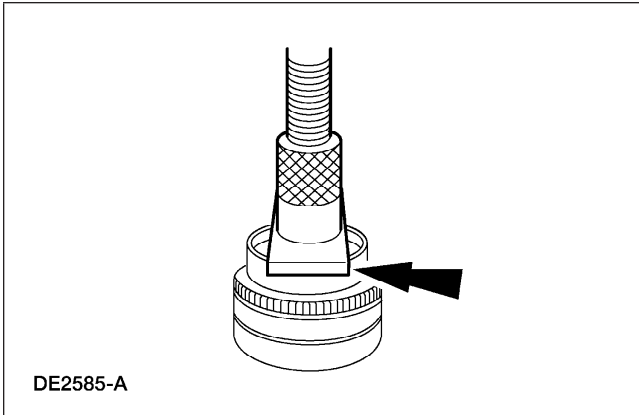
9. Presione el indicador del sensor antibloqueo del freno delantero (2C182) dañado fuera de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera y deséchela.

Montaje

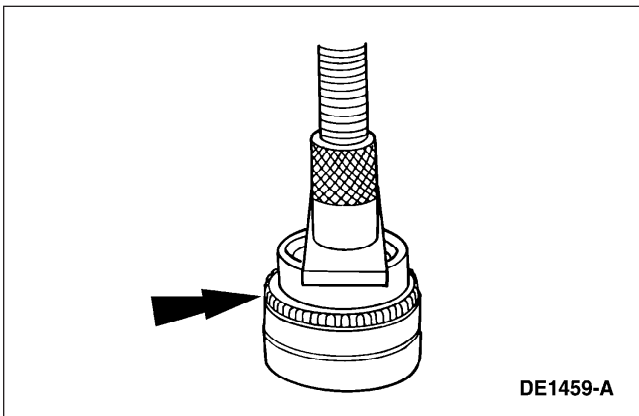
1. **⚠ ATENCIÓN: No dañe el indicador del sensor antibloqueo del freno delantero. El daño a los dientes afectará el rendimiento del freno.**

Si se quitó, coloque la herramienta especial en una cama de prensa y coloque el indicador nuevo del sensor antibloqueo del freno delantero en la herramienta especial.

2. Coloque la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera en la herramienta especial.

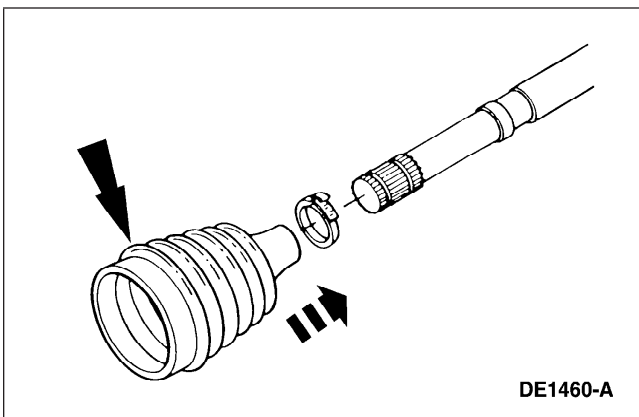
DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

3. Coloque una placa de acero a lo largo de la cara trasera de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.



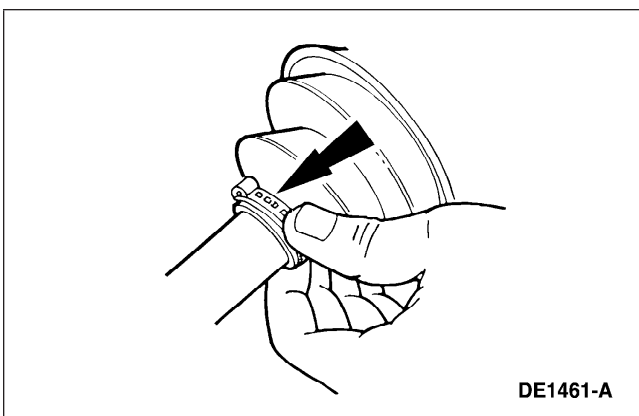
4. **NOTA:** La instalación se completa cuando la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera llega al fondo de la herramienta especial.

