

SECCIÓN 310-02 Control de aceleración

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Control de aceleración.....	310-02-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Control de aceleración.....	310-02-2
Inspección y verificación	310-02-2
Tabla de síntomas.....	310-02-3
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Cable —Acelerador.....	310-02-5
Pedal	310-02-4
Soporte del cable.....	310-02-6
ESPECIFICACIONES.....	310-02-7

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Control de aceleración

NOTA: Algunos vehículos están equipados con pedales ajustables de freno y acelerador. Estos pedales se reparan como un ensamble. Para más información sobre diagnóstico y servicio de este componente, refiérase a la [Sección 206-00](#).

La aceleración está controlada por medio del cable del acelerador (9A758), el cual está conectado al pedal y a la flecha del acelerador (9725).

- El pedal y la flecha del acelerador deben viajar suavemente desde la posición de marcha mínima hasta la posición de abertura completa de la mariposa (WOT). No debe ocurrir titubeo en el retorno ni impedir el retorno hasta la posición de marcha mínima.

- Los componentes circundantes tales como cableados, mangueras, aislador de sonido y cubiertas del piso no deben hacer contacto con el miembro interior deslizante del cable del acelerador ni con el pedal y la flecha del acelerador.
- El miembro interior deslizante del cable del acelerador no debe ser lubricado y no es reparable.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Control de aceleración

Inspección y verificación

NOTA: Algunos vehículos están equipados con pedales ajustables de freno y acelerador. Estos pedales se reparan como un ensamble. Para más información sobre diagnóstico y prueba de este componente, refiérase a la [Sección 206-06](#).

NOTA: Tenga cuidado cuando lleve a cabo alguna reparación en o alrededor del varillaje y controles del pedal del acelerador.

1. Inspeccione el pedal y la flecha (9725) del acelerador y el varillaje adyacente para detectar daño o distorsión que podría atorar o limitar el viaje del acelerador.
2. Inspeccione el cable (9A758) del acelerador para detectar torceduras o rozamiento que podrían ocasionar atoramiento.
3. Inspeccione el ajuste de velocidad de marcha mínima del motor para asegurarse de que la especificación de la velocidad en marcha mínima se cumple después de cualquier ajuste o reparación del varillaje del acelerador.
4. Inspeccione el cuerpo del acelerador (9E926) para detectar desgaste excesivo o daño.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas****TABLA DE SÍNTOMAS**

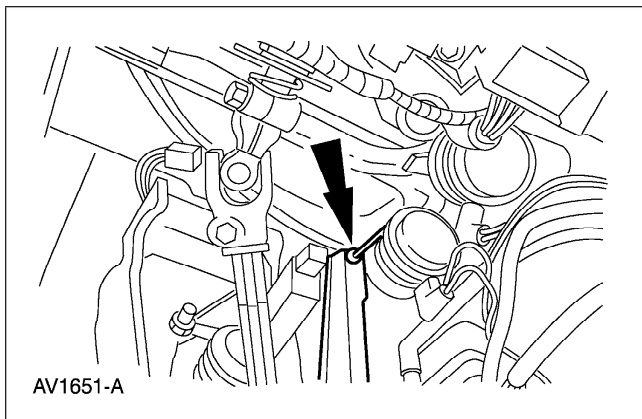
Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> Se requiere esfuerzo excesivo para oprimir el pedal y la flecha del acelerador 	<ul style="list-style-type: none"> Buje pivote de la palanca del acelerador desgastado. Atoramiento del cable del acelerador. Cuerpo del acelerador desgastado o dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> Instale un nuevo pedal y flecha del acelerador. Instale un nuevo cable del acelerador. Instale un nuevo cuerpo del acelerador. Refiérase a la Sección 303-04.
<ul style="list-style-type: none"> Sensación áspera o rasposa del pedal y de la flecha del acelerador 	<ul style="list-style-type: none"> Cable del acelerador rozando o atorado. Cuerpo del acelerador desgastado o dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> Instale un nuevo cable del acelerador. Instale un nuevo cuerpo del acelerador. Refiérase a la Sección 303-04.
<ul style="list-style-type: none"> Pedal y flecha del acelerador atorados o pegados 	<ul style="list-style-type: none"> Cable del acelerador torcido. Objeto extraño atrapado en el varillaje del pedal del acelerador. Cuerpo del acelerador desgastado o dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> Instale un nuevo cable del acelerador. Revise el mecanismo del pedal del acelerador. Instale un nuevo cuerpo del acelerador. Refiérase a la Sección 303-04.
<ul style="list-style-type: none"> Velocidad mínima alta del motor 	<ul style="list-style-type: none"> Cable del acelerador torcido. Objeto extraño atrapado en el varillaje del pedal del acelerador. Velocidad de marcha mínima del motor incorrecta. 	<ul style="list-style-type: none"> Instale un nuevo cable del acelerador. Revise el mecanismo del pedal del acelerador. Refiérase a Manual de diagnóstico y comprobaciones (PC/ED) ¹, para diagnosticar y probar el sistema de control de marcha mínima.

