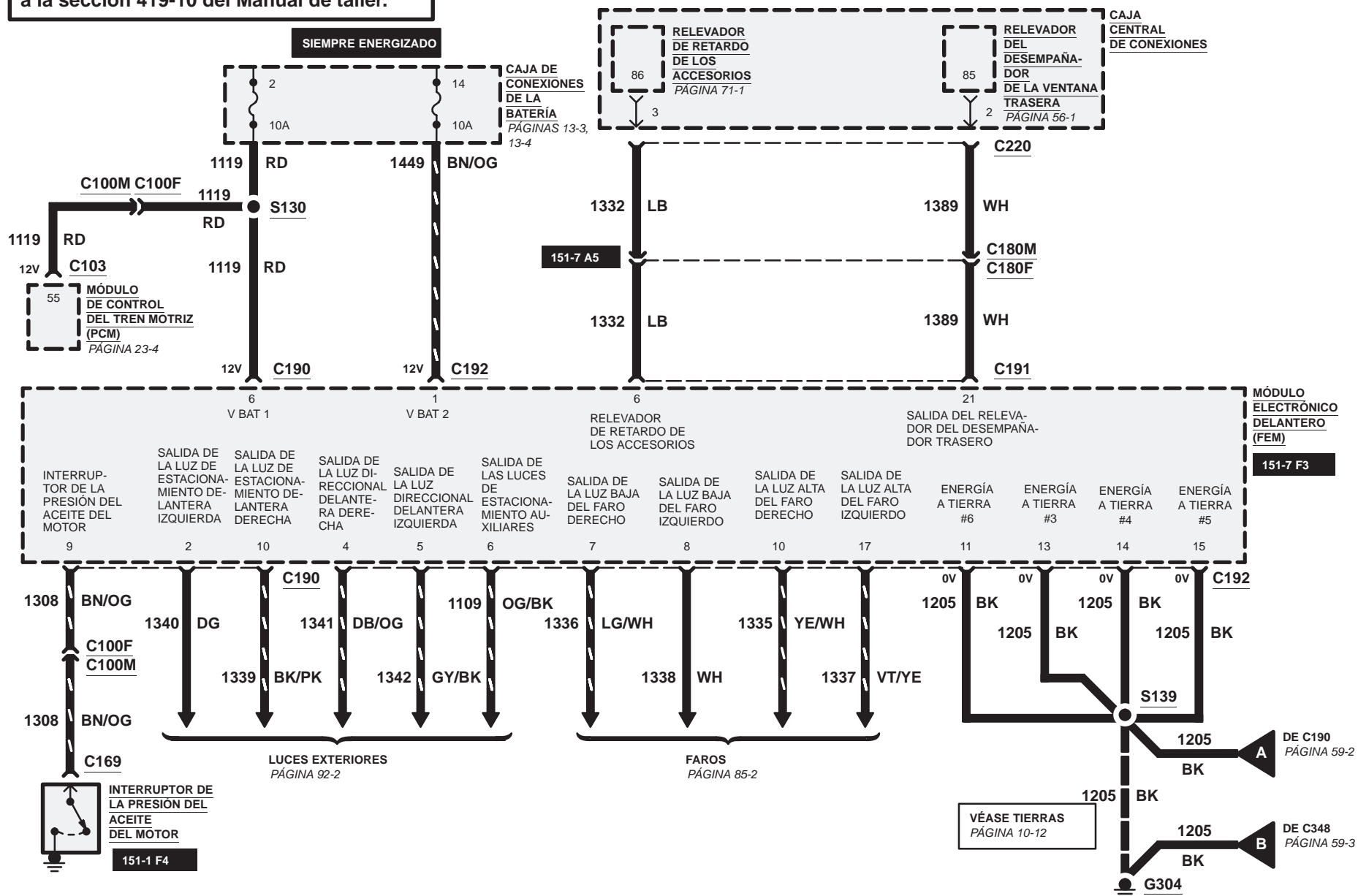
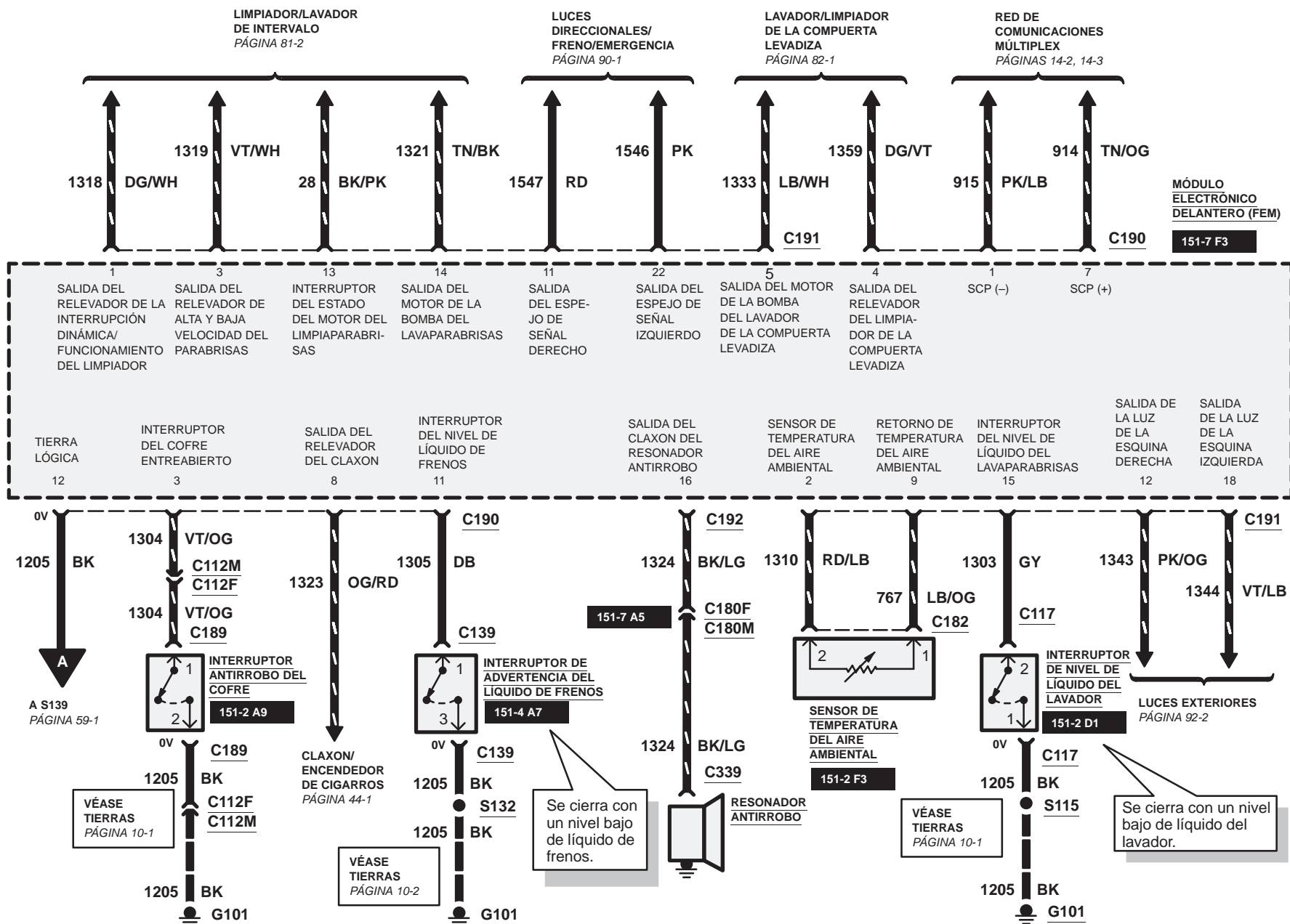


