

SECCIÓN 501-09 Espejos retrovisores

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Espejos retrovisores.....	501-09-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Espejos retrovisores.....	501-09-2
Principios de operación	501-09-2
Prueba precisa.	501-09-5
Tabla de síntomas.....	501-09-4
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Espejo —Retrovisor interior.....	501-09-32
Espejo exterior	501-09-30
Interruptor —Control del espejo retrovisor exterior	501-09-33
Motor del espejo exterior.....	501-09-31
ESPECIFICACIONES.....	501-09-33

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores consisten de los siguientes componentes:

- motor del espejo retrovisor exterior
- interruptor de control del espejo exterior
- cristal del espejo retrovisor exterior
- espejo retrovisor electrocromático interior (opcional)
- espejo retrovisor interior
- espejo retrovisor exterior

Espejos exteriores

Los espejos retrovisores exteriores se controlan con el interruptor de control de espejo exterior. El interruptor de control del espejo exterior:

- se localiza en el panel de la vestidura de la puerta delantera del conductor.
- hace funcionar los espejos retrovisores exteriores del lado del pasajero y del lado del conductor.
- selecciona el espejo retrovisor exterior del lado del pasajero o del lado del conductor para ajuste.
- ajusta los espejos retrovisores exteriores moviendo la perilla en dirección de la flecha en el interruptor de control del espejo exterior.

Espejo retrovisor exterior calentado con señal de vuelta

El espejo retrovisor exterior calentado con señal de vuelta:

- funcionan cada vez que se enciende el sistema de calentamiento de la ventana trasera.
- la función de calentamiento es una parte integral del vidrio del espejo retrovisor exterior trasero.
- utiliza un fusible separado del sistema de calentamiento de la ventana trasera.
- tiene un módulo removible de señal de vuelta, el cual es un componente separado del vidrio del espejo retrovisor exterior. Para más información refiérase a [Sección 417-01](#).

Espejo retrovisor electrocromático interior

El espejo retrovisor electrocromático interior opcional:


- está equipado con una característica de atenuación automática que controla la superficie reflejante del espejo retrovisor interior para reducir el deslumbramiento causado por el reflejo de los faros en el espejo.
- tiene dos sensores integrales para controlar las funciones de atenuación.
- pasa por omisión al valor normal cuando la transmisión se cambia a reversa para permitir una visión clara al retroceder.
- puede apagarse presionando el botón MODE a la posición OFF.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Espejos retrovisores

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 124 .

Herramientas especiales

	Medidor automotriz 73III 105-R0057 o equivalente
ST1137-A	

Principios de operación

Espejos exteriores

Los espejos retrovisores exteriores se controlan con el interruptor de control de espejo exterior. El interruptor suministra energía y tierra al motor del espejo retrovisor exterior seleccionado para ajustar el espejo en la posición deseada.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Espejos retrovisores exteriores calentados con señal de vuelta

Los espejos retrovisores exteriores calentados sólo funcionarán cuando esté en funcionamiento el vidrio calentado trasero. No hay un control aparte para los espejos retrovisores exteriores calentados. Funcionan cada vez que la ventana trasera calentada está en ON. Para más información sobre la ventana trasera calentada, refiérase a [Sección 501-11](#).

La energía del espejo retrovisor exterior calentado se suministra a través del relevador de la ventana trasera calentada. Un fusible, separado de la caja central de conexiones (CJB), aísla los espejos retrovisores exteriores calentados de la ventana trasera calentada en caso de que surja algún problema.

Espejo retrovisor electrocromático interior

La característica de atenuación automática oscurece el espejo retrovisor electrocromático interior cada vez que el sensor de luz ambiental exterior detecta baja luz exterior y el deslumbramiento llega al sensor de luz (foto-celda) localizado dentro del espejo. El espejo retrovisor electrocromático interior empieza a regresar a su visualización normal una vez que la luz intensa se desvanece.

La entrada de reversa del espejo retrovisor electrocromático interior se suministra por un circuito de cableado directamente en el módulo electrónico trasero (REM). Cuando se selecciona REVERSE, el REM recibe el mensaje PRNDL sobre la red del PCM indicando que se ha seleccionado la reversa. El REM enviará una señal de energía al espejo retrovisor electrocromático interior para cancelar cualquier función de atenuación que esté en funcionamiento y regresará a un estado completo de luminosidad. Cuando se mueve la palanca del selector fuera de REVERSE, el espejo vuelve a su funcionamiento normal y recobra las funciones interrumpidas de atenuación.

Si el REM no recibe información de PRNDL del PCM, se acumulará un DTC de comunicación. Por defecto, el REM enviará energía al circuito de atenuación evitando que la función automática de atenuación funcione hasta que el mensaje y la comunicación se restablezcan.

El mensaje de reversa suministrado al REM tiene una demora antes de que el mensaje sea enviado por el PCM. Esta demora permite que el selector de velocidades se mueva a través de la reversa sin cancelar las operaciones de atenuación.

Se puede configurar esta característica. Asegúrese de que el vehículo tenga habilitada esta función antes de diagnosticar.

Inspección y verificación.

1. Verifique la queja del cliente haciendo funcionar el sistema.
2. Inspeccione visualmente para detectar señales obvias de daños mecánicos o eléctricos.

Tabla de inspección visual.

Mecánico	Eléctrico
<ul style="list-style-type: none">• Espejos retrovisores exteriores dañados• Espejo retrovisor interior dañado	<ul style="list-style-type: none">• Fusible de la caja central de conexiones (CJB):<ul style="list-style-type: none">— 3(5A)— 16(10A)— 14(10A)— 22(10A)• Interruptor de control del espejo exterior• Motor del espejo retrovisor exterior• Cristal del espejo retrovisor exterior• Espejo retrovisor interior• Módulo electrónico trasero• Arnés de cableado

3. Si se encuentra una causa obvia de un problema observado o informado, corrija la causa (si es posible) antes de proceder al siguiente paso.
4. Si se recuperan DTC que no se encuentran en el siguiente Índice de códigos de falla REM, refiérase al Índice de códigos de falla REM en [Sección 419-10](#).
5. Si el problema no es evidente a primera vista, verifique los síntomas y consulte la Tabla de síntomas.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de falla del REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2568	Circuito de salida del retrovisor con corto a tierra	REM	Vaya a la prueba precisa F.
U1059	Datos SCP inválidos o faltantes para transmisión/transeje/PRNDL	PCM	Efectúe el autodiagnóstico del PCM. Vaya a Sección 307-01

