

	<b>FICHA DE RED N° 3.01</b> <b>EL AIRTEST</b>	Área Empresarial Andalucía C.L.A. Ctra. Andalucía, km 16.5 – Sector 7-8 28906 Getafe Madrid
---	--	--

El **AIRTEST VALEO** permite un diagnóstico objetivo del grado de colmatación del filtro del habitáculo sin necesidad de desmontarlo. El diagnóstico por medio del Airtest se realiza en un minuto, midiendo el caudal de aire de entrada en el habitáculo e interpretando dicha medición con ayuda del ábaco que acompaña a este útil



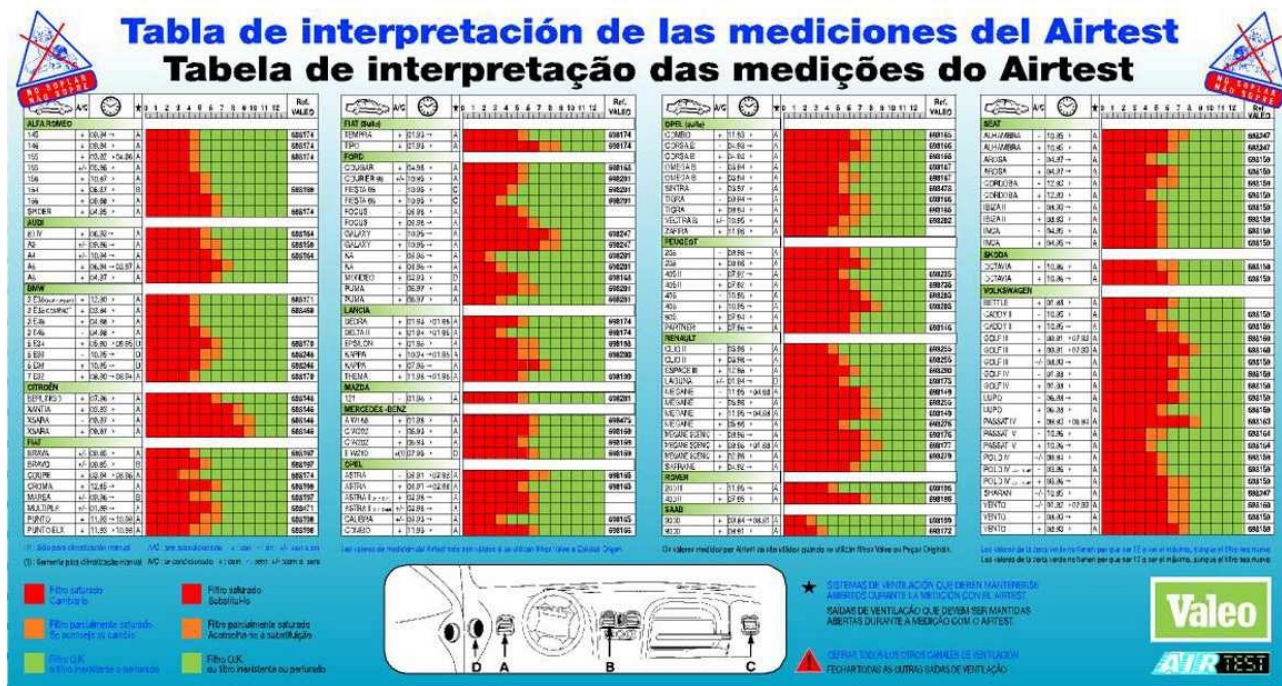
***Ventajas aportadas por el Airtest:***

- Diagnóstico sin abrir el capot y desde el interior del vehículo.
- Ganancia de tiempo al no ser necesario el desmontaje previo.
- Utilización simple, fiable y rápida (1 minuto).
- Información inmediata del grado de colmatación del filtro.
- Ayuda en la argumentación del taller al automovilista ya que la comprobación realizada sobre el filtro nuevo permite demostrar la necesidad de la sustitución
- Sustitución del Filtro del Habitáculo solamente cuando es necesario.
- Los efectos de la sustitución del filtro de habitáculo son apreciables inmediatamente

