

SECCIÓN 501-20B Protección de los ocupantes — Pasiva — Sist. supl. de bolsa de aire

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO

PÁGINA

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS)	501-20B-3
Interruptores de cinturón de seguridad	501-20B-6
Módulo de bolsa de aire del conductor	501-20B-5
Módulo de bolsa de aire del lado del asiento del conductor	501-20B-5
Módulo de bolsa de aire del pasajero	501-20B-6
Módulo de bolsa lateral de aire del asiento del pasajero	501-20B-6
Módulo de control de protección (RCM)	501-20B-6
Muelle de reloj	501-20B-5
Pretensores del cinturón de seguridad	501-20B-6
Sensor de ocupante del asiento (Si así está equipado)	501-20B-6
Sensor de posición de la corredera del asiento	501-20B-6
Sensores de impactos	501-20B-8
Sistema eléctrico	501-20B-7

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Instrucciones de diagnóstico — Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS)	501-20B-18
Códigos de diagnóstico de falla (DTC)	501-20B-20
Comandos activos	501-20B-19
Módulo de control de protecciones	501-20B-19
Módulo del tablero de instrumentos	501-20B-19
Control y registro de PID y datos	501-20B-19
Inspección y verificación	501-20B-22
Luces de código de falla	501-20B-20
Modos de prueba de diagnóstico	501-20B-18
Autodiagnóstico en demanda	501-20B-19
Recuperación y borrado de los DTC continuos	501-20B-18
Tabla de síntomas	501-20B-23
Pruebas precisas — Sistema de protección suplementario de bolsa de aire (SRS)	501-20B-23
Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS)	501-20B-9
Advertencia de la herramienta de diagnóstico del sistema de protección	501-20B-9
Despliegue de segunda etapa del módulo de bolsa de aire	501-20B-9
Diagnóstico de quejas del cliente con DTC permanentes	501-20B-10
Diagnóstico de quejas del cliente sin DTC permanentes	501-20B-9
Glosario	501-20B-17
Lista de verificación de reconexión de la bolsa de aire	501-20B-17
Procedimientos de desactivación y reactivación	501-20B-11
Procedimiento de desactivación - Asientos desmontados	501-20B-11
Procedimiento de desactivación - Sin quitar los asientos	501-20B-14
Procedimiento de reactivación - Asientos desmontados	501-20B-13
Procedimiento de reactivación - Asientos sin retirar	501-20B-16

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Módulo de bolsa de aire de conductor	501-20B-250
--------------------------------------	-------------

CONTENIDO**PÁGINA**

Módulo de bolsa de aire de pasajero	501-20B-262
Módulo de bolsa de aire lateral	501-20B-270
Módulo de control de protecciones (RCM)	501-20B-243
Muelle tipo reloj	501-20B-281
Sensor de colisión —Front Severity	501-20B-233
Sensor de impacto lateral	501-20B-238

PROCEDIMIENTOS GENERALES

Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario (SRS)	501-20B-310
Desecho de la bolsa de aire —Bolsa de aire desplegada	501-20B-295
Desecho de la bolsa de aire —Sin desplegar, inoperante	501-20B-295
Desecho de la bolsa de aire —Vehículo chatarra, bolsa del conductor, sin desplegar...	501-20B-300
Despliegue remoto	501-20B-300
Desecho de la bolsa de aire —Vehículo chatarra, bolsa del pasajero sin desplegar	501-20B-302
Despliegue remoto	501-20B-302
Desecho de la bolsa de aire —Vehículo chatarra, bolsa lateral sin desplegar	501-20B-304
Despliegue remoto	501-20B-304
Desecho del pretensor del cinturón de seguridad —Desplegada	501-20B-306
Desecho del pretensor del cinturón de seguridad —Sin desplegar, inoperante	501-20B-307
Desecho del pretensor del cinturón de seguridad —Vehículo chatarra, sin desplegar	501-20B-307
Reparación de la tuerca de soldadura —Tuerca “J”, Módulo de control de protecciones (RCM) y sensor de impacto lateral	501-20B-331
Reparación de la tuerca de soldadura —Tuerca soldada desprendida, Módulo de control de protecciones (RCM) y sensor de impacto lateral	501-20B-335
Reparación de la tuerca de soldadura —Tuerca soldada faltante, Módulo de control de protecciones (RCM) y sensor de impacto lateral	501-20B-333
ESPECIFICACIONES	501-20B-336

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

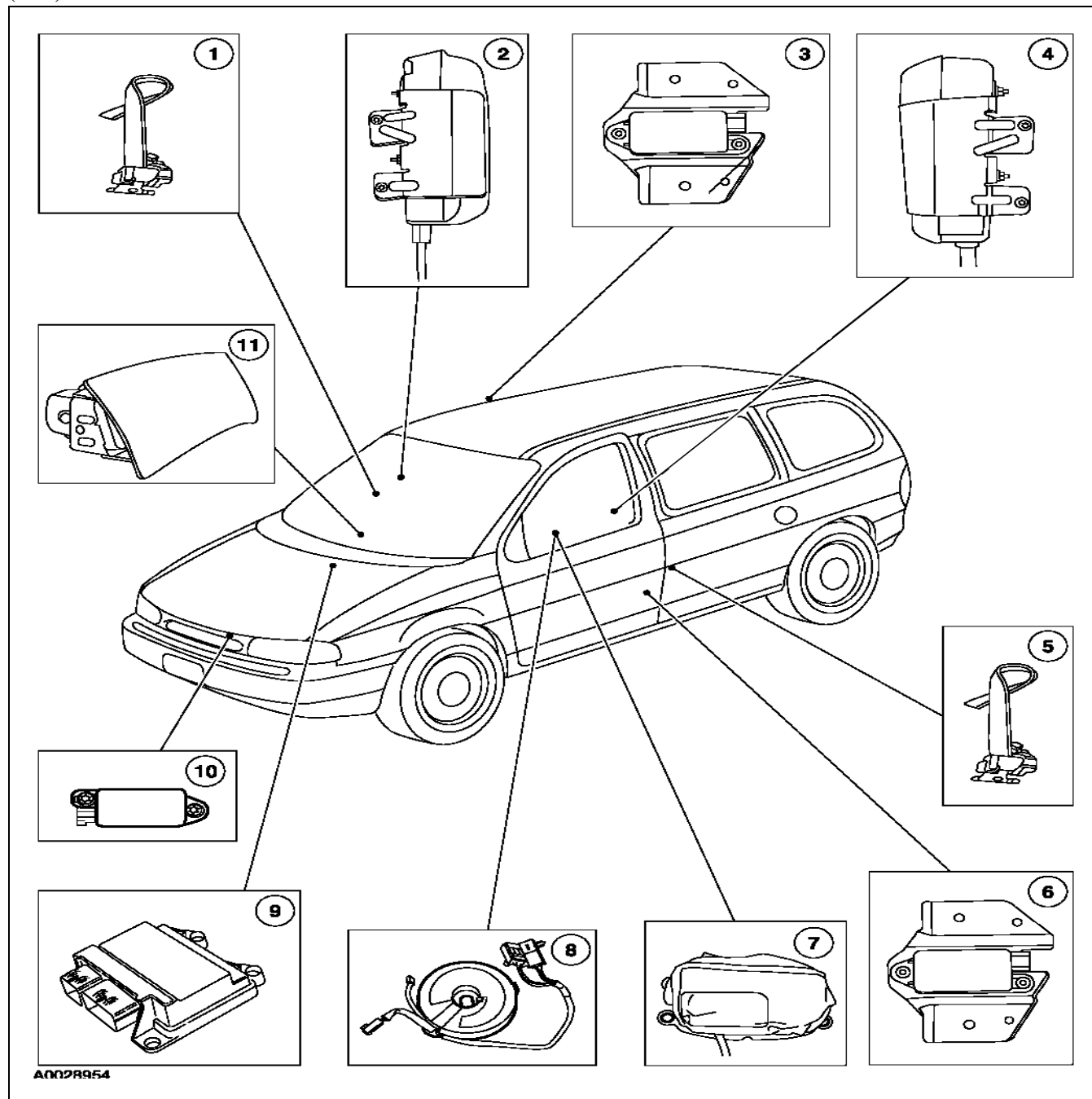
Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS)

El sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) está diseñado para suministrar una mayor protección contra colisiones para los ocupantes del asiento delantero, adicionalmente a la que suministra el sistema de cinturón de seguridad de tres puntos. Es necesario el uso del cinturón de seguridad para lograr la mejor protección de los ocupantes y para gozar de todas las ventajas del SRS.

Los componentes del sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor de cinturón de seguridad (SRS) se muestran en la siguiente ilustración.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Componentes del sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor de cinturón de seguridad (SRS)



Ref.	Nº de pieza	Descripción
1	611B08	Retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero
2	611D10	Módulo de bolsa de aire del lado del pasajero
3	14B345	Sensor de colisión del lado del pasajero
4	611D11	Módulo de bolsa de aire del lado del conductor

(CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
5	611B09	Retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor
6	14B345	Sensor de colisión del lado del conductor
7	043B13	Módulo de bolsa de aire del conductor (paquete suave)
8	14A664	Muelle de reloj

(CONTINUACIÓN)

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
9	14B321	Módulo de control de protecciones (RCM)
10	14B006	Sensor de severidad de impacto frontal

(CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
11	044A74	Módulo de bolsa de aire del pasajero

Módulo de bolsa de aire del conductor

NOTA: Las referencias al módulo de bolsa de aire del conductor no deben confundirse con los componentes del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire del asiento del lado del conductor.

El módulo de bolsa de aire del conductor:

- está montado en el volante de la dirección.
- es una bolsa de aire de dos etapas, que se despliega en uno de dos diferentes grados, dependiendo de la severidad de colisión, uso del cinturón de seguridad, y posición del asiento del conductor.
- se despliega al recibir una señal del módulo de control de protecciones (RCM).
- no tiene subensambles.

Muelle de reloj

El muelle de reloj:

- está montado en la columna de la dirección, detrás del volante de la dirección.
- proporciona una trayectoria eléctrica continua del módulo de bolsa de aire del conductor al módulo de control de protecciones (RCM).

Módulo de bolsa de aire del lado del asiento del conductor

NOTA: Las referencias a los módulos laterales de la bolsa de aire se refieren a aquellos montados en el asiento y no a los componentes de la bolsa de aire montados en el volante de la dirección o en el tablero de instrumentos del sistema suplementario de protección (SRS).

NOTA: Al instalar un nuevo módulo de bolsa lateral de aire después de haberse desplegado, refiérase a la [Sección 501-10](#) para más información.

El módulo de bolsa lateral de aire del asiento del conductor:

- se despliega al recibir una señal del módulo de control de protecciones (RCM) iniciada por el sensor de impacto del lado del conductor.
- está instalado como un ensamble.
- está montado en el respaldo del asiento del conductor.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Módulo de bolsa de aire del pasajero

NOTA: Las referencias al módulo de bolsa de aire del pasajero no deben confundirse con los componentes de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero del sistema suplementario de protección (SRS).

El módulo de bolsa de aire del pasajero:

- es una bolsa de aire de dos etapas, que se despliega en uno de dos grados diferentes, dependiendo de la severidad de colisión, del uso del cinturón de seguridad, y clasificación del ocupante del asiento del pasajero (si está equipado con un sensor de ocupante del asiento del pasajero).
- está instalado como un ensamble.
- está montado en el lado del pasajero del panel de instrumentos.

Módulo de bolsa lateral de aire del asiento del pasajero

NOTA: Las referencias a los módulos de la bolsa lateral de aire se refieren a los montados en el asiento y no a los componentes de la bolsa de aire montados en el volante de la dirección o el tablero de instrumentos del sistema suplementario de protección (SRS).

NOTA: Al instalar un nuevo módulo de bolsa lateral de aire después de haberse desplegado, refiérase a la [Sección 501-10](#) para más información.

El módulo de bolsa de aire del lado del pasajero:

- se despliega al recibir una señal del módulo de control de protecciones (RCM) iniciada por el sensor de impacto del lado del pasajero.
- está instalado como un ensamble.
- está montado en el respaldo del asiento del pasajero.

Pretensores del cinturón de seguridad

Como parte del sistema suplementario de protección (SRS), los retractores del cinturón de seguridad están equipados con pretensores. Los pretensores del retractor del cinturón giran los carretes retractores del cinturón de seguridad para eliminar la holgura excesiva del cinturón de seguridad. El módulo de control de protecciones (RCM) activa los pretensores cuando el módulo detecta que la fuerza de una colisión excede de un límite programado.

Interruptores de cinturón de seguridad

Como parte del sistema suplementario de protección (SRS), las hebillas del cinturón de seguridad están equipadas con interruptores. Los interruptores del cinturón de seguridad indican al módulo de control de protecciones (RCM) si los cinturones de seguridad están abrochados o desabrochados. El RCM usa esta información a determinar el grado de despliegue del módulo de bolsa de aire de dos etapas del conductor y pasajeros.

Sensor de posición de la corredera del asiento

El sensor de posición de la corredera del asiento informa al módulo de control de protecciones (RCM) la posición del asiento del conductor. El RCM usa esta información para determinar el grado de despliegue del módulo de bolsa de aire de dos etapas del conductor.

Sensor de ocupante del asiento (Si así está equipado)

El sensor de ocupante del asiento informa al módulo de control del sensor de ocupante del asiento el peso de cualquier ocupante u objeto en el asiento del pasajero. Con base en límites programados, el módulo de control del sensor de ocupante del asiento informa al módulo de control de protecciones (RCM) si el módulo de bolsa de aire del pasajero debe desactivarse. El RCM usa esta información para determinar si el módulo de bolsa de aire del pasajero deberá desplegarse en el caso de una colisión que requiera el despliegue.

Módulo de control de protección (RCM)

El módulo de control de protecciones (RCM) está montado en el túnel central bajo el panel de instrumentos. El RCM efectúa las siguientes funciones:

- indica a los infladores que desplieguen las bolsas de aire en caso de una colisión que requiera el despliegue.
- activa el cinturón de seguridad retractor pretensores para eliminar la holgura del cinturón de seguridad.
- monitorea el sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) para detectar fallas.
- si se detecta una falla, se ilumina el indicador de la bolsa de aire.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

- recibe información de los sensores de impacto delantero y lateral.
- envía el estado de la hebilla del cinturón de seguridad al tablero de instrumentos para la luz y recordatorio del cinturón de seguridad.
- el indicador de la bolsa de aire parpadea para indicar que se ha detectado un código de falla de la luz (LFC).
- se comunica a través del conector de enlace de datos (DLC) los códigos de diagnóstico de falla (DTC) actuales o históricos.
- señala al tablero de instrumentos que active una campanilla si no está disponibles el indicador de la bolsa de aire y existe otra falla del SRS.
- contiene un sensor de seguridad interno que no se puede reparar por separado.

El RCM monitorea el SRS para detectar posibles fallas. Si se detecta una falla mientras el interruptor de encendido esté en la posición RUN, el RCM iluminará el indicador de la bolsa de aire localizado en el tablero de instrumentos.

Cuando se cicla el encendido (se apaga y luego se enciende), el indicador de la bolsa de aire permanece iluminado durante seis segundos y después se apaga. Si existe una falla del SRS, el indicador de la bolsa de aire hace parpadear el LFC de dos dígitos. El indicador de la bolsa de aire hace destellar cinco veces el LFC, después permanece iluminado durante el resto del ciclo de encendido. El RCM también comunica los DTC históricos actuales a través del conector del enlace de datos (DLC), usando la herramienta de diagnóstico. ***COMPROBACIÓN DE*** - LOW MATCH LEVEL *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: If the air bag indicator no function, and el sistema detects una falla condition, el RCM will signal the instrument cluster to active un audible chime. ***PROPOSED

TRANSLATION: Si el indicador de la bolsa de aire no funciona y el sistema detecta una condición de falla, el RCM señala al tablero de instrumentos que active una campanilla audible. La campanilla es una serie de cinco grupos de cinco emisiones de tonos. Si se escucha la campanilla, el SRS y el indicador de la bolsa de aire requieren reparación.

Los LFC tienen prioridades. Si ocurren dos o más fallas al mismo tiempo, la falla que tiene la prioridad más alta se mostrará primero. Después de que esa falla se ha corregido, se mostrará la siguiente falla de mayor prioridad.


El RCM incluye un suministro de energía de respaldo. Esta característica proporciona suficiente energía de respaldo para desplegar las bolsas de aire en el caso de que el circuito de encendido se dañe en una colisión antes que los sensores de seguridad y la bolsa de aire determinen que se requiere un despliegue de la bolsa de aire. El suministro de energía de respaldo agotará su energía almacenada aproximadamente un minuto después de que se desconecte el cable a tierra de la batería.

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico que soporta el sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS):

- se energiza desde la batería mediante el circuito de encendido.
- proporciona la trayectoria eléctrica del módulo de control de protecciones (RCM) a los componentes del SRS.
- proporciona la trayectoria eléctrica del RCM al indicador de la bolsa de aire.
- proporciona la trayectoria eléctrica del RCM al conector del enlace de datos (DLC).
- proporciona la trayectoria eléctrica del RCM al tablero de instrumentos.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)**Sensores de impactos**

 **ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es muy importante para el funcionamiento adecuado del sistema. Si un vehículo está equipado con un sistema suplementario de protección de la bolsa de aire (SRS) se involucra en una colisión, inspeccione el tubo de cola de cochino del cableado y el soporte de montaje del sensor para ver si hay deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente dañado del sistema suplementario de protección (SRS) aún y cuando la bolsa de aire no se haya desplegado.

Vehículo con bolsas laterales de aire

Para estos vehículos, el SRS emplea cuatro sensores de impacto. Uno de los sensores está integrado al RCM y no puede recibir servicio por separado. Un sensor de severidad de impacto frontal se localiza en la parte delantera central del vehículo, detrás de la parrilla. Adicionalmente, hay dos sensores laterales de impacto localizado debajo de los asientos delanteros del conductor y el pasajero. El RCM está montado sobre el túnel central, debajo del panel de instrumentos. La orientación de montaje es muy importante para la operación correcta de todos los sensores de impacto.

Vehículos sin bolsas laterales de aire

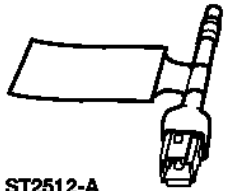
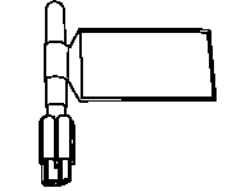
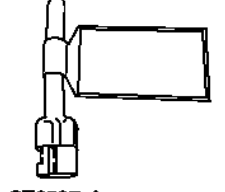
Para estos vehículos, el SRS emplea dos sensores de impacto. Uno de los sensores está integrado al RCM y no puede recibir servicio por separado. Un sensor de severidad de impacto frontal se localiza al frente y al centro del vehículo, detrás de la parrilla. El RCM está montado sobre el túnel central, bajo el panel de instrumentos. La orientación de montaje es muy importante para la operación correcta de todos los sensores de impacto.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES


Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS)

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 46 .

Herramientas especiales

 <p>ST2512-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403</p>
 <p>ST2508-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)</p>
 <p>ST2507-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)</p>

Advertencia de la herramienta de diagnóstico del sistema de protección

 **ADVERTENCIA:** Esta herramienta es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Despliegue de segunda etapa del módulo de bolsa de aire

Como las bolsas de aire delanteras del conductor y el pasajero tienen dos etapas de despliegue cada una, es posible que se despliegue la primera etapa y la segunda etapa no.

Si se ha desplegado un módulo de bolsa de aire delantero, es **obligatorio** que el módulo delantero de bolsa de aire se despliegue en forma remota usando el procedimiento apropiado de disposición de la bolsa de aire.

- Para más información sobre el despliegue remoto del módulo de bolsa de aire del conductor, refiérase a la [Desecho de la bolsa de aire—Vehículo chatarra, bolsa del conductor, sin desplegar](#).
- Para más información sobre el despliegue remoto del módulo de bolsa de aire del pasajero, refiérase a [Desecho de la bolsa de aire—Vehículo chatarra, bolsa del pasajero sin desplegar](#).

Diagnóstico de quejas del cliente sin DTC permanentes

Si el cliente reporta un código de falla de luz (LFC), pero no está presente cuando el vehículo entra un servicio, siga el procedimiento de Instrucciones de diagnóstico en esta sección para identificar el DTC intermitente.

Una vez que se conoce el DTC, lea la sección de Funcionamiento normal para la prueba precisa para el DTC de que se trata.

- Siga el procedimiento de desactivación en esta sección.
- Determine la ubicación de los componentes implicados en la creación de ese código.
- Efectúe una inspección visual cuidadosa de:
 - componentes.
 - conectores.
 - empalmes y arneses de cableado.
 - cables torcidos.
 - aisladores o conductores desgastados.

Refiérase a la sección de Causas posibles de la prueba precisa para el DTC involucrado, el cual lista los problemas comunes que se relacionan al DTC. Los problemas se listan de acuerdo con la prioridad.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Diagnóstico de quejas del cliente con DTC permanentes**

La mayoría de los procedimientos de diagnóstico sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) requieren la desactivación y la reactivación del SRS. La desactivación y reactivación requieren la instalación y desmontaje de las herramientas de diagnóstico del sistema de protección. Estos procedimientos requieren la desconexión del módulo delantero del conductor y, si así está equipado, los módulos laterales de bolsas de aire del conductor y del pasajero, la desconexión de los pretensores de cinturón de seguridad del conductor y del pasajero y retirar el módulo delantero de bolsa de aire del pasajero. Esto reduce el riesgo de despliegue de módulos de bolsa de aire y el pretensores de cinturón de seguridad mientras se efectúan los diagnósticos.

Se requieren herramientas de diagnóstico del sistema de protección para el diagnóstico y pruebas del SRS. No es aceptable poner en cortocircuito las conexiones del módulo de bolsa de aire con un cable puente. Si se usa un cable puente para poner en cortocircuito las conexiones del módulo de bolsa de aire, aparece un código de falla de luz (LFC).

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Procedimientos de desactivación y reactivación

NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones al sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación el sistema de bolsa lateral de aire y/o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) de los conectores del piso. **Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.**


NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.

Hay dos procedimientos de desactivación.

- Un procedimiento requiere retirar los asientos delanteros. Este procedimiento se usará al diagnosticar problemas de bolsa lateral de aire o del pretensor del cinturón de seguridad, y también al reparar cualquier componente instalado en el asiento.

- El otro procedimiento no requiere retirar el asiento delantero. Este procedimiento se usará al diagnosticar un problema no relacionado con el sistema suplementario de protección (SRS).

Procedimiento de desactivación - Asientos desmontados


 **ADVERTENCIA:** Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección de bolsa de aire deben retirarse y los módulos de bolsa de aire deben reconectarse al reactivar el sistema para evitar la falta de despliegue en una colisión, que ocasionaría posibles lesiones personales.

NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), **el sistema de bolsa de aire debe desactivarse.** Refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección **deben** instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) que se localizan bajo el asiento.

NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento, **las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.**

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

1.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de las bolsas de aire delanteras.


Los sensores de las bolsas laterales de aire se ubican en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere un minuto cuando menos. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301). Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

2. Espere un minuto cuando menos para que el suministro de energía de respaldo del módulo de control de protecciones (RCM) agote la energía almacenada.
3. Obtenga acceso al conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor a través de la tapa de acceso del volante de la dirección.
4. Desconecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
5. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F403 al lado del muelle de reloj del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
6. Abra la guantera totalmente empujando hacia adentro las lengüetas y liberando la guantera.

7. A través de la abertura de la guantera, hacia el centro del panel de instrumentos, desconecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.
8. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F403 al lado del arnés del vehículo del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.
9. Desmonte los asientos delanteros. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 501-10](#).

10.  **ATENCIÓN:** No desactive el circuito del módulo de bolsa lateral de aire quitando la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del conector al piso de la bolsa lateral de aire.


Si se quita la resistencia puente de la bolsa lateral de aire, el módulo de control de protecciones (RCM) generará una falla por circuito abierto.

Si una herramienta de diagnóstico del sistema de protección se instala en el conector al piso de la bolsa lateral de aire, el RCM generará una falla por baja resistencia.

Vehículos sin bolsas laterales de aire, **no** desconecte la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.

11. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-133 al conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
12. Obtenga acceso al retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero, localizado detrás del pilar B del lado del pasajero.
13. Desconecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.
14. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F088 (105-R0012) al conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

15.  **ATENCIÓN:** No desactive el circuito del módulo de bolsa lateral de aire quitando la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del conector al piso de la bolsa lateral de aire.


Si se quita la resistencia puente de la bolsa lateral de aire, el módulo de control de protecciones (RCM) generará una falla por circuito abierto.

Si una herramienta de diagnóstico del sistema de protección se instala en el conector al piso de la bolsa lateral de aire, el RCM generará una falla por baja resistencia.

Vehículos sin bolsas laterales de aire, **no** desconecte la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del asiento del conductor

16. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-133 al conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del conductor.
17. Obtenga acceso al retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor localizado detrás del pilar B del lado del conductor.
18. Desconecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
19. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F088 (105-R0012) al conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
20. Reconecte el cable de conexión a tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

Procedimiento de reactivación - Asientos desmontados

 **ADVERTENCIA:** Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección de bolsa de aire deben retirarse y los módulos de bolsa de aire deben reconectarse al reactivar el sistema para evitar la falta de despliegue en una colisión, que ocasionaría posibles lesiones personales.


1. Desconecte el cable a tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

2. Espere cuando menos un minuto para que el suministro de energía de respaldo del módulo de control de protecciones (RCM) agote la energía almacenada.
3. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
4. Conecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
5. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del conductor.
6. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.
7. Conecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.
8. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
9. Instale los asientos delanteros. Para más información, refiérase a la [Sección 501-10](#).
10. Desmonte la herramienta de diagnóstico del conector eléctrico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero.
11. Conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.
12. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
13. Conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
14. Conecte de nuevo el cable de tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
15. Compruebe el sistema.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Procedimiento de desactivación - Sin quitar los asientos

1. Mueva e incline los asientos delanteros a su posición más alta y hacia atrás.


 **ADVERTENCIA:** Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección de bolsa de aire deben retirarse y los módulos de bolsa de aire reconectarse al reactivar el sistema para evitar la falta de despliegue en una colisión, que ocasionaría posibles lesiones personales.

NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), **el sistema de bolsa de aire debe desactivarse**. Refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección **deben** instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), que se localizan bajo el asiento.

NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento, **las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.**

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

2.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.


Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar el suministro de energía de la energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301). Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

3. Espere un minuto cuando menos para que el suministro de energía de respaldo del módulo de control de protecciones (RCM) agote la energía almacenada.
4. Obtenga acceso al módulo de bolsa de aire del conductor conector eléctrico a través de la tapa de acceso del volante de la dirección.
5. Desconecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
6. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F403 al lado del muelle de reloj del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
7. Abra la guantera totalmente empujando hacia adentro las lengüetas y liberando la guantera.
8. Por la abertura de la guantera, hacia el centro del panel de instrumentos, desconecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.

9. Acople una herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F403 al lado del arnés del vehículo del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.

10.  **ATENCIÓN:** No desactive el módulo de bolsa lateral de aire circuito quitando la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del conector al piso de la bolsa lateral de aire.


Si se quita la resistencia puente de la bolsa lateral de aire, el módulo de control de protecciones (RCM) generará una falla por circuito abierto.

Si se instala una herramienta de diagnóstico del sistema de protección en el conector al piso de la bolsa lateral de aire, el RCM generará una falla por baja resistencia.

Vehículos sin bolsas laterales de aire, no desconecte la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.

11. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, desconecte la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero del conector eléctrico localizado bajo el asiento.
12. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-133 al conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
13. Obtenga acceso al retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero localizado detrás del lado del pasajero pilar B.
14. Desconecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.
15. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F088 (105-R0012) al conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

16.  **ATENCIÓN:** No desactive el circuito del módulo de bolsa lateral de aire quitando la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del conector al piso de la bolsa lateral de aire.


Si la resistencia puente de la bolsa lateral de aire se quita, el módulo de control de protecciones (RCM) generará una falla por circuito abierto.

Si se instala una herramienta de diagnóstico del sistema de protección en el conector al piso de la bolsa lateral de aire, el RCM generará una falla por baja resistencia.

Vehículos sin bolsas laterales de aire, **no** desconecte la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del asiento del conductor.

17. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, desconecte el conector eléctrico del asiento del módulo de bolsa lateral de aire del conductor localizado bajo el asiento.
18. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-133 al conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del conductor.
19. Obtenga acceso al retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor localizado detrás del pilar B del lado del conductor.
20. Desconecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
21. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección 418-F088 (105-R0012) al conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
22. Conecte de nuevo el cable a tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

Procedimiento de reactivación - Asientos sin retirar

 **ADVERTENCIA:** Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección de bolsa de aire deben retirarse y los módulos de bolsa de aire deben reconectarse al reactivar el sistema para evitar la falta de despliegue en una colisión, que ocasionaría posibles lesiones personales.

1. Desconecte el cable a tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
2. Espere un minuto cuando menos para que el suministro de energía de respaldo del módulo de control de protecciones (RCM) agote la energía almacenada.
3. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
4. Conecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
5. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del conductor.
6. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del conductor.
7. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.
8. Conecte el conector eléctrico del retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

9. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
10. Para los vehículos con bolsas laterales de aire, conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
11. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.
12. Conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.
13. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
14. Conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
15. Conecte de nuevo el cable a tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
16. Compruebe el sistema.

Procedimiento de aprobación

Gire el interruptor del encendido de la posición de OFF a la de RUN y monitoree visualmente el indicador de bolsa de aire con los módulos de bolsa de aire y el pretensor de los cinturones de seguridad o herramientas de diagnóstico del sistema de protección instalados. El indicador de bolsa de aire se enciende continuamente por seis segundos aproximadamente y luego se apaga. Si una bolsa de aire sistema suplementario de protección (SRS) falla está presente, el indicador de bolsa de aire efectúa alguna de las siguientes acciones:

- no se ilumina.
- permanece encendido continuamente.
- destella.

Los destellos pueden no presentarse durante 30 segundos aproximadamente después de que el interruptor del encendido se ha girado de la posición de OFF a la de RUN. Éste es el tiempo requerido para que el módulo de control de protecciones (RCM) complete las comprobaciones al SRS. Si el indicador de bolsa de aire no funciona y existe una falla en el SRS, suena una campanilla en un patrón de cinco series de cinco bips. Si esto ocurre, el indicador de bolsa de aire necesita repararse antes de poder continuar con el diagnóstico.

Glosario

Advertencia secundaria de la bolsa de aire

La advertencia secundaria de la bolsa de aire es un formato audible de falla que consiste de cinco series de cinco emisiones de tonos, con cada serie de cinco emisiones separada por un periodo de silencio de cinco segundos. Un ciclo de emisión de tonos consiste de un segundo encendido y un segundo apagado. Esta serie de cinco activaciones se repite cada 30 minutos.

Herramientas de diagnóstico del sistema de protección de bolsa de aire y pretensor

Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección de bolsa de aire y pretensor se usan para simular la resistencia equivalente de un módulo de bolsa de aire o pretensor del cinturón de seguridad durante ciertos procedimientos de diagnóstico.

Desconecte el componente

Desconectar el componente del conector del arnés del vehículo quiere decir desconectar el conector del arnés del componente. No significa “retirar el componente”. No vuelva a conectar un componente desconectado a menos que se indique hacerlo.

Desactive el sistema

Desactivar el sistema significa efectuar un procedimiento de desactivación. Para más información, refiérase a Procedimientos de desactivación en esta sección.

Compruebe el sistema

Aprobar el sistema significa girar el interruptor del encendido de la posición de OFF a la de RUN y monitoree visualmente el indicador de bolsa de aire con los módulos de bolsa de aire y el pretensor de los cinturones de seguridad o herramientas de diagnóstico del sistema de protección instalados. Para más información, refiérase al Procedimiento de aprobación, en esta sección.

Reactive el sistema

Reactivar el sistema significa efectuar el procedimiento de reactivación. Para más información, refiérase al Procedimiento de reactivación, en esta sección.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Reconecte el sistema

Reconectar el sistema significa reconectar todos los componentes del sistema. Para más información, refiérase a la Lista de verificación de reconexión del sistema de bolsa de aire, en esta sección.

Instalación de un nuevo componente

Instalar un nuevo componente significa retirar el componente existente e instalar una parte nueva autorizada que se obtiene de la División de servicio a clientes de Ford.

Verificación del sistema

Verificar el sistema significa comprobar el sistema con la herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en lugar de los componentes del SRS.

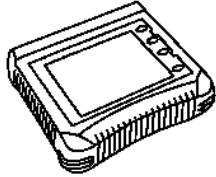
Lista de verificación de reconexión de la bolsa de aire

La lista de verificación a continuación debe completarse después del diagnóstico o reparación de cualquier problema del sistema de la bolsa de aire:

- ¿Están desmontadas todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección?
- ¿Está conectado el conector de la bolsa de aire del conductor en la base de la columna de la dirección?
- ¿Están conectados todos los conectores del arnés del asiento?
- ¿Están conectados todos los módulos de bolsa de aire?
- ¿Están conectados los conectores del pretensor del cinturón de seguridad?
- ¿Está conectado el módulo de control de protecciones (RCM)?
- ¿Están conectados todos los sensores (impacto frontal y lateral, posición del asiento y clasificación del ocupante (si así está equipado))?
- ¿Está conectada la batería?

Instrucciones de diagnóstico — Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS)

Herramientas especiales

 <p>ST2332-A</p>	<p>Sistema de diagnóstico mundial (WDS) 418-F224, Probador New Generation Star (NGS) 418-F052, o herramienta de diagnóstico equivalente</p>
---	---

La tabla de síntomas puede usarse para ayudar a localizar los problemas del sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) si se han recuperado códigos de diagnóstico de falla (DTC) y se observan los síntomas enumerados. Ya sea que observe o no los síntomas enumerados, siempre efectúe lo siguiente:

1. Recupere todos los DTC guardados en la memoria del módulo de control de protecciones (RCM). Para más información, refiérase a Recupere/borre DTC continuos, en esta sección.
2. Corra el autodiagnóstico en demanda para determinar qué DTC están siendo detectados por el RCM. Refiérase a la prueba de autodiagnóstico en demanda, en esta sección.
3. Si los DTC almacenados son diferentes de los DTC actuales, repare siempre primero los DTC actuales.
4. Si la memoria muestra DTC continuos diferentes a los del autodiagnóstico en demanda, efectúe en el orden siguiente:
 - Autodiagnóstico en demanda.
 - Memoria (Recupere y borre los DTC continuos).

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Un DTC puede indicar problemas severos. Los DTC son para ayudar en el diagnóstico del sistema y no se deben considerar definitivos. Refiérase siempre a la prueba precisa que corresponda al DTC para determinar dónde está el problema y para repararlo correctamente.

Los diagnósticos del SRS se pueden dividir en tres secciones:

- Modos de prueba de diagnóstico.
- Control y registro de PID y datos.
- Modos de comando activo.

Modos de prueba de diagnóstico

Están disponibles dos opciones de menú en las modalidades de prueba de diagnóstico:

- Recuperación y borrado de los DTC continuos.
- Autodiagnóstico en demanda.

Recuperación y borrado de los DTC continuos

Durante la operación del vehículo, el módulo de control de protecciones (RCM) detectará y almacenará los DTC de fallas intermitentes y permanentes en una memoria no volátil. La estrategia del DTC empleada por el RCM incorpora un esquema de tiempo fuera para determinar si existe un problema en el sistema. Esto requiere que un problema exista en el sistema hasta un minuto antes de que el RCM lo detecte. Para que el RCM determine que ya no existe un problema, el problema debe estar ausente hasta por un minuto. La detección real de tiempos fuera varía con cada DTC. Los DTC pueden recuperarse con una herramienta de exploración usando la opción de recuperación y borrado de DTC continuos. Cualquier DTC almacenado en el RCM se mostrará en la herramienta de diagnóstico junto con una breve descripción del DTC. Si no hay DTC presentes, la herramienta de detección mostrará el mensaje de que el “sistema pasó”. Esta opción también se puede utilizar para borrar los DTC de la memoria del RCM, siempre y cuando ya no exista el problema. Una vez que se registren 128 ciclos de llave desde que se detectó el problema por última vez, el DTC se borrará automáticamente de la memoria.

Para recuperar o borrar DTC, siga estos pasos:

1. Conecte la herramienta de diagnóstico al conector del enlace de datos (DLC).

2. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN.
3. Siga las instrucciones del fabricante para la herramienta de diagnóstico que use.
4. **NOTA:** Antes de proceder con la operación de borrado, anote los DTC mostrados. Una vez borrados, no se pueden recuperar los DTC.
Todos los DTC continuos se mostrarán en la pantalla.
5. Borre los DTC
 - La herramienta de exploración puede recuperar DTC después de borrar DTC del RCM.
 - Los DTC continuos que se hayan borrado **no** volverán a presentarse como “Continuos” en el mismo ciclo de llave. Sólo los nuevos DTC que **no** estaban presentes antes de borrar pueden presentarse como “Continuos” después de borrar.

Autodiagnóstico en demanda

Se utiliza la opción de autodiagnóstico en demanda para verificar que no existan problemas eléctricos con el sistema suplementario de protección de la bolsa de aire (SRS). Al entrar al autodiagnóstico, el módulo de control de protecciones (RCM) realiza una verificación eléctrica de cada componente eléctrico del sistema. Si se detecta algún problema, se muestra un DTC en la herramienta de diagnóstico con una breve descripción del DTC. Los problemas detectados durante el autodiagnóstico no se almacenan en la memoria, a menos que el mismo problema también haya sido detectado durante el funcionamiento normal del vehículo. El autodiagnóstico se debe correr siempre después de cualquier reparación para verificar que la reparación fue satisfactoria.

Para correr el autodiagnóstico en demanda, siga estos pasos:

1. Conecte la herramienta de diagnóstico al conector del enlace de datos (DLC).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN.
3. Siga las instrucciones del fabricante para la herramienta de diagnóstico que se use.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- El RCM correrá el autodiagnóstico en demanda y desplegará los DTC en demanda (reflejando los problemas permanentes del sistema) en la pantalla.

Control y registro de PID y datos

La opción de control y registro de PID y datos, permite al operado de la herramienta de diagnóstico leer el estado de los varios ID de parámetros (PID) para ayudar a diagnosticar el sistema. Los PID son mediciones de los parámetros en tiempo real como voltajes, resistencias, etc., calculados por el módulo de control de protecciones (RCM) y enviadas a la herramienta de diagnóstico para su visualización. Muchos de los PID soportados por el RCM son calculados periódicamente y, por lo tanto, no son lecturas en tiempo real verdadero.

Para recuperar el PID, siga estos pasos:

- Conecte la herramienta de diagnóstico al conector del enlace de datos (DLC).
- Gire el interruptor de encendido a la posición RUN.
- Siga las instrucciones del fabricante para la herramienta de diagnóstico que se use.
- Anote todos los PIDs que va a recuperar e inicie la recuperación de PIDs. Los PID se actualizan continuamente en la pantalla.

Comandos activos

Módulo del tablero de instrumentos

Estos comandos permiten al técnico verificar la operación de los componentes y subsistemas del módulo del tablero de instrumentos.

Módulo de control de protecciones

Estos comandos permiten al técnico verificar la operación de las luces indicadoras del sistema suplementario de protección (SRS) o poner a cero el sensor de clasificación del ocupante (si así está equipado).

Luces de código de falla

Cuando el módulo de control de protecciones (RCM) detecta una falla del sistema, provoca que el indicador de bolsa de aire destelle con una secuencia codificada; un código de falla de luz (LFC). El código es de dos dígitos. El primer dígito se emite con un intervalo de 0.5 segundos entre pulsos. Hay una pausa de 2 segundos antes de emitir los destellos del segundo dígito, que también tiene un intervalo de 0.5 segundos entre pulsos. Hay una pausa de 5 segundos entre cada salida del LFC.

Cada LFC destella tres veces, después de lo cual el indicador de la bolsa de aire permanece iluminada por el resto del ciclo de la llave de encendido. Si hay múltiples LFC, cada LFC destella en orden de prioridad.

Cada LFC tiene uno o más códigos de diagnóstico de falla (DTC) asociados.

Códigos de diagnóstico de falla (DTC)

Mientras los códigos de falla de luces (LFC) son indicaciones de un problema general en el sistema pasivo de protección, los códigos de diagnóstico de falla (DTC) son más específicos. Los DTC pueden recuperarse del módulo de control de protecciones (RCM) con una herramienta de exploración por medio del conector de enlace de datos (DLC).

Tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM)

DTC ^a	LFC ^b	Prioridad de la falla	Descripción	Acción a tomar
-	Continuo	2	RCM Desconectado o no funciona, falta de alimentación de la batería, o falta de tierra	Vaya a PRUEBA PRECISA A.
B1231	13	4	Memoria de datos de colisión, llena	Borre los DTC.
B1317	Continuo	2	Voltaje de la batería alto	Verifique el voltaje de batería; debe ser menor de 16 voltios. Refiérase a la Sección 414-00 .
B1318	Continuo	2	Bajo voltaje de la batería	Verifique el voltaje de la batería; debe ser mayor de 9.0 voltios. Refiérase a la Sección 414-00 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM)**

DTC ^a	LFC ^b	Prioridad de la falla	Descripción	Acción a tomar
B1342	12	3	RCM defectuoso	Si los DTC B1342 y B2296 están activos, Vaya a PRUEBA PRECISA J. Si el DTC B1342 está activo, instale un nuevo RCM.
B1869	Ninguna Luz continua La advertencia secundaria de la bolsa de aire suena si otra falla está presente	1	Circuito abierto de la luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire	Vaya a PRUEBA PRECISA B.
B1870	Ninguna La advertencia secundaria de la bolsa de aire suena si otra falla está presente	1	Corto a la batería en el circuito de la luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire	Vaya a PRUEBA PRECISA C.
B1891	53	22	Corto a la batería en el circuito del indicador de tonos de advertencia de la bolsa de aire	Vaya a PRUEBA PRECISA D.
B1892	53	22	Falla del circuito del indicador de tonos de advertencia de la bolsa de aire	Vaya a PRUEBA PRECISA E.
B1921	14	5	Circuito a tierra del monitor de diagnóstico de la bolsa de aire, abierto	Vaya a PRUEBA PRECISA F.
B2292	33, 34	15, 16	Sistema de protección - estado del pretensor del cinturón de seguridad	Vaya a PRUEBA PRECISA G.
B2293	19, 21	13, 14	Sistema de protección - Bolsa de aire Estado de	Vaya a PRUEBA PRECISA H.
B2295	22, 23	17, 18	Sistema de protección - Estado de la bolsa lateral de aire	Vaya a PRUEBA PRECISA I.
B2296	42, 43, 44	8, 9, 10	Sistema de protección - Estado del sensor de impacto	Vaya a PRUEBA PRECISA J.
B2432	51	11	Circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, abierto	Vaya a PRUEBA PRECISA K.
B2433	51	11	Corto a la batería en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor	Vaya a PRUEBA PRECISA L.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM)**

DTC ^a	LFC ^b	Prioridad de la falla	Descripción	Acción a tomar
B2434	51	11	Corto a tierra del circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor	Vaya a PRUEBA PRECISA M.
B2435	51	11	Resistencia fuera de límites en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor	Vaya a PRUEBA PRECISA N.
B2436	52	12	Interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero Circuito abierto	Vaya a PRUEBA PRECISA O.
B2437	52	12	Corto a la batería en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero	Vaya a PRUEBA PRECISA P.
B2438	52	12	Corto a tierra en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero	Vaya a PRUEBA PRECISA Q.
B2439	52	12	Resistencia fuera de límites del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero	Vaya a PRUEBA PRECISA R.
C1414	15	6	Identificación incorrecta del vehículo	Vaya a PRUEBA PRECISA S.
C1946	49	21	Circuito abierto del interruptor de posición de la corredera del asiento	Vaya a PRUEBA PRECISA T.
C1947	49	21	Corto a tierra en el circuito del interruptor de posición de corredera del asiento	Vaya a PRUEBA PRECISA U.
C1948	49	21	Resistencia fuera de límite en el circuito del interruptor de posición de corredera del asiento	Vaya a PRUEBA PRECISA V.
C1982	49	21	Corto a la batería en el circuito del interruptor de posición de corredera del asiento	Vaya a PRUEBA PRECISA W.

a DTC: Código de diagnóstico de falla, recuperado usando la herramienta de exploración.

b LFC: Código de falla de luz, que destella en el indicador de la bolsa de aire.

Inspección y verificación

1. Verifique el problema del cliente revisando el indicador de bolsa de aire en el módulo del tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a Aprobación del sistema en esta sección.
2. Inspeccione visualmente para detectar señales obvias de daños mecánicos y eléctricos usando la siguiente tabla.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de inspección visual**

Mecánico	Eléctrico
<ul style="list-style-type: none"> • Soporte del módulo de control de protección dañado (RCM) • Sensor o soporte delantero de severidad de colisión dañado • Sensor o soporte de impacto lateral dañado 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusibles fundidos • Arnés de cableado dañado • Conectores sueltos o corroídos • Circuitos abiertos o en corto • Tapones de cortocircuito dañados

3. Si el problema no es obvio a la vista, use la herramienta de exploración para recuperar los códigos de diagnóstico de falla (DTC) y efectúe el autodiagnóstico en demanda.
4. Si se aprueba el autodiagnóstico en demanda y no se recuperan DTC, proceda a la tabla de síntomas.
5. Si se recuperan DTC, refiérase a la tabla de prioridad de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM).

Tabla de síntomas**Tabla de síntomas**


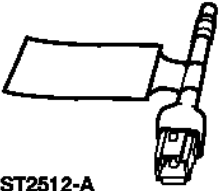
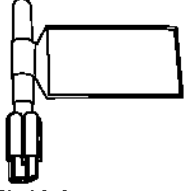
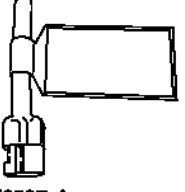
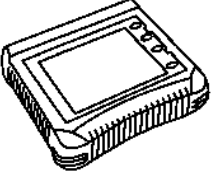
Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> • El indicador de advertencia de la bolsa de aire permanece iluminado continuamente 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible al RCM. • Cableado, terminales, o conectores. • Conector de diagnóstico con falla. • Falla en el RCM. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaya a PRUEBA PRECISA A.
<ul style="list-style-type: none"> • Indicador de la bolsa de aire parpadeando 	<ul style="list-style-type: none"> • Bolsa de aire/pretensor del sistema suplementario de protección (SRS) con falla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Refiérase a la tabla de prioridades de los DTC.
<ul style="list-style-type: none"> • Tono audible - DTC recuperados 	<ul style="list-style-type: none"> • Falla del sistema del SRS de la bolsa de aire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Refiérase a la tabla de prioridades de los DTC.
<ul style="list-style-type: none"> • No hay comunicación con el módulo de control de protección (RCM) 	<ul style="list-style-type: none"> • Herramienta de diagnóstico. • Conector de comunicaciones de datos (DLC). • Problema interno del RCM. • Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaya a PRUEBA PRECISA X.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


Pruebas precisas — Sistema de protección suplementario de bolsa de aire (SRS)

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 46 .

Herramientas especiales

 ST1137-A	Medidor automotriz FLUKE 88 105-R0053 o su equivalente.
 ST2512-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403
 ST2506-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)
 ST2507-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)
 ST2332-A	Sistema mundial de diagnóstico (WDS) 418-F024, Probador New Generación Star (NGS) 418-F052, o herramienta de diagnóstico equivalente

Advertencia de la herramienta de diagnóstico del sistema de protección

 **ADVERTENCIA:** Esta herramienta es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Prueba precisa A: Indicador de advertencia de la bolsa de aire iluminado continuamente - RCM desconectado o no funciona, falta de alimentación de la batería, o falta de señal de tierra

Operación normal

NOTA: Durante la operación normal, el indicador de bolsa de aire está iluminado continuamente durante 6 segundos después de que el interruptor del encendido se ponga en la posición de RUN o START y después de tres ciclos de un código de falla de luz (LFC) si existe una falla. Asegúrese de ciclar el interruptor del encendido y vea si se efectúa una comprobación de 6 segundos del indicador sin LFC.

El módulo de control de protección (RCM) comunica los códigos de diagnóstico de falla (DTC) a la herramienta de diagnóstico a través del conector del enlace de datos (DLC). Si la herramienta de exploración muestra sin comunicación (NO COMMUNICATION) al recuperar los DTC continuos, Vaya a PRUEBA PRECISA X para detectar fallas del sistema.


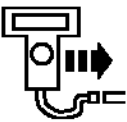



Causas posibles

Un indicador de la bolsa de aire que permanece iluminado continuamente puede ser ocasionado por uno de los siguientes motivos:

- El circuito de encendido está dañado
- El RCM está desconectado del arnés del vehículo
- Pérdida de señal de tierra en el RCM.
- Falla en el RCM.
- Cableado, terminales, o conectores.
- Barra de cortocircuito o barra de alineación gastadas o dañadas.
- Pérdida de alimentación de batería RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

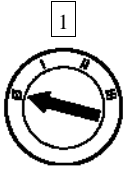
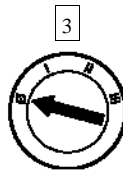
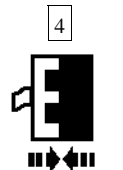
PRUEBA PRECISA A: INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE ILUMINADA CONTINUAMENTE - RCM DESCONECTADO O NO FUNCIONA, FALTA DE ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA, O FALTA DE SEÑAL DE TIERRA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A1 COMPROBACIÓN DE DTC CONTINUOS O DE AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó algún DTC continuo o de autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Si se recuperaron DTC continuos, Vaya a A3. Si se recuperaron DTC en demanda, vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección para la dirección de la prueba precisa.</div><div>→ No Vaya a A2.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

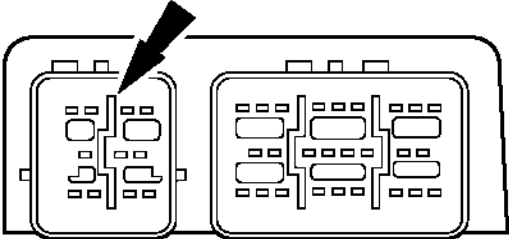
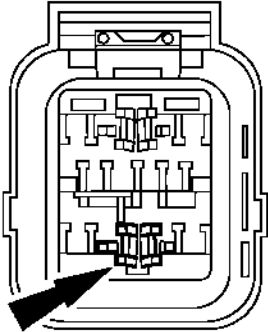

PRUEBA PRECISA A: INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE ILUMINADA CONTINUAMENTE - RCM DESCONECTADO O NO FUNCIONA, FALTA DE ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA, O FALTA DE SEÑAL DE TIERRA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A2 COMPROBACIÓN DE LA CONEXIÓN DEL RCM	
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnóstico o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación al sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y del pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div></div><div><div></div><div><div></div><div>C231 del RCM</div></div></div></div>	<div><div>2</div><div>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</div></div> <div><div>4</div><div>Asegúrese de que el C231 del RCM esté conectado y que asiente bien.<ul style="list-style-type: none">¿El C231 del RCM está completamente conectado y está acoplada la lengüeta de seguridad roja?<div>→ Sí Vaya a A3.</div><div>→ No Conecte el C231 y acople la lengüeta de seguridad. Vaya a A9.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

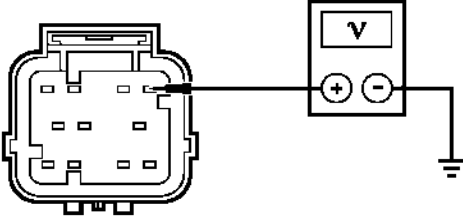

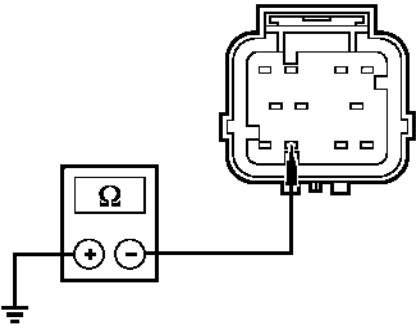
PRUEBA PRECISA A: INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE ILUMINADA CONTINUAMENTE - RCM DESCONECTADO O NO FUNCIONA, FALTA DE ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA, O FALTA DE SEÑAL DE TIERRA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A3 COMPROBACIÓN DEL CONECTOR DEL RCM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>6</div><div></div><div>A0015350</div></div> <div><div>7</div><div></div><div>A0015351</div></div>	<div><div>6</div><div>Inspeccione si está gastada o dañada la barra de alineación del C231, lado del componente., INSPECCIÓN PARA DETECTAR MATERIAL EXTRAÑO.</div></div> <div><div>7</div><div><p>NOTA: Se puede llegar a la barra de cortocircuitos haciendo palanca para sacar la tapa azul del lado del arnés del conector.</p><p>Inspeccione si el C231, lado del arnés, tiene la barra de cortocircuito gastada, dañada, o fuera de lugar en las terminales 9 y 10. INSPECCIONE PARA DETECTAR MATERIAL EXTRAÑO.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se encontraron problemas en los conectores?<p>→ Sí Corrija los problemas en los conectores. Vaya a A9.</p><p>→ No Vaya a A4.</p></div></div>
A4 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DE ENCENDIDO 600 (OG/YE) CIRCUITO EN BUSCA DE ABERTURA	
<div><div>1</div><div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)




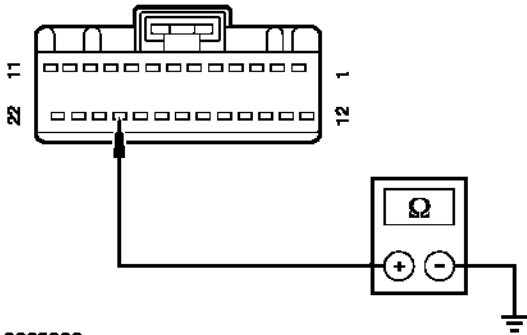

PRUEBA PRECISA A: INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE ILUMINADA CONTINUAMENTE - RCM DESCONECTADO O NO FUNCIONA, FALTA DE ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA, O FALTA DE SEÑAL DE TIERRA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A4 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DE ENCENDIDO 600 (OG/YE) CIRCUITO EN BUSCA DE ABERTURA (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>2</div></div><div>A0015352</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 609 (OG/YE), del C231 del RCM, del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se encontró la lectura de voltaje entre 9 y 16 voltios?<p>→ Sí Vaya a A5.</p><p>→ No Repare el circuito. Vaya a A9.</p></div>
<p>A5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO DE TIERRA 649 (BK/OG)</p> <div><div><div>1</div><div>2</div></div><div>A0015353</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 10, circuito 649 (BK/OG), del C231 del RCM, del lado del arnés, y una tierra del metal laminado cerca del RCM.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A6.</p><p>→ No Repare el circuito. Vaya a A9.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

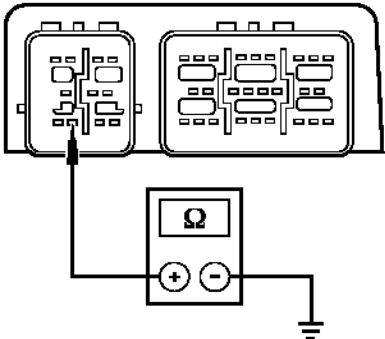
PRUEBA PRECISA A: INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE ILUMINADA CONTINUAMENTE - RCM DESCONECTADO O NO FUNCIONA, FALTA DE ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA, O FALTA DE SEÑAL DE TIERRA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A6 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
<div><div><div>1</div></div><div>C241 del módulo del tablero de instrumentos</div></div> <div><div><div>2</div></div><div>C231 del RCM</div></div> <div><div><div>3</div></div></div>	<div><div>4</div><div>Verifique si el indicador de advertencia de la bolsa de aire está iluminado.</div><ul style="list-style-type: none">¿Está iluminado el indicador de advertencia de la bolsa de aire?<div>→ Sí Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a A9.</div><div>→ No Vaya a A7.</div></div>
A7 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 608 (BK/YE)	
<div><div><div>1</div></div><div>A0029908</div></div>	<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 19, circuito 608 (BK/YE), del C241 del módulo del tablero de instrumentos, lado del arnés, y la tierra.</div><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?<div>→ Sí Vaya a A8.</div><div>→ No Vaya a A2.</div></div>
A8 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL RCM	
<div><div><div>1</div></div><div>C231 del RCM</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE ILUMINADA CONTINUAMENTE - RCM DESCONECTADO O NO FUNCIONA, FALTA DE ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA, O FALTA DE SEÑAL DE TIERRA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A8 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL RCM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div>A0030444</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 608 (BK/YE), del C231 del RCM, lado del componente, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a A9.</p><p>→ No Repare el circuito 608 (BK/YE). Vaya a A9</p></div>
A9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso A1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperaron algunos DTC continuos durante el paso A1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que todos los DTC se hayan resuelto. Vaya a la tabla de prioridades del código de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de falla (DTC) del módulo de control de protección (RCM) en esta sección para instrucciones de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div>

Prueba precisa B: DTC B1869 - Luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire con circuito abierto o corto a tierra

Operación normal

Si el módulo de control de protecciones detecta un circuito abierto o corto a tierra en el indicador de advertencia de la bolsa de aire circuito, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B1869 en memoria. Si se detecta los otro DTC con este DTC activo, se activa la advertencia secundaria de la bolsa de aire.