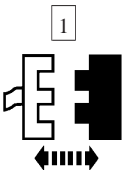
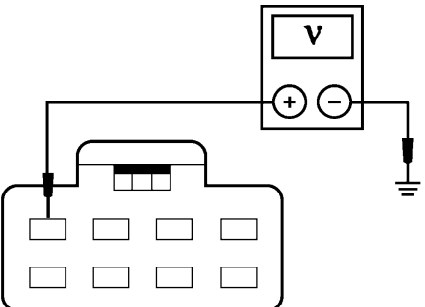
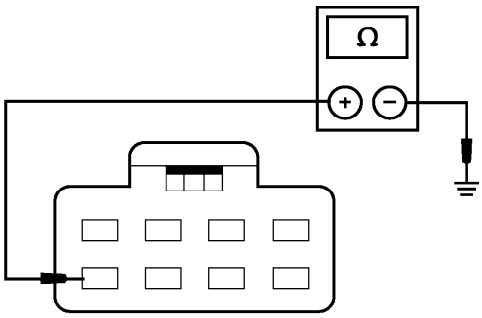
Tabla de síntomas**TABLA DE SÍNTOMAS**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> Los espejos no funcionan 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor del control del espejo exterior. Fusible 3 (5A) de la caja central de conexiones (CJB). Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none"> No funciona un solo espejo - Sin espejos calentados 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de control del espejo exterior. Motor del espejo retrovisor exterior. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Continúe con la prueba precisa B.
<ul style="list-style-type: none"> No funciona un solo espejo - Con señal de vuelta y espejos calentados 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de control de espejo exterior. Motor del espejo retrovisor exterior. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none"> No funciona un solo espejo con lógica de interruptor - Sin espejos calentados 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de control de espejo exterior. Motor del espejo retrovisor exterior. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa D.
<ul style="list-style-type: none"> No funciona un solo espejo con lógica de interruptor - Con señal de vuelta y espejos calentados 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de control de espejo exterior. Motor del espejo retrovisor exterior. Circuito. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa E.
<ul style="list-style-type: none"> El espejo de atenuación automática no funciona correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible 14 (10A) de la caja central de conexiones (CJB). Espejo retrovisor interior. Módulo electrónico trasero. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa F.
<ul style="list-style-type: none"> El espejo calentado no descongela 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible 22 (10A) de la caja central de conexiones (CJB). Vidrio del espejo exterior. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa G.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Prueba precisa.

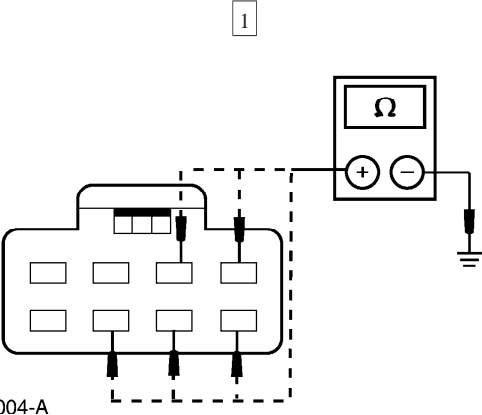
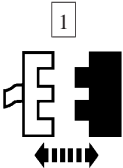
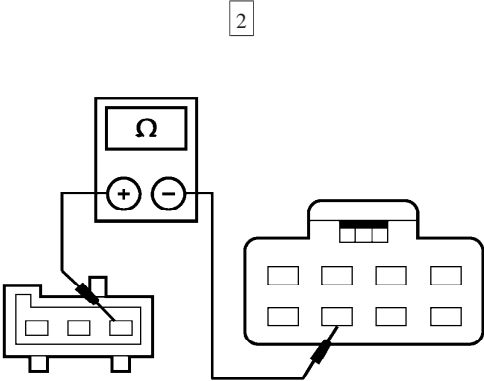
PRUEBA PRECISA A: LOS ESPEJOS NO FUNCIONAN

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A1 COMPROBACIÓN DE QUE LA ENERGÍA LLEGA AL CONTROL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR</p> <div><p>1</p><p>Interruptor de control del espejo exterior C503</p><p>2</p><p>AN2002-A</p></div>	<p>2 Mida el voltaje que hay entre la terminal 1 del C503 del interruptor de control del espejo exterior, circuito 956 (OG/LG), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a A2.</p> <p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>A2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK).</p> <div><p>1</p><p>AN2005-A</p></div>	<p>1 Mida la resistencia que hay entre la terminal 5, del C506 del interruptor de control del espejo exterior, circuito 1205 (BK), del lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a A3.</p> <p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

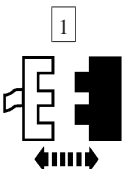
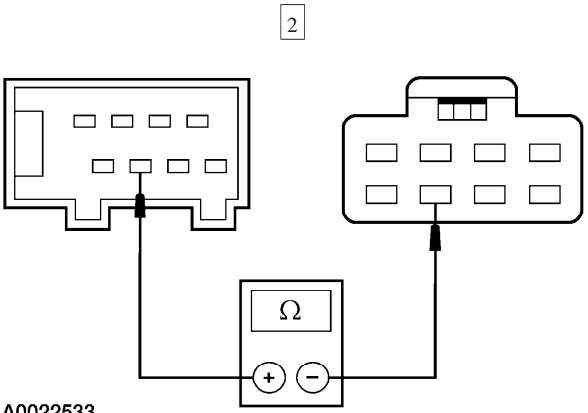
PRUEBA PRECISA A: LOS ESPEJOS NO FUNCIONAN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A3 COMPROBACIÓN DE CORTOCIRCUITO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS DE CONTROL DEL ESPEJO	
<div><div>1</div><p>AN2004-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia que hay entre las siguientes terminales del C503 del interruptor de control del espejo exterior, del lado del arnés y tierra:</p><ul style="list-style-type: none">• Terminal 8, circuito 544 (VT).• Terminal 3, circuito 543 (DG).• Terminal 7, circuito 541 (DB).• Terminal 4, circuito 540 (RD).• Terminal 6, circuito 1545 (OG)<p>• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</p><p>→ Sí Si está equipado con espejos retrovisores calentados exteriores, Vaya a A5. Todos los demás, Vaya a A4.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
A4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1545 (OG) SIN ESPEJOS CALENTADOS	
<div><div>1</div><p>C606 del espejo retrovisor exterior del pasajero</p><div><div>2</div><p>AN2006-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 3 del C6060 del espejo exterior del lado del pasajero, circuito 1545 (OG), del lado del arnés y la terminal 6 del C503 del interruptor del control del espejo exterior, circuito 1545 (OG), del lado del arnés.</p><p>• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?</p><p>→ Sí Instale un interruptor de control del espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

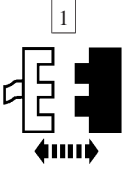
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: LOS ESPEJOS NO FUNCIONAN (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA DEL CIRCUITO 1545 (OG) CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS	
<div><div><div>1</div><p>C605 del espejo retrovisor exterior del pasajero</p></div><div><div>2</div><p>A0022533</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 3, del C605 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 1545 (OG), del lado del arnés y la terminal 6 del C503 del interruptor de control del espejo exterior, circuito 1545 (OG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

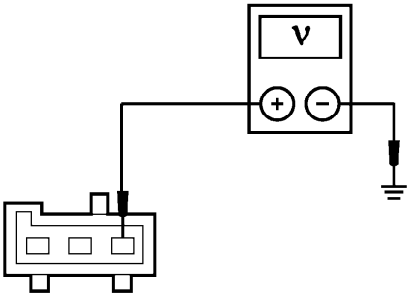
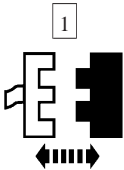
PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - SIN ESPEJOS CALENTADOS