¹ Puede adquirirse por separado.

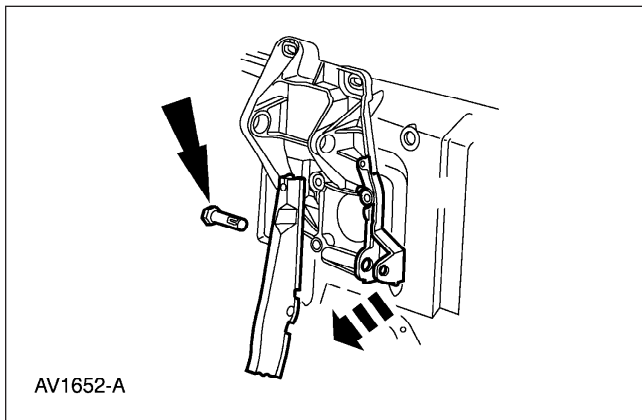
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Pedal

Desmontaje e Instalación

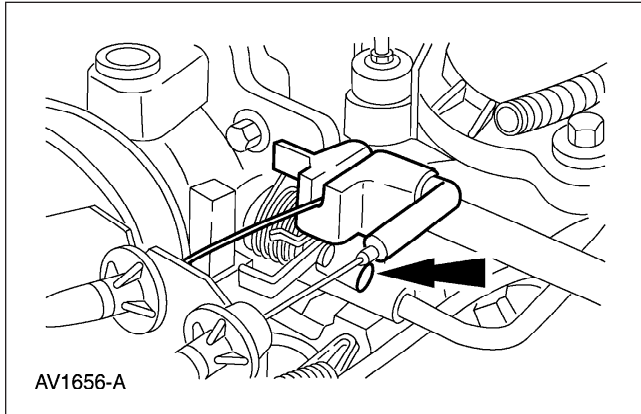


1. Desmonte el cable (9A758) del acelerador del pedal y de la flecha (9725) del acelerador.

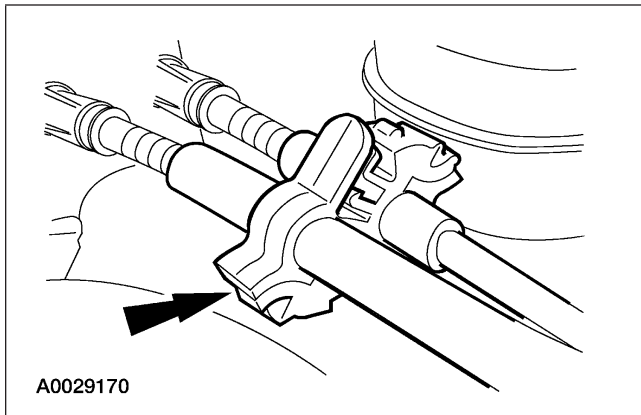


2. Oprima las lengüetas del broche de retención del pedal del acelerador y desmonte el broche. Desmonte el pedal del acelerador.

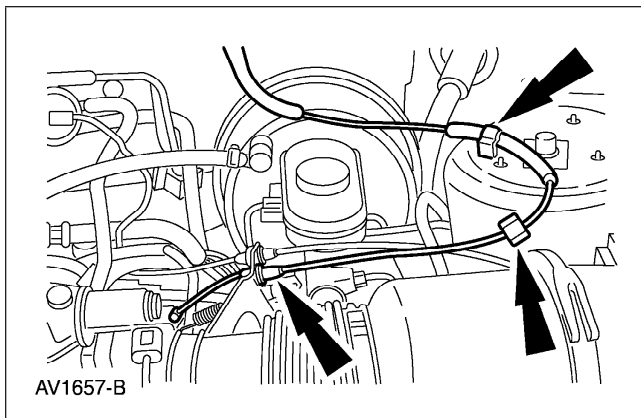
3. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Cable —Acelerador****Desmontaje e Instalación**

1. Desconecte el cable del acelerador de la palanca del acelerador.



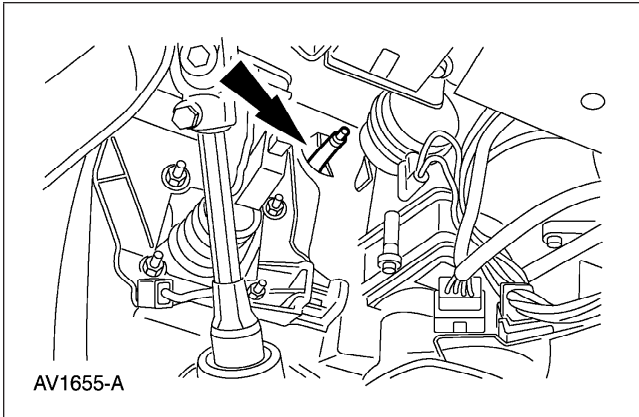
2. Quite el broche del separador del cable.