Causas posibles

Un circuito abierto del indicador de la bolsa de aire puede ser causado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- RCM con falla.
- Falla en el indicador de advertencia de la bolsa de aire.
- Problema interno del módulo del tablero de instrumentos.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

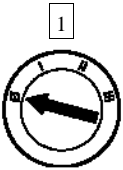
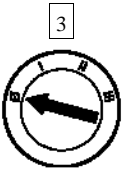
PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 COMPROBACIÓN DE DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div> <div><div><div>5</div></div></div> <div><div><div>7</div></div><div><div>8</div></div><div><div>9</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>6</div><div>Compruebe el sistema.</div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B1869 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Vaya a B2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a B13.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

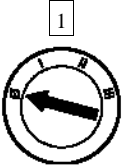
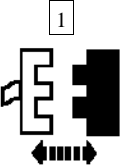
PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B2	COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO DE TIERRA 649 (BK/OG)
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

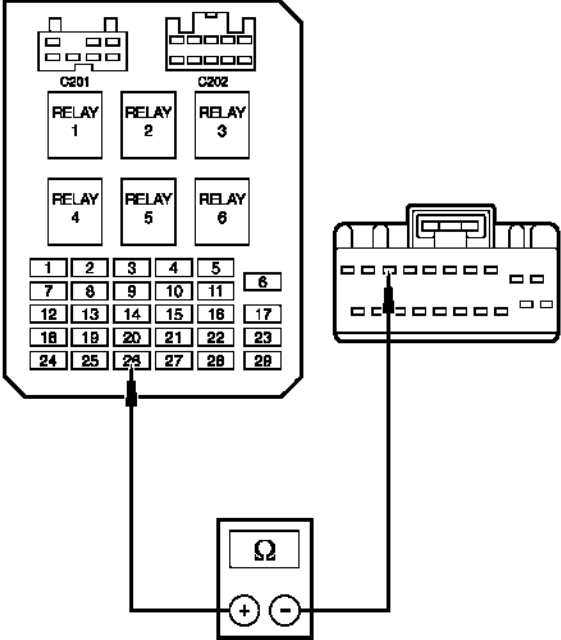
PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B4 COMPROBACIÓN DEL FUSIBLE 10 (15A) DE LA CAJA CENTRAL DE CONEXIONES	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Inspeccione visualmente el fusible 10 (15A) de la caja central de conexiones.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está quemado el fusible 10 (15A) de la caja central de conexiones?<p>→ Sí Vaya a B5.</p><p>→ No Vaya a B7.</p></div>
B5 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1112 (WH/LB)	
<div><div>1</div><p>C240 del módulo del tablero de instrumentos</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

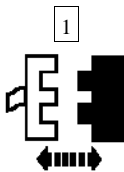
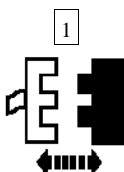
PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div><div>2</div></div><div></div><div>A0030267</div></div></div>	<div><div><div><div>2</div></div><div><p>Mida la resistencia entre la cavidad del fusible 10 (15A) de la caja central de conexiones, circuito 1112 (WH/LB), y la terminal 8, 1112 (WH/LB), del C240 del módulo del tablero de instrumentos, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito 1112 (WH/LB). Vaya a B14</p><p>→ No Vaya a B6.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

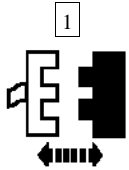
PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
B6 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1140 (VT)			
 <p>Diodo del módulo de control del tren motriz (PCM) en la caja de conexión de la batería</p>		<p>2 Mida la resistencia entre la cavidad del fusible 10 (15A) de la caja central de conexiones, circuito 1112 (WH/LB), y la cavidad del diodo del PCM en la caja de conexión de la batería, circuito 1140 (VT).</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Repare el circuito 1140 (VT). Vaya a B14.</p> <p>→ No Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a B14.</p>	
B7 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO LOS CIRCUITOS DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE EN EL MÓDULO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS			
 <p>C241 del módulo del tablero de instrumentos</p>		<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 8, 1112 (WH/LB), del C240 del módulo del tablero de instrumentos, lado del componente, y terminal 19, circuito 608 (BK/YE), del C241 del módulo del tablero de instrumentos, lado del componente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia menor de 500 ohmios? <p>→ Sí Vaya a B10.</p> <p>→ No Vaya a B8.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

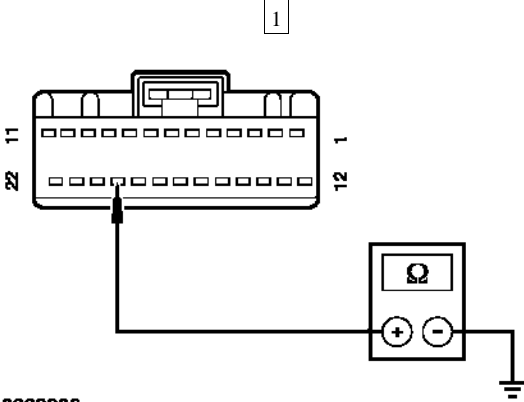
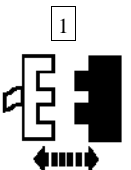
PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>B8 COMPROBACIÓN VISUAL DE LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE</p> <div data-bbox="378 422 505 590">  </div> <p>Luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire</p>	<p>2 Revise visualmente la luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Está dañada la luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire o está abierto el filamento? <p>→ Sí Instale una nueva luz indicadora de advertencia de la bolsa de aire. Vaya a B9.</p> <p>→ No Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a B14.</p>
<p>B9 COMPROBACIÓN DE LOS CIRCUITOS DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE AIRE EN EL MÓDULO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 8, 1112 (WH/LB), del C240 del módulo del tablero de instrumentos, lado del componente, y la terminal 19, circuito 608 (BK/YE), del C241 del módulo del tablero de instrumentos, lado del componente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia menor de 500 ohmios? <p>→ Sí Falla corregida. Vaya a B13.</p> <p>→ No Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a B14.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B10 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL MÓDULO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS EN EL CIRCUITO 608 (BK/YE)	
	<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 19, circuito 608 (BK/YE), del C241 del módulo del tablero de instrumentos, lado del componente, y tierra.<ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?→ Sí Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a B14.→ No Vaya a B11.</div></div>
B11 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 608 (BK/YE)	
<div><div>1</div><div><p>A0029908</p></div></div>	<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 19, circuito 608 (BK/YE), del C241 del módulo del tablero de instrumentos, lado del arnés, y tierra.<ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?→ Sí Vaya a B12.→ No Vaya a B13.</div></div>
B12 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO DEL RCM	
<div><div>1</div><div><p>C231 del RCM</p></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: DTC B1869 - CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN LA LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B14 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	<div><div>1</div><div>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso B1.<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso B1?<div>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.<div>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</div></div></div></div>

Prueba precisa C: DTC B1870 - Corto a la batería en el circuito del indicador de la bolsa de aire

Operación normal





Si el módulo de control de protecciones detecta un circuito abierto o corto a la batería en el circuito del indicador de advertencia de la bolsa de aire, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B1870 en memoria. Si se detecta cualquier otro DTC con este DTC activo, se activa la advertencia secundaria de la bolsa de aire.

Causas posibles

Un corto a la batería en el circuito del indicador de la bolsa de aire puede ser causado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Una falla interna del RCM.





PRUEBA PRECISA C: DTC B1870 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 COMPROBACIÓN DE DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div><div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

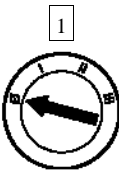
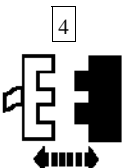
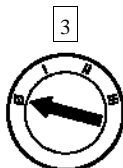
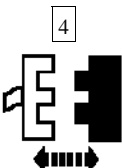
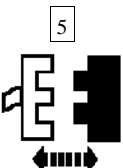
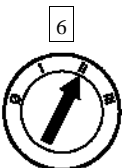
PRUEBA PRECISA C: DTC B1870 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 COMPROBACIÓN DE DTC PERMANENTE O INTERMITENTE (CONTINUACIÓN)	
<div><div>5</div></div> <div><div>7</div></div> <div><div>8</div></div> <div><div>9</div><p>Autodiagnóstico en demanda</p></div>	<div><div>6</div>Compruebe el sistema.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B1870 durante el autodiagnóstico en demanda?</div> <div><div>→ Sí</div><div>Vaya a C2.</div></div> <div><div>→ No</div><div>Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a C3.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: DTC B1870 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
C2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 608 (BK/YE)			
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No debe efectuarse diagnóstico o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>			
			
			
			
<p>C231 del RCM</p>		<p>C241 del módulo del tablero de instrumentos</p>	
		<p>2 Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA C: DTC B1870 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 608 (BK/YE) (CONTINUACIÓN)	
	<p data-bbox="784 409 1446 504">7 Mida el voltaje entre la terminal 9, circuito 608 (BK/YE), C231 del RCM, lado del arnés, y lado de la tierra.</p> <ul data-bbox="849 525 1446 562" style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.2 voltios? <p data-bbox="849 583 1446 646">→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a C4.</p> <p data-bbox="849 667 1446 762">→ No Repare el circuito 608 (BK/YE). Vaya a C4</p>
C3 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="784 840 1446 913">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso C1.</p> <ul data-bbox="849 934 1446 997" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso C1 es una falla intermitente? <p data-bbox="849 1018 1446 1312">→ Sí Verifique las causas del circuito abierto o corto intermitente a la batería en el circuito 608 (BK/YE). Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando frecuentemente la llave de encendido. Active otros sistemas en el mismo haz de cables. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a C4.</p> <p data-bbox="849 1333 1446 1396">→ No Vaya a C4.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: DTC B1870 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C4 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso C1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso C1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa D: LFC53/DTC B1891 - Corto a la batería en el circuito del indicador de advertencia de tonos de la bolsa de aire

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea su conexión al módulo del tablero de instrumentos en la terminal 11 del C231. Esta conexión se usa para provocar que suene la campanilla si el indicador de bolsa de aire no funciona y existe otra falla del SRS. Si el RCM detecta un corto a la batería en la conexión al módulo del tablero de instrumentos, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B1891 en memoria. El RCM también destella con el código de falla de luz (LFC) 53 (o un código de mayor prioridad si existe alguno) en el indicador de bolsa de aire.









Causas posibles

Un corto a la batería o al encendido en el circuito del indicador de advertencia de tono de la bolsa de aire puede ser ocasionado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Módulo del tablero de instrumentos dañado o no funciona.
- RCM dañado.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: LFC53/DTC B1891 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div><div>Herramienta de diagnóstico</div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div></div> <div><div>5</div></div> <div><div>7</div></div> <div><div>8</div></div> <div><div>9</div></div> <div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>6</div><div>Compruebe el sistema.</div><div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B1891 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Si Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no se puede borrar hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a D2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a D4.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

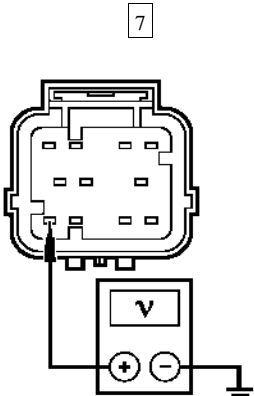
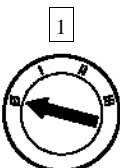
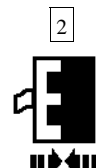
PRUEBA PRECISA D: LFC53/DTC B1891 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D2	COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div></div></div>	<div><div>2</div><div>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: LFC53/DTC B1891 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
D2 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)		<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>A0029758</p> </div> <div style="flex: 2; padding-left: 20px;"> <p>7 Mida el voltaje entre la terminal 11, circuito 1083 (LB/BK), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a D3.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito. Vaya a D5.</p> </div> </div>	
D3 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE		<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1;">  <p>C240 del módulo del tablero de instrumentos</p> </div> </div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: LFC53/DTC B1891 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D3 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)	<p>3 Instale un cable puente con fusible entre la terminal 11, circuito 1083 (LB/BK), del C231 del RCM, y la tierra</p> <p>4</p> <p>5 NOTA: El indicador de advertencia de la bolsa de aire se apaga después un minuto sin importar el estado del circuito.</p> <p>Verifique que el indicador de advertencia de la bolsa de aire del indicador del cinturón de seguridad esté iluminado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Está iluminado el indicador de advertencia de la bolsa de aire? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a D5.</p> <p>→ No Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a D5.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: LFC53/DTC B1891 - CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D4 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso D1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El DTC continuo recuperado durante el paso D1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique para determinar las causas del corto a tierra o abertura intermitente en el circuito 1083 (LB/BK). Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a D5.</p> <p>→ No Vaya a D5.</p>
D5 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso D1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso D1? <p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa E: LFC 53/DTC B1892 -
Circuito del indicador de advertencia de
tonos de la bolsa de aire con corto a tierra o
circuito abierto

Operación normal


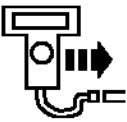






El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea su conexión al módulo del tablero de instrumentos en la terminal 11 del C231. Esta conexión se usa para dar señal de sonar una campanilla si el indicador de bolsa de aire no funciona y existe otra falla del SRS. Si el RCM detecta un corto a tierra o circuito abierto en la conexión al GEM, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B1892 en memoria y destella con el código de falla de luz (LFC) 53 (o un código de mayor prioridad si existe alguno) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Un corto a tierra o abertura del circuito del indicador del advertencia de tono de la bolsa de aire puede ser ocasionado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- El módulo del tablero de instrumentos está dañado o no funciona.
- El RCM no funciona.

PRUEBA PRECISA E: LFC 13/DTC B1892 - INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE CIRCUITO CON CORTO A TIERRA O CIRCUITO ABIERTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 COMPROBACIÓN DE DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div>5</div></div><div><div>7</div></div><div><div>8</div></div><div><div>9</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>6</div><div>Compruebe el sistema.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

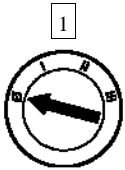
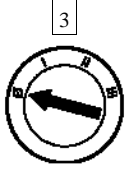
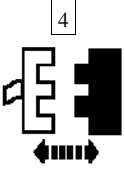
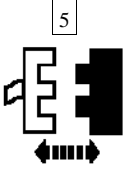
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA E: LFC 13/DTC B1892 - INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE CIRCUITO CON CORTO A TIERRA O CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 COMPROBACIÓN DE DTC PERMANENTE O INTERMITENTE (CONTINUACIÓN)	
	<ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B1892 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no se puede borrar hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a E2.</p> <p>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a E5.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

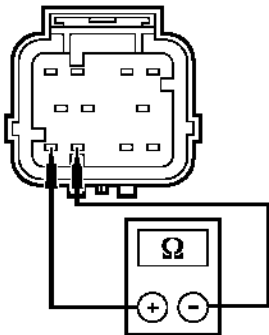



PRUEBA PRECISA E: LFC 13/DTC B1892 - INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE CIRCUITO CON CORTO A TIERRA O CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div><p>C231 del RCM</p></div><div><div>5</div><p>C240 del módulo del tablero de instrumentos</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

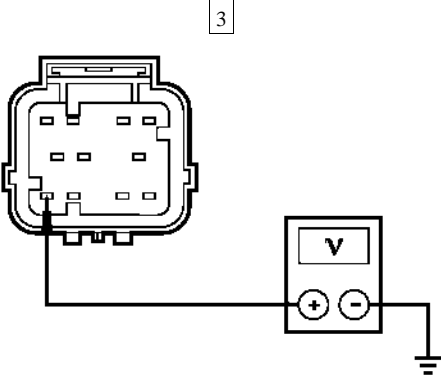
PRUEBA PRECISA E: LFC 13/DTC B1892 - INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE CIRCUITO CON CORTO A TIERRA O CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>E2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>6</div></div><div>A0029760</div></div>	<div><div>6</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1083 (LB/BK), del C231 del RCM, del lado del arnés, y la terminal 10, circuito 649 (BK/OG), del C231 del RCM, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 1,000,000 ohmios o menos?<p>→ Sí Repare el corto a tierra en el circuito 1083 (LB/BK). Vaya a E6.</p><p>→ No Vaya a E3.</p></div>
<p>E3 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE</p>	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1083 (LB/BK), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1083 (LB/BK), del C240 del módulo del tablero de instrumentos, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El valor de la resistencia es mayor de 10 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito. Vaya a E6.</p><p>→ No Vaya a E4.</p></div>
<p>E4 COMPROBACIÓN DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div>C240 del módulo del tablero de instrumentos</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: LFC 13/DTC B1892 - INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE CIRCUITO CON CORTO A TIERRA O CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div>E4</div><div>COMPROBACIÓN DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)</div><div><div></div><div>A0015359</div></div></div>	<div><div>3</div><div>Mida el voltaje en la terminal 11, circuito 1083 (LB/BK), del C231 del RCM.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 1.0 voltios?<div>→ Sí Instale un nuevo módulo del tablero de instrumentos. Vaya a E6.</div><div>→ No Instale un nuevo RCM. Vaya a E6.</div></div></div>
<div><div>E5</div><div>COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE</div></div>	<div><div>1</div><div>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso E1.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿El DTC continuo recuperado durante el paso E1 es una falla intermitente?<div>→ Sí Verifique para determinar las causas del corto a tierra o abertura intermitente en el circuito 1083 (LB/BK). Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a E6.</div><div>→ No Vaya a E6.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: LFC 13/DTC B1892 - INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TONOS DE LA BOLSA DE AIRE CIRCUITO CON CORTO A TIERRA O CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E6 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso E1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso E1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa F: LFC 14/DTC B1921 - Circuito de tierra del monitor de diagnóstico de la bolsa de aire abierto

Operación normal

 **ADVERTENCIA:** La torsión de apriete de los tornillos de retención del módulo de control de protecciones (RCM) es básica para el funcionamiento correcto del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire. Refiérase a [Módulo de control de protecciones \(RCM\)](#) en esta sección para los valores correctos de torsión.

NOTA: Una diferencia de resistencia tan baja como 10 ohmios puede provocar la LFC.

El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea la resistencia entre las conexiones a tierra en el soporte de montaje y la tierra de referencia en la terminal 10, circuito 649 (BK/OG), del C231. Si el RCM detecta una diferencia de resistencia, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B1921 en memoria y destella con el código de falla de luz (LFC) 14 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.


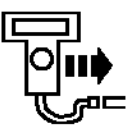



Causas posibles

Una diferencia de resistencia entre la tierra del soporte del RCM y la tierra del arnés puede ser causada por:

- RCM o Soporte del RCM no montado en forma segura.
- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

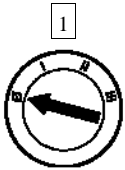
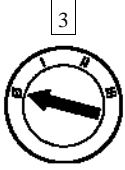
PRUEBA PRECISA F: LFC 14/DTC B1921 - CIRCUITO ABIERTO EN EL MONITOR DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div><div>5</div></div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div>	<div><div><div>4</div><div><p>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p></div></div></div> <div><div><div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B1921 durante el autodiagnóstico en demanda?</div></div></div><div><div>→ Sí</div><div>Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no se puede borrar hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a F2.</div></div><div><div>→ No</div><div>Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a F5.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


PRUEBA PRECISA F: LFC 14/DTC B1921 - CIRCUITO ABIERTO EN EL MONITOR DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F2 INSPECCIÓN DEL MONTAJE, EL SOPORTE DEL MONTAJE Y LA SUPERFICIE DEL MONTAJE DEL RCM	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div><p>Inspeccione el montaje del RCM y asegure que los tornillos de retención estén completamente asentados y apretados correctamente.</p></div><div><div>5</div><p>Retire el RCM. Refiérase a Módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

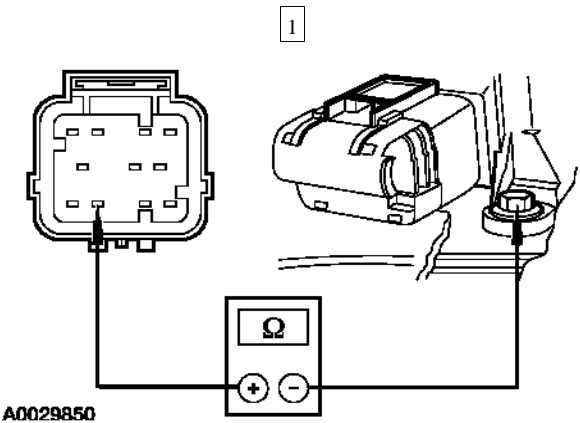
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: LFC 14/DTC B1921 - CIRCUITO ABIERTO EN EL MONITOR DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F2 INSPECCIÓN DEL MONTAJE, EL SOPORTE DEL MONTAJE Y LA SUPERFICIE DEL MONTAJE DEL RCM (CONTINUACIÓN)	<div><div>6</div><div><p>Inspeccione visualmente el RCM, el soporte de montaje y la superficie de montaje para detectar daños, corrosión o suciedad.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se encontró una cantidad significativa de corrosión o suciedad, el soporte de montaje del RCM sujeto incorrectamente a la superficie de montaje o los tornillos del RCM no asentaban bien ni estaban apretados correctamente?<p>→ Sí Limpie y apriete los tornillos o repare la superficie de montaje según sea necesario. Reinstale el RCM y soporte de montaje a la superficie de montaje. Vaya a F6.</p><p>→ No Vaya a F3.</p></div></div>
F3 INSTALACIÓN DEL RCM Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA	<div><div>1</div><div><p>Limpie las superficies de montaje del RCM y los tornillos.</p></div></div> <div><div>2</div><div><p>Instale el RCM. Refiérase a Módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección.</p></div></div> <div><div>3</div><div><p>Autodiagnóstico en demanda</p></div></div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B1921 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Vaya a F4.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a F6.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA F: LFC 14/DTC B1921 - CIRCUITO ABIERTO EN EL MONITOR DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>F4 COMPROBACIÓN DE ALTA RESISTENCIA EN EL CIRCUITO DE TIERRA 649 (BK/OG)</p>  <p>A0029850</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 10, circuito 649 (BK/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y la tierra de la caja del RCM.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia de 100 ohmios o menos? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a F6.</p> <p>→ No Repare el circuito 649 (BK/OG). Vaya a F6.</p>
<p>F5 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE</p>	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso F1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso F1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de intermitente alta resistencia en el circuito 649 (BK/OG) o la masa. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a F6.</p> <p>→ No Vaya a F6.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: LFC 14/DTC B1921 - CIRCUITO ABIERTO EN EL MONITOR DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F6 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso F1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso F1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

LFC 33 y 34/DTC B2292 - Sistema de protección - Estado del pretensor del cinturón de seguridad

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica todos del pretensores de los cinturones de seguridad en busca de fallas. Si el RCM detecta una de las fallas siguientes en cualquier del pretensor del cinturón de seguridad circuitos, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2292 en memoria y destella con el código de falla de luz (LFC) 33 o el 34 dependiendo de la falla (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Condiciones de falla

El RCM monitorea en busca de las siguientes condiciones de falla:

- Resistencia baja.
- Circuito abierto.
- Corto a la batería.
- Corto a tierra.

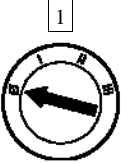
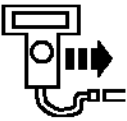
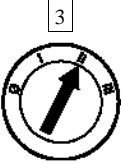




Causas posibles

El estado de falla de un pretensor del cinturón de seguridad puede ser causado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Pretensor con falla.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

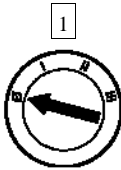
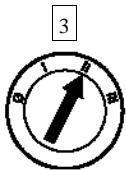
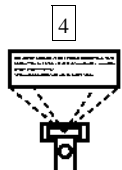
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>FLAG B2292</div></div><div><div><div>6</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div><div><div><div>7</div></div><div>FLAG B2292</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>5</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>7</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2292 durante el autodiagnóstico en demanda?<div><div>→ Sí</div><div>Esta es una falla permanente. La condición de falla todavía está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante la prueba de autodiagnóstico en demanda, Vaya a G2.</div><div>→ No</div><div>Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a G18.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTG B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
G2 COMPROBACIÓN DEL PRETENSOR			
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento equipado con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>			
  		<p>2 Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p>	
Autodiagnóstico en demanda			

(CONTINUACIÓN)




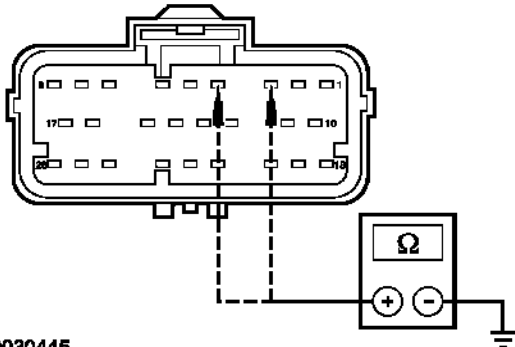



DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G2 COMPROBACIÓN DEL PRETENSOR (CONTINUACIÓN)	
	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2292 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Usando las fallas marcadas (con flag) registradas en el paso G1 vaya al paso apropiado de la prueba precisa.</p> <p>Si se registró una falla marcada de “?” en el paso G1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p> <p>Para el pretensor del cinturón de seguridad del conductor (DF__PRT) con una resistencia baja, falla (LOWRES), Vaya a G3.</p> <p>Para DF__PRT con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a G4.</p> <p>Para DF__PRT con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a G6.</p> <p>Para DF__PRT con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a G8.</p> <p>Para pretensor del cinturón de seguridad del pasajero (PF__PRT) con una falla de resistencia baja (LOWRES) , Vaya a G10.</p> <p>Para PF__PRT con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a G11.</p> <p>Para PF__PRT con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a G13.</p> <p>Para PF__PRT con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a G15.</p> <p>→ No Si se registró una falla marcada de “?” en el paso G1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>Si una falla se marcó en contra de DF__PRT, instale un nuevo retractor y el pretensor del cinturón de seguridad del conductor. Vaya a G19.</p> <p>Si una falla se marcó en contra de PF__PRT, instale un nuevo retractor y el</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





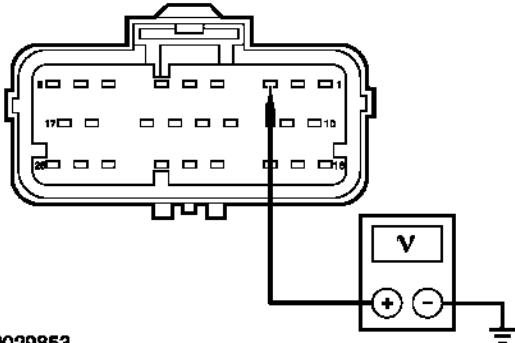
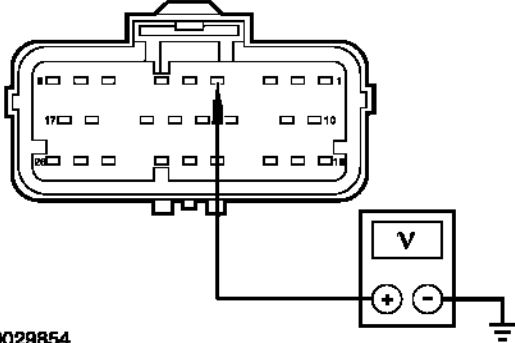
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G2 COMPROBACIÓN DEL PRETENSOR (CONTINUACIÓN)	
	pretensor del cinturón de seguridad del pasajero. Vaya a G19 .
G3 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN EL CIRCUITO DEL RETRACTOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR A TRAVÉS DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del conductor</div> <div>C232 del RCM</div> <div><div>4</div></div> <div>A0030445</div>	<div><div>4</div><p>NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1080 (LG/BK), del C232 del RCM, y la terminal 3, circuito 1079 (LG/RD), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Repare la condición de corto en el arnés del vehículo. Vaya a G19.</p><p>→ No Vaya a G17.</p></div>
G4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1079 (LG/RD)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del conductor</div> <div>C232 del RCM</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)




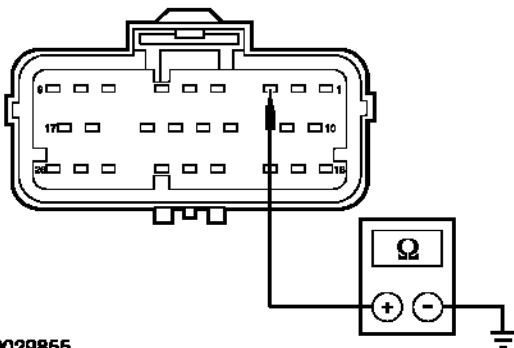
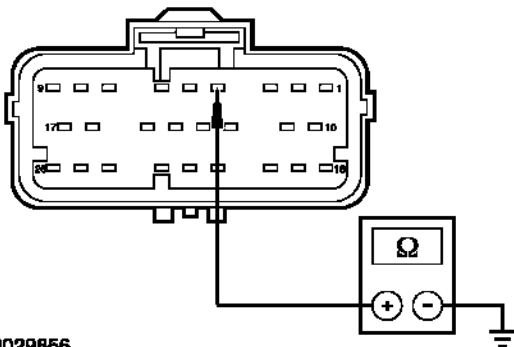
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G6 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1079 (LG/RD)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del conductor</p><p>C232 del RCM</p></div><div><div>5</div></div><div>A0029853</div></div>	<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 3, circuito 1079 (LG/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a G7.</p><p>→ No Repare el circuito 1079 (LG/RD). Vaya a G19</p></div>
G7 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1080 (LG/BK)	
<div><div>1</div></div> <div>A0029854</div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4, circuito 1080 (LG/BK), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a G17.</p><p>→ No Repare el circuito 1080 (LG/BK). Vaya a G19</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

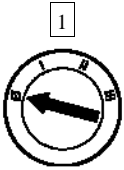
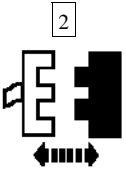
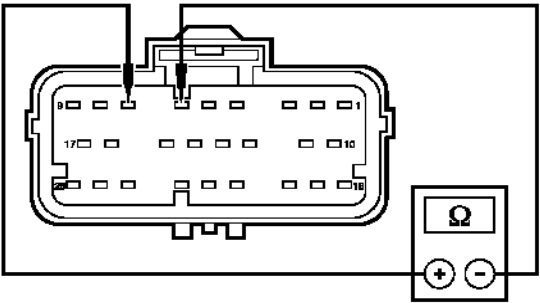
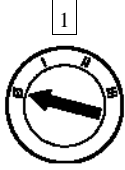
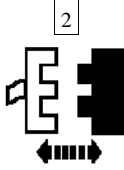
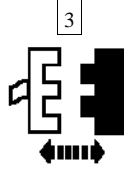
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
G8 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1079 (LG/RD)			
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del conductor</div><div>C232 del RCM</div></div> <div><div>4</div></div> <div>A0029855</div>		<div><div>4</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1079 (LG/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</div><div><div>• ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a G9.</div><div>→ No Repare el circuito 1079 (LG/RD). Vaya a G19</div></div></div>	
G9 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1080 (LG/BK)			
<div><div>1</div></div> <div>A0029856</div>		<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1080 (LG/BK), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra.</div><div><div>• ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a G17.</div><div>→ No Repare el circuito 1080 (LG/BK). Vaya a G19</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

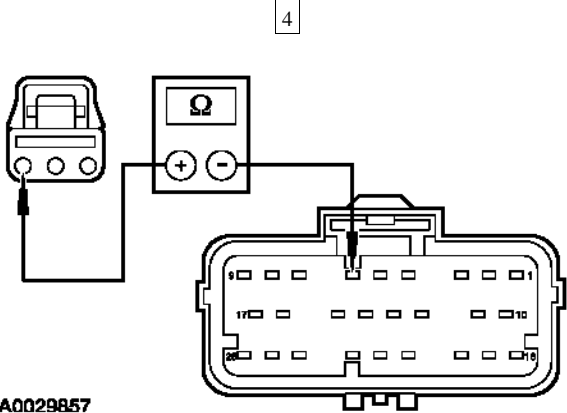
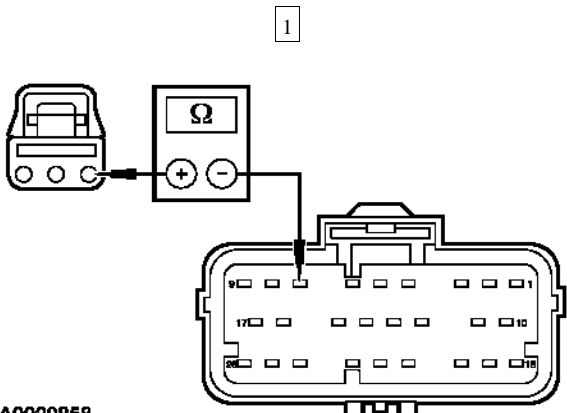
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>G10 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN EL CIRCUITO DEL RETRACTOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL PASAJERO A TRAVÉS DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero</div><div><div>3</div></div><div>A0030446</div></div></div>	<div><div>3</div><p>NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1082 (YE/BK), del C232 del RCM, y la terminal 6, circuito 1081 (YE/RD), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Repare la condición de corto en el arnés del vehículo. Vaya a G19.</p><p>→ No Vaya a G17.</p></div>
<p>G11 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1081 (YE/RD)</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero</div><div><div>3</div></div><div>C232 del RCM</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





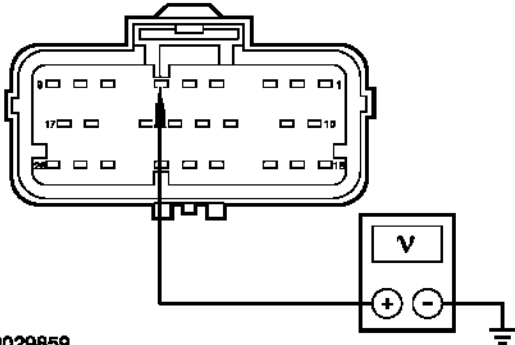
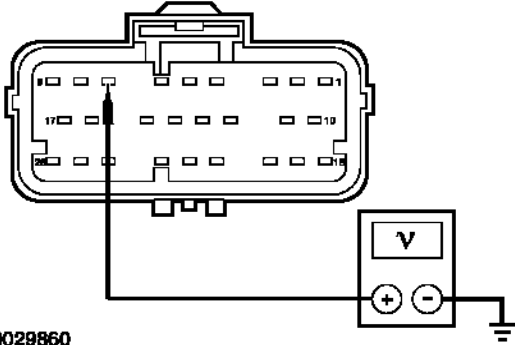
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div><div>4</div><div>A0029857</div></div></div></div> <div><div>4</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 6, circuito 1081 (YE/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y el C385 del pretensor del retractor del cinturón de seguridad del pasajero la terminal 3, circuito 1081 (YE/RD), lado del arnés.</div><div><div>• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a G12.</div><div>→ No Repare el circuito 1081 (YE/RD). Vaya a G19.</div></div></div>	<div><div><div><div>1</div><div>A0029858</div></div></div></div> <div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1082 (YE/BK), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1082 (YE/BK), del C385 del pretensor del retractor del cinturón de seguridad del pasajero, lado del arnés.</div><div><div>• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a G17.</div><div>→ No Repare el circuito 1082 (YE/BK). Vaya a G19.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



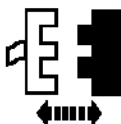
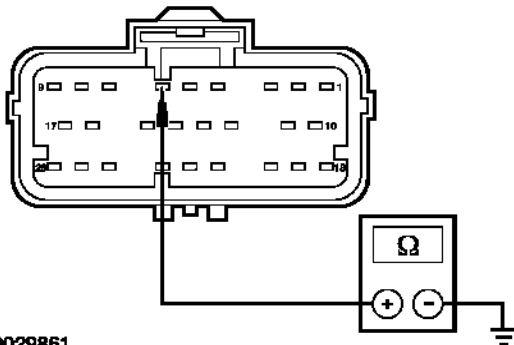
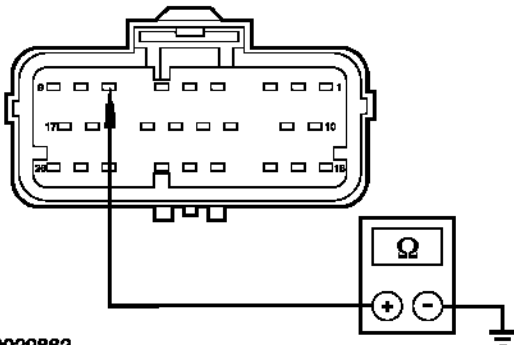
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G13 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1081 (YE/RD)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div><p>Pretensor del cinturón de seguridad del pasajero</p><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección</p><p>C232 del RCM</p></div><div><div>5</div></div><div>A0029859</div></div>	<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 6, circuito 1081 (YE/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a G14.</p><p>→ No Repare el circuito 1081 (YE/RD). Vaya a G19.</p></div>
G14 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN EL CIRCUITO 1082 (YE/BK)	
<div><div>1</div></div> <div>A0029860</div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 7, circuito 1082 (YE/BK), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es el voltaje menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a G17.</p><p>→ No Repare el circuito 1082 (YE/BK). Vaya a G19.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

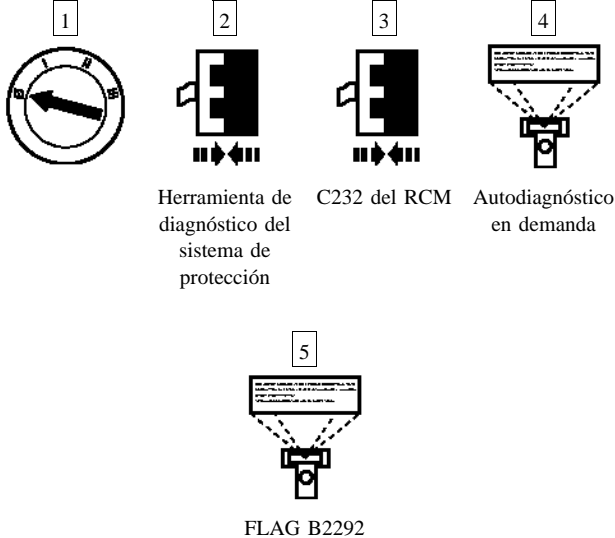
PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
G15 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1081 (YE/RD)			
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero</div> <div>C232 del RCM</div> <div><div>4</div></div> <div>A0029861</div>		<div><div>4</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 6, circuito 1081 (YE/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</div><div><div>• ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a G16.</div><div>→ No Repare el circuito 1081 (YE/RD). Vaya a G19.</div></div></div>	
G16 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1082 (YE/BK)			
<div><div>1</div></div> <div>A0029882</div>		<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1082 (YE/BK), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra.</div><div><div>• ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a G17.</div><div>→ No Repare el circuito 1082 (YE/BK). Vaya a G19.</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G17 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM	
 <p>1 Herramienta de diagnóstico del sistema de protección</p> <p>2 C232 del RCM</p> <p>3 Autodiagnóstico en demanda</p> <p>5 FLAG B2292</p>	<p>5 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag).</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2292 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Si la herramienta de exploración marcó una “?”, efectúe la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p> <p>Instale un nuevo RCM. Vaya a G19.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a G19.</p>
G18 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso G1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El DTC continuo recuperado durante el paso G1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a G19.</p> <p>→ No Vaya a G19.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: Prueba precisa G: LFC 33 Y 34/DTC B2292 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G19 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso G1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso G1? <p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

Prueba precisa H: LFC 19 y 21/DTC B2293 - Sistema de protección - Estado de la bolsa de aire

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica todos los circuitos de la bolsa de aire delantera en busca de fallas. Si el RCM detecta una de las fallas siguientes en cualquiera los circuitos de la bolsa de aire delantera, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2293 en memoria y destella con el código de falla de luz (LFC) 19 o 21 dependiendo de la falla (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Condiciones de falla

El RCM monitorea en busca de las siguientes condiciones de falla:

- Resistencia baja.
- Circuito abierto.
- Corto a la batería.
- Corto a tierra.

Causas posibles

Un estado de falla en la bolsa de aire del conductor puede ser causado por:

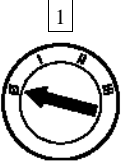
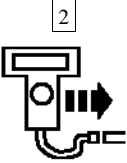
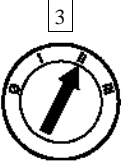




- Cableado, terminales, o conectores.
- Sub-arnés de la bolsa de aire del conductor.
- Falla en el muelle de reloj.
- Falla en el módulo de bolsa de aire del conductor.
- Falla en el RCM.

Un estado de falla en la bolsa de aire del pasajero puede ser causado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el módulo de bolsa de aire del pasajero.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

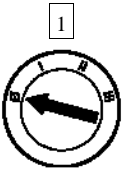
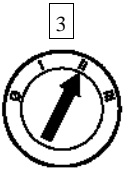

PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H1 COMPROBACIÓN DE DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>FLAG B2293</div></div><div><div><div>6</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div><div><div><div>7</div></div><div>FLAG B2293</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>5</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>7</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2293 durante el autodiagnóstico en demanda?<div><div>→ Sí</div><div>Esta es una falla permanente. La condición de falla todavía está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante la prueba de autodiagnóstico en demanda, Vaya a H2.</div><div>→ No</div><div>Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a H38.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H2	COMPROBACIÓN DE LOS MÓDULOS DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div></div> <p>Autodiagnóstico en demanda</p>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H2 COMPROBACIÓN DE LOS MÓDULOS DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2292 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Usando las fallas marcadas (con flag) registradas en el paso H1 vaya al paso apropiado de la prueba precisa.</p> <p>Si una falla marcada de “?” se registró en el paso H1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG) con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a H3.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG) con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a H5.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG) con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a H7.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG) con una falla de resistencia baja (LOWRES), Vaya a H11.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG) con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a H14.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG) con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a H15.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG) con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a H16.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 1 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG) con una falla de resistencia baja (LOWRES), Vaya a H18.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG2) con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a H20.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG2) con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a H22.</p>

(CONTINUACIÓN)



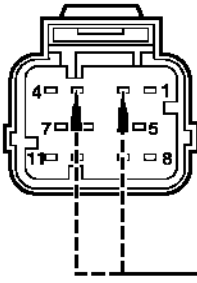


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H2 COMPROBACIÓN DE LOS MÓDULOS DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)	<p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG2) con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a H24.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del conductor (D__ABAG2) con una falla de resistencia baja (LOWRES), Vaya a H28.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG2) con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a H31.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG2) con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a H32.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG2) con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a H33.</p> <p>Para el dispositivo de disparo 2 de la bolsa de aire del pasajero (P__ABAG2) con una falla de resistencia baja (LOWRES), Vaya a H35.</p> <p>→ No Si una falla marcada de “?” se registró en el paso H1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo módulo de bolsa de aire del conductor o del pasajero.</p> <p>Si una falla se marcó en contra de módulo de bolsa de aire del conductor en el paso H1, instale un nuevo módulo de bolsa de aire del conductor. Vaya a H39.</p> <p>Si una falla se marcó en contra de módulo de bolsa de aire del pasajero en el paso H1, instale un nuevo módulo de bolsa de aire del pasajero. Vaya a H39.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





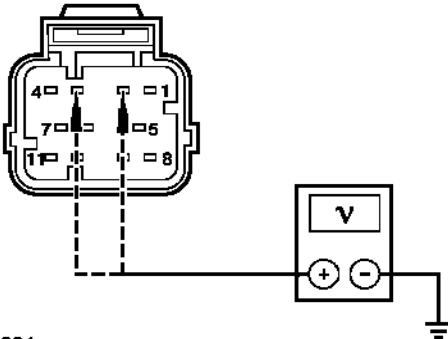



PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH)			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div><div><div>5</div></div><div>6</div></div></div><div><p>C231 del RCM</p><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</p><p>A0029863</p></div></div>		<div><div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 614 (GY/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 3, circuito 615 (GY/WH), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 1,000,000 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a H4.</p><p>→ No Vaya a H37.</p></div></div>	
H4 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y MUELLE DE RELOJ, CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH)			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><div><p>C267 del muelle de reloj</p></div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

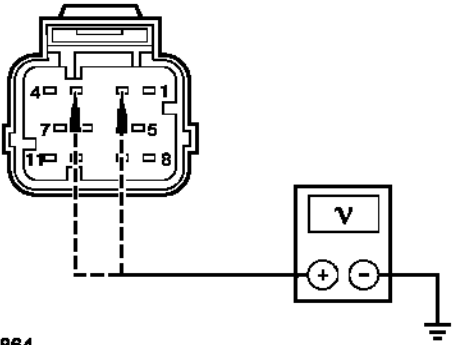



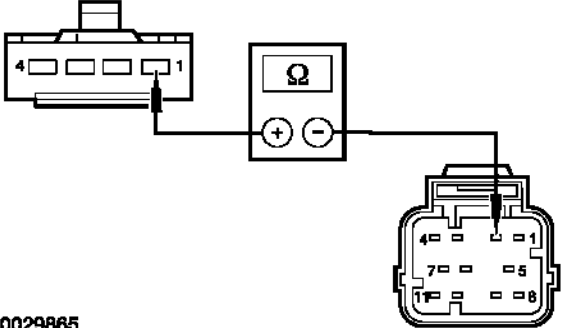
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H5 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH)			
<div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div>4</div></div> <p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</p> <p>C231 del RCM</p> <div><div>5</div></div> <p>A0029864</p>		<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 614 (GY/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 3, circuito 615 (GY/WH), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a H37.</p><p>→ No Vaya a H6.</p></div>	
H6 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA ENTRE EL RCM Y EL MUELLE DE RELOJ, CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH)			
<div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div> <p>C267 del muelle de reloj</p>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

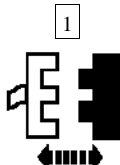
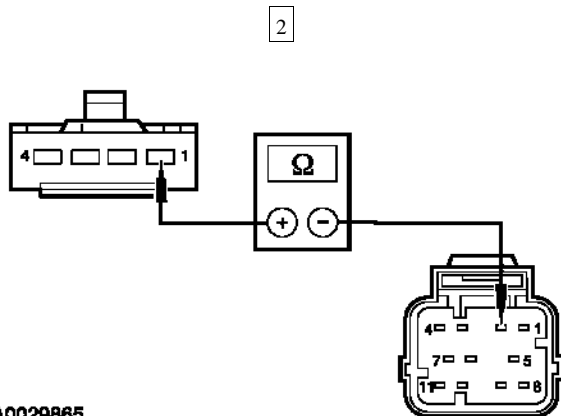
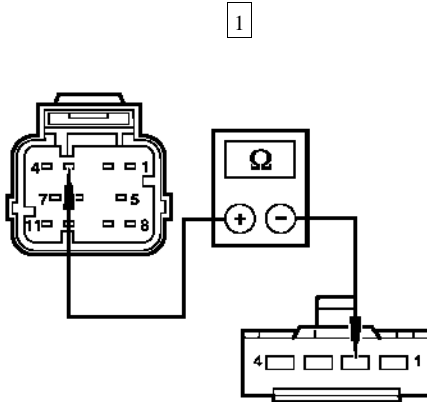
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H6 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA ENTRE EL RCM Y EL MUELLE DE RELOJ, CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH) (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>4</p>  <p>A0029864</p>	<p>4 Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 614 (GY/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 3, circuito 615 (GY/WH), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el corto a la batería en el circuito 614 (GY/OG) o 615 (GY/WH). Vaya a H39.</p>
<p>H7 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN LOS CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR</p>	
<p>1</p>  <p>2</p>  <p>3</p>  <p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</p> <p>C231 del RCM</p> <p>4</p>  <p>A0029865</p>	<p>4 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 614 (GY/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 614 (GY/OG), del C268 del módulo de bolsa de aire del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H9.</p> <p>→ No Vaya a H8.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

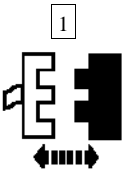
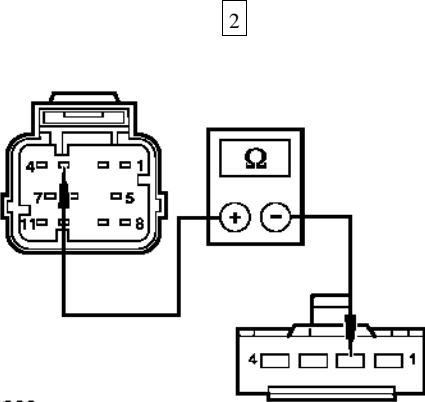
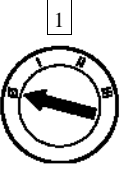
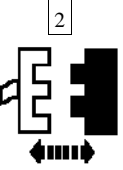
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H8 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y MUELLE DE RELOJ, EN EL CIRCUITO 614 (GY/OG)			
 <p>1</p> <p>C267 del muelle de reloj</p>  <p>2</p> <p>A0029865</p>		<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 614 (GY/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 614 (GY/OG), del C267 del muelle de reloj, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito abierto en el circuito 614 (GY/OG). Vaya a H39.</p>	
H9 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 615 (GY/WH) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR			
<p>1</p>  <p>1</p> <p>A0029866</p>		<p>1</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 615 (GY/WH), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 615 (GY/WH), del C268 del módulo de bolsa de aire del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia menor de 0.5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H37.</p> <p>→ No Vaya a H10.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

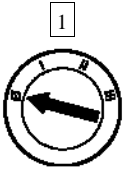
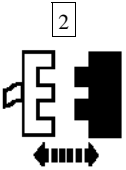
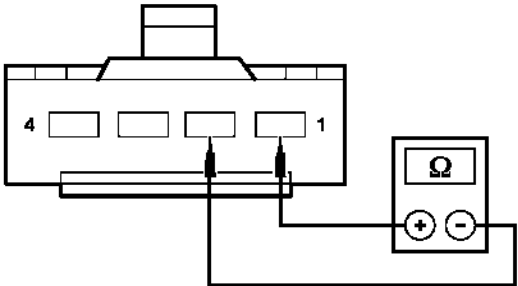
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H10 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 615 (GY/WH) ENTRE EL RCM Y MUELLE DE RELOJ</p> <div><div><div><div><div>1</div><p>C267 del muelle de reloj</p></div><div><div>2</div><p>A0029866</p></div></div></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 615 (GY/WH), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 615 (GY/WH), del C267 del muelle de reloj, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?<p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el circuito abierto en el circuito 615 (GY/WH). Vaya a H39.</p></div>
<p>H11 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH) ENTRE EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR Y EL RCM</p> <div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</p></div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





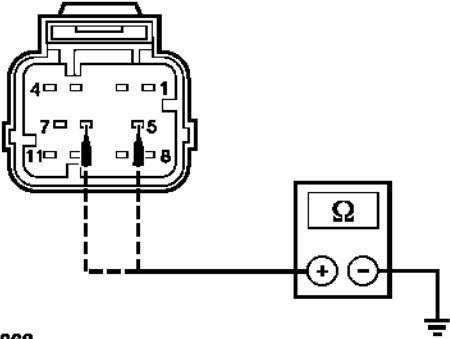
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H13 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 614 (GY/OG) Y 615 (GY/WH) ENTRE EL MUELLE DE RELOJ Y EL RCM</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div><p>C267 del muelle de reloj</p><div><div>3</div></div><p>A0029867</p></div></div>	<div><div>3</div><p>NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 614 (GY/OG), del C268 del módulo de bolsa de aire del conductor, y la terminal 2, circuito 615 (GY/WH), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p><p>→ No Repare la falla de resistencia baja en el circuito 614 (GY/OG) o 615 (GY/WH). Vaya a H39.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H14 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 607 (LB/OG) Y 616 (PK/BK)</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p><p>C231 del RCM</p><div><div>5</div></div><p>A0029868</p></div>	<div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 607 (LB/OG), C231 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 6, circuito 616 (PK/BK), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el corto a tierra en el circuito 607 (LB/OG) o 616 (PK/BK). Vaya a H39.</p><p>→ No Vaya a H37.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H15 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 607 (LB/OG) Y 616 (PK/BK)</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p><p>C231 del RCM</p><div><div>5</div></div><p>A0029889</p></div>	<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 5, circuito 607 (LB/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 6, circuito 616 (PK/BK), C231 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a H37.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el corto a la batería en el circuito 607 (LB/OG) o 616 (PK/BK). Vaya a H39.</p></div>
<p>H16 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 607 (LB/OG) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p><p>C231 del RCM</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

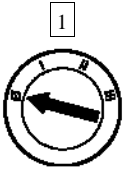
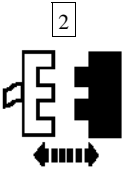
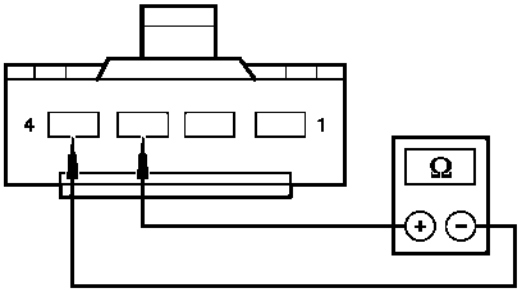
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H16 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 607 (LB/OG) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p> <p>A0029870</p>	<p>4 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 607 (LB/OG), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 607 (LB/OG), C269 del módulo de bolsa de aire del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H17.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 607 (LB/OG). Vaya a H39.</p>
<p>H17 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 616 (PK/BK) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO</p> <p>A0029871</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 6, circuito 616 (PK/BK), del C231 del RCM, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 616 (PK/BK), del C269 del módulo de bolsa de aire del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a H37.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 616 (PK/BK). Vaya a H39.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

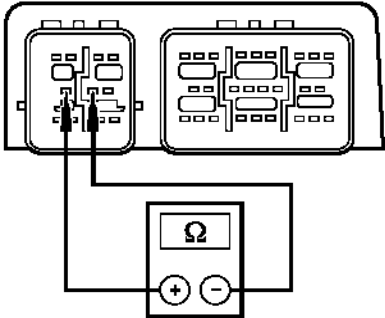
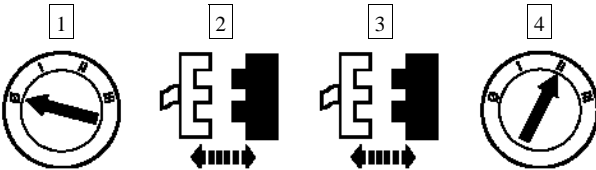
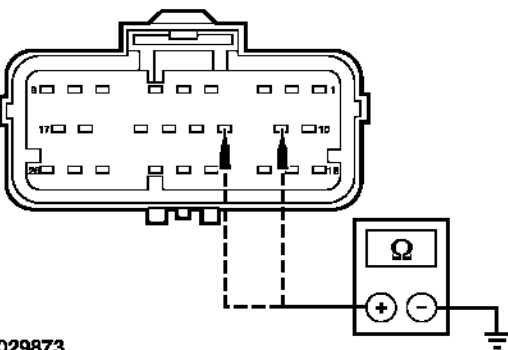
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div></div></div><div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</div></div><div><div>3</div><div></div></div><div><div>A0029872</div></div></div></div>	<div><div>3</div><div><p>NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 607 (LB/OG), del C269 del módulo de bolsa de aire del pasajero, y la terminal 4, circuito 615 (GY/WH), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a H19.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare la falla de resistencia baja en el circuito 607 (LB/OG) o 616 (PK/BK). Vaya a H39.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





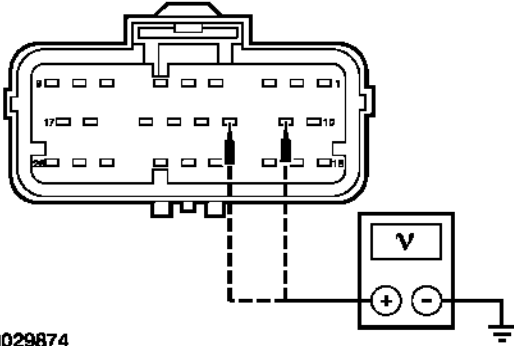



PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H19 MEDICIÓN DE LA RESISTENCIA ENTRE EL RCM CIRCUITOS 607 (LB/OG) Y 615 (GY/WH) (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>2</p>  <p>A0030448</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 607 (LB/OG), del C231 del RCM, y la terminal 6, circuito 615 (GY/WH), lado del componente.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H37.</p> <p>→ No Vaya a H16 e intente recrear la falla flexionando el arnés de cableado.</p>
<p>H20 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517</p>	
<p>1 2 3 4</p>  <p>C232 del RCM Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</p> <p>5</p>  <p>A0029873</p>	<p>5 Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1516 (YE/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 12, circuito 1517 (RD/OG), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H21.</p> <p>→ No Vaya a H37.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

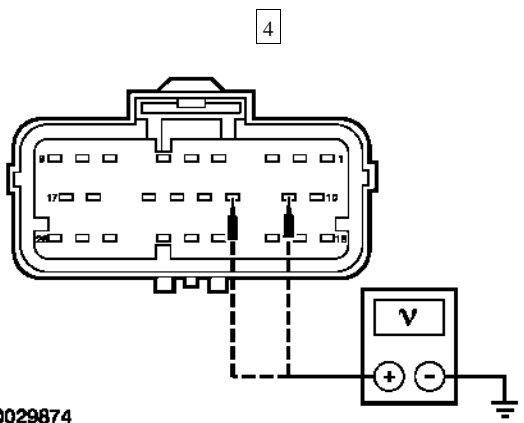
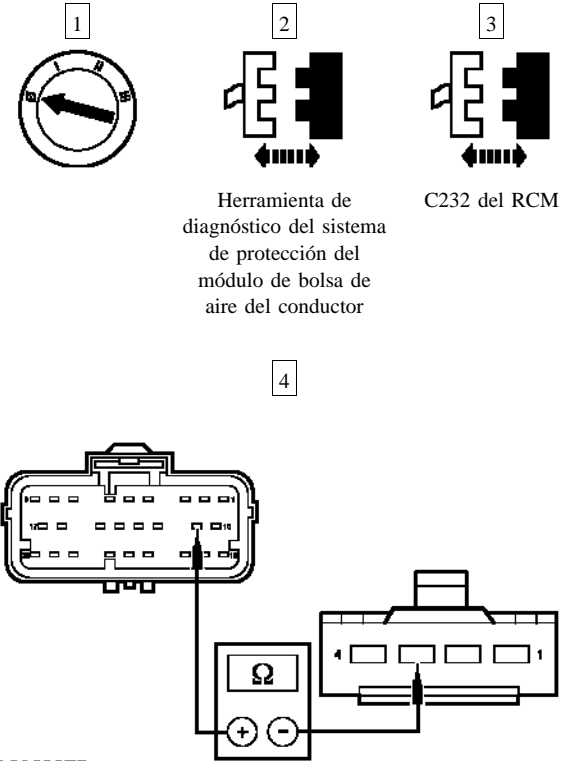
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H22 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517 (RD/OG)</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</p><p>C232 del RCM</p><div><div>5</div></div><p>A0029874</p></div>	<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 11, circuito 1516 (YE/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 12, circuito 1517 (RD/OG), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a H33.</p><p>→ No Vaya a H23.</p></div>
<p>H23 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL RCM Y MUELLE DE RELOJ, CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517 (RD/OG)</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div></div></div><p>C267 del muelle de reloj</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

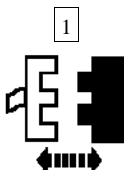
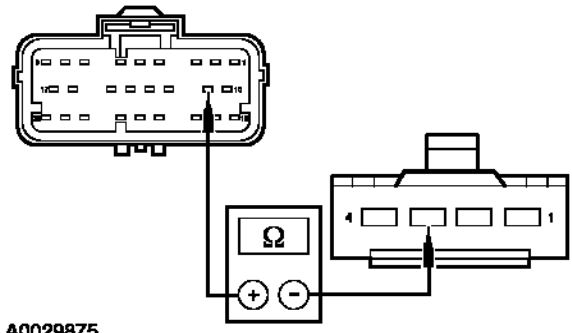
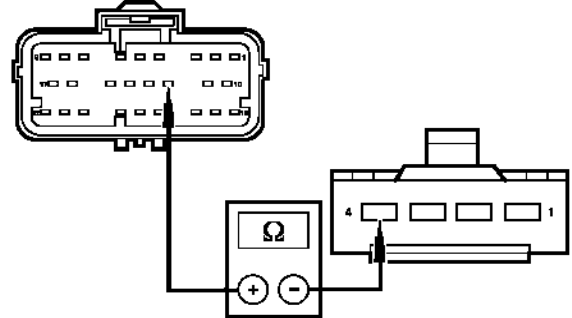
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H23 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL RCM Y MUELLE DE RELOJ, CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517 (RD/OG) (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029874</p>	<p>4 Mida el voltaje entre la terminal 11, circuito 1516 (YE/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 11, circuito 1517 (RD/OG), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el corto a la batería en el circuito 1516 (YE/WH) o 1517 (RD/OG). Vaya a H39.</p>
<p>H24 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1516 (YE/WH) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR</p>  <p>A0029875</p>	<p>4 Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1516 (YE/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1516 (YE/WH), del C268 del módulo de bolsa de aire del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H26.</p> <p>→ No Vaya a H25.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

