



Thunder

Thunder

www.vento.com

MANUAL DE USUARIO



Antes de usar su nueva motocicleta por favor lea cuidadosamente este manual de usuario.

El manual lo introduce a como usar y mantener su motocicleta

Este manual esta actualizado a último nivel sin embargo los productos Vento se someten a mejoras continuas por lo que puede haber una pequeña diferencia entre las características de su motocicleta y las de este manual por lo que si tiene alguna duda o comentario por favor comuníquese con su distribuidor autorizado Vento.

Para las reparaciones que no se describen en este manual o la compra de refacciones diríjase con los distribuidores autorizados Vento.

Utilice refacciones y accesorios originales Vento.

El significado de algunos signos en el manual son los siguientes:

ADVERTENCIA

Indica riesgo potencial que puede resultar en muerte y lesiones.

PRECAUCIÓN

Indica riesgo potencial que puede resultar en daños al vehículo.

AVISO

Indica Información especial para mejorar el mantenimiento o instrucciones más precisas.

Tel.(858)427-1450
FAX(858)546-0711
email:info@vento.com

Diseñado y producido por:
Vento Motorcycles Inc.,

Tel. (52 55) 5525 0511

Fax. (52 55) 5514 2538

e-mail. info@vento.com.mx

Para más información
visite nuestra página web:
www.vento.com

Vento V Thunder* son marcas
registradas por Vento
Motorcycles Inc.,



Maneje seguro	3	Revisión de su motocicleta	16
Conozca su motocicleta	4	Revisión Diaria.....	16
Ubicación de instrumentos	5	Revisión sencilla	16
Descripción de indicadores	6	Frenos	17
Mandos principales.....	7	Aceite de motor	18
Interruptor de encendido.....	8	Amortiguador trasero	19
Seguro de la dirección	8	Bujía	19
Acceso a los compartimientos	9	Filtro del aire	20
Como retirar el asiento.....	9	Batería	20
Seguro del gancho para el casco	9	Fusible	21
Tanque de gasolina	10	Carburador	21
Paso de gasolina	10	Cadena de transmisión	21
Como arrancar el motor.....	11	Lavado	22
Uso del arrancador de pedal	12	Periodo de inactividad	22
Como viajar	12	Tras el periodo de inactividad	22
Cambio de las velocidades	13	Datos técnicos	23
Ajuste de la aceleración	13	Especificaciones	24
Frenaje	14	Gráfica de mantenimiento periodico	26
Estacionado	14	Detección de averías y soluciones.....	27
Rodaje	15		
Identificación de la motocicleta	15		

Este manual debe considerarse como parte integral de la motocicleta y siempre debe acompañarlo incluso en caso de reventa.

Este capítulo le indica algunas reglas que usted debe obedecer en el manejo:

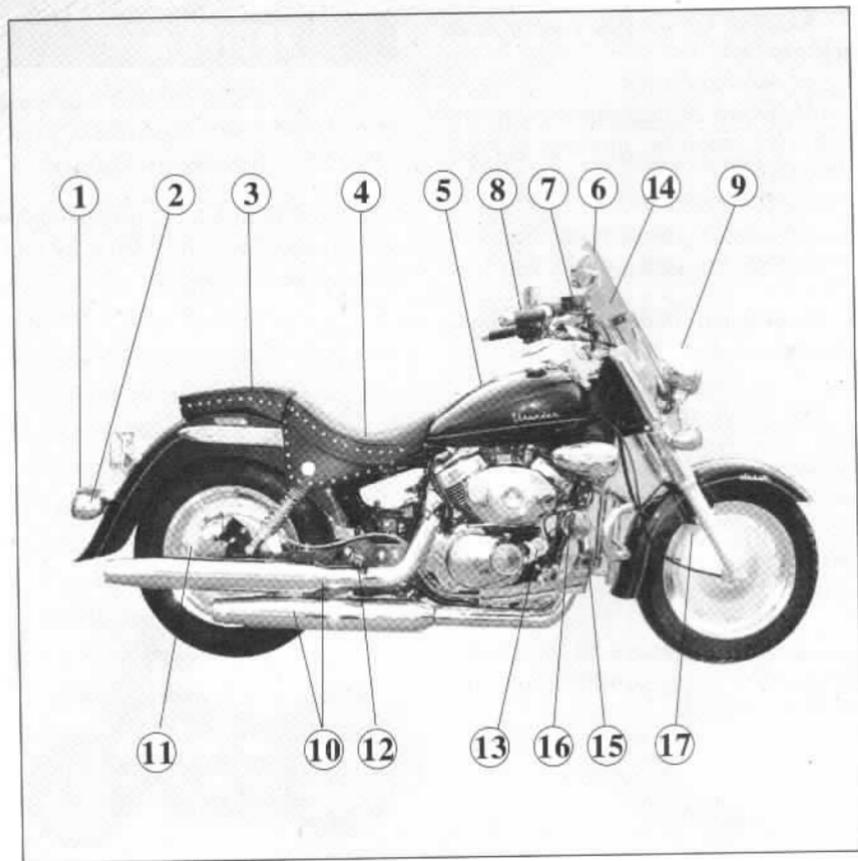
- Es necesario contar con todos los requisitos previsto por la ley (Licencia de manejo, placa vehicular, pago de tenencia etc.)
- Se aconseja que mientras toma confianza y conoce su motocicleta circule en áreas con baja afluencia vehicular
- No preste nunca su motocicleta a principiantes pues la mayor parte de los accidentes se deben a la inexperiencia del conductor
- No maneje si ha bebido alcohol tomado drogas o algunas medicinas que puedan causar somnolencia

- Respete las señales y normas de tránsito.
- Asegurese de usar casco y que este sea a su medida, guantes y ropa protectora
- Conduzca con ambas manos y mantenga los pies en los estribos
- El conductor nunca debe distraerse (por fumar, beber, leer, comer etc.)
- No olvide revisar su motocicleta regularmente (Niveles de aceite, combustible etc.)
- La motocicleta está diseñada para tener un conductor y un pasajero
- La motocicleta está diseñada para correr en condiciones de carretera normales.