3. **NOTA:** Asegúrese de que el cable se monte en los broches durante la reinstalación.

Desmonte la conexión del cable del acelerador del soporte del cable del acelerador y el cable del acelerador del broche del cable del acelerador en el alojamiento del filtro de aire y en la torre del amortiguador del lado izquierdo.

4. Desmonte el pedal del acelerador. Para más información, refiérase a [Pedal](#) en esta sección.

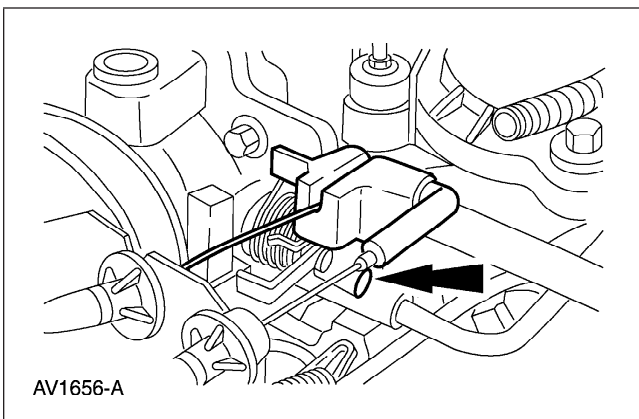
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Oprima las lengüetas del seguro del acelerador y desconecte el cable del acelerador del panel de la coraza. Empuje el cable del acelerador dentro del compartimento del motor y desmonte el cable del acelerador.

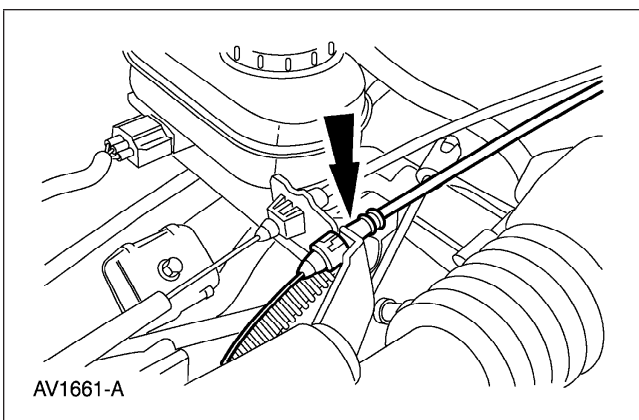
6. Para instalar invierta el procedimiento de desmontaje.

Soporte del cable**Desmontaje e Instalación**

1. Desmonte el tubo de salida del filtro de aire. Para más información, refiérase a la [Sección 303-12](#)
2. Desconecte el cable del acelerador de la palanca del acelerador.

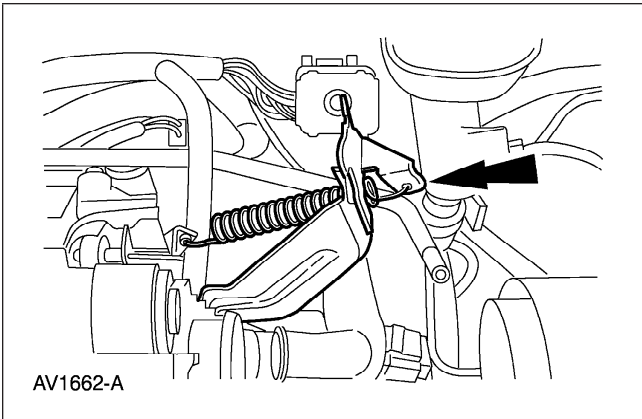


3. Desconecte la conexión del cable del acelerador del soporte del cable del acelerador.

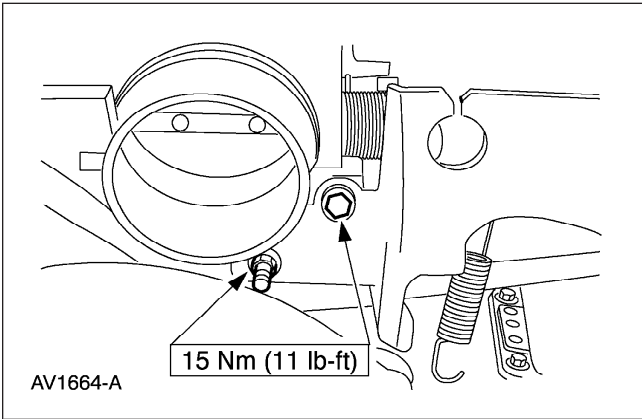


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

- 4. Desmonte el cable del control de velocidad.
Para más información, refiérase a la [Sección 310-03](#)
- 5. Desmonte el resorte de retorno del acelerador del soporte del cable del acelerador.



- 6. Quite el tornillo y la tuerca del tornillo y desmonte el soporte.



- 7. Para instalar siga los procedimientos de desmontaje en sentido inverso.

ESPECIFICACIONES

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft
Tornillo del soporte del cable del acelerador	15	11