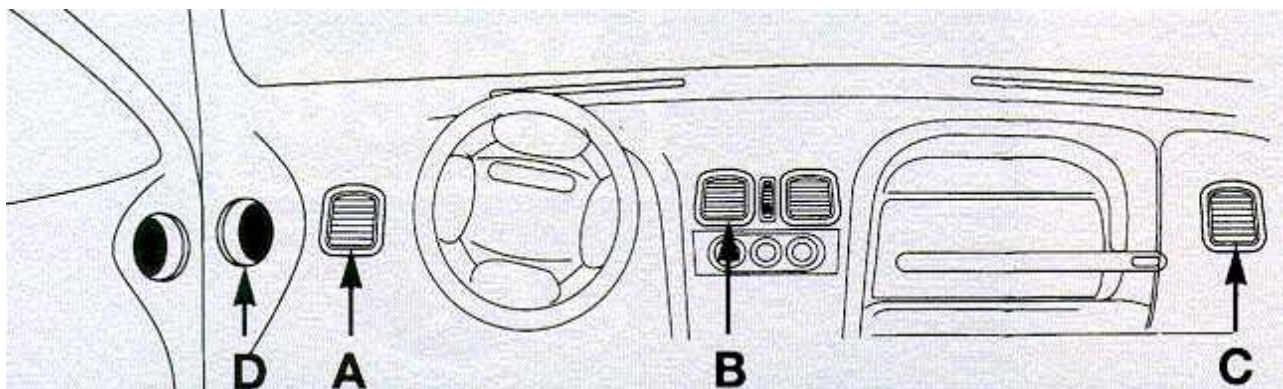
Capítulo N°	3	FICHAS DE HERRAMIENTAS DMR
Ficha N°	3.01	El Airtest
Versión	1	Fecha de creación 02/02/00 16:26

## *Instrucciones de uso del Airtest*

1. Comprobar que el vehículo sometido a revisión está catalogado en la Tabla de Interpretación de Medidas.



2. Sentarse en el asiento del conductor; abrir el difusor de aire que se indica en la Tabla, (según vehículo), y cerrar el resto de difusores frontales.



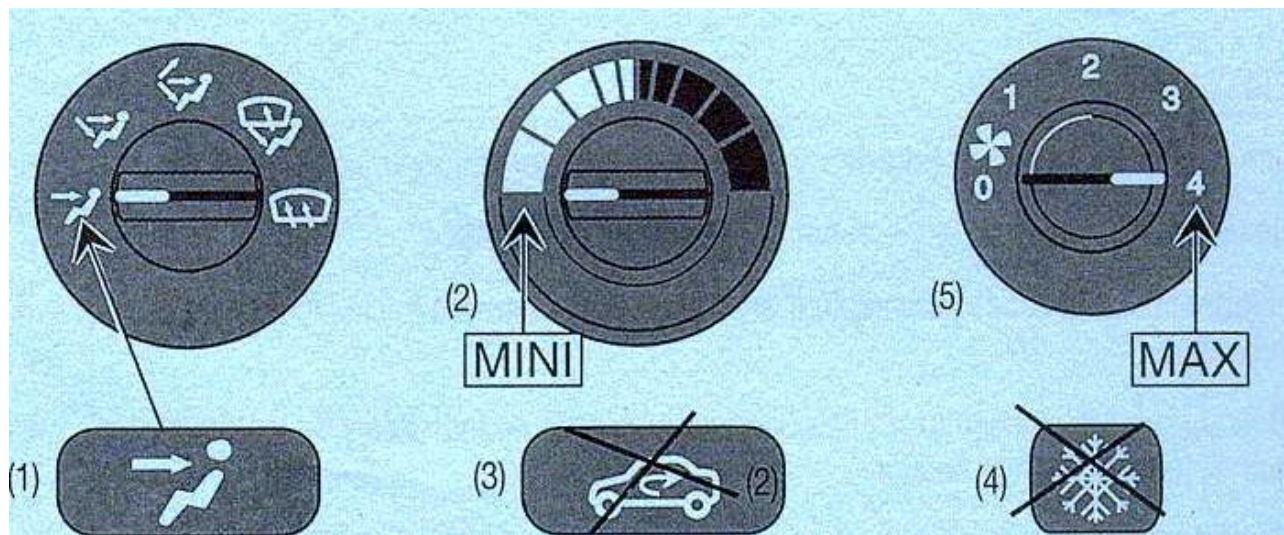
3. Conectar el tubo en el racor +
4. Pulsar el botón “ON” para poner en marcha el aparato. El indicador se pone automáticamente a cero (+/- 0.2)

