

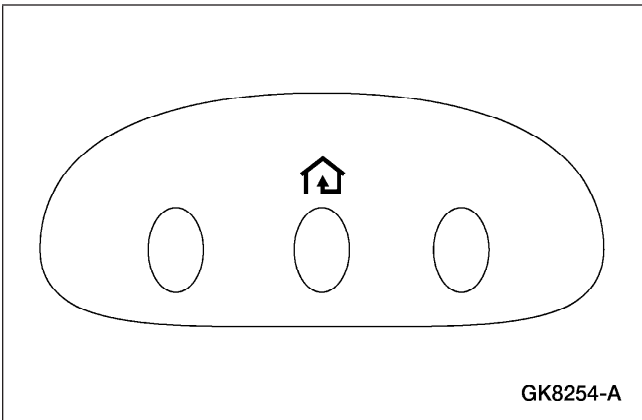
SECCIÓN 419-02 Conveniencia remota

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Transmisor universal.....	419-02-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Transmisor universal.....	419-02-2
Inspección y verificación	419-02-2
Prueba precisa	419-02-3
Tabla de síntomas.....	419-02-3
PROCEDIMIENTOS GENERALES	
Programación	419-02-4
Borrar canales	419-02-6
Entrenamiento de un abridor de puerta del garaje equipada con “códigos paginados”	419-02-5

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Transmisor universal



El HomeLink® transmisor universal sustituye de un modo conveniente hasta tres transmisores manuales con un solo dispositivo interconstruido. El transmisor universal:

- hará funcionar los sistemas de puertas del garaje, compuertas, iluminación y seguridad de hogar/oficina.
- realmente aprenderá y transmitirá la frecuencia de radio de hasta tres transmisores manuales de cualquiera de los sistemas arriba mencionados.
- es parte integral del ensamble de la visera izquierda y está energizado por la batería del vehículo y el sistema de carga.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Transmisor universal

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 89 .

Inspección y verificación

1. Verifique la queja del cliente operando el sistema.
2. Inspeccione visualmente señales obvias de daño mecánico.

Hoja de inspección visual

Mecánica
<ul style="list-style-type: none">• Transmisor universal dañado• Receptor dañado

3. Si se encuentra una causa obvia de un problema observado o informado, corrija la causa (si es posible) antes de proceder al próximo paso.
4. Si la falla no es visualmente evidente, verifique el síntoma y refiérase a la Tabla de síntomas.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Tabla de síntomas

Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> El transmisor universal no funciona 	<ul style="list-style-type: none"> Transmisor universal. Unidad del receptor. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.

Prueba precisa

PRUEBA PRECISA A: EL TRANSMISOR UNIVERSAL NO FUNCIONA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A1 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL ESPEJO DE VANIDAD IZQUIERDO	
	<p>1 Revise la iluminación de las luces del espejo de vanidad izquierdo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se iluminan las luces del espejo de vanidad izquierdo? <p>→ Sí Vaya a A2.</p> <p>→ No Refiérase a la Sección 417-02.</p>
A2 PROGRAMACIÓN DEL TRANSMISOR MANUAL EN TRANSMISOR UNIVERSAL	
	<p>1 NOTA: Si la puerta del garaje está equipada con códigos laminados, refiérase al Entrenamiento de un abridor de la puerta del garaje equipado con “códigos laminados”.</p> <p>Programa el transmisor universal; refiérase a Programación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Se programó exitosamente el transmisor? <p>→ Sí El transmisor universal está bien. Verifique el funcionamiento del receptor.</p> <p>→ No Instale un ensamble de espejo de vanidad izquierdo nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