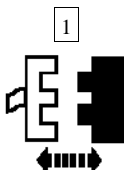
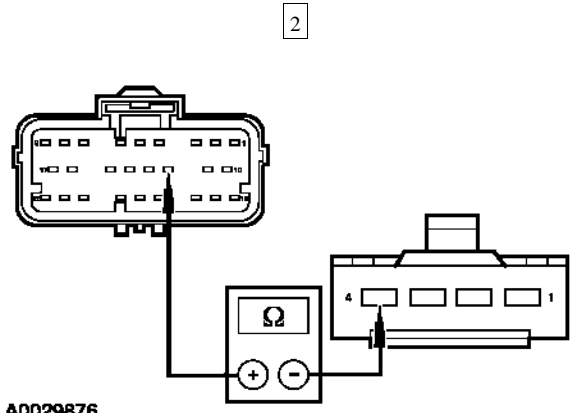
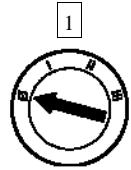
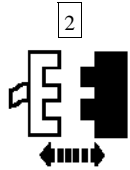
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADO/MEDIDAS A TOMAR
H25 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1516 (YE/WH) ENTRE EL RCM Y EL MUELLE DE RELOJ	
<div><div><div>1</div><div></div><div>C267 del muelle de reloj</div></div><div><div>2</div><div></div><div>A0029875</div></div></div> <div><div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1516 (YE/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 3, circuito 1516 (YE/WH), del C267 del muelle de reloj, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?<p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el circuito abierto en el circuito 1516 (YE/WH). Vaya a H39.</p></div></div></div>	
H26 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR EN EL CIRCUITO 1517 (RD/OG)	
<div><div><div>1</div><div></div><div>A0029876</div></div></div> <div><div><div>1</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 12, circuito 1517 (RD/OG), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1517 (RD/OG), del C268 del módulo de bolsa de aire del conductor, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 0.5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a H37.</p><p>→ No Vaya a H27.</p></div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

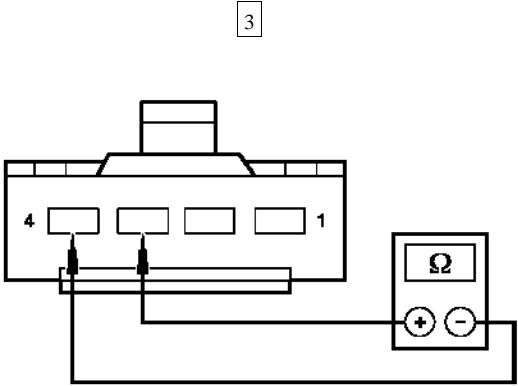
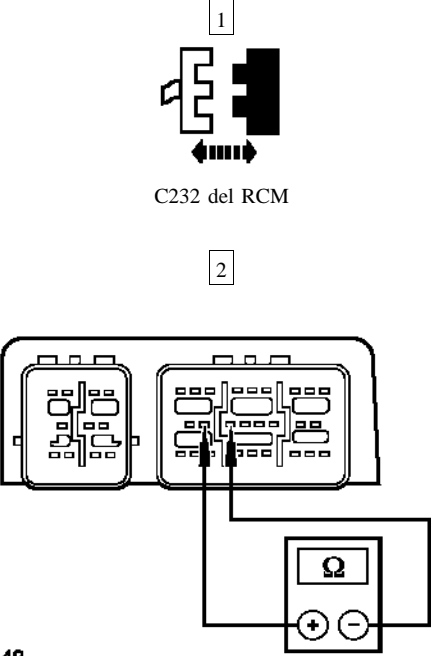
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H27 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1517 (RD/OG) ENTRE EL RCM Y MUELLE DE RELOJ			
<div><div><div>1</div><div></div><div>C267 del muelle de reloj</div></div><div><div>2</div><div></div><div>A0029876</div></div></div>		<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 12, circuito 1517 (RD/OG), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 4, circuito 1517 (RD/OG), del C267 del muelle de reloj, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?<p>→ Sí Instale un nuevo muelle de reloj. Vaya a H39.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el circuito abierto en el circuito 1517 (RD/OG). Vaya a H39.</p></div></div>	
H28 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517 (RD/OG) ENTRE EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR Y EL RCM			
<div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del conductor</div></div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





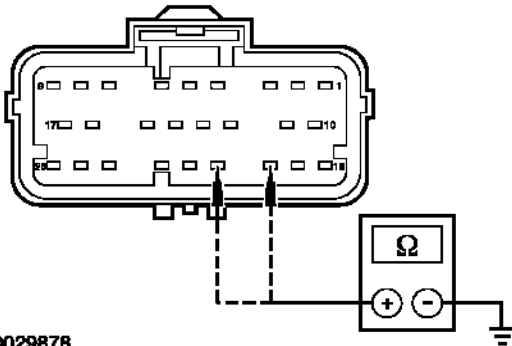
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H28 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517 (RD/OG) ENTRE EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR Y EL RCM (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029877</p>	<p>3 NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1516 (YE/WH), del C268 del módulo de bolsa de aire del conductor, y la terminal 4, circuito 1517 (RD/OG), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H29.</p> <p>→ No Vaya a H30.</p>
<p>H29 MEDICIÓN DE LA RESISTENCIA ENTRE LOS CIRCUITOS 1516 (YE/WH) Y 1517 (RD/OG) DEL RCM</p>  <p>A0030449</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1516 (YE/WH), del C232 del RCM, y la terminal 12, circuito 1517 (RD/OG), lado del componente.</p> <ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H37.</p> <p>→ No Vaya a H24 e intente recrear la falla flexionando el arnés de cableado.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H31 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1518 (RD/WH) Y 1519 (LG/RD)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>3</div><div>4</div></div><div></div><div></div><div></div><div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p><p>C232 del RCM</p></div></div><div><div>5</div></div><div>A0029878</div></div>	<div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 20, circuito 1518 (RD/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 21, circuito 1519 (LG/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el corto a tierra en el circuito 1518 (RD/WH) o 1519 (LG/RD). Vaya a H39.</p><p>→ No Vaya a H33.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

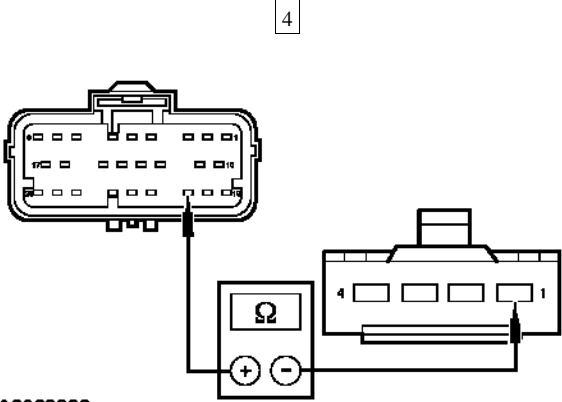
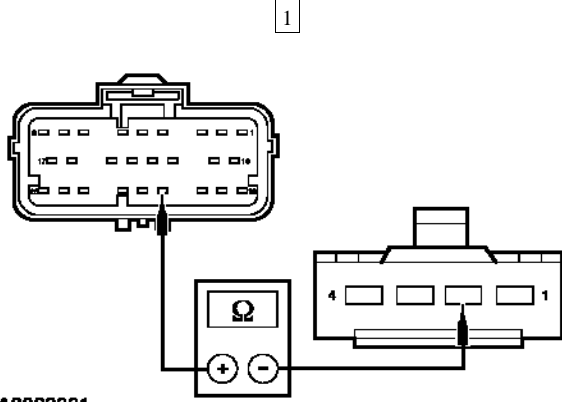
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H32 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1518 (RD/WH) Y 1519 (LG/RD)			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p><p>C232 del RCM</p><div><div>5</div></div><p>A0029879</p></div> <div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 20, circuito 1518 (RD/WH), del C232, del RCM, lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 21, circuito 1519 (LG/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a H37.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el corto a la batería en el circuito 1518 (RD/WH) o 1519 (LG/RD). Vaya a H39.</p></div>			
H33 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1518 (RD/WH)			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p><p>C232 del RCM</p></div> <div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

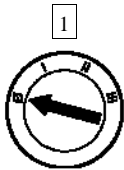
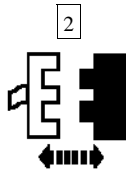
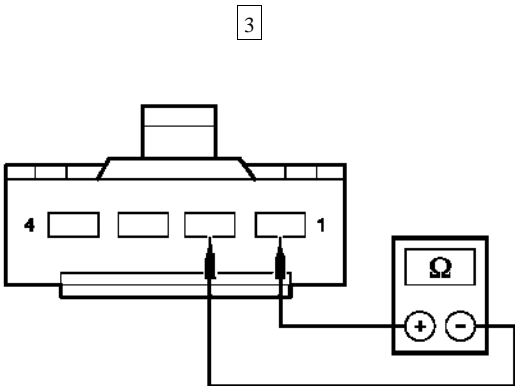
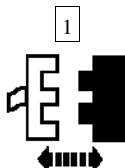
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H33 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1518 (RD/WH) (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>4</p>  <p>A0029880</p>	<p>4 Mida la resistencia entre la terminal 20, circuito 1518 (RD/WH), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1518 (RD/WH), del C269 del módulo de bolsa de aire del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H34.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 1518 (RD/WH). Vaya a H39</p>
<p>H34 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITO 1519 (LG/RD)</p>	
<p>1</p>  <p>A0029881</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 21, circuito 1519 (LG/RD), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1519 (LG/RD), del C269 del módulo de bolsa de aire del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a H37.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 1519 (LG/RD). Vaya a H39</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

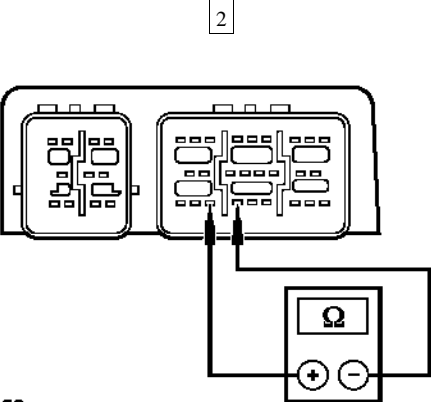
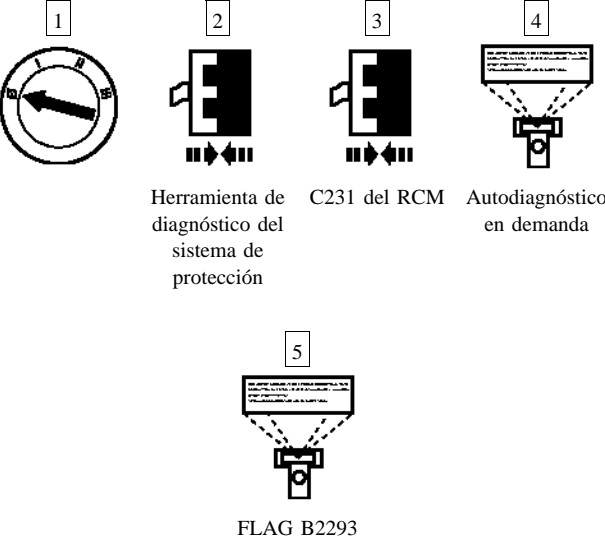
PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H35 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 1518 (RD/WH) Y 1519 (LG/RD) ENTRE EL MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO Y EL RCM			
  <p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del pasajero</p>  <p>A0029882</p>		<p>3 NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p> <p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1518 (RD/WH), del C269 del módulo de bolsa de aire del pasajero, y la terminal 2, circuito 1519 (LG/RD), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H36 e intente recrear la falla flexionando el arnés de cableado.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare la falla de resistencia baja en el circuito 1518 (RD/WH) o 1519 (LG/RD). Vaya a H39.</p>	
H36 MEDICIÓN DE LA RESISTENCIA ENTRE LOS CIRCUITOS 1518 (RD/WH) Y 1519 (LG/RD) DEL RCM			
 <p>C232 del RCM</p>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H36 MEDICIÓN DE LA RESISTENCIA ENTRE LOS CIRCUITOS 1518 (RD/WH) Y 1519 (LG/RD) DEL RCM (CONTINUACIÓN)</p> <div><p>A0030450</p></div>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 20, circuito 1518 (RD/WH), del C232 del RCM, y la terminal 21, circuito 1519 (LG/RD), lado del componente.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H37.</p> <p>→ No Vaya a H33 e intente recrear la falla flexionando el arnés de cableado.</p>
<p>H37 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p> <div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección</p><p>C231 del RCM</p><p>Autodiagnóstico en demanda</p><p>FLAG B2293</p></div>	<p>5 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag).</p> <ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2293 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Si la herramienta de exploración marcó una “?”, efectúe la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p> <p>Instale un nuevo RCM. Vaya a H39.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a H39.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA H: LFC 19 Y 21/DTC B2293 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H38 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="786 394 1354 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso H1.</p> <ul data-bbox="850 489 1386 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso H1 es una falla intermitente? <p data-bbox="850 573 1419 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a H39.</p> <p data-bbox="850 835 1062 898">→ No Vaya a H39.</p>
H39 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="786 978 1354 1041">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso H1.</p> <ul data-bbox="850 1073 1435 1136" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso H1? <p data-bbox="850 1157 1419 1388">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="850 1419 1435 1587">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS). Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Prueba precisa I: LFC 22 y 23/DTC B2295 - Sistema de protección - Estado de la bolsa lateral de aire****Operación normal**

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica todos los circuitos de la bolsa lateral de aire en busca de fallas. Si el RCM detecta una de las fallas siguientes en cualquier circuito de la bolsa lateral de aire, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2295 en memoria y destella con el código de falla de luz (LFC) 19 o 21, dependiendo de la falla (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Condiciones de falla

El RCM monitorea en busca de las siguientes condiciones de falla:

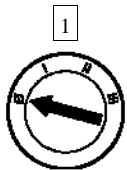
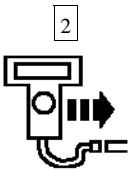
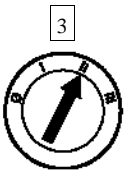
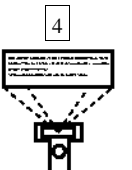

- Resistencia baja.
- Circuito abierto.
- Corto a la batería.
- Corto a tierra.

Causas posibles

A bolsa lateral de aire estado de falla puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el muelle de reloj.
- Falla en el módulo de bolsa lateral de aire.
- Falla en el RCM.

PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
II COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
    <p>Herramienta de diagnóstico</p> <p>Recupere y borre los DTC continuos</p>  <p>FLAG B2295</p>	<p>4 Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p> <p>5 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

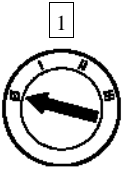
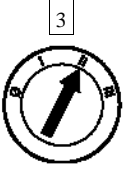

PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>6</div><div></div></div><div><div>7</div><div></div></div></div> <td><div><div>7</div><div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2295 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla todavía está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante la prueba de autodiagnóstico en demanda, Vaya a I2.</p><p>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a I16.</p></div></div></td>	<div><div>7</div><div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2295 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla todavía está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante la prueba de autodiagnóstico en demanda, Vaya a I2.</p><p>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a I16.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I2 COMPROBACIÓN DE LOS MÓDULOS DE BOLSA LATERAL DE AIREES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I2 COMPROBACIÓN DE LOS MÓDULOS DE BOLSA LATERAL DE AIREES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2295 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Usando las fallas marcadas (con flag) registradas en el paso I1 vaya al paso apropiado de la prueba precisa.</p> <p>Si una falla marcada de “?” se registró en el paso I1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del conductor (DFSIDE) con una falla de corto a la batería (STB), Vaya a I3.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del conductor (DFSIDE) con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a I4.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del conductor (DFSIDE) con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a I5.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del conductor (DFSIDE) con una falla de resistencia baja (LOWRES), Vaya a I7.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del pasajero (PFSIDE) con un corto a la batería (STB), Vaya a I9.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del pasajero (PFSIDE) con una falla de corto a tierra (STG), Vaya a I10.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del pasajero (PFSIDE) con una falla de circuito abierto (O__CIR), Vaya a I11.</p> <p>Para el módulo de bolsa lateral de aire del pasajero (PFSIDE) con una falla de resistencia baja (LOWRES), Vaya a I12.</p> <p>→ No Si una falla marcada de “?” se registró en el paso I1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo módulo de bolsa lateral de aire.</p> <p>Si una falla se marcó en contra de módulo</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

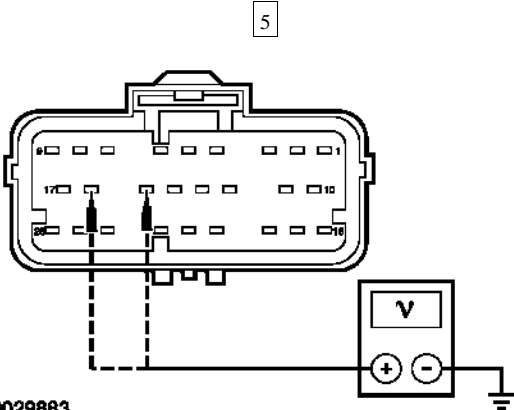
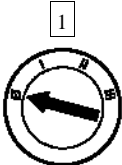
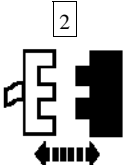
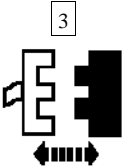
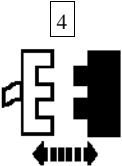
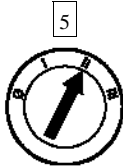
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I2 COMPROBACIÓN DE LOS MÓDULOS DE BOLSA LATERAL DE AIREES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)	<p>de bolsa lateral de aire del conductor en el paso I1, instale un nuevo módulo de bolsa lateral de aire del conductor o bolsa lateral de aire resistencia puente según sea necesario. Vaya a I17.</p> <p>Si una falla se marcó en contra de módulo de bolsa lateral de aire del pasajero en el paso I1, instale un nuevo módulo de bolsa lateral de aire del pasajero o bolsa lateral de aire resistencia puente según sea necesario. Vaya a I17.</p>
I3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1257 (WH/LB) Y 1258 (BN/LB) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR	<p>2 Vehículos con bolsas laterales de aire.</p> <p>3 Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

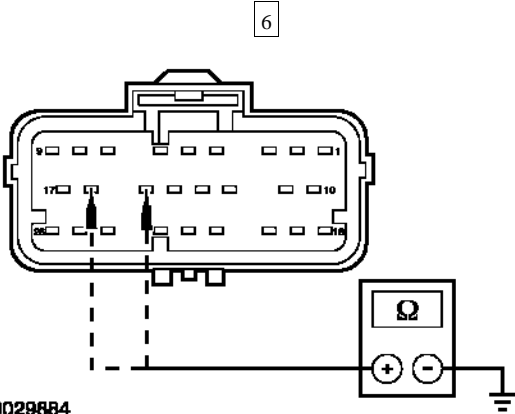
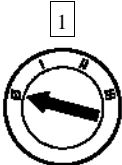
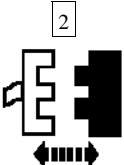
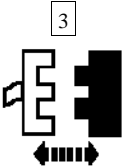
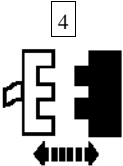
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1257 (WH/LB) Y 1258 (BN/LB) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>5</p>  <p>A0029883</p>	<p>5 Mida el voltaje entre la terminal 15, circuito 1257 (WH/LB), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra; y entre la terminal 16, circuito 1258 (BN/LB), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el corto a la batería en el circuito 1257 (WH/LB) o 1258 (BN/LB). Vaya a I17.</p> <p>→ No Vaya a I15.</p>
<p>I4 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 1257 (WH/LB) Y 1258 (BN/LB)</p>	
<p>1</p>  <p>2</p>  <p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del conductor</p> <p>3</p>  <p>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del conductor</p> <p>4</p>  <p>C232 del RCM</p> <p>5</p> 	<p>2 Vehículos con bolsas laterales de aire.</p> <p>3 Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

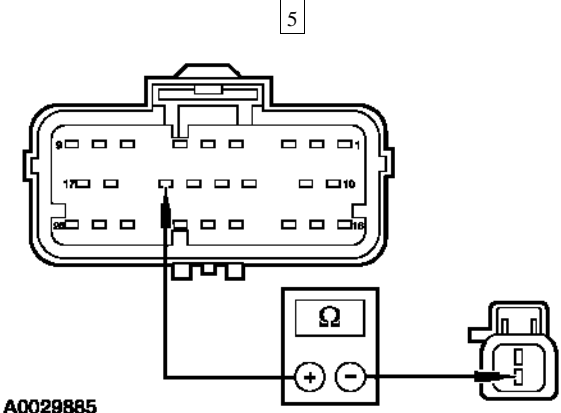
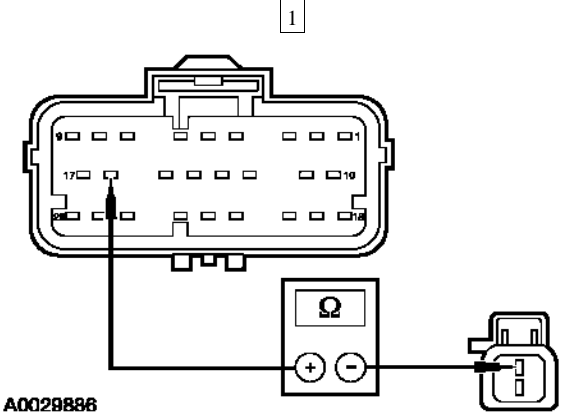
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I4 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 1257 (WH/LB) Y 1258 (BN/LB) (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>6</p>  <p>A0029884</p>	<p>6 Mida la resistencia entre la terminal 15, circuito 1257 (WH/LB), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra; y entre la terminal 16, circuito 1258 (BN/LB), del C232 del RCM, lado del arnés, y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a I15.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el corto a tierra en el circuito 1257 (WH/LB) o 1258 (BN/LB). Vaya a I17.</p>
<p>I5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 1257 (WH/LB)</p>	
<p>1</p>  <p>2</p>  <p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del conductor</p> <p>3</p>  <p>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del conductor</p> <p>4</p>  <p>C232 del RCM</p>	<p>2 Vehículos con bolsas laterales de aire.</p> <p>3 Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)




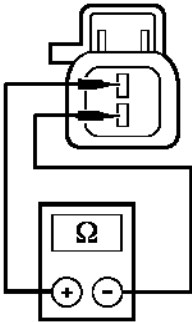
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITOS 1257 (WH/LB) (CONTINUACIÓN)</p> 	<p>5 Mida la resistencia entre la terminal 15, circuito 1257 (WH/LB), del C232 del RCM, lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1257 (WH/LB), del C330 del módulo de bolsa lateral de aire del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a I6.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 1257 (WH/LB). Vaya a I17</p>
<p>I6 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR, CIRCUITO 1258 (BN/LB)</p> 	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 16, circuito 1258 (BN/LB), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 1, circuito 1258 (BN/LB), del C330 del módulo de bolsa lateral de aire del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a I15.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 1258 (BN/LB). Vaya a I17.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

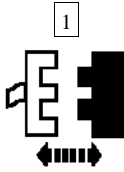
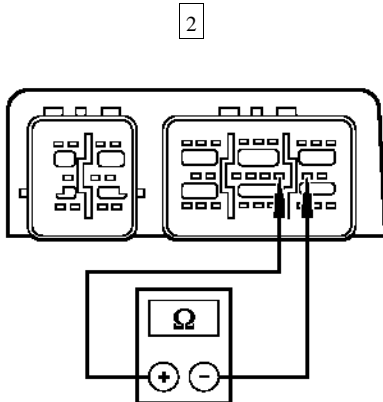
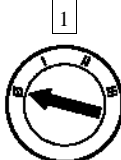
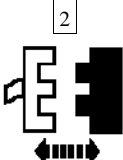
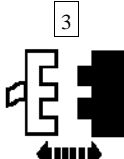
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I7 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 1257 (WH/LB) Y 1258 (BN/LB) ENTRE EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL CONDUCTOR Y EL RCM</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del conductor</div><div><div>3</div></div><div>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del conductor</div><div><div>4</div></div><div>A0029887</div></div></div>	<div><div>2</div><p>Vehículos con bolsas laterales de aire.</p></div> <div><div>3</div><p>Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p></div> <div><div>4</div><p>NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p><p>Mida la resistencia entre C330 del módulo de bolsa lateral de aire del conductor, circuito 1257 (WH/LB) y 1258 (BN/LB), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿El valor de la resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a I8 .</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare la falla de resistencia baja en el circuito 1257 (WH/LB) o 1258 (BN/LB). Vaya a I17.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I8 MEDICIÓN DE LA RESISTENCIA ENTRE LOS CIRCUITOS 1257 (WH/LB) Y 1258 (BN/LB) DEL RCM	
<div><div>1</div><p>C232 del RCM</p></div> <div><div>2</div><p>A0030451</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 15, circuito 1257 (WH/LB), del C232 del RCM, y la terminal 16, circuito 1258 (BN/LB), lado del componente.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a I15.</p><p>→ No Vaya a I5 e intente recrear la falla flexionando el arnés de cableado.</p></div>
I9 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1259 (YE/WH) Y 1260 (BN/YE)	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero</p></div> <div><div>3</div><p>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del pasajero</p></div>	<div><div>2</div><p>Vehículos con bolsas laterales de aire.</p></div> <div><div>3</div><p>Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p></div>

2

Vehículos con bolsas laterales de aire.

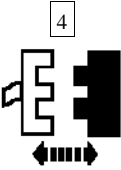
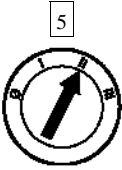
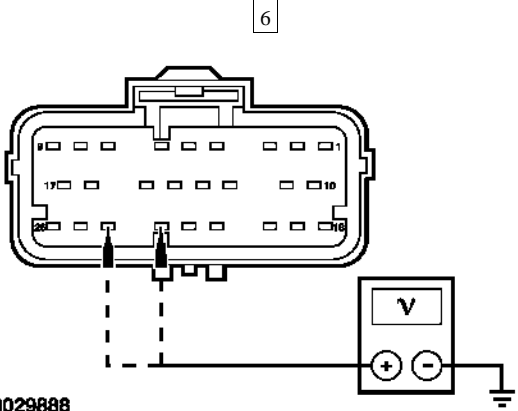
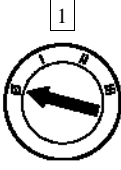
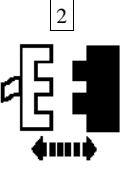
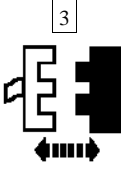
3

Vehículos sin bolsas laterales de aire.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


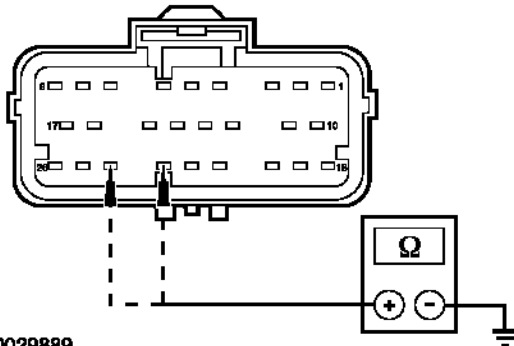
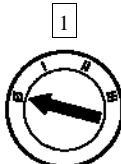

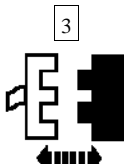
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I9 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1259 (YE/WH) Y 1260 (BN/YE) (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><p>4</p><p>C232 del RCM</p></div><div><p>5</p></div><div><p>6</p><p>A0029888</p></div></div>	<p>6 Mida el voltaje entre la terminal 23, circuito 1259 (WH/YE), del C232 del RCM, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 24, circuito 1260 (BN/YE), del C232 del RCM, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a I15.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el corto a la batería en el circuito 1259 (YE/WH) o 1260 (BN/YE). Vaya a I17.</p>
<p>I10 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1259 (YE/WH) Y 1260 (BN/YE)</p> <div><div><p>1</p></div><div><p>2</p><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero</p></div><div><p>3</p><p>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del pasajero</p></div></div>	<p>2 Vehículos con bolsas laterales de aire.</p> <p>3 Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

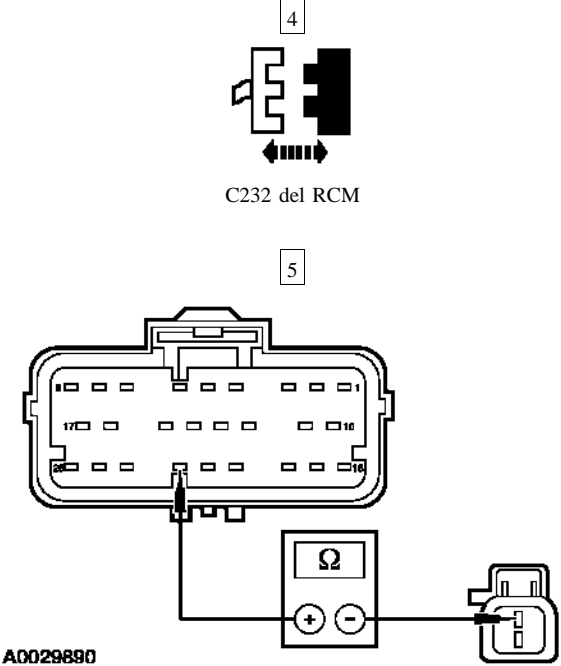
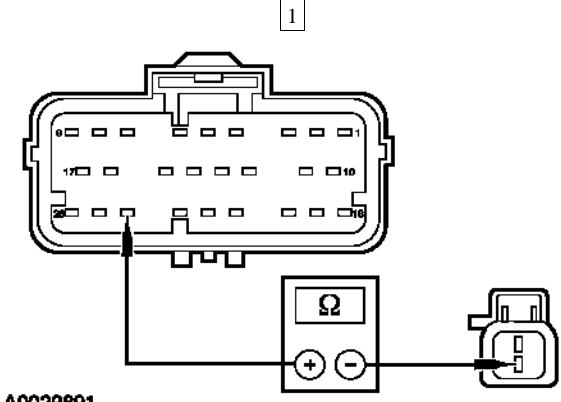
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
I10 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1259 (YE/WH) Y 1260 (BN/YE) (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div><div>4</div></div><p>C232 del RCM</p></div><div><div>5</div></div><p>A0029B89</p></div>		<div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 23, circuito 1259 (WH/YE), del C232 del RCM, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 24, circuito 1260 (BN/YE), del C232 del RCM, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Si Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare el corto a tierra en el circuito 1259 (YE/WH) o 1260 (BN/YE). Vaya a I17.</p><p>→ No Vaya a I15.</p></div>	
I11 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1259 (YE/WH) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO			
<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero</p></div><div><div>3</div></div><p>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del pasajero</p></div>		<div><div>2</div><p>Vehículos con bolsas laterales de aire.</p></div> <div><div>3</div><p>Vehículos sin bolsas laterales de aire.</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



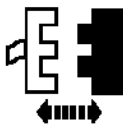
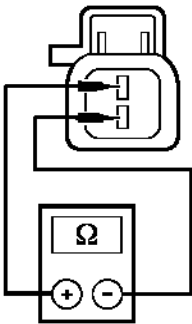
PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I11 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1259 (YE/WH) ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029890</p>	<p>5 Mida la resistencia entre C232 del RCM la terminal 23, circuito 1259 (WH/YE), lado del arnés y el C232 del módulo de bolsa lateral de aire del pasajero la terminal 1, circuito 1259 (WH/YE), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a I12.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 1259 (WH/YE). Vaya a I17.</p>
<p>I12 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO, CIRCUITO 1260 (BN/YE)</p>  <p>A0029891</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 24, circuito 1260 (BN/YE), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1260 (BN/YE), del C232 del módulo de bolsa lateral de aire del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a I15.</p> <p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p> <p>Repare el circuito 1260 (BN/YE). Vaya a I17.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

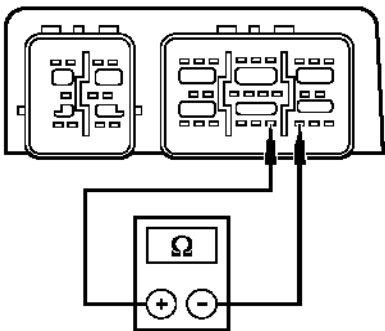




PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I13 COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA BAJA EN LOS CIRCUITOS 1259 (YE/WH) Y 1260 (BN/YE) ENTRE EL MÓDULO DE BOLSA LATERAL DE AIRE DEL PASAJERO Y EL RCM</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero</div><div><div><div>3</div></div><div>Resistencia puente de la bolsa de aire de lado del pasajero</div></div><div><div><div>4</div></div><div>A0029887</div></div></div></div>	<div><div>2</div><div>Vehículos con bolsas laterales de aire.</div></div> <div><div>3</div><div>Vehículos sin bolsas laterales de aire.</div></div> <div><div>4</div><div><p>NOTA: La medición puede ser una resistencia muy baja. Ponga en cero el multímetro antes de hacer la medición.</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1259 (WH/YE), del C232 del módulo de bolsa lateral de aire del pasajero, y la terminal 2, circuito 1260 (BN/YE), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a I14.</p><p>→ No Debido a la presencia de la barra de cortocircuito en el conector eléctrico, la falla puede existir en cualquiera de los circuitos.</p><p>Repare la falla de resistencia baja en el circuito 1259 (WH/YE) o 1260 (BN/YE). Vaya a I17.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
I14 MIDA LA RESISTENCIA ENTRE LOS CIRCUITOS 1259 (WH/YE) Y 1260 (BN/YE) DEL RCM (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">2</div>  <p>A0030452</p>		<div style="text-align: center;">2</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 23, circuito 1259 (WH/YE), del C232 del RCM, y la terminal 24, circuito 1260 (BN/YE), lado del componente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia menor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a I15.</p> <p>→ No Vaya a I11 e intente recrear la falla flexionando el arnés de cableado.</p>	
I15 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">1</div> <div style="text-align: center;">2</div> <div style="text-align: center;">3</div> <div style="text-align: center;">4</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>C231 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Autodiagnóstico en demanda</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">5</div>  <p>FLAG B2295</p> </div>		<div style="text-align: center;">5</div> <p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag).</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2295 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Si la herramienta de exploración marcó una “?”, efectúe la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p> <p style="text-align: center;">Instale un nuevo RCM. Vaya a I17.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a I17.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA I: LFC 22 Y 23/DTC B2295 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DE LA BOLSA LATERAL DE AIRE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I16 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="784 394 1356 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso II.</p> <ul data-bbox="849 489 1388 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso II es una falla intermitente? <p data-bbox="849 573 1421 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a I17.</p> <p data-bbox="849 835 1047 898">→ No Vaya a I17.</p>
I17 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="784 978 1356 1041">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso II.</p> <ul data-bbox="849 1073 1437 1136" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso II? <p data-bbox="849 1157 1437 1367">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="849 1388 1437 1558">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa J: LFC 42,43, y 44/DTC B2296 - Sistema de protección - Estado del sensor de impacto

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica todos los circuitos del sensor de impacto en busca de fallas. Si el RCM detecta una de las fallas siguientes en cualquier del circuitos del sensor de impacto, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2296 en memoria y destella con el código de falla de luz (LFC) 42, 43, o 44 dependiendo de la falla (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Condiciones de falla

El RCM monitorea en busca de las siguientes condiciones de falla:

- Resistencia baja.
- Circuito abierto.
- Corto a la batería.
- Corto a tierra.

Causas posibles


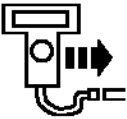



El estado de falla del sensor delantero de impacto de severidad de colisión puede ser causado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Sensor delantero de impacto de severidad de colisión con falla.
- Montaje incorrecto del sensor delantero de impacto de severidad de colisión.
- Falla en el RCM.

El estado de falla del sensor de impacto lateral puede ser causado por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla del sensor de impacto lateral.
- Montaje incorrecto del sensor de impacto lateral.
- Falla en el RCM.



PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>FLAG B2296</div></div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>5</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

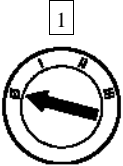
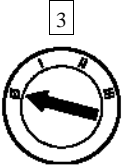
PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>6</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div><div><div><div>7</div><div></div><div>FLAG B2296</div></div></div></div>	<div><div>7</div><div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí</p><p>Esta es una falla permanente. La condición de la falla todavía está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante la prueba de autodiagnóstico en demanda.</p><p>Si una falla marcada de “?” se registró en el paso J1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa.</p><p>Para el sensor de impacto del lado del conductor con una falla de montaje/comunicaciones (COMM), Vaya a J2.</p><p>Para el sensor de impacto del lado del conductor con una falla interna (INT) falla, instale un nuevo el sensor de impacto del lado del conductor. Vaya a J34.</p><p>Para el sensor de impacto del lado del pasajero con una falla de montaje/comunicaciones (COMM), Vaya a J12.</p><p>Para el sensor de impacto del lado del pasajero con una falla interna (INT), instale un nuevo sensor de impacto del lado del pasajero. Vaya a J34.</p><p>Para el sensor delantero de impacto de severidad de colisión con una falla de montaje/comunicaciones (COMM), Vaya a J22.</p><p>Para el sensor delantero de impacto de severidad de colisión con una falla interna (INT), instale un nuevo sensor delantero de impacto de severidad de colisión. Vaya a J34.</p><p>→ No</p><p>Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a J33.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

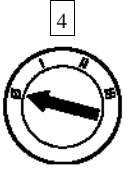

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J2 INSPECCIÓN DEL MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR, SOPORTE DE MONTAJE Y SUPERFICIE DE MONTAJE	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o un pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores del piso debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado).</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o un pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o un pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>3</div></div></div> <div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div><div><div>4</div><p>Inspeccione el montaje del sensor de impacto del lado del conductor y asegúrese de que los tornillos de retención asienten bien y estén apretados correctamente.</p></div></div>






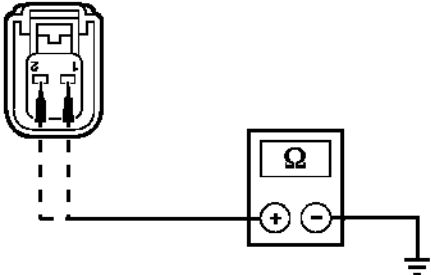
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J2 INSPECCIÓN DEL MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR, SOPORTE DE MONTAJE Y SUPERFICIE DE MONTAJE (CONTINUACIÓN)	<p>5 Desmonte el sensor de impacto del lado del conductor. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p> <p>6 Inspeccione visualmente el soporte de montaje y superficie de montaje del sensor de impacto del lado del conductor, en busca de daños, corrosión o suciedad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se encontró una cantidad significativa de corrosión o suciedad, el soporte de montaje del sensor de impacto del lado del conductor sujeto incorrectamente a la superficie de montaje o no asentaban bien ni estaban apretados correctamente los tornillos del sensor de impacto del lado del conductor? <p>→ Sí Limpie y apriete los tornillos o repare la superficie de montaje según sea necesario. Reinstale el sensor de impacto del lado del conductor. Vaya a J34.</p> <p>→ No Vaya a J3.</p>
J3 INSTALACIÓN DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA <div style="text-align: center;">   <p>FLAG B2296</p> </div>	<p>1 Limpie y repare la superficie de montaje según sea necesario.</p> <p>2 Limpie los tornillos de montaje del sensor de impacto del conductor.</p> <p>3 Instale el sensor de impacto del lado del conductor. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p> <p>5 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Vaya a J4.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p>

(CONTINUACIÓN)

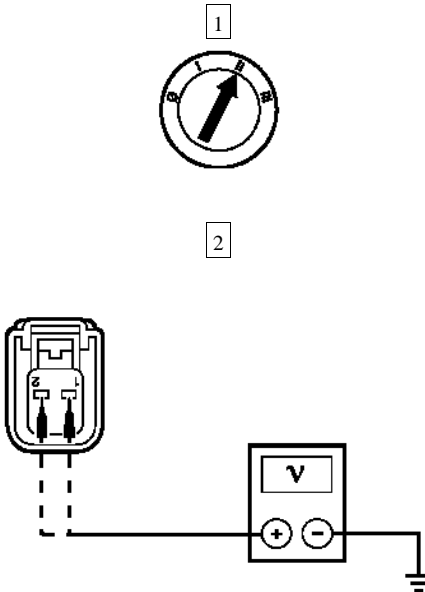
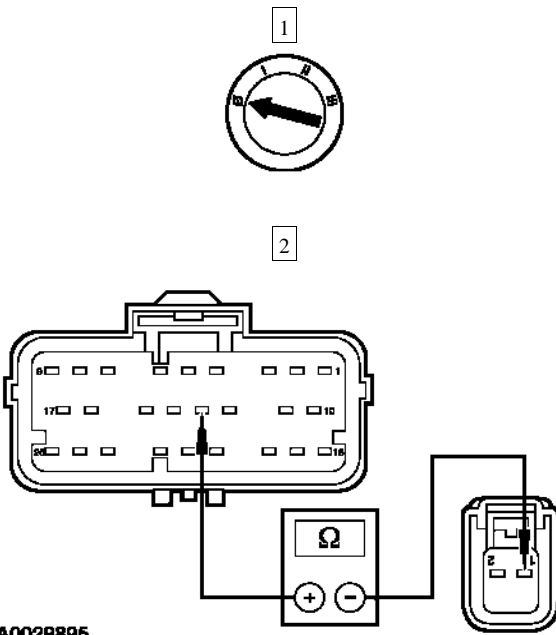
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J5 LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA (CONTINUACIÓN)	
<div><div>5</div></div> <div><div>6</div><p>FLAG B2296</p></div>	<div><div>3</div><p>Limpie los tornillos de montaje del sensor de impacto del conductor.</p></div> <div><div>4</div><p>Instale el sensor de impacto del lado del conductor. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p></div> <div><div>6</div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Vaya a J6.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p></div>
J6 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE EL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y EL RCM, CIRCUITOS 1261 (WH/LG) Y 1262 (BN/LG)	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div><p>C231 del RCM</p></div> <div><div>3</div><p>C232 del RCM</p></div> <div><div>4</div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1261 (WH/LG) el C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 1262 (BN/LG), del C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a J7.</p><p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1261 (WH/LG) o 1262 (BN/LG). Vaya a J34.</p></div>
A0029893	

(CONTINUACIÓN)

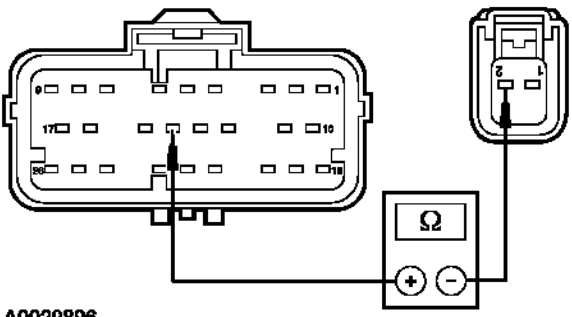
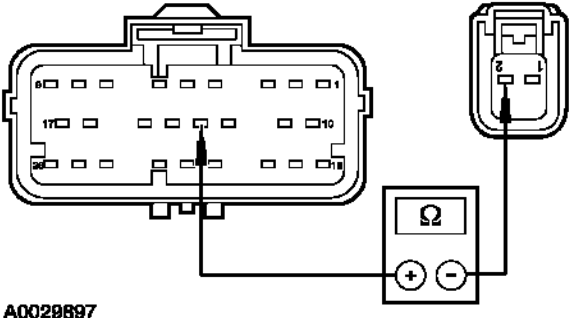


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J7 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE EL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y EL RCM, CIRCUITOS 1261 (WH/LG) Y 1262 (BN/LG)</p>  <p>A0029894</p>	<p>2 Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1261 (WH/LG), del C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 1262 (BN/LG), del C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a J8.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1261 (WH/LG) o el 1262 (BN/LG). Vaya a J34.</p>
<p>J8 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR, CIRCUITO 1261 (WH/LG)</p>  <p>A0029895</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 13, circuito 1261 (WH/LG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 1, circuito 1261 (WH/LG), del C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J9.</p> <p>→ No Repare el circuito 1261 (WH/LG). Vaya a J34.</p>

(CONTINUACIÓN)





DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J9 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y EL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR, CIRCUITO 1262 (BN/LG)	
<div data-bbox="430 420 454 457">1</div>  <p>A0029896</p>	<div data-bbox="787 420 812 457">1</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 14, circuito 1262 (BN/LG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1262 (BN/LG), del C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a J10.</p> <p>→ No Repare el circuito 1262 (BN/LG). Vaya a J34.</p>
J10 COMPROBACIÓN DE CORTO ENTRE EL CIRCUITO 1261 (WH/LG) Y EL CIRCUITO 1262 (BN/LG) DEL RCM Y EL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR	
<div data-bbox="430 959 454 997">1</div>  <p>A0029897</p>	<div data-bbox="787 959 812 997">1</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 13, circuito 1261 (WH/LG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1262 (BN/LG), del C380 del sensor de impacto del lado del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J11.</p> <p>→ No Repare el corto entre los circuitos 1261 (WH/LG) y 1262 (BN/LG). Vaya a J34.</p>
J11 COMPROBACIÓN DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR	
<div data-bbox="267 1484 292 1522">1</div>  <p>C231 del RCM</p> <div data-bbox="592 1484 617 1522">2</div>  <p>C232 del RCM</p>	<div data-bbox="787 1732 812 1770">3</div> <p>Instale un sensor de impacto del lado del conductor bueno y conocido.</p>

(CONTINUACIÓN)

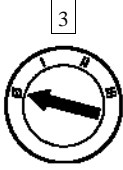
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
J11 COMPROBACIÓN DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
<div><div>4</div></div> <div><div>5</div> Autodiagnóstico en demanda.</div> <div><div>6</div> FLAG B2296</div>		<div><div>6</div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.<ul style="list-style-type: none">Se marcaron fallas en contra del sensor de impacto del lado del conductor?<div>→ Sí Vaya a J32.</div><div>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</div></div>	
J12 INSPECCIÓN EL MONTAJE, SOPORTE DE MONTAJE Y SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO			
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>			
<div><div>1</div></div>		<div><div>2</div>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</div>	

(CONTINUACIÓN)





DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J12 INSPECCIÓN EL MONTAJE, SOPORTE DE MONTAJE Y SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p> 	<p>4 Inspeccione el montaje del sensor de impacto del lado del pasajero y asegúrese de que los tornillos de retención asienten bien y estén apretados correctamente.</p> <p>5 Desmonte el sensor de impacto del lado del pasajero. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p> <p>6 Inspeccione visualmente el sensor de impacto del lado del pasajero, soporte de montaje y superficie de montaje en busca de daños, corrosión o suciedad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se encontró una cantidad significativa de corrosión o suciedad, el soporte de montaje del sensor de impacto del lado del pasajero sujeto incorrectamente a la superficie de montaje o los tornillos del sensor de impacto del lado del pasajero no asentaban bien o no estaban apretados correctamente? <p>→ Sí Limpie y apriete los tornillos o repare la superficie de montaje según sea necesario. Reinstale el sensor de impacto del lado del pasajero. Vaya a J34.</p> <p>→ No Vaya a J13.</p>
<p>J13 INSTALACIÓN DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA</p>	<p>1 Limpie y repare la superficie de montaje según sea necesario.</p> <p>2 Limpie los tornillos de montaje del sensor de impacto del pasajero.</p> <p>3 Instale el sensor de impacto del lado del pasajero. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

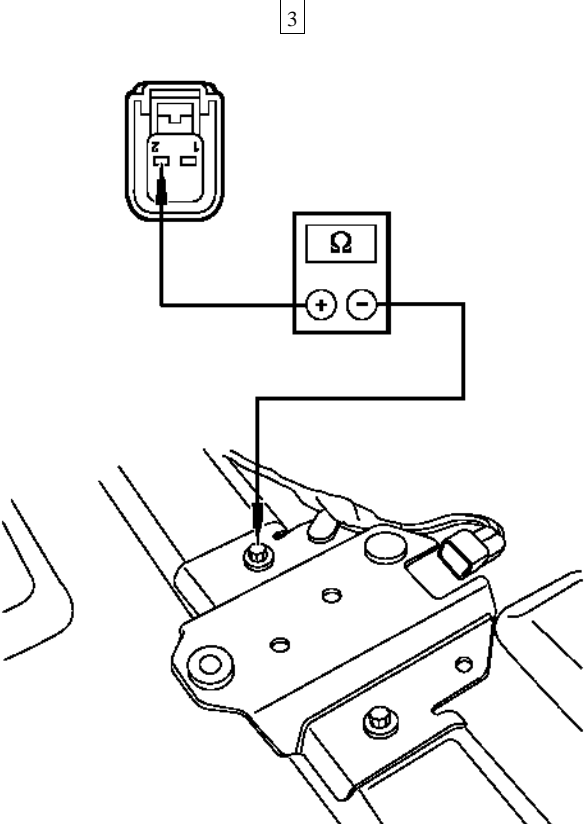
PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div></div>	<div><div>5</div><div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Vaya a J14.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p></div></div>
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

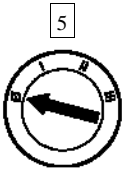

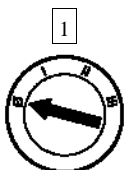
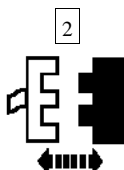
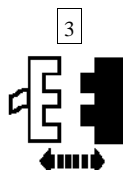
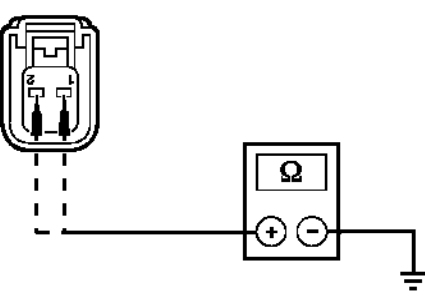
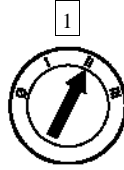
PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J14 COMPROBACIÓN DE ALTA RESISTENCIA EN EL CIRCUITO DE TIERRA 1264 (BN) DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0030453</p>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1264 (BN), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés y la tierra de la caja del sensor de impacto del lado del pasajero.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia de 100 ohmios o menos? <p>→ Sí Vaya a J16.</p> <p>→ No Vaya a J15.</p>
<p>J15 LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA</p>	<p>1 Desmonte el sensor de impacto del lado del pasajero. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p> <p>2 Limpie y repare la superficie de montaje según sea necesario.</p> <p>3 Limpie los tornillos de montaje del sensor de impacto pasajero.</p> <p>4 Instale el sensor de impacto del lado del pasajero. Refiérase a Sensor de impacto lateral en esta sección.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

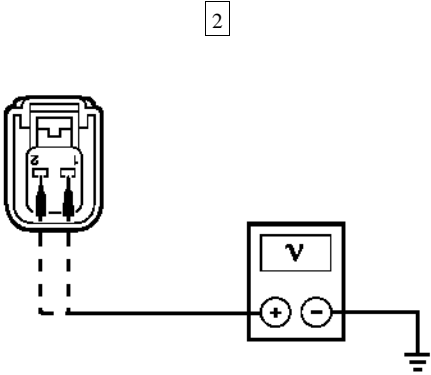
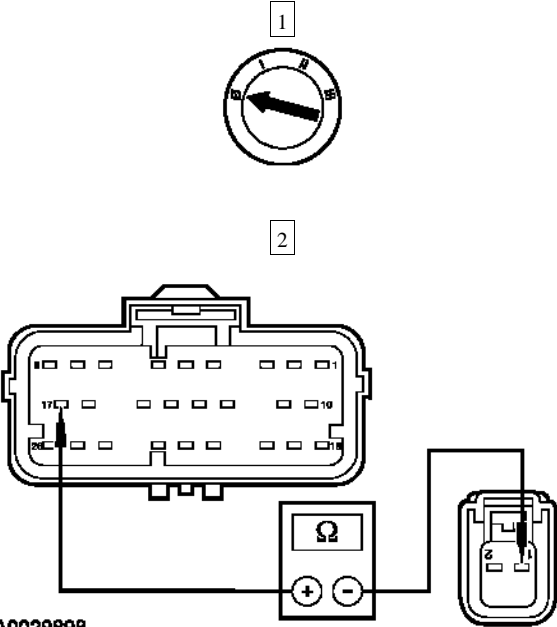
PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J15 LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><p>5</p></div><div><p>6</p><p>FLAG B2296</p></div></div>	<p>6 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Vaya a J16.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p>
<p>J16 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y EL RCM, CIRCUITOS 1263 (WH) Y 1264 (BN)</p>	
<div><div><p>1</p></div><div><p>2</p><p>C231 del RCM</p></div><div><p>3</p><p>C232 del RCM</p></div><div><p>4</p><p>A0029893</p></div></div>	<p>4 Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1263 (WH), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 1264 (BN), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J17.</p> <p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1263 (WH) o 1264 (BN). Vaya a J34.</p>
<p>J17 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y EL RCM, CIRCUITOS 1263 (WH) Y 1264 (BN)</p>	
<div><p>1</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

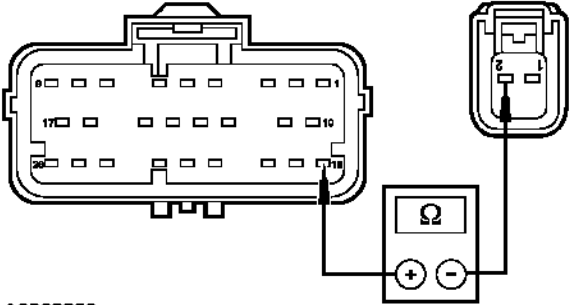
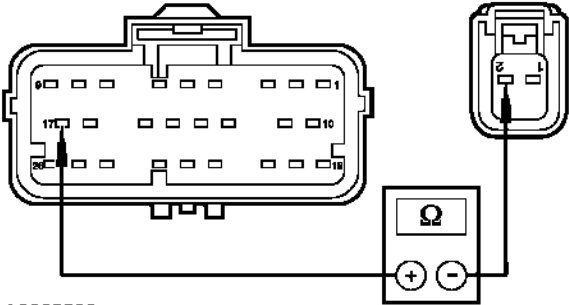


PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J17 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y EL RCM, CIRCUITOS 1263 (WH) Y 1264 (BN) (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029894</p>	<p>2 Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1263 (WH), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 1264 (BN), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a J18.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1263 (WH) o 1264 (BN). Vaya a J34.</p>
<p>J18 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO, CIRCUITOS 1263 (WH)</p>  <p>A0029898</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 17, circuito 1263 (WH), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 1, circuito 1263 (WH), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J19.</p> <p>→ No Repare el circuito 1263 (WH). Vaya a J34.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)





PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
J19 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO, CIRCUITO 1264 (BN/LG)			
<div><div>1</div><div>A0029899</div></div>		<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 18, circuito 1264 (BN), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1264 (BN), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?<p>→ Sí Vaya a J20.</p><p>→ No Repare el circuito 1264 (BN). Vaya a J34</p></div>	
J20 COMPROBACIÓN DE CORTO ENTRE EL RCM Y SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO, CIRCUITO 1263 (WH) Y CIRCUITO 1264 (BN)			
<div><div>1</div><div>A0029900</div></div>		<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 17, circuito 1263 (WH), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1264 (BN), del C381 del sensor de impacto del lado del pasajero, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 1,000,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a J21.</p><p>→ No Repare el corto entre los circuitos 1263 (WH) y 1264 (BN). Vaya a J34.</p></div>	
J21 COMPROBACIÓN DE SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO			
<div><div>1</div><div>C231 del RCM</div><div>2</div><div>C232 del RCM</div></div>		<div><div>3</div><p>Instale un sensor de impacto del lado del pasajero bueno y conocido.</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
J21 COMPROBACIÓN DE SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div>4</div></div><div><div>5</div><p>Autodiagnóstico en demanda</p></div><div><div>6</div><p>FLAG B2296</p></div></div>		<div><div>6</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</div><ul style="list-style-type: none">Se marcaron fallas en contra del sensor de impacto del lado del conductor?<div>→ Sí Vaya a J32.</div><div>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</div></div>	
J22 INSPECCIÓN DEL MONTAJE, EL SOPORTE DE MONTAJE Y LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN		<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div>		<div><div>2</div><div>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</div></div>	

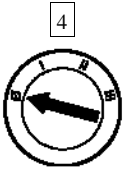

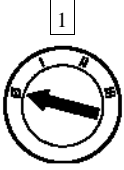
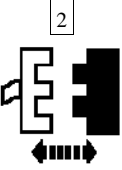
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J22 INSPECCIÓN DEL MONTAJE, EL SOPORTE DE MONTAJE Y LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN (CONTINUACIÓN)</p> <div data-bbox="381 436 503 604" data-label="Image"> </div>	<p>4 Inspeccione el montaje del sensor delantero de impacto de severidad de colisión y asegúrese de que los tornillos de retención asienten bien y que estén apretados correctamente.</p> <p>5 Desmonte el sensor delantero de impacto de severidad de colisión. Refiérase a Sensor de colisión—Front Severity en esta sección.</p> <p>6 Inspeccione visualmente el soporte de montaje y la superficie de montaje del sensor de severidad de impacto frontal, en busca de daños, corrosión o suciedad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se encontró una cantidad significativa de corrosión o suciedad, el sensor de severidad de impacto frontal soporte de montaje sujeto incorrectamente a la superficie de montaje o los tornillos del sensor de severidad de impacto frontal no asentaban bien ni estaban apretados correctamente? <p>→ Sí Limpie y apriete los tornillos o repare la superficie de montaje según sea necesario. Reinstale el sensor de severidad de impacto frontal. Vaya a J34.</p> <p>→ No Vaya a J19.</p>
<p>J23 INSTALE EL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA</p>	<p>1 Limpie y repare la superficie de montaje según sea necesario.</p> <p>2 Limpie los tornillos de montaje del sensor delantero de impacto de severidad de colisión</p>