Capítulo N°	3	FICHAS DE HERRAMIENTAS DMR	
Ficha N°	3.01	El Airtest	
Versión	1	Fecha de creación 02/02/00 16:26	Página 2 de 4



	<b>FICHA DE RED Nº 3.01</b> <b>EL AIRTEST</b>	Área Empresarial Andalucía C.L.A. Ctra. Andalucía, km 16.5 – Sector 7-8 28906 Getafe Madrid
---	--	--

5. Poner el motor en marcha.
6. Seleccionar salida de aire frontal. Poner el mando de calefacción al mínimo, no conectar la entrada de aire reciclado, ni el Aire acondicionado y poner el mando de ventilación al máximo.



7. Estando caliente el motor, estabilizar el régimen del motor a 1500 r.p.m.
8. Aplicar el canalizador en el difusor seleccionado
9. Presionando el canalizador en el difusor, anotar el valor que marca el indicador.
10. Entrar en la Tabla con el valor obtenido correspondiente al vehículo que estamos diagnosticando.
11. Interpretar el código de color:
  - . **ROJO**: filtro colmatado, sustitución inmediata.
  - . **ÁMBAR**: filtro parcialmente colmatado, aconsejar sustitución.
  - . **VERDE**: filtro correcto

**ATENCIÓN:** En este último caso, hay que tener en cuenta que no existe una graduación de filtro en buen estado. El hecho de que con 8.3 por ejemplo el resultado este en la zona verde pero cercano a la zona naranja no indica que en breve vaya a estar saturado. Aunque la escala llegue hasta el 12, esto es solo para dar un aspecto de homogeneidad al ábaco, no significa que para ese modelo un filtro en buen estado pueda dar un valor de 11.3, por ejemplo.
12. Sustituir el filtro usado por filtro VALEO nuevo, siguiendo las instrucciones de montaje que acompañan cada filtro.

Capítulo Nº	3	FICHAS DE HERRAMIENTAS DMR
Ficha Nº	3.01	El Airtest
Versión	1	Fecha de creación 02/02/00 16:26
		Página 3 de 4

	<b>FICHA DE RED Nº 3.01</b> <b>EL AIRTEST</b>	Área Empresarial Andalucía C.L.A. Ctra. Andalucía, km 16.5 – Sector 7-8 28906 Getafe Madrid
---	--	--

13. Comprobar el valor con el filtro nuevo ya instalado. Dicho valor debe situarse en la zona VERDE.. Aquí se puede volver a incidir en que a pesar de que el filtro esté nuevo, el resultado puede que no suba excesivamente en la escala verde. Incluso si se quita el filtro, la observación anterior sigue siendo vigente. El Airtest mide la cantidad absoluta de aire impulsada al interior del habitáculo, y este valor depende del estado del filtro, pero también de la naturaleza del impulsor instalado, y de las canalizaciones de distribución de aire.

***Precauciones a tener en cuenta:***

- Seguir **EXACTAMENTE** las instrucciones de utilización
- No obstruir los racores + y – al poner en marcha el aparato
- Comprobar que el Airtest está a cero a la hora de realizar la medición
- En caso de notar presencia de polvo a pesar de que el resultado del Airtest es de filtro OK, comprobar si el filtro está puesto o si está perforado

***Importante:***

Si después de haber cambiado el filtro saturado y haber puesto uno nuevo, el valor sigue sin estar en la zona verde, la causa de la avería es distinta, pudiendo ser una de estas:

- Funcionamiento incorrecto del impulsor
- Bloqueo de las mariposas de distribución del aire
- Posible fuga en los conductos del aire
- Bloqueo de la mariposa de mezcla
- Etc...

Capítulo Nº	3	FICHAS DE HERRAMIENTAS DMR
Ficha Nº	3.01	El Airtest
Versión	1	Fecha de creación 02/02/00 16:26
		Página 4 de 4