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA COMÚN DE ALIMENTACIÓN	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Desconecte el C506 del espejo retrovisor exterior que no funciona del lado del conductor o el C606 del lado del pasajero.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - SIN ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA COMÚN DE ALIMENTACIÓN (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2008-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje que hay entre la terminal 3 del C506 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor o del C606 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 1545 (OG), del lado del arnés y tierra.</p></div> <div><div>3</div><p>Seleccione el lado que no funciona y active el interruptor de control del espejo exterior a la posición de abajo, después a la posición de la derecha.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Ambos voltajes son mayores de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a B3.</p><p>→ No Vaya a B2.</p></div>
B2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1545 (OG)	
<div><div>1</div><p>Interruptor de control del espejo exterior C503</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

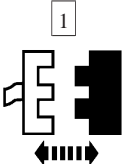
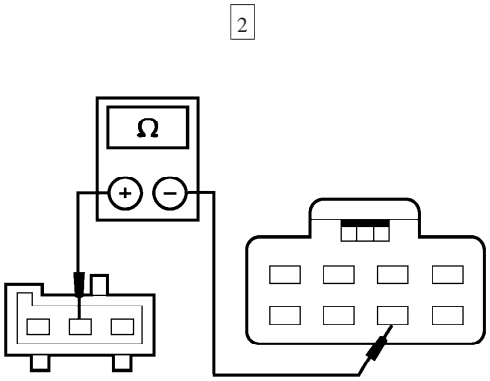
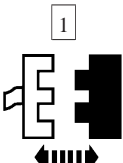
PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - SIN ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1545 (OG) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2006-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre exterior la terminal 6 del C503 del interruptor de control del espejo, circuito 1545 (OG), del lado del arnés y la terminal 3 del C506 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor o del C606 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 1545 (OG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
B3 REVISIÓN DE LA ENTRADA DE ARRIBA/ABAJO	
<div><div>1</div><p>AN2009-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje que hay entre la terminal 2 del C506 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 541(DB), del lado del arnés y tierra o la terminal 2 del C606 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 544 (VT), del lado del arnés y tierra.</p><div><div>2</div><p>Active el interruptor de control del espejo exterior a la posición de arriba.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a B6.</p><p>→ No Vaya a B4 si no funciona el lado del conductor o Vaya a B5 si no funciona el lado del pasajero.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

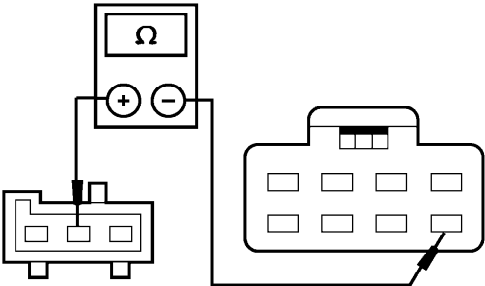
PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - SIN ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUTIO 541 (DB)	
<div><div>1</div><p>Interruptor de control de espejo exterior C503</p></div> <div><div>2</div><p>AN2010-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 7 del C503 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 541 (DB), del lado del arnés y del C506 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 541 (DB), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo retrovisor exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
B5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA DEL CIRCUITO 544 (VT)	
<div><div>1</div><p>Interruptor de control de espejo exterior C503</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

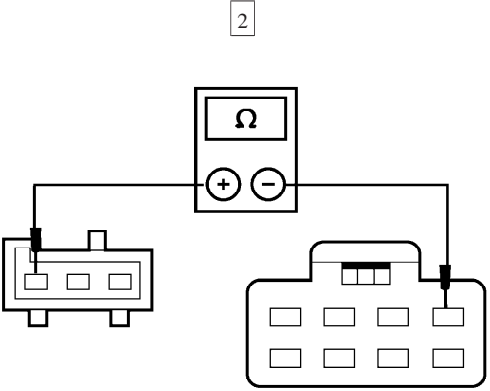
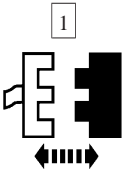
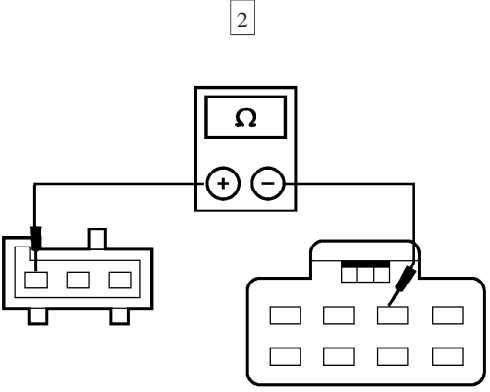
PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - SIN ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA DEL CIRCUITO 544 (VT) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2011-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 8 del C503 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 544 (VT), del lado del arnés y del C606 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 544 (VT), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menor?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

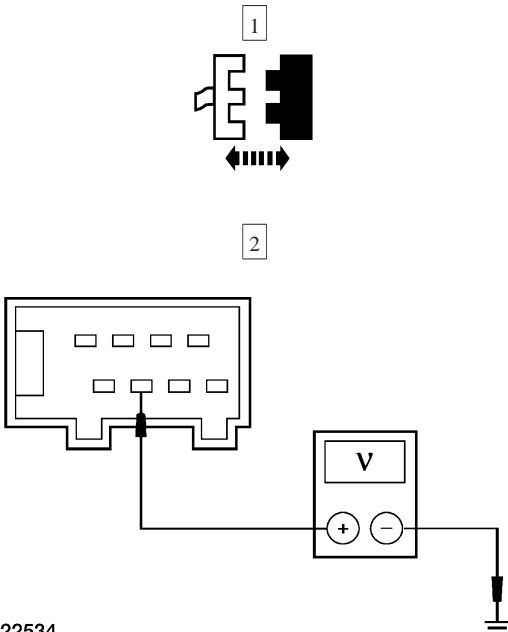
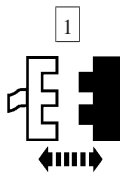
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - SIN ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B7 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 540 (RD) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>AN2013-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4 del C505 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 540 (RD), del lado del arnés y la terminal 1 del C505 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 540 (RD), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es de 5 ohmios o menor?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
B8 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 543 (DG)	
<div><div>1</div><p>Interruptor de control de espejo exterior C503</p><div>2</div><p>AN2014-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 3 del C503 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 543 (DG), del lado del arnés y la terminal 1 del C606 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 543 (DG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia de 5 ohmios o menor?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

