

DETROIT DIESEL



SERIES 60® Truck Power

Especificaciones

Número de cilindros	6 en línea
Sistema de aire	Turbocargado, enfriado por carga
Control	DDEC®
Diámetro y Carrera	5.12 pulg. x 6.30 pulg. (133 mm x 168 mm)
Desplazamiento	778 pulg. cúbicas (12.7 litros)
Tasa de compresión	16.5:1
Dimensiones (aproximadas)	
Longitud	57 pulg. (1448 mm)
Ancho	34 pulg. (864 mm)
Altura	50 pulg. (1273 mm)
Peso (Seco)	2610 lbs. (1184 kg)



Clasificación

Máximo de caballos de fuerza (HP) @ RPM	Torque máximo @ RPM
330 HP @ 1800 RPM	1350LB-PIE @ 1200 RPM
350 HP @ 1800 RPM	
330/350 @ 1800 RPM CP	
330 HP @ 2100 RPM	1250LB-PIE @ 1200 RPM
350 HP @ 2100 RPM	
330/350 @ 2100 RPM CP	
330 HP @ 2100 RPM	1350LB-PIE @ 1200 RPM
350 HP @ 2100 RPM	
330/350 @ 2100 RPM CP	
370 HP @ 1800 RPM	1450LB-PIE @ 1200 RPM
400 HP @ 1800 RPM	
430 HP @ 1800 RPM	
370/430 @ 1800 RPM CP	
370 HP @ 2100 RPM	1450LB-PIE @ 1200 RPM
400 HP @ 2100 RPM	
430 HP @ 2100 RPM	
370/430 @ 2100 RPM CP	
370 HP @ 1800 RPM	1550LB-PIE @ 1200 RPM
400 HP @ 1800 RPM	
430 HP @ 1800 RPM	
370/430 @ 1800 RPM CP	
370 HP @ 2100 RPM	1550LB-PIE @ 1200 RPM
400 HP @ 2100 RPM	
430 HP @ 2100 RPM	
370/430 @ 2100 RPM CP	
370 HP @ 1800 RPM	1550LB-PIE @ 1200 RPM
430 HP @ 1800 RPM	
430/470 @ 1800 RPM CP	
370 HP @ 2100 RPM	1550LB-PIE @ 1200 RPM
430 HP @ 2100 RPM	
430/470 @ 2100 RPM CP	
500 HP @ 2100 RPM	1450LB-PIE @ 1200 RPM
470 HP @ 2100 RPM	1550LB-PIE @ 1200 RPM
500 HP @ 2100 RPM	
470/500 @ 2100 RPM CP	
430 HP @ 2100 RPM	1650LB-PIE @ 1200 RPM
430/500 @ 2100 RPM CP	
430 HP @ 2100 RPM	1650LB-PIE @ 1200 RPM
470 HP @ 2100 RPM	
500 HP @ 2100 RPM	
430/500 @ 2100 RPM CP	

Características

Arbol de levas superpuesto

- Máxima presión de inyección de combustible
- Menos partes
- Fácil de dar servicio

Cabeza de cilindro de una pieza

- Rigidez estructural máxima entre el bloque y la cabeza
- Ocho cabezas de tornillo por cilindro crean un millón de libras de carga de fijación para un periodo de vida inigualable de la junta de la cabeza

Cuatro válvulas por cilindro

Partes cortas de admisión y escape para un rendimiento y una economía al máximo.

Unidad de inyectores de combustible para darles servicio fácilmente y para una rápida corrección de problemas.

Turbocargador de potencia variable variable combinado con un múltiple de escape afinado a pulso para una mejor aceleración en las velocidades bajas y medias.