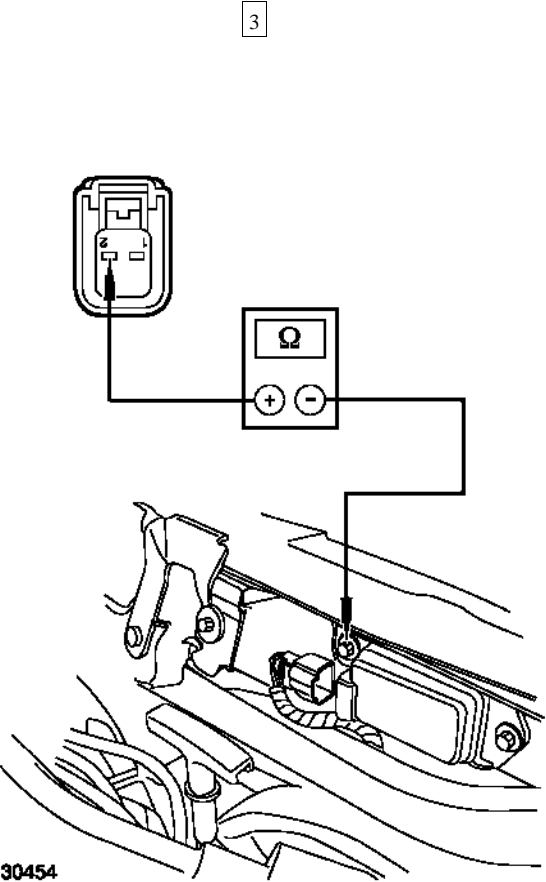
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J23 INSTALE EL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA (CONTINUACIÓN)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>4</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>5</p> <p>FLAG B2296</p> </div> </div>	<p>3 Instale el sensor delantero de impacto de severidad de colisión. Refiérase a Sensor de colisión—Front Severity en esta sección.</p> <p>5 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Vaya a J24.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p>
<p>J24 COMPROBACIÓN DE ALTA RESISTENCIA EN EL CIRCUITO DE TIERRA 618 (VT/LG) DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> <p>C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión</p> </div> </div>	

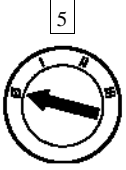

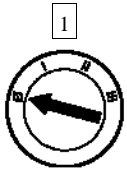
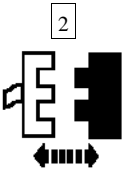
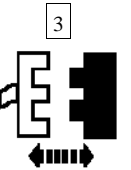
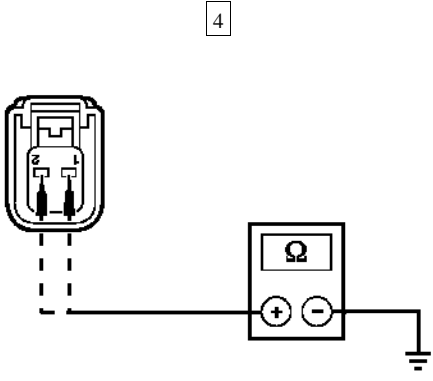
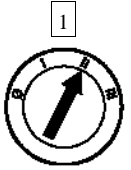
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J24 COMPROBACIÓN DE ALTA RESISTENCIA EN EL CIRCUITO DE TIERRA 618 (VT/LG) DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0030454</p>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 618 (VT/LG), del C381 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés y la tierra de la caja del sensor delantero de impacto de severidad de colisión.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia de 100 ohmios o menos? <p>→ Sí Vaya a J26.</p> <p>→ No Vaya a J25.</p>
<p>J25 LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA</p>	<p>1 Desmonte el sensor delantero de impacto de severidad de colisión. Refiérase a Sensor de colisión—Front Severity en esta sección.</p> <p>2 Limpie y repare la superficie de montaje según sea necesario.</p> <p>3 Limpie los tornillos de montaje del sensor delantero de impacto de severidad de colisión.</p> <p>4 Instale el sensor delantero de impacto de severidad de colisión. Refiérase a Sensor de colisión—Front Severity en esta sección.</p>

(CONTINUACIÓN)

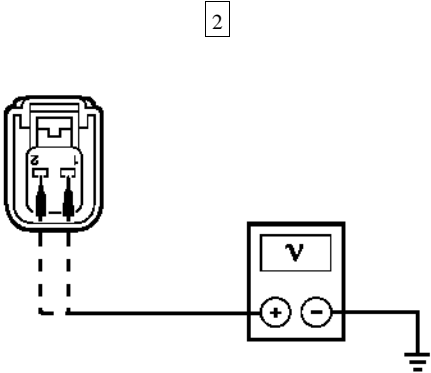
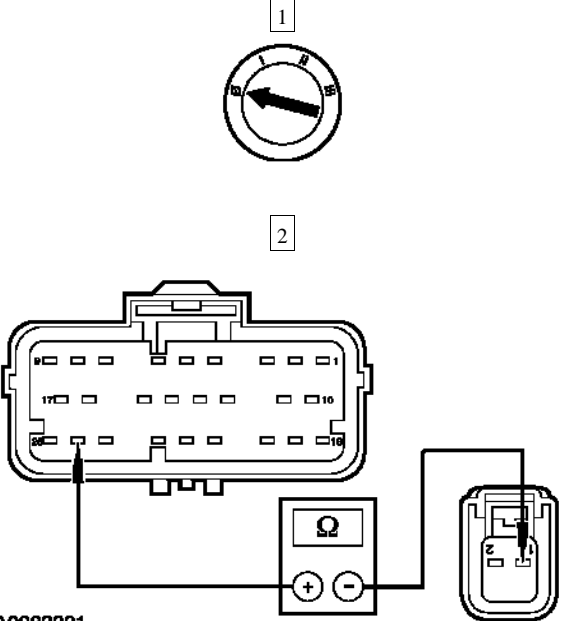
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J25 LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO Y AUTODIAGNÓSTICO EN DEMANDA (CONTINUACIÓN)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>5</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>6</p> <p>FLAG B2296</p> </div> </div>	<p>6 Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Vaya a J26.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p>
<p>J26 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA ENTRE SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN Y EL RCM, CIRCUITOS 617 (PK/OG) Y 618 (VT/LG)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> <p>C231 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>3</p> <p>C232 del RCM</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>4</p> <p>A0029893</p> </div>	<p>4 Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 617 (PK/OG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 618 (VT/LG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J27.</p> <p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 617 (PK/OG) o 618 (VT/LG). Vaya a J34.</p>
<p>J27 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE LOS CIRCUITOS 617 (PK/OG) Y 618 (VT/LG) DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN Y EL RCM</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>1</p> </div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

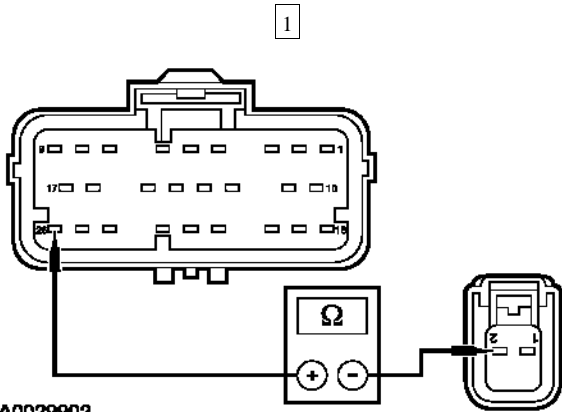
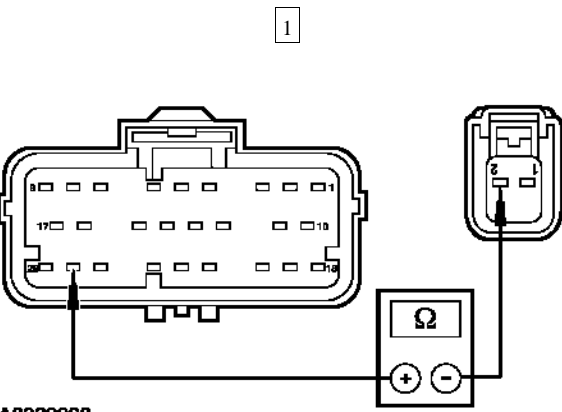

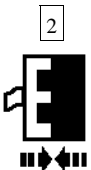
PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J27 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN ENTRE LOS CIRCUITOS 617 (PK/OG) Y 618 (VT/LG) DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN Y EL RCM (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029894</p>	<p>2 Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 617 (PK/OG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 618 (VT/LG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a J28.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 617 (PK/OG) o 618 (VT/LG). Vaya a J34.</p>
<p>J28 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 617 (PK/OG) ENTRE EL RCM Y SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN</p>  <p>A0029901</p>	<p>2 Mida la resistencia entre la terminal 25, circuito 617 (PK/OG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 1, circuito 617 (PK/OG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J29.</p> <p>→ No Repare el circuito 617 (PK/OG). Vaya a J34</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)




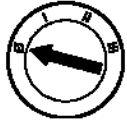




PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTÇ B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J29 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO ENTRE EL RCM Y SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN EN EL CIRCUITO 618 (VT/LG)</p>	
<p>1</p>  <p>A0029902</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 26, circuito 618 (VT/LG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 618 (VT/LG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J30.</p> <p>→ No Repare el circuito 618 (VT/LG). Vaya a J34.</p>
<p>J30 COMPROBACIÓN DE CORTO ENTRE EL CIRCUITO 617 (PK/OG) Y EL CIRCUITO 618 (VT/LG) ENTRE EL RCM Y SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN</p>	
<p>1</p>  <p>A0029903</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 25, circuito 617 (PK/OG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 618 (VT/LG), del C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J31.</p> <p>→ No Repare el corto entre los circuitos 617 (PK/OG) y 618 (VT/LG). Vaya a J34.</p>
<p>J31 COMPROBACIÓN DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN</p>	
<p>1</p>  <p>C231 del RCM</p> <p>2</p>  <p>C232 del RCM</p>	<p>3 Instale un sensor delantero de impacto de severidad de colisión bueno y conocido.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J31 COMPROBACIÓN DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div> <p>Autodiagnóstico en demanda.</p> <p>FLAG B2296</p>	<div><div>6</div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">Se marcaron fallas en contra del sensor de impacto del lado del conductor?<p>→ Sí Vaya a J32.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p></div>
<p>J32 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div> <p>C231 del RCM C232 del RCM Autodiagnóstico en demanda</p> <div><div>5</div></div> <p>FLAG B2296</p>	<div><div>5</div><p>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag).</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2296 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Si la herramienta de exploración marcó una “?”, efectúe la prueba precisa completa antes de instalar un nuevo RCM.</p><p>Instale un nuevo RCM. Vaya a J34.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a J34.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA J: LFC 42, 43, Y 44/DTC B2296 - SISTEMA DE PROTECCIÓN - ESTADO DEL SENSOR DE IMPACTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J33 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="786 394 1354 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso J1.</p> <ul data-bbox="850 489 1386 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso J1 es una falla intermitente? <p data-bbox="850 573 1419 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a J34.</p> <p data-bbox="850 835 1045 898">→ No Vaya a J34.</p>
J34 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="786 978 1354 1041">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso J1.</p> <ul data-bbox="850 1073 1435 1136" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso J1? <p data-bbox="850 1157 1435 1367">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="850 1388 1435 1566">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa K: LFC 51/DTC B2432 -
Circuito abierto en el interruptor de hebilla
del cinturón del asiento del conductor

Operación normal

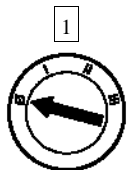
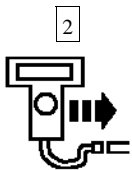
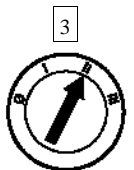
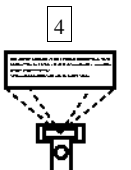

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor circuitos 1311 (OG) y 1205 (BK). Si el RCM detecta una falla por circuito abierto en el circuito 1311 (OG) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2432 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 51 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Una falla por circuito abierto del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor.
- Falla en el RCM.

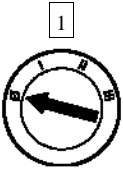
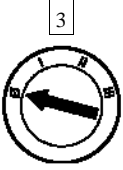
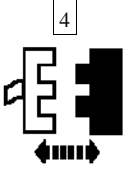
PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL
CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div> <div><div>5</div></div> <div>Autodiagnóstico en demanda</div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a K2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a K8.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

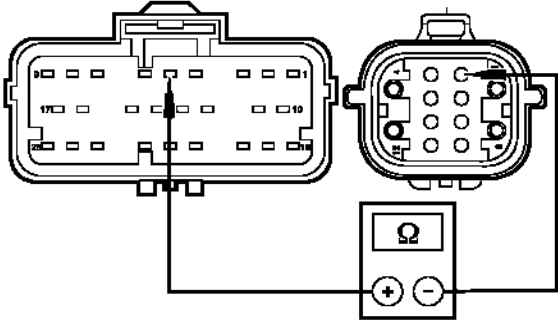
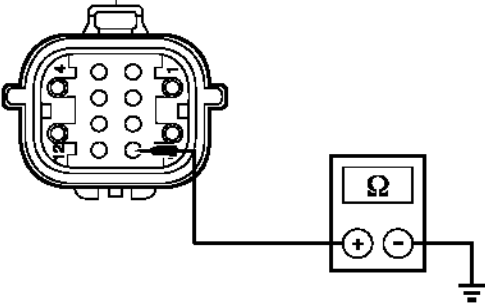
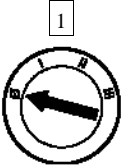

PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p> <p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	<div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div><div>4</div></div></div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>5</div><div>A0028808</div></div></div>	<div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1311 (OG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1311 (OG), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K3.</p><p>→ No Repare el circuito 1311 (OG). Vaya a K9.</p></div>
<p>K3 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA</p> <div><div><div>1</div><div>A0029910</div></div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?<p>→ Sí Vaya a K4.</p><p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Vaya a K9</p></div>
<p>K4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p> <div><div><div>1</div><div>2</div><div>C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)







PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
K4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
<div><div>3</div><div>A0029911</div></div>		<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1311 (OG) C305 del asiento del conductor (terminal 2, circuito 1511 [VT] C305 del asiento del conductor, asiento de corredera manual), lado del asiento y la terminal 1, circuito 1311 (OG), del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor (la terminal 1, circuito 1511 [VT] del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, asiento de corredera manual), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K5.</p><p>→ No Repare el circuito 1311 (OG) o 1511 (VT). Vaya a K9.</p></div>	
K5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR			
<div><div>1</div><div>A0029912</div></div>		<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C305 del asiento del conductor, lado del asiento y la terminal 2, circuito 1205 (BK), del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?<p>→ Sí Vaya a K6.</p><p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Vaya a K9.</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)




PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K6 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p>	
<div><div><div><div><div>1</div><div></div><div>C231 del RCM</div></div><div><div>2</div><div></div><div>C232 del RCM</div></div></div><div><div><div><div>5</div><div></div></div><div><div>6</div><div></div></div><div><div>7</div><div></div></div></div><div><p>***COMPROBACIÓN DE*** - LOW MATCH LEVEL *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p><p>Autodiagnóstico en demanda</p></div></div></div></div>	<div><div><div>3</div><div>Instale una hebilla del cinturón del asiento del conductor buena y conocida.</div></div><div><div>4</div><div>Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</div></div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Vaya a K7.</div><div>→ No Falla corregida. Vaya a K9.</div></div></div>
<p>K7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p>	
<div><div><div>1</div><div></div></div></div>	<div><div><div>2</div><div>Reinstale el interruptor original de la hebilla del cinturón del asiento del conductor.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div></div><div>C231 del RCM</div></div> <div><div><div>4</div></div><div>C232 del RCM</div></div> <div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a K9.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a K9.</p>
K8 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<div><div>1</div><div>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso K1.</div></div> <ul style="list-style-type: none">¿El DTC continuo recuperado durante el paso K1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a K9.</p> <p>→ No Vaya a K9.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: LFC 51/DTC B2432 - CIRCUITO ABIERTO EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso K1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso K1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS). Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa L: LFC 51/DTC B2433 - Corto a la batería en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, circuitos 1311 (OG) y 1205 (BK). Si el RCM detecta una falla por corto a la batería en el circuito 1311 (OG) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2433 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 51 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

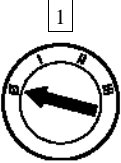
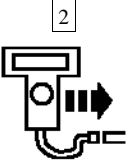
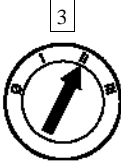


Causas posibles

Una falla por corto a la batería en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

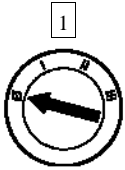
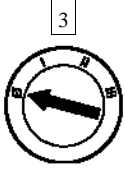
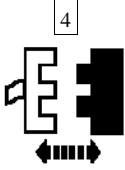
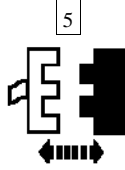
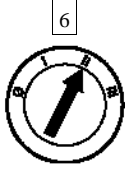
PRUEBA PRECISA L: LFC 51/DTC B2433 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div><div>4</div><div><p>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p></div></div><div><div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2433 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a L2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a L5.</div></div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

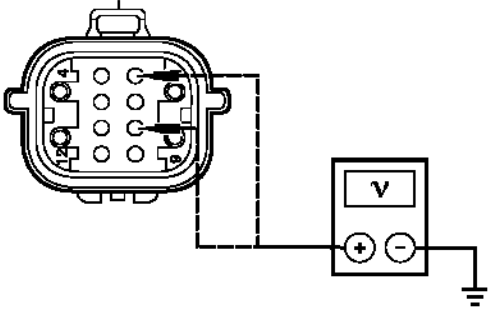
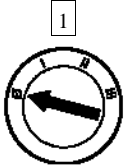

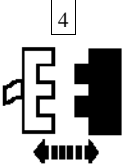

PRUEBA PRECISA L: LFC 51/DTC B2433 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1311 (OG) Y 1205 (BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div></div><p>2 Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

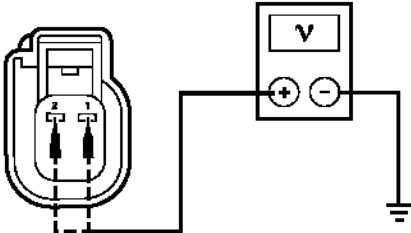




PRUEBA PRECISA L: LFC 51/DTC B2433 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
L2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1311 (OG) Y 1205 (BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
 <p>A0029913</p>		<p>7 Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1311 (OG), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a L3.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1311 (OG) o 1205 (BK). Vaya a L6.</p>	
L3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1311 (OG) O 1205 (BK) ENTRE EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL RCM			
    <p>***COMPROBACIÓN del interruptor de DE*** - LOW hebilla del cinturón del MATCH LEVEL asiento del conductor *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p>		<p>2 Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA L: LFC 51/DTC B2433 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1311 (OG) O 1205 (BK) ENTRE EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL RCM (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div>6</div><div></div><div>A0028B14</div></div>	<div><div>6</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1311 (OG), del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor (terminal 1, circuito 1511 [VT] del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, asiento de corredera manual), lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 1205 (BK), del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a L4.</p><p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1311 (OG), 1511 (VT), o 1205 (BK). Vaya a L6.</p></div></div>
<p>L4 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p>	
<div><div>1</div><div></div></div> <div><div>2</div><div></div><div>C231 del RCM</div></div> <div><div>3</div><div></div><div>C232 del RCM</div></div> <div><div>4</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a L6.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a L6.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: LFC 51/DTC B2433 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L5 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="786 394 1354 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso L1.</p> <ul data-bbox="850 489 1386 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso L1 es una falla intermitente? <p data-bbox="850 573 1419 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a L6.</p> <p data-bbox="850 835 1045 898">→ No Vaya a L6.</p>
L6 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="786 978 1354 1041">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso L1.</p> <ul data-bbox="850 1073 1435 1136" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso L1? <p data-bbox="850 1157 1435 1367">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="850 1388 1435 1566">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa M: LFC 51/DTC B2434 - Corto a tierra en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor

Operación normal






El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor circuitos 1311 (OG) y 1205 (BK). Si el RCM detecta un corto a tierra falla en el circuito 1311 (OG) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2434 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 51 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

A interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor circuito abierto falla puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor.
- Falla en el RCM.

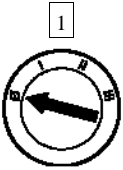
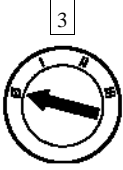
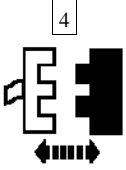
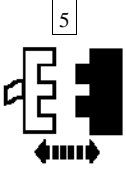
PRUEBA PRECISA M: LFC 51/DTC B2434 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div> <div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2434 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Si Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a M2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a M6.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

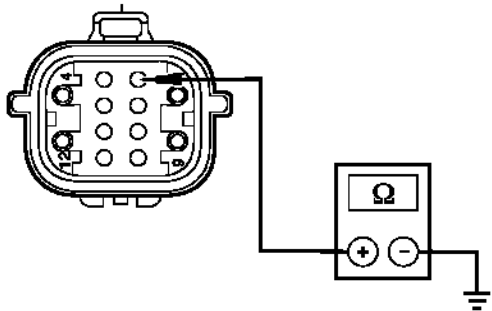



PRUEBA PRECISA M: LFC 51/DTC B2434 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div> <div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

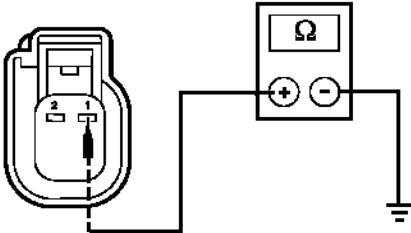





PRUEBA PRECISA M: LFC 51/DTC B2434 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACION)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
M2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">6</div>  <p>A0029915</p>		<div style="text-align: center;">6</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1311 (OG), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a M3.</p> <p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1311 (OG). Vaya a M7.</p>	
M3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA			
<div style="text-align: center;">1</div>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3</div>  </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">4</div>  </div> </div> <p>***COMPROBACIÓN DE*** - C304 del interruptor de hebilla del LOW MATCH LEVEL *** cinturón del asiento del conductor</p> <p>***SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p>		<div style="text-align: center;">2</div> <p>Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</p>	

(CONTINUACIÓN)

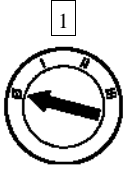



DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: LFC 51/DTC B2434 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>5</div><div>A0029916</div></div><div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor la terminal 1, circuito 1311 (OG) (C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor la terminal 1, circuito 1511 [VT], asiento de corredera manual), lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios?<p>→ Sí Vaya a M4.</p><p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1311 (OG) o 1511 (VT). Vaya a M7.</p></div></div>	
<p>M4 COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>C231 del RCM</div></div><div><div>3</div><div>C232 del RCM</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div>	<div><div>4</div><p>Instale una hebilla buena y conocida del cinturón del asiento del conductor.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2434 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Vaya a M5.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a M7.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: LFC 51/DTC B2434 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M5 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p>  <p>1</p>  <p>3 C231 del RCM</p>  <p>4 C232 del RCM</p>  <p>5 Autodiagnóstico en demanda</p>	<p>2 Reinstale el interruptor original de la hebilla del cinturón del asiento del conductor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a M7.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a M7.</p>
<p>M6 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE</p>	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso M1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso M1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a M7.</p> <p>→ No Vaya a M7.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: LFC 51/DTC B2434 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M7 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso M1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso M1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS). Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa N: LFC 51/DTC B2435 - Resistencia fuera de límites en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, circuitos 1311 (OG) y 1205 (BK). Si el RCM detecta una resistencia fuera de límites falla en el circuito 1311 (OG) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2435 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 51 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.


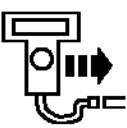



Causas posibles

Una falla por resistencia fuera de límites en el interruptor de la hebilla del cinturón del asiento del conductor puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

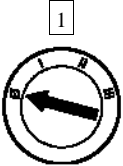
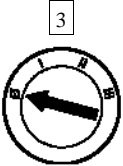
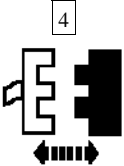
PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div><p>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a N2.</p><p>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a N8.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

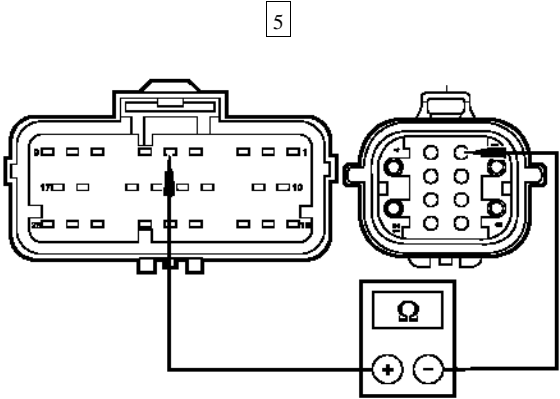
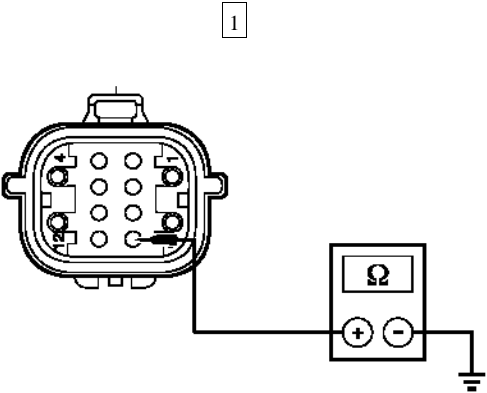

PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N2	COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029809</p>	<p>5 Mida la resistencia entre la terminal 5, circuito 1311 (OG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1311 (OG), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a N3.</p> <p>→ No Repare el circuito 1311 (OG). Vaya a N9.</p>
<p>N3 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA</p>  <p>A0029910</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a N4.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Vaya a N9</p>
<p>N4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p>  <p>C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)






PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
N4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1311 (OG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">3</div> <p>A0029911</p>		<div style="text-align: center;">3</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1311 (OG), del C305 del asiento del conductor (terminal 2, circuito 1511 [VT] del C305 del asiento del conductor para un asiento de corredera manual), lado del asiento y la terminal 1, circuito 1311 (OG), del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor (la terminal 1, circuito 1511 [VT] del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor para un asiento de corredera manual), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a N5.</p> <p>→ No Repare el circuito 1311 (OG) o 1511 (VT). Vaya a N9.</p>	
N5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR			
<div style="text-align: center;">1</div> <p>A0029912</p>		<div style="text-align: center;">1</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C305 del asiento del conductor, lado del asiento y la terminal 2, circuito 1205 (BK), del C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a N6.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Vaya a N9.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N6 COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p> <div><div><div><div>1</div><p>C231 del RCM</p></div><div><div>2</div><p>C232 del RCM</p></div></div><div><div><div>5</div><p>***COMPROBACIÓN DE*** - LOW MATCH LEVEL *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p></div><div><div>6</div></div><div><div>7</div><p>Autodiagnóstico en demanda</p></div></div></div>	<div><div>3</div>Instale una hebilla buena y conocida del cinturón del asiento del conductor.</div> <div>4</div> Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.

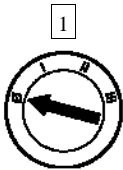



• ¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda?

→ **Sí**
Vaya a **N7**.

→ **No**
Falla corregida. Vaya a **N9**.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>N7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>3</p> <p>C231 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>4</p> <p>C232 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>5</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p> </div> </div>	<div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> <p>2</p> </div> <p>Reinstale el interruptor original de hebilla del cinturón del asiento del conductor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2432 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a N9.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a N9.</p>
<p>N8 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE</p>	<div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> <p>1</p> </div> <p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso N1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso N1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a N9.</p> <p>→ No Vaya a N9.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA N: LFC 51/DTC B2435 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso N1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso N1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa O: LFC 52/DTC B2436 - Interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero - Circuito abierto

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, circuitos 1085 (LB/RD) y 1205 (BK). Si el RCM detecta una falla por circuito abierto en el circuito 1085 (LB/RD) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2436 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 52 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

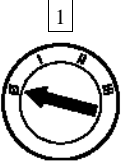
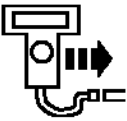
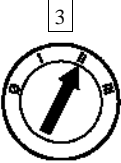


Causas posibles

Una falla por circuito abierto en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

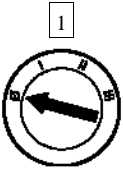
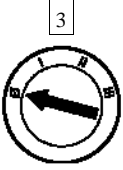
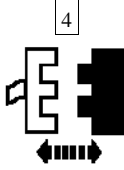
PRUEBA PRECISA O: LFC 52/DTC B2436 - HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO CIRCUITO ABIERTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div><div>4</div><div><p>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p></div></div><div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2436 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a O2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a O8.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

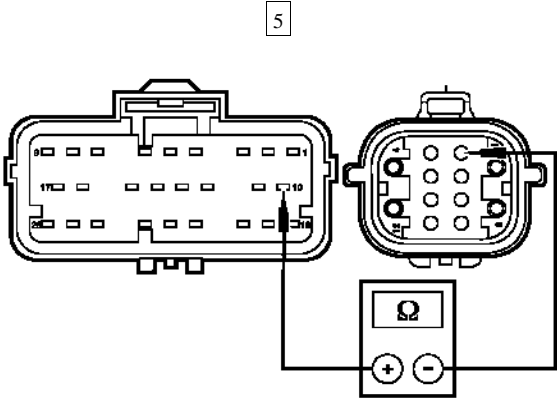
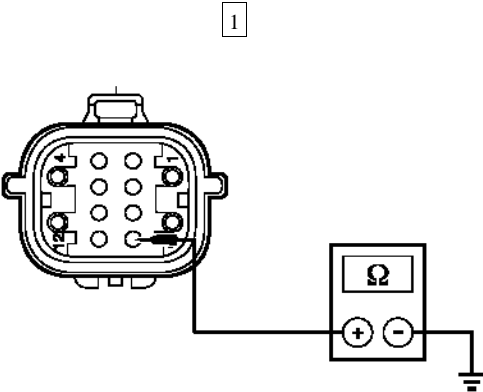
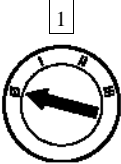
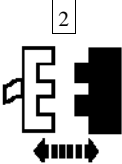
PRUEBA PRECISA O: LFC 52/DTC B2436 - HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O2	COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div><div>C232 del RCM</div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

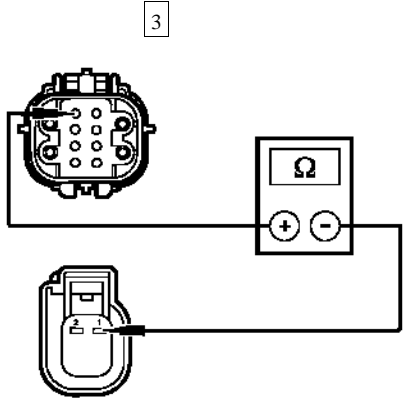
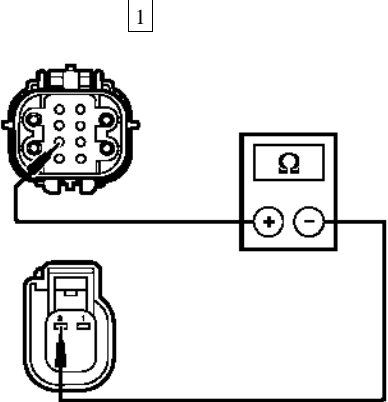

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA O: LFC 52/DTC B2436 - HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>O2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>5</p>  <p>A0029917</p>	<p>5 Mida la resistencia entre la terminal 10, circuito 1085 (LB/RD), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1085 (LB/RD), del C366 del asiento del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a 03.</p> <p>→ No Repare el circuito 1085 (LB/RD). Vaya a 09</p>
<p>O3 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA</p>	
<p>1</p>  <p>A0029910</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C366 del asiento del pasajero, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a 04.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Vaya a 09</p>
<p>O4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO</p>	
<p>1</p>  <p>2</p>  <p>C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero</p>	


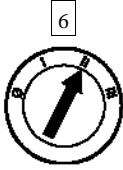

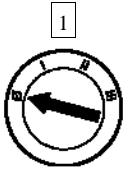

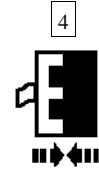

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA O: LFC 52/DTC B2436 - HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>O4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029911</p>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1085 (LB/RD), del C366 del asiento del pasajero, lado del asiento y la terminal 1, circuito 1085 (LB/RD), del C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a O5.</p> <p>→ No Repare el circuito 1085 (LB/RD). Vaya a O9</p>
<p>O5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO</p>  <p>A0029912</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C366 del asiento del pasajero, lado del asiento y la terminal 2, circuito 1205 (BK), del C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a O6.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205 (LB/RD). Vaya a O9</p>
<p>O6 COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO</p>  <p>C231 del RCM C232 del RCM</p>	<p>3 Instale una hebilla buena y conocida del cinturón del asiento del pasajero.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA O: LFC 52/DTC B2436 - HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>06 COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>5</p> <p>C366 del asiento del pasajero</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>7</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p> </div> </div>	<p>4 Coloque el asiento del pasajero en el vehículo. No reactive el sistema en este momento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2436 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Vaya a 07.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a 09.</p>
<p>07 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>3</p> <p>C231 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>4</p> <p>C232 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>5</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p> </div> </div>	<p>2 Reinstale el interruptor original de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC B2436 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a 09.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a 09.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA O: LFC 52/DTC B2436 - HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO CIRCUITO ABIERTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O8 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="784 394 1448 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso O1.</p> <ul data-bbox="849 489 1448 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso O1 es una falla intermitente? <p data-bbox="849 573 1448 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a O9.</p> <p data-bbox="849 835 1448 898">→ No Vaya a O9.</p>
O9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="784 978 1448 1041">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso O1.</p> <ul data-bbox="849 1073 1448 1136" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso O1? <p data-bbox="849 1157 1448 1367">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="849 1388 1448 1566">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa P: LFC 52/DTC B2437 - Corto a la batería en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero

Operación normal

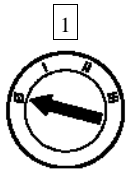
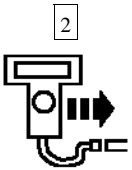
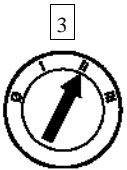


El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, circuitos 1085 (LB/RD) y 1205 (BK). Si el RCM detecta un corto a la batería en el falla en el circuito 1085 (LB/RD) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2437 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 52 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Una falla por corto a la batería en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el RCM.

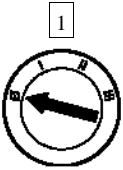




PRUEBA PRECISA P: LFC 52/DTC B2437 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div><div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2437 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a P2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a P5.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

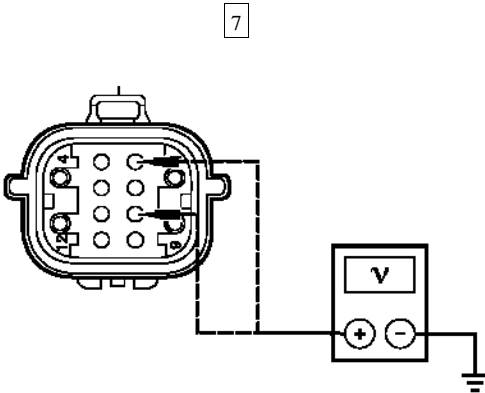
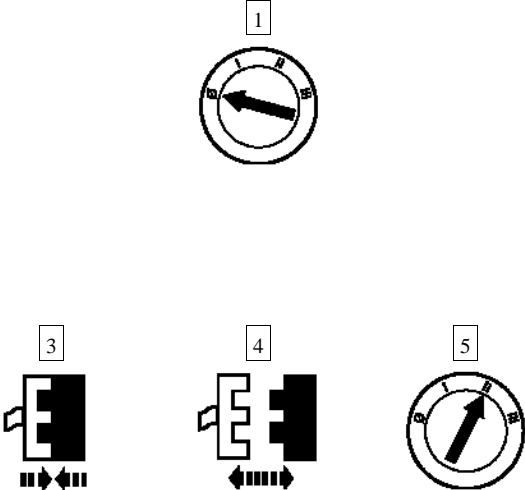
PRUEBA PRECISA P: LFC 52/DTC B2437 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1085 (LB/RD) Y 1205 (BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div><div>C231 del RCM C232 del RCM</div></div><p>2 Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

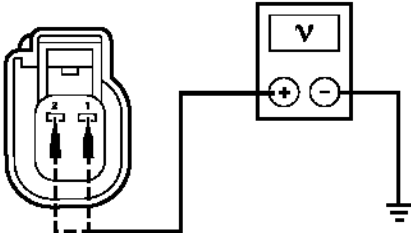




PRUEBA PRECISA P: LFC 52/DTC B2437 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
P2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1085 (LB/RD) Y 1205 (BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)			
 <p>A0029913</p>		<p>7 Mida el voltaje entre el C366 del asiento del pasajero la terminal 2, circuito 1085 (LB/RD), lado del arnés y la tierra; y entre el C366 del asiento del pasajero la terminal 7, circuito 1205 (BK), lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a P3.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1085 (LB/RD) o 1205 (BK). Vaya a P6.</p>	
P3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1085 (LB/RD) O 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA			
 <p>C366 del asiento del pasajero</p> <p>C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero</p>		<p>2 Coloque el asiento del pasajero en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA P: LFC 52/DTC B2437 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>P3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1085 (LB/RD) O 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div>6</div><div></div><div>A0029B14</div></div>	<div><div>6</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 1, circuito 1085 (LB/RD), del C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 2, circuito 1205 (BK), del C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a P4.</p><p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1085 (LB/RD) o 1205 (BK). Vaya a P6.</p></div></div>
<p>P4 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p>	
<div><div>1</div><div></div></div> <div><div>3</div><div></div><div>C231 del RCM</div></div> <div><div>4</div><div></div><div>C232 del RCM</div></div> <div><div>5</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Reinstale el interruptor original de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2437 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a P6.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a P6.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA P: LFC 52/DTC B2437 - CORTO A LA BATERÍA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P5 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso P1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso P1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a P6.</p> <p>→ No Vaya a P6.</p>
P6 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso P1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso P1? <p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa Q: LFC 52/DTC B2438 - Corto a tierra en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero

Operación normal

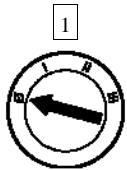
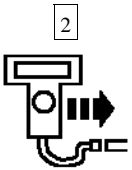
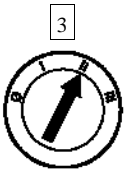

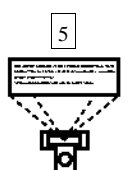
El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, circuitos 1085 (LB/RD) y 1205 (BK). Si el RCM detecta una falla por corto a tierra en el circuito 1085 (LB/RD) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2438 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 52 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Una falla por circuito abierto en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.
- Falla en el RCM.

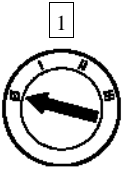
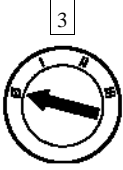
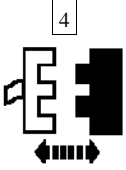
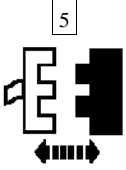
PRUEBA PRECISA Q: LFC 52/DTC B2438 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div><div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2438 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a Q2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a Q6.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

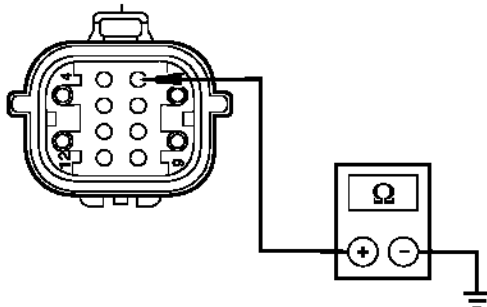


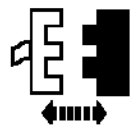
PRUEBA PRECISA Q: LFC 52/DTC B2438 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>Q2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO</p>	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>
<div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div><div>4</div></div><div><div><div>5</div></div></div></div></div></div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

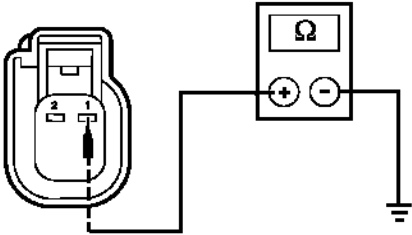



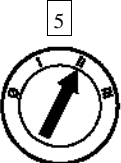

PRUEBA PRECISA Q: LFC 52/DTC B2438 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
Q2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">6</div>  <p>A0029915</p>		<div style="text-align: center;">6</div> <p>Mida la resistencia entre el C366 del asiento del pasajero la terminal 2, circuito 1085 (LB/RD), lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a Q3.</p> <p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1085 (LB/RD). Vaya a Q7.</p>	
Q3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y LA TIERRA			
<div style="text-align: center;">1</div>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <div style="text-align: center;">3</div>  <p>C366 del asiento del pasajero</p> </div> <div style="text-align: center;"> <div style="text-align: center;">4</div>  <p>C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero</p> </div> </div>		<div style="text-align: center;">2</div> <p>Coloque el asiento del pasajero en el vehículo. No reactive el sistema en este momento.</p>	

(CONTINUACIÓN)

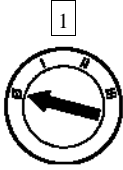



DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA Q: LFC 52/DTC B2438 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>Q3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y LA TIERRA (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>5</div><div></div><div>A0029916</div></div></div> <div><div><div>5</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1085 (LB/RD)C304 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 0.24 ohmios?<p>→ Sí Vaya a Q4.</p><p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1085 (LB/RD). Vaya a Q7.</p></div></div></div>	
<p>Q4 COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO</p>	
<div><div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div><div>C231 del RCM</div></div><div><div>3</div><div></div><div>C232 del RCM</div></div></div><div><div><div>5</div><div></div></div><div><div>6</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div><div>4</div><div><p>Instale una hebilla buena y conocida del cinturón del asiento del conductor.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC B2438 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Vaya a Q5.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a Q7.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA Q: LFC 52/DTC B2438 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>Q5 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>3</p> <p>C231 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>4</p> <p>C232 del RCM</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>5</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p> </div> </div>	<p>2 Reinstale el interruptor original de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó el DTC B2438 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a Q7.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a Q7.</p>
<p>Q6 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE</p>	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso Q1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso Q1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a Q7.</p> <p>→ No Vaya a Q7.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA Q: LFC 52/DTC B2438 - CORTO A TIERRA EN LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q7 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso Q1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso Q1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa R: LFC 52/DTC B2439 - Circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero con resistencia fuera de límites

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) verifica si hay fallas en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, circuitos 1085 (LB/RD) y 1205 (BK). Si el RCM detecta un corto a tierra falla en el circuito 1085 (LB/RD) y 1205 (BK), guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) B2439 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 52 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.


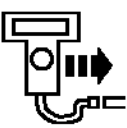



Causas posibles

Una falla por circuito abierto en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

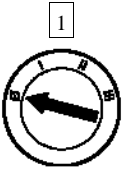
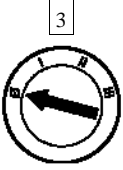
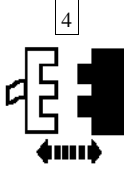
PRUEBA PRECISA R: LFC 52/DTC B2439 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div><div>5</div></div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div>	<div><div><div>4</div><div><p>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC B2439 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a R2.</p><p>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a R4.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA R: LFC 52/DTC B2439 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R2	COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div><div>C232 del RCM</div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

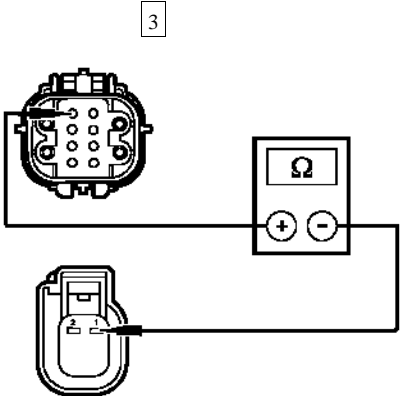
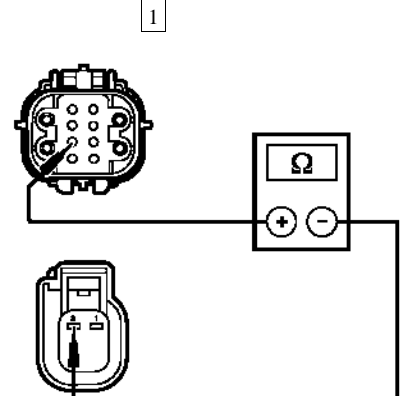

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA R: LFC 52/DTC B2439 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
R2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">5</div> <p>A0029917</p>		<div style="text-align: center;">5</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 10, circuito 1085 (LB/RD), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 2, circuito 1085 (LB/RD), del C366 del asiento del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a R3.</p> <p>→ No Repare el circuito 1085 (LB/RD). Vaya a R9</p>	
R3 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA			
<div style="text-align: center;">1</div> <p>A0029910</p>		<div style="text-align: center;">1</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C366 del asiento del pasajero, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a R4.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205. Vaya a R9</p>	
R4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO			
<div style="text-align: center;">1</div>		<div style="text-align: center;">2</div> <p>C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero</p>	

(CONTINUACIÓN)




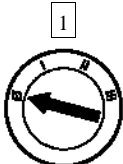



DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA R: LFC 52/DTC B2439 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>R4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1085 (LB/RD) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029911</p>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1085 (LB/RD), del C366 del asiento del pasajero, lado del asiento y la terminal 1, circuito 1085 (LB/RD), del C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a R5.</p> <p>→ No Repare el circuito 1085 (LB/RD). Vaya a R9</p>
<p>R5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1205 (BK) ENTRE EL ASIENTO DEL PASAJERO Y EL INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO</p>  <p>A0029912</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C366 del asiento del pasajero, lado del asiento y la terminal 2, circuito 1205 (BK), del C399 del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del pasajero, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a R6.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Vaya a R9</p>
<p>R6 COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO</p>  <p>C231 del RCM C232 del RCM</p>	<p>3 Instale una hebilla buena y conocida del cinturón del asiento del pasajero.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA R: LFC 52/DTC B2439 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
R6 COMPROBACIÓN DE INTERRUPTOR DE HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div><div><div>5</div></div><div>C366 del asiento del pasajero</div></div><div><div><div>6</div></div></div><div><div><div>7</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>		<div><div>4</div><div>Coloque el asiento del pasajero en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2439 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Vaya a R7.</div><div>→ No Falla corregida. Vaya a R9.</div></div></div>	
R7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM			
<div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div>C231 del RCM</div></div><div><div><div>4</div></div><div>C232 del RCM</div></div><div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>		<div><div>2</div><div>Reinstale el interruptor original de hebilla del cinturón del asiento del pasajero.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC B2439 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a R9.</div><div>→ No Falla corregida. Vaya a R9.</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA R: LFC 52/DTC B2439 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DE LA HEBILLA DEL CINTURÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R8 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="784 394 1443 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso R1.</p> <ul data-bbox="849 489 1443 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso R1 es una falla intermitente? <p data-bbox="849 573 1443 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a R9.</p> <p data-bbox="849 835 1443 898">→ No Vaya a R9.</p>
R9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="784 982 1443 1045">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso R1.</p> <ul data-bbox="849 1077 1443 1140" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso R1? <p data-bbox="849 1161 1443 1371">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="849 1392 1443 1566">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa S: LFC 15/DTC C1414 - Identificación incorrecta del vehículo

Operación normal

Sensores de impacto

El módulo de control de protecciones (RCM) se comunica con el sensor de severidad de impacto frontal, el sensor de impacto del lado del conductor y sensor de impacto del lado del pasajero para determinar si cada sensor está en el nivel correcto de versión para el SRS instalado en cada vehículo. Si el RCM detecta un conflicto de versión entre el RCM y cualquiera de los sensores, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) C1414 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 15 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Identificación del vehículo






El RCM monitorea la condición eléctrica en las terminales 7 y 8 del C231 para detectar el código de identificación del vehículo. El RCM compara el estado de la terminal con un código preprogramado. Si el RCM detecta una condición inesperada en cualquiera de estas terminales, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) C1414 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 15 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Una falla por identificación incorrecta del vehículo puede ser causada por:

- Sensor incorrecto para el vehículo.
- RCM incorrecto para el vehículo.
- Cableado, terminales, o conectores.

PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div> <div><div>5</div></div> <div>FLAG C1414</div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre todos los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div>5</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

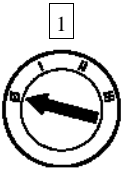

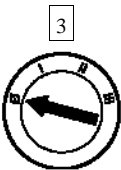

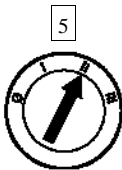

PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
S1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div>6</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div><div><div>7</div><div></div><div>FLAG C1414</div></div></div>		<div><div>7</div><div>Recupere y registre todas las fallas marcadas (con flag) para usarlas posteriormente en esta prueba precisa.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC C1414 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla todavía está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante la prueba de autodiagnóstico en demanda.</div><div>Si una falla marcada de “?”se registró en el paso S1, existen múltiples fallas y debe efectuarse la prueba precisa completa.</div><div>Conflictos de versión del RCM con la identificación electrónica permanente del vehículo, Vaya a S2.</div><div>Conflictos de versión del RCM con la versión del sensor de impacto del lado del pasajero, Vaya a S4.</div><div>Conflictos de versión del RCM con la versión del sensor de impacto del lado del conductor, Vaya a S6.</div><div>Conflictos de versión del RCM con la versión del sensor delantero de impacto de severidad de colisión, Vaya a S8.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento, Vaya a S11.</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

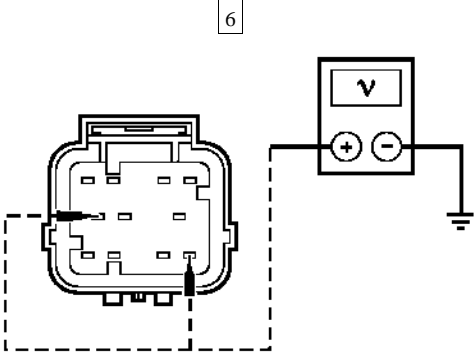
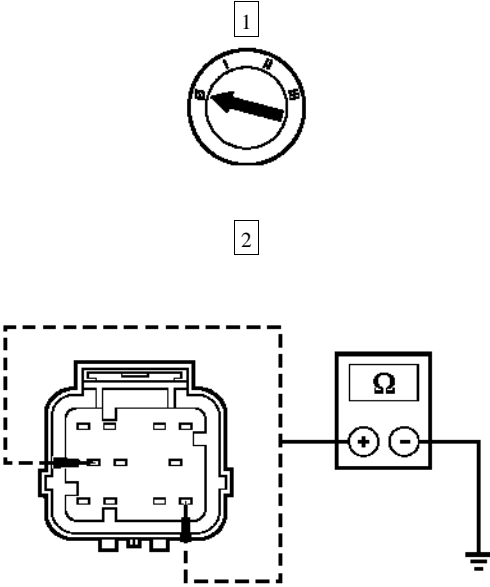
**PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO
(CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
S2 COMPROBACIÓN DE BATERÍA EN LAS TERMINALES 7 Y 8 DEL C231 DEL RCM			
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>			
			
			
			
C231 del RCM		<p>2 Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

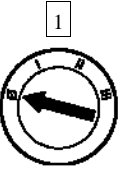



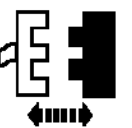
PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S2 COMPROBACIÓN DE BATERÍA EN LAS TERMINALES 7 Y 8 DEL C231 DEL RCM (CONTINUACIÓN)	
<div><div>6</div><div></div><div>A0015702</div></div>	<div><div>6</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 7, circuito 1205 (BK), del C231 del RCM, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 8 del C231 del RCM, lado del arnés y la tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Se detecta voltaje medible en alguna de las terminales?</div><div><div>→ Sí</div><div>Repare el corto a la batería. Vaya a S12.</div></div><div><div>→ No</div><div>Vaya a S3.</div></div></div>
S3 COMPROBACIÓN DE TIERRA A LAS TERMINALES 7 Y 8 DEL C231 del RCM	
<div><div>1</div><div></div><div>A0015703</div></div>	<div><div>2</div><div>Mida la resistencia a tierra en las terminales 7 y 8 del C231 del RCM.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Tiene la terminal 7 menos de 5 ohmios y la terminal 8 más de 1,000,000 ohmios?</div><div><div>→ Sí</div><div>Vaya a S10.</div></div><div><div>→ No</div><div>Repare falla por alta resistencia en la terminal 7, circuito 1205 (BK) o la falla de corto a tierra en la terminal 8. Vaya a S12.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

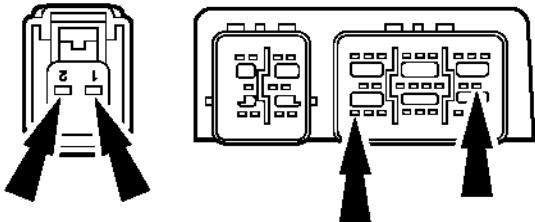
PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S4 INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CIRCUITOS 1263 (WH) Y 1264 (BN)	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div><div><div>C231 del RCM</div><div>C232 del RCM</div><div>C381 del sensor de impacto del lado del pasajero</div></div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

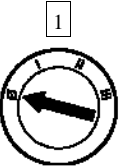
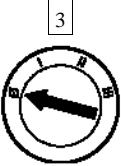
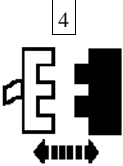
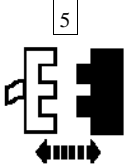
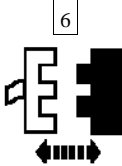
PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S4 INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CIRCUITOS 1263 (WH) Y 1264 (BN) (CONTINUACIÓN)	1263 (WH) Y 1264 (BN) (CONTINUACIÓN)
<div><div>7</div><div></div><div>A0030455</div></div>	<div><div>7</div><div><p>Inspeccione visualmente los circuitos 1263 (WH) y 1264 (BN) en busca de daños o corrosión.</p><ul style="list-style-type: none">¿Están dañados o corroídos los circuitos 1263 (WH) o 1264 (BN)?<p>→ Sí Repare el circuito 1263 (WH) o 1264 (BN). Vaya a S12.</p><p>→ No Vaya a S5.</p></div></div>
S5 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL PASAJERO	
	<div><div>1</div><div><p>Verifique el número de parte sobre el sensor de impacto del lado del pasajero contra el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes.</p><ul style="list-style-type: none">¿Corresponde el número de parte sobre el sensor de impacto del lado del pasajero con el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes?<p>→ Sí Vaya a S10.</p><p>→ No Instale un nuevo sensor de impacto del lado del pasajero. Vaya a S12.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

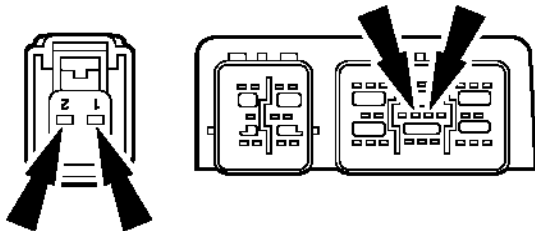
PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S6 INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CIRCUITOS 1261 (WH/LG) Y 1262 (BN/LG)	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

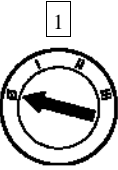




**PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO
(CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADO/MEDIDAS A TOMAR	
S6 INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CIRCUITOS 1261 (WH/LG) Y 1262 (BN/LG) (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">7</div>  <p>A0030456</p>		<div style="text-align: center;">7</div> <p>Inspeccione visualmente circuitos 1261 (WH/LG) y 1262 (BN/LG) en busca de daños o corrosión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Están dañados o corroídos los circuitos 1261 (WH/LG) o 1262 (BN/LG)? <p>→ Sí Repare el circuito 1261 (WH/LG) o 1262 (BN/LG). Vaya a S12.</p> <p>→ No Vaya a S7.</p>	
S7 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEL SENSOR DE IMPACTO DEL LADO DEL CONDUCTOR			
		<div style="text-align: center;">1</div> <p>Verifique el número de parte sobre el sensor de impacto del lado del conductor contra el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Corresponde el número de parte sobre el sensor de impacto del lado del conductor con el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes? <p>→ Sí Vaya a S10.</p> <p>→ No Instale un nuevo el sensor de impacto del lado del conductor. Vaya a S12.</p>	

(CONTINUACIÓN)

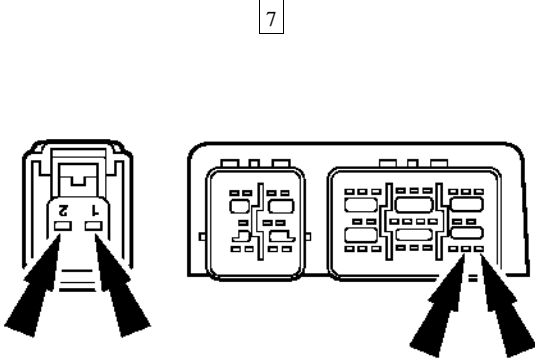
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S8 INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CIRCUITOS 617 (PK/OG) Y 618 (VT/LG)	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div><div><div>C231 del RCM</div><div>C232 del RCM</div><div>C197 del sensor delantero de impacto de severidad de colisión</div></div></div></div> <div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>S8 INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CIRCUITOS 617 (PK/OG) Y 618 (VT/LG) (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0030457</p>	<p>7 Inspeccione visualmente circuitos 617 (PK/OG) y 618 (VT/LG) en busca de daños o corrosión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Están dañados o corroídos los circuitos 617 (PK/OG) o 618 (VT/LG)? <p>→ Sí Repare el circuito 617 (PK/OG) o 618 (VT/LG). Vaya a S12.</p> <p>→ No Vaya a S9.</p>
<p>S9 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEL SENSOR DELANTERO DE IMPACTO DE SEVERIDAD DE COLISIÓN</p>	<p>1 Verifique el número de parte sobre el sensor delantero de impacto de severidad de colisión contra el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Corresponde el número de parte sobre el sensor delantero de impacto de severidad de colisión con el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes? <p>→ Sí Vaya a S10.</p> <p>→ No Instale un nuevo sensor delantero de impacto de severidad de colisión. Vaya a S12.</p>
<p>S10 COMPROBACIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEL RCM</p>	<p>1 Verifique el número de parte del RCM contra el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Corresponde el número de parte sobre el RCM con el número de parte mencionado en el catálogo maestro de partes? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM con el mismo número de parte. Vaya a S12.</p> <p>→ No Instale un nuevo RCM con el número de parte correcto. Vaya a S12.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA S: LFC 15/DTC C1414 - IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL VEHÍCULO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S11 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p data-bbox="792 394 1354 457">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso S1.</p> <ul data-bbox="849 489 1386 552" style="list-style-type: none"> • ¿El DTC continuo recuperado durante el paso S1 es una falla intermitente? <p data-bbox="849 573 1419 804">→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a S12.</p> <p data-bbox="849 835 1062 898">→ No Vaya a S12.</p>
S12 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p data-bbox="792 982 1354 1045">1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso S1.</p> <ul data-bbox="849 1077 1435 1140" style="list-style-type: none"> • ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso S1? <p data-bbox="849 1161 1435 1371">→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p data-bbox="849 1392 1435 1556">→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa T: LFC 49/DTC C1946 -
Circuito abierto en el interruptor de posición
de corredera del asiento

Operación normal






El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea el interruptor de posición del asiento del conductor en las terminales 8 y 9 del C232 del RCM, circuitos 1520 (LG) y 1558 (TN/BK). Si el RCM detecta un circuito abierto, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) C1946 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 49 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

A interruptor de posición de corredera del asiento circuito abierto falla puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de posición de corredera del asiento.
- Falla en el RCM.