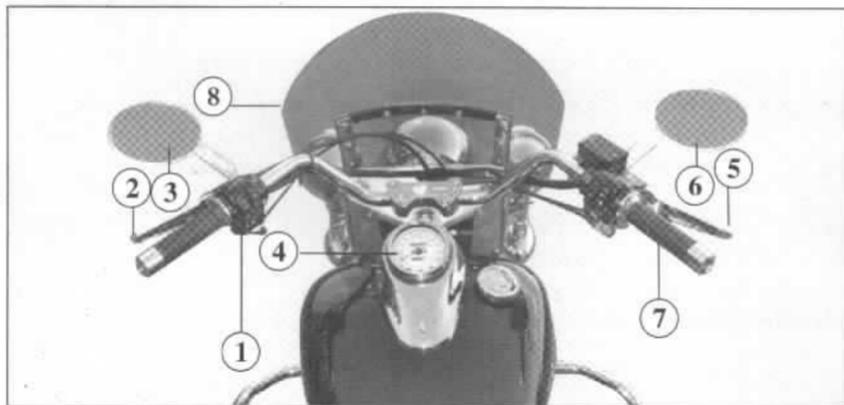
EQUIPAJE

- Si alguna vez llevará equipaje este deberá ser asegurado con cordones o cuerdas.
- El funcionamiento y la estabilidad de la motocicleta son distintos con y sin carga.





- 1) Luz trasera
- 2) Luz direccional
- 3) Asiento de pasajero
- 4) Asiento de conductor
- 5) Tanque de gasolina
- 6) Espejo retrovisor
- 7) Depósito líquido de freno
- 8) Velocímetro/odómetro
- 9) Luz delantera
- 10) Escape
- 11) Freno de tambor
- 12) Estribo de pasajero
- 13) Motor
- 14) Enrolle el protector
- 15) Pedal de freno trasero
- 16) Cláxon
- 17) Freno de disco

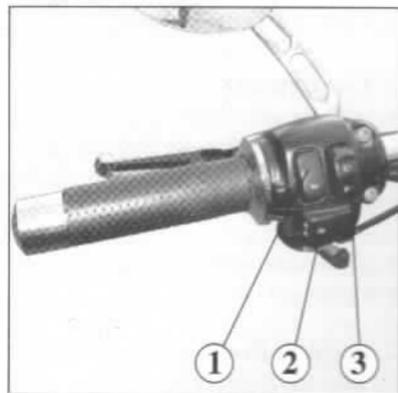


- 1) Mandos eléctricos en el manubrio izq.
- 2) Palanca de Clutch
- 3) Espejón retrovisor izquierdo
- 4) Velocímetro y Odómetro
- 5) Palanca de freno delantero
- 6) Espejo retrovisor derecho
- 7) Acelerador.
- 8) Enrolle el protector



- 1) Luz indicadora de neutral
- 2) Odómetro
- 3) Velocímetro
- 4) Luz indicadora Luz larga
- 5) Luz indicadora de direccionales
- 6) Luz indicadora de alarma activada.
- 7) Contador de Viaje

Luz indicadora direccional izquierda	Parpadea cuando está en función la señal de viraje a la izq.
Odómetro	Indica el número total de millas recorridos
Velocímetro	Indica la velocidad de conducción
Luz indicadora direccional derecha	Parpadea cuando está en función la señal de viraje a la der.
Luz indicadora Luz larga	Se enciende cuando la luz del faro frontal esta en posición de luz larga
Luz indicadora de neutral	Se enciende cuando la caja de velocidades se encuentra en posición neutral
Luz indicadora de alarma activada	Indica cuando el sistema de alarma esta activado.



MANDO IZQUIERDO

1) Cláxon

· Apretando el interruptor, el cuerno sonará.

2) El Interruptor Izquierdo del Indicador de la Vuelta

· La prensa y tiene el interruptor de indicador de vuelta durante la vuelta, libera el interruptor después de la vuelta.

3) Cambio de luces

▣ Luz alta.- Al cambiar a luz delantera, la luz va hacia arriba.

▣ Luz baja.- Cambie a luz delantera, la luz va hacia abajo.

MANDO DERECHO

1) Botón de arranque

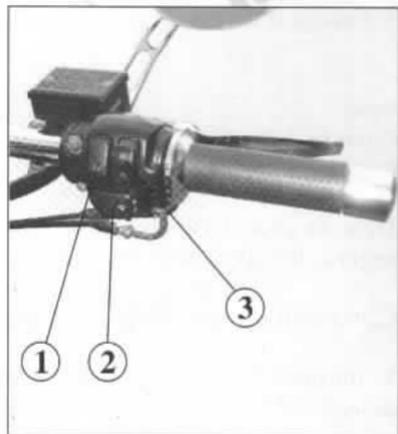
· Presione el botón de arranque, El límite de tiempo de presión en el botón de arranque es de cinco segundos. si no arranca al primer intento debe esperar 30 seg. No presione el botón de arranque en vano. Por favor suelte el botón de arranque inmediatamente después de arrancar el motor.

2) El Interruptor correcto del Indicador de la Vuelta

· La prensa y tiene el interruptor de indicador de vuelta durante la vuelta, libera el interruptor después de la vuelta.

3) Motor Mata Interruptor

· Vuélvase el "X" la posición de apagar. Vuélvase el "O" la posición de empezar el motor.





El giro de la llave se usa para controlar la apertura y cierre del circuito.

Precaución:

No retire la llave durante el manejo.

Aviso:

Si el motor no está funcionando, por favor cierre el Interruptor de encendido pues se podría descargar la batería.

1. ON (abierto)

Se puede arrancar el motor
Encienden las luces
Suena el claxon

No es posible quitar la llave

2. OFF (cerrado)

No arranca el motor
No se pueden encender las luces
No suena el claxon
Si la motocicleta está prendida el motor se detiene

Si se puede retirar la llave.



SEGURO DE LA DIRECCIÓN

LOCK (bloqueo)

No olvide poner el seguro de dirección cuando estacione la motocicleta.