2001 WINDSTAR

Para información de diagnóstico, refiérase a la sección 419-10 del Manual de taller.

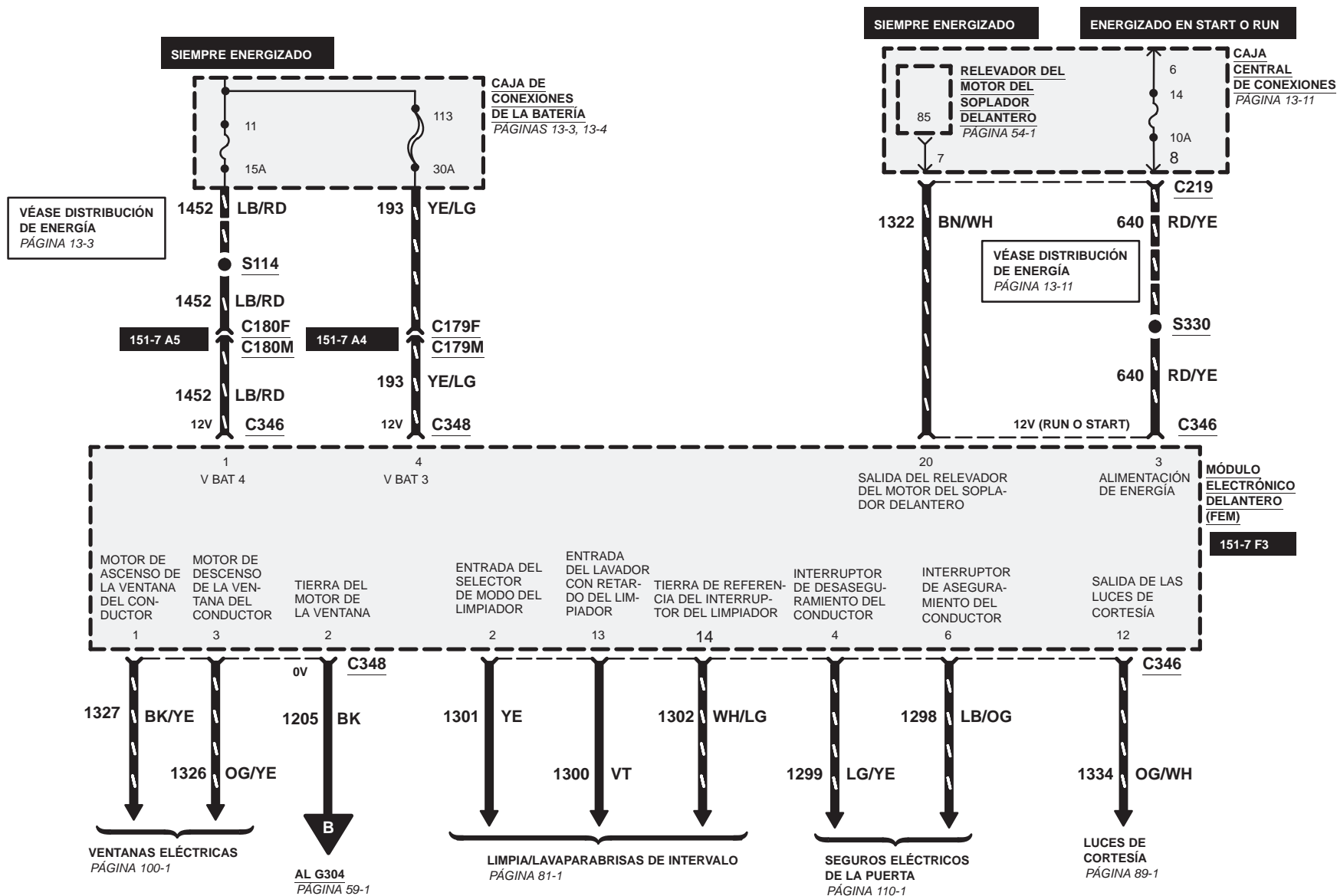


2001 WINDSTAR