DDEC - Detroit Diesel Electronic Controls (Controles electrónicos Detroit Diesel)

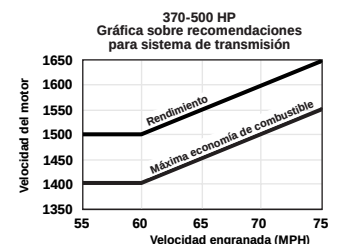
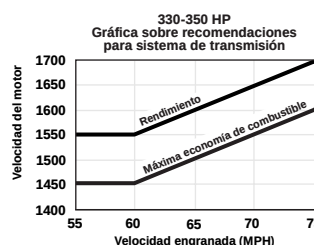
El sistema más avanzado disponible

- Maximiza rendimiento y economía
- Diagnóstico integrado
- Autocorrección de problemas

El sistema DDEC suministra todas las herramientas y reportes de control necesarios para administrar cualquier flotilla y aumentar la rentabilidad de todo Propietario/Operador.

Recomendaciones sobre cajas de engranaje

Detroit Diesel recomienda la selección de componentes del sistema de transmisión para que coincidan con el uso a que se va a destinar y que también conserven las RPM de motor correctas a la velocidad deseada sobre carretera. En base a las gráficas que aparecen a continuación, las RPM de operación del motor se pueden llevar al punto máximo en la economía de combustible, desempeño y un equilibrio óptimo entre ambos. El Detroit Diesel Spec Manager™ (programa de especificaciones y simulación de vehículos) se encuentra disponible en cualquier lugar de ventas/servicios autorizados.



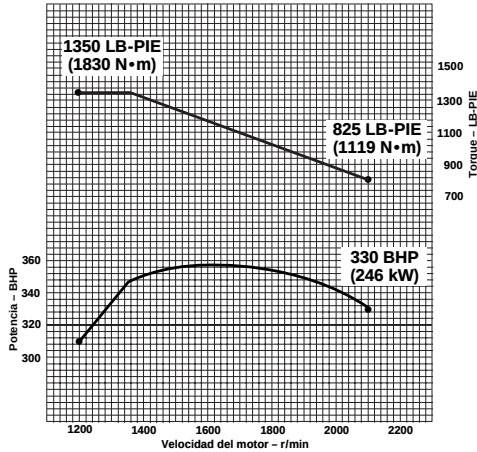
330 - 500 Caballos de Fuerza

La fotografía muestra un motor típico de camión. Condiciones de clasificación de SAE: 77°F (25°C) y 29.31 en Barómetro (Seco) Hg (99 kPa).

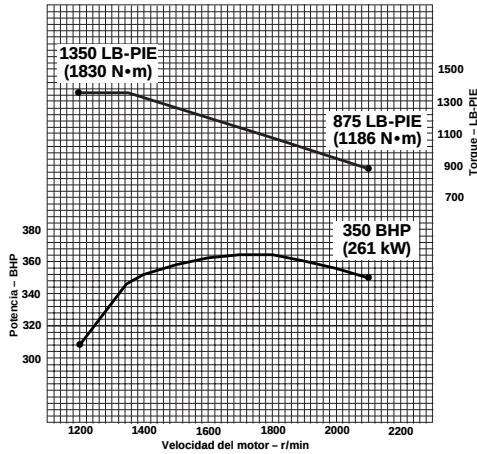
Para una lista completa de equipo estándar y optativo, consulte a su distribuidor o a un representante autorizado de Detroit Diesel Corporation.