1. Gire el manubrio hacia la izquierda a la posición límite

2. Inserte la llave y gire en sentido de las manecillas del reloj

3. Extraiga la llave.

Aviso:

Cuando haga esta operación retire y empuje su motocicleta o está caer

Trate de girar el manubrio para estar seguro de que está bloqueado

Cómo abrir el cierre de la dirección

1. Introduzca la llave y gírela a posición OFF.

COMO RETIRAR EL ASIENTO

1. Retire los tornillos que se encuentran en la parte baja del asiento uno de cada lado de la motocicleta

2. Levante el fondo del asiento. Baje el asiento. Presiónelo firmemente y después posicione los tornillos.

Aviso:

No olvide apretar los tornillos firmemente.



Diseñado y producido por:
Vento Motorcycles Inc.,

Tel. (52 55) 5525 0511

Fax. (52 55) 5514 2538

e-mail. info@vento.com.mx

Para más información
visite nuestra página web:
www.vento.com

Vento V Thunder* son marcas
registradas por Vento
Motorcycles Inc.,



TANQUE DE GASOLINA

1. Introduzca la llave en la tapa del tanque de gasolina y gire a la derecha.
2. Gire el tapón, del tanque de gasolina a la izquierda y retirelo.
3. Agregue gasolina sin plomo .
4. Tome el tapón del tanque de gasolina y apriételo. Después cierre la tapa del tanque con llave.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE GASOLINA

14 lts. (3.7 gallons)

Advertencia:

- La gasolina es muy inflamable y puede volverse explosiva en algunas condiciones.
- Recargue gasolina en zonas ventiladas y con el motor apagado.

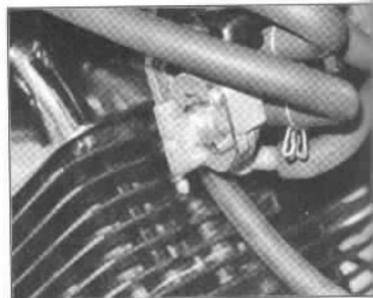
- Evite el contacto de gasolina con la piel, la inhalación de vapores y la ingestión.



PASO DE GASOLINA

Posición de cerrado (o)

1. Cuando está en esta posición, el combustible no pasa al carburador
2. Así deberá de estar cuando no utilice su motocicleta.



Posición de abierto (I)

1. Cuando está en esta posición, combustible si pasa al carburador
2. Así deberá de estar cuando utilice su motocicleta.



ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Compruebe si el combustible y el aceite son suficientes

- Coloque su motocicleta sobre el caballete lateral

No arranque el motor en espacios sin ventilación pues podría causar una pérdida de los sentidos hasta llegar a la muerte por asfixia

No acelere excesivamente la maquina cuando la motocicleta este parada, pues podría dañar el motor.

AL ARRANCAR EL MOTOR

1. Gire el interruptor del paso de gasolina a posición de abierto



2. Verifique que el boton de apagado/encendido este en posición de encendido



3. Inserte la llave en el interruptor principal y gire a la posición ON



4. Cuando el motor esta frio ponga el relanti en posición 1

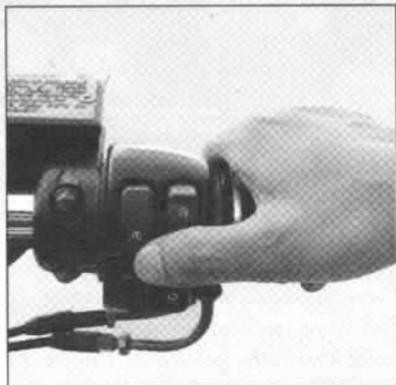


5. Cuando el motor ya esta precalentado ponga el relanti en posición 2



Posición 2
en medio

6. Sostenga el manubrio de la dirección y después presione el interruptor de encendido



7. No efectúe salidas repentinas con el motor frío, se aconseja caliente el motor conduciendo a una velocidad limitada durante los primeros kilómetros del recorrido.

COMO VIAJAR

1. Empuñe firmemente la manija de clutch, cambie de neutral a la primera velocidad y aplique el acelerador lentamente simultáneamente volteando el clutch, la motocicleta empezará moverse

Aviso:

Cuando arranque no se olvide subir el pedestal lateral

2. Durante la conducción mantenga las manos firmemente sobre el manubrio y los pies sobre los estribos

3. Si conduce con pasajero abra los estribos traseros de lo contrario siempre mantengalos cerrados

Precaución:

Con el fin de evitar salidas bruscas regule la relación entre acelerador y clutch

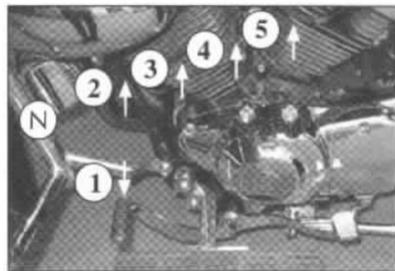
No aumente la velocidad del motor sin ninguna razón antes del viaje

CAMBIO DE LAS VELOCIDADES

La motocicleta cuenta con cinco velocidades las cuales se manipulan por medio del clutch y la palanca de cambios



This is the diagram of how gears are located.



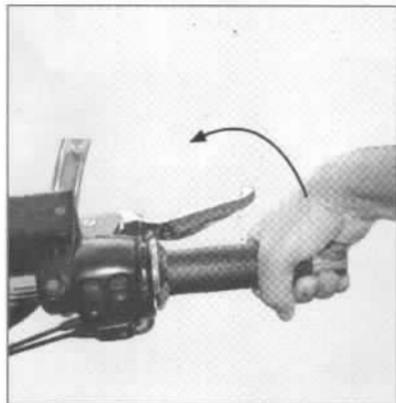
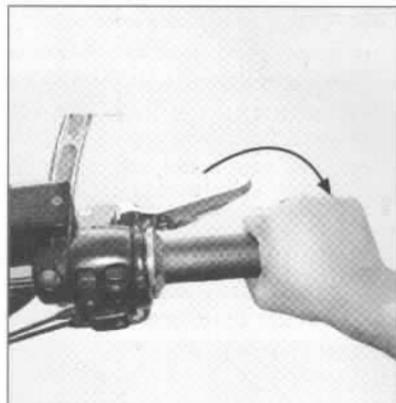
El diagrama de abajo lista la velocidad en la que se recomienda hacer los cambios en relacion a los kilometros recorridos por su motocicleta.