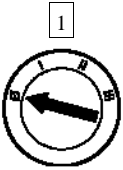
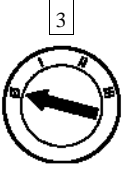
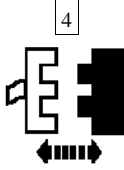
PRUEBA PRECISA T: LFC 49/DTC C1946 - CIRCUITO ABIERTO EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div><div><div><div><div>5</div></div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div>	<div><div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div><div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC C1946 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a T2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a T8.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

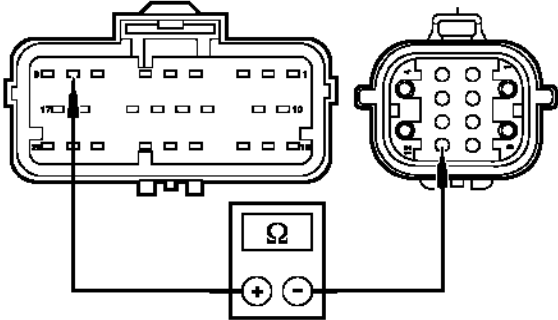
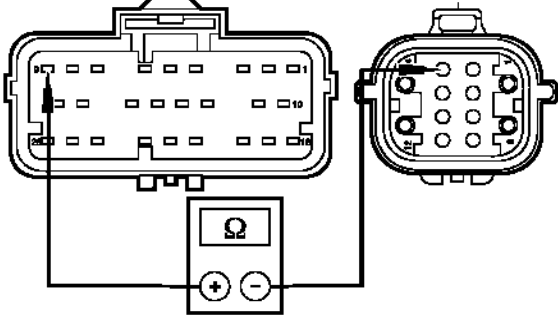
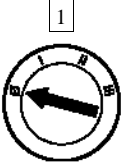

PRUEBA PRECISA T: LFC 49/DTC C1946 - CIRCUITO ABIERTO EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div><div>C232 del RCM</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

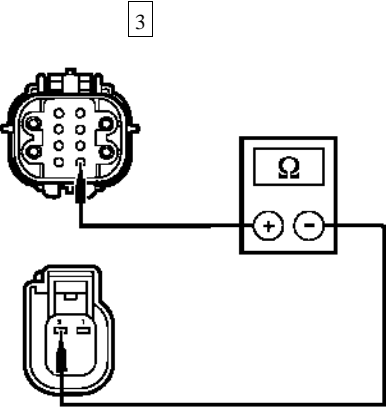
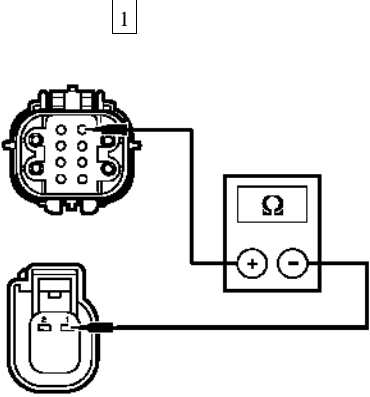


PRUEBA PRECISA T: LFC 49/DTC C1946 - CIRCUITO ABIERTO EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>T2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div>5</div><p>A0029918</p></div>	<div><div>5</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1520 (LG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 11, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 2.4 ohmios?<p>→ Sí Vaya a T3.</p><p>→ No Repare el circuito 1520 (LG). Vaya a T9</p></div>
<p>T3 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1558 (TN/BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p>	
<div><div>1</div><p>A0029919</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 1558 (TN/BK), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 3, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 2.4 ohmios o menos?<p>→ Sí Vaya a T4.</p><p>→ No Repare el circuito 1558 (TN/BK). Vaya a T9.</p></div>
<p>T4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO</p>	
<div><div>1</div><div>2</div><p>C398 del sensor de posición de la corredera del asiento</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)








PRUEBA PRECISA T: LFC 49/DTC C1946 - CIRCUITO ABIERTO EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
T4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div>3</div></div><div>A0029920</div></div>		<div><div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1520 (LG), del C305 del asiento del conductor, lado del asiento y la terminal 2, circuito 1520 (LG), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés.</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio?</div><div><div>→ Sí Vaya a T5.</div><div>→ No Repare el circuito 1520 (LG). Vaya a T9</div></div></div>	
T5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1558 (TN/BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO			
<div><div><div>1</div></div><div>A0029921</div></div>		<div><div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del asiento y la terminal 1, circuito 1558 (TN/BK), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés.</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios?</div><div><div>→ Sí Vaya a T6.</div><div>→ No Repare el circuito 1558 (TN/BK). Vaya a T9.</div></div></div>	
T6 COMPROBACIÓN DE SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO			
<div><div><div><div>1</div></div><div>C231 del RCM</div></div><div><div><div>2</div></div><div>C232 del RCM</div></div></div>		<div><div><div>3</div><div>Instale un sensor de posición de la corredera del asiento bueno y conocido.</div></div><div><div>4</div><div>Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA T: LFC 49/DTC C1946 - CIRCUITO ABIERTO EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T6 COMPROBACIÓN DE SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div><div><div>7</div></div></div> <p>***COMPROBACIÓN DE*** - LOW MATCH LEVEL *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p>	<ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC C1946 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Vaya a T7.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a T9.</p>
T7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div></div> <p>C231 del RCM</p> <p>C232 del RCM</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p>	<div>2</div> <p>Reinstale el sensor de posición de la corredera del asiento original.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA T: LFC 49/DTC C1946 - CIRCUITO ABIERTO EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM (CONTINUACIÓN)	
	<ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC C1946 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a T9.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a T9.</p>
T8 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso T1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El DTC continuo recuperado durante el paso T1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a T9.</p> <p>→ No Vaya a T9.</p>
T9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso T1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso T1? <p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa U: LFC 49/DTC B1947 - Corto a tierra en el interruptor de posición de corredera del asiento

Operación normal






El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea el interruptor de posición del asiento del conductor en las terminales 8 y 9 del C232 del RCM, circuitos 1520 (LG) y 1558 (TN/BK). Si el RCM detecta un corto a tierra, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) C1947 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 49 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Una falla por circuito abierto en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el RCM.

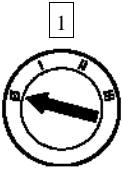
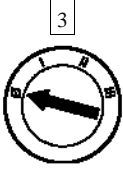
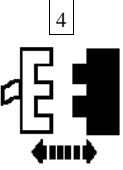
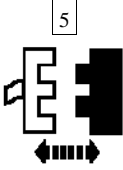
PRUEBA PRECISA U: LFC 49/DTC C1947 - CORTO A TIERRA EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div><div><div>5</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC C1947 durante el autodiagnóstico en demanda?</div> <div><div>→ Sí</div><div>Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a U2.</div></div> <div><div>→ No</div><div>Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a U4.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

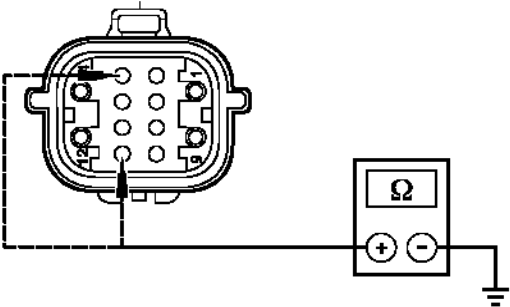



PRUEBA PRECISA U: LFC 49/DTC C1947 - CORTO A TIERRA EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div> <div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div></div> <div>C231 del RCMC232 del RCM</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

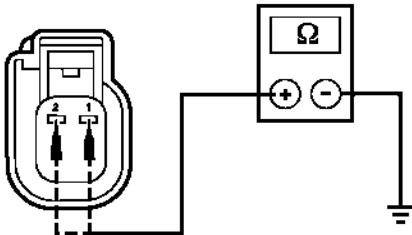
PRUEBA PRECISA U: LFC 49/DTC C1947 - CORTO A TIERRA EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
U2 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">6</div>  <p>A0029922</p>		<div style="text-align: center;">6</div> <p>Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1520 (LG), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 3, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a U3.</p> <p>→ No Repare el corto a tierra en el circuito 1520 (LG) o 1558 (TN/BK). Vaya a U5.</p>	
U3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA			
<div style="text-align: center;">1</div>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">3</div>  </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">4</div>  </div> </div> <p>***COMPROBACIÓN DE*** - C381 del sensor de posición de la LOW MATCH LEVEL *** corredera del asiento</p> <p>***SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p>		<div style="text-align: center;">2</div> <p>Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LFC 49/DTC C1947 - CORTO A TIERRA EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
U3 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA (CONTINUACIÓN)			
<div>5</div> <div></div> <div>A0029923</div>		<div>5</div> <div>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1520 (LG), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 1, circuito 1558 (TN/BK), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés y la tierra.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 1,000,000 ohmios?</div> <div><div>→</div><div><div>Sí</div><div>Instale un nuevo RCM. Vaya a U5.</div></div></div> <div><div>→</div><div><div>No</div><div>Repare el corto a tierra en el circuito 1520 (LG) o 1558 (TN/BK). Vaya a U5.</div></div></div>	
U4 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE			
		<div>1</div> <div>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso U1.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿El DTC continuo recuperado durante el paso U1 es una falla intermitente?</div> <div><div>→</div><div><div>Sí</div><div>Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a U5.</div></div></div> <div><div>→</div><div><div>No</div><div>Vaya a U5.</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LFC 49/DTC C1947 - CORTO A TIERRA EN EL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U5 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso U1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso U1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa V: LFC 49/DTC C1948 - Resistencia fuera de límites en el circuito del interruptor de posición de corredera del asiento

NOTA: Debido a que el sensor de posición de la corredera del asiento es un sensor del tipo de efecto Hall, esta prueba precisa hará el diagnóstico de una corriente fuera de rango en vez de DTC definición de una resistencia fuera de límites falla.

Operación normal

El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea el interruptor de posición del asiento del conductor en las terminales 8 y 9 del C232 del RCM, circuitos 1520 (LG) y 1558 (TN/BK). Si el RCM detecta una condición de corriente fuera de rango, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) C1948 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 49 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.


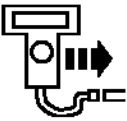



Causas posibles

Una falla por circuito abierto en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor.
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

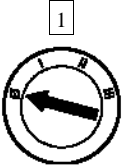
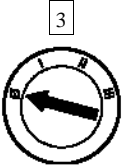
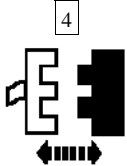
PRUEBA PRECISA V: LFC 49/DTC C1948 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div><div>5</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>4</div><div><p>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó el DTC C1948 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a V2.</p><p>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a V8.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

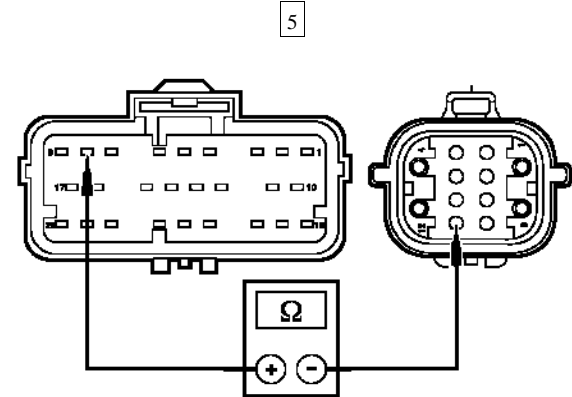
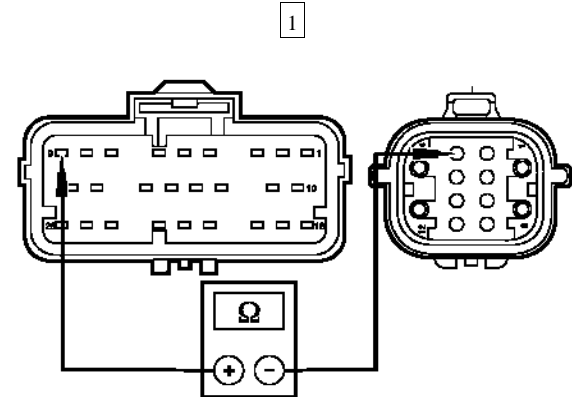
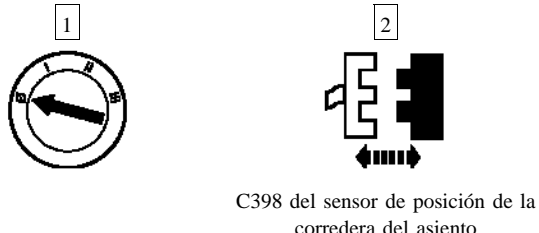
PRUEBA PRECISA V: LFC 49/DTC C1948 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V2	COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR
<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

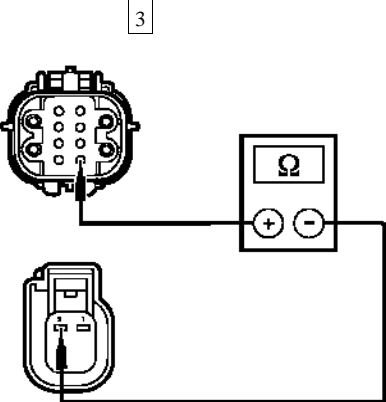
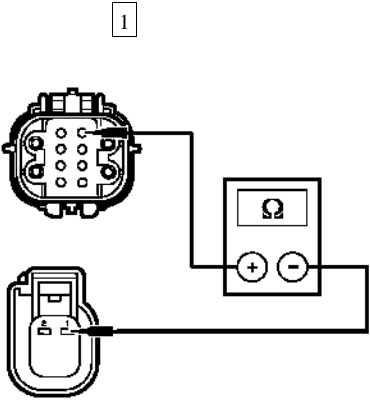


PRUEBA PRECISA V: LFC 49/DTC C1948 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>V2 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029918</p>	<p>5 Mida la resistencia entre la terminal 8, circuito 1520 (LG), del C232 del RCM, lado del arnés y la terminal 11, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 2.4 ohmios o menos? <p>→ Sí Vaya a V3.</p> <p>→ No Repare el circuito 1520 (LG). Vaya a V9</p>
<p>V3 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1558 (TN/BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR</p>  <p>A0029819</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 1558 (TN/BK), del C232 del RCM, lado del arnés y C305 la terminal 3, circuito 1558 (TN/BK), del asiento del conductor, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 2.4 ohmios? <p>→ Sí Vaya a V4.</p> <p>→ No Repare el circuito 1558 (TN/BK). Vaya a V9.</p>
<p>V4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO</p>  <p>C398 del sensor de posición de la corredera del asiento</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)








PRUEBA PRECISA V: LFC 49/DTC C1948 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>V4 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1520 (LG) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)</p>  <p>A0029920</p>	<p>3 Mida la resistencia entre la terminal 11, circuito 1520 (LG) C305 del asiento del conductor, lado del asiento y la terminal 2, circuito 1520 (LG), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 0.24 ohmio? <p>→ Sí Vaya a V5.</p> <p>→ No Repare el circuito 1520 (LG). Vaya a V9</p>
<p>V5 COMPROBACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO 1558 (TN/BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO</p>  <p>A0029921</p>	<p>1 Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del asiento y la terminal 1, circuito 1558 (TN/BK), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 0.24 ohmios? <p>→ Sí Vaya a V6.</p> <p>→ No Repare el circuito 1558 (TN/BK). Vaya a V9.</p>
<p>V6 COMPROBACIÓN DE SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO</p> <div><div><p>1</p><p>C231 del RCM</p></div><div><p>2</p><p>C232 del RCM</p></div></div>	<p>3 Instale un sensor de posición de la corredera del asiento bueno y conocido.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA V: LFC 49/DTC C1948 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
V6 COMPROBACIÓN DE SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)			
<div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div><div><div>7</div></div></div> <p>***COMPROBACIÓN DE*** - LOW MATCH LEVEL *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p> <p>Autodiagnóstico en demanda</p>		<div><div>4</div><div>Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC C1948 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Vaya a V7.</div><div>→ No Falla corregida. Vaya a V9.</div></div></div>	
V7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM			
<div><div><div>1</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div></div> <p>C231 del RCM C232 del RCM Autodiagnóstico en demanda</p>		<div><div>2</div><div>Reinstale el sensor original de posición de la corredera del asiento.</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA V: LFC 49/DTC C1948 - RESISTENCIA FUERA DE LÍMITES EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
V7 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM (CONTINUACIÓN)	
	<ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó el DTC C1948 durante el autodiagnóstico en demanda? <p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a V9.</p> <p>→ No Falla corregida. Vaya a V9.</p>
V8 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso V1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El DTC continuo recuperado durante el paso V1 es una falla intermitente? <p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a V9.</p> <p>→ No Vaya a V9.</p>
V9 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<p>1 Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso V1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso V1? <p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p> <p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS). Borre todos los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa W: LFC 49/DTC C1982 - Corto a la batería en el interruptor de posición de corredera del asiento

Operación normal






El módulo de control de protecciones (RCM) monitorea el interruptor de posición del asiento del conductor en las terminales 8 y 9 del C232 del RCM, circuitos 1520 (LG) y 1558 (TN/BK). Si el RCM detecta un corto a la batería, guarda un código de diagnóstico de falla (DTC) C1982 en memoria y destella con un código de falla de luz (LFC) 49 (o un código de mayor prioridad, en caso de existir) en el indicador de bolsa de aire.

Causas posibles

Una falla por corto a la batería en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón del asiento del conductor puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el RCM.

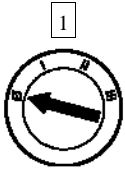
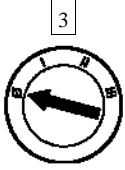
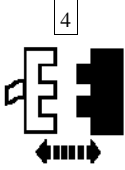
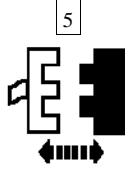
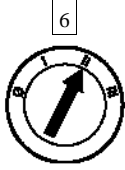
PRUEBA PRECISA W: LFC 49/DTC C1982 - CORTO A LA BATERÍA EN EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W1 COMPROBACIÓN DE UN DTC PERMANENTE O INTERMITENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div><div>Recupere y borre los DTC continuos</div></div> <div><div><div>5</div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div>	<div><div>4</div><div>Recupere y registre los DTC continuos para utilizarlos más adelante en esta prueba precisa.</div></div> <div><div><div>• ¿Se recuperó el DTC C1982 durante el autodiagnóstico en demanda?</div><div>→ Sí Esta es una falla permanente. La condición de falla aún está presente. Esta falla no puede borrarse hasta que se haya corregido y cuando ya no se recupere el DTC durante el autodiagnóstico en demanda. Vaya a W2.</div><div>→ No Esta es una falla intermitente. La condición de falla no está presente en este momento. Vaya a W5.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

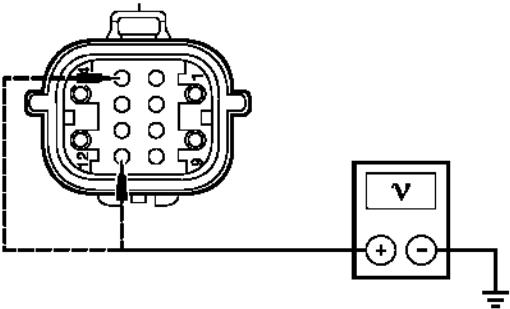




PRUEBA PRECISA W: LFC 49/DTC C1982 - CORTO A LA BATERÍA EN EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/ BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <div><div><div><div><div>1</div></div></div><div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div></div></div><div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

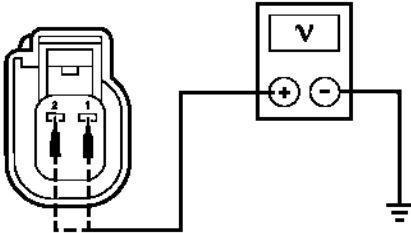




PRUEBA PRECISA W: LFC 49/DTC C1982 - CORTO A LA BATERÍA EN EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACION)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
W2 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL RCM Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">7</div>  <p>A0029925</p>		<div style="text-align: center;">7</div> <p>Mida el voltaje entre la terminal 11, circuito 1520 (LG), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 3, circuito 1558 (TN/BK), del C305 del asiento del conductor, lado del arnés y la tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios? <p>→ Sí Vaya a W3.</p> <p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1520 (LG) o 1558 (TN/BK). Vaya a W6.</p>	
W3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA			
<div style="text-align: center;">1</div>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3</div>  </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">4</div>  </div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">5</div>  </div> </div> <p>***COMPROBACIÓN C381 del sensor de DE*** - LOW posición de la corredera MATCH LEVEL del asiento *** **SOURCE LANGUAGE TEXT: Driver Seat C305 ***PROPOSED TRANSLATION: C305 del asiento del conductor</p>		<div style="text-align: center;">2</div> <p>Coloque el asiento del conductor en el vehículo. Noreactive el sistema en este momento.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA W: LFC 49/DTC C1982 - CORTO A LA BATERÍA EN EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>W3 COMPROBACIÓN DE CORTO A LA BATERÍA EN LOS CIRCUITOS 1520 (LG) Y 1558 (TN/BK) ENTRE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y LA TIERRA (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>6</div><div></div><div>A0029926</div></div></div> <div><div><div>6</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1520 (LG), del C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés y la tierra; y entre la terminal 1, circuito 1558 (TN/BK) C398 del sensor de posición de la corredera del asiento, lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es menor de 0.2 voltios?<p>→ Sí Vaya a W4.</p><p>→ No Repare el corto a la batería en el circuito 1520 (LG) o 1558 (TN/BK). Vaya a W6.</p></div></div></div>	
<p>W4 CONFIRMACIÓN DE FALLA EN EL RCM</p>	
<div><div><div>1</div><div></div><div></div></div><div><div>2</div><div></div><div>C231 del RCM</div></div><div><div>3</div><div></div><div>C232 del RCM</div></div><div><div>4</div><div></div><div>Autodiagnóstico en demanda</div></div></div>	<div><ul style="list-style-type: none">• ¿Se recuperó el DTC C1982 durante el autodiagnóstico en demanda?<p>→ Sí Instale un nuevo RCM. Vaya a W6.</p><p>→ No Falla corregida. Vaya a W6.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA W: LFC 49/DTC C1982 - CORTO A LA BATERÍA EN EL SENSOR DE POSICIÓN DE LA CORREDERA DEL ASIENTO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
W5 COMPROBACIÓN DE UNA FALLA INTERMITENTE	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso W1.</p><ul style="list-style-type: none">¿El DTC continuo recuperado durante el paso W1 es una falla intermitente?<p>→ Sí Verifique las causas de la falla intermitente. Intente reproducir la falla permanente flexionando el arnés del cable y ciclando la llave de encendido frecuentemente. Repare cualquier problema intermitente encontrado, Vaya a W6.</p><p>→ No Vaya a W6.</p></div></div>
W6 COMPROBACIÓN DE DTC ADICIONALES	
	<div><div>1</div><div><p>Refiérase a los DTC continuos registrados durante el paso W1.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se recuperó algún DTC continuo durante el paso W1?<p>→ Sí No borre ningún DTC hasta que se hayan solucionado todos los DTC. Vaya a la tabla de prioridades de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo de control de protecciones (RCM) en esta sección, para la dirección de la prueba precisa.</p><p>→ No Reconecte el sistema. Reactive el sistema. Compruebe el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección. Borre todos los DTC.</p></div></div>

Prueba precisa X: No hay comunicación con el módulo de control de protecciones (RCM)

Operación normal

La herramienta de exploración se comunica con los monitores del módulo de control de protecciones (RCM) a través de la terminal 7, 70 (LB/WH), del conector de enlace de datos.

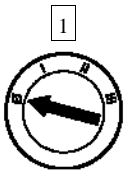
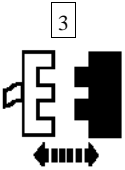
Causas posibles

Una falla de ausencia de comunicación con el RCM puede ser causada por:

- Cableado, terminales, o conectores.
- Falla en el conector de enlace de datos (DLC).
- Falla en el RCM.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

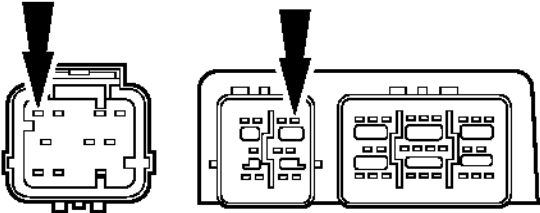
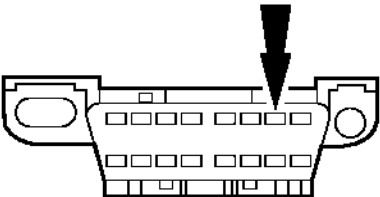

PRUEBA PRECISA X: NO EXISTE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE PROTECCIÓN (RCM)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
X1 COMPROBACIÓN DEL CONECTOR C231 DEL RCM Y LA TERMINAL 4 DEL CONECTOR PARA DETECTAR DAÑOS	<p>NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), el sistema de bolsa de aire debe desactivarse. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) Sistema suplementario de protección de bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad (SRS) en esta sección.</p> <p>NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.</p> <p>NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p> <p>NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.</p> <p>NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.</p>
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div><div>C231 del RCM</div></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en diagnóstico y pruebas de esta sección.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

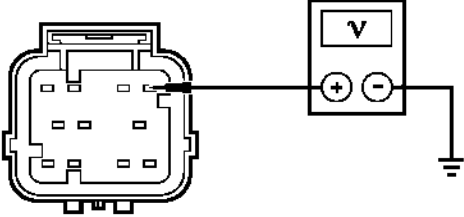
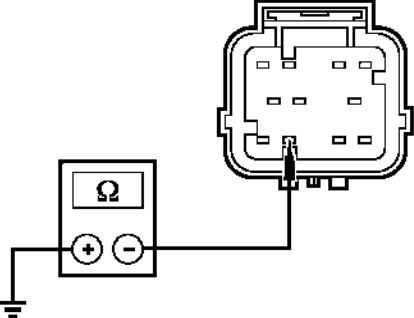

PRUEBA PRECISA X: NO EXISTE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE PROTECCIÓN (RCM) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div>4</div><div></div><div>A0030458</div></div></div>	<div><div><div>4</div><div>Inspeccione la terminal 4 del C231 del RCM, del lado del arnés y el C231 del RCM, del lado de los componentes para detectar daños.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Están bien el C231 del RCM y la terminal 4 del C231 del RCM?</div><div><div>→ Sí</div><div>Vaya a X2.</div></div><div><div>→ No</div><div>Repare la terminal 4 del C231 del RCM o el C231 del RCM según sea necesario. Vuelva a probar la comunicación con el RCM. Reactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección.</div></div></div></div>
<div><div><div>1</div><div></div><div>A0030459</div></div></div>	<div><div><div>1</div><div>Inspeccione el DLC C216 y la terminal 7 del DLC C216 para detectar daños.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Están bien el DLC C216 y la terminal 7 del DLC C216?</div><div><div>→ Sí</div><div>Vaya a X3.</div></div><div><div>→ No</div><div>Repare la terminal 7 DEL C216 del DLC o el C216 del DLC según sea necesario. Vuelva a probar la comunicación con el RCM. Reactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección.</div></div></div></div>
<div><div><div>1</div><div></div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA X: NO EXISTE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE PROTECCIÓN (RCM) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div><div><div>2</div><div></div><div>A0015352</div></div></div>	<div><div><div>2</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 1 C231 del RCM, circuito 609 (OG/YE), del lado del arnés y la tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se encontró la lectura de voltaje entre 9 y 16 voltios?<p>→ Sí Vaya a X4.</p><p>→ No Repare el circuito. Vuelva a probar la comunicación con el RCM. Reactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección.</p></div></div></div>
<div><div><div><div>1</div><div></div><div>A0015353</div></div><div></div></div></div>	<div><div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 10 del C231 del RCM, del lado del arnés del circuito 649 (BK/OG) y una tierra del metal laminado cerca del RCM.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a X5.</p><p>→ No Repare el circuito. Vuelva a probar la comunicación con el RCM. Reactive el sistema. Refiérase a Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire (SRS) en esta sección.</p></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Desmontaje**

 **ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es muy importante para el funcionamiento correcto del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema suplementario de protección de la bolsa de aire (SRS) y está involucrado en una colisión, inspeccione el tubo de cola de cochino del cableado y el soporte de montaje del sensor para ver si hay deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema suplementario de protección (SRS) dañado, se haya o no desplegado la bolsa de aire.

NOTA: La reparación se realiza únicamente instalando una parte nueva. Si la nueva refacción no corrige la condición, instale la refacción original y ejecute otra vez el procedimiento de diagnóstico.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para el desmontaje del sensor delantero de severidad de colisión.


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

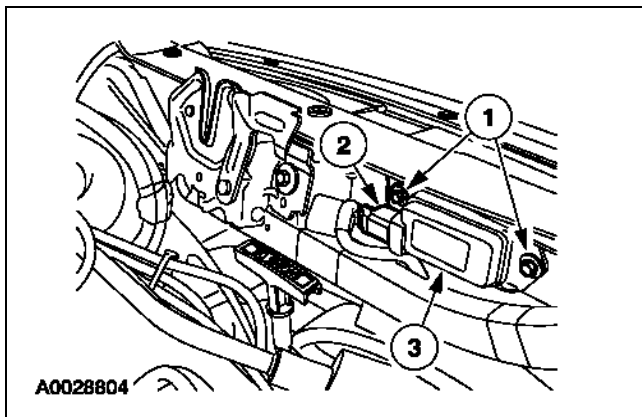
Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía de suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el procedimiento de desactivación /reactivación del sistema suplementario de protección (SRS).

Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

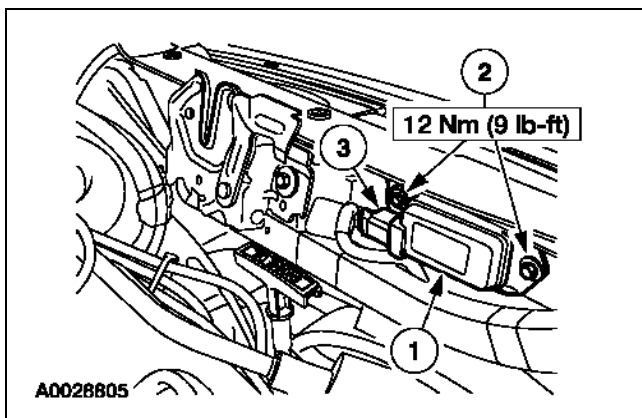
2. **NOTA:** El sensor delantero de impacto de severidad de colisión es localizado sobre el soporte del núcleo del radiador, junto al pestillo del cofre.

Desmonte el sensor delantero de impacto de severidad de colisión.

- 1 Retire los tornillos.
- 2 Desconecte el enchufe eléctrico.
- 3 Desmonte el sensor delantero de impacto de severidad de colisión.

Instalación


 **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones y notas al comienzo del procedimiento de desmontaje.




1. Instale el sensor delantero de impacto de severidad de colisión.
 - 1 Coloque el sensor delantero de impacto de severidad de colisión.
 - 2 Instale los tornillos.
 - 3 Conecte el sensor delantero de impacto de severidad de colisión.
2. Conecte el cable a tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
3. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en todos los dispositivos desplegados, apruebe el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en diagnóstico y pruebas de esta sección.
4. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Restaure el vehículo a su condición de operación.

- 1  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

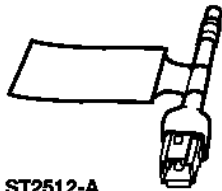
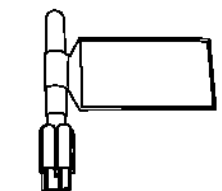
- 2  **ADVERTENCIA:** La herramienta del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, apruebe el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

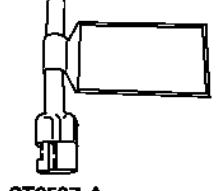
Sensor de impacto lateral

Herramientas especiales


 ST2512-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403
 ST2508-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)

(CONTINUACIÓN)

Herramientas especiales

 ST2507-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)
--	---

Desmontaje

 **ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es muy importante para el funcionamiento correcto del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) ha estado involucrado en una colisión, inspeccione el soporte de montaje del sensor y la cola de cochino del cableado para detectar deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquier otro componente del sistema suplementario de protección (SRS) ya sea que se hayan desplegado o no las bolsas de aire.


NOTA: La reparación se realiza instalando una parte nueva únicamente. Si la parte nueva no corrige la condición, instale la parte original y realice nuevamente el procedimiento de diagnóstico.

NOTA: Se muestra el lado izquierdo, el lado derecho es semejante.

NOTA: Los sensores laterales de impacto are localizado bajo la alfombra detrás de los asientos delanteros.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para desmontar el sensor lateral de impacto.


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía de suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

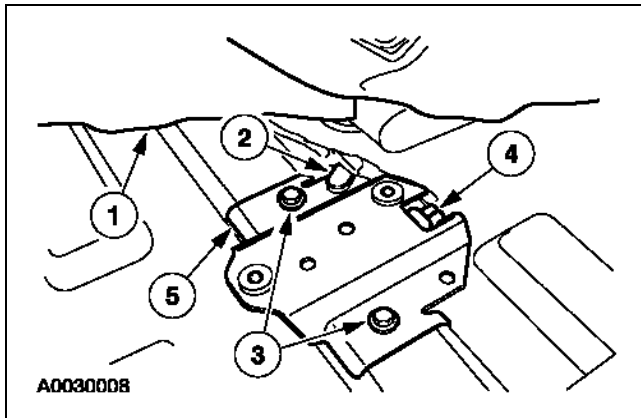
Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 3  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones del procedimiento de desmontaje e instalación del asiento delantero.

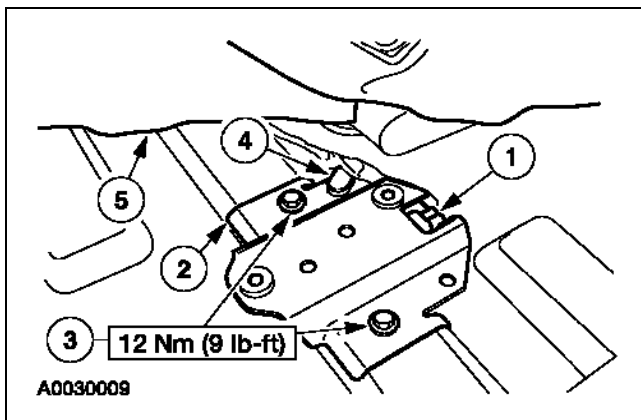
Desmunte el asiento delantero del lado del sensor de impacto lateral afectado. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 501-10](#).



2. **NOTA:** Se muestra el lado izquierdo, el lado derecho es semejante.

Desmunte el sensor de impacto lateral.

- 1 Coloque la alfombra hacia atrás para tener acceso al sensor de impacto lateral.
- 2 Desmunte el arnés de cableado el retenedor tipo pasador del soporte del sensor de impacto lateral.
- 3 Desmunte el sensor de impacto lateral tornillos de retención.
- 4 Desconecte el enchufe eléctrico.
- 5 Desmunte el sensor de impacto lateral y soporte.

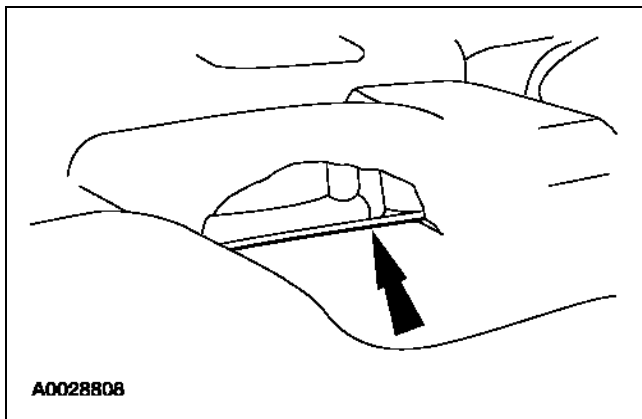
Instalación

1. **⚠ ADVERTENCIA:** La torsión de apriete de los tornillos de retención del sensor de impacto lateral de la bolsa de aire es muy importante para la operación correcta del sistema.

NOTA: Se muestra el lado izquierdo, el lado derecho es semejante.

Instale el sensor de impacto lateral.


- 1 Conecte el conector eléctrico.
- 2 Coloque el sensor de impacto lateral.
- 3 Instale los tornillos.
- 4 Instale el arnés de cableado el retenedor tipo terminal al soporte del sensor de impacto lateral.
- 5 Coloque la alfombra hacia atrás.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)


2. Coloque la alfombra debajo del ducto de ventilación.
3. Conecte el cable de tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
4. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en todos los dispositivos desplegados, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en diagnóstico y pruebas de esta sección.
5. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)


6. Restaure la condición de operación del vehículo.

- 1  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones del procedimiento de desmontaje e instalación del asiento delantero.

Instale el asiento delantero del lado del afectado sensor de impacto lateral. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 501-10](#).

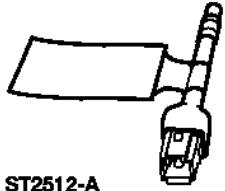
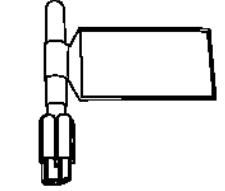
- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el procedimiento de desactivación /reactivación del sistema suplementario de protección (SRS).

Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 3  **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

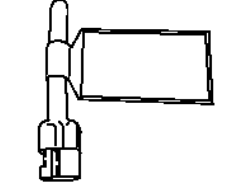
Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Módulo de control de protecciones (RCM)****Herramientas especiales**


 <p>ST2512-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403</p>
 <p>ST2508-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)</p>


(CONTINUACIÓN)


Herramientas especiales

 <p>ST2507-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)</p>
---	---

Desmontaje

 **ADVERTENCIA:** La orientación del módulo de control de protecciones (RCM) es muy importante para el funcionamiento correcto del sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS). Si un vehículo equipado con un sistema SRS ha estado involucrado en una colisión en la que el área del túnel central ha sido dañada, inspeccione el montaje y el soporte en busca de deformación. Si están dañados, el RCM debe reemplazarse, se hayan o no desplegado las bolsas de aire. Además, asegúrese de que el área de montaje del RCM se restablezca a su condición original.

 **ADVERTENCIA:** La orientación del sensor del vehículo es muy importante para el funcionamiento correcto del sistema. Si un vehículo equipado con un sistema suplementario de protección de la bolsa de aire (SRS) se ve involucrado en una colisión, inspeccione el tubo de cola de cochino del cableado y el soporte de montaje del sensor para ver si hay deformación. Reemplace y coloque correctamente el sensor o cualquiera de los otros componentes dañados del sistema de protección suplementaria (SRS) ya sea que la bolsa de aire se haya desplegado o no.


 **ATENCIÓN:** Los módulos electrónicos son sensibles a cargas de electricidad estática. Si se exponen a estas cargas, pueden resultar dañados.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

NOTA: La reparación se realiza instalando una parte nueva únicamente. Si la parte nueva no corrige la condición, instale la parte original y realice nuevamente el procedimiento de diagnóstico.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para retirar el módulo de control de protecciones (RCM).


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

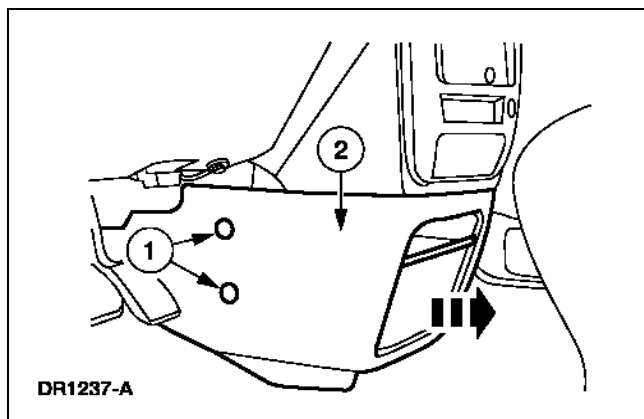
Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para descargar el suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

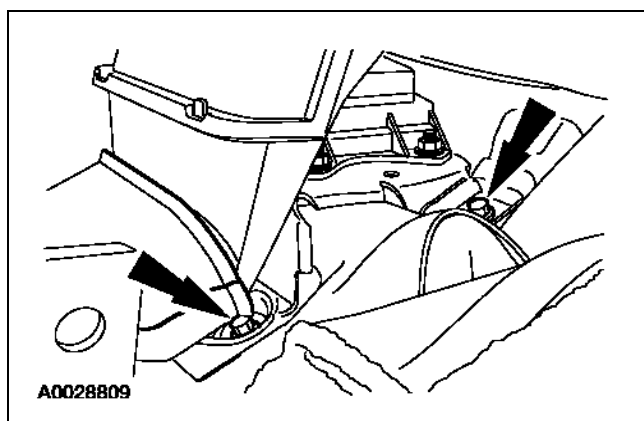
- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el procedimiento de desactivación/reactivación del sistema suplementario de protección (SRS).

Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

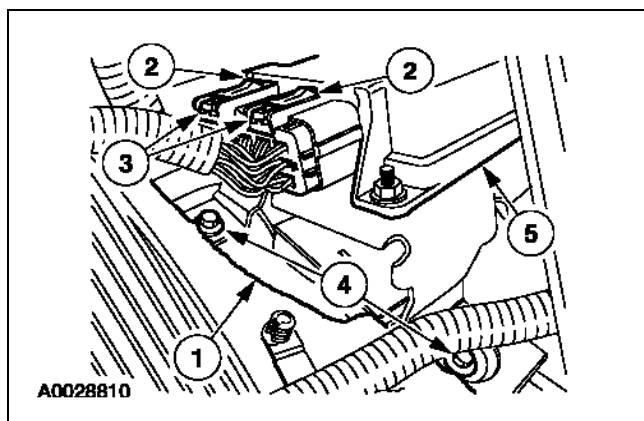
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desmonte el compartimiento de servicio.

- 1 Desmonte los cuatro retenedores tipo pasador (se muestran dos).
- 2 Jale hacia afuera para liberar los broches de sujeción y retire el compartimiento de servicio.



3. Enrolle la alfombra hacia atrás. Desmonte los dos tornillos del lado del pasajero del soporte del módulo de control de protecciones (RCM).

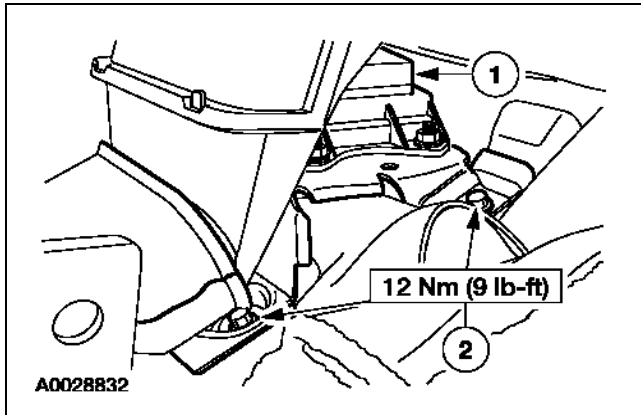


4. Retire el RCM y el soporte.

- 1 Enrolle la alfombra hacia atrás.
- 2 Deslice y desprenda los dos broches de seguro del conector eléctrico del RCM.
- 3 Empujando hacia abajo las lengüetas de retención, desconecte los dos conectores eléctricos del RCM.
- 4 Desmonte los dos tornillos del lado del conductor del soporte del RCM.
- 5 Retire el RCM y el soporte.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

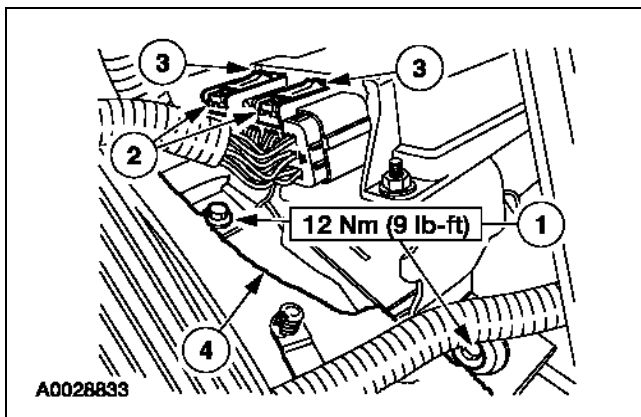
⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones y notas al comienzo del procedimiento de desmontaje.



1. **⚠ ADVERTENCIA:** El apriete de los tornillos de sujeción del soporte del módulo de control de protección (RCM) de la bolsa de aire es crítico para el funcionamiento correcto del sistema.

Instale el RCM y soporte.

- 1 Coloque el RCM y soporte.
 - 2 Instale los tornillos.
- Vuelva a colocar la alfombra.

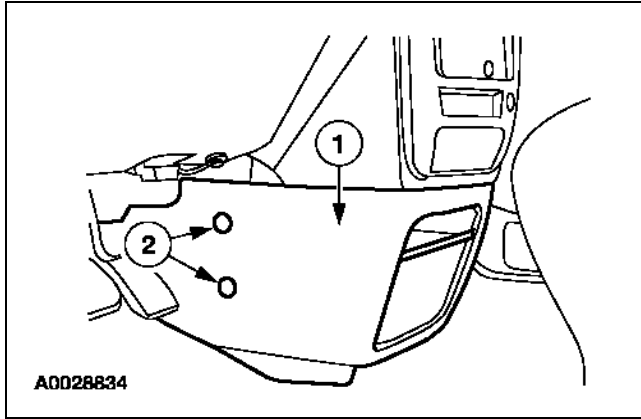


2. **⚠ ADVERTENCIA:** El apriete de los tornillos de sujeción del soporte del módulo de control de protección (RCM) de la bolsa de aire es crítico para el funcionamiento correcto del sistema.

Conecte el RCM.

- 1 Instale los tornillos.
 - 2 Conecte los dos conectores eléctricos del RCM.
 - 3 Deslice y abroche los dos broches de seguro del conector eléctrico del RCM.
 - 4 Vuelva a colocar la alfombra.
3. Conecte el cable de tierra de la batería. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
 4. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en todos los dispositivos desplegados, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



5. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
6. Instale el compartimiento de usos múltiples.
 - 1 Coloque el compartimiento de usos múltiples y empuje para asentar los broches de retención.
 - 2 Instale los cuatro retenedores tipo pasador (se muestran).

7. Restaure la condición de operación del vehículo.

- 1 **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el procedimiento de desactivación/reactivación del sistema suplementario de protección (SRS).

Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

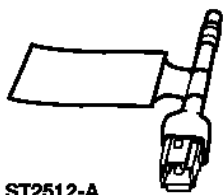
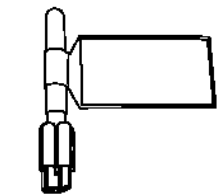
- 2 **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

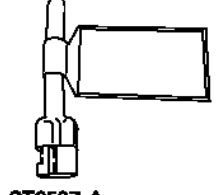
Módulo de bolsa de aire de conductor

Herramientas especiales






 ST2512-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403
 ST2508-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)

(CONTINUACIÓN)


Herramientas especiales


 ST2507-A	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)
--	---

Desmontaje

-  **ADVERTENCIA:** Siempre use gafas de seguridad al reparar un vehículo con sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) y al manipular un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.
-  **ADVERTENCIA:** Transporte un módulo de bolsa de aire activo con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.
-  **ADVERTENCIA:** No deposite un módulo activo de bolsa de aire con la cubierta de vestidura viendo hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.
-  **ADVERTENCIA:** Transporte un módulo de bolsa de aire activo (paquete suave) apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.
-  **ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de la combustión que es irritante para la piel. Lave sus manos con jabón y agua después del contacto.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

 **ADVERTENCIA:** Nunca compruebe los conectores en el módulo de bolsa de aire. Hacerlo podría causar el despliegue de la bolsa de aire, lo cual podría dar como resultado una lesión personal.

 **ADVERTENCIA:** Los módulos de bolsa de aire con cubiertas de vestidura decoloradas o dañadas deben reemplazarse, no repintarse.


NOTA: La bolsa de aire del conductor (paquete suave) y el volante de la dirección pueden repararse por separado o como un ensamble.

NOTA: En el caso de un despliegue de una bolsa de aire (paquete suave), la bolsa de aire (paquete suave) y el volante de la dirección deberán repararse como un ensamble.

NOTA: La reparación se realiza instalando una parte nueva únicamente. Si la nueva refacción no corrige la condición, instale la refacción original y ejecute el procedimiento de diagnóstico otra vez.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para el módulo de bolsa de aire del conductor retirar.


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

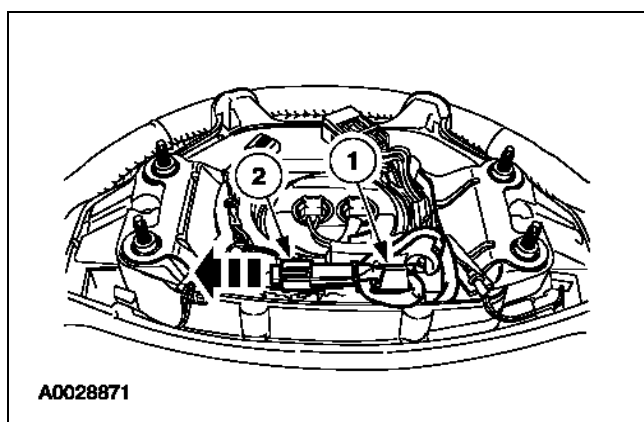
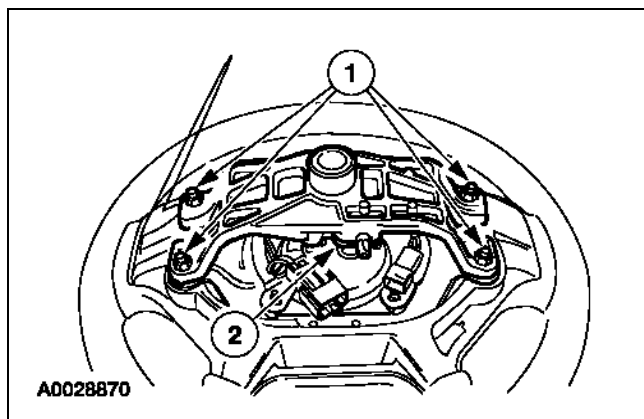
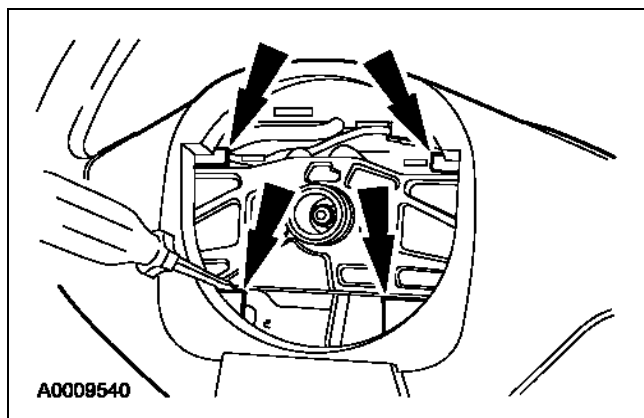
Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

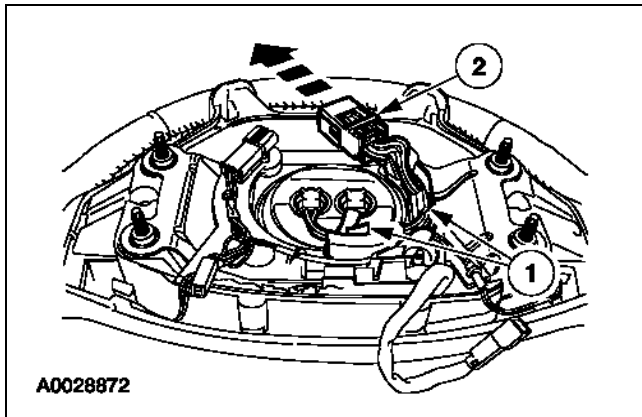
Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

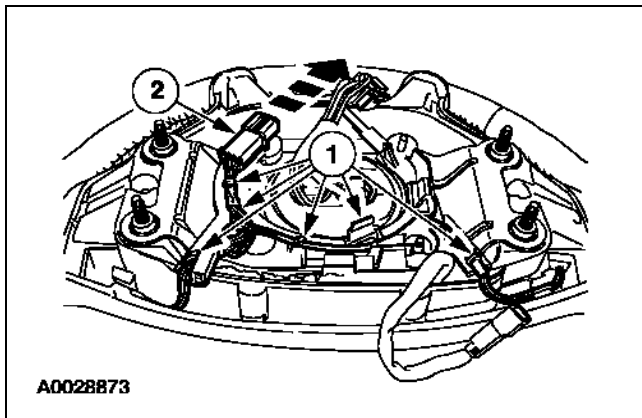
Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

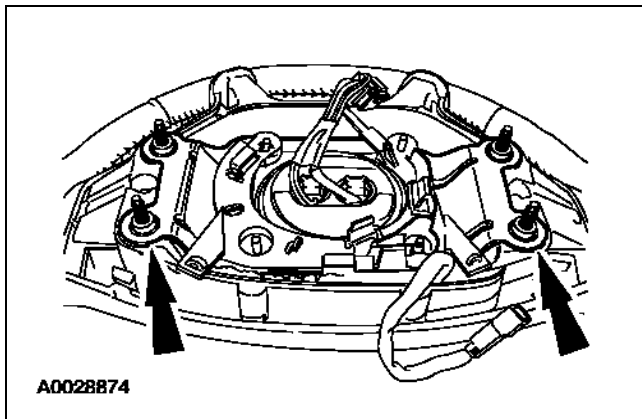
2. Retire el volante de la dirección. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 211-04](#).
3. Libere las lengüetas de retención. Desmonte la cubierta trasera del volante de la dirección.
4. Desmonte la armadura del volante de la dirección.
 - 1 Retire las tuercas.
 - 2 Desmonte la armadura del volante de la dirección.
5. Desconecte el conector eléctrico del claxon.
 - 1 Desmonte el arnés de cables del claxon cubierta de cables broche de retención.
 - 2 Deslice el conector eléctrico del claxon fuera de la cubierta de cables. Desconecte el conector eléctrico del claxon.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. Desmonte el conector eléctrico y el arnés de cables del módulo de bolsa de aire del conductor de la cubierta de cables.
 - 1 Desmonte el arnés de cables del módulo de bolsa de aire del conductor de los broches de retención de la cubierta de cables.
 - 2 Liberando la lengüeta de retención, desmonte el módulo de bolsa de aire del conductor conector eléctrico de la cubierta de cables.



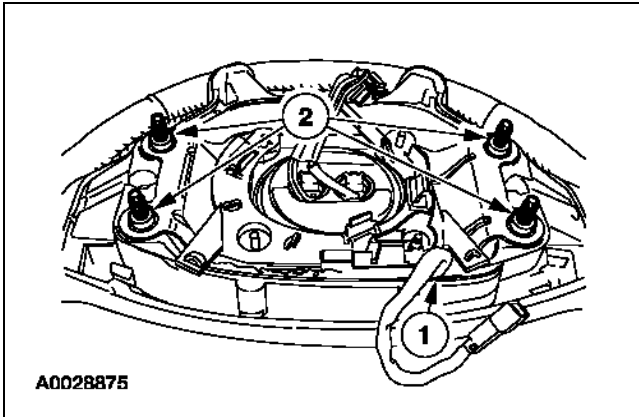
7. Desmonte el conector eléctrico de alimentación al componente de la cubierta de cables.
 - 1 Desmonte el arnés de cables de alimentación al componente de los broches de retención de la cubierta de cables.
 - 2 Deslice el conector eléctrico de alimentación al componente fuera de la cubierta de cables.



8. **NOTA:** Coloque cualquier arnés de cables o conectores eléctricos a un lado antes de quitar el módulo de bolsa de aire del conductor.
Haciendo palanca hacia arriba con todo cuidado entre la placa de respaldo del módulo de bolsa de aire y el volante de la dirección, desmonte el módulo de bolsa de aire del conductor.

Instalación

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones y notas al comienzo del procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. **⚠ ADVERTENCIA:** Cuando instale un módulo de bolsa de aire del conductor (paquete suave) asegúrese de que no existan objetos extraños en la cavidad del volante de la dirección o en el módulo de la bolsa de aire del conductor (paquete suave). Si no lo hace, podría causar lesiones personales en el caso de un despliegue de la bolsa de aire.

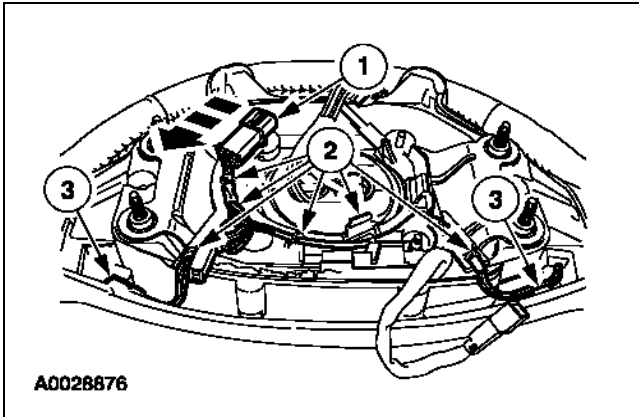
⚠ ADVERTENCIA: No desacople la tela del módulo de bolsa de aire (paquete suave). En el caso de que se desacople la tela de la bolsa de aire, instale un módulo de bolsa de aire nuevo (paquete suave). No hacerlo puede dar como resultado lesiones personales en el caso de un despliegue de la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA: Tenga cuidado de no perforar la tela de la bolsa de aire entre el volante de la dirección y el alojamiento del módulo de bolsa de aire. En el caso de que la tela se perfora, instale un módulo de bolsa de aire nuevo (paquete suave). No hacerlo puede dar como resultado que la bolsa de aire no funcione correctamente.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el cableado del claxon (conector rojo) se guíe entre las dos orejas de montaje de la bolsa de aire (paquete suave). No hacerlo puede dar como resultado que la bolsa de aire (paquete suave) no funcione correctamente.