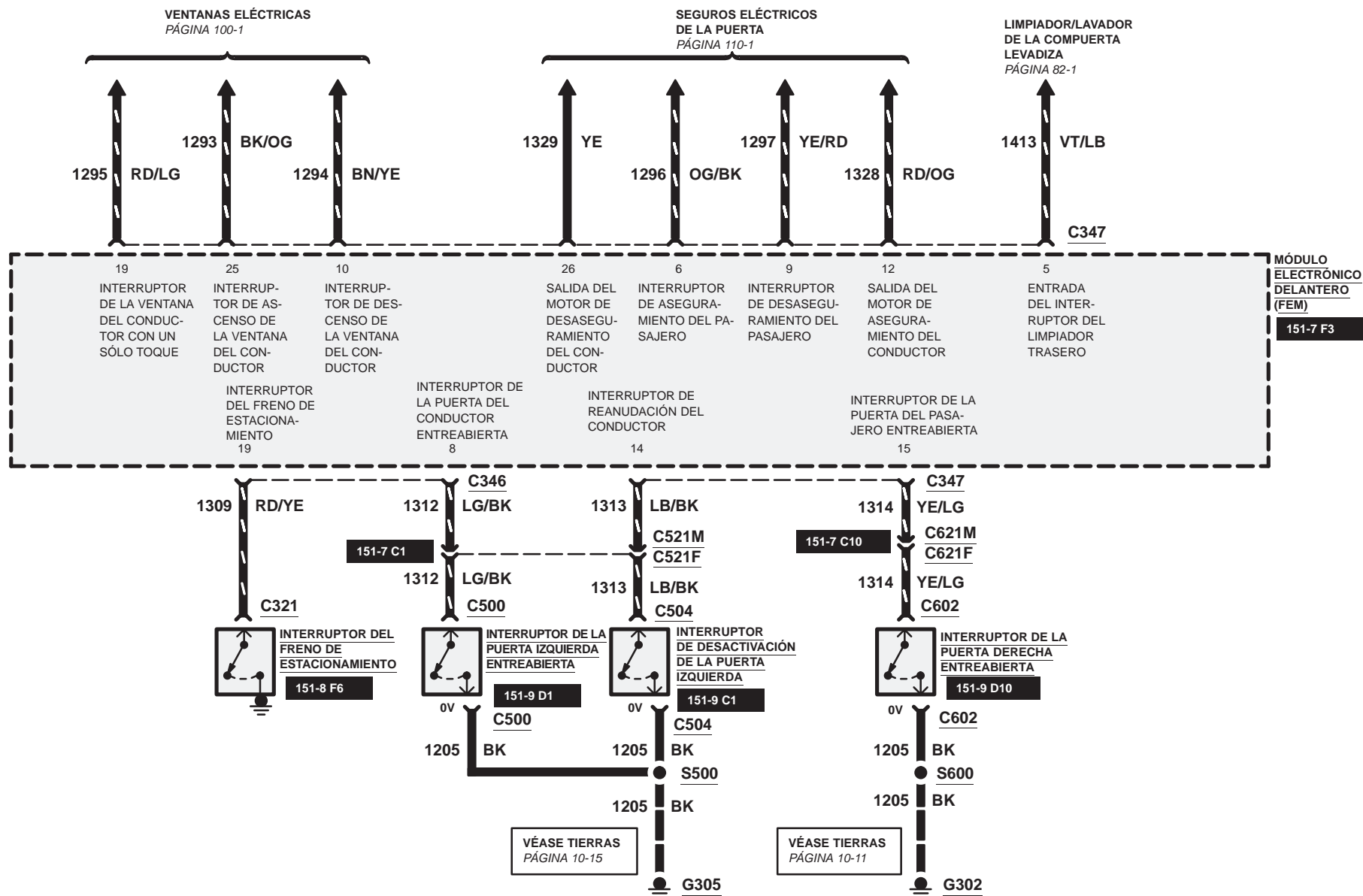


59-3 MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL

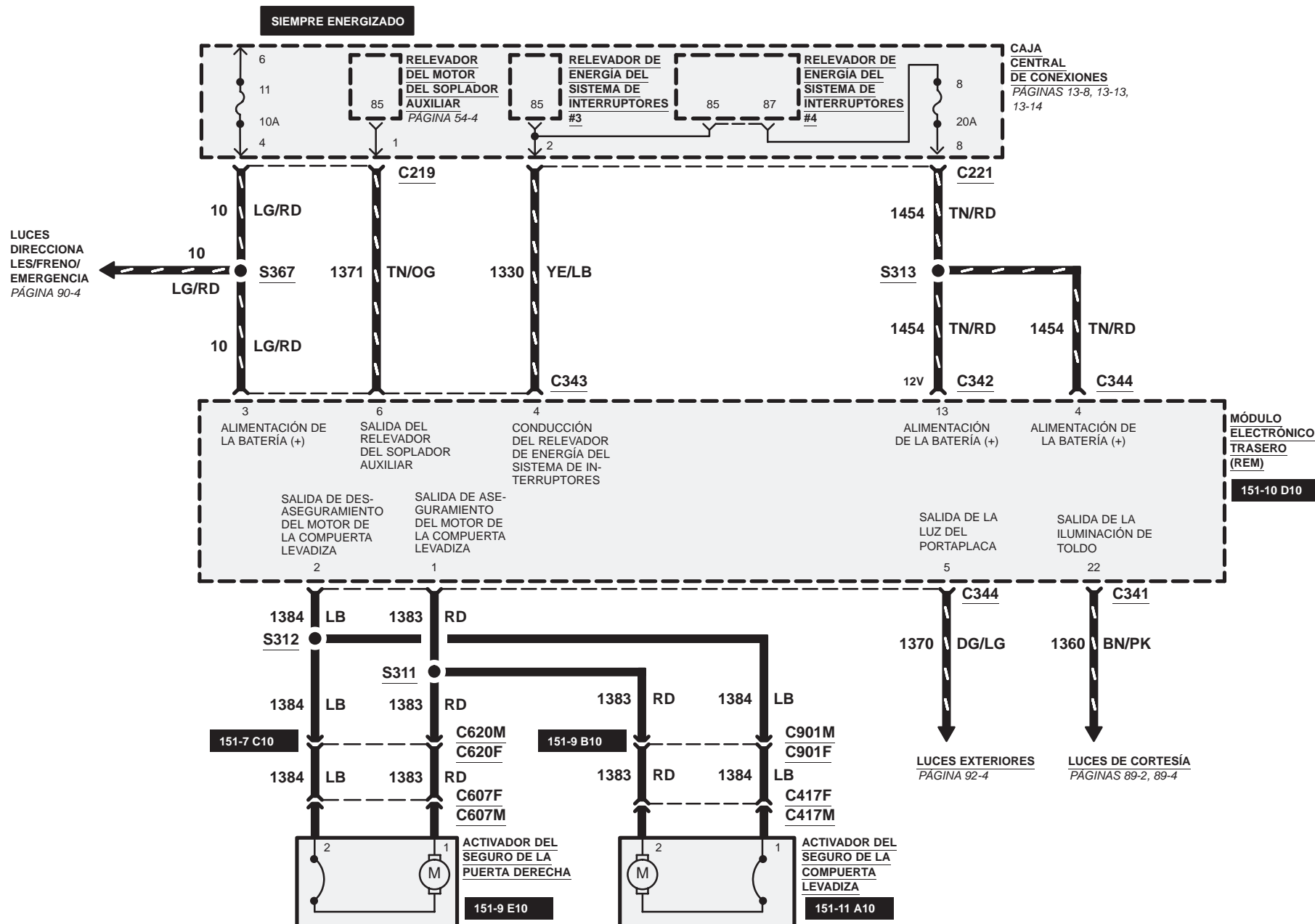
2001 WINDSTAR



2001 WINDSTAR