Millas	1 ^{ra} gr	2 ^{da} gr	3 ^{ra} gr	4 ^{ta} gr	5 ^{ta} gr
0-200	6	15	20	22	25
200-400	9	20	22	25	28
400-600	9	20	25	28	30
600-1000	9	22	28	30	37

AJUSTE DE LA ACELERACIÓN

Use el acelerador para ajustar la velocidad

1. Hacia el conductor:
La velocidad es más y más rápida
2. Contra el conductor:
La velocidad es más y más lenta



FRENAJE

- Para frenar deje de acelerar y accione ambos frenos para conseguir una desaceleración uniforme, dosificando la presión sobre los frenos de manera apropiada
- Si sólo acciona un freno se reduce notablemente la fuerza de frenado, con el riesgo de bloquear una rueda y provocar que se patine su motocicleta
- Si tiene que detenerse en una subida utilice ambos frenos.



Peligro:

Usted deberá frenar anticipadamente en terreno bacheado o nevado o terreno helado donde se necesita más tiempo que en terreno seco.

En los recorridos de bajada no conduzca con el motor apagado

Revise siempre el nivel de líquido de frenos

ESTACIONADO

- No recargue su motocicleta en los muros
- Estacione su motocicleta sobre suelo sólido para que no se caiga
- No deje su motocicleta sin vigilancia o con el motor en marcha o con la llave puesta
- No se siente sobre su motocicleta cuando esté apoyado sobre el caballete central

- Tenga cuidado de no tocar partes de su motocicleta que estén calientes.



RODAJE

El rodaje del motor es fundamental para garantizar una larga duración y un correcto funcionamiento de su motocicleta.

0 - 100 Kms. (0-62millas)

- Durante los primeros 100 kms(62millas), actúe con cuidado sobre los frenos y evite frenar repentina y prolongadamente. Esto para permitir un desgaste correcto del material de fricción de las pastillas sobre los discos del freno.

0 - 500 Kms. (0-311millas)

- Durante los primeros 500 kms(311millas), no conduzca su motocicleta a mas del 80% de la velocidad máxima prevista.

- No mantenga una velocidad constante en tramos largos de carretera

Despues de los 1000 Kms.(621millas)

- Aumente progresivamente la velocidad de su motocicleta hasta alcanzar el máximo rendimiento.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Le recomendamos escribir los números de Motor, de Chasis y la Marca en los siguientes espacios para un mejor control de su motocicleta.

Número de Motor

Número de Chasis

Marca

Importante:

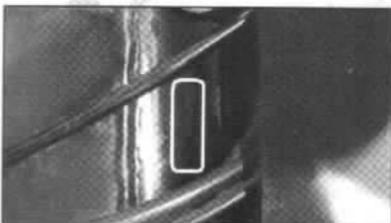
- La modificación de los números de identificación pueden provocar graves sanciones penales, en particular la modificación del numero de Chasis

- La modificación en dichos números produce automáticamente la anulación de la garantía.

UBICACIÓN DE LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN



Número de Motor



Número de Chasis



Marca



La revisión regular es necesaria para usar su motocicleta apropiadamente y prevenir un accidente.

Revisión Diaria

Siempre recuerde revisar su motocicleta cuidadosamente antes salir

Revisión Regular

Realice una revisión completa una vez cada medio año para estar seguro de su buen funcionamiento

Precaución:

- Las descomposturas o accidentes pueden suceder por la falta de una buena revisión
- La revisión regular es necesaria aún cuando su motocicleta este en reposo.
- Es de mayor importancia revisar su motocicleta si ha estado en reposo por un largo período

- Realice la revisión de su motocicleta más frecuentemente si se utiliza en zonas lluviosas, polvorientas etc.

- Le recomendamos que las revisiones difíciles sean realizadas en un centro autorizado Vento.

REVISIÓN DIARIA

Sistema de frenos

- El desplazamiento apropiado del manubrio y el sistema sensible de frenos

Llantas

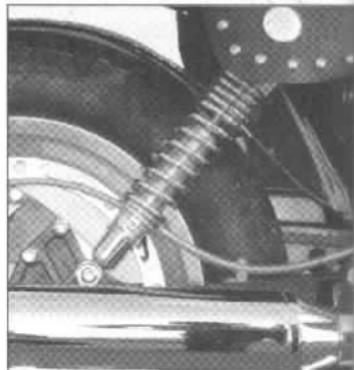
- Ninguna Grieta o daños.
- Sin abrasón anormal
- Profundidad apropiada de la rodada

Motor

- Suficiente aceite de motor
- Revise si funciona normalmente o surge algún ruido
- Revise si funciona bien durante la aceleración o desaceleración

Luces y Direccionales

- Interruptores de luz Flexible



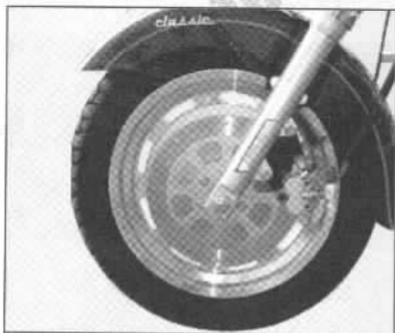
REVISIÓN SENCILLA

- Introducimos algunas formas sencillas de revisión y ajuste

FRENOS

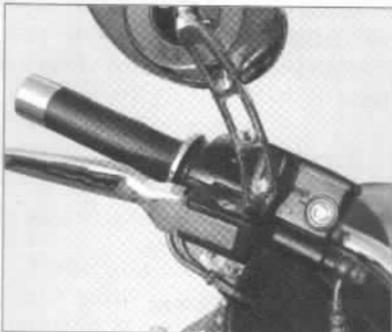
- Revisión de los frenos de disco y tambor

- Revisión del lado de atrás del dispositivo del freno, si el desgaste de los discos alcanza los límites reemplace los dos discos con nuevos.



- Nivel del líquido de frenos si el nivel del líquido está más bajo del límite rellene con aceite para frenos

DOT3 or DOT4.



- Ajuste del desplazamiento del manubrio del freno delantero
Ajuste el desplazamiento girando la tuerca de regulación a la derecha para aumentar la distancia del viaje y disminuirla girando hacia la izquierda.