Presione el indicador del sensor antibloqueo del freno delantero en la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.



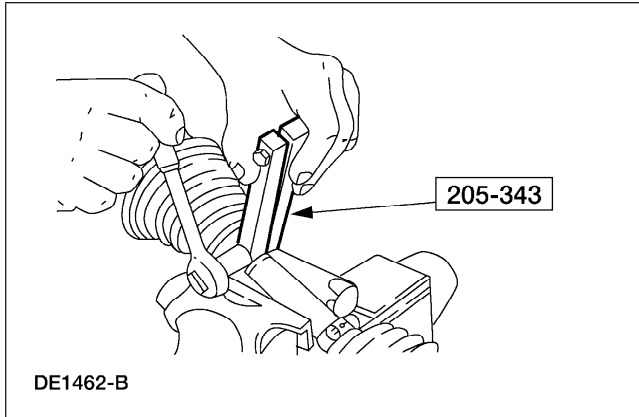
5. **NOTA:** Asegúrese de que el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera se asiente en la ranura del cubrepolvo de la flecha.

Si se quitaron, instale la abrazadera y el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.

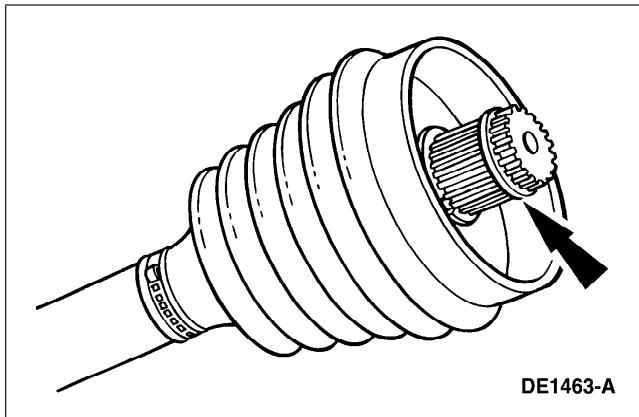


6. Instale las abrazaderas lo más apretadas posible a mano.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



7. Usando la herramienta especial apriete la abrazadera.
 - Coloque la herramienta especial en la oreja de la abrazadera y apriete la herramienta a través del tornillo hasta que la herramienta se cierre completamente.

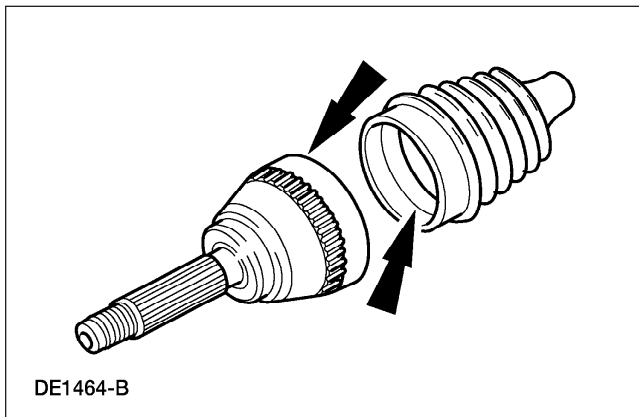


8. **NOTA:** Asegúrese de que el anillo de paro se asiente en la ranura.
Si se quitó, instale el anillo de paro.

9. **⚠ ATENCIÓN:** No vuelva a usar el sujetador circular.
⚠ ATENCIÓN: No expanda excesivamente o gire el sujetador circular durante la instalación.

Instale un sujetador circular nuevo.