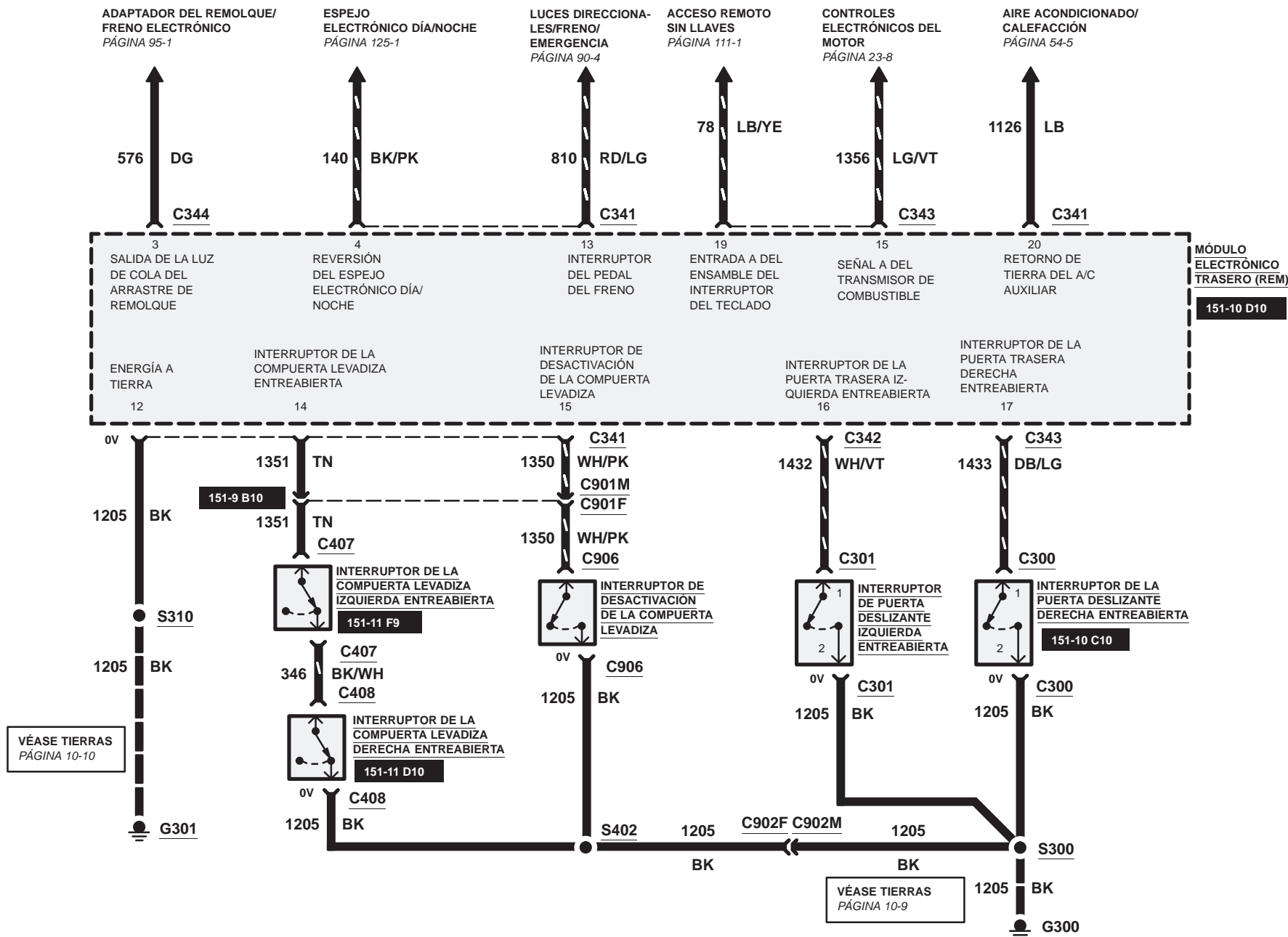


59-5 MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL



MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL 59-6