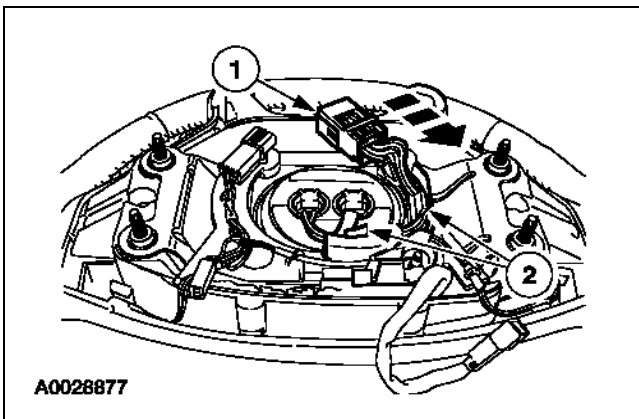
Coloque el módulo de bolsa de aire (paquete suave) en el volante de la dirección.

- 1 Mientras coloca el módulo de bolsa de aire en el volante de la dirección, guíe para sacar el arnés de cables y conector del interruptor del claxon entre el módulo de bolsa de aire (paquete suave) y el volante de la dirección, de manera que cualquier extra arnés de cables del interruptor del claxon no en el volante de la dirección cavidad.
- 2 Coloque el módulo de bolsa de aire de manera que las camisas de posicionamiento del volante de la dirección atraviesen los agujeros de alineación de la placa de respaldo del módulo de bolsa de aire y que el módulo de bolsa de aire placa de respaldo descansa en forma plana todo alrededor del volante de la dirección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

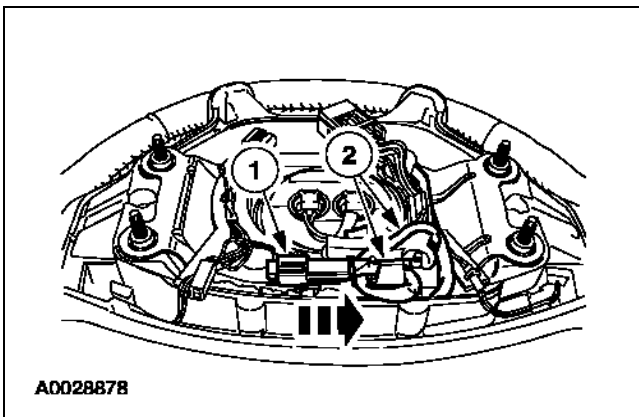
2. Instale el conector eléctrico de alimentación al componente y arnés de cables sobre la cubierta de cables.

- 1 Deslice el conector eléctrico de alimentación al componente sobre la cubierta de cables.
- 2 Guíe el arnés de cables de alimentación al componente entre la cubierta de cables y los broches de retención.
- 3 Guíe el resto del arnés de cables dentro de los retenedores de cables del volante de la dirección.



3. Instale el conector eléctrico y arnés de cables del módulo de bolsa de aire del conductor sobre la cubierta de cables.

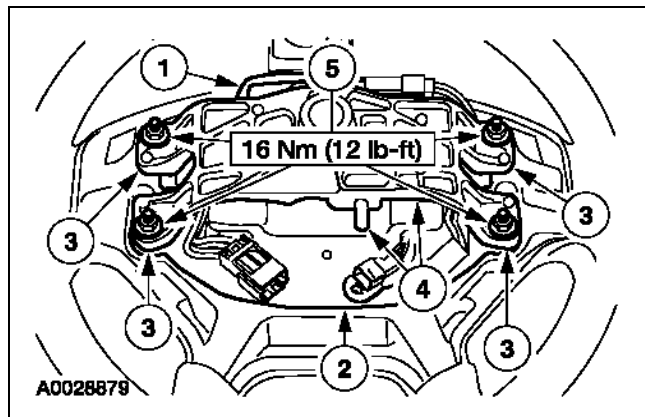
- 1 Deslice conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor sobre la cubierta de cables.
- 2 Guíe el módulo de bolsa de aire del conductor arnés de cables entre los broches de retención de la cubierta de cables.



4. Instale el conector eléctrico y arnés de cables del claxon sobre la cubierta de cables.

- 1 Enchufe el conector eléctrico del claxon. Deslice el conector eléctrico del claxon sobre la cubierta de cables.
- 2 Guíe el arnés de cables del claxon entre el broche de retención de la cubierta de cables.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

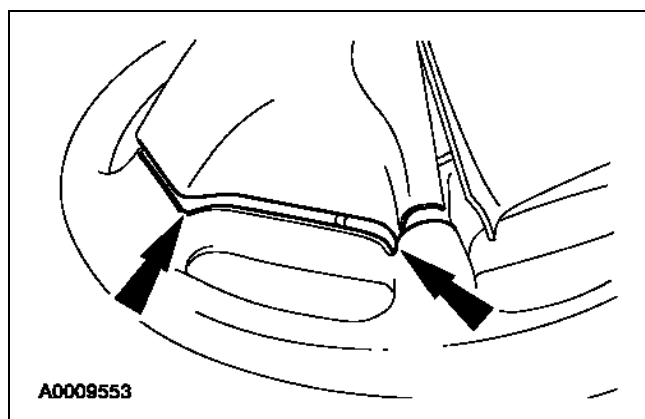


5. **⚠ ATENCIÓN:** Asegúrese de que el cableado del claxon se guíe hacia afuera entre la placa de respaldo de la bolsa de aire y el volante de la dirección. Si no lo hace así, puede ocasionar que no se despliegue correctamente la bolsa de aire.

NOTA: La armadura del volante de la dirección sólo entra en el volante de la dirección en una posición.


Coloque la armadura del volante de la dirección sobre el volante de la dirección.

- 1 Asegúrese de que ninguno de los cables extra del arnés del interruptor del claxon haya caído en la cavidad del volante de la dirección.
- 2 Asegúrese de que la placa de respaldo del módulo de bolsa de aire quede plana todo alrededor del volante de la dirección.
- 3 Asegúrese de que no haya cables entre las superficies de contacto entre la placa de respaldo del módulo de bolsa de aire y la armadura del volante de la dirección.
- 4 Alinee la armadura del volante de la dirección sobre el volante de la dirección con la cabeza del tornillo del engrane sin fin viendo hacia los dos conectores eléctricos.
- 5 Instale las tuercas.

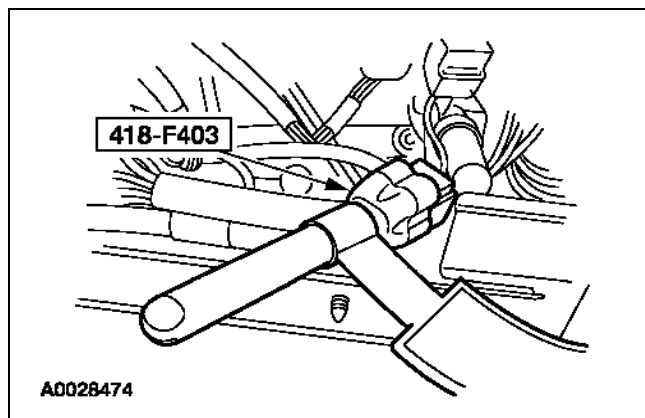


6. Instale la cubierta trasera del volante de la dirección sobre el volante de la dirección.
 - Asegúrese de que la cubierta trasera del volante de la dirección esté asentada todo alrededor del surco de contacto del volante de la dirección.

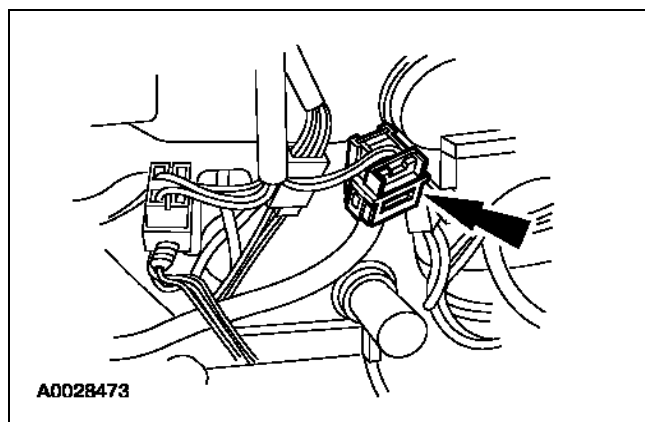
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

7.  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el volante de la dirección procedimiento de desmontaje e instalación.

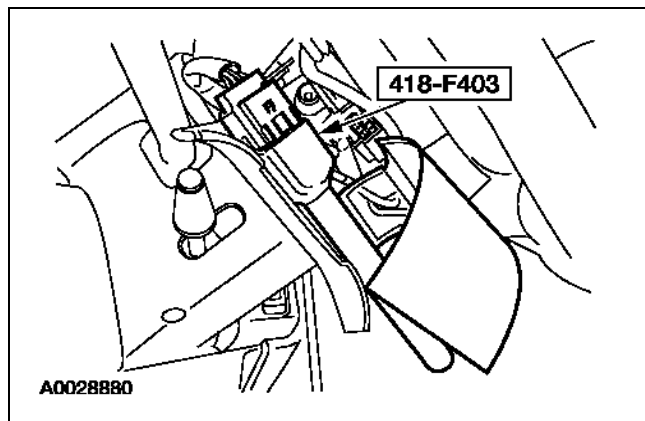
Instale el volante de la dirección. No conecte el conector eléctrico grande del módulo de bolsa de aire del conductor en este momento. Para más información, refiérase a la [Sección 211-04](#).



8. Desmonte el conector eléctrico de la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del lado del arnés del vehículo del muelle de reloj.



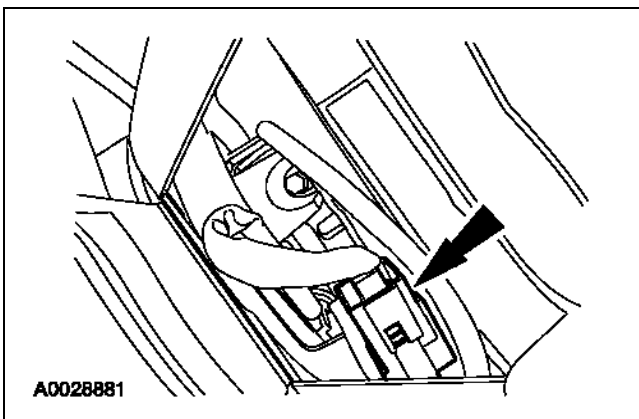
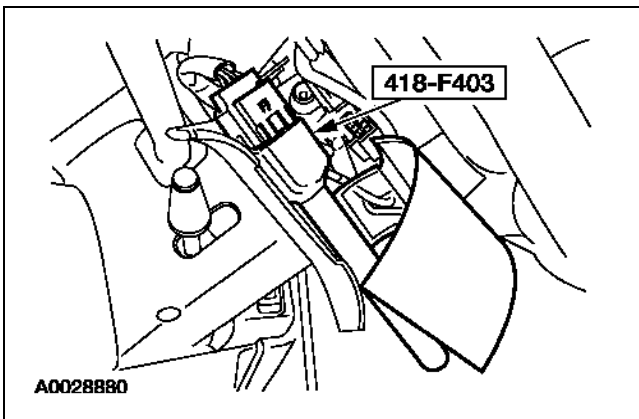
9. Conecte el muelle de reloj conector eléctrico en el base de la columna de la dirección.



10. Por la puerta de acceso al volante de la dirección, acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del muelle de reloj en lo alto de la columna de la dirección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)


11. Conecte el cable de tierra de la batería. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
12. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en todos los dispositivos desplegables, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en diagnóstico y pruebas de esta sección.
13. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
14. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del muelle de reloj conector eléctrico en la parte alta de la columna de la dirección.



15. Por la puerta de acceso al volante de la dirección, conecte el módulo de bolsa de aire del conductor conector eléctrico. Cierre la puerta de acceso al volante de la dirección.
16. Conecte el cable a tierra de la batería. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

17. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección todavía instaladas a los dispositivos desplegados restantes, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en la porción de diagnóstico y pruebas de esta sección.

18.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.


Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para reducir el suministro de energía de la energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).


Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

19. Restaure la condición de operación del vehículo.

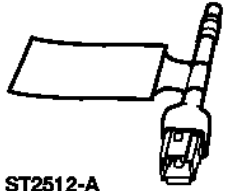
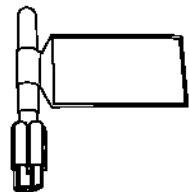
- 1  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 2  **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

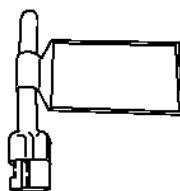
Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Módulo de bolsa de aire de pasajero****Herramientas especiales**


 <p>ST2512-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403
 <p>ST2508-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)


(CONTINUACIÓN)


Herramientas especiales


 <p>ST2507-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)
---	---


Desmontaje

 **ADVERTENCIA:** Siempre use gafas de seguridad al reparar un vehículo con sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) y al manipular un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.


 **ADVERTENCIA:** Transporte un módulo de bolsa de aire activo con la bolsa de aire y la puerta de despliegue, apuntando lejos del cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** No ponga un módulo de bolsa de aire activo hacia abajo con la puerta de despliegue viendo hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de la combustión que es irritante para la piel. Lave sus manos con jabón y agua después del contacto.

 **ADVERTENCIA:** Nunca compruebe los conectores en el módulo de bolsa de aire. Hacerlo podría causar el despliegue de la bolsa de aire, lo cual podría resultar en una lesión personal.


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

 **ADVERTENCIA:** Los módulos de bolsa de aire con cubiertas de vestidura decoloradas o dañadas deben reemplazarse, no repintarse.

NOTA: La reparación se realiza instalando una parte nueva únicamente. Si la nueva refacción no corrige la condición, instale la refacción original y ejecute el procedimiento de diagnóstico otra vez.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para el desmontaje del módulo de bolsa de aire del pasajero.


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

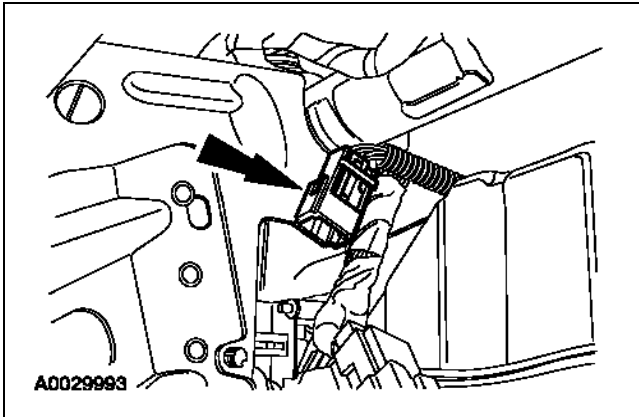
Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

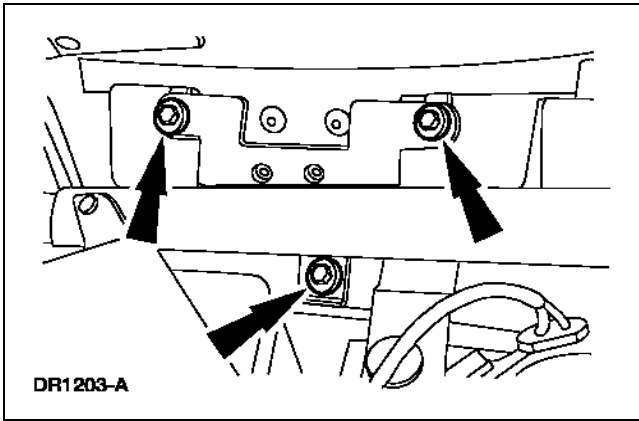
Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

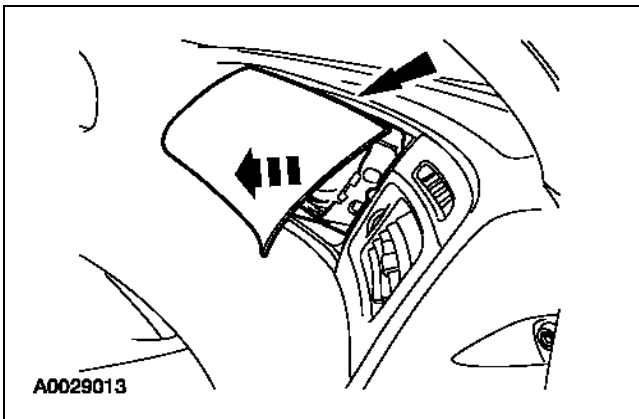
Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Por la abertura de la guantera, hacia el centro del panel de instrumentos, desmonte el módulo de bolsa de aire del pasajero conector eléctrico y el retenedor tipo terminal del bastidor de panel de instrumentos.



3. Desmonte el módulo de bolsa de aire del pasajero tornillos a través de la abertura de la guantera.




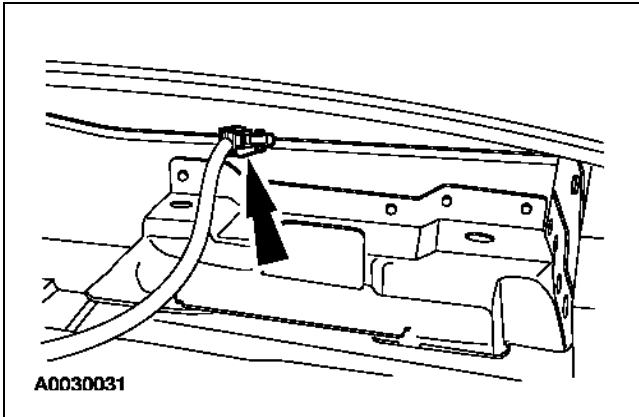
4.  **ATENCIÓN:** No maneje el módulo de bolsa de aire del pasajero tomando los ejes de las puertas de despliegue.

Colocando una mano en la abertura de la guantera, empuje hacia afuera el módulo de bolsa de aire del pasajero y desmóntela.

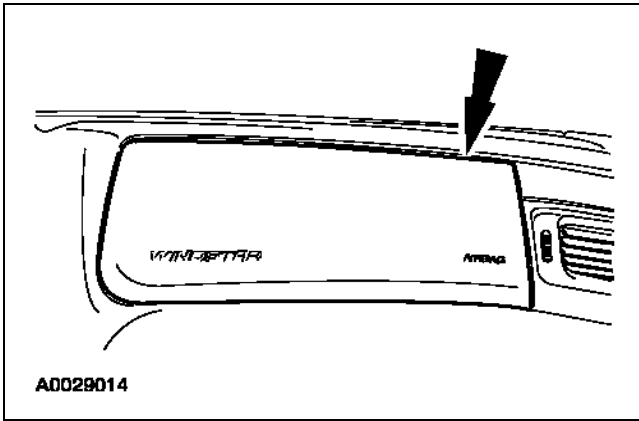
- Guíe el módulo de bolsa de aire del pasajero arnés de cables fuera del panel de instrumentos.

Instalación

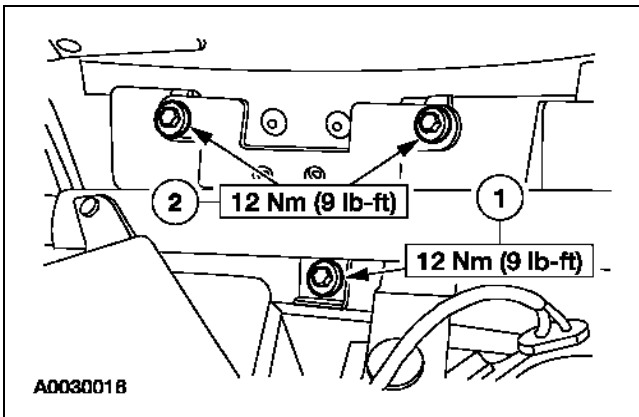
 **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones y notas al comienzo del procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

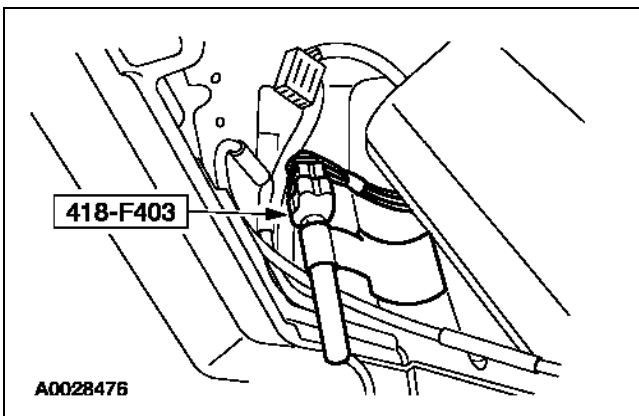
1. Guíe el módulo de bolsa de aire del pasajero arnés de cables a través de la abertura del panel de instrumentos.



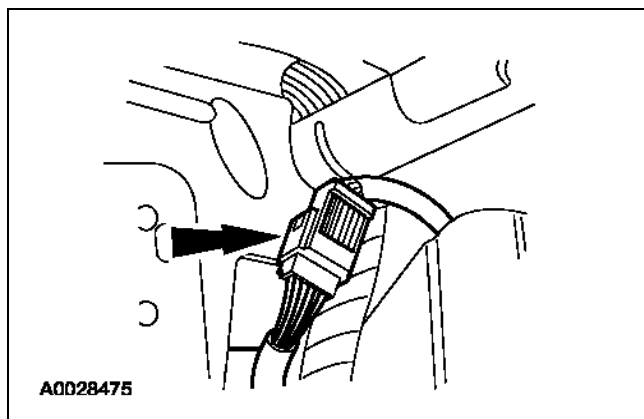
2. Instale el módulo de bolsa de aire del pasajero al panel de instrumentos.
 - Cuando se coloca correctamente, habrá un espacio parejo alrededor del perímetro de la cubierta de vestidura de la bolsa de aire del pasajero.



3. Instale y apriete el módulo de bolsa de aire del pasajero tornillos en secuencia.
 - 1 Instale y apriete el tornillo.
 - 2 Instale y apriete los tornillos.




4. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del lado del arnés del vehículo de conector eléctrico de la bolsa de aire.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero. Instale el módulo de bolsa de aire del pasajero conector eléctrico y el retenedor tipo terminal al bastidor del panel de instrumentos.
6. Cierre la guantera.
7. Conecte el cable de tierra de la batería. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
8. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección aún instaladas en los dispositivos desplegables restantes, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

9.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.


Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para reducir el suministro de energía de la energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).


Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

10. Restaure el vehículo en su condición de operación.

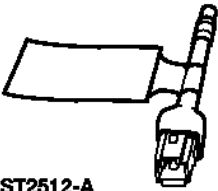
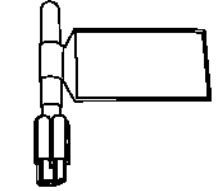
- 1  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 2  **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

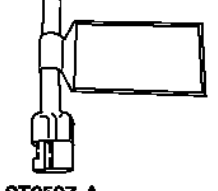
Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Módulo de bolsa de aire lateral****Herramientas especiales**


 <p>ST2512-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403
 <p>ST2508-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)


(CONTINUACIÓN)


Herramientas especiales


 <p>ST2507-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)
---	---


Desmontaje

 **ADVERTENCIA:** Siempre use gafas de seguridad al reparar un vehículo con sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) y al manipular un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.


 **ADVERTENCIA:** Transporte un módulo de bolsa de aire vivo con la bolsa de aire y la costura de desgarre apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** No coloque un módulo de bolsa lateral de aire activo con la costura rasgada de la cubierta. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de la combustión que es irritante para la piel. Lave sus manos con jabón y agua después del contacto.

 **ADVERTENCIA:** Nunca compruebe los conectores en el módulo de bolsa de aire. Hacerlo podría causar el despliegue de la bolsa de aire, lo cual podría resultar en lesiones personales.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

 **ADVERTENCIA:** Los módulos de la bolsa lateral de aire con cubiertas dañadas deberán reemplazarse.

NOTA: Si tuvo lugar el despliegue de una bolsa lateral de aire, debe reemplazarse el cojín del asiento, la cubierta de vestidura, y el módulo de bolsa lateral de aire. Si es necesario, debe reemplazarse el bastidor del asiento.


NOTA: Al reemplazar la bolsa lateral de aire después del despliegue, refiérase a la [Sección 501-10](#) para más información relacionada con la instalación de una nueva bolsa lateral de aire.

NOTA: La reparación se realiza únicamente instalando una parte nueva. Si la nueva refacción no corrige la condición, instale la refacción original y ejecute el procedimiento de diagnóstico otra vez.

NOTA: Se muestra el lado del pasajero, el lado del conductor es semejante.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para el desmontaje del módulo de bolsa lateral de aire.


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

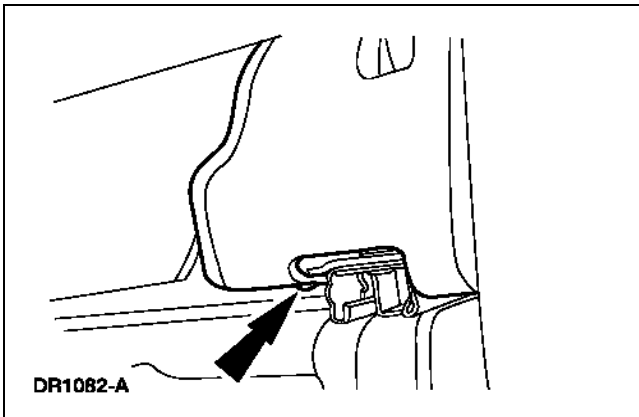
Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 3  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones del procedimiento de desmontaje e instalación del asiento.

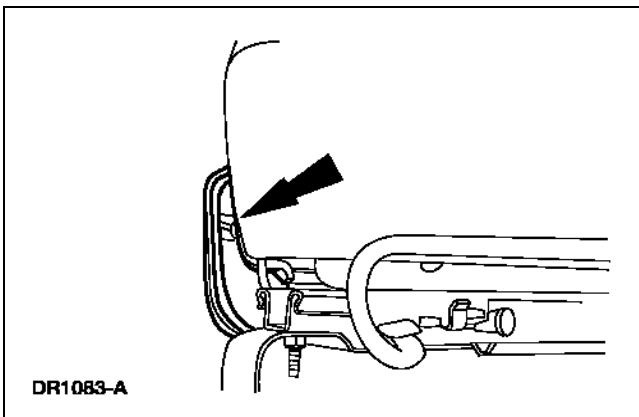
Desmonte el asiento del lado del afectado módulo de bolsa lateral de aire. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 501-10](#).



2. **⚠ ADVERTENCIA:** Las cubiertas de acabados del respaldo del asiento delantero instaladas en asientos equipados con bolsas laterales de aire no se pueden reparar. Deben reemplazarse (se permite la limpieza).

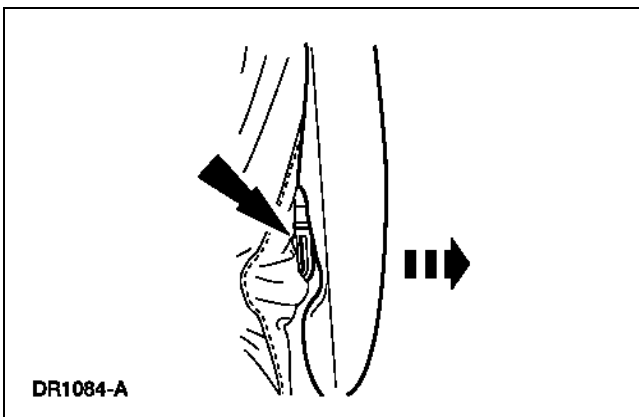
NOTA: Se muestra el asiento del pasajero, el asiento del conductor es semejante.

Retire el tornillo de sujeción en la parte posterior del panel de acabados inferior del asiento. Retire el otro lado.



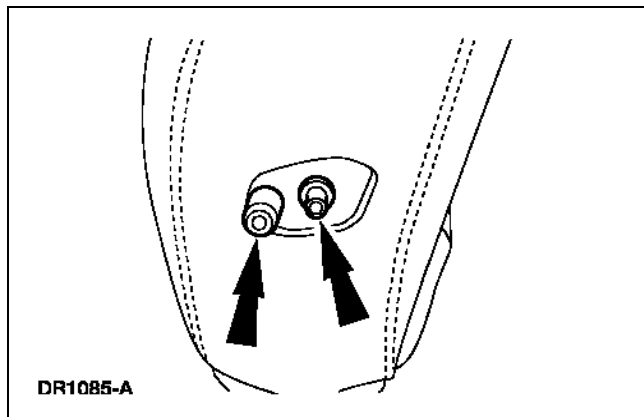
3. **NOTA:** Se muestra el lado derecho, el izquierdo es semejante.

Retire el broche de sujeción en la parte delantera, haciendo palanca entre la cabeza de la tuerca y el bastidor del asiento, y retire el panel de acabados inferior del asiento. Retire el otro lado.

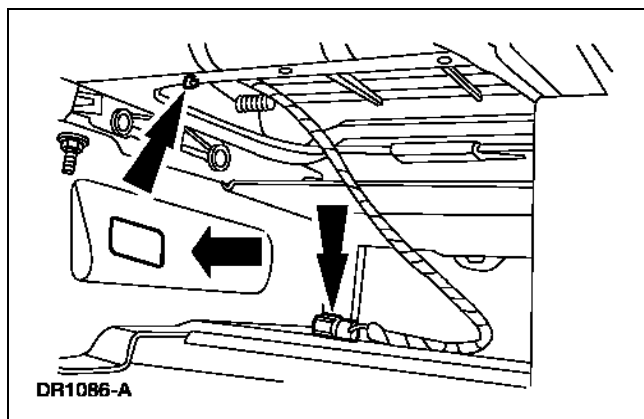


4. Oprimiendo la lengüeta de liberación, desmonte el descansabrazos.

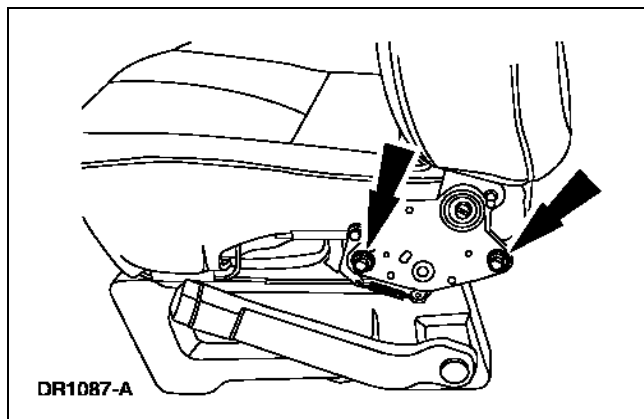
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



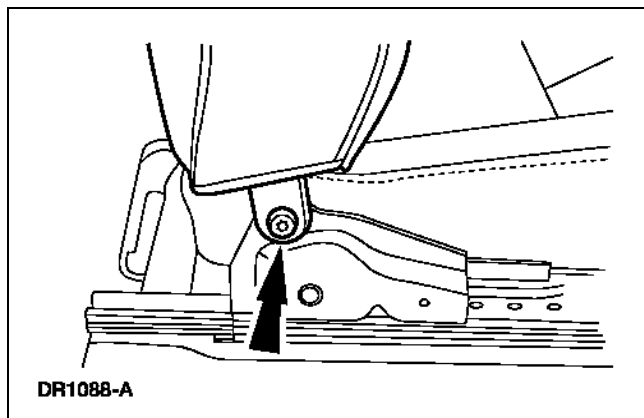
5. Retire el tope y sujetado del descansabrazos.



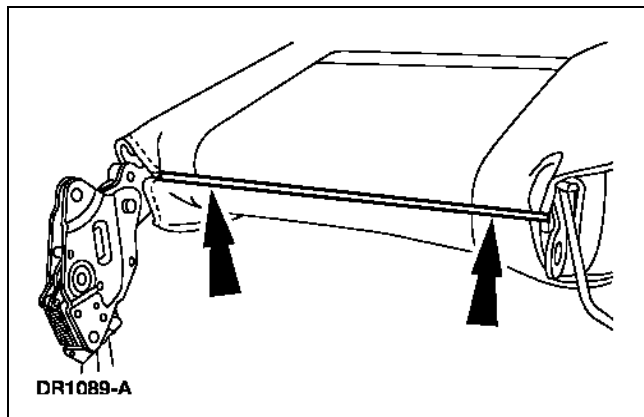
6. Quite los dos retenedores tipo pasador. Guíe para sacar el arnés de cables del módulo de bolsa lateral de aire por la parte inferior del asiento.



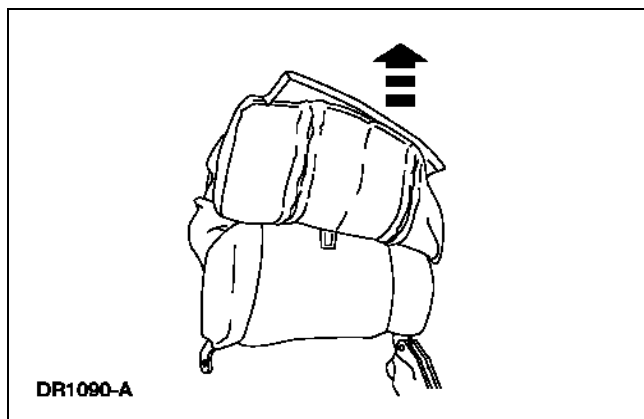
7. Retire los dos tornillos.



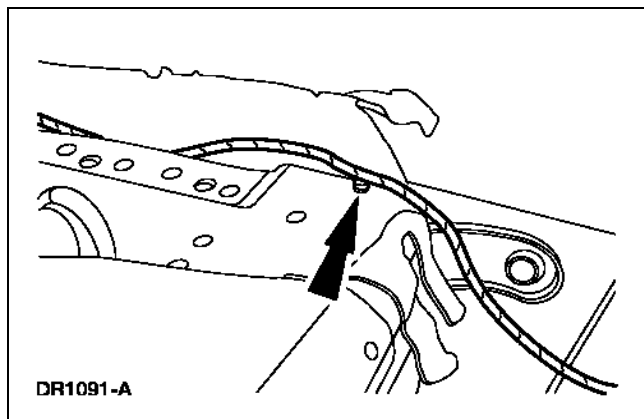
8. Desmonte un tornillo. Ponga el respaldo del asiento sobre la banca.


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

9. Libere las tiras de retención de la cubierta de acabados del respaldo del asiento.

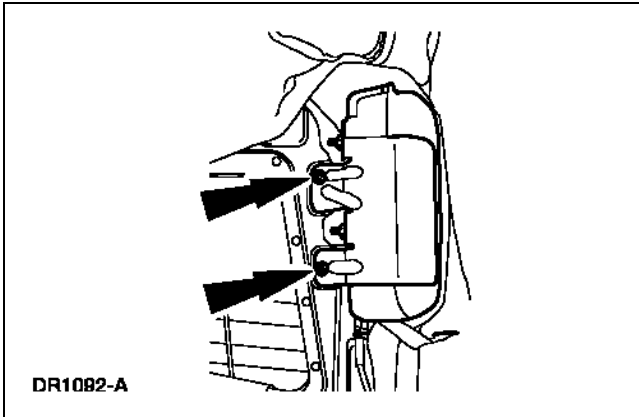


10. Desprenda la cubierta de acabados del respaldo del asiento de modo de adentro hacia afuera, lo suficiente para tener acceso al módulo de bolsa lateral de aire.



11.  **ADVERTENCIA:** No desconecte el conector del cable en el módulo de bolsa lateral de aire. Esta es una conexión permanente. Hacerlo puede dar como resultado un despliegue accidental de la bolsa de aire, lo que puede resultar en lesiones personales.

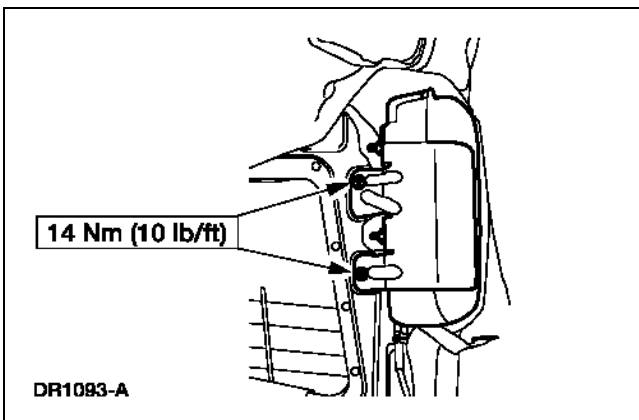
Desmunte el retenedor tipo terminal que sostiene el arnés de cables del módulo de bolsa lateral de aire al bastidor del respaldo del asiento.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

12. Desmonte los dos tornillos y el módulo de bolsa lateral de aire.

Instalación

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones y notas al comienzo del procedimiento de desmontaje.

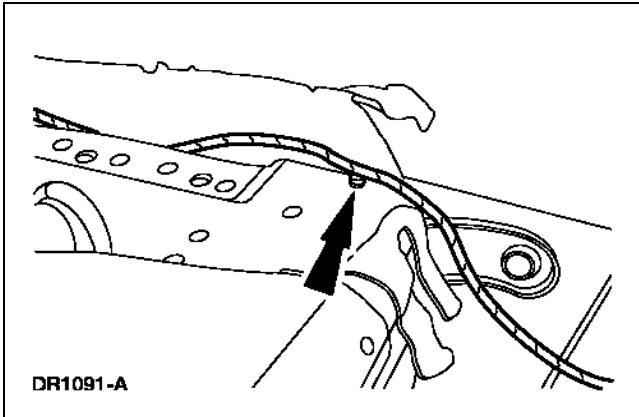


1. **⚠ ADVERTENCIA:** Inspeccione la superficies de montaje del módulo de bolsa lateral de aire y el soporte de montaje del bastidor del respaldo del asiento para detectar objetos extraños antes de instalar el módulo de bolsa lateral de aire. Si encuentra cualquier objeto extraño, retírelo. No hacerlo puede ocasionar lesiones personales en el caso de un despliegue de la bolsa de aire.

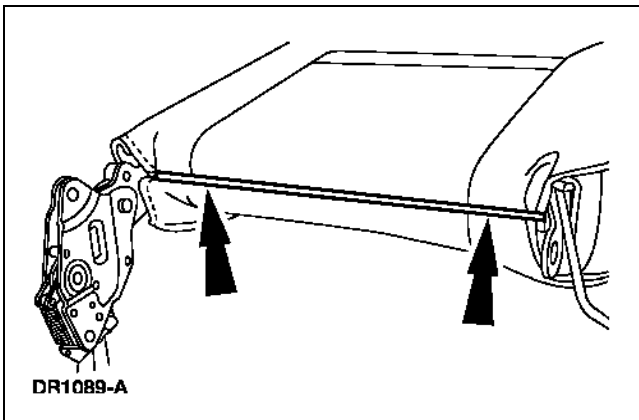
⚠ ADVERTENCIA: Inspeccione la cavidad de la bolsa lateral de aire en el cojín del respaldo del asiento para detectar cualquier objeto extraño. Si se encuentra cualquier objeto extraño, retírelo. No hacerlo puede ocasionar lesiones personales en el caso de un despliegue de la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de instalar el módulo de bolsa lateral de aire, verifíquelo para detectar daños y objetos extraños. Si el módulo de bolsa de aire está dañado, reemplácelo. Si se encuentra cualquier objeto extraño, retírelo. No hacerlo puede ocasionar lesiones personales en el caso de un despliegue de la bolsa de aire.

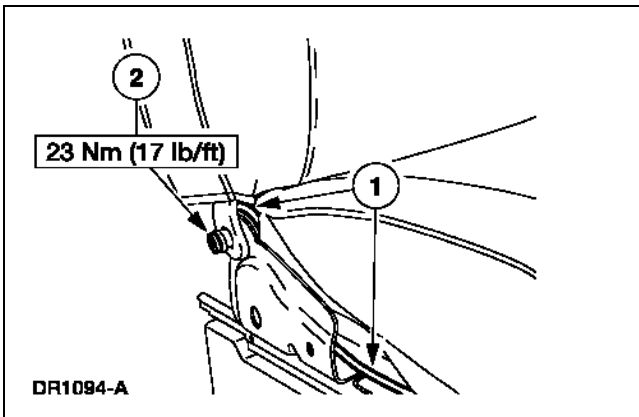
Instale el módulo de bolsa lateral de aire y los dos tornillos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

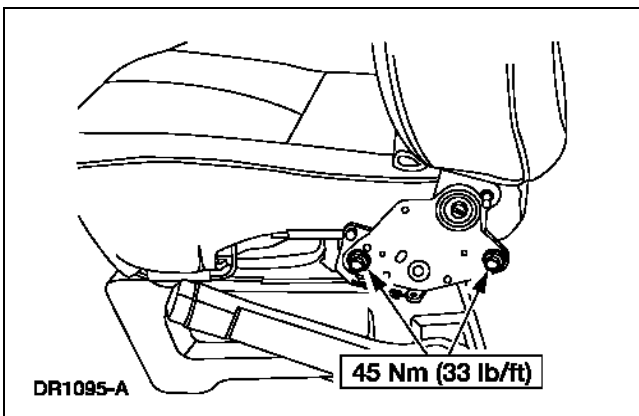
2. Guíe hacia abajo el conector eléctrico del módulo de bolsa lateral de aire por el lado del respaldo del asiento. Instale el retenedor tipo terminal.



3. Vuelva a colocar la cubierta de acabado del respaldo del asiento y asegure las tiras de retención.

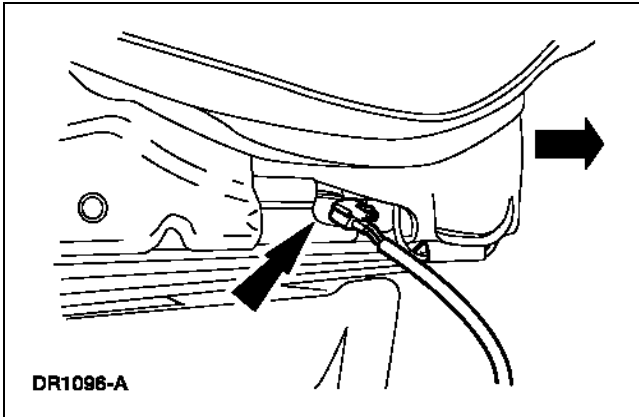


4. Vuelva a colocar el respaldo del asiento sobre la parte inferior del asiento.
 - 1 Guíe el arnés del cableado del módulo de bolsa lateral de aire por delante del pivote del respaldo del asiento y a través del liberador del soporte del asiento.
 - 2 Instale el tornillo.

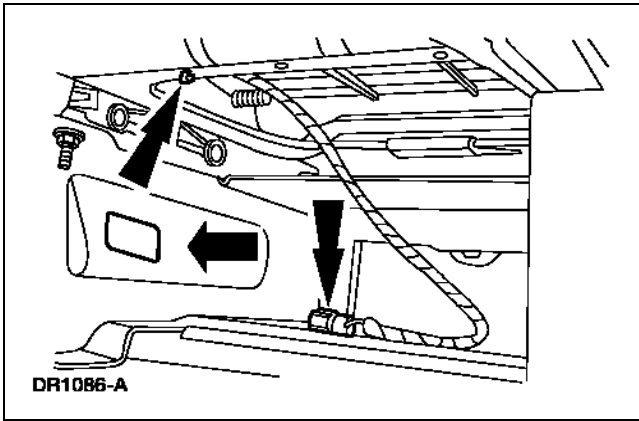


5. Instale los dos tornillos de retención.

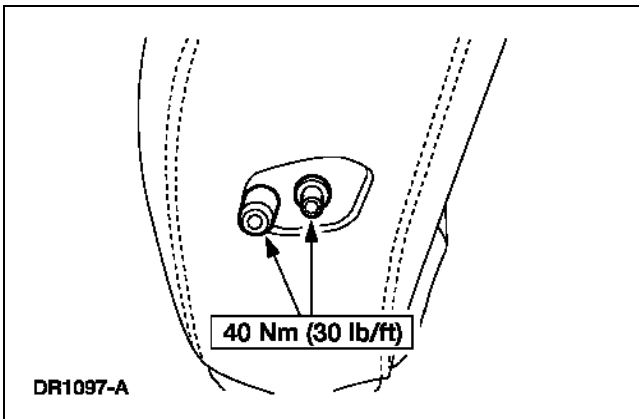
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



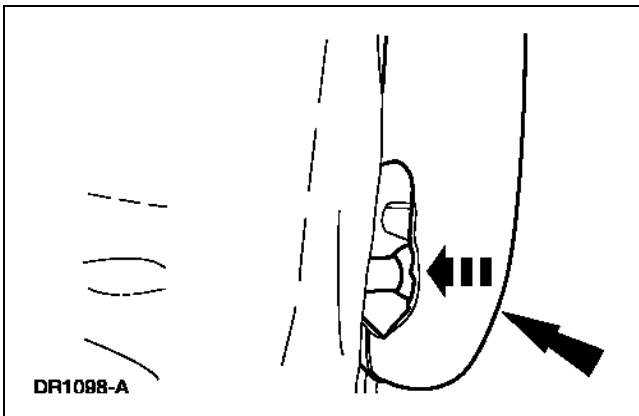
6. Guíe el arnés del módulo de bolsa lateral de aire a través del fondo del asiento.



7. Guíe el arnés de cables del módulo de bolsa lateral de aire. Instale los retenedores tipo pasador.

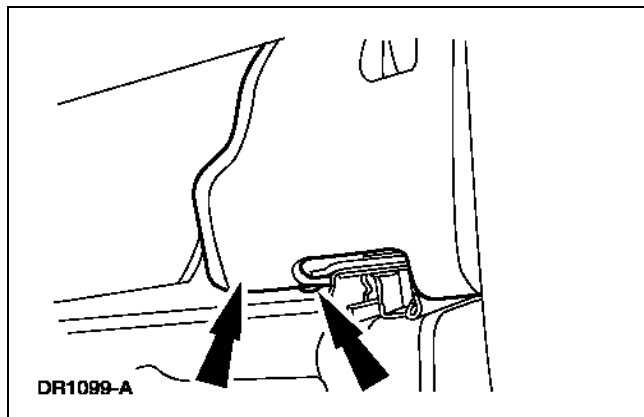


8. Instale el tope y el retenedor descansabrazos.



9. Instale el descansabrazos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)




10. **NOTA:** Se muestra el asiento del pasajero, el asiento del conductor es semejante.


Instale los paneles de acabado inferiores y tornillos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)


11. Restaure el vehículo a su condición de operación.

- 1  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el asiento procedimiento de desmontaje e instalación.

Instale el asiento del lado del afectado bolsa lateral de aire. Para más información, refiérase a la [Sección 501-10](#).

- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

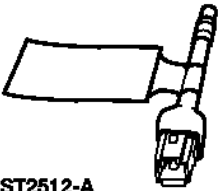
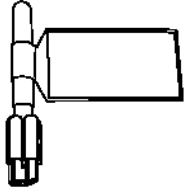
Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 3  **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.

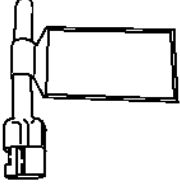
- 4 Verifique que el sistema activo de protección funcione correctamente. Para más información, refiérase a la [Sección 501-20A](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Muelle tipo reloj****Herramientas especiales**


 <p>ST2512-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403</p>
 <p>ST2508-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)</p>


(CONTINUACIÓN)


Herramientas especiales


 <p>ST2507-A</p>	<p>Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)</p>
---	---


Desmontaje

 **ADVERTENCIA:** Siempre use gafas de seguridad al reparar un vehículo con sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) y al manipular un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.


 **ADVERTENCIA:** Transporte un módulo de bolsa de aire activo con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** No deposite un módulo activo de bolsa de aire con la cubierta de vestidura viendo hacia abajo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de la combustión del producto generador de gas, que es irritante para la piel. Lave sus manos con jabón y agua después del contacto.

 **ADVERTENCIA:** Nunca compruebe los conectores en el módulo de bolsa de aire. Hacerlo podría causar el despliegue de la bolsa de aire, lo cual podría resultar en una lesión personal.


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

 **ADVERTENCIA:** Los módulos de bolsa de aire con cubiertas de vestidura decoloradas o dañadas deben reemplazarse, no repintarse.

NOTA: La reparación se realiza instalando una parte nueva únicamente. Si la nueva refacción no corrige la condición, instale la refacción original y ejecute el procedimiento de diagnóstico otra vez.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

1. Prepare el vehículo para el desmontaje del muelle de reloj.


- 1  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable a tierra de la batería (14301) y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

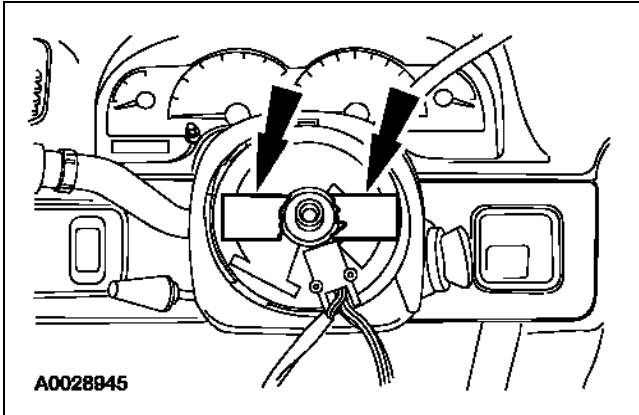
- 2  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.

Desactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

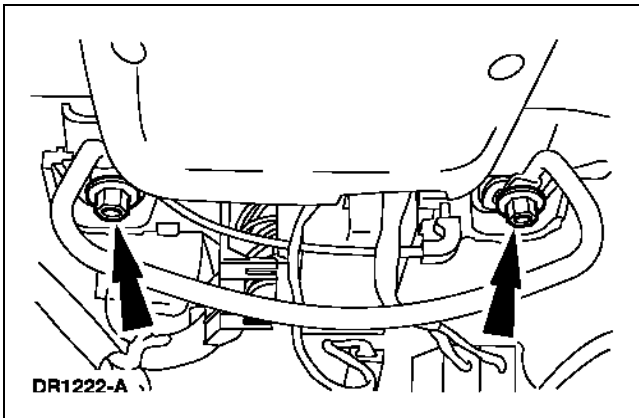
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. **NOTA:** Asegúrese de que las ruedas (1007) estén en la posición recta hacia el frente.

Retire el volante de la dirección (3600). Para obtener más información, refiérase a la [Sección 211-04](#).

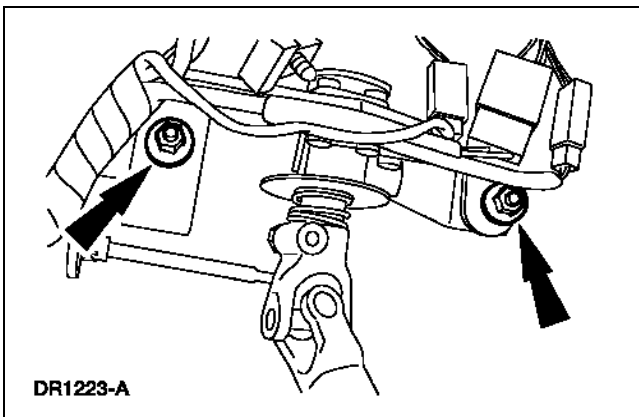


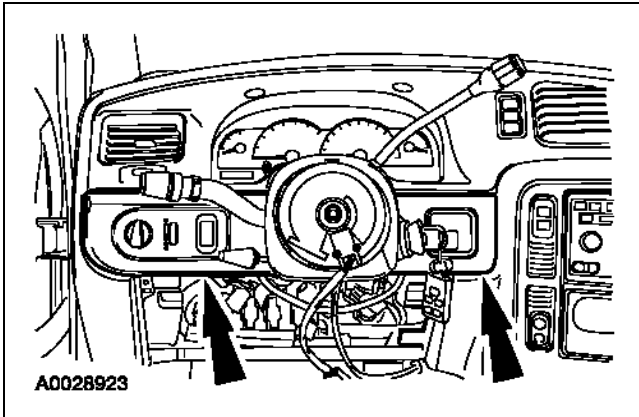
3. Aplique dos tiras de cinta de enmascarar cruzadas sobre el muelle de reloj (14A664) para evitar la rotación accidental al desmontar el muelle de reloj.



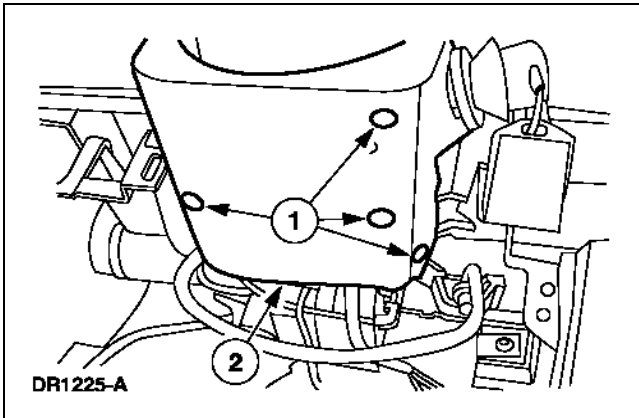
4. **⚠ ATENCIÓN:** No estire ni dañe el cable del indicador de cambios de la transmisión.

Afloje pero no quite las tuercas de la columna de la dirección montaje y bájela.

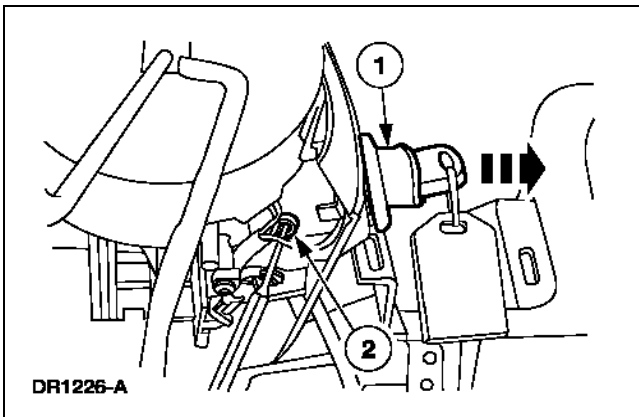


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

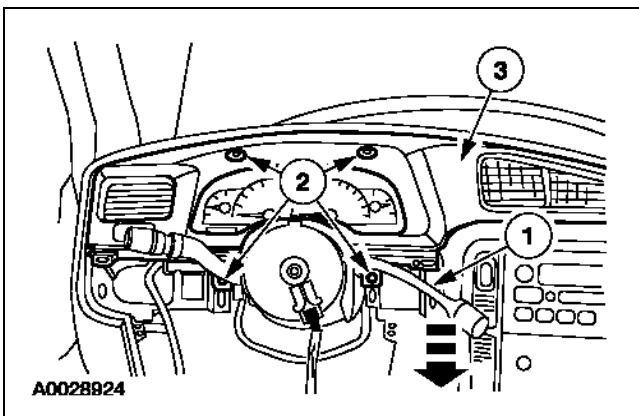
5. Estire los dos paneles de acabado. Desconecte los conectores eléctricos del interruptor de reanudación del sistema de advertencia de faros, atenuador y llanta baja (LTW). Desmonte los paneles de acabado.



6. Retire la tolva inferior de la columna de la dirección.
 - 1 Retire los tornillos.
 - 2 Retire la tolva inferior de la columna de la dirección.

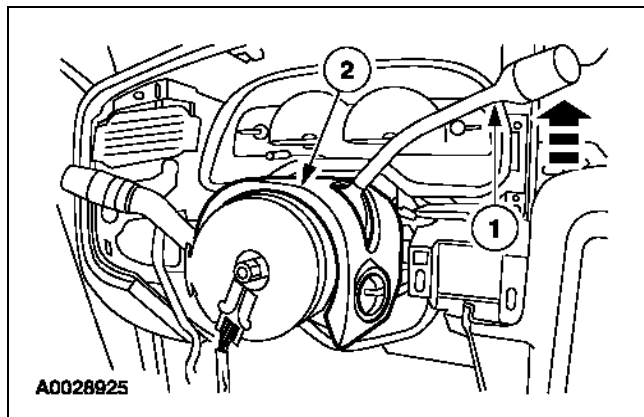


7. Retire el cilindro de seguridad del encendido.
 - 1 Gire el cilindro de seguridad del encendido a la posición RUN.
 - 2 Mientras libera la lengüeta, jale hacia afuera el cilindro de seguridad del encendido, retirándolo.

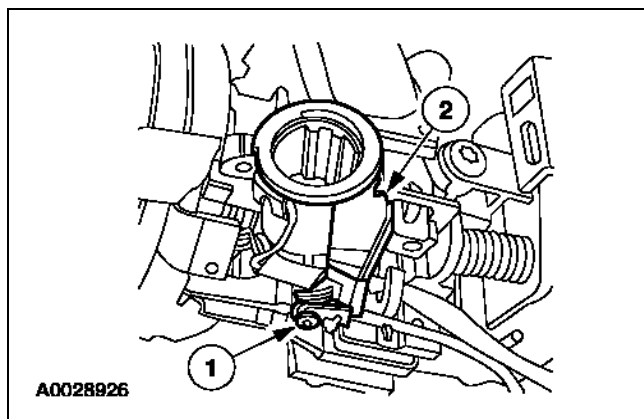


8. Retire el panel de acabados del tablero de instrumentos.
 - 1 Coloque la palanca de cambios de la columna de la transmisión en su posición más baja.
 - 2 Retire los tornillos.
 - 3 Retire el panel de acabados del tablero de instrumentos.

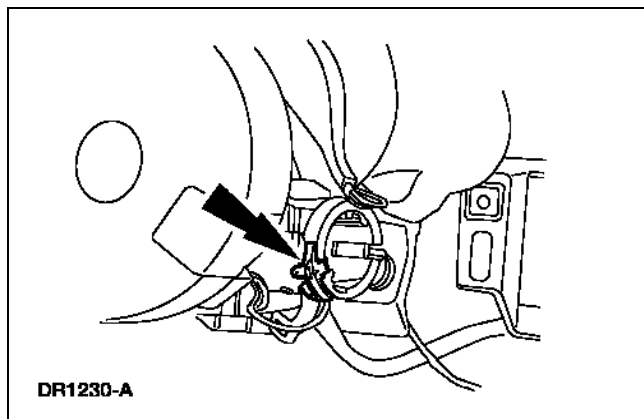
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



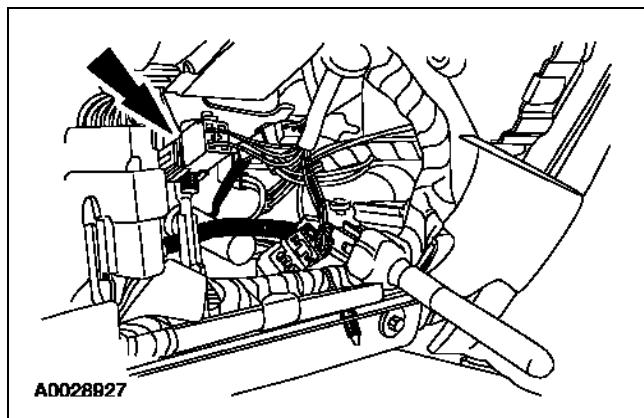
9. Retire la tolva superior de la columna de la dirección.
 - 1 Coloque la palanca de cambios de la columna de la transmisión a la posición PARK.
 - 2 Retire la tolva superior de la columna de la dirección.