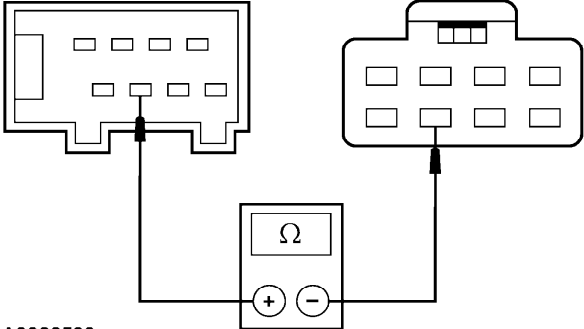
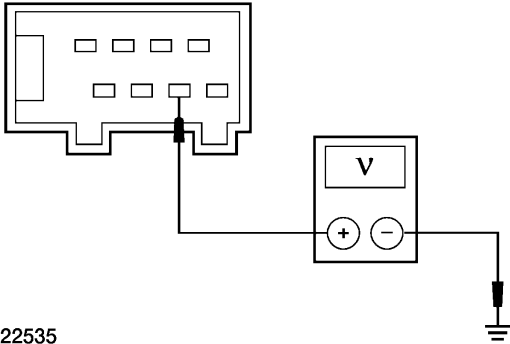
PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
C1 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA COMÚN DE ALIMENTACIÓN			
 <p>A0022534</p>		<p>1 Desconecte el espejo retrovisor exterior que no funciona.</p> <p>2 Mida el voltaje que hay entre la terminal 3 del C505 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 1545(OG), o la terminal 3 del C605 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 1545 (OG), del lado del arnés y tierra.</p> <p>3 Seleccione el lado que no funciona y active el interruptor de control de espejo exterior en la posición de abajo, después en la posición de la derecha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Ambos voltajes son mayores de 10 voltios? <p>→ Sí Vaya a C3.</p> <p>→ No Vaya a C2.</p>	
C2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1545 (OG)			
 <p>Interruptor de control de espejo exterior C503</p>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

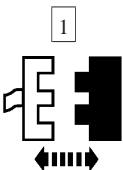
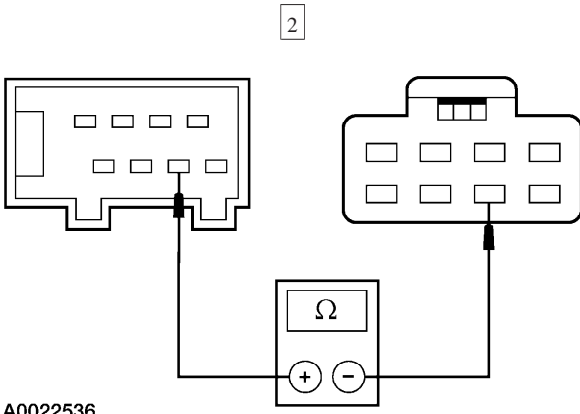
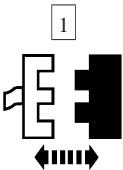
PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1545 (OG) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div></div><div>A0022533</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 6 del C503 del interruptor de control de espejo exterior circuito 1545 (OG), del lado del arnés y la terminal 3 del C505 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 1545(OG), o la terminal 3 del C605 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 1545 (OG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>
C3 COMPROBACIÓN DE LA ENTRADA DE ARRIBA/ABAJO	
<div><div>1</div><div></div><div>A0022535</div></div>	<div><div>1</div><div><p>Mida el voltaje que hay entre la terminal 5 del C505 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor circuito 541(DB), del lado del arnés y tierra o la terminal 5 del C605 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 544 (VT), del lado del arnés y tierra.</p></div></div> <div><div>2</div><div><p>Active el interruptor de control de espejo exterior a la posición de arriba.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a C6.</p><p>→ No Si el lado del conductor no funciona, Vaya a C4.</p><p>Si el lado del pasajero no funciona, Vaya a C5.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

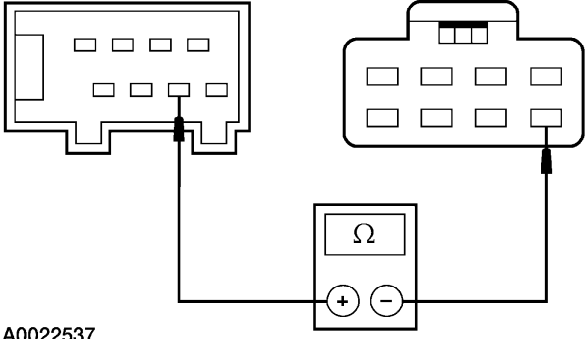
PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 541 (DB)	
<div><div>1</div><p>Interruptor de control de espejo exterior C503</p></div> <div><div>2</div><p>A0022536</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 7 del C503, del interruptor de control de espejo exterior, circuito 541 (DB), del lado del arnés y la terminal 5 del C505 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 541 (DB), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
C5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 544 (VT)	
<div><div>1</div><p>Interruptor de control de espejo exterior C503</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

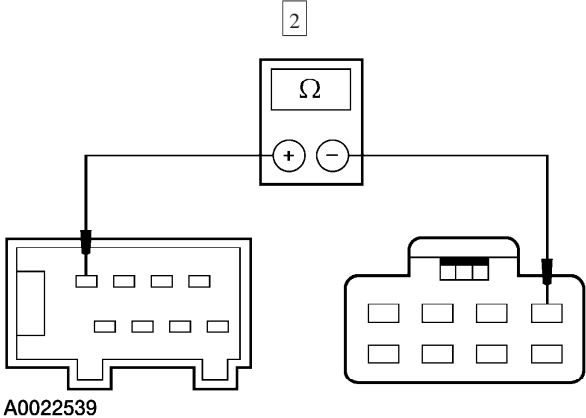
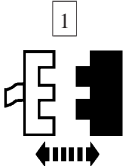
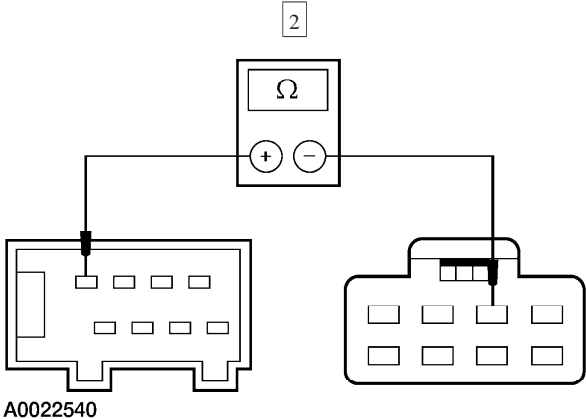
PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 544 (VT) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div></div><div>A0022537</div></div>	<div><div>2</div><div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 8 del C505 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 544 (VT), del lado del arnés y la terminal 5 del C605 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 544 (VT), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

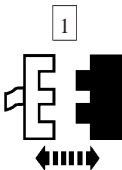
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO FUNCIONA UN SOLO ESPEJO - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C7 COMPROBACIÓN DE ABERTURA DEL CIRCUITO 540 (RD). (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div>A0022539</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4 del C503 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 540 (RD), del lado del arnés y la terminal 2 del C505 del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, circuito 540 (RD), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
C8 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 543 (DG)	
<div><div>1</div><div>Interruptor de control de espejo exterior C503</div></div> <div><div>2</div><div>A0022540</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 3 del C505 del interruptor de control de espejo exterior, circuito 543 (DG), del lado del arnés y la terminal 2 del C605 del espejo retrovisor exterior del lado del pasajero, circuito 543 (DG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA D: UN SOLO ESPEJO NO FUNCIONA CON LÓGICA DE INTERRUPTOR - SIN ESPEJOS CALENTADOS**