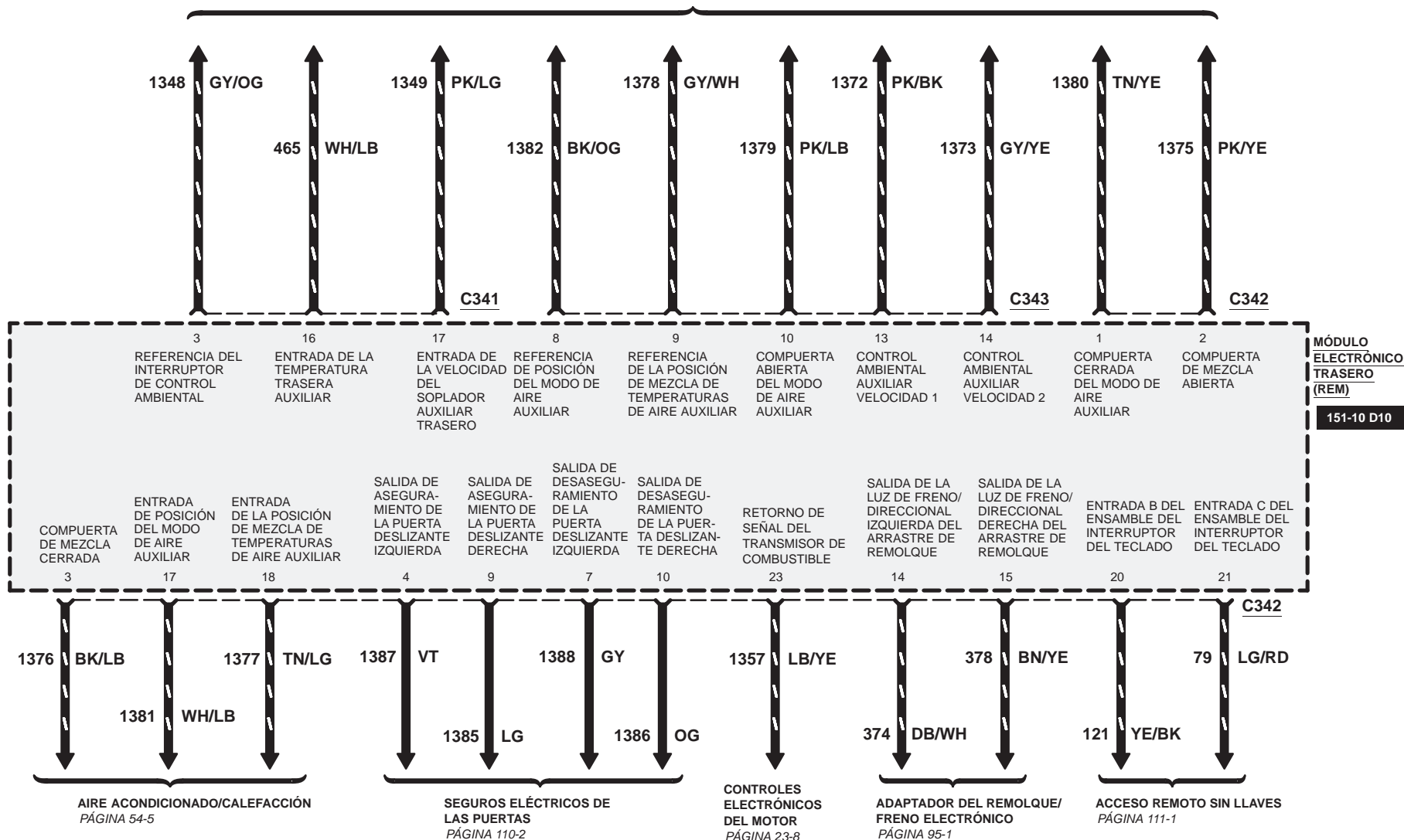
2001 WINDSTAR



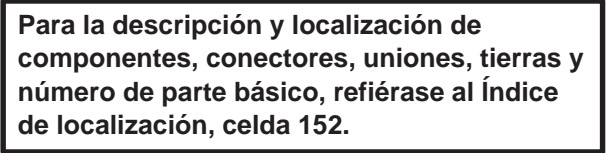
59-7 MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL

2001 WINDSTAR

AIRE ACONDICIONADO/CALEFACCIÓN
PÁGINAS 54-4, 54-5

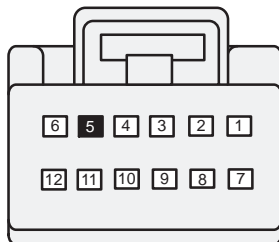


2001 WINDSTAR



59-9 MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL

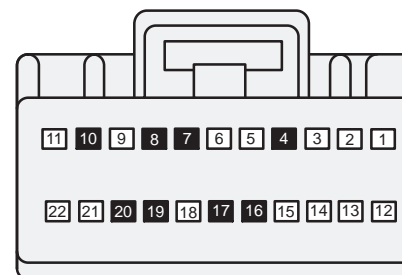
2001 WINDSTAR



C190

MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	915 (PK/LB)	Bus de datos (-)
2	1340 (DG)	Salida de la luz de estacionamiento delantera izquierda
3	1304 (VT/OG)	Interruptor del cofre entreabierto
4	1359 (DG/VT)	Salida del motor del limpiador de la compuerta levadiza
5	-	SIN USO
6	1119 (RD)	Alimentación de la batería V Batt1
7	914 (TN/OG)	Bus de datos (+)
8	1323 (OG/RD)	Salida del relevador del claxon
9	1308 (BN/OG)	Interruptor de presión del aceite del motor
10	1339 (BK/PK)	Salida de la luz de estacionamiento delantera derecha
11	1305 (DB)	Interruptor del nivel de líquido de frenos
12	1205 (BK)	Tierra



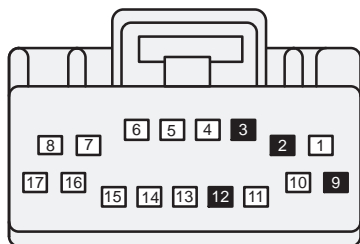
C191

MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1318 (DG/WH)	Salida de interrupción dinámica/funcionamiento del limpiador
2	1310 (RD/LB)	Sensor de temperatura del aire ambiental
3	1319 (VT/WH)	Salida de la velocidad alta/baja del limpiador
4	-	SIN USO
5	1333 (LB/WH)	Salida del motor de la bomba del lavador de la compuerta levadiza
6	1332 (LB)	Relevador de retardo de los accesorios
7	-	SIN USO
8	-	SIN USO
9	767 (LB/OG)	Retorno de la temperatura del aire ambiental
10	-	SIN USO
11	1547 (RD)	Salida del espejo de señal derecho
12	1343 (PK/OG)	Salida de la luz de la esquina derecha
13	28 (BK/PK)	Interruptor del estado del motor del limpiador
14	1321 (TN/BK)	Salida de la bomba del lavador
15	1303 (GY)	Interruptor del nivel del líquido del lavador
16	-	SIN USO
17	-	SIN USO
18	1344 (VT/LB)	Salida de la luz de la esquina izquierda
19	-	SIN USO
20	-	SIN USO
21	1389 (WH)	Salida del relevador del desempañador trasero
22	1546 (PK)	Salida del espejo de señal izquierdo

MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL 59-10

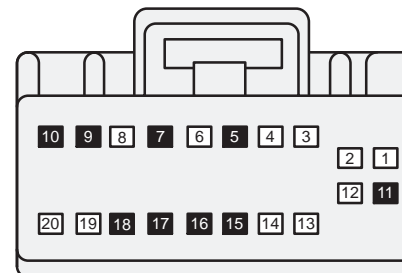
2001 WINDSTAR



C192

MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

TERMINAL	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1449 (BN/OG)	Alimentación de la batería del relevador de energía del sistema conmutado V Batt2
2	—	SIN USO
3	—	SIN USO
4	1341 (DB/OG)	Salida de la luz direccional delantera derecha
5	1342 (GY/BK)	Salida de la luz direccional delantera izquierda
6	1109 (OG/BK)	Salida de las luces de estacionamiento auxiliares
7	1336 (LG/WH)	Salida de la luz baja derecha
8	1338 (WH)	Salida de la luz baja izquierda
9	—	SIN USO
10	1335 (YE/WH)	Salida de la luz alta derecha
11	1205 (BK)	Energía a tierra #6
12	—	SIN USO
13	1205 (BK)	Energía a tierra #3
14	1205 (BK)	Energía a tierra #4
15	1205 (BK)	Energía a tierra #5
16	1324 (BK/LG)	Salida del claxon del resonador antirrobo
17	1337 (VT/YE)	Salida de la luz alta izquierda