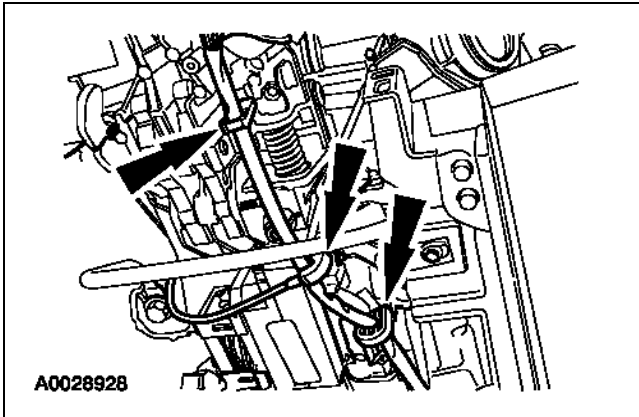
10. Retire el transmisor del sistema antirrobo pasivo (PATS).
 - 1 Quite el tornillo.
 - 2 Retire el transmisor PATS.



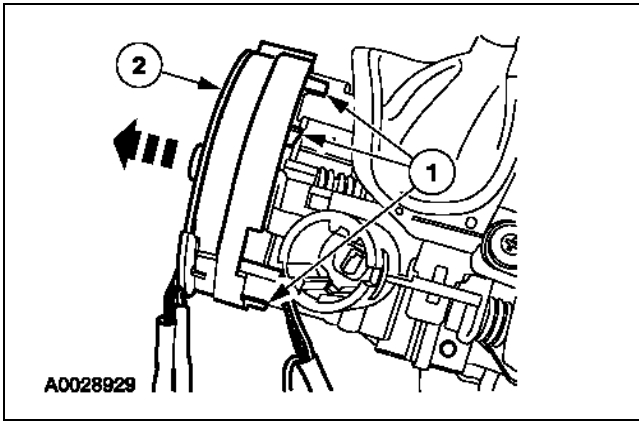
11. Desmonte el interruptor del indicador de advertencia de llave en el encendido.



12. Desconecte el conector eléctrico restante del muelle de reloj. Desprenda del soporte el conector eléctrico del muelle de reloj.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

13. Desmonte de sus sujetadores el arnés de cables del muelle de reloj.



14. Desmonte el muelle de reloj.
 - 1 Libere los broches de retención del muelle de reloj.
 - 2 Desmonte el muelle de reloj.

Instalación

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones y notas al comienzo del procedimiento de desmontaje.

Vehículos que están recibiendo un nuevo muelle de reloj

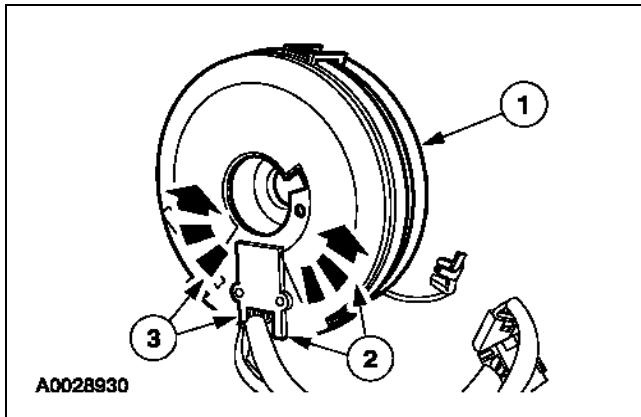
1. **NOTA:** El nuevo muelle de reloj se suministra en una posición centrada y se mantiene así por medio de una cuña.

Desmonte la cuña del muelle de reloj, manteniendo el rotor en su posición centrada.

- No permita que gire el rotor del muelle de reloj.

Los vehículos que necesitan que se recentre el

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



muelle de reloj

2. **⚠ ADVERTENCIA:** El centramiento incorrecto puede ocasionar la falla prematura del componente. Si tiene dudas al centrar el muelle de reloj, repita el procedimiento de centramiento. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar lesiones personales.

⚠ ATENCIÓN: Asegúrese de que las ruedas del vehículo estén en posición recta hacia adelante.

NOTA: Si un muelle de reloj ha girado fuera de su centro, continúe con este paso.

Centre el muelle de reloj.

- 1 Mantenga estacionaria la caja exterior del muelle de reloj.

- 2 **⚠ ATENCIÓN:** Dar vueltas de más destruye el muelle de reloj. La cinta interna actúa como tope y puede romperse de su conexión interna.

Mientras gira el rotor en sentido contrario al de las manecillas del reloj, sienta cuidadosamente si la cinta se termina y puede sentirse una ligera resistencia. En este punto, deje de dar vuelta.

- 3 Gire el muelle de reloj aproximadamente 3 vueltas en el sentido de las manecillas del reloj. Éste es el punto central del muelle de reloj.

■ No permita que el rotor gire de esta posición.

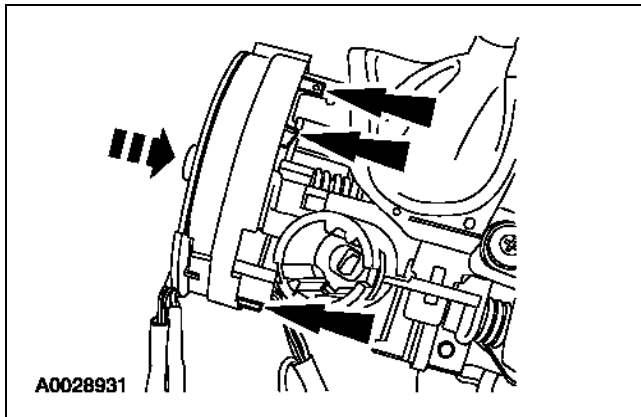
El vehículo se repara volviendo a utilizar el mismo muelle de reloj

3. **NOTA:** Al quitar la cinta de enmascarar, no permita que gire el muelle de reloj.

Quite la cinta que aplicó al desmontar el muelle de reloj.

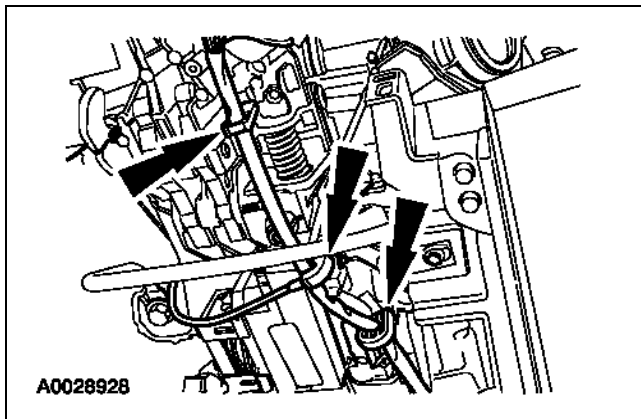
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

Todos los vehículos

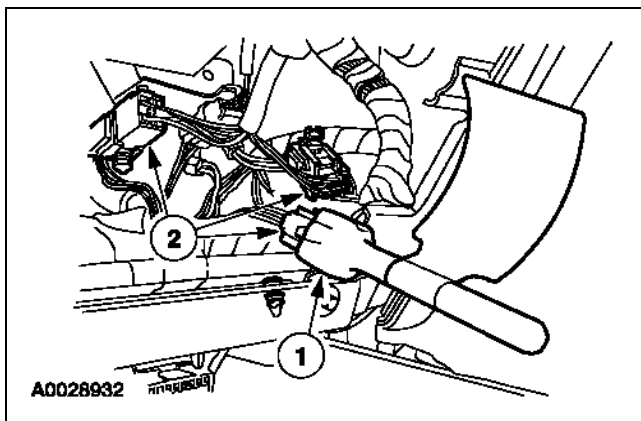


4. **NOTA:** Está permitido girar ligeramente el rotor del muelle de reloj con el propósito de alinearlo con la columna de la dirección.

Con la parte plana del muelle de reloj alineada con la parte plana de la columna de la dirección, deslice el muelle de reloj a la columna de la dirección encajando las lengüetas de retención.



5. Guíe hacia abajo el arnés de cables del muelle de reloj por un lado de la columna de la dirección y hacia los sujetadores.

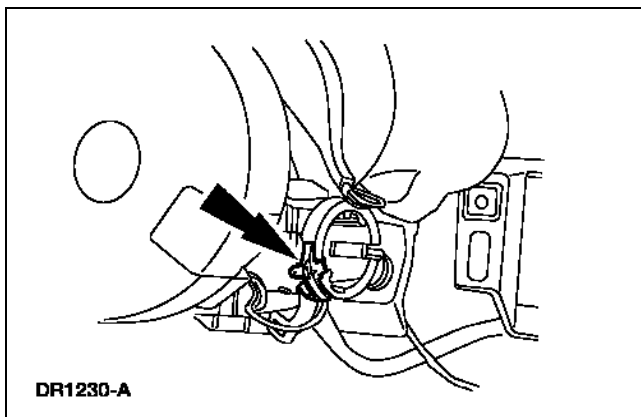


6. Conecte los dos conectores eléctricos del muelle de reloj.

1 Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del muelle de reloj del lado del arnés del vehículo.

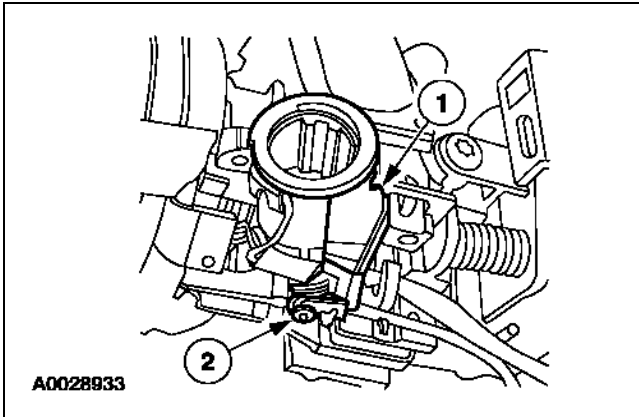
2 Conecte los dos conectores eléctricos del muelle de reloj.

■ Coloque los conectores eléctricos del muelle de reloj al soporte.



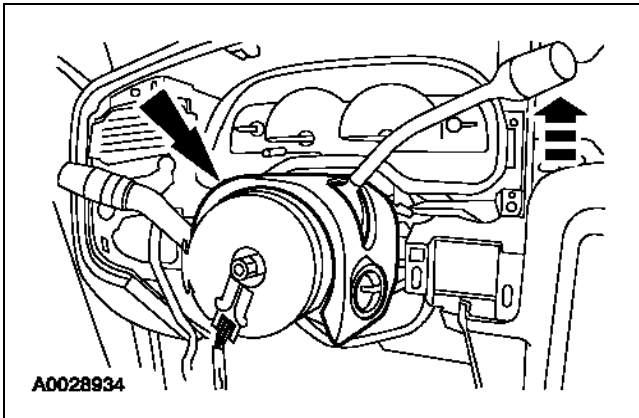
7. Instale el interruptor del indicador de advertencia de llave en el encendido.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

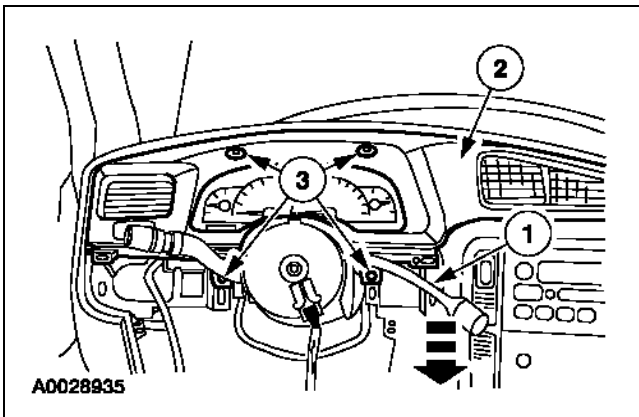


8. Instale el transmisor el sistema pasivo antirrobo (PATS).

- 1 Coloque el transmisor PATS a la columna de la dirección.
- 2 Instale el tornillo.

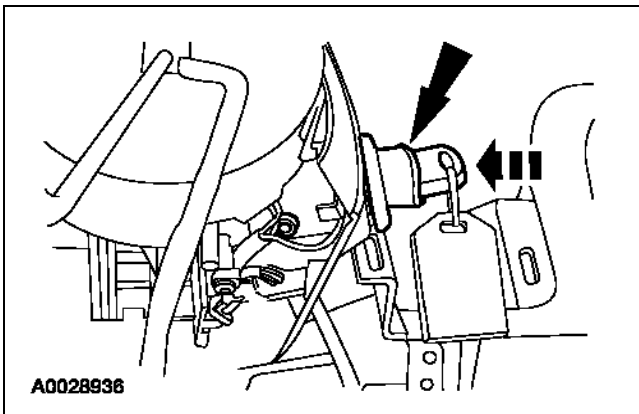


9. Instale la tolva superior de la columna de la dirección.



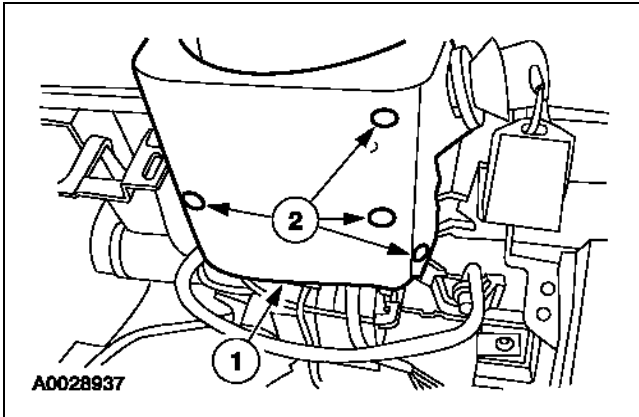
10. Instale el panel de acabado del tablero de instrumentos.

- 1 Coloque la palanca de cambios de la columna de la transmisión en su posición más baja.
- 2 Coloque el panel de acabados del tablero de instrumentos al panel de instrumentos.
- 3 Instale los tornillos.

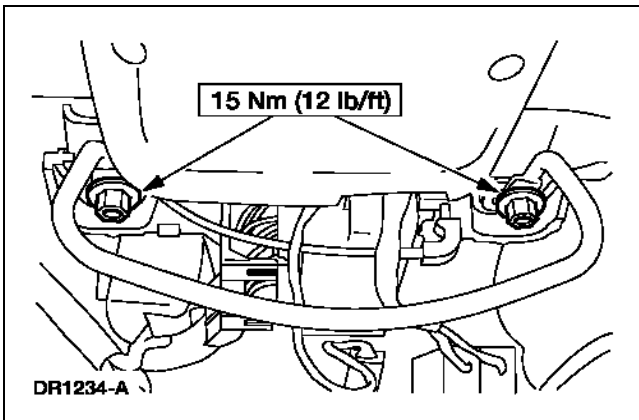


11. Instale el cilindro del seguro del interruptor de encendido.

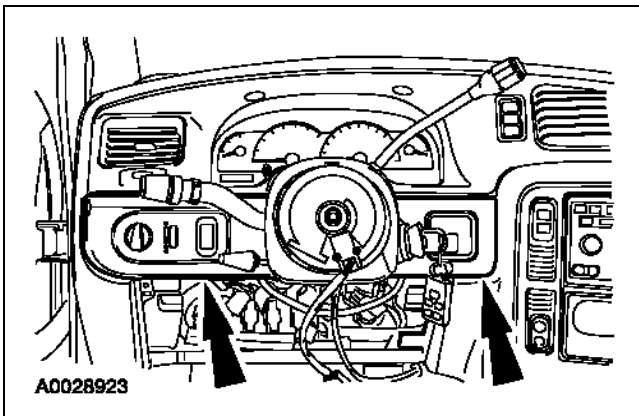
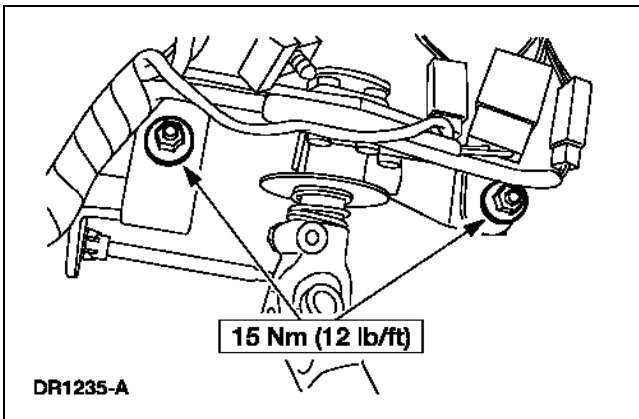
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



12. Instale la tolva de la columna de la dirección inferior.
 - 1 Coloque la tolva inferior de la columna de la dirección a la columna de la dirección.
 - 2 Instale los tornillos.




13. Apriete las tuercas de la columna de la dirección.



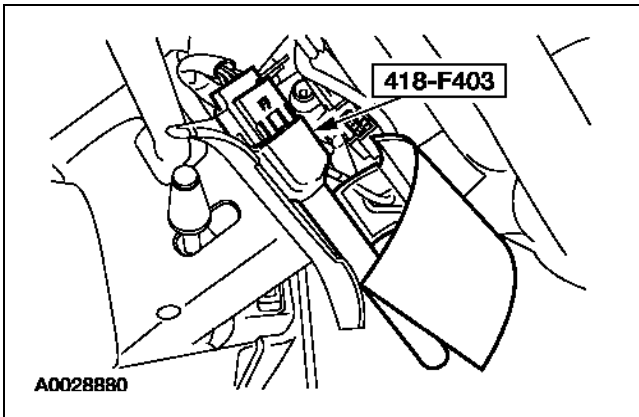
14. Conecte los conectores eléctricos del interruptor de reanudación del sistema de advertencia de faros, atenuador y tire llanta baja (LTW). Instale los dos paneles de acabado.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

15.  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el volante de la dirección procedimiento de desmontaje e instalación.

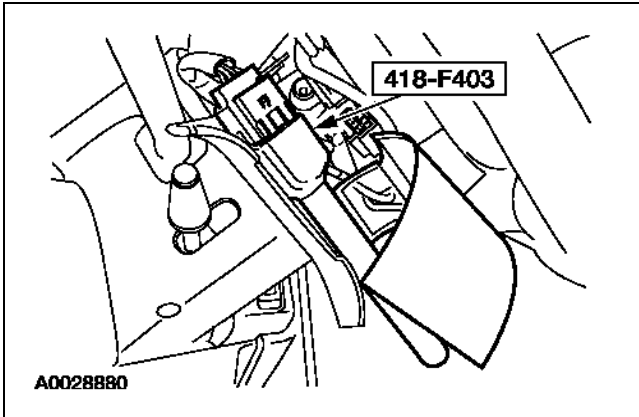
Instale el volante de la dirección. No conecte en este momento el conector eléctrico grande del módulo de bolsa de aire del conductor.

Para más información, refiérase a la [Sección 211-04](#).

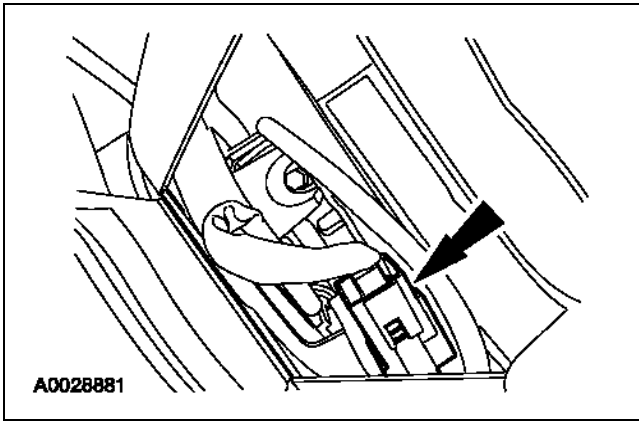


16. Por la puerta de acceso al volante de la dirección, acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del muelle de reloj en la parte alta de la columna de la dirección.
17. Conecte el cable a tierra de la batería. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
18. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en todos los dispositivos desplegados, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#), en diagnóstico y pruebas de esta sección.
19. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)




20. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del muelle de reloj conector eléctrico en la parte alta de la columna de la dirección.




21. Por la puerta de acceso al volante de la dirección, conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del conductor.
- Cierre la puerta de acceso al volante de la dirección.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

22. Restaure el vehículo en su condición de operación.

- 1  **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, notas e instrucciones en el sistema suplementario de protección (SRS) procedimiento de desactivación/reactivación.


Reactive el sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario \(SRS\)](#) en la parte de Procedimientos generales de esta sección.

- 2  **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.


PROCEDIMIENTOS GENERALES

Desecho de la bolsa de aire —Bolsa de aire desplegada

1.  **ADVERTENCIA:** Siempre use gafas de seguridad al reparar un vehículo con sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) y al manipular un módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

Deseche los módulos de bolsa de aire desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad de la misma manera que cualquier otra parte que deba ser desechada.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Desecho de la bolsa de aire —Sin desplegar, inoperante**

 **ADVERTENCIA:** Transporte un módulo de bolsa de aire activo con la bolsa de aire y la cubierta de vestidura apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

NOTA: Todos los módulos de bolsa de aire inoperantes y el pretensores del cinturón de seguridad se han colocado en la lista de devolución obligatoria. Todos los módulos de bolsa de aire decolorados o dañados deben tratarse al igual que cualquier bolsa de aire activa inoperante que se vaya a regresar.

NOTA: Al instalar un nuevo módulo de bolsa de aire y/o volante de la dirección, se proporciona una tarjeta postal con porte prepago con módulo de reemplazo de la bolsa de aire. El número de serie para el repuesto nuevo y el número de identificación del vehículo (VIN) se deben anotar y enviar a Ford Motor Company.

Todos los componentes

1. Desmonte el componente inoperante del vehículo. Para más información, refiérase al procedimiento apropiado de la bolsa de aire en esta sección o a [Sección 501-20A](#) para el ensamble del retractor y el pretensor.

Instalación de un nuevo volante de la dirección o módulo de bolsa de aire del conductor (paquete

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

suave)

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

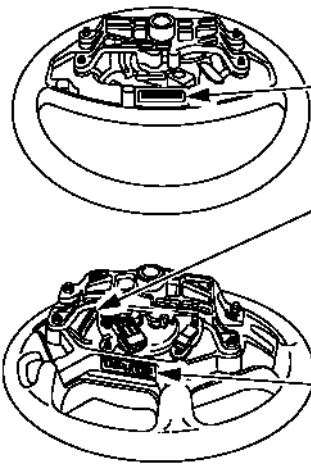



AIR BAG MODULE ASSEMBLY AND STEERING WHEEL VERIFICATION

VEHICLE SERIAL NO.

ATTENTION INSTALLER

Please complete and mail this postcard with your New Air Bag Module Assembly Serial Number and both Steering Wheel Numbers (see sample below) with the Vehicle Identification Number (VIN) of the vehicle in which you are installing the Airbag and the Steering Wheel.

RECORD THE AIRBAG MODULE ASSEMBLY (SOFT PACK) SERIAL NUMBER AND THE BOTH UPPER AND LOWER STEERING WHEEL SERIAL NUMBERS IN ALL CASES EVEN IF REPLACING ONLY THE STEERING WHEEL OR THE AIRBAG MODULE ASSEMBLY (SOFT PACK)

	<p>RECORD THIS NUMBER</p> 	<p>MOULDED STEERING WHEEL SERIAL NO.</p> <p>SN <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>LOOK FOR YOUR MOULDED STEERING WHEEL SERIAL NUMBER (SN) AT THE LOCATION SHOWN IN THE SAMPLE AND ENTER IT IN THE SPACE PROVIDED ABOVE.</p>
		<p>AIRBAG MODULE ASSEMBLY SERIAL NO.</p> <p>SN * <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> *</p> <p>LOOK FOR YOUR AIRBAG MODULE ASSEMBLY (SOFT PACK) SERIAL NUMBER (SN) AT THE LOCATION SHOWN IN THIS SAMPLE AND ENTER IT IN THE SPACE PROVIDED ABOVE.</p>
	<p>RECORD THIS NUMBER</p> 	<p>STEERING WHEEL/AIRBAG MODULE ASSEMBLY SERIAL NO.</p> <p>SN <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>LOOK FOR YOUR STEERING WHEEL/AIRBAG MODULE ASSEMBLY SERIAL NUMBER (SN) AT THE LOCATION SHOWN IN THIS SAMPLE AND ENTER IT IN THE SPACE PROVIDED ABOVE.</p>

RECORD THIS NUMBER DO NOT
RECORD THE PART NUMBER



CPR © 1999 FORD MOTOR COMPANY
DEARBORN, MICHIGAN 48121 • 12-99

SK YF1A-044H42-CB
TAURUS/SABLE 2000 AND FORWARD MODEL YEARS,
WINDSTAR 2001 AND FORWARD MODEL YEARS,
DRIVER AIRBAG ASSEMBLY (SOFT PACK) AND STEERING WHEEL

A0030023

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

2. Llene por completo la tarjeta de verificación del ensamble de módulo de bolsa de aire y volante de la dirección. Ya sea que esté instalando un nuevo módulo de bolsa de aire del conductor (paquete suave) en el mismo volante de la dirección, instalando el mismo módulo de bolsa de aire del conductor (paquete suave) en un nuevo volante de la dirección o instalando un ensamble completamente nuevo de volante de la dirección y módulo de bolsa de aire del conductor (paquete suave), deben llenarse todos los espacios.
 - Después de anotar toda la información requerida, envíe por correo la tarjeta de verificación del ensamble del módulo de bolsa de aire y del volante de la dirección.
 - Devuelva el módulo de bolsa de aire del conductor (paquete suave) o volante de la dirección que no funciona a Ford Motor Company.

Instalación de un nuevo módulo de bolsa de aire del pasajero

3. Llene por completo la tarjeta de verificación del módulo de bolsa de aire. Deben llenarse todos los espacios.
 - Después de llenar toda la información requerida, envíe por correo la tarjeta de verificación del módulo de bolsa de aire.
 - Devuelva el módulo de bolsa de aire del pasajero que no funciona a Ford Motor Company.

AIR BAG MODULE VERIFICATION


VEHICLE SERIAL NO.

This 17 digit number can be found (1) on your vehicle registration (2) on the dash panel at left side close to lower edge of windshield.

ATTENTION INSTALLER:

Please complete and mail this postcard with your New Air Bag Module Serial Number (see sample below) and the Vehicle Identification Number (VIN) of the vehicle in which you are installing this module.

LOOK FOR YOUR REPLACEMENT AIR BAG MODULE SERIAL NUMBER (SN) AT THE LOCATION SHOWN IN THIS SAMPLE AND ENTER IT IN THE SPACE PROVIDED BELOW



SAMPLE

REPLACEMENT AIR BAG MODULE SERIAL NO. SN

A0005406

Desecho de la bolsa de aire —Vehículo chatarra, bolsa del conductor, sin desplegar

Despliegue remoto

⚠ ADVERTENCIA: Siempre use lentes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de la bolsa de aire (SRS) y cuando maneje un módulo de la bolsa de aire o un ensamble de retractor y/o pretensor del cinturón de seguridad. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

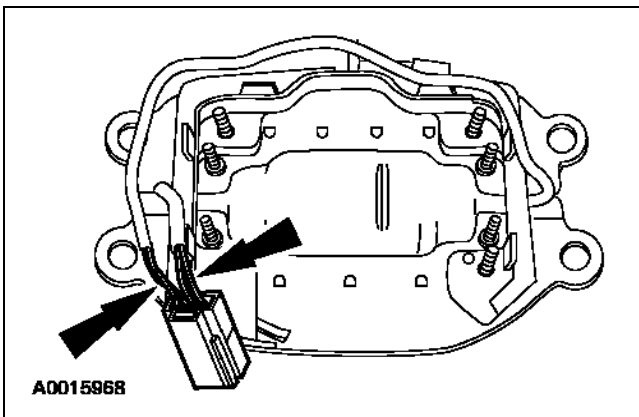
⚠ ADVERTENCIA: Lleve un módulo de la bolsa de aire activo con la bolsa y la cubierta de vestidura o puerta de despliegue apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

⚠ ADVERTENCIA: El despliegue remoto se debe realizar al aire libre con todo el personal por lo menos a 6.1 metros (20 pies) de distancia, para asegurar la seguridad personal. Debido a la fuerte detonación que ocurre cuando la bolsa de aire se despliega, se requiere protección para los oídos.

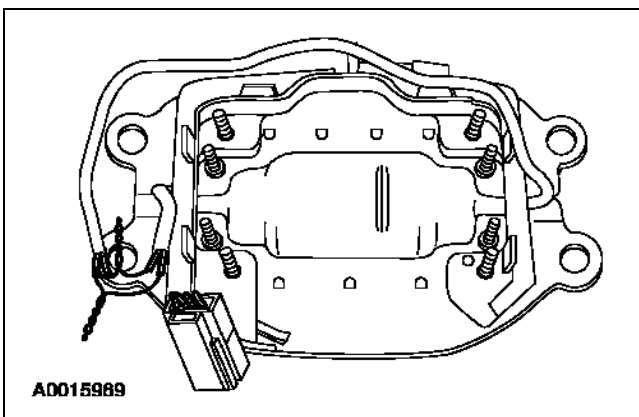
⚠ ADVERTENCIA: No coloque el módulo de la bolsa de aire del conductor o del pasajero con la cubierta de vestidura o la compuerta de despliegue apuntando hacia abajo, ya que las fuerzas de despliegue de la bolsa de aire podrían ocasionar que rebote y ocasione lesiones personales.

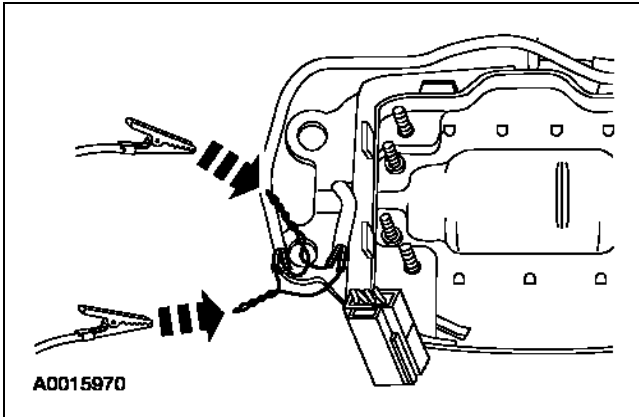
1. Desmonte del vehículo el módulo de bolsa de aire del conductor. Para más información, refiérase a [Módulo de bolsa de aire de conductor](#) en esta sección.

2. Corte y pele los cuatro cables en el conector eléctrico de la bolsa de aire.

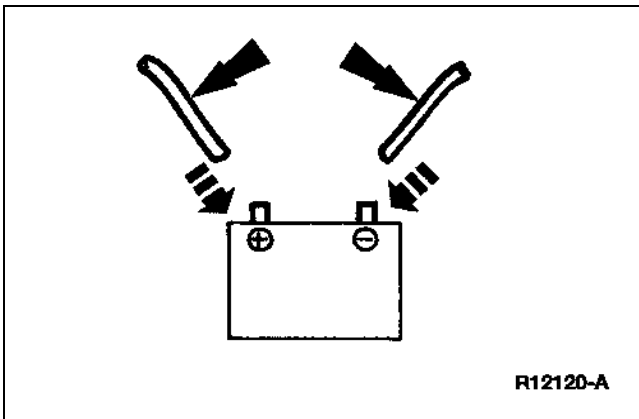


3. Tuerza juntos un cable de cada par.



PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

4. Obtenga dos cables (calibre 20 mínimo) de por lo menos 6.1 metros (20 pies) de largo y conecte un extremo de cada cable a cada uno de los empalmes torcidos.



5. Coloque el módulo de la bolsa de aire sobre una superficie plana en un área abierta al aire libre con la placa de respaldo viendo hacia abajo.
6. Permanezca retirado por lo menos a 6.1 metros (20 pies) del módulo de la bolsa de aire.
7. Despliegue la bolsa de aire tocando los otros dos extremos de los cables con las terminales de una batería de 12 voltios.
8. Para permitir el enfriamiento, espere por lo menos diez minutos antes de aproximarse a una bolsa de aire desplegada.
9. Deseche el módulo desplegado de la bolsa de aire de la misma manera que cualquier otra parte que se vaya a desechar.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Desecho de la bolsa de aire — Vehículo chatarra, bolsa del pasajero sin desplegar****Despliegue remoto**

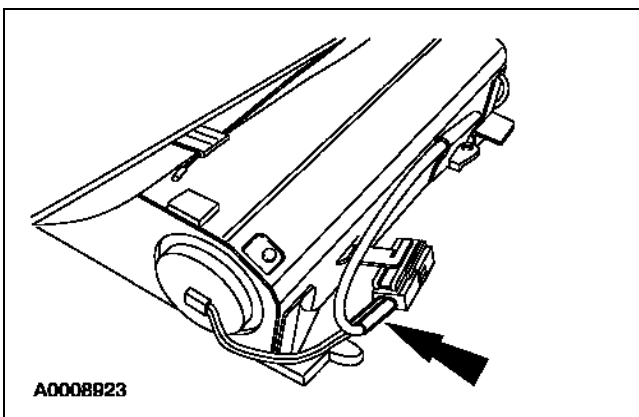
⚠ ADVERTENCIA: Siempre use lentes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de la bolsa de aire (SRS) y cuando maneje un módulo de la bolsa de aire o un ensamble de retractor y/o pretensor del cinturón de seguridad. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

⚠ ADVERTENCIA: Lleve un módulo de la bolsa de aire activo con la bolsa y la cubierta de vestidura o puerta de despliegue apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

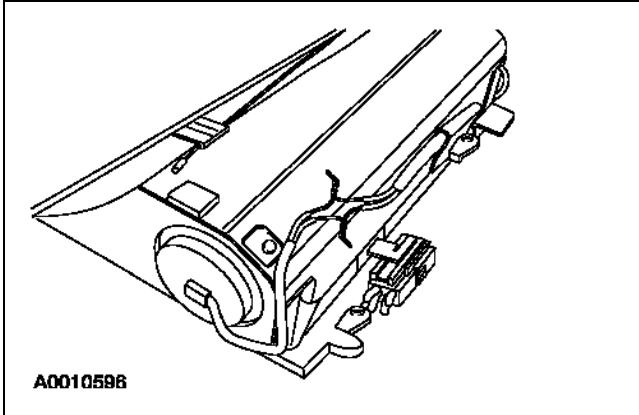
⚠ ADVERTENCIA: El despliegue remoto se debe realizar al aire libre con todo el personal por lo menos a 6.1 metros (20 pies) de distancia, para asegurar la seguridad personal. Debido a la fuerte detonación que ocurre cuando la bolsa de aire se despliega, se requiere protección para los oídos.

⚠ ADVERTENCIA: No coloque el módulo de la bolsa de aire del conductor o del pasajero con la cubierta de vestidura o la compuerta de despliegue apuntando hacia abajo, ya que las fuerzas de despliegue de la bolsa de aire podrían ocasionar que rebote y ocasione lesiones personales.

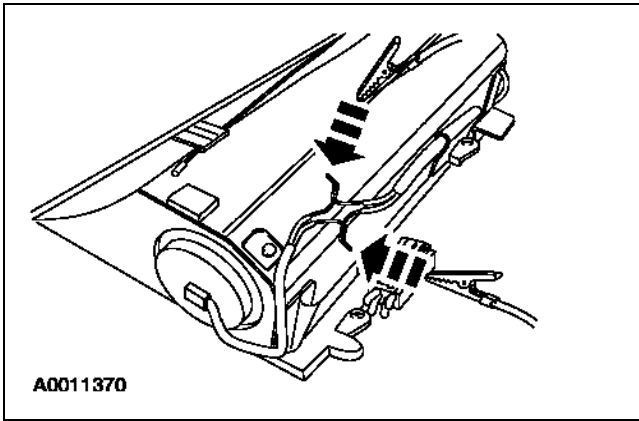
1. Quite del vehículo el módulo de bolsa de aire del pasajero. Para más información, refiérase a [Módulo de bolsa de aire de pasajero](#) en esta sección.
2. Corte y pele los cuatro cables en el conector eléctrico de la bolsa de aire.



PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



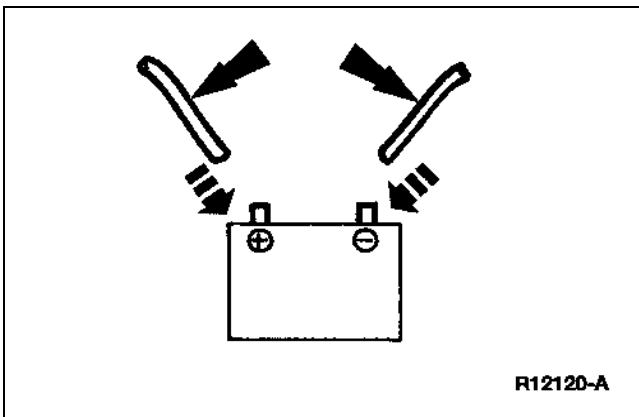
3. Tuerza juntos un cable de cada par.



4. Obtenga dos cables (calibre 20 mínimo) de por lo menos 6.1 metros (20 pies) de largo y conecte un extremo de cada cable a cada uno de los empalmes torcidos.

5. Coloque el módulo de la bolsa de aire sobre una superficie plana con la cubierta de vestidura hacia arriba en un área abierta al aire libre.

6. Permanezca retirado por lo menos a 6.1 metros (20 pies) del módulo de la bolsa de aire.




7. Despliegue la bolsa de aire tocando los otros dos extremos de los cables con las terminales de una batería de 12 voltios.


8. Para permitir el enfriamiento, espere por lo menos diez minutos antes de aproximarse a una bolsa de aire desplegada.


PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)


9. Deseche el módulo desplegado de la bolsa de aire de la misma manera que cualquier otra parte que se vaya a desechar.

Desecho de la bolsa de aire —Vehículo chatarra, bolsa lateral sin desplegar**Despliegue remoto**

 **ADVERTENCIA:** Siempre use lentes de seguridad cuando repare un vehículo con sistema de protección suplementario de la bolsa de aire (SRS) y cuando maneje un módulo de la bolsa de aire o un ensamble de retractor y/o pretensor del cinturón de seguridad. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

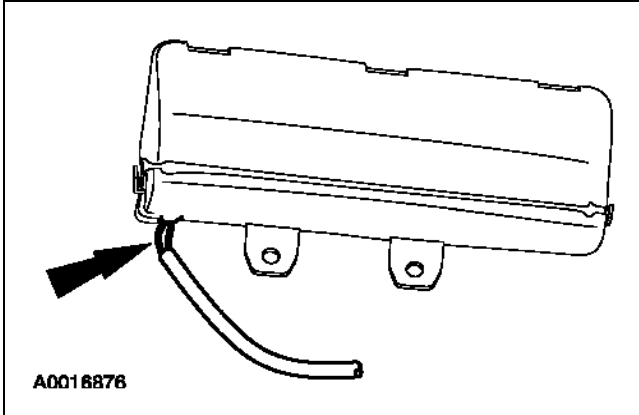
 **ADVERTENCIA:** Lleve un módulo de la bolsa de aire activo con la bolsa y la cubierta de vestidura o puerta de despliegue apuntando lejos de su cuerpo. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

 **ADVERTENCIA:** El despliegue remoto se debe realizar al aire libre con todo el personal por lo menos a 6.1 metros (20 pies) de distancia, para asegurar la seguridad personal. Debido a la fuerte detonación que ocurre cuando la bolsa de aire se despliega, se requiere protección para los oídos.

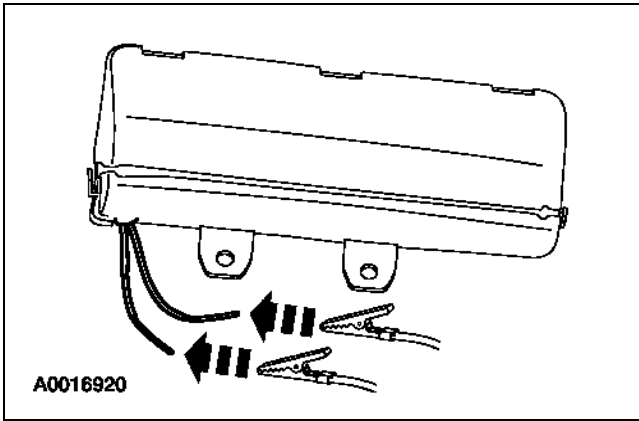
 **ADVERTENCIA:** No coloque el módulo de la bolsa de aire del conductor o del pasajero con la cubierta de vestidura o la compuerta de despliegue apuntando hacia abajo, ya que las fuerzas de despliegue de la bolsa de aire podrían ocasionar que rebote y ocasione lesiones personales.

1. Quite del vehículo la bolsa de aire lateral. Para más información, refiérase a la [Sección 501-20B](#).

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



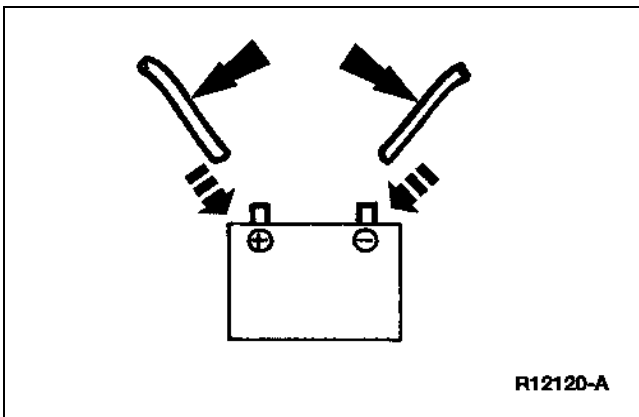
2. Corte y pele los cables.



3. Obtenga dos cables (mínimo de calibre 20) de cuando menos 6.1 metros (20 pies) de longitud y conecte un extremo de cada cable a los extremos pelados de los cables de la bolsa de aire lateral.

4. Coloque el módulo de la bolsa de aire sobre una superficie plana en un área abierta al aire libre.

5. Permanezca retirado por lo menos a 6.1 metros (20 pies) del módulo de la bolsa de aire.




6. Despliegue el módulo de la bolsa de aire tocando con los otros extremos de los dos cables las terminales de una batería de 12 voltios.

7. Para permitir el enfriamiento, espere por lo menos diez minutos antes de aproximarse a una bolsa de aire desplegada.


PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

8. Deseche el módulo desplegado de la bolsa de aire de la misma manera que cualquier otra parte que se vaya a desechar.

Desecho del pretensor del cinturón de seguridad —Desplegada

1.  **ADVERTENCIA:** Siempre use lentes de seguridad al reparar un vehículo con el sistema de protección suplementaria de la bolsa de aire (SRS) y cuando maneje un conjunto de retractor/pretensor de cinturón de seguridad. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.
Disponga del pretensor de cinturón de seguridad desplegado de la misma forma que cualquier otra parte que se va a desechar.

Desecho del pretensor del cinturón de seguridad —Sin desplegar, inoperante

 **ADVERTENCIA:** Transporte un ensamble de retractor/pretensor del cinturón de seguridad activo de manera que los dedos y la ropa se mantengan lejos de las partes movibles. Esto reducirá el riesgo de una lesión en caso de un despliegue accidental.

NOTA: Todos los ensambles de retractor/pretensor del cinturón de seguridad inoperantes se han colocado en la tabla de retorno obligatorio. Todos los retractores/pretensores del cinturón de seguridad dañados deben tratarse igual que cualquier retractor/pretensor del cinturón de seguridad activo inoperante que se va a retornar.

1. Quite del vehículo el ensamble de retractor/pretensor del cinturón de seguridad inoperante. Para más información, refiérase a la [Sección 501-20A](#).
2. Empaque y regrese el ensamble de retractor/pretensor del cinturón de seguridad inoperante a Ford Motor Company.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Desecho del pretensor del cinturón de seguridad —Vehículo chatarra, sin desplegar****Despliegue remoto**

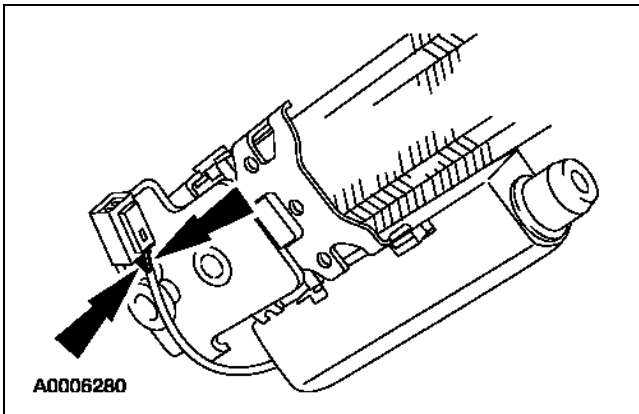
⚠ ADVERTENCIA: Siempre use gafas de seguridad al reparar un vehículo con sistema suplementario de protección de bolsa de aire (SRS) y cuando maneje un módulo de bolsa de aire o un ensamble de retractor y el pretensor del cinturón de seguridad. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

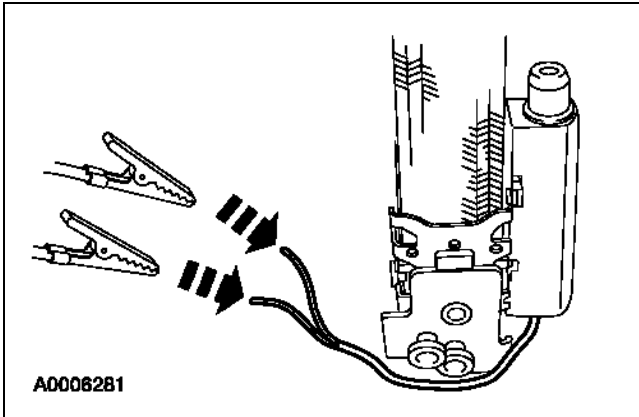
⚠ ADVERTENCIA: Lleve un conjunto de retractor/pretensor de cinturón de seguridad vivo de manera tal que mantenga los dedos y la ropa lejos de las partes móviles. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.

⚠ ADVERTENCIA: El despliegue remoto se realiza en el exterior con todo el personal alejado cuando menos 6.1 metros (20 pies) para garantizar la seguridad del personal. Debido al estruendo que genera el pretensor del cinturón de seguridad al desplegarse, se requiere de protección auditiva.

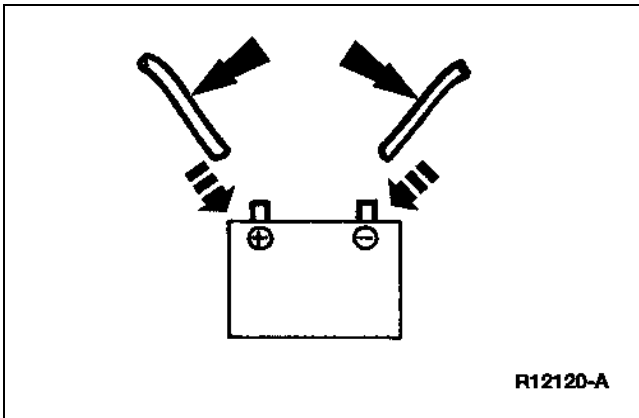
⚠ ADVERTENCIA: No coloque el conjunto de retractor/pretensor del cinturón de seguridad de manera tal que las partes móviles hagan contacto con la superficie del soporte, ya que las fuerzas del pretensor desplegándose pueden ocasionar que éste rebote y cause lesiones personales.

1. Desmonte el conjunto de retractor/pretensor del cinturón de seguridad del vehículo. Para más información, refiérase a la [Sección 501-20A](#).
2. Corte el conector eléctrico y pele 25 mm (1 pulgada) de aislante de los cables.



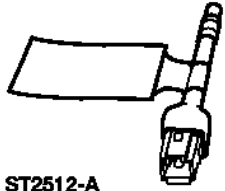
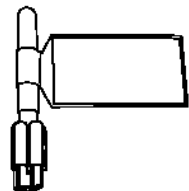
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

3. Obtenga dos cables (de calibre 20 mínimo) de cuando menos 6.1 metros (20 pies) de largo y sujete un extremo de cada cable a los cables del pretensor de cinturón de seguridad.



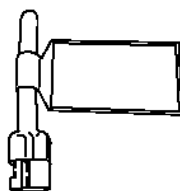
4. Coloque el conjunto de retractor/pretensor del cinturón de seguridad sobre una superficie plana en una área exterior abierta de manera tal que las partes móviles no hagan contacto con la superficie de soporte.
5. Permanezca alejado cuando menos 6.1 metros (20 pies) del conjunto de retractor/pretensor del cinturón de seguridad.
6. Despliegue el pretensor del cinturón de seguridad tocando con los otros extremos de los dos cables las terminales de una batería de 12 voltios.
7. Para permitir el enfriamiento, espere cuando menos diez minutos antes de aproximarse al conjunto de retractor/pretensor de cinturón de seguridad desplegado.
8. Disponga del conjunto de retractor/pretensor de cinturón de seguridad desplegado de la misma forma que cualquier otra parte que se va a desechar.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Desactivación y reactivación del sistema de restricción suplementario (SRS)****Herramientas especiales**

 <p>ST2512-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F403
 <p>ST2508-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-F088 (105-R0012)

(CONTINUACIÓN)

Herramientas especiales

 <p>ST2507-A</p>	Herramienta de diagnóstico del sistema de protección (se requieren 2) 418-133 (40-009)
---	---

Desactivación


⚠ ADVERTENCIA: Siempre use lentes de seguridad al reparar un vehículo con el sistema suplementario de protección de la bolsa de aire (SRS) y cuando maneje el módulo de bolsa de aire. Esto reducirá el riesgo de lesiones en caso de un despliegue accidental.


⚠ ADVERTENCIA: El ensamble de cinturón y hebilla pretensor es un dispositivo pirotécnico. Use siempre anteojos de seguridad al reparar una bolsa de aire equipado vehículo y al manejar un ensamble de pretensor del cinturón y hebilla.


⚠ ADVERTENCIA: Después del despliegue, la superficie de la bolsa de aire puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un producto de la combustión que genera el gas, que es irritante para la piel. Lávese las manos con jabón y agua después de manejar la bolsa.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca compruebe los conectores en el módulo de bolsa de aire. El hacerlo, puede ocasionar una activación de la bolsa de aire, lo cual puede ocasionar una lesión personal.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

 **ADVERTENCIA:** El ensamble de cinturón y hebilla pretensor es un dispositivo pirotécnico. Nunca pruebe los conectores en el ensamble de cinturón y hebilla pretensores. Hacerlo así podría ocasionar que el ensamble de pretensor del cinturón y hebilla o bolsa de aire se desplegaran y podría causar lesiones personales.

 **ADVERTENCIA:** Cuando las cubiertas de vestidura de los módulos de bolsa de aire están decoloradas o dañadas deben instalarse nuevas, no deben repintarse.

 **ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

NOTA: Si se está dando servicio a un asiento con sistema de bolsa lateral de aire montada en el asiento y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) se está dando servicio a, el sistema de bolsa de aire debe desactivarse.

NOTA: Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección **deben** instalarse debajo de los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) a los conectores del piso.


NOTA: No deben efectuarse diagnósticos o reparaciones a un sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), con los asientos en el vehículo. Antes de intentar el diagnóstico o la reparación del sistema de bolsa lateral de aire y/o pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) los asientos deben retirarse del vehículo y las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben instalarse en los conectores de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado) en los conectores del piso. **Las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.**

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

NOTA: Puede hacerse el diagnóstico a sistemas de asientos diferentes del sistema de la bolsa lateral de aire o el pretensor del cinturón de seguridad (si así está equipado), (lumbar, con control de clima, con calefacción, con corredera eléctrica) con el asiento instalado en el vehículo, en tanto que las herramientas de diagnóstico del sistema de protección estén instaladas bajo los asientos en los conectores del piso de la bolsa lateral de aire y el pretensor del cinturón de seguridad.

NOTA: Después de haber diagnosticado o reparado un sistema de asiento, **las herramientas de diagnóstico del sistema de protección deben retirarse antes de operar el vehículo en carretera.**

Todos los vehículos

1.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

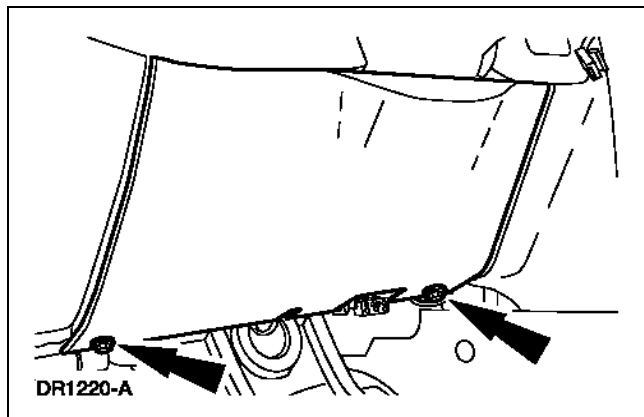
Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

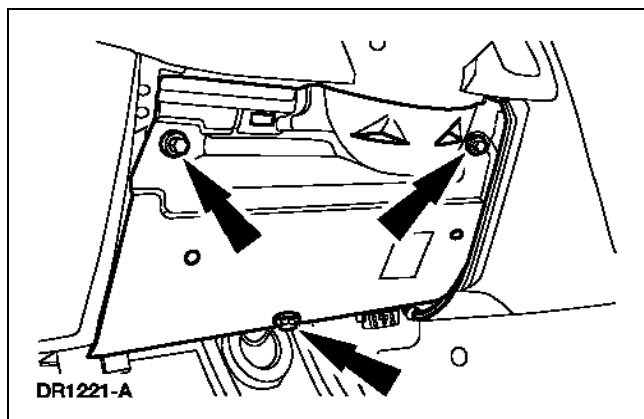
Para reducir el suministro de energía de la energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

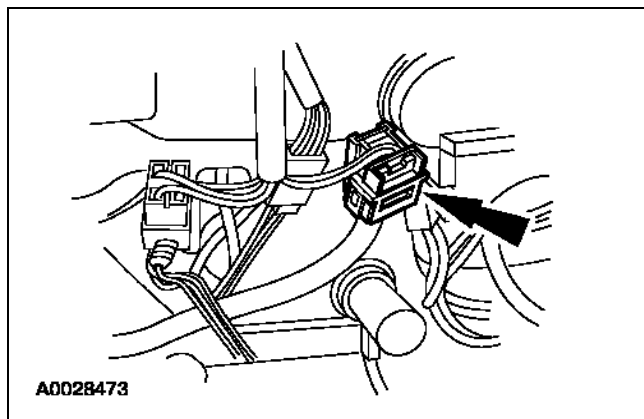
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



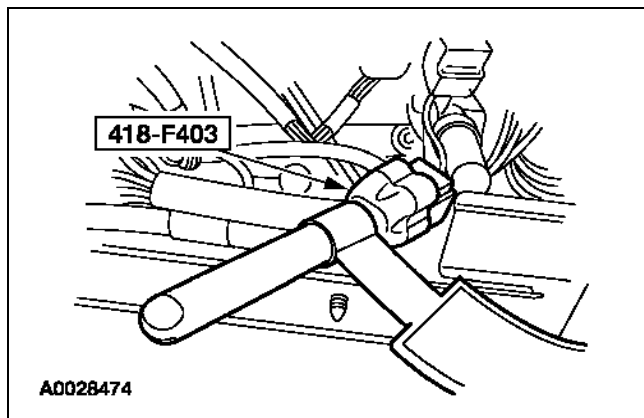
2. Quite los tornillos y jale para desmontar el panel inferior de acabado de la abertura de la columna de la dirección.



3. Quite los tornillos y el refuerzo inferior de la abertura de la columna de la dirección.

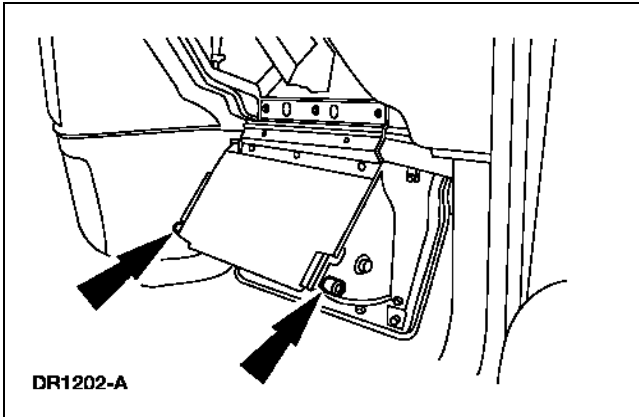


4. Desconecte el conector eléctrico del muelle de reloj de la base de la columna de la dirección.

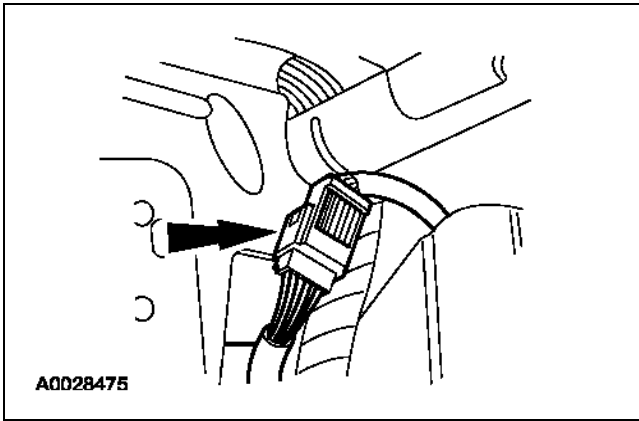


5. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del muelle de reloj, del lado del arnés del vehículo.

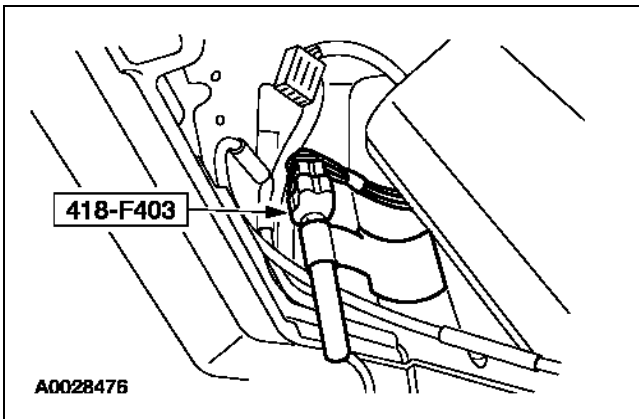
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



6. Abra totalmente la guantera empujando hacia adentro las lengüetas y liberando la guantera.



7. Por la abertura de la guantera, hacia el centro del panel de instrumentos, desconecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.




8. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al lado del arnés vehículo del conector eléctrico de la bolsa de aire del pasajero.

9. Conecte el cable de tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

10. Mueva e incline los asientos delanteros a su posición más alta y más hacia adelante.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

11.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.


Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para reducir el suministro de energía de la energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

Vehículos sin bolsas laterales de aire

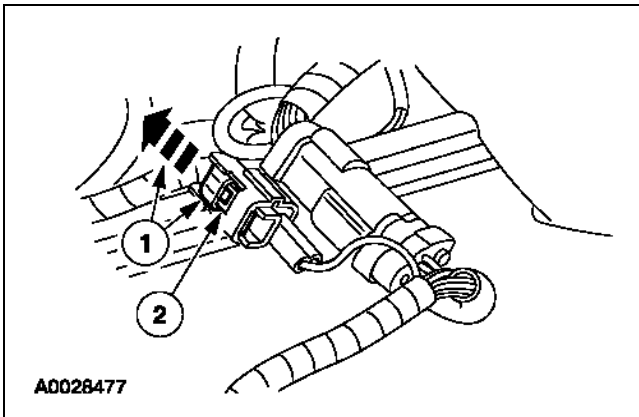
12.  **ATENCIÓN:** No desactive el módulo de bolsa lateral de aire quitando la resistencia puente de la bolsa lateral de aire del conector al piso de la bolsa lateral de aire.

Si se quita la resistencia puente de la bolsa lateral de aire, el módulo de control de protecciones (RCM) generará una falla por circuito abierto.

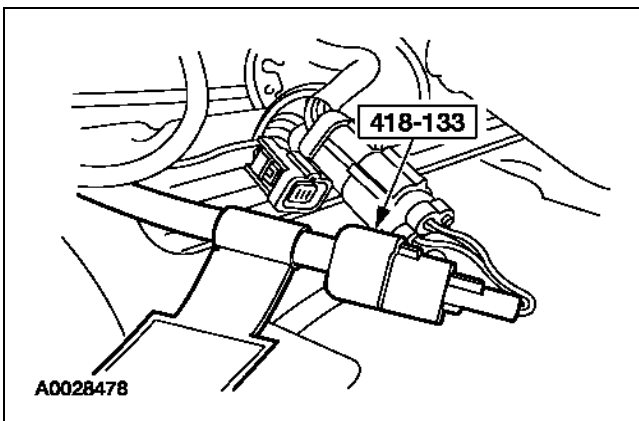
Si una herramienta de diagnóstico del sistema de protección se instala en el conector al piso de la bolsa lateral de aire, el RCM generará una falla por baja resistencia.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

Vehículos con bolsas laterales de aire

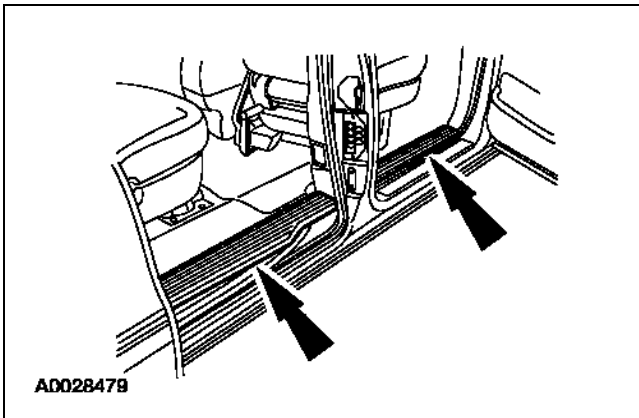


13. Desconecte el conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
 - 1 Deslice y desprenda el broche de seguro del conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
 - 2 Empuje hacia adentro para liberar la lengüeta y desconecte el conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.

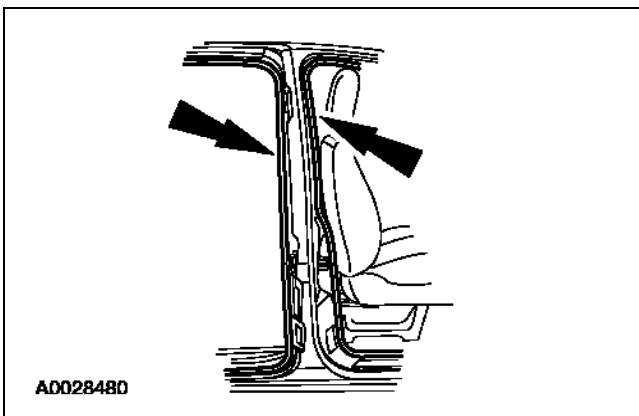


14. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del piso de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.

Todos los vehículos

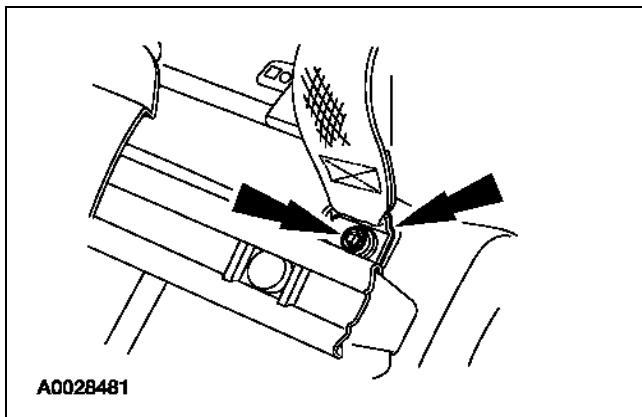


15. Desmonte las placas de estribo de las puerta delantera y trasera del lado del pasajero.

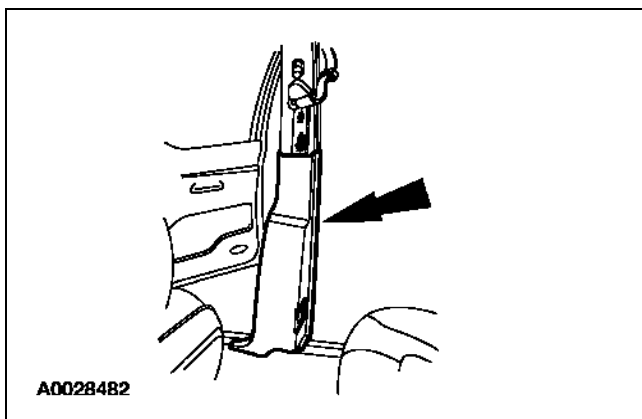


16. Desmonte la goma selladora del pilar B del lado del pasajero.

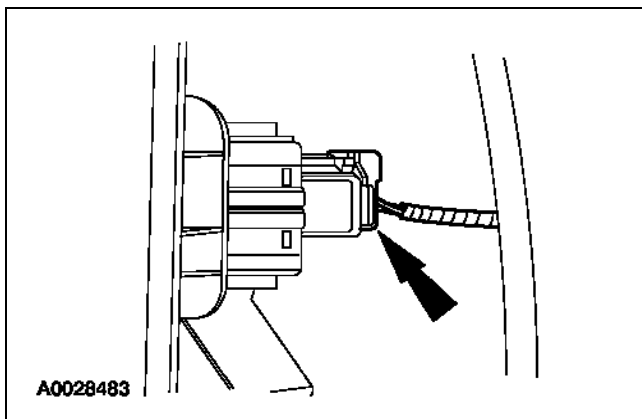
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



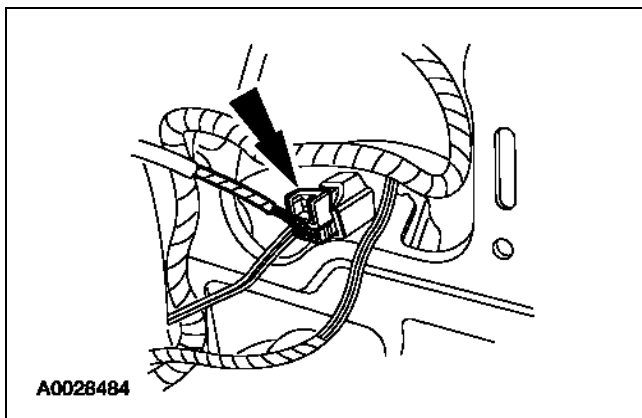
17. Quite el tornillo y el ancla del cinturón de seguridad del lado del pasajero.



18. Jale para liberar los broches de retención y separe el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del pasajero.

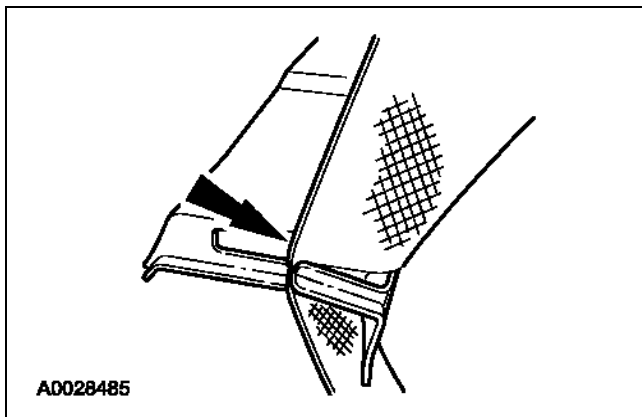


19. Desconecte conector eléctrico del interruptor de la puerta eléctrica deslizante en el panel inferior de vestidura del pilar B.

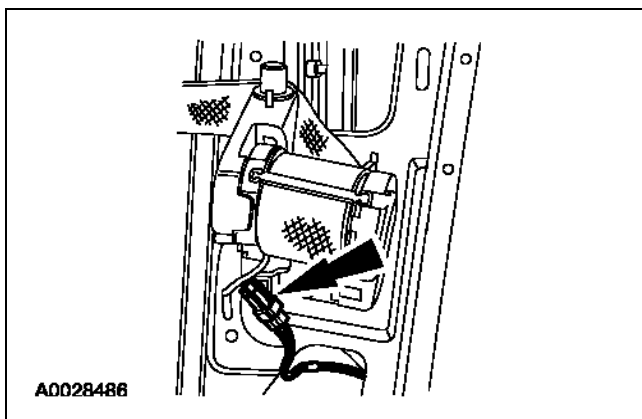


20. Desconecte conector eléctrico de la luz de cortesía en el pilar B.

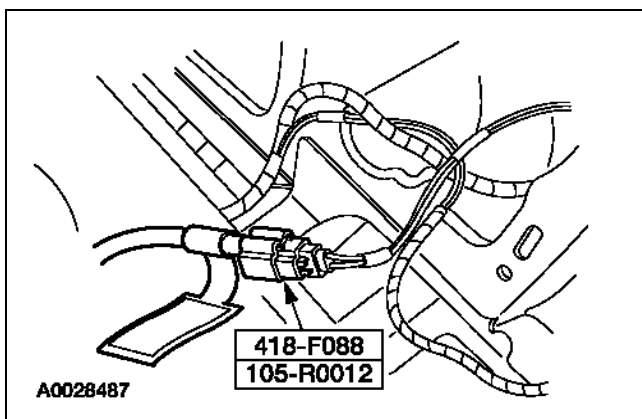
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



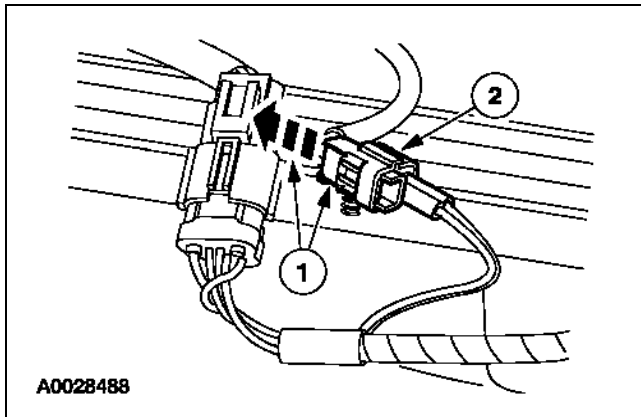
21. Guíe el material de nylon del cinturón de seguridad hacia afuera y desmonte el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del pasajero.



22. Desconecte el conector eléctrico del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del pasajero.



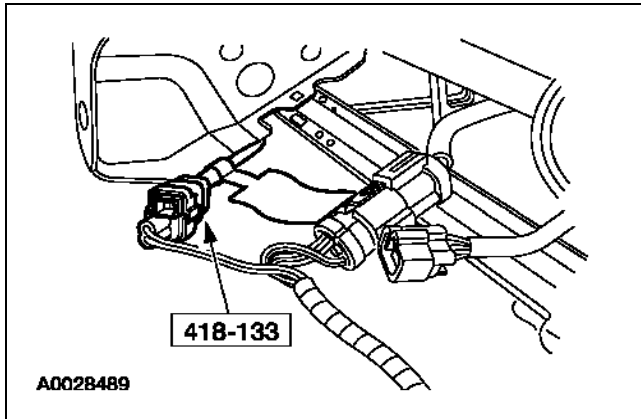
23. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del piso del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del pasajero.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Vehículos con bolsas laterales de aire**

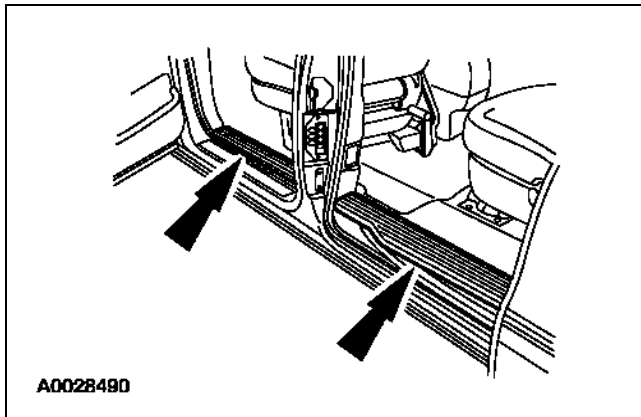
24. **NOTA:** Para mayor claridad, se muestra el conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor desmontado del asiento.

Desconecte el conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.

- 1 Deslice y desprenda el broche de seguro del conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.
- 2 Oprima para liberar la lengüeta y desconecte conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.

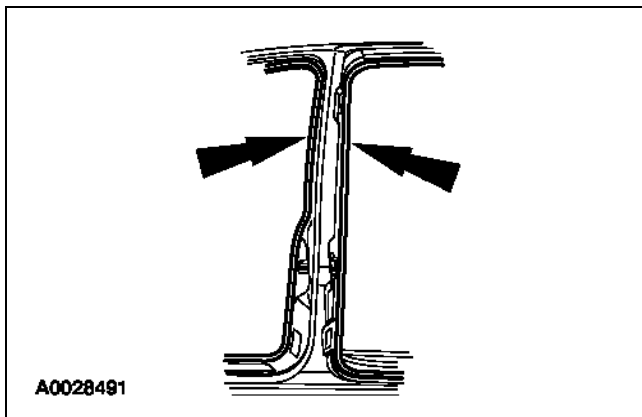


25. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del piso de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.

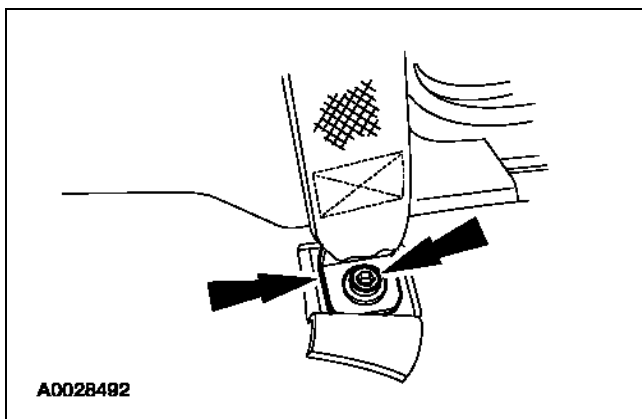
Todos los vehículos

26. Desmonte las placas de estribo de la puerta delantera y trasera del lado del conductor.

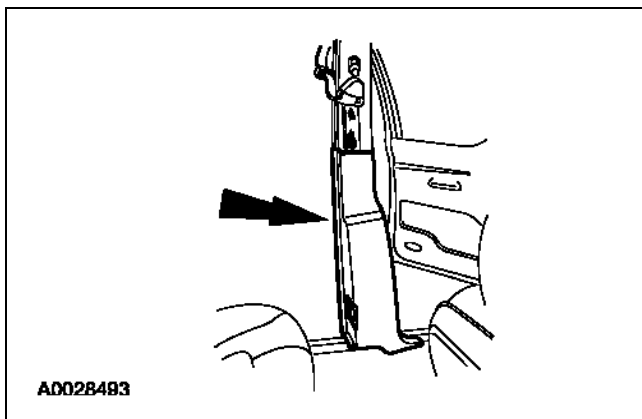
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



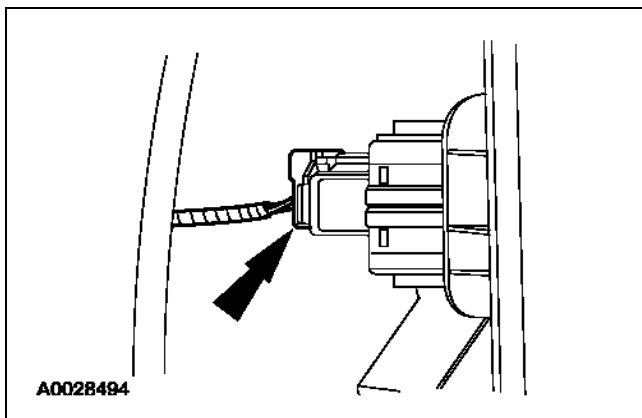
27. Desmonte la goma selladora del pilar B del lado del conductor.



28. Quite el tornillo y el ancla del cinturón de seguridad del lado del conductor.

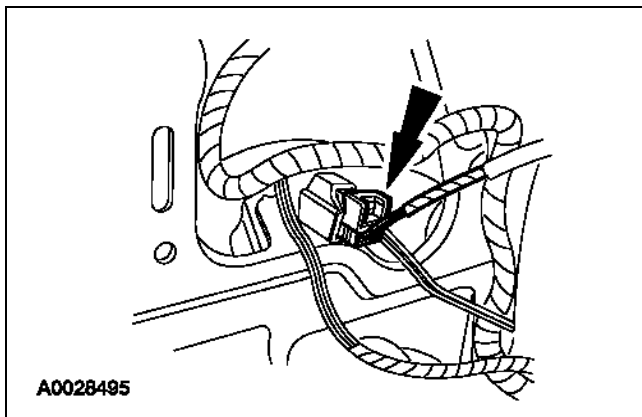


29. Jale para liberar los broches de retención y separe el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del conductor.

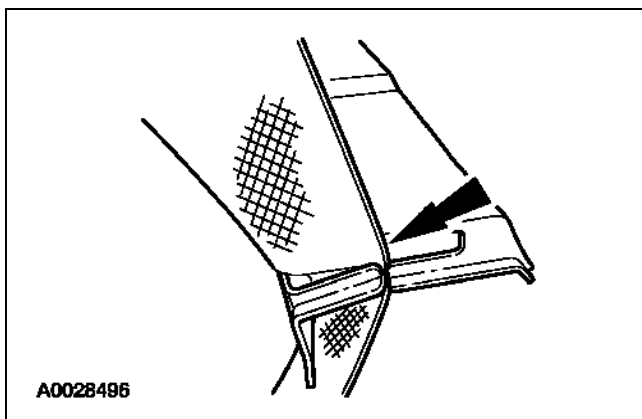


30. Desconecte el conector eléctrico del interruptor de la puerta eléctrica deslizante del panel inferior de vestidura del pilar B.

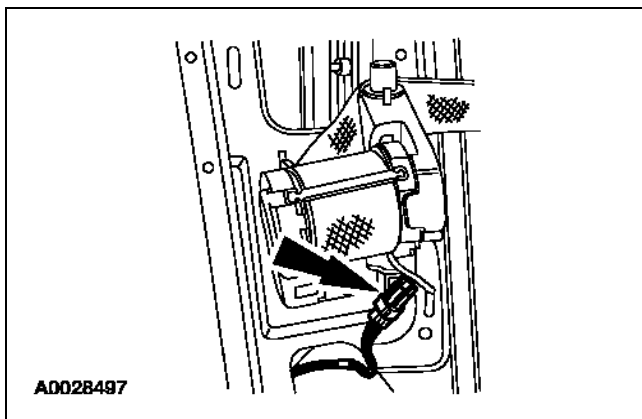
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



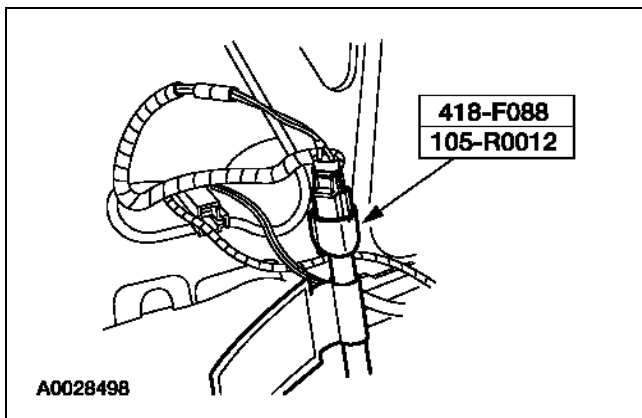
31. Desconecte conector eléctrico de la luz de cortesía del pilar B.



32. Guíe hacia afuera el material de nylon del cinturón de seguridad y desmonte el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del conductor.



33. Desconecte el conector eléctrico del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del conductor.




34. Acople la herramienta de diagnóstico del sistema de protección al conector eléctrico del piso del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del conductor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

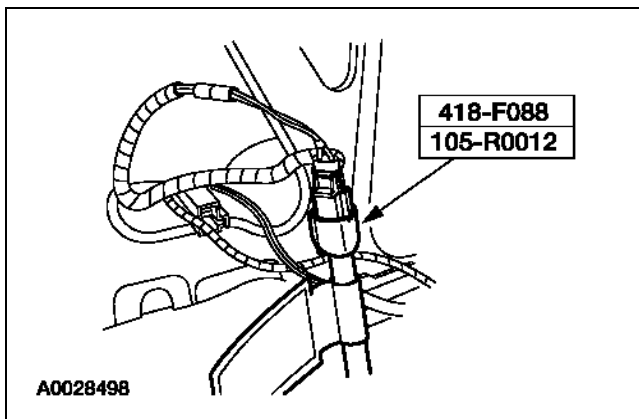
35. Conecte el cable de tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
36. Con las herramientas de diagnóstico del sistema de protección instaladas en todos los dispositivos desplegables, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en diagnóstico y pruebas de esta sección.
37. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

Reactivación

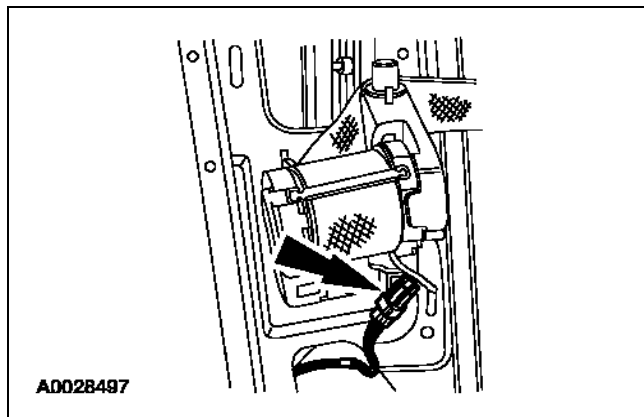
 **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de serias lesiones personales, lea y siga todas las advertencias, precauciones, y notas al comienzo del procedimiento de desactivación.

Todos los vehículos

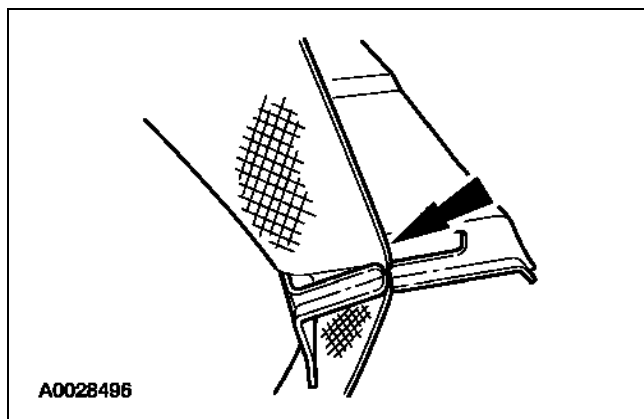
1. Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).
2. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del piso del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del conductor.



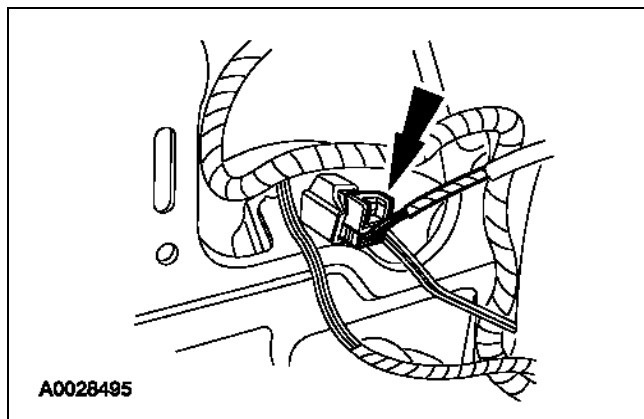
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



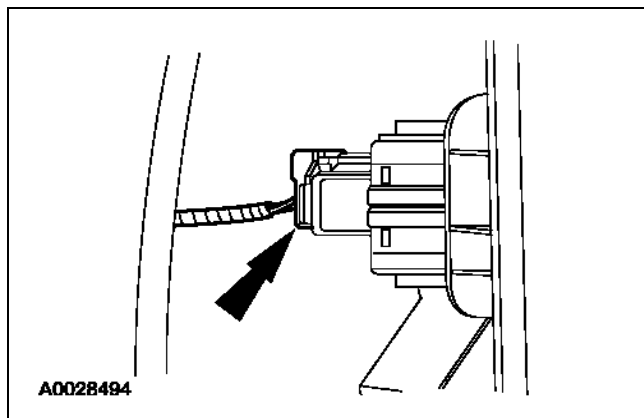
3. Conecte el conector eléctrico del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del conductor.



4. Guíe el material de nylon del cinturón de seguridad adentro del panel inferior de vestidura del pilar B del lado del conductor.

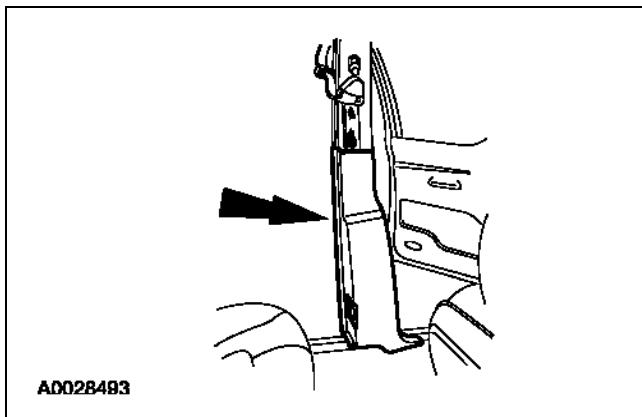


5. Coloque el panel inferior de vestidura del pilar B en el pilar B del lado del conductor y conecte el conector eléctrico de la luz de cortesía.

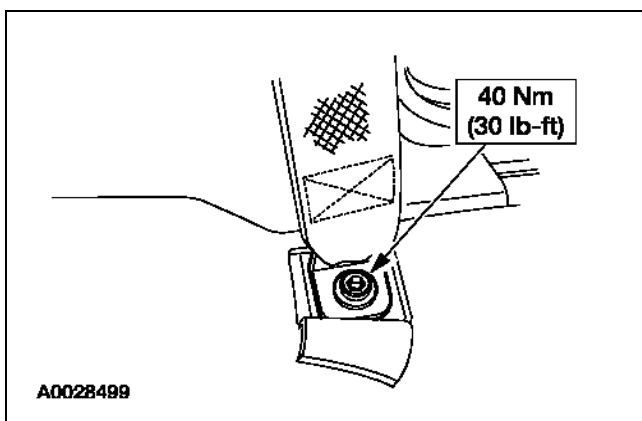


6. Conecte el conector eléctrico del interruptor de la puerta eléctrica deslizante en el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del conductor.

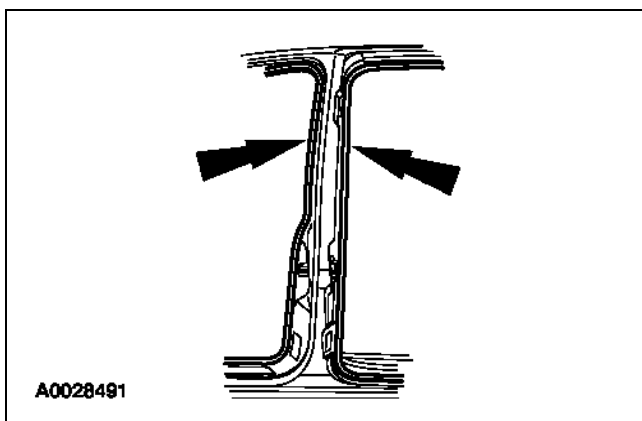
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



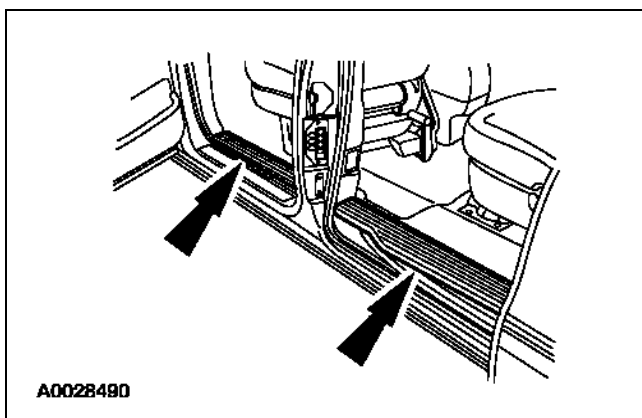
7. Alinee el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del conductor y oprima para asentar los broches de retención.



8. Coloque el ancla del cinturón de seguridad del lado del conductor e instale el tornillo.



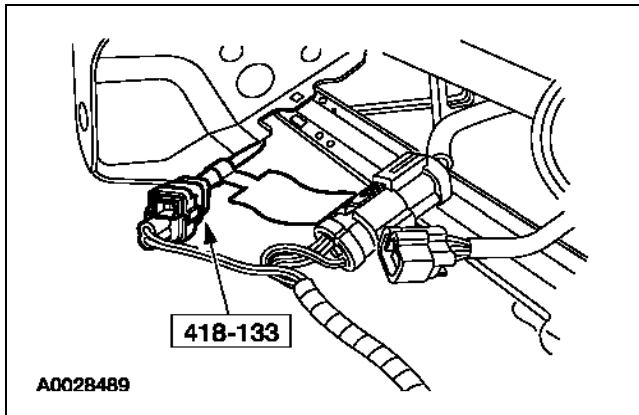
9. Instale la goma selladora del pilar B del lado del conductor.



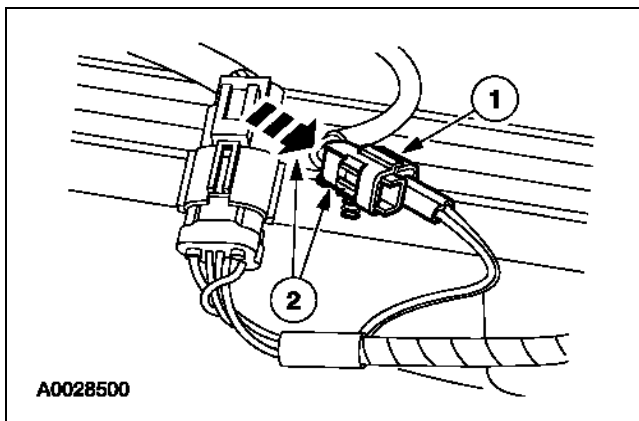
10. Instale las placas de estribo de las puertas delantera y trasera del lado del conductor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

Vehículos con bolsas laterales de aire



11. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección conector eléctrico del piso de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.

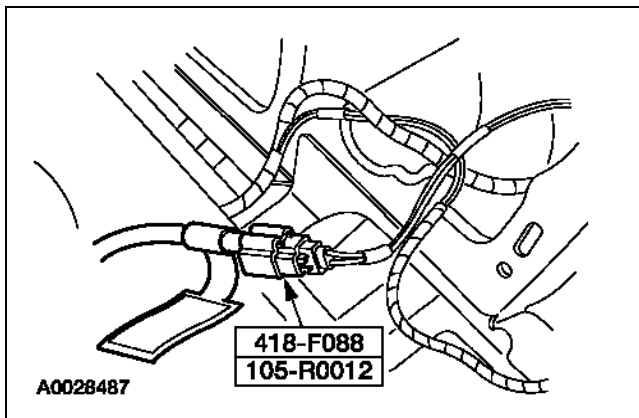


12. **NOTA:** El conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor Se muestra desmontado del asiento para mayor claridad.

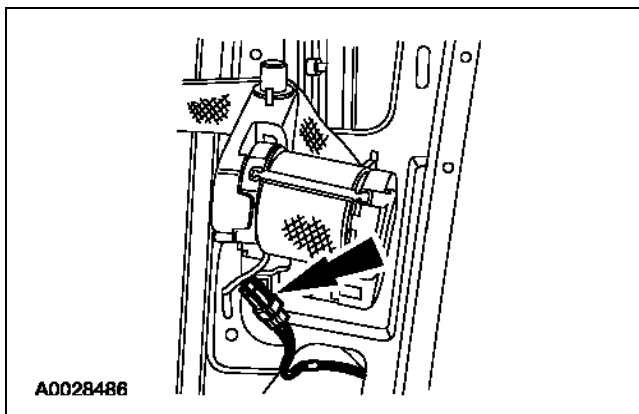
Conecte el conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.

- 1 Conecte el conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.
- 2 Deslice y acople el broche de seguro del conector eléctrico de la bolsa de aire del lado del asiento del conductor.

Todos los vehículos

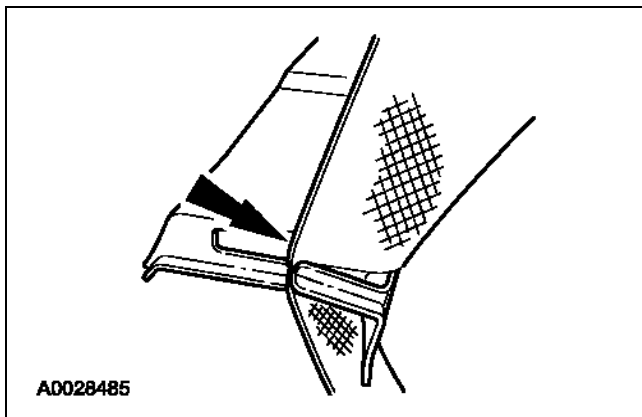


13. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico del piso del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del pasajero.

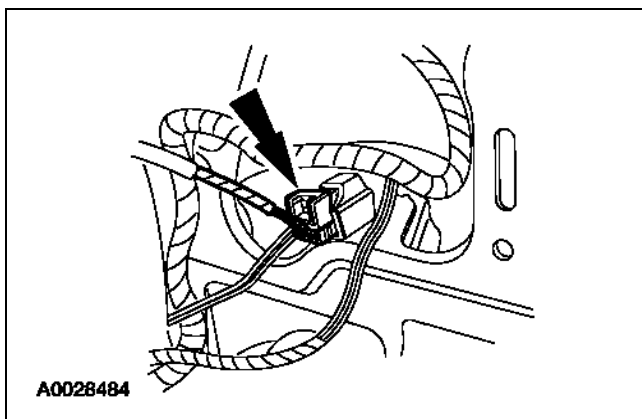


14. Conecte el conector eléctrico del retractor pretensor del cinturón de seguridad del lado del pasajero.

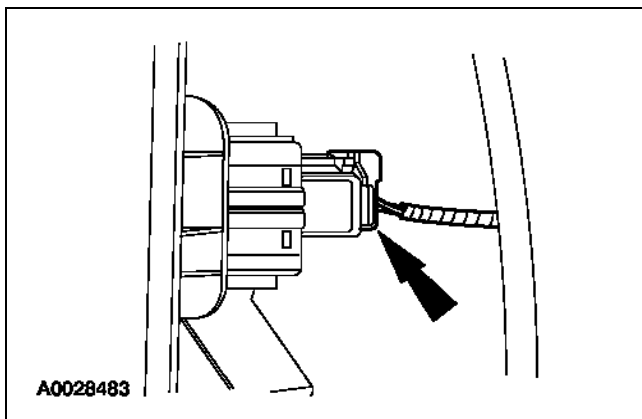
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



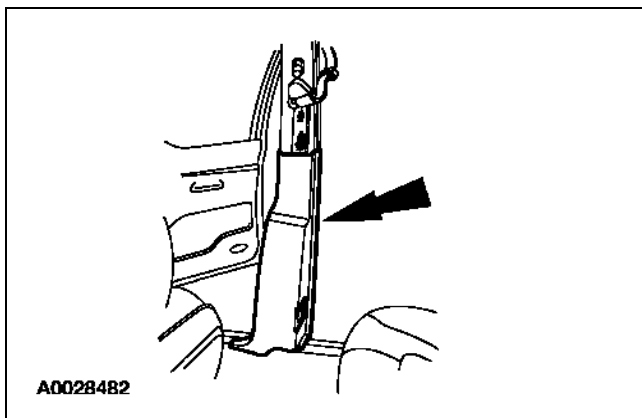
15. Guíe el material de nylon del cinturón de seguridad hacia adentro del panel inferior de vestidura del pilar B del lado del pasajero.



16. Coloque el panel inferior de vestidura del pilar B lado del pasajero al pilar B y conecte el conector eléctrico de la luz de cortesía.

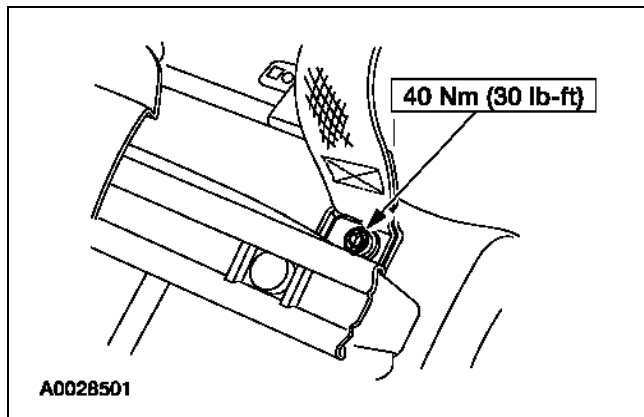


17. Conecte el conector eléctrico del interruptor de la puerta eléctrica deslizante en el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del pasajero.

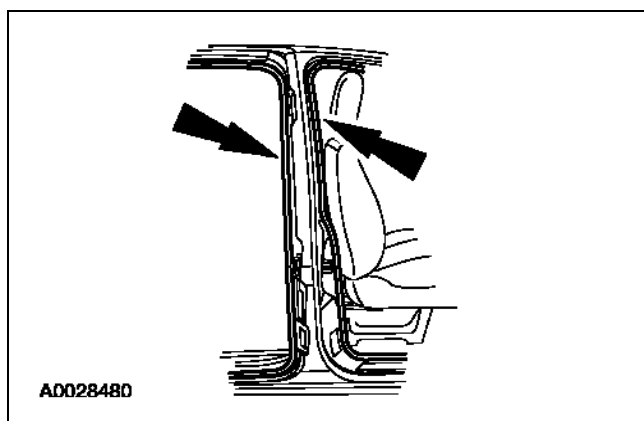


18. Alinee el panel inferior de vestidura del pilar B del lado del pasajero y oprima, para asentar los broches de retención.

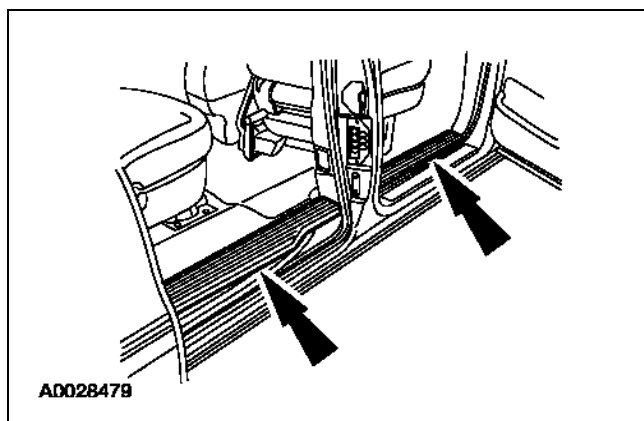
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



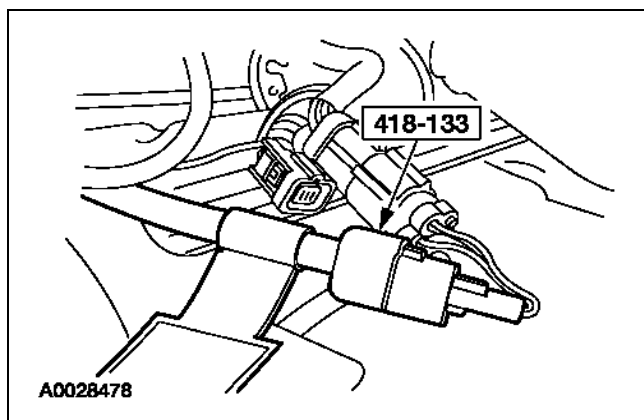
19. Coloque el ancla del cinturón de seguridad del lado del pasajero y ponga el tornillo.



20. Instale la goma selladora del pilar B del lado del pasajero.



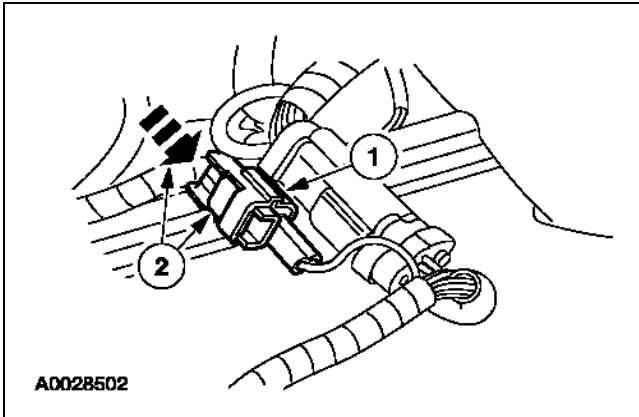
21. Instale las placas de estribo de las puertas delantera y trasera del lado del pasajero.



Vehículos con bolsas laterales de aire

22. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del bolsa lateral de aire del asiento del pasajero conector eléctrico del piso.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)




23. Conecte el conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.

- 1 Conecte el conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.
- 2 Deslice y abroche el broche de seguro del conector eléctrico de la bolsa lateral de aire del asiento del pasajero.

Todos los vehículos

24. Conecte el cable de tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

25. Coloque los asientos delanteros hacia atrás.

26.  **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

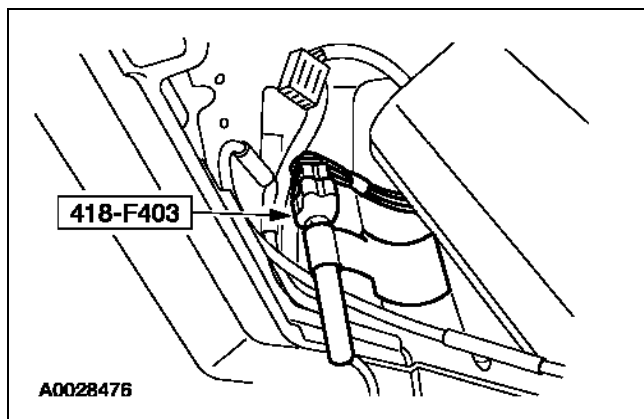
Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

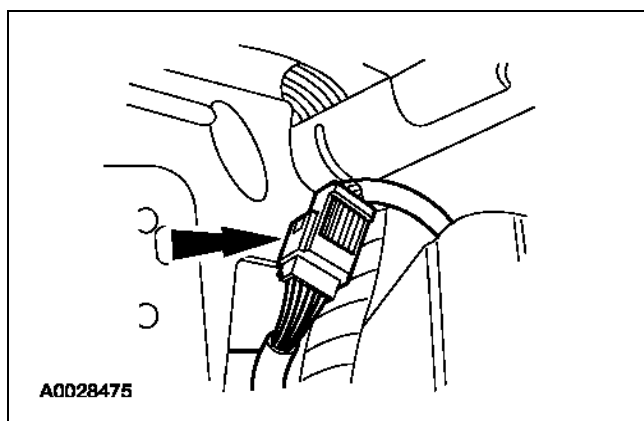
Para reducir el suministro de energía de la energía de respaldo, desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

Desconecte el cable de tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

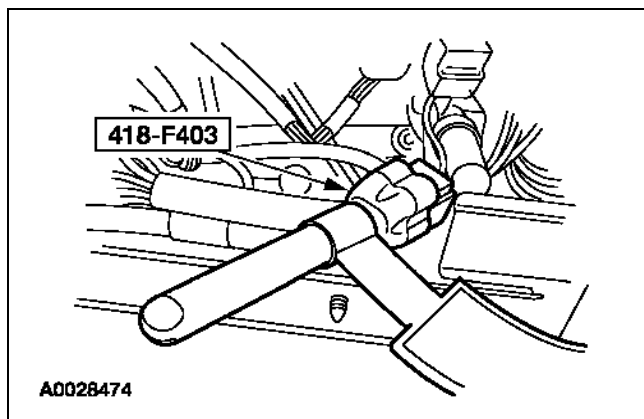
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



27. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del conector eléctrico de la bolsa de aire, lado del arnés del vehículo.

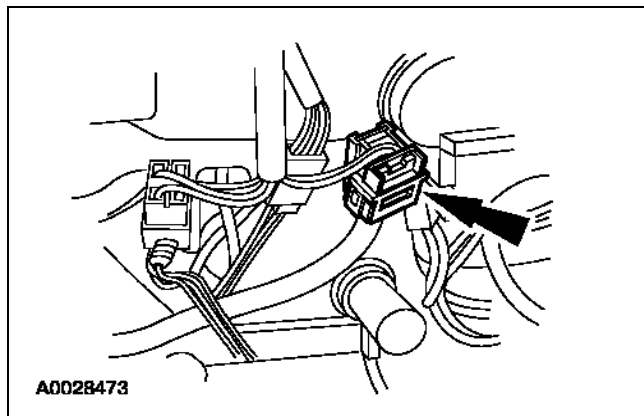


28. Conecte el conector eléctrico del módulo de bolsa de aire del pasajero.



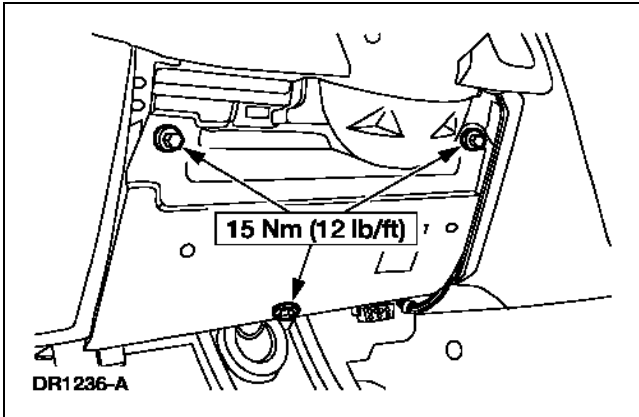
29. Cierre la guantera.

30. Desmonte la herramienta de diagnóstico del sistema de protección del lado del arnés del vehículo del conector eléctrico del muelle de reloj.

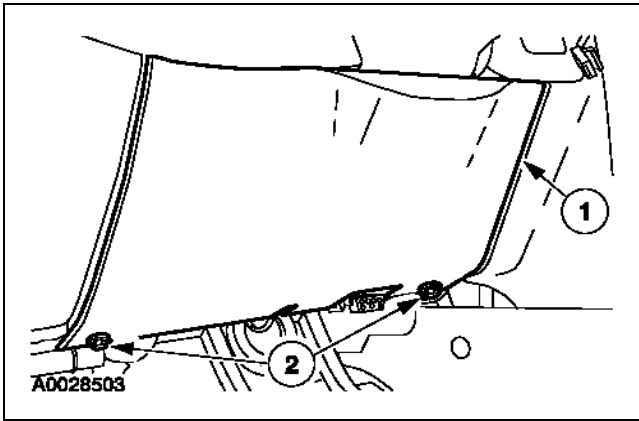


31. Conecte el conector eléctrico del muelle de reloj en la base de la columna de la dirección.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



32. Coloque el refuerzo inferior de la abertura de la columna de la dirección e instale los tres tornillos.



33. Instale el panel inferior de acabado de la abertura de la columna de la dirección.
- 1 Alinee el panel inferior de acabado de la abertura de la columna de la dirección y oprima, para asentar los broches de retención.
 - 2 Instale los tornillos.


34. Conecte el cable de tierra de la batería. Para más información, refiérase a la [Sección 414-01](#).

35. **⚠ ADVERTENCIA:** La herramienta de diagnóstico del sistema de protección es para el servicio del sistema de protección únicamente. Desmóntela del vehículo antes de usarlo en carretera. El no desmontarla podría ocasionar lesiones y una posible violación de los estándares de seguridad del vehículo.

Con todas las herramientas de diagnóstico del sistema de protección desmontadas, efectúe la aprobación del sistema suplementario de protección (SRS). Para más información, refiérase a [Sistema de restricción suplementario, pretensores del cinturón y bolsa de aire \(SRS\)](#) en esta sección.

36. Verifique que el sistema activo de protección opere correctamente. Para más información, refiérase a la [Sección 501-20A](#).

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Reparación de la tuerca de soldadura —Tuerca “J”, Módulo de control de protecciones (RCM) y sensor de impacto lateral**

 **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

NOTA: Hay dos procedimientos para reparar un vehículo al que le falten tuercas soldadas de fijación del módulo de control de protecciones o del sensor de impacto lateral. Lea este procedimiento y también [Reparación de la tuerca de soldadura—Tuerca soldada faltante, Módulo de control de protecciones \(RCM\) y sensor de impacto lateral](#) antes de proceder con la reparación.


NOTA: Si faltan dos o más tuercas soldadas, no instale las tuercas “J” como se escribe en este procedimiento. Las tuercas soldadas deben instalarse como se describe en [Reparación de la tuerca de soldadura—Tuerca soldada faltante, Módulo de control de protecciones \(RCM\) y sensor de impacto lateral](#).

NOTA: El siguiente procedimiento aplica a los vehículos que tienen un orificio rectangular en el metal laminado, muy cerca de la tuerca soldada faltante.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

1. Consiga una tuerca “J” (número de parte N623332-S301) o cualquiera de las tuercas “J” opcionales siguientes (números de parte: N623342-S101, N800854-S100, N800925-S100).
2. Consiga un tornillo de tierra de 6 mm (0.24 pulgadas) (número de parte N806327-S190) o equivalente.
3. Instale la tuerca “J” a través del orificio rectangular en el metal laminado.
4. **NOTA:** Asegúrese de que la parte roscada de la tuerca “J” esté alineada con el orificio de holgura en el metal laminado.
Instale el sensor de colisión.
5. Apriete los tornillos de sujeción a la especificación. Para más información, refiérase a Especificaciones de apriete, en esta sección.

Reparación de la tuerca de soldadura —Tuerca soldada faltante, Módulo de control de protecciones (RCM) y sensor de impacto lateral

 **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía del suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra y espere cuando menos un minuto. Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

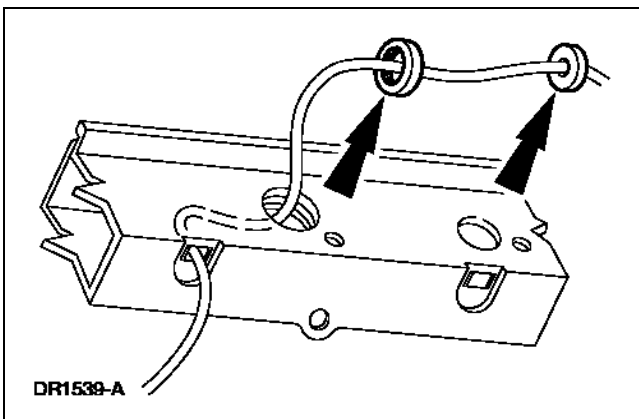
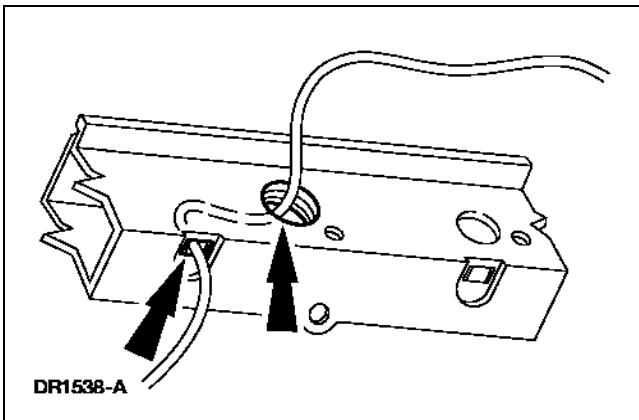
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

NOTA: Hay dos procedimientos para reparar un vehículo al que le falten tuercas soldadas de fijación del módulo de control de protecciones o del sensor de impacto lateral. Lea este procedimiento y también [Reparación de la tuerca de soldadura—Tuerca “J”, Módulo de control de protecciones \(RCM\) y sensor de impacto lateral](#) antes de proceder con la reparación.

NOTA: Use únicamente este procedimiento si faltan dos o más tuercas de soldadura, no instale las tuercas “J” como se describe en [Reparación de la tuerca soldada - Tuerca “J”, módulo de control de protecciones \(RCM\) y sensor de colisión lateral](#).

NOTA: Se muestra la reparación del soporte del radiador, otras son semejantes.


1. Consiga una tuerca soldada de 6 mm (0.24 pulgadas) (número de parte N806285-S190).
2. Consiga un tornillo de tierra de 6 mm (0.24 pulgadas) (número de parte N806327-S190).
3. Guíe una porción suficiente de cable de soldadura de cobre a través del orificio de holgura de la tuerca soldada y hágalo salir por un orificio de acceso adyacente.
4. Alimente el cable de soldadura de cobre a través de la tuerca soldada, después a través de una rondana plana estándar.
5. Asegure la rondana plana de manera que no se jale hacia afuera del extremo del cable de soldadura de cobre.



PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

6. Jale el cable de soldadura de cobre hacia atrás a través del orificio de holgura, permitiendo que la tuerca soldada y la rondana plana pasen junto con el cable de soldadura de cobre.
7. Coloque la tuerca soldada en el orificio de holgura de la tuerca soldada, jalando firmemente en el cable de soldadura de cobre permitiendo que la rondana plana asegurada sujete la tuerca soldada en su posición.
8. Sujetando la tuerca soldada seguramente en su lugar y usando un soldador MIG, suelde en cuatro lugares alrededor del borde de la tuerca soldada.
9. Retoque el metal según sea necesario.
10. Verifique que la tuerca esté segura en su lugar.
11. Instale el sensor de colisión.
12. Apriete los tornillos de sujeción a la especificación. Para más información, refiérase a las Especificaciones de apriete, en esta sección.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)**Reparación de la tuerca de soldadura —Tuerca soldada desprendida, Módulo de control de protecciones (RCM) y sensor de impacto lateral**

 **ADVERTENCIA:** Para evitar el despliegue accidental y posibles lesiones personales, se debe agotar el suministro de la energía de respaldo antes de reparar o reemplazar cualquier componente del sistema suplementario de protección (SRS) de bolsa de aire delantera o lateral y antes de dar servicio, reemplazar, ajustar o golpear componentes cerca de los sensores de la bolsa de aire delantera o lateral, tales como puertas, tablero de instrumentos, consola, pestillos de puertas, cerraduras, asientos y pestillos del cofre.

Por favor refiérase al manual del taller del vehículo apropiado para determinar la localización de los sensores de la bolsa de aire delantera.

Los sensores de la bolsa lateral de aire se localizan en o cerca de la base del pilar B.

Para agotar la energía de suministro de energía de respaldo, desconecte el cable a tierra de la batería y espere cuando menos un minuto.

Asegúrese de desconectar las baterías auxiliares y los suministros de energía (si así está equipado).

1. Consiga un tornillo de tierra de 8 mm (0.32 pulgadas) (número de parte N802455-S190).
2. Taladre las roscas internas de la tuerca soldada desprendida 7.37 mm (0.29 pulgadas) usando la broca para taladro tamaño letra “L”.
3. Coloque el sensor de colisión en el vehículo.
4. Instale el tornillo a tierra de 8 mm (0.32 pulgadas) en la tuerca soldada taladrada.
5. Instale los tornillos de retención restantes.
6. Apriete los tornillos de sujeción a la especificación. Para más información, refiérase a Especificaciones de apriete en esta sección.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Conector de extremo calibre 18-22	Rojo, clase C E6FZ-14488-A
Conector de extremo calibre 14-16	Azul, clase C E6FZ-14488-B
Conector de extremo calibre 10-12	Amarillo, clase C E6FZ-14488-C

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillos de soporte del módulo de control de protección (RCM)	12	9	-
Tornillos del sensor delantero de severidad de colisión	12	9	-
Tornillos del sensor de impacto lateral	12	9	-
Tuercas de la armadura del volante de la dirección	16	12	-
Tornillos del módulo de bolsa de aire del pasajero	12	9	-
Tornillos del módulo de bolsa lateral de aire	14	10	-

(CONTINUACIÓN)

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillo de pivote del respaldo del asiento delantero	23	17	-
Tornillos del reclinator de trinquete al fondo del asiento	45	33	-
Tornillos de la montura y tope del descansabrazos	40	30	-
Tuercas de la columna de la dirección al tablero de instrumentos	15	12	-
Refuerzo del panel de acabados de la abertura de la columna de la dirección	15	12	-
Tornillo a tierra del sensor de colisión (N802455-S190) (suelde, no repare el tornillo [8 mm (0.32 pulgadas.)])	12	9	-
Tornillo a tierra (6 mm) (N806327-S190)	12	9	-
Tornillo de anclaje del cinturón de seguridad	40	30	-