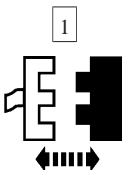
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
D1 COMPROABACIÓN DE LA LÓGICA DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR			
<div><div>1</div></div>		<div><div>1</div> Desconecte el C506 del espejo retrovisor exterior sospechoso del lado del conductor o del C606 del lado del pasajero.</div> <div><div>2</div> Mida el voltaje o la resistencia en el espejo retrovisor exterior sospechoso mientras activa el interruptor de control de espejo exterior de acuerdo a la siguiente tabla.</div>	
Terminal	Circuito	Posición de interruptor de control de espejo exterior	Mida el voltaje o la resistencia
Conductor			
1	540 (RD)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
1	540 (RD)	Del lado derecho	Menor de 5 ohmios
2	541 (DB)	Arriba.	Mayor de 10 voltios
2	541 (DB)	Abajo	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Izquierda/arriba	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Derecha/abajo	Mayor de 10 voltios
Pasajero			
1	543 (DG)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
1	543 (DG)	Derecha	Menor de 5 ohmios
2	544 (VT)	Arriba	Mayor de 10 voltios
2	544 (VT)	Abajo	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Izquierda/arriba	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Derecha/abajo	Mayor de 10 voltios
		<div><div>• ¿Está bien la lógica del circuito?</div><div>→ Sí Instale un motor nuevo del espejo retrovisor exterior. Refiérase a Motor del espejo exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Vaya a D2.</div></div>	
D2 COMPROBACIÓN DEL CONTROL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR			
		<div><div>1</div> Desmonte el interruptor de control de espejo exterior. Deje conectado el arnés.</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA D: UN SOLO ESPEJO NO FUNCIONA CON LÓGICA DE INTERRUPTOR - SIN ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
D2 COMPROBACIÓN DEL CONTROL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR (CONTINUACIÓN)			
		2	Mida el voltaje o la resistencia en el interruptor de control de espejo exterior C503 mientras activa el interruptor de control de espejo exterior de acuerdo a la siguiente tabla.
Terminal	Circuito	Posición del control de espejo	Mida el voltaje o la resistencia
6	1545 (OG)	Izquierda/arriba	Menor de 5 ohmios
6	1545 (OG)	Derecha/abajo	Mayor de 10 voltios
Lado del conductor seleccionado			
4	540 (RD)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
4	540 (RD)	Derecha	Menor de 5 ohmios
7	541 (DB)	Arriba	Mayor de 10 voltios
7	541 (DB)	Abajo	Menor de 5 ohmios
Lado del pasajero seleccionado			
3	543 (DG)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
3	543 (DG)	Derecha	Menor de 5 ohmios
8	544 (VT)	Arriba	Mayor de 10 voltios
8	544 (VT)	Abajo	Menor de 5 ohmios
		<ul style="list-style-type: none">¿Está bien la lógica del circuito? <p>→ Sí Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Instale un control nuevo del espejo retrovisor exterior. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	

PRUEBA PRECISA E: UN SOLO ESPEJO NO FUNCIONA CON LA LÓGICA DEL INTERRUPTOR - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
E1 COMPROBACIÓN DE LA LÓGICA DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR			
<div><div>1</div></div>		<div><div>1</div><div>Desconecte el espejo retrovisor exterior sospechoso.</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA E: UN SOLO ESPEJO NO FUNCIONA CON LA LÓGICA DEL INTERRUPTOR - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
E1 COMPROBACIÓN DE LA LÓGICA DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR (CONTINUACIÓN)			
		2	Mida el voltaje o resistencia en la terminal del conector del espejo retrovisor exterior sospechoso mientras activa el interruptor de control de espejo exterior de acuerdo a la siguiente tabla.
Terminal	Circuito	Posición del control de espejo	Mida el voltaje o la resistencia
Conductor			
2	540 (RD)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
2	540 (RD)	Derecha	Menor de 5 ohmios
5	541 (DB)	Arriba	Mayor de 10 voltios
5	541 (DB)	Abajo	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Izquierda/arriba	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Derecha/abajo	Mayor de 10 voltios
Pasajero			
2	543 (DG)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
2	543 (DG)	Derecha	Menor de 5 ohmios
5	544 (VT)	Arriba	Mayor de 10 voltios
5	544 (VT)	Abajo	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Izquierda/arriba	Menor de 5 ohmios
3	1545 (OG)	Derecha/abajo	Mayor de 10 voltios
		<ul style="list-style-type: none">¿Está bien la lógica del circuito? <p>→ Sí Instale un motor nuevo del espejo retrovisor exterior. Refiérase a Motor del espejo exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Vaya a E2.</p>	
E2 COMPROBACIÓN DEL CONTROL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR			
		1	Desmonte el interruptor de control de espejo exterior. Deje conectado el arnés.
(CONTINUACIÓN)			

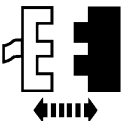

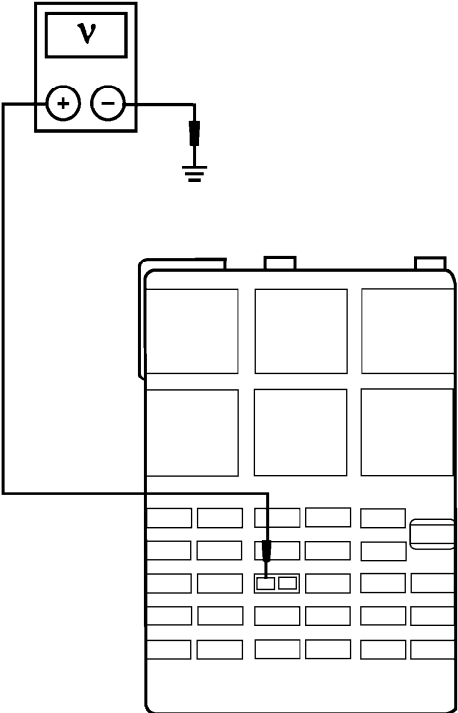
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA E: UN SOLO ESPEJO NO FUNCIONA CON LA LÓGICA DEL INTERRUPTOR - CON SEÑAL DE VUELTA Y ESPEJOS CALENTADOS (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
E2 COMPROBACIÓN DEL CONTROL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR (CONTINUACIÓN)			
		2	Mida el voltaje o la resistencia del C503 del interruptor de control de espejo exterior mientras activa el interruptor de control de espejo exterior de acuerdo a la siguiente tabla.
Terminal	Circuito	Posición del control de espejo	Mida el voltaje o la resistencia
6	1545 (OG)	Izquierda/arriba	Menor de 5 ohmios
6	1545 (OG)	Derecha/abajo	Mayor de 10 voltios
Lado del conductor seleccionado			
4	540 (RD)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
4	540 (RD)	Derecha	Menor de 5 ohmios
7	541 (DB)	Arriba	Mayor de 10 voltios
7	541 (DB)	Abajo	Menor de 5 ohmios
Lado del pasajero seleccionado			
3	543 (DG)	Izquierda	Mayor de 10 voltios
3	543 (DG)	Derecha	Menor de 5 ohmios
8	544 (VT)	Arriba	Mayor de 10 voltios
8	544 (VT)	Abajo	Menor de 5 ohmios
		<ul style="list-style-type: none">¿Está bien la lógica del circuito? <p>→ Sí Repáre el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Instale un interruptor de control de espejo exterior nuevo. Refiérase a Interruptor—Control del espejo retrovisor exterior en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: EL ESPEJO DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA NO FUNCIONA CORRECTAMENTE