Precaución:

- No use líquido de frenos con calidad inferior
- Mantenga el líquido de frenos lejos de la adherencia sobre la cubierta para evitar decoloración y agrietamiento de la pintura

Precaución:

Este seguro de mantener el área de la tuerca de ajuste contactando perfectamente la superficie de la tuerca de ajuste con la superficie del pilar del pasador.

Aviso:

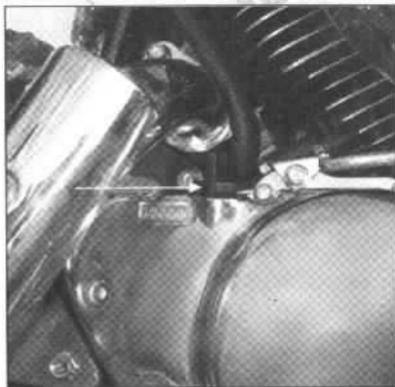
- Verifique otra vez la distancia de viaje de la empuñadura después del ajuste.
- Sostenga firmemente la empuñadura del freno para verificar si la prolongación de la línea de indicación cae en la extensión especificada del límite del freno.



ACEITE DE MOTOR

Para revisar el nivel del aceite

1. Extraiga el tapón-varilla
2. Si fuera necesario rellene
3. Apriete el tapón del tanque del aceite.



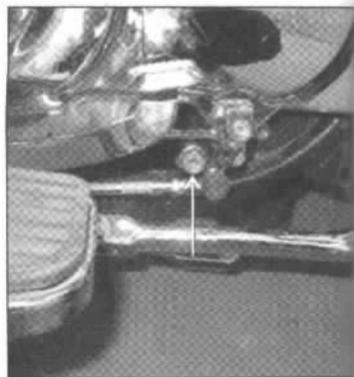
Precaución:

· Nunca supere el nivel Máximo ni este por debajo del nivel mínimo, pues esto podría causar graves daños al motor

- Haga la medición sobre suelo firme
- Recuerde cambiar el aceite de su motocicleta regularmente

· **Reemplazo del aceite**

1. Quite el tornillo del drenado del aceite y tapón de llenado del aceite.
2. Es más fácil drenar el remanente del aceite cuando este está caliente
3. Cambie el filtro del aceite
4. Apriete el tornillo del drenado del aceite
5. Vierta la cantidad adecuada, de aceite lentamente dentro de la caja.
6. apriete el tapón del aceite, después del llenado.

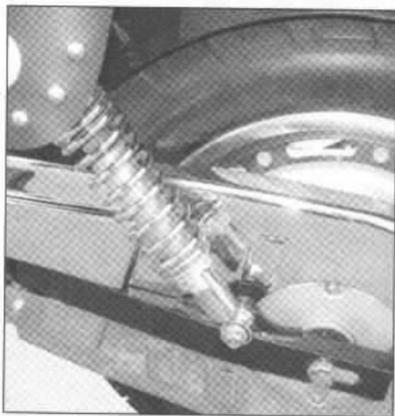


AMORTIGUADOR TRASERO

El resorte del amortiguador es el reductor de vibraciones, este se puede ajustar según las condiciones de carga.

Ajuste de resorte

1. Levante la motocicleta en su caballete central
2. Gire el soporte inferior del resorte a la altura deseada
3. Verifique que los dos resortes (izq. y der.) estén a la misma altura

**Precaución:**

El resorte de la izquierda y de la derecha se deben de ajustar a la misma posición, el ajuste incorrecto originará la inestabilidad en el centro del manubrio.

BUJÍA

- Revisé la bujía a los 1000 kms., si esta sucia utilice un cepillo metálico pequeño y limpie el electrodo.
- Reajuste el espacio del ánodo entre 0.6-0.8 mm.

Reemplazo de la bujía

1. Desconecte el cable de la bujía
2. Afloje la bujía y retirela
3. Inserte la nueva bujía con el espacio del ánodo correcto y aprietela

4. Conecte el cable de la bujía hasta adentro.

Aviso:

- No apriete demasiado, apenas hasta limite
- Utilice tapon de chispa



FILTRO DE AIRE

La limpieza del filtro de aire debe realizarse cada 1000 kms(621millas), según las condiciones de uso.

Si utiliza su motocicleta en vías polvorientas o mojadas, la limpieza debe efectuarse con mayor frecuencia

Hay que retirar el filtro de aire de la motocicleta para poder limpiarlo.

· Desmontaje

1. Coloque su motocicleta sobre el caballete central

2. Retire la cubierta derecha de la motocicleta a presión

3. Remueva el filtro de aire

4. Aplique sobre la superficie un aceite para filtro

5. Fije e inserte la cubierta del filtro de aire a presión.



Precaución:

· Recuerde reemplazar el filtro si está gastado o muy sucio

· La fijación inadecuada de el filtro de aire puede causar que el polvo se introduzca al motor y afectar su vida útil y funcionamiento.

BATERIA

Revise cada 1000 kms (621millas). el nivel de electrolito

· Verificación de la batería

1. Asegurese que el interruptor de encendido este en OFF

2. Quite el asiento

3. Desconecte la batería

4. Llene el electrolito de la batería puntualmente Excepto si esta estuviera sellada la cual no necesita inspección.



Precaución:

· Evite las salpicaduras del contenido de ácido diluido

· Recuerde no remover el tapón sellado de la batería

FUSIBLE

Si un componente eléctrico no funciona o funciona de manera incorrecta o el motor no se pone en marcha, revise el fusible

Sustitución de fusible

1. Retire la cubierta izquierda de la motocicleta a presión
2. Verifique el fusible fuera de la caja; reemplácelo si está dañado



Advertencia:

- No utilice fusibles de diferente amperaje

Precaución:

- Si tiene que reemplazar alguna parte eléctrica adquierala con un distribuidor autorizado Vento
- No enjuague las partes alrededor de la caja del fusible

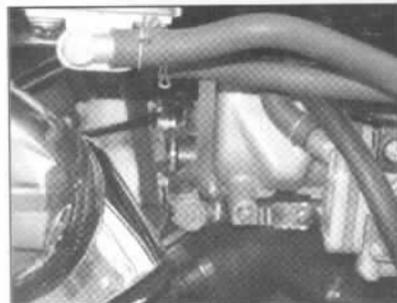
Aviso:

Si la falla no se soluciona con el cambio de fusible acuda inmediatamente con un distribuidor autorizado Vento.