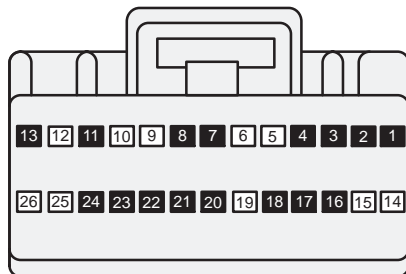
C346

MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

TERMINAL	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1452 (LB/RD)	Alimentación de la batería del relevador de energía del sistema conmutado V Batt2
2	1301 (YE)	Entrada del selector de modo del limpiador
3	640 (RD/YE)	Alimentación de energía (energizado en START o RUN)
4	1299 (LG/YE)	Interruptor de desaseguramiento del conductor
5	—	SIN USO
6	1298 (LB/OG)	Interruptor de aseguramiento del conductor
7	—	SIN USO
8	1312 (LG/BK)	Interruptor de la puerta del conductor entreabierto
9	—	SIN USO
10	—	SIN USO
11	—	SIN USO
12	1334 (OG/WH)	Salida de las luces de cortesía
13	1300 (VT)	Entrada del lavador con retardo del limpiador
14	1302 (WH/LG)	Tierra de referencia del interruptor del limpiador
15	—	SIN USO
16	—	SIN USO
17	—	SIN USO
18	—	SIN USO
19	1309 (RD/YE)	Interruptor del freno de estacionamiento
20	1322 (BN/WH)	Salida del relevador del motor del soplador delantero

59-11 MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL

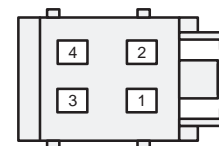
2001 WINDSTAR



C347

MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	—	SIN USO
2	—	SIN USO
3	—	SIN USO
4	—	SIN USO
5	1413 (VT/LB)	Entrada del interruptor del limpiador de la compuerta levadiza
6	1296 (OG/BK)	Interruptor de aseguramiento del pasajero
7	—	SIN USO
8	—	SIN USO
9	1297 (YE/RD)	Interruptor de desaseguramiento del pasajero
10	1294 (BN/YE)	Interruptor de descenso de la ventana del conductor
11	—	SIN USO
12	1328 (RD/OG)	Salida del motor de aseguramiento del conductor
13	—	SIN USO
14	1313 (LB/BK)	Interruptor de reanudación del conductor
15	1314 (YE/LG)	Interruptor de la puerta del pasajero entreabierta
16	—	SIN USO
17	—	SIN USO
18	—	SIN USO
19	1295 (RD/LG)	Interruptor de la ventana del conductor con un sólo toque
20	—	SIN USO
21	—	SIN USO
22	—	SIN USO
23	—	SIN USO
24	—	SIN USO
25	1293 (BK/OG)	Interruptor de ascenso de la ventana del conductor
26	1329 (YE)	Salida del motor de desaseguramiento del conductor



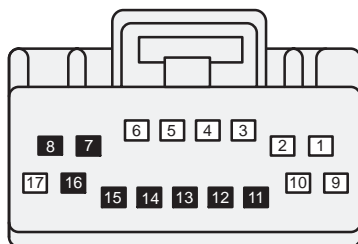
C348

MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1327 (BK/YE)	Motor de ascenso de la ventana del conductor
2	1205 (BK)	Tierra del motor de la ventana
3	1326 (OG/YE)	Motor de descenso de la ventana del conductor
4	193 (YE/LG)	Energía del motor de la ventana

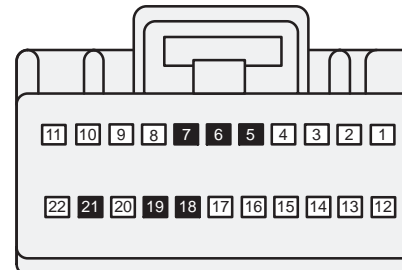
MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL 59-12

2001 WINDSTAR



C340
MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1365 (GY/LB)	Salida de la luz de freno trasera derecha
2	1363 (WH/RD)	Salida de la luz de freno trasera izquierda
3	1369 (WH/OG)	Salida de la luz direccional trasera izquierda
4	1361 (RD/PK)	Salida de la luz direccional trasera derecha
5	1366 (TN/RD)	Salida de la luz de freno/estacionamiento trasera derecha
6	1364 (DB/YE)	Salida de la luz de freno/estacionamiento trasera izquierda
7	—	SIN USO
8	—	SIN USO
9	1362 (DG/OG)	Salida de la luz de reversa trasera izquierda
10	1367 (WH/YE)	Salida de la luz de reversa trasera derecha
11	—	SIN USO
12	—	SIN USO
13	—	SIN USO
14	—	SIN USO
15	—	SIN USO
16	—	SIN USO
17	1374 (TN/LB)	Salida de la luz de freno montada en alto