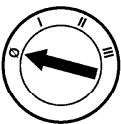
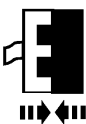
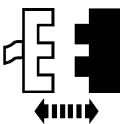

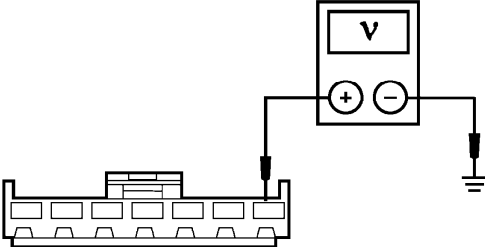
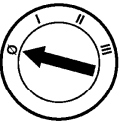
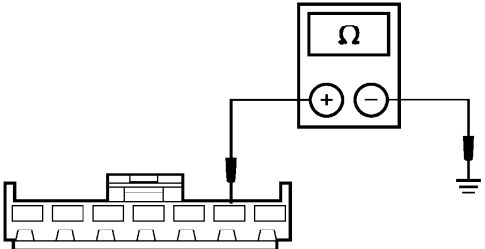
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 COMPROBACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE FALLA RECUPERADOS DEL REM	
	<div><div>1</div><div>Recupere los resultados registrados del DTC del REM para la prueba continua y de demanda.<ul style="list-style-type: none">¿Se registra algún DTC?<div>→ Sí Vaya al Índice de códigos de falla (DTC) del REM.</div><div>→ No Vaya a F2.</div></div></div>
F2 COMPROBACIÓN DE LA ENERGÍA AL FUSIBLE 14 (10A) DEL PANEL DE CONEXIÓN DE FUSIBLES	
<div><div><div>1</div><div>Fusible 14 (10A)</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div>	<div><div>3</div><div>Mida el voltaje que hay entre fusible 14 (10A) de la caja central de conexiones (CJB). Terminal de entrada y tierra.<ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Vaya a F3.</div><div>→ No Repare el suministro de energía al fusible. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>

AN2023-A

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)


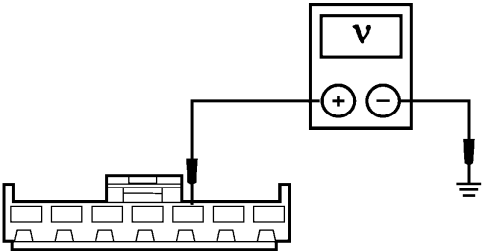

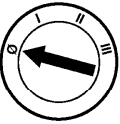
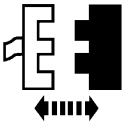
PRUEBA PRECISA F: EL ESPEJO DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 640 (RD/YE)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>Fusible 14 (10A) C907 del espejo retrovisor interior.</p><div><div>5</div></div><p>AN2024-A</p></div>	<div><div>5</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 7 del C905 del espejo retrovisor interior, circuito 640 (RD/YE), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a F4.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
F4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 1205 (BK)	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <p>AN2025-A</p>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 6 del C907 del espejo retrovisor interior, circuito 1205 (BK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a F5.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

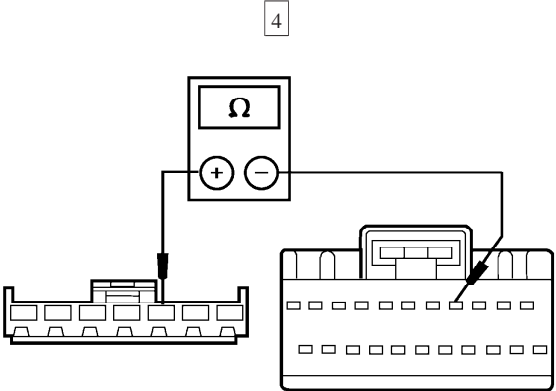
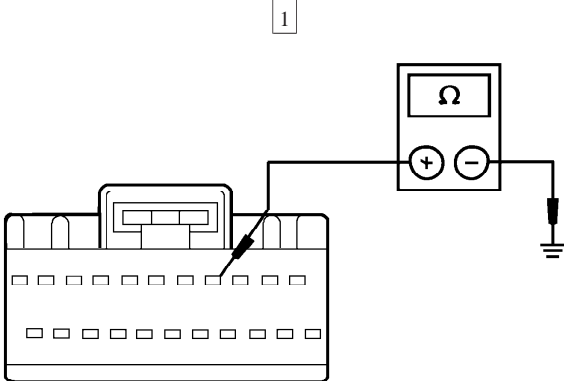
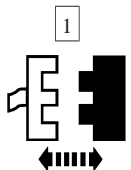

PRUEBA PRECISA F: EL ESPEJO DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F5 COMPROBACIÓN DE LA SALIDA DEL REM	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div></div> <div>AN2026-A</div>	<div><div>2</div><p>⚠ ATENCIÓN: Asegúrese de que el motor no esté funcionando. El interruptor de encendido debe estar en la posición RUN con el motor apagado.</p><p>Acople el freno de estacionamiento y cambie el transeje a la posición de REVERSE (reversa).</p></div> <div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 5 del C907 del espejo retrovisor interior, circuito 140 (BK/PK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a F8.</p><p>→ No Vaya a F6.</p></div>
F6 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 140 (BK/PK)	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div><div>3</div> C341 del REM.</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

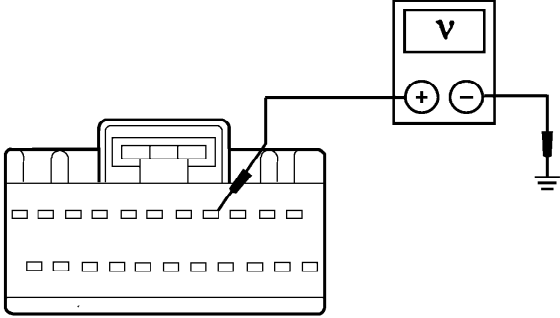
PRUEBA PRECISA F: EL ESPEJO DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F6 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 140 (BK/PK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>4</div><p>AN2027-A</p></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 5 del C907 del espejo retrovisor interior, circuito 140 (BK/PK), del lado del arnés y la terminal 4 del C341 del REM, circuito 140 (BK/PK), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a F7.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
F7 COMPROBACIÓN DE CORTOCIRCUITO A TIERRA EN EL CIRCUITO 140 (BK/PK)	
<div><div>1</div><p>AN2028-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 4 del C341 del REM, circuito 140 (BK/PK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a F8.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
F8 COMPROBACIÓN DE CORTOCIRCUITO A ENERGÍA EN EL CIRCUITO 140 (BK/PK)	
<div><div>1</div><p>C341 del REM</p><div><div>2</div></div></div>	