CARBURADOR

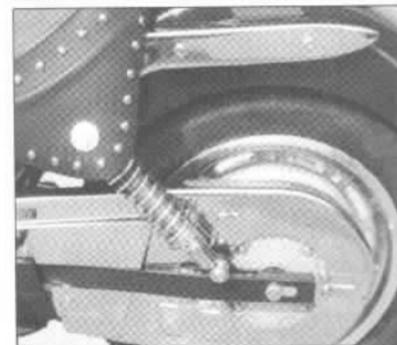
Ha sido ajustado para la mejor condición de trabajo, usted lo unico que necesita observar es:

1. La velocidad en ralenti
2. Gobernar el acelerador.



CADENA DE TRANSMISIÓN

Durante el tiempo de trabajo de la cadena de transmisión necesita lubricación y un ajuste apropiado, esto puede realizarlo su taller autorizado Vento



LAVADO

El lavado regular es importante para prolongar la vida útil de su motocicleta

1. Limpie la suciedad con un paño limpio.
2. Use detergente neutral y lave su motocicleta con agua para eliminar la suciedad difícil de limpiar.
3. Seque el agua restante con trapos limpios y suaves.

Aviso:

Recomendamos a nuestros usuarios encerar su motocicleta regularmente y así evitar manchas en la pintura y en las partes plásticas

Precaución:

- Recuerde limpiar la motocicleta después de enfriar el motor.

- Mantenga el agua fuera del tubo de escape, filtro de aire e instrumentos eléctricos para evitar oxidación

- Tenga cuidado pues el funcionamiento de los frenos puede variar después de lavar su motocicleta.

Regresarán a la normalidad cuando estos se encuentren nuevamente secos.

PERIODO DE INACTIVIDAD**Precaución:**

Proteja el motor y el escape con protector de polvo después que la superficie esté fría.

Aviso:

Tome en cuenta estos puntos durante un periodo de inactividad

1. Es de vital importancia encerar las partes para evitar que se oxiden.

2. Para preservar la batería y reducir la fuga de Electricidad por favor quite la batería y póngala en un lugar ventilado sin exponerla a la luz o mantenerla adentro con el electrodo negativo fuera.

3. Recuerde drenar toda la gasolina del carburador para evitar corrosión

TRAS EL PERIODO DE INACTIVIDAD

- Limpie su motocicleta
- Revise el estado de carga de la batería si es necesario carguela o sustituyala
- Revise niveles de aceite y de gasolina
- Efectúe una revisión completa antes de usarla

Precaución:

Realice un recorrido de prueba a una velocidad moderada.

Velocidad en ralenti	1400 \pm 100 rpm
Sistema de transmisión	
Inicial	3.13
1ra. Velocidad	2.64
2da. Velocidad	1.68
3ra. Velocidad	1.26
4ta. Velocidad	1.00
5ta. Velocidad	0.28
Última	2.81
Presión llanta delantera	29 PSI (200 KPA)
Presión llanta trasera	32 PSI (225 KPA)
Batería	YUASA / 12V-9Ah
Tipo de bujía	TORCH/A7RTC
Faro delantero	12V-35/35W
Lámpara freno trasero	12V-21/5W
Luz direccional	12V-10W
Inclinar la capacidad	20°
Distancia de frenado	7mts
Fusible	10Amp

Diseñado y producido por:
Vento Motorcycles Inc.,

Tel. (52 55) 5525 0511

Fax. (52 55) 5514 2538

e-mail. info@vento.com.mx

Para más información
visite nuestra página web:
www.vento.com

Vento V Thunder® son marcas
registradas por Vento
Motorcycles Inc.,

Tipo	4-Tiempos
Número de Cilindros	2
Refrigeración	Enfriado por aire
Max. Potencia	17.7HP @ 8000 RPM
Max. Torque	1.6 kgfm @ 6000 RPM
Sistema de Arranque	Eléctrico
Ignición	CDI
Clutch	Mojado, Múltiple
Longitud	2400 mm(94.5In)
Ancho	930 mm(36.6In)
Siente la Altura	1100 mm(43.3In)
Asiento	700 mm(27.5In)
Peso muerto	170 Kg (375LBS)
Pasajero Admitido	Un conductor y un pasajero
Suspensión	Hidráulico

Diseñado y producido por:
Vento Motorcycles Inc.,

Tel. (52 55) 5525 0511

Fax. (52 55) 5514 2538

e-mail. info@vento.com.mx

Para más información
visite nuestra página web:
www.vento.com

Vento V Thunder* son marcas
registradas por Vento
Motorcycles Inc.,

Diseñado y producido por:
Vento Motorcycles Inc.,

Tel. (52 55) 5525 0511

Fax. (52 55) 5514 2538

e-mail, info@vento.com.mx

Para más información
visite nuestra página web:
www.vento.com

Vento V Thunder* son marcas
registradas por Vento
Motorcycles Inc.,

Freno Delantero	Disco
Freno Trasero	Disco
Llanta Delantera	110/90-16
Llanta Trasera	130/90-16
Capacidad del tanque de gasolina	14 Lts (3.7 Gallons)
Capacidad del aceite de motor	1.6 Lts (0.42 Gallons)
Grado de petróleo de motor	SAE 10W40

GRÁFICA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

S.no.	OBSERVACIÓN	OPERACIÓN	LECTURAS DEL ODÓMETRO RECOMENDADAS							
			Millas→	310	1240	2480	6200	9320	12400	15535
			Kms.→	500	2000	4000	10000	15000	20000	25000
1	Inspección general		●	●	●	●	●	●	●	
2	Limpie el filtro de aire		●	●	●	●	●	●	●	
3	Limpie la bujía y calibre		●	●	●	■	●	■	●	
4	Limpie el filtro de gasolina				●	■	■	■	■	
5	Verifique y ajuste las válvulas		●	●	●	●	●	●	●	
6	Limpie el carburador -afínelo				●	●	●	●	●	
7	Ajuste el chicote del acelerador	Remplace si es necesario	●	●	●	●	●	●	●	
8	Apriete tuercas, tornillos, pernos, grapas		●	●	●	●	●	●	●	
9	Limpie y ajuste frenos delanteros-traseros	Remplace si es necesario	●	●	●	●	●	●	●	
10	Verifique y ajuste la tijera					●		●		
11	Verifique el clutch	Remplace las zapatas del clutch o el disco si estan gastados					●		●	
12	Limpie el carburador -afínelo				●	●	●	●	●	
13	Cambie el aceite			●	●	- cada 1240 Millas(2000Kms)-				
14	Verifique el funcionamiento eléctrico		●	●	●	●	●	●	●	
15	Des-carbonizar la cabeza del cilindro					●		●		
16	Des-carbonizar el sistema de escape					●		●		
17	Baleros delanteros y traseros				●	■	●	■	●	