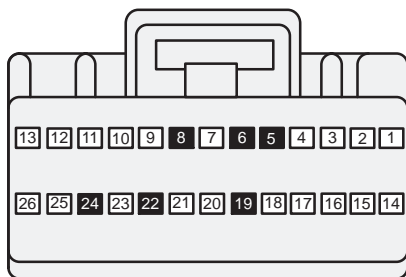


C341
MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	914 (TN/OG)	Bus de datos de SCP (+)
2	915 (PK/LB)	Bus de datos de SCP (—)
3	1348 (GY/OG)	Referencia del interruptor de control del clima
4	140 (BK/PK)	Reversa del espejo electrónico de día/de noche
5	—	SIN USO
6	—	SIN USO
7	—	SIN USO
8	1431 (PK/BK)	Salida del estado de velocidad de la puerta deslizante eléctrica
9	1434 (LB/PK)	Salida del estado de estacionamiento de la puerta deslizante eléctrica
10	1429 (GY/YE)	Salida de apertura/cierre de la puerta deslizante eléctrica izquierda
11	1430 (TN/RD)	Salida de apertura/cierre de la puerta deslizante eléctrica derecha
12	1205 (BK)	Energía a tierra #8
13	810 (RD/LG)	Interruptor de la posición del pedal del freno
14	1351 (TN)	Interruptor de la compuerta levadiza entreabierta
15	1350 (WH/PK)	Interruptor de desactivación de la compuerta levadiza
16	465 (WH/LB)	Entrada de la temperatura auxiliar trasera
17	1349 (PK/LG)	Entrada de la velocidad del soplador auxiliar trasero
18	—	SIN USO
19	—	SIN USO
20	1126 (LB)	Retorno de la tierra auxiliar del A/C
21	—	SIN USO
22	1360 (BN/PK)	Salida de las luces de cortesía

59-13 MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL

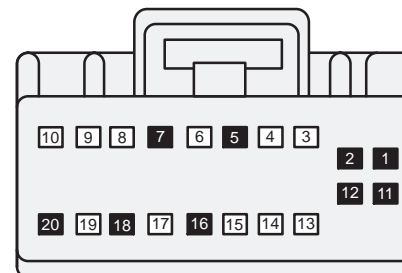
2001 WINDSTAR



C342

MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1380 (TN/YE)	Puerta del modo de aire auxiliar cerrada
2	1375 (PK/YE)	Compuerta de mezcla de la temperatura del aire abierta
3	1376 (BK/LB)	Compuerta de mezcla de la temperatura del aire cerrada
4	1387 (VT)	Salida de aseguramiento de la puerta deslizante izquierda
5	—	SIN USO
6	—	SIN USO
7	1388 (GY)	Salida de desaseguramiento de la puerta deslizante izquierda
8	—	SIN USO
9	1385 (LG)	Salida de aseguramiento de la puerta deslizante derecha
10	1386 (OG)	Salida de desaseguramiento de la puerta deslizante derecha
11	1205 (BK)	Energía a tierra #4
12	1205 (BK)	Energía a tierra #5
13	1454 (TN/RD)	Alimentación de la batería
14	374 (DB/WH)	Salida de la luz de freno/direccional izquierda del arrastre de remolque
15	378 (BN/YE)	Salida de la luz de freno/direccional derecha del arrastre de remolque
16	1432 (WH/VT)	Estado de la puerta deslizante izquierda entreabierta
17	1381 (WH/LB)	Entrada de la posición del modo de aire auxiliar
18	1377 (TN/LG)	Entrada de la posición de mezcla de temperatura del aire
19	—	SIN USO
20	121 (YE/BK)	Entrada B del ensamble del interruptor del teclado
21	79 (LG/RD)	Entrada C del ensamble del interruptor del teclado
22	—	SIN USO
23	1357 (LB/YE)	Retorno de la señal del emisor de combustible
24	—	SIN USO
25	1205 (BK)	Energía a tierra #6
26	1205 (BK)	Energía a tierra #7



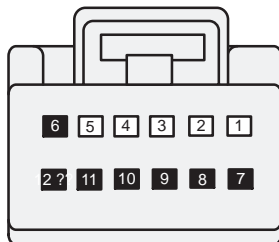
C343

MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	—	SIN USO
2	—	SIN USO
3	1001 (WH/YE)	Alimentación de la batería
4	1330 (YE/LB)	Impulsor del relevador de energía del sistema conmutado
5	—	SIN USO
6	1371 (TN/OG)	Salida del relevador del motor del soplador auxiliar del A/C
7	—	SIN USO
8	1382 (BK/OG)	Referencia de la posición del modo de aire auxiliar
9	1378 (GY/WH)	Referencia de la posición de la compuerta de mezcla de la temperatura del aire auxiliar
10	1379 (PK/LB)	Puerta del modo de aire auxiliar abierta
11	—	SIN USO
12	—	SIN USO
13	1372 (PK/BK)	Velocidad del control ambiental auxiliar 1
14	1373 (GY/YE)	Velocidad del control ambiental auxiliar 2
15	1356 (LG/VT)	Señal A del emisor de combustible
16	—	SIN USO
17	1433 (DB/LG)	Estado de la puerta deslizante derecha entreabierta
18	—	SIN USO
19	78 (LB/YE)	Entrada A del ensamble del interruptor del teclado
20	—	SIN USO

MÓDULOS DE CONTROL ELECTRÓNICO MULTIFUNCIONAL 59-14

2001 WINDSTAR



C344

MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)

LISTA DE REFERENCIA DE CONECTORES

CONECTOR	SECCIÓN-PÁGINA
C103	23-9

TERM.	CIRCUITO	FUNCIÓN DEL CIRCUITO
1	1383 (RD)	Salida de aseguramiento del motor de la compuerta levadiza
2	1384 (LB)	Salida de desaseguramiento del motor de la compuerta levadiza
3	576 (DG)	Salida de la luz de cola del arrastre de remolque
4	1454 (TN/RD)	Alimentación de la batería
5	1370 (DG/LG)	Salida de la luz del portaplaca
6	—	SIN USO
7	—	SIN USO
8	—	SIN USO
9	—	SIN USO
10	—	SIN USO
11	—	SIN USO
12	—	SIN USO