
COMO USAR TRACCION 4X4 DE NISSAN 93 CABINA Y MEDIA

Publicado por CHOCOKRISPY - 27-07-2008 23:02:59

HOLA ... ALGUIEN PUEDE AYUDARME Y O EXPLICARME COMO FUNCIONA O COMO USAR LA DOBLE TRACCION DE UNA CAMIONETA NISSAN 1993 CABINA Y MEDIA AMERICANA ES QUE NO SE EXACTAMENTE.. LES AGRADEZCO DE ANTEMANO LA ATENCION

=====

Re: COMO USAR TRACCION 4X4 DE NISSAN 93 CABINA Y M

Publicado por pauloai - 01-10-2008 22:31:55

Antes que nada debes revisar si la camioneta tiene enganche automático o manual de la rueda libre.

Si es manual, antes de activar la doble tracción debes de bajarte del vehículo y girar el enganche de la rueda libre, ubicado en cada una de las ruedas delanteras, en todo el centro del eje.

Si es de enganche automático, algunos carros no requieren mas que seleccionar el tipo de tracción que quieres y enganchan o desenganchan automáticamente, otros tienen un botón ya sea en el tablero o al lado de las palancas selectoras de cambios, que se debe oprimir. Por lo general en el tablero de instrumentos se enciende un testigo que muestra las 4 ruedas ya sea en esquema o con las letras 4WD.

La doble tracción tiene 4 posiciones: 2H - N - 4H - 4L

Lógicamente si se coloca en N (neutro) el carro no anda así lo pongas en cualquier cambio. La palanca auxiliar deberá estar en cualquiera de las otras posiciones si quieres que ande.

La posición 2H (2HIGH - dos ruedas alta velocidad) es la posición normal donde el carro camina con la tracción en las ruedas traseras. se utiliza en ciudad o carretera pavimentada o asfaltada.

La posición 4H (4HIGH - 4 ruedas alta velocidad) hace que el carro trabaje con tracción en las 4 ruedas y las relaciones de caja son idénticas a las que hace el carro en 2H. Se utiliza en carreteras sin pavimentar pero en condiciones transitables sobre los 40 Km/h.

La posición 4L (4LOW - 4 ruedas baja velocidad) hace que el vehículo trabaje con tracción en las 4 ruedas pero con la diferencia que multiplica la relación de caja (se siente como amarrado)de tal forma que el carro tiene la máxima tracción, torque y potencia a bajas velocidades, por debajo de los 40 km/h. se utiliza en carreteras o fuera de ellas en condiciones muy precarias.

cuando desees volver a la posición normal 2H, deberás desactivar el enganche de la rueda libre para evitar que las ruedas delanteras al girar arrastren los ejes y el diferencial delantero innecesariamente. cuando desenganches ya sea manual o automáticamente, debes de andar en reversa unos 2 metros. esto para que se suelte la rueda del eje. en algunos vehículos se alcanza a oír un sonido metálico " CLANG" que indica que se ha desenganchado.

Si no acostumbras a usar la doble mucho es aconsejable que lo hagas periódicamente para que todas las piezas funcionen y no se deterioren.

Cualquier duda con gusto.

=====