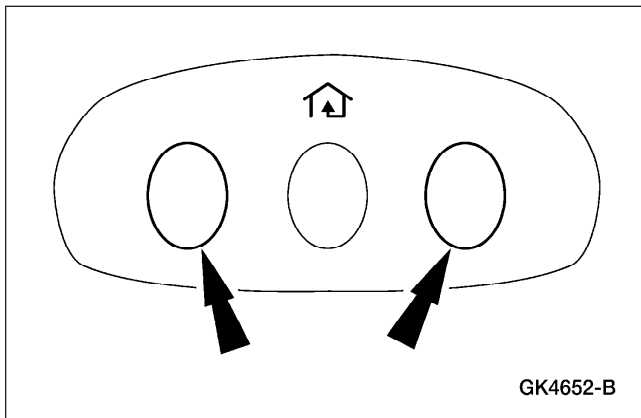
PROCEDIMIENTOS GENERALES

Programación

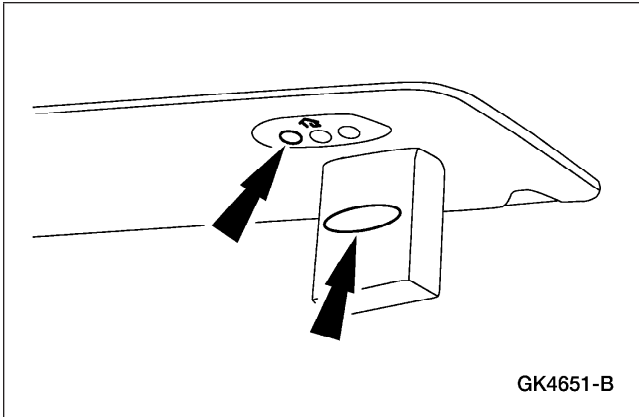
⚠ ADVERTENCIA: Un sistema de abertura de la puerta del garaje que no se pare o se revierta a sí mismo, después de detectar un objeto en la trayectoria, no cumple con los estándares federales de seguridad actuales. Para disminuir el riesgo de lesiones serias o muerte, no use este transmisor HomeLink® con un sistema de abertura de puerta que no tenga las características de parada y reversa, según lo requieren los estándares federales. Esto incluye cualquier sistema de abertura de puerta del garaje fabricado antes del 1 de abril de 1982. Para obtener más información, llame al servicio de atención al cliente HomeLink® al 1-800-355-3515.

1. **⚠ ATENCIÓN:** Durante este procedimiento, el sistema que está programando se le hará operar. Asegúrese de que no haya gente y objetos en la puerta del garaje o compuerta que se está programando.

Verifique que el transmisor manual funcione.



2. Prepare el transmisor universal para la programación, borrando los tres canales, sujetando los dos botones exteriores hacia abajo hasta que la luz roja comience a destellar (20-30 segundos). Libere ambos botones.
3. Seleccione uno de los tres canales del transmisor universal que se van a programar oprimiendo el botón deseado.
4. Sujete el extremo del transmisor manual, 25-51mm (1-2 pulgadas) de la superficie delantera del transmisor universal para que todavía se pueda ver la luz roja.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

5. **NOTA:** Durante la programación, el transmisor manual, podrá dejar de transmitir automáticamente después de dos segundos, lo cual podrá no ser suficiente para programar el transmisor universal. Si programa este tipo de transmisor manual, continúe sujetando el botón en el transmisor universal mientras vuelve a oprimir el botón del transmisor manual, cada dos segundos (sólo Canadá).

Use ambas manos para oprimir el botón del transmisor manual y el botón deseado en el transmisor universal. No libere ninguno de los botones.

6. Sujete ambos botones hacia abajo hasta que destelle la luz roja en el transmisor universal, primero lentamente y después rápidamente. Cuando comience a destellar rápido, libere ambos botones. El transmisor universal aprendió exitosamente la nueva señal de frecuencia y se puede usar en lugar de los transmisores manuales.

7. **NOTA:** Si parece que el transmisor manual programó el transmisor universal pero no abre la puerta del garaje, puede ser que el abridor de la puerta del garaje tenga una característica de “código protegido” o de “código paginado”.

Para operar, simplemente oprima el botón adecuado en el transmisor universal. La luz roja está encendida mientras se transmite la señal.

Entrenamiento de un abridor de puerta del garaje equipada con “códigos paginados”

1. Programe el transmisor manual al transmisor universal. Para más información refiérase a [Programación](#) en esta sección.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

2. Entrene el receptor del abridor de la puerta del garaje para que reconozca el transmisor universal.
 - 1 Retire el panel de la cubierta del receptor del abridor de la puerta del garaje.
 - 2 Localice el botón de entrenamiento en el receptor del abridor de la puerta del garaje. La ubicación y el color del botón podrán variar dependiendo del fabricante del abridor de la puerta del garaje. Refiérase al Manual de instrucciones del abridor de la puerta del garaje o llame al servicio de atención al cliente HomeLink® al 1-800-355-3515.
 - 3 Oprima el botón de entrenamiento en el receptor del abridor del garaje durante 1-2 segundos.
 - 4 Oprima el botón del transmisor universal programado mientras la luz roja esté destellando (1-2 segundos). Libere el botón y vuelva a oprimir el botón para confirmar que el receptor reconoce el transmisor universal.
 - 5 El abridor de la puerta del garaje reconoce el transmisor universal.

Borrar canales

1. **NOTA:** Los canales individuales no se pueden borrar pero se pueden reprogramar usando los procedimientos de programación; para más información refiérase a [Programación](#) en esta sección.

Para borrar los tres canales programados, sujete los dos botones exteriores hacia abajo hasta que la luz roja comience a destellar (20-30 segundos). Libere ambos botones.