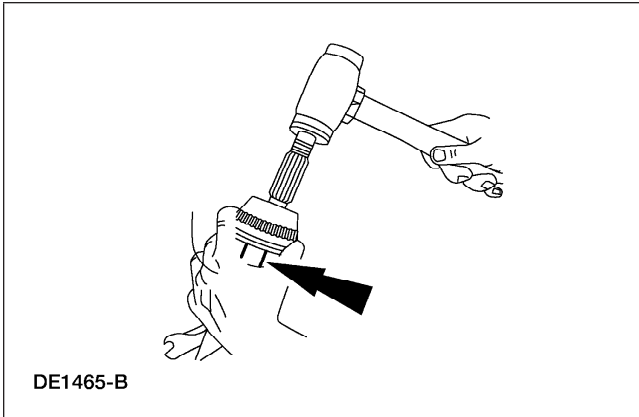
- Alinee un extremo en la ranura e inserte el sujetador circular sobre la flecha en la ranura. Esto evitará la expansión excesiva del sujetador circular.



10. **⚠ ATENCIÓN:** La semiflecha derecha (lado del pasajero) y la semiflecha izquierda (lado del conductor) usan tipos diferentes de grasa.

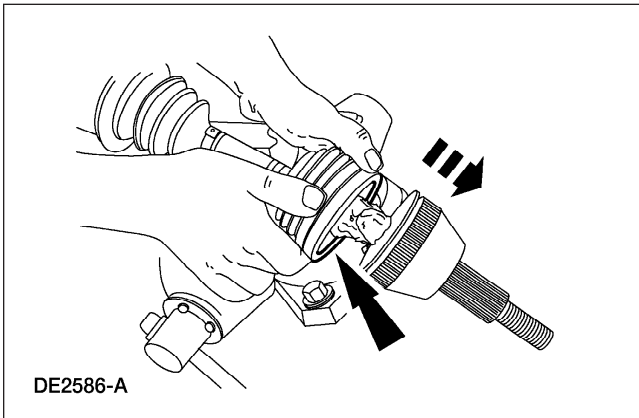
Llene la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera con 180 gramos (6.3 onzas) de grasa. Extienda la grasa restante dentro del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.

- Para la semiflecha derecha (lado del pasajero), use grasa de juntas de velocidad constante de alta temperatura Ford E43Z-19590-A o equivalente que se ajuste a la especificación Ford ESP-M1C207-A.
- Para la semiflecha izquierda (lado del conductor), use la grasa Thermax GKN M-3020 o equivalente.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

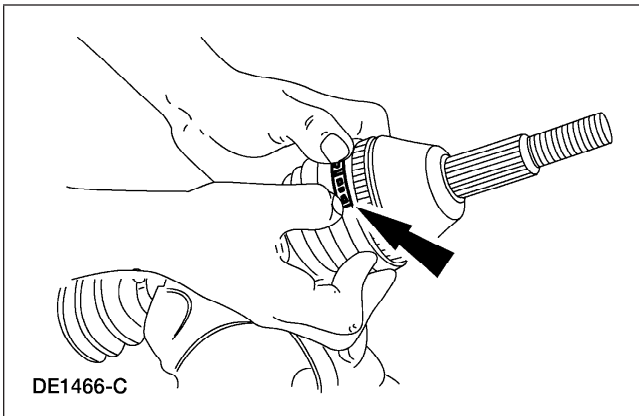
11. **NOTA:** La junta de la flecha homocinética de la rueda delantera se ha asentado cuando el sujetador circular se asegura en el corte de ranura en la pista interior.

Usando un martillo no metálico, golpee la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera en la flecha de interconexión. Asegúrese de que la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera se ha asegurado en la flecha de interconexión intentando jalar la junta fuera de la flecha.