Curvas de rendimiento para familias de motor de la Serie 60 12.7 L

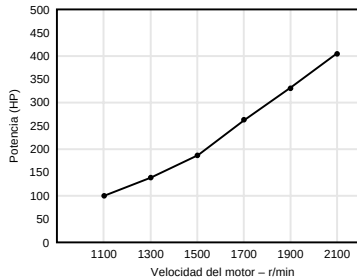
330-350 HP 330 HP



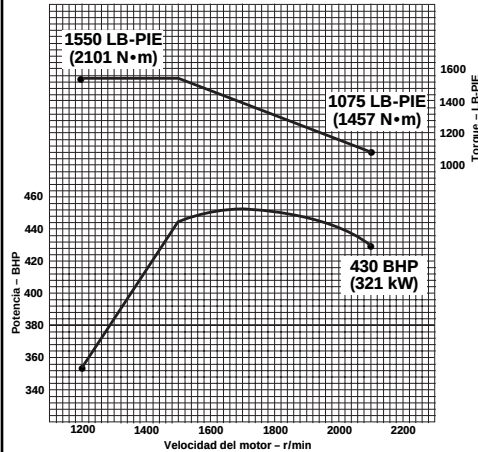
350 HP



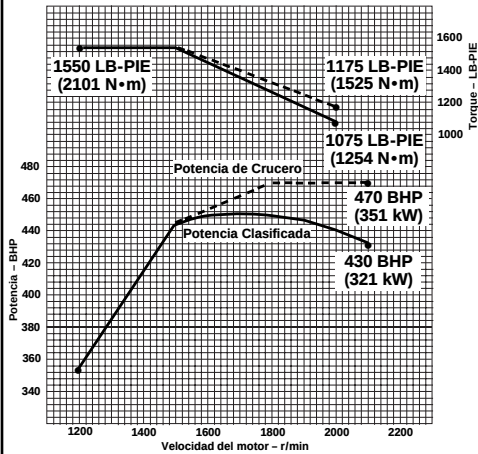
Rendimiento del freno del motor



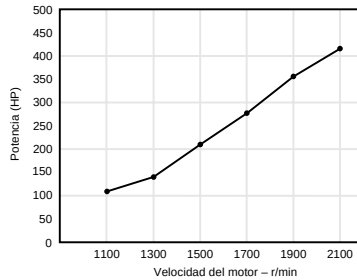
370 - 430 HP 430 HP



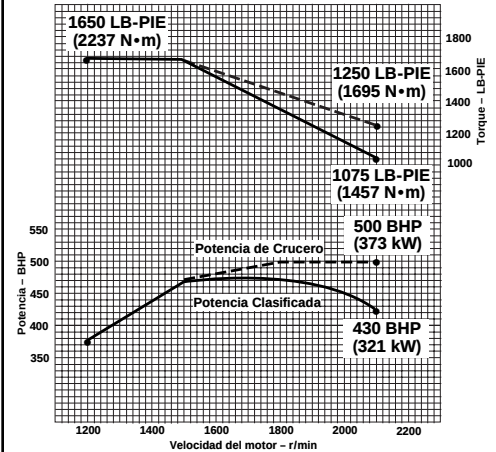
430/470 HP



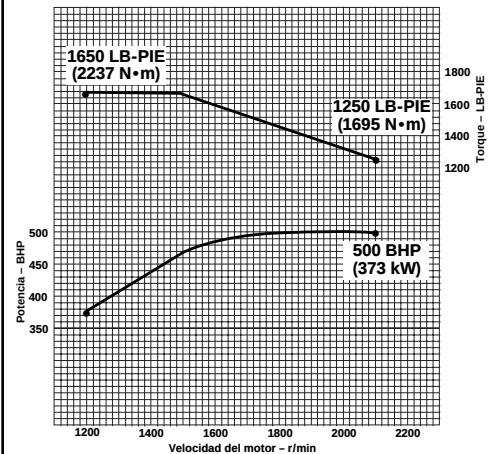
Rendimiento del freno del motor



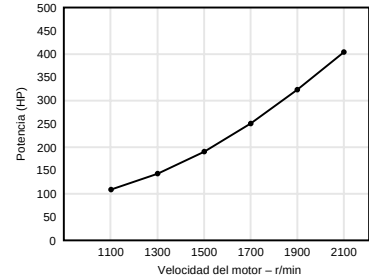
430 - 500 HP 430/500 HP



500 HP



Rendimiento del freno del motor



DETROIT DIESEL
CORPORATION

13400 Outer Drive, West / Detroit, Michigan 48239-4001
Teléfono 313-592-5000
www.detroitdiesel.com



Motores de la Serie 60
Línea de información
las 24 horas del día
(en los Estados Unidos)
Teléfono: 1-800-445-1980