■ Remplace

● Operacion indicada a ser realizada

DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES

S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	MOTOR		
1	Problemas de encendido	La bujía no da chispa	
		1. La bujía y/o la capucha están dañados	Reemplace
		2. La bujía esta sucia o mojada	Limpie y ajuste el espacio entre electrodos a 0.5 mm
		3. Unidad de bobina de encendido y CDI defectuosos	Reemplace
		4. Cable de alta tensión en corto o desconectado	Reemplace
		5. Interruptor de encendido defecuooso	Reemplace
		La gasolina no llega al carburador	
		1. Conductos obstruidos	Limpie
		2. Bomba de gasolina tapada o defectuosa	Limpie o remplace
		3. La válvula del flotador del carburador defectuoso	Reemplace
		4. Conductos de gasolina tapados o conductos de vacío dañados	Limpie o remplace
		Carburador	
		1. El inyector de encendido está obstruido	Limpie
		2. Fuga de aire de una junta entre el sistema de encendido y el carburador	Verifique el cuerpo de encendido y el carburador. Atornille bien y cambie la junta
		3. Fuga de aire en las juntas del carburador o en las juntas de conductos de vacío	Repare o remplace
	Motor	Compresión demasiado baja	
		1. Desgaste excesivo del cilindro o anillos del pistón	Reemplace
		2. Anillo del pistón pegado en su lugar	Repare o remplace
		3. Fugas de gas en la unión en el carter, cilindro o cabeza del cilindro	Repare o remplace



DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES			
S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	MOTOR		
		4. Lámina de la válvula dañada	Remplace
		5. Bujía demasiado floja	Apriete
		6. Rotura, rayado o falla del pistón	Remplace
2	El motor arranca pero se apaga	1. Carbón depositado en la bujía	Limpie
		2. Bobina de encendido y/o CDI defectuosos	Remplace
		3. Conducto de gasolina obstruido	Limpie
		4. Inyectores obstruidos en el carburador	Limpie
		5. Tubo de escape tapado	Limpie
3	Ruido de traqueteo del motor	El ruido proviene del pistón	
		1. Pistón o cilindro dañados	Remplace
		2. Cámara de combustión llena con carbón	Limpie
		3. El cojinete y/o el perno del pistón gastados en su diámetro	Remplace
		4. Los anillos del pistón tienen ranuras o están gastados	Remplace
		El ruido proviene del cigüeñal	
		1. Cojinetes del cigüeñal gastados o quemados	Remplace
		2. Chumaceras de la cabeza de la biela quemadas o gastadas	Remplace
		El ruido proviene de la caja de cambios final	
		1. Los engranes están gastados o hay rozamiento	Remplace
		2. Chumaceras de la cabeza de la biela quemadas o gastadas	Remplace
4	Al motor le falta potencia	1. Cilindro excesivamente gastado o los anillos del pistón	Remplace
		2. Anillo pegado en el lugar	Remplace
		3. Fuga de gas del sello de aceite del cigüeñal	Remplace
		4. Abertura incorrecta de la bujía	Ajuste o remplace
		5. Filtro de aire obstruido	Limpie

DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES

S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	MOTOR		
		6. Nivel de gasolina incorrecto en la cámara por flotador fuera de ajuste	Ajuste o remplace
		7. Filtro de aire tapado	Limpie
		8. Tubo de admisión de succión de aire tapado	Apriete o remplace
5	El Motor se Sobrecalienta	1. Deposito abundante de carbón en la corona del pistón	Limpie
		2. Bomba de aceite defectuosa o los conductos de aceite obstruido	Remplace y limpie
		3. Nivel de combustible demasiado bajo en la cámara del flotador	Ajuste o remplace
		4. Fuga de aire del tubo de admisión	Apriete o remplace
		5. Uso de aceite de motor incorrecto	Cambie
		6. Uso impropio de bujía	Cambie
		7. Tubo de escape/moñfle obstruido	Limpie o remplace
	CARBURADOR		
1	Problemas en baja velocidad o en vacío	1. Inyector piloto, el inyector piloto de aire esta obstruido o flojo	Verifique y limpie
		2. Fuga de aire en la unión del carburador, en la unión del tubo de vacío o encendido	Verifique y remplace
		3. La salida de gases esta obstruida	Verifique y remplace
		4. La válvula del pistón de arranque del carburador no está totalmente cerrada	Verifique y remplace
2	Problema de velocidad media o alta	1. El inyector de gasolina y/o el inyector de aire esta obstruido	Verifique y limpie
		2. El inyector de aguja esta obstruido	Verifique y limpie

DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES			
S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	CARBURADOR		
		3. El nivel de gasolina no es el adecuado	Verifique y limpie
		4. La válvula del acelerador no está operando apropiadamente	Verifique la operación de la válvula del acelerador
		5. El filtro de gasolina está obstruido	Verifique y limpie
3	Sobrealimentación y fluctuaciones de la gasolina	1. La válvula de aguja está gastada o descompuesta	Reemplace
		2. El resorte en la válvula de aguja está roto	Reemplace
		3. El flotador no está funcionando adecuadamente	Verifique y ajuste
		4. La válvula de aguja está bloqueada	Limpie
		5. El nivel de gasolina es demasiado alto o demasiado bajo	Ajuste al nivel correcto
	FRENOS		
1	Insuficiente potencia del freno	1. Fuga del fluido de frenos del sistema hidráulico	Repare o reemplace
		2. Balatas gastadas (freno de disco)	Reemplace
		3. Adhesión de aceite en la superficie de contacto de las balatas	Limpie el disco y las balatas
		4. Disco gastado	Reemplace
		5. Entrada de aire en el sistema hidráulico	Extraiga el aire (purga)
		6. Balata gastada (freno de tambor)	Reemplace
		7. La superficie de fricción de la balata está sucia con aceite	Reemplace
		8. Tambor excesivamente gastado	Reemplace
		9. Demasiado juego de la palanca del freno	Ajuste
2	Rechinido del freno	1. Adhesión de carbón en la superficie de la balata	Repare la superficie con papel lija
		2. Balata inclinada	Modifique y ajuste
		3. Balero de rueda dañado	Reemplace
		4. Balata gastada	Reemplace
		5. Sustancias extrañas introducidas en el líquido de frenos	Cambie el líquido de frenos

DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES

S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	FRENOS		
		6. Puerto de retorno del cilindro maestro obstruido	Desarme y limpie
		7. Superficie de la balata del freno cristalizada	Repare la superficie con papel lija
		8. Eje de rueda delantera o eje de rueda trasera flojo	Apriete a la torsión especificada
		9. Balata gastada	Remplace
3	Carrera excesiva de la palanca del freno	1. Entrada de aire en el sistema hidráulico	Ajuste
		2. Insuficiente líquido de frenos	Llene
		3. Calidad inadecuada del líquido de frenos	Remplace
		4. Desgaste de la leva de la palanca de freno	Remplace
		5. Desgaste excesivo de la balata o tambor	Remplace
4	Fuga del líquido de frenos	1. Insuficiente apriete de las juntas de conexión	Repare o remplace
		2. Manguera agrietada	Remplace
		3. Sello del pistón gastado	Remplace
5	Arrastre del freno	1. Piezas de movimiento oxidadas	Remplace
	ELECTRICIDAD		
1	No hay chispa o chispa deficiente	1. Unidad de bobina de encendido y/o CDI defectuoso	Remplace
		2. Bujía defectuosa	Remplace
		3. Bobina del estator del magneto defectuoso	Remplace
		4. Deficiente contacto de la conexión del cable de conducción	Conecte/apriete
2	La bujía a menudo se le forma carbón	1. Mezcla (aire/gasolina) demasiado rica	Ajuste el carburador
		2. Ajuste de velocidad en ralentí demasiado alto	Ajuste el carburador.
		3. Gasolina incorrecta	Cambie
		4. Suciedad en el filtro de aire	Limpie
		5. Bujía floja	Remplace/apriete



DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES			
S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	ELECTRICIDAD		
		6. Aceite de motor incorrecto	Replace
3	El magneto no carga	1. Cables de conducción desconectados, en corto o conexiones de conducción flojas	Repare o apriete
		2. Bobina del magneto en corto, a tierra o desconectada	Replace
		3. Regulador/rectificado en corto o desconectado	Replace
4	La carga del magneto está por debajo de las especificaciones	1. Los cables de conducción estan en corto, desconectados o flojamente conectados a la terminal	Repare o apriete
		2. Las bobinas del estator conectadas a tierra o desconectadas	Replace
		3. Regulador/rectificador defectuoso	Replace
		4. Placas defectuosas en las celdas del acumulador	Replace la bateria
5	El botón de encendido no funciona	1. La carga de la batería es baja	Recargue o replace
		2. Contactos defectuosos del interruptor	Replace el interruptor
		3. En el motor de arranque no asientan las escobillas del conmutador	Repare o replace
		4. Relevador de encendido defectuoso	Replace
		5. Engranajes del piñón de arranque defectuosos	Replace
		6. El circuito de interruptores de las luces del freno de lantero/trasero defectuosos	Repare o replace
6	Sobrecargas del magneto	1. Corto circuito interno en el acumulador	Repare o replace

DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES

S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	ELECTRICIDAD		
		2. El elemento de resistencia en el regulador/rectificador dañado o defectuoso	Reemplace
		3. La unidad del regulador-rectificador conectado deficientemente a tierra	Limpe y apriete la conexión a tierra
	BATERÍA		
.1	La carga de la batería baja rápidamente	1. El método de carga no es el correcto	Verifique el magneto y las conexiones del circuito del regulador/rectificador, haga los ajustes necesarios para obtener la operación de carga especificada
		2. Si apaga el motor utilizando el control remoto y deja el interruptor de llave en posición "ON"	Ponga el interruptor de llave en
		3. Si el interruptor de llave y el botón de ignición del control remoto están en "ON"	Ponga el interruptor de llave en "OFF" y no active el control remoto
		4. Las placas de conexión han perdido mucho de su material activo como resultado de la sobrecarga	Reemplace la batería y corrija el sistema de carga.
		5. Existe una condición de corto circuito dentro de la batería debido a la excesiva acumulación de sedimentos, originado por la utilización de electrolito incorrecto.	Reemplace la batería
		6. La batería es demasiado vieja	Reemplace la batería
2	Polaridad invertida de la batería	1. La batería ha sido conectada de manera equivocada, por lo tanto provoca que la carga este inversa	Reemplace la batería y esté seguro de conectarla en su posición correcta

DETECCIÓN DE AVERÍAS Y SOLUCIONES			
S.no.	PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
	CHASIS		
1	Bamboleo de la rueda trasera/delanteras	1. Rin de la rueda torcido	Remplace
		2. Balero de la rueda gastado	Remplace
		3. Llanta incorrecta o defectuosa	Remplace
		4. Tuerca floja en el eje	Apriete o remplace
		5. Tuerca suelta en el amortiguador	Apriete o remplace
		6. Bujes gastados del soporte del motor	Remplace
		7. Tuercas o pernos flojos del montaje del motor	Apriete
2	Suspensión delantera-trasera demasiado suave	1. Resortes debilitados	Remplace
		2. Fuga de aceite del amortiguador	Remplace
3	Suspensión delantera-trasera demasiado rígida	1. Grasa no suficiente	Rellene
		2. Espaciador gastado del brazo de la suspensión	Remplace
4	Suspensión delantera-trasera ruidosa	1. Grasa no suficiente	Rellene
		2. Tuercas flojas en la suspensión	Apriete