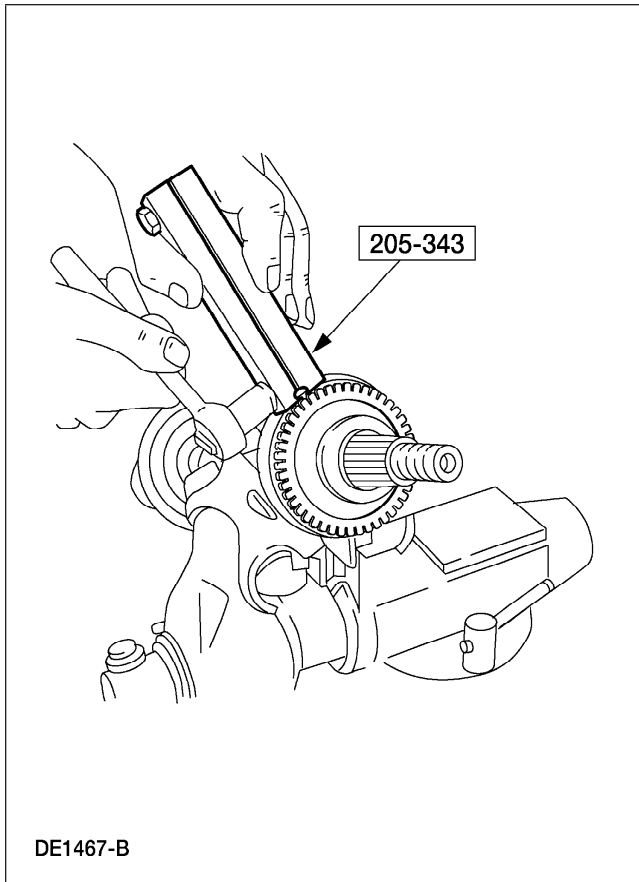


12. **NOTA:** Desmonte todo el exceso de grasa de la superficie externa de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera y la superficie maquinada del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.

Asiente el cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera en la ranura del cubrepolvo de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera.



13. Instale la abrazadera lo más apretada posible a mano.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

14. Usando la herramienta especial apriete la abrazadera.

- Coloque la herramienta especial en la oreja de la abrazadera y apriete la herramienta a través del tornillo hasta que la herramienta se cierre completamente.

ESPECIFICACIONES**Especificaciones generales**

Ref.	Especificación
Longitud ensamblada de la semiflecha (izquierda)	611.5 mm (24.07 pulg.)
Longitud ensamblada de la semiflecha (derecha)	745.3 mm (29.34 pulg.)
Protector de roscas	
Loctite®242	WSK-M2G351-A5
Lubricantes	
Semiflecha derecha, use grasa de juntas de velocidad constante de alta temperatura Ford E43Z-19590-A	ESP-M1C207-A
Semiflecha izquierda, use grasa Thermax GKN M-3020	-
Junta de la flecha homocinética de la rueda delantera (exterior)	180 g (6.3 onzas)

(CONTINUACIÓN)

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Ensamble de la carcasa de la junta CV (interior)	475 g (16.75 onzas)
MERCON® Líquido V de transmisión automática XT -5-QM	MERCON® V

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft
Tuerca del extremo de la rueda del eje delantero ^{ab}	250	184
Tornillo y tuerca sujetando el nudillo a la junta de bola del brazo inferior de la suspensión delantera	63	46

(CONTINUACIÓN)

ESPECIFICACIONES (CONTINUACIÓN)**Pares de apriete**

Descripción	Nm	lb-ft
Tornillo sujetando el calíper del freno de disco a la placa de anclaje	55	41

- a Aplique un pequeño parche de Loctite 242 o equivalente que se ajuste a la especificación Ford WSK-M2G351-A5 a las últimas cinco roscas de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera antes de instalar la tuerca nueva del extremo de la rueda del eje delantero.
- b Instale y apriete la tuerca nueva del extremo de la rueda del eje delantero a especificación en una rotación continua. Parar la rotación durante la instalación originará que el seguro de nylon se asiente incorrectamente. Esto originará lecturas incorrectas de apriete mientras aprieta la tuerca y causar fallas en el rodamiento. Siempre instale una tuerca nueva de extremo de la rueda del eje delantero después de aflojar la tuerca o cuando no se instaló la tuerca a especificación en una rotación continua.