(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: EL ESPEJO DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F8 COMPROBACIÓN DE CORTOCIRCUITO A ENERGÍA EN EL CIRCUITO 140 (BK/PK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div><p>AN2029-A</p></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre la terminal 4 del C341 del REM, circuito 140 (BK/PK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un espejo retrovisor interior nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Si la característica de atenuación sigue sin funcionar correctamente, instale un REM nuevo. Vaya a Sección 419-10</p></div>

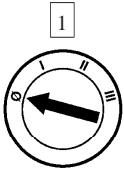
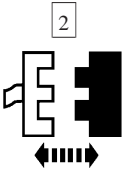
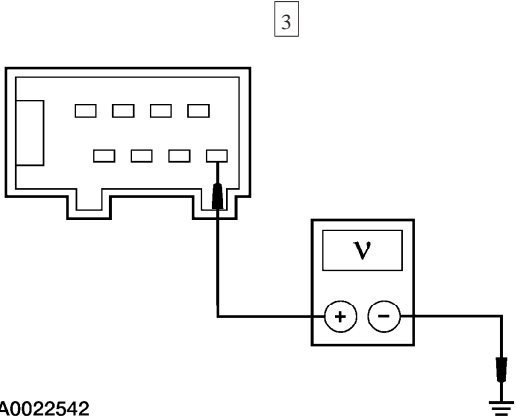
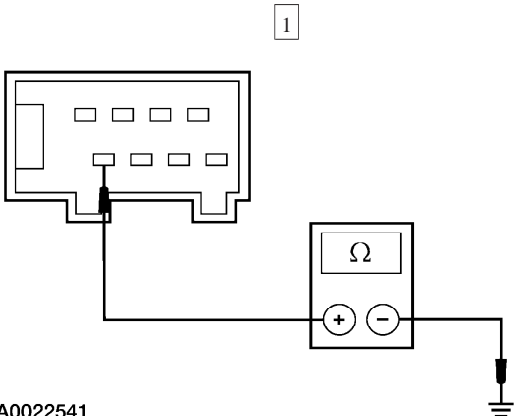
PRUEBA PRECISA G: EL ESPEJO CALENTADO NO DESCONGELA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G1 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA VENTANA TRASERA CALENTADA	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Acople el freno de estacionamiento y arranque el motor.</p><div><div>3</div><p>Presione el interruptor de la ventana trasera calentada a ON.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Funciona la ventana trasera calentada?<p>→ Sí Vaya a G2.</p><p>→ No Vaya a Sección 501-11 para diagnosticar el sistema de la ventana trasera calentada.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: EL ESPEJO CALENTADO NO DESCONGELA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G2 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 59 (DG/VT)	
<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div><p>Espejo retrovisor exterior del lado del conductor y del lado del pasajero.</p><div><div>3</div></div><div>A0022542</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje que hay entre la terminal 7 del conector del espejo retrovisor exterior del lado del conductor y del lado del pasajero, circuito 59 (DG/VT), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a G3.</p><p>→ No Repare el suministro de energía. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
G3 COMPROBACIÓN DE TIERRA EN EL CALENTADOR DEL ESPEJO EXTERIOR DEL LADO DERECHO E IZQUIERDO	
<div><div><div>1</div></div><div>A0022541</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 1 del conector del espejo retrovisor exterior del lado del conductor y del lado del pasajero, circuito 1205 (BK), del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un vidrio de espejo exterior nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

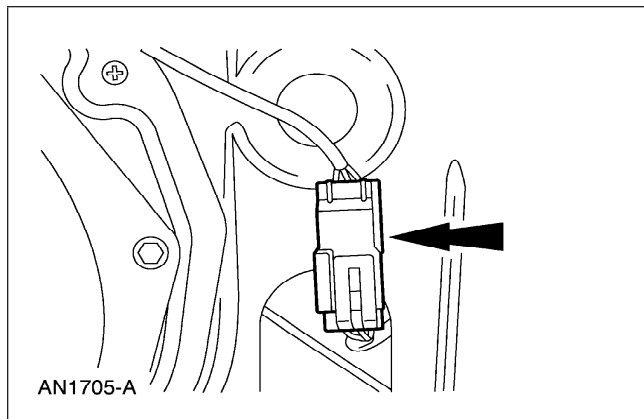
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Espejo exterior

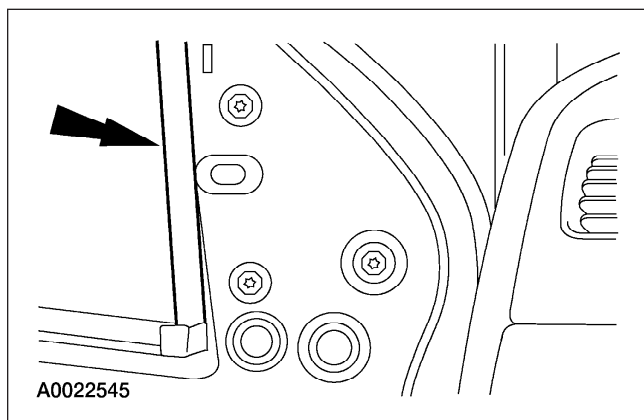
Desmontaje e Instalación

1. Retire el panel de vestidura de la puerta delantera. Para más información vaya a [Sección 501-05](#).

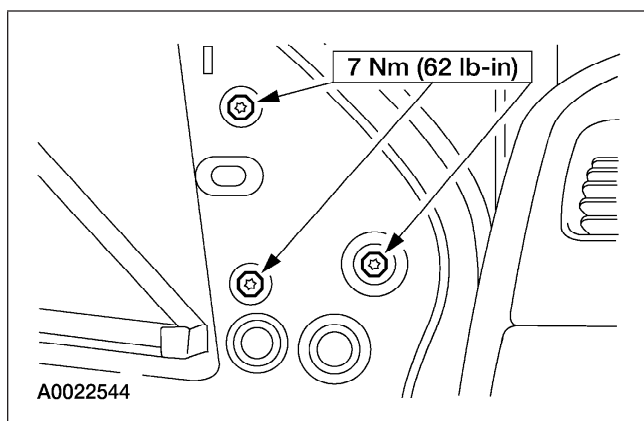
2. Desconecte el conector eléctrico.



3. Coloque a un lado el borde superior del cristal de la puerta.



4. Quite las tuercas y el espejo retrovisor exterior.

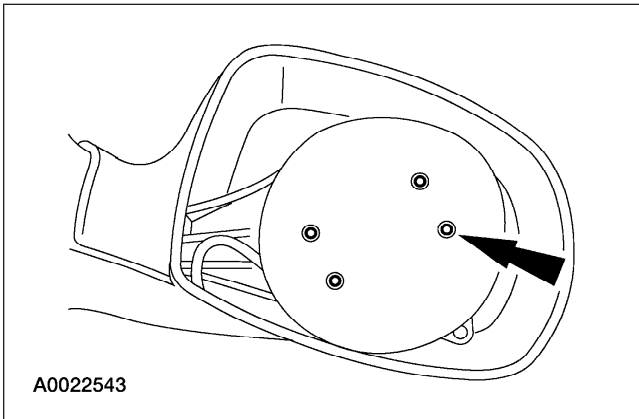


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.
-

Motor del espejo exterior**Desmontaje e Instalación**

1. Empuje el borde superior del cristal del espejo hasta su recorrido máximo y jale hacia afuera hasta que se libere el cristal del espejo.
 - Desconecte los conectores eléctricos, si así está equipado.
2. Desmonte los tornillos y el motor del espejo retrovisor exterior.
 - Desconecte el conector eléctrico.



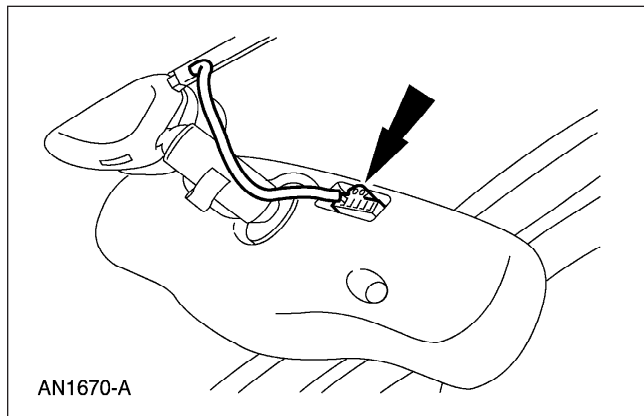
3. **NOTA:** Aplique grasa eléctrica F8AZ-19G208-AA que se ajuste a la especificación Ford WSB-M1C239-A a la carcasa del conector del motor.

NOTA: Coloque el ensamble del cristal en el espejo y empuje en el centro del cristal del espejo hasta que esté completamente asentado.

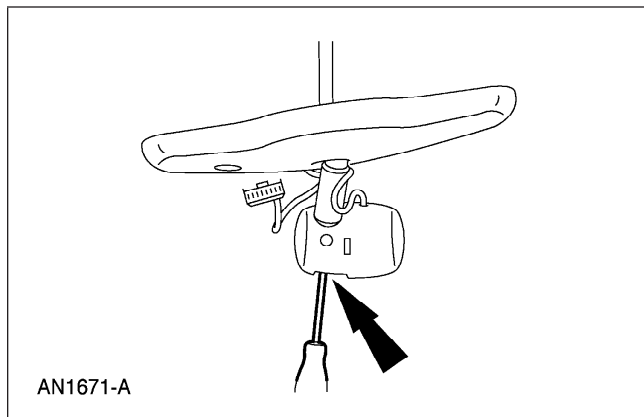
Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Espejo —Retrovisor interior****Desmontaje**

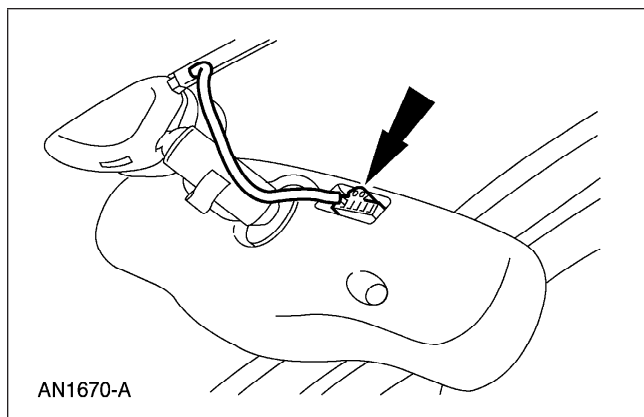
1. Desconecte el conector eléctrico.



2. Inserte un desarmador plano pequeño dentro de la abertura en la base del espejo retrovisor interior. Sostenga el espejo retrovisor interior y empuje el desarmador hacia delante hasta que el espejo retrovisor interno se suelte de la abrazadera del espejo retrovisor interior.

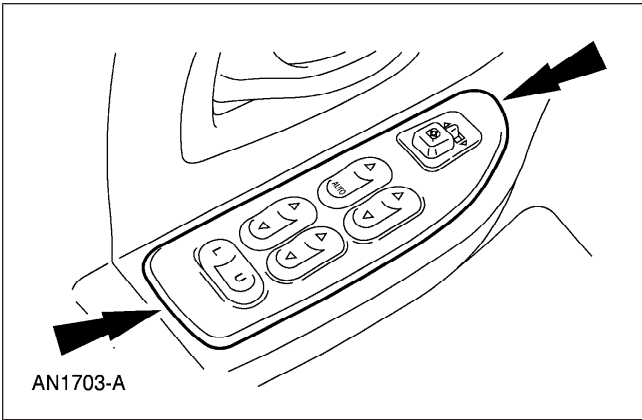
**Instalación**

1. Deslice el espejo retrovisor interior dentro de la abrazadera del espejo retrovisor interior.
2. Conecte el conector eléctrico.



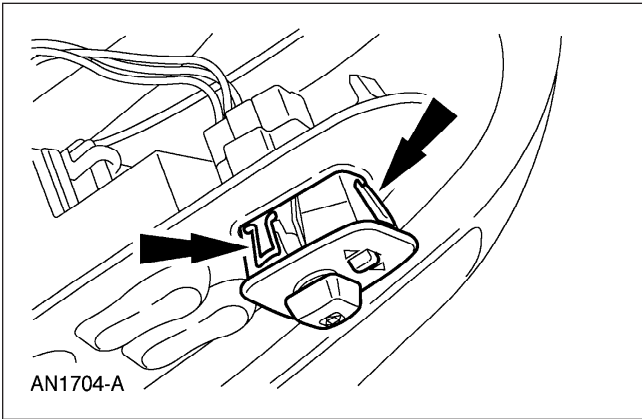
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

Interruptor —Control del espejo retrovisor exterior



1. **⚠ ATENCIÓN:** Use un trapo de taller o material similar entre la herramienta y el panel de la vestidura de la puerta delantera o pueden ocurrir daños en el panel de vestidura de la puerta delantera.

Desacople el interruptor de control del regulador de la ventana del panel de la vestidura de la puerta delantera.



2. Desmonte el interruptor de control de espejo exterior.
- Desconecte el conector eléctrico.

Instalación

1. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Adhesivo del espejo retrovisor D9AZ-19554-CA	WSS-M2G409-A
Limpiador de vidrios en aerosol Ultra Clear E4AZ-19C507-AA	ESR-M14P5-A
Grasa eléctrica F8AZ-19G208-AA	WSB-M1C239-A

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-in
Tuercas del espejo retrovisor